

1/10th SCALE

Williams



FW14 RENAULT

RADIO CONTROL HIGH PERFORMANCE F-1 RACING CAR

フォーミュラ1タイプ電動RCカー ウィリアムスFW14ルノー

このキットは、ウィリアムス・グランプリエンジニアリング社との契約によりモデル化したものです。 Manufactured under license from Williams Grand Prix Engineering Ltd.



GOODYEAR IS THE TRADEMARK OF THE GOODYEAR TIRE & RUBBER COMPANY. USED WITH PERMISSION.

Williams FW14 RENAULT

●小学生や組立てに出来ない方は、ご両親や模型に詳しい方にお手伝いをお願いして下さい。

ラジオコントロールメカについて

このRCカーには、タミヤ・アドスペックプロボセット(1/10・1/12RCカー用)をおすすめします。受信機とFETスピードコントロールアンプがコンパクトに一体化されたCPRユニット(P-100F)が採用され、車への搭載が手軽にできます。また他のプロボセットの場合は、FETスピードコントロールアンプつきの2チャンネルプロボをご使用下さい。

★ラジオコントロールメカの取扱いについてはそれぞれの説明書を参考して下さい。

別にお買い求めいただくもの。

(タミヤアドスペックプロボを使用するとき)



送信機用電池

(FETアンプ付プロボを使用するとき)



送信機用電池

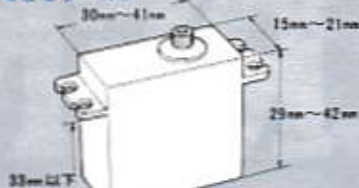
(一般型プロボとFETアンプを使用するとき)



送信機用電池

FETアンプ

〈使用できるサーボ〉



〈走行用バッテリー〉

★このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Vレーシングバック専用です。専用充電器と共に買い求め下さい。なおバッテリーのバックをむいたり、充電器やバッテリーのコードを切ったりすることはショートの原因となり危険です。それらの改造はぜったいにしないで下さい。また充電も専用充電器で正しく行って下さい。



7.2V専用充電器
(7~8時間充電)



タミヤ・ニカド
レーシングバック
7.2V-1700EX

タミヤ・ニカドニカ
レーシングバック
7.2V-1400SCR

★タミヤニカドバッテリー7.2Vはバック式ニッケルカドミウム電池です。放電特性に優れ、しかも500回以上使えて経済的。家庭用の100Vコンセントから行う7~8時間充電器。また家庭用コンセントから約1時間で充電できる家庭用急速充電器もあります。

タミヤ・ニカドバッテリー
7.2V-1700EX
AC急速充電器



〈キットに入っている工具〉

ボールデフグリス



十字レンチ



ダンパーオイル



六角レンチ



〈別に用意する工具〉

+ドライバー(大)



原寸図

+ドライバー(中)

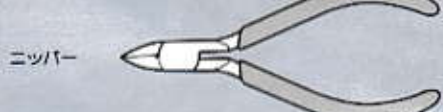


原寸図

ラジオペンチ



ニッパー



ハサミ

(ポリカーボネートボディの切りとり用)



クラフトナイフ

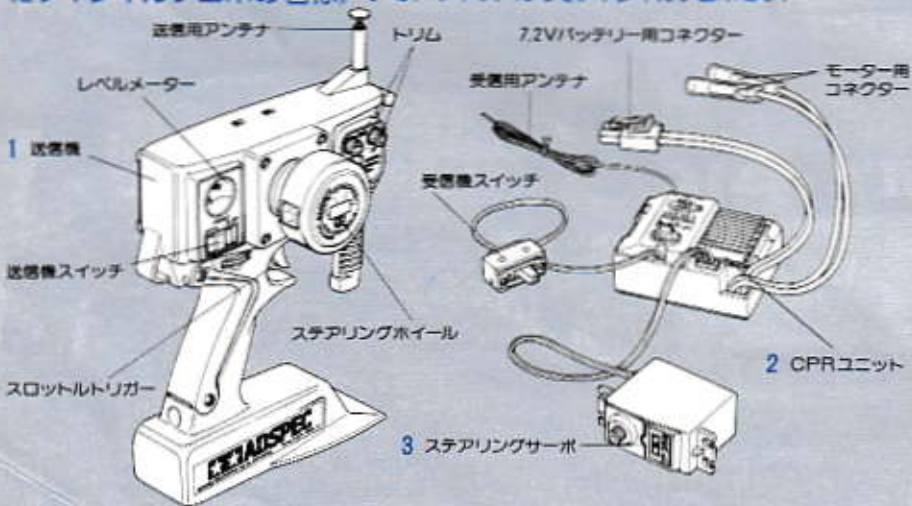


★この他に、ピンバイスカリが必要ですが、又、ピンセット、セロファンテープ等があると便利です。

〈塗料〉

塗装は、モデルの仕上りを決める重要なポイントです。14ページの説明をご覧ください。カラフルな塗装をお楽しみ下さい。

〈2チャンネルプロボの名称〉 タミヤ・アドスペック2チャンネルプロボセット



送信機用アンテナ

トリム

7.2Vバッテリー用コネクター

レベルメーター

受信機用アンテナ

モーター用コネクター

送信機

受信機スイッチ

2 CPRユニット

送信機スイッチ

ステアリングホイール

スロットルトリガー

3 ステアリングサーボ

アドスペック2チャンネルプロボは、送信機、CPRユニット、ステアリングサーボなどからなります。

- 送信機=コントロールボックスとなるものでステアリングホイール、スロットルトリガーの動きを電波の信号に変えて発信します。
- ステアリングホイール=車の進行方向を変えるステアリングをコントロールします。
- スロットルトリガー=車のスピード(前進、後進)をコントロールします。
- トリム=スピードコントロールアンプの停止位置、ステアリングサーボの中立位置をずらすための微調整ツマミです。
- CPRユニット=送信機からの電波の信号を受ける受信機と、車のスピードを変えるFETスピードコントロールアンプが一体となっています。他のプロボセットでは、受信機とスピードコントロールアンプが分かれているものもあります。
- ステアリングサーボ=CPRユニット(受信機)が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車の前輪の向きを変えてハンドルを切る役目をします。

RADIO CONTROL UNIT

Tamiya Adspec 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. unit (P-100F) allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used (Model was not designed for a 2 servo installation).

RC-EINHEITEN

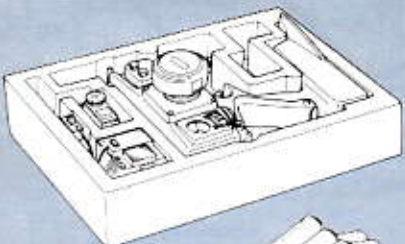
Die Tamiya Adspec 2 Kanal R/C Einheit ist für 1/10 und 1/12 Funkmodelle geeignet und wird auch für dieses Modell empfohlen. Der Fahrtregler mit Nachverstärker und Empfänger sind in der C.P.R. Einheit (P100F) kombiniert und ermöglichen leichten Einbau. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektronischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden (Das Modell war nicht für den Einbau von 2 Servos entworfen worden).

RADIOCOMMANDE

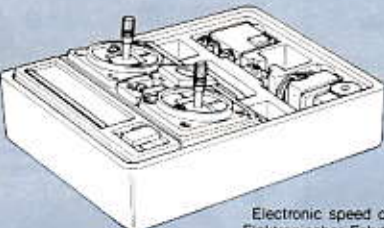
La radiocommande 2 canaux ADSPEC conçue pour les modèles R/C électriques au 1/10^e et au 1/12^e est vivement conseillée pour ce modèle.

Le variateur et le récepteur sont compris dans un même boîtier; l'unité C.P.R.; ce qui permet une installation et un accès plus aisés.

D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électronique peuvent également être utilisées (Ce modèle n'a pas été conçu pour l'utilisation de 2 servos).

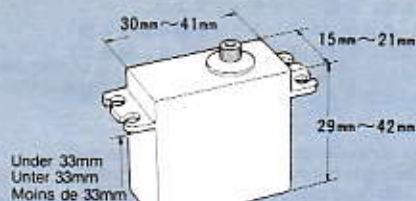
**WHEN USING THE ADSPEC R/C SYSTEM
BEI VERWENDUNG DES ADSPEC RC SYSTEMS
EN UTILISANT L'ENSEMBLE ADSPEC**

Batteries for transmitter
Batterien für Sender
Batteries pour l'émetteur

**WHEN USING STANDARD 2 CHAN. R/C UNIT
PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL
BEI VERWENDUNG EINER NORMALEN 2-KANAL
RC EINHEIT UND EINES ELEKTRONISCHEN
FAHRTREGLERS
EN UTILISANT UN ENSEMBLE A 2 VOIES
STANDARD PLUS UN VARIATEUR DE
VITESSE ELECTRONIQUE**

Electronic speed control
Elektronischer Fahrtregler
Variateur de vitesse électronique

Batteries for transmitter
Batterien für Sender
Batteries pour l'émetteur

**SUITABLE SERVO SIZE
GRÖSSE DER SERVOS
DIMENSIONS MAX. DES SERVOS****POWER SOURCE**

★ This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Purchase it separately at your hobby supply house. Never dismantle or modify battery or charger. Charge batteries according to manual.

STROMQUELLE

★ Für diesen Bausatz benötigt man das Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack, das gesondert angeboten wird. Nie einen Akku oder ein Ladegerät umbauen oder abändern. Den Akku der Anweisung nach aufladen.

BATTERIE DE PROPULSION

★ Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7,2 V. Racing. L'acheter séparément. Ne jamais pas démonter ou transformer la batterie ou le chargeur. Charger la batterie selon les indications du manuel.

FOR
MAXIMUM
PERFORMANCE
USE ONLY
TAMIYA NI-CD
BATTERIES.



Tamiya Ni-Cd
7.2V-1700mAh
Racing Pack EX



Tamiya Ni-Cd
7.2V-1400mAh
Racing Pack SCR

TAMIYA NI-CD BATTERIES

The optional Tamiya Ni-Cd batteries can be recharged more than 500 times under normal operation. For maximum performance, use only Tamiya Ni-Cd batteries.

TAMIYA NI-CD AKKU

Die Tamiya Ni-Cd Akkus können über 500mal geladen werden. Um Höchstleistungen zu erreichen, nur Tamiya Ni-Cd Akkus verwenden.

BATTERIES NI-CD TAMIYA

Les accus Ni-Cd Tamiya peuvent être rechargés plus de 500 fois! Pour obtenir de bonnes performances, n'utilisez que des accus Ni-Cd.

COMPOSITION OF ADSPEC R/C SYSTEM

The Adspec 2 channel R/C system consists of a transmitter, C.P.R. unit (P-100F) and steering servo.

1. Transmitter: Serves as control box. Steering wheel and trigger movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
2. C.P.R. unit: The amplifier boosted speed control is combined with the receiver in this unit and obtains its power from the model's running battery. Some R/C units on the market have separate units for the electronic speed control and receiver.
3. Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSETZUNG DES ADSPEC R/C SYSTEMS

Die Adspec 2-Kanal RC Einheit besteht aus einem Sender, C.P.R.-Einheit (P-100F) und Lenkservo.

1. Sender: Dient als Kontroll-Box. Lenkrad- und Hebel-Bewegungen werden in Funk-Signale umgeformt, die durch die Antenne übertragen werden.
2. C.P.R.-Einheit: Der mit Verstärker arbeitende Fahrtregler ist mit dem Empfänger in dieser Einheit kombiniert und erhält den Strom vom Akku. Einige RC Einheiten, die am Markt erhältlich sind, haben getrennte Einheiten für den elektronischen Fahrtregler und Empfänger.
3. Lenker-Servo: Formt die Signale des Empfängers in mechanische Bewegung um.

**INCLUDED WITH KIT
WERKZEUG IM KASTEN
OUTILS FOURNIS DANS LE KIT**

Ball diff grease
Fett für Kugeldifferential
Graisse pour différentiel à billes



Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs



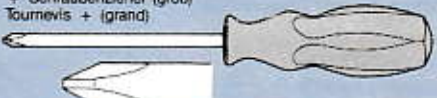
Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen



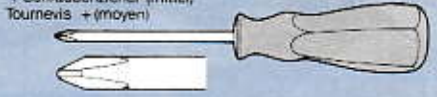
Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube

**TOOLS REQUIRED
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILS NÉCESSAIRES**

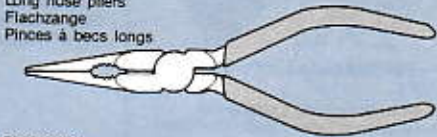
+ Screwdriver (large)
+ Schraubenzieher (groß)
Tournevis + (grand)



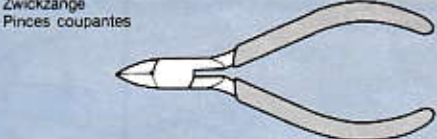
+ Screwdriver (medium)
+ Schraubenzieher (mittel)
Tournevis + (moyen)



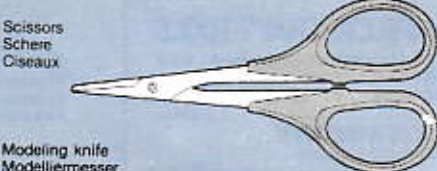
Long nose pliers
Flachzange
Pinces à becs longs



Side cutter
Zwickzange
Pinces coupantes



Scissors
Schere
Ciseaux



Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modéliste



★ Tweezers and cellophane tape will also assist in construction. Painting is an important part in finishing your model. Refer to the latter pages of these instructions for painting details.

★ Pinzette und Tesafilm sind beim Bau sehr hilfreich. Das Lackieren ist ein wichtiger Punkt bei der Fertigstellung des Modells. Detailbemalung siehe nachfolgende Seiten.

★ Des pincettes et du ruban adhésif seront également utiles durant le montage. La peinture est une opération très importante dans la finition d'un modèle. Se référer aux dernières pages de cette notice de montage pour les détails de peinture.

COMPOSITION DE L'ENSEMBLE ADSPEC

L'ensemble ADSPEC consiste en un émetteur, une unité C.P.R. et un servo de direction.

1. L'émetteur: Il sert à contrôler le véhicule. Les mouvements du volant et de la gâchette sont transformés en signaux qui sont transmis par l'antenne.
2. Unité C.P.R.: Le variateur de vitesse et le récepteur sont contenus dans cette unité et sont alimentés par l'accu de propulsion.
3. Servo de direction: Il transforme les signaux électriques en mouvements mécaniques.



作る前にならず
お読み下さい。
Read before assembly.
Erst lesen - dann bauen.
Lisez avant l'assemblage.

★お買い求めの際、また組立ての前には必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談下さい。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てじっくり確実に組んで下さい。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。
このマークはボールデフグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんで下さい。

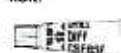
★ボールデフにはボールデフグリス以外のグリスは使用しないで下さい。

There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

★This kit does not require liquid thread lock for assembly.

Apply Ball Diff Grease to the places shown with this mark. Apply grease first, then assemble.
★Other brands are not recommended.

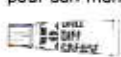
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.
★Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.



Schmieren Sie das Kugeldifferential an den bezeichneten Stellen. Vor dem Zusammenbau erst einfetten.
★Verwenden Sie nur Tamiya Fette.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

★Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-filet pour son montage.



Appliquez de la graisse pour différentiel à billes aux endroits repérés par cette icône. Graisser d'abord, assembler ensuite.

★組立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんで下さい。

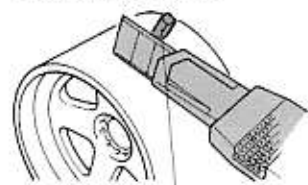
★Study the instructions thoroughly before assembly.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.

〈部品の切りとり〉

TRIMMING PARTS
TEILE-ABSCHNEIDEN
DECOUPE DES PIÈCES



★ゲートをのこさないようにていねいに切りとります。

★Cut off carefully using a cutting tool.

★Mit dem Messer Teile sorgfältig abschneiden.

★Découper soigneusement à l'aide d'un couteau de modéliste.

TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一。本格的なめざすモデルにふさわしいタミヤ Craft ツール。耐久性も高く、使いやすい高品質の工具です。

(+)SCREWDRIVER-L

プラスドライバー-L (5×50)

ITEM 74006

(+)SCREWDRIVER-M

プラスドライバー-M (4×75)

ITEM 74007

ANGLED TWEEZERS

ツルピンセット

ITEM 74003

LONG NOSE wCUTTER

ラジオペンチ

ITEM 74002

SIDE CUTTER for PLASTIC

精密ニッパー (プラスチック用)

ITEM 74001

MINI RAZOR SAW

カッターのこ

ITEM 74018

CURVED SCISSORS

曲ばさみ (プラスチック用)

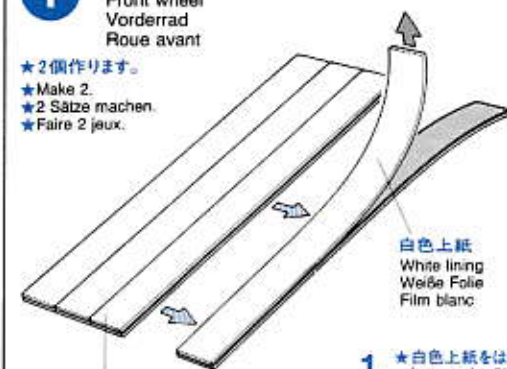
ITEM 74005



1 〈フロントホイール〉

Front wheel
Vorderrad
Roue avant

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Sätze machen.
- ★Faire 2 jeux.



前輪用両面テープ
Double sided tape (narrow)
Doppelklebeband (schmal)
Adhésif double face (fin)

★ゲートをのこさないようにていねいに切りとります。

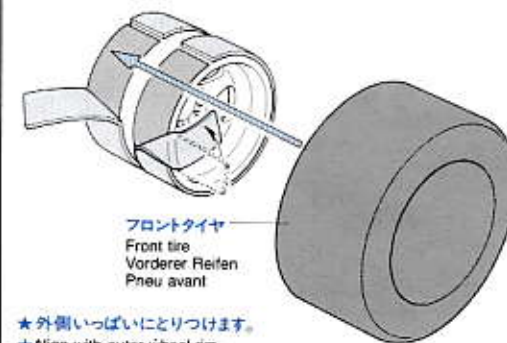
★Cut off carefully using a cutting tool.

★Mit dem Messer Teile sorgfältig abschneiden.

★Découper soigneusement à l'aide d'un couteau de modéliste.

透明フィルム
Transparent film
Transparent Folie
Film transparent

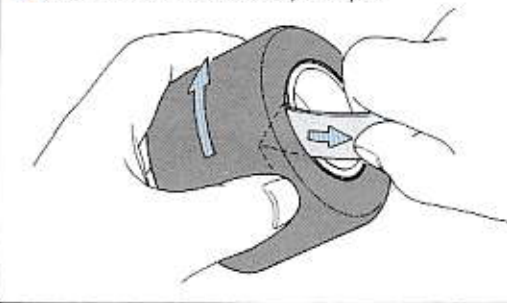
★外側いっぱいにとりつけます。
★Align with outer wheel rim.
★Am Felgenreand ausrichten.
★Aligner avec la lèvre extérieure de la jante.



★外側いっぱいにとりつけます。
★Align with outer wheel rim.
★Am Felgenreand ausrichten.
★Aligner avec la lèvre extérieure de la jante.

★ホイールを回しながら透明フィルムを少しずつ抜きとります。

★Carefully remove lining while turning both tire and wheel.
★Sorgfältig die Folie entfernen, wobei Reifen und Felgen gedreht werden.
★Retirer le film avec soin en tournant pneu et jante.

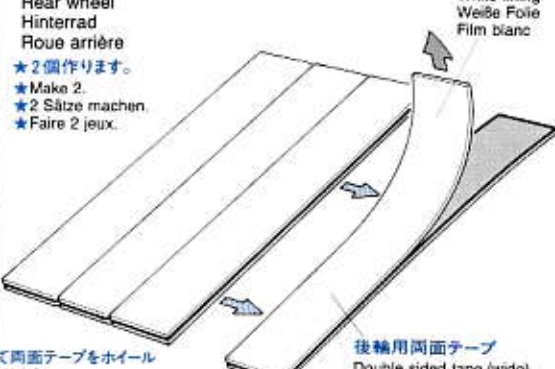


★ホイールとタイヤの外側の面がうまく合うように位置あわせをします。
★If the tire moves out of position while removing lining, carefully raise up and reseat immediately.
★Wenn der Reifen von der Felge abweicht, sorgfältig lösen und noch einmal aufziehen.
★Si le pneu n'est pas bien positionné lorsque le film est enlevé, soulever le pneu et le replacer immédiatement.

〈リヤホイール〉

Rear wheel
Hinterrad
Roue arrière

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Sätze machen.
- ★Faire 2 jeux.



1. ★白色上紙をはがして両面テープをホイール (A2, A3) に貼りつけます。
★Remove white lining and apply to wheel.
★Das weiße Folie entfernen und an der Felge anbringen.
★Retirer le film blanc et coller sur la roue.

★外側いっぱいにとりつけます。
★Align with outer wheel rim.
★Am Felgenreand ausrichten.
★Aligner avec la lèvre extérieure de la jante.

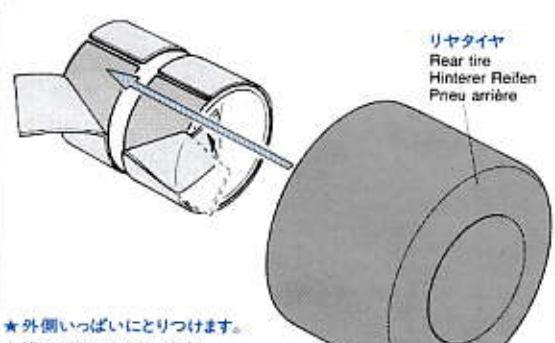
★Cut off carefully using a cutting tool.

★Mit dem Messer Teile sorgfältig abschneiden.

★Découper soigneusement à l'aide d'un couteau de modéliste.

透明フィルム
Transparent film
Transparent Folie
Film transparent

★外側いっぱいにとりつけます。
★Align with outer wheel rim.
★Am Felgenreand ausrichten.
★Aligner avec la lèvre extérieure de la jante.



★外側いっぱいにとりつけます。
★Align with outer wheel rim.
★Am Felgenreand ausrichten.
★Aligner avec la lèvre extérieure de la jante.

★ホイールを回しながら透明フィルムを少しずつ抜きとります。

★Carefully remove lining while turning both tire and wheel.
★Sorgfältig die Folie entfernen, wobei Reifen und Felgen gedreht werden.
★Retirer le film avec soin en tournant pneu et jante.



★ホイールとタイヤの外側の面がうまく合うように位置あわせをします。
★If the tire moves out of position while removing lining, carefully raise up and reseat immediately.
★Wenn der Reifen von der Felge abweicht, sorgfältig lösen und noch einmal aufziehen.
★Si le pneu n'est pas bien positionné lorsque le film est enlevé, soulever le pneu et le replacer immédiatement.

4 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰⑧)
(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)

3×12mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
BB1・×8

(ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)

5×9mm ビロボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule
BE1・×1

5 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰⑧)
(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)

3×10mm □タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
BB4・×4

6 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰⑧)
(Screw bag D)
(Schraubenbeutel D)
(Sachet de vis D)

3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
BD2・×2

(ブリスターパック)
(Blister pack)
(Blister-Verpackung)
(Emballage sous blister)

1260 ラバーシール
ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
SA2・×2

SA4・×1 デフジョイント
Diff joint
Differential-Gelenk
Accouplement de différentiel

ホイールstopper
Wheel stopper
Rad-Halter
Moyeu
SA6・×1

HOP-UP OPTIONS

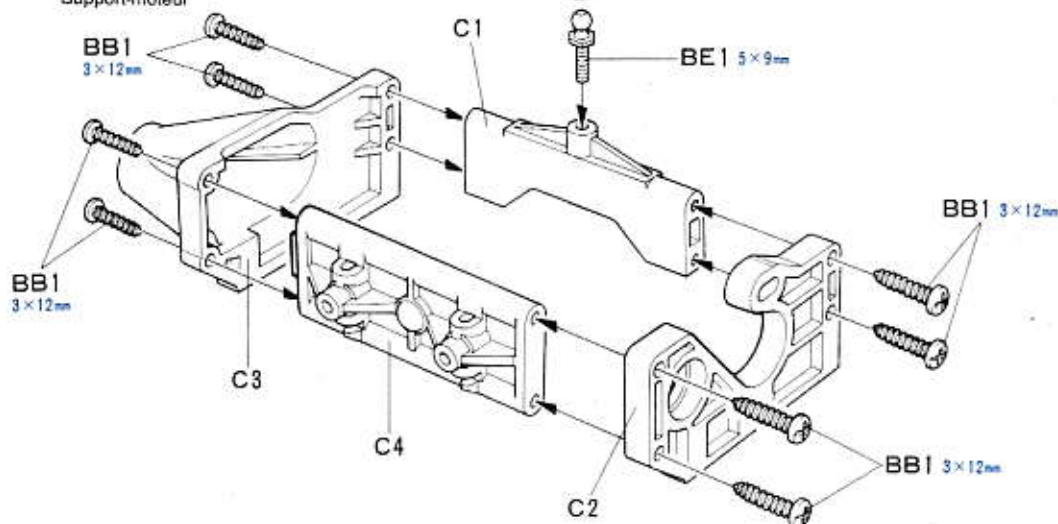
OP30 850 ラバーシールベアリング4個セット
53030 850 Sealed Ball Bearing Set (4 pcs.)

BT1 850

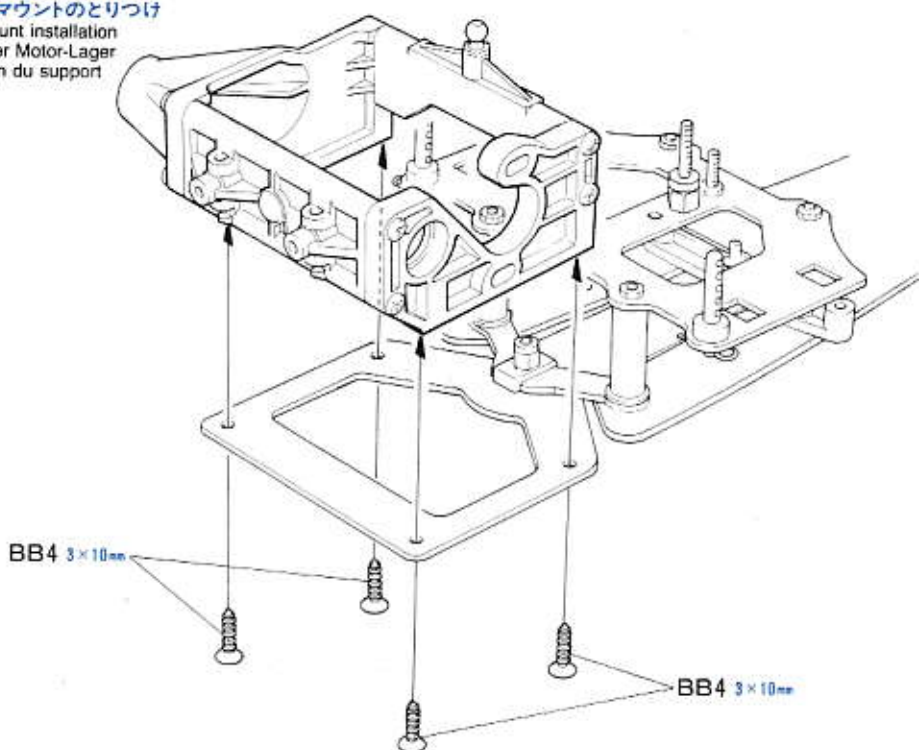
OP66 1260 ラバーシールベアリング3個セット
53066 1260 Sealed Ball Bearing Set (3 pcs.)

SG1 1260

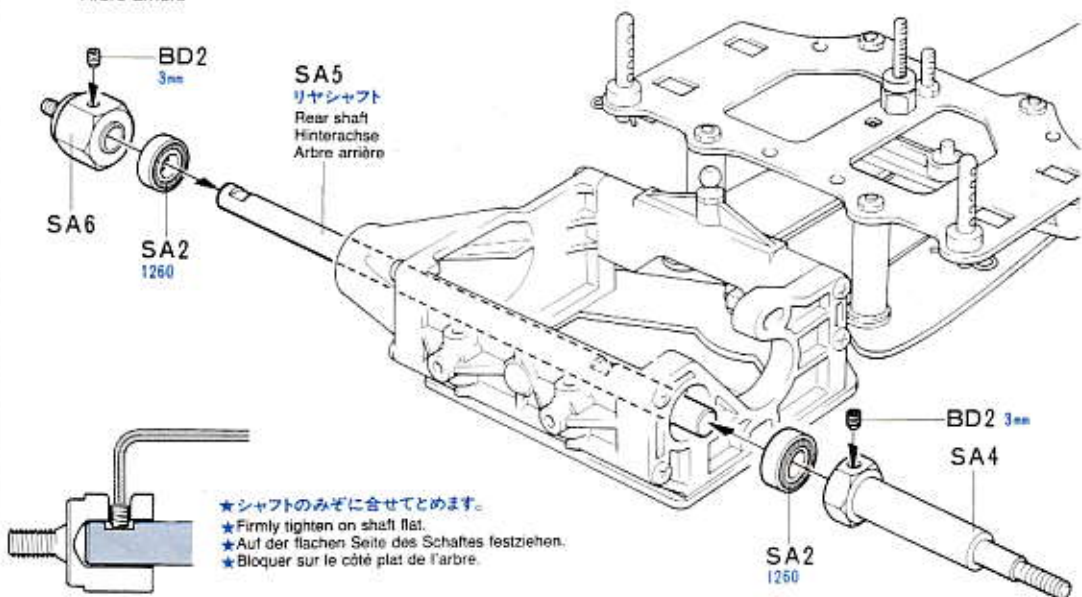
4 モーターマウントのくみため
Motor mount
Motor-Lager
Support-moteur



5 モーターマウントのとりつけ
Motor mount installation
Einbau der Motor-Lager
Installation du support
moteur



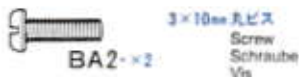
6 リヤシャフトのとりつけ
Rear shaft
Hinterachse
Arbre arrière



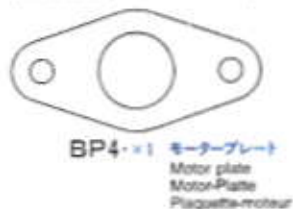
★シャフトのみぞに合せてとめます。
★Firmly tighten on shaft flat.
★Auf der flachen Seite des Schaftes festziehen.
★Bloquer sur le côté plat de l'arbre.

7 (使用する小物金具) PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

(ビス袋詰(A))
(Screw bag A)
(Schraubenbeutel A)
(Sachet de vis A)



(プレス部品袋詰)
(Press parts bag)
(Präfitte-Beuteli)
(Sachet de pièces embouties)



8 (使用する小物金具) PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

(ビス袋詰(D))
(Screw bag D)
(Schraubenbeutel D)
(Sachet de vis D)



(ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)
(Dämpfer-Beuteli)
(Sachet d'amortisseurs)



9 (使用する小物金具) PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

(ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)
(Dämpfer-Beuteli)
(Sachet d'amortisseurs)

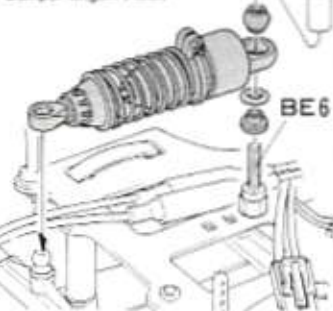


OPTIONS

OP36 ハイキャップダンパー(ミニ)
53036 Hi-Cap Damper (Mini)

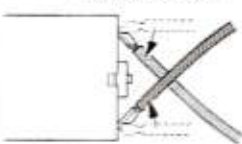
オイル
標準はネット付属オイル X5
Oil: #900 (kit-supplied)

ダンパー長71mm
Damper length: 71mm



★BE6(ダンパーマウント)の位置を最も前の穴に直し、アンテナガストでおさめます。
★Install as shown.

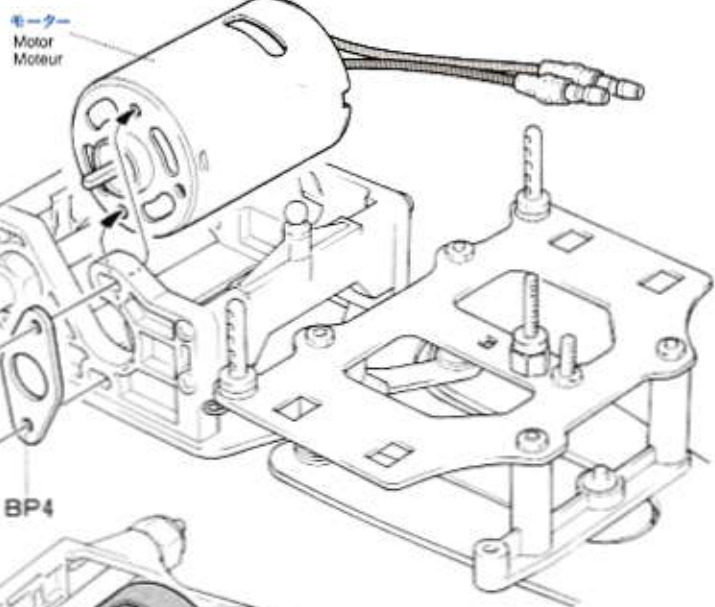
7 モーターのとりつけ Attaching motor Motor-Einbau Fixation du moteur



★端子部分を折ってとりつけます。
★Bend terminals as shown.
★Motor wie abgebildet befestigen.
★Orienter les cables comme indiqué.

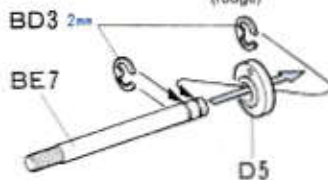
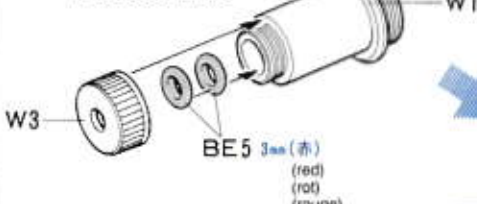
BA2
3×10mm

BP4



★モーターを前面によせて仮り止めておきます。
★Temporarily secure motor to the front of motor mount slot as shown.
★Wie abgebildet, von Zeit zu Zeit den Sitz des Motors überprüfen.
★Fixer temporairement le moteur à l'avant du caisson comme indiqué.

8 ダンパーのくみ込め Rear damper Hinterer Stoßdämpfer Amortisseur arrière



★キズをつけないように注意して下さい。
★Be careful not to damage piston rod.
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
★Ne pas endommager l'axe de piston.

9 1. ピストンを下にさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーでふきとります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen, Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

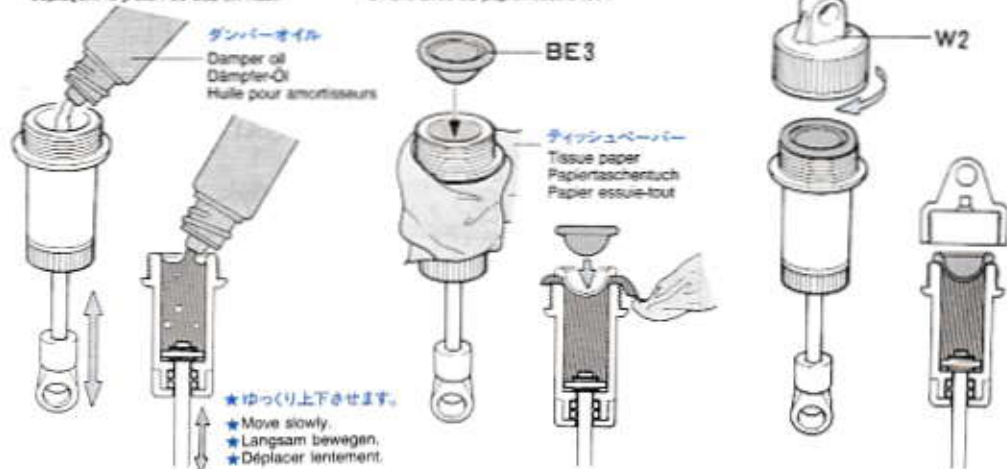
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3. シリンダーキャップをしめて完了です。

3. Tighten up cylinder cap.

3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

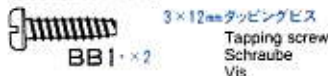
3. Serrer le capuchon de la fermeture.



13 <使用する小物金具> PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

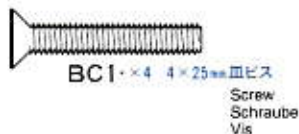
(ビス袋詰⑧)

(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)



(ビス袋詰⑨)

(Screw bag C)
(Schraubenbeutel C)
(Sachet de vis C)



(ダンパー部品袋詰)

(Dampfer bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)



14 <使用する小物金具> PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

(ビス袋詰⑩)

(Screw bag A)
(Schraubenbeutel A)
(Sachet de vis A)



RADIO CHECK USING TAMIYA AD- SPEC R/C UNIT (See right.)

- 1 Install battery.
- 2 Extend antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Loosen and extend.
- 5 Switch on.
- 6 Switch on.
- 7 Steering wheel in neutral.
- 8 Trims at neutral.
- 9 Servo in neutral position.

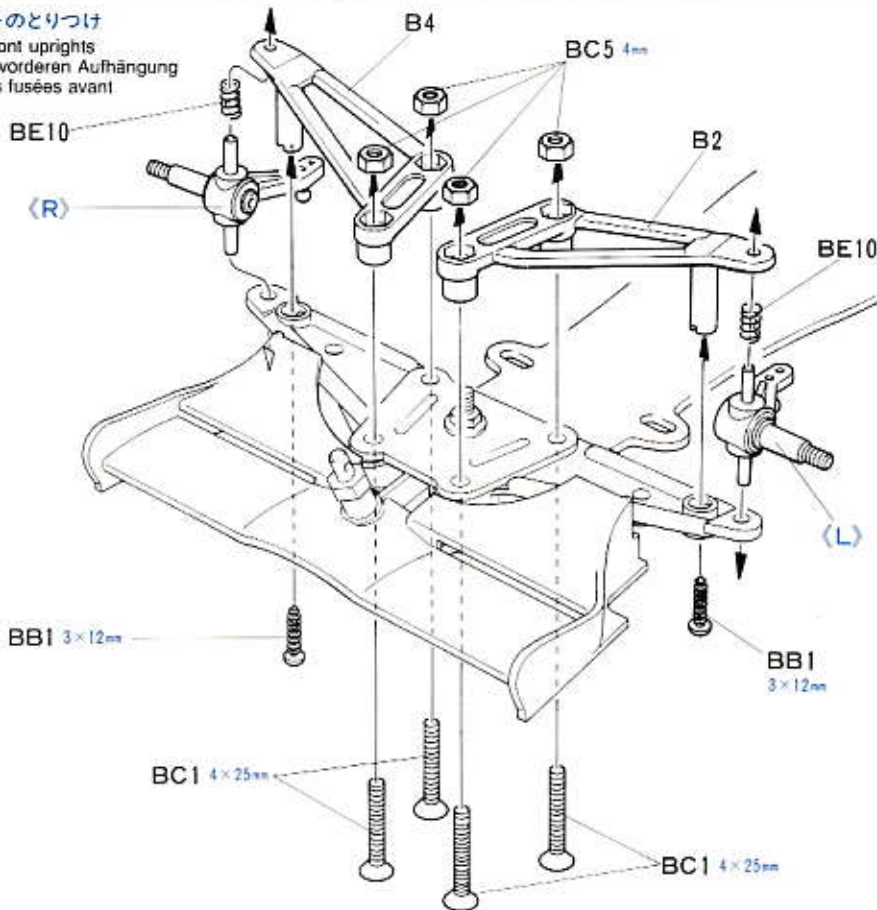
PRÜFEN DER ADSPEC RC-EINHEIT (Siehe Bild rechts.)

- 1 Batterien einlegen.
- 2 Ausziehbare Antenne.
- 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 4 Aufwickeln und langziehen.
- 5 6 Schalter ein.
- 7 Lenkrad neutral stellen.
- 8 Trimmhebel neutral stellen.
- 9 Dies ist die Neutralstellung des Servos.

VERIFICATION DE L'ENSEMBLE ADSPEC (Voir à droite.)

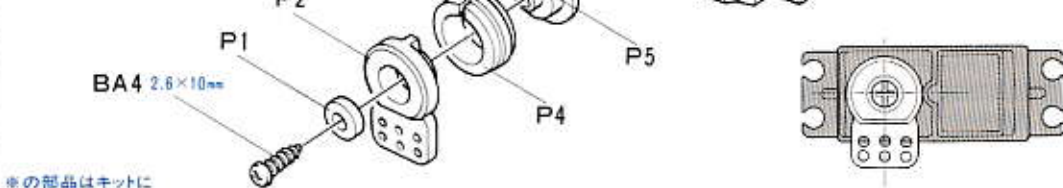
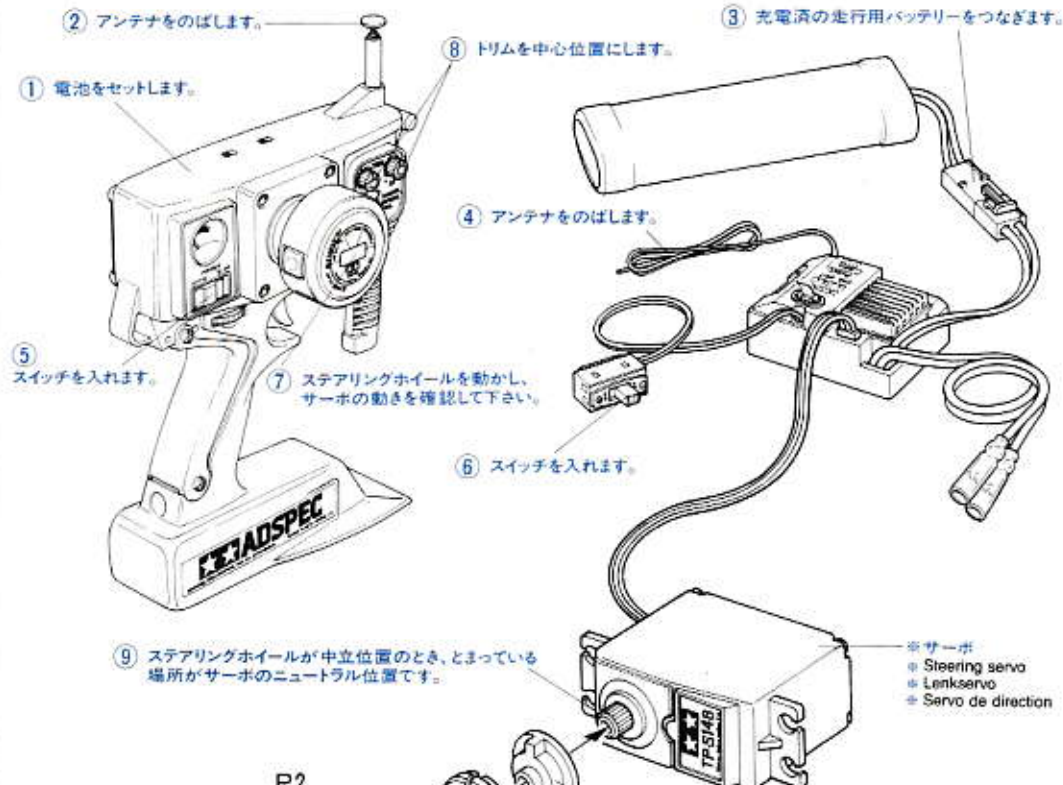
- 1 Mettre en place la batterie.
- 2 Déployer l'antenne.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Dérouler et déployer le fil.
- 5 6 Mettre en marche.
- 7 Le volant de direction au neutre.
- 8 Placer les trims au neutre.
- 9 Le servo au neutre.

13 アップライトのとりつけ Attaching front uprights Einbau der vorderen Aufhängung Fixation des fusées avant



14 ラジオコントロールメカのチェック ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立て下さい。

(タミヤアドスペックプロポ)



※の部品はキットに含まれません。
Parts marked with ※ are not in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

★サーボに直角にとりつけます。
★ Attach as shown with servo in neutral.
★ Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
★ Monter comme indiqué avec le servo au neutre.



ADSPEC R/C SYSTEM
This is a 2 channel radio control system designed for 1/10-1/12 scale R/C models. The system consists of a wheel type, pistol grip transmitter and the C.P.R. unit P-100F.

CHECKING OTHER R/C UNITS WITH ELECTRONIC SPEED CONTROL (See right.)

1. Install battery.
2. Extend antenna.
3. Connect charged battery.
4. Loosen and extend.
5. Switch on.
6. Switch on.
7. Keep sticks in neutral.
8. Trims at neutral.
9. Servo in neutral position.

PRÜFEN ANDERER RC ANLAGEN MIT ELEKTRONISCHEM FAHRT-REGLER (Siehe Bild rechts.)

1. Batterien einlegen.
2. Ausziehbare Antenne.
3. Voll aufgeladenen Akku verbinden.
4. Aufwickeln und langziehen.
- 5, 6. Schalter ein.
7. Hebel in Mittelstellung.
8. Trimmhebel neutral stellen.
9. Dies ist die Neutralstellung des Servos.

VERIFICATION D'AUTRE TYPE DE VARIATEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE (Voir à droite.)

1. Mettre en place la batterie.
2. Déployer l'antenne.
3. Charger complètement la batterie.
4. Dérouler et déployer le fil.
- 5, 6. Mettre en marche.
7. Le manche au neutre.
8. Placer les trims au neutre.
9. Le servo au neutre.

(ビス袋詰 A)

(Screw bag A)
(Schraubenbeutel A)
(Sachet de vis A)



(ビス袋詰 B)

(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)



15 (使用する小物金具)

**PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰 C)

(Screw bag C)
(Schraubenbeutel C)
(Sachet de vis C)



(ビス袋詰 D)

(Screw bag D)
(Schraubenbeutel D)
(Sachet de vis D)



(プレス部品袋詰)

(Press parts bag)
(Preßteile-Beutel)
(Sachet de pièces embouties)

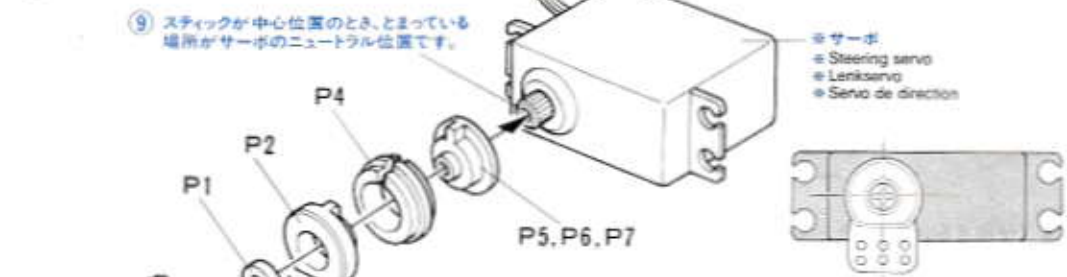


タミヤの総合カタログ

タミヤの全製品を詳しく解説した総合カタログは年に1回発行。ご利用の方は機関店でお取り下さい。

(FETスピードコントロールAMP付2チャンネルプロポセット)

- ④ アンテナをのばします。 ③ 充電済の走行用バッテリーをつなぎます。

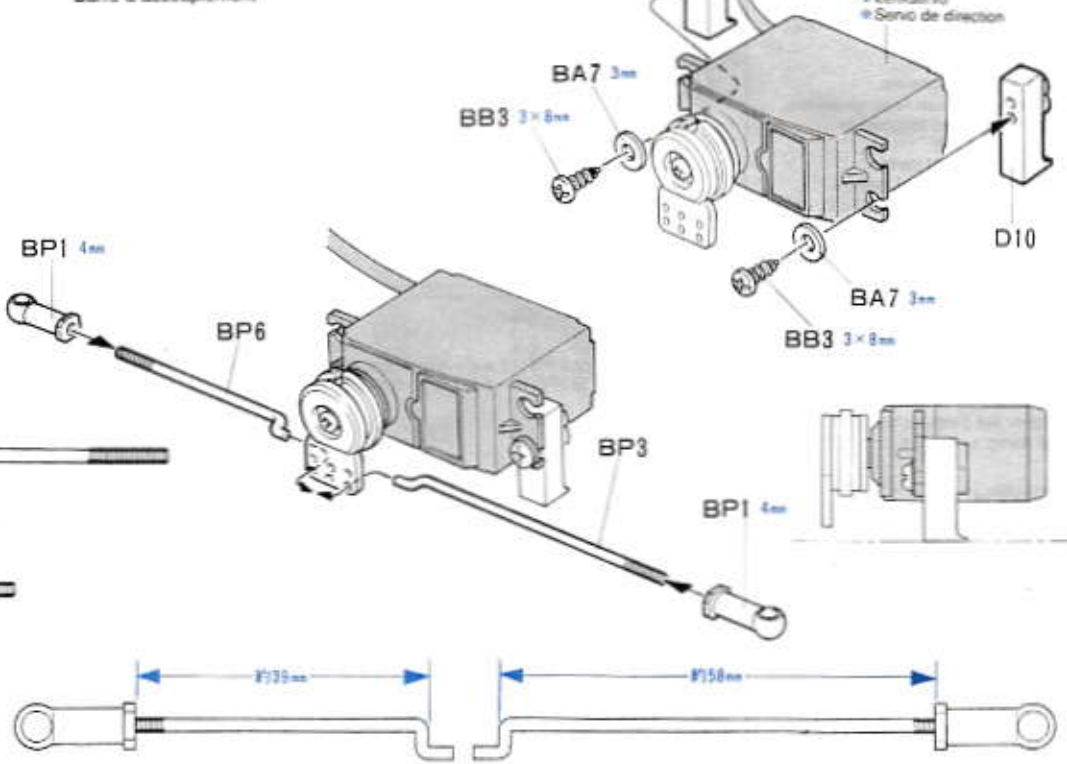


- ★サーボに直角にとりつけます。
- ★Attach as shown with servo in neutral.
- ★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
- ★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

フタバ/FUTABA	サンワ JR アコムス KO / SANWA JR ACOMS KO	サンワ KO / SANWA KO
<p>★サーボのメーカーにあわせて使用するホーンとP5, P6, P7内のどれかを選びます。</p> <p>★Use one matched to servo.</p> <p>★Den zum Servo passenden Socket auswählen.</p> <p>★Utiliser une pièce adaptée au servo.</p>		
<p>P5 FUTABA TAMIA BA4 2.6×10mm</p>	<p>P6 SANWA ACOMS BB2 3×10mm</p>	<p>P7 SANWA BA4 2.6×10mm</p>

15 タイロッドのとりつけ

Steering tie-rods
Zugstange
Barre d'accouplement



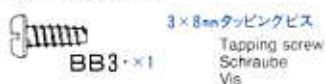
16 〈使用する小物金具〉 PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ⑧)
(Screw bag ⑧)
(Schraubenbeutel ⑧)
(Sachet de vis ⑧)

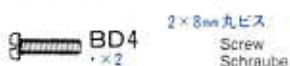


17 〈使用する小物金具〉 PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ⑧)
(Screw bag ⑧)
(Schraubenbeutel ⑧)
(Sachet de vis ⑧)



(ビス袋詰 ⑩)
(Screw bag ⑩)
(Schraubenbeutel ⑩)
(Sachet de vis ⑩)



HOP-UP OPTIONS

OR 11~24 チタンビス アルミナット
53011 - 53024 Titanium screws & aluminum nuts

SP No. 354~357 AVピニオンセット
50354 - 50357 AV Pinion Gears

OP 63~64 H.P.スチールピニオンセット
53063 - 53064 H.P. Steel Pinion Gears

OR 101~103 RD04スチールピニオンセット
53101 - 53103 RD 0.4 Pinion Gears

OR 104 RD04スパークヤーセット
53104 RD 0.4 Spur Gear (83T, 104T)



OR 25~27 シリコングランナーオイルセット
53025 - 53027 Silicone Damper Oil Set

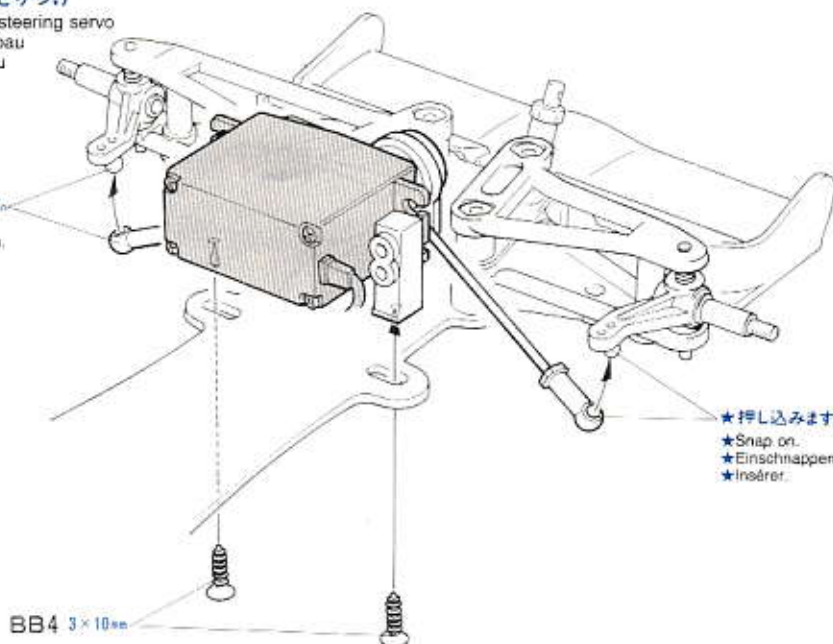
ソフトセット SOFT SET (53025)	赤 RED	¥ 200
	橙 ORANGE	¥ 300
ミディアムセット MEDIUM SET (53026)	黄 YELLOW	¥ 400
	緑 GREEN	¥ 500
ハードセット HARD SET (53027)	青 BLUE	¥ 600
	紫 PURPLE	¥ 700

OR 105 F-1カーボンFRPシャーシセット
53105 F-1 Carbon/FRP Chassis

OR 106 RDアルミモーターマウント
53106 RD Aluminum Motor Mount

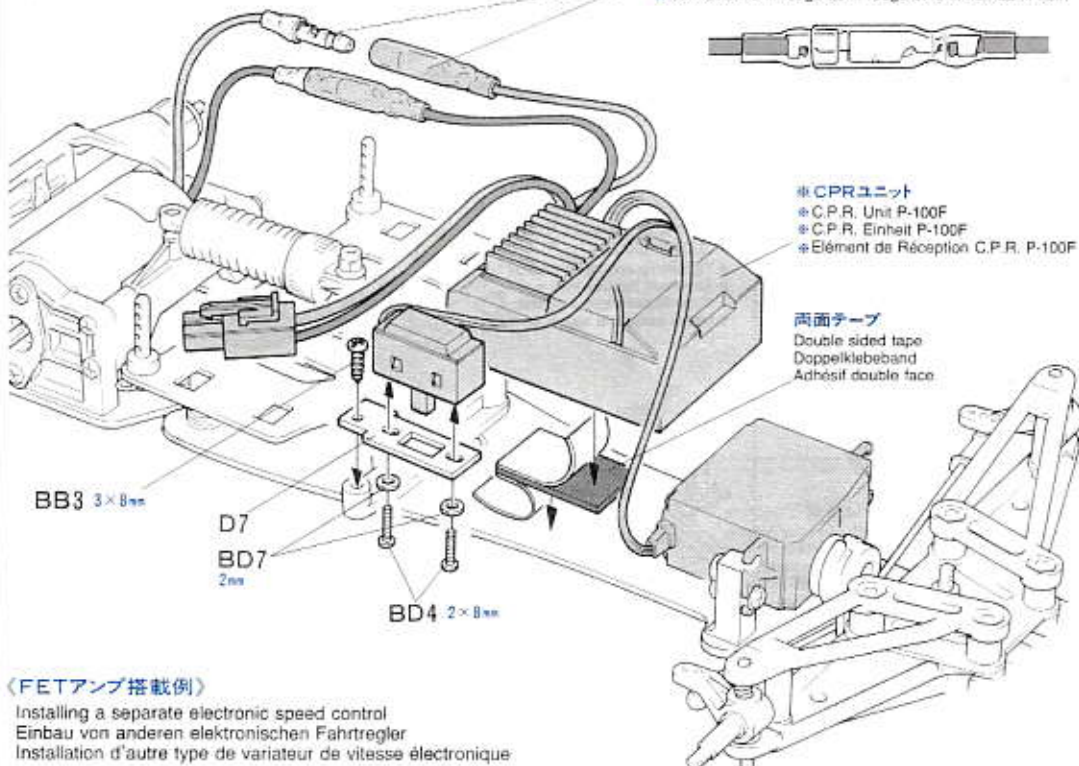
16 サーボのとりつけ Attaching steering servo Servo-Einbau Fixation du servo

★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.



17 〈CPRユニットP-100F〉 C.P.R. Unit P-100F C.P.R. Einheit P-100F Élément de Réception C.P.R. P-100F

★赤コードと赤コード、黒コードと黒コードをつなぎます。
★Connect red to red and black to black.
★Rot mit rot und schwarz mit schwarz verbinden.
★Connecter le fil rouge au fil rouge et le fil noir au fil noir.



18 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋結 C)

(Screw bag C)
(Schraubenbeutel C)
(Sachet de vis C)



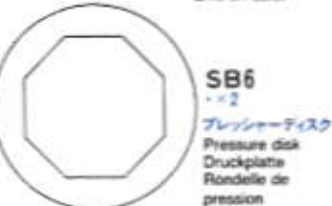
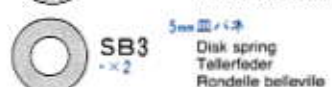
(ビス袋結 D)

(Screw bag D)
(Schraubenbeutel D)
(Sachet de vis D)



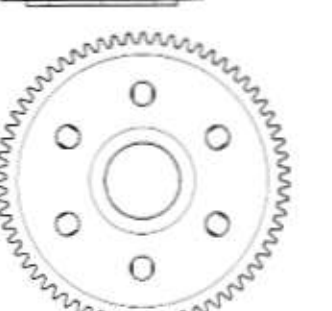
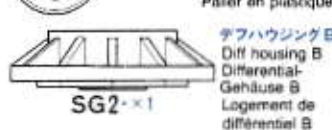
(ボールテア部品袋結)

(Differential parts bag)
(Differentialteile-Beutel)
(Sachet de pièces de différentiel)

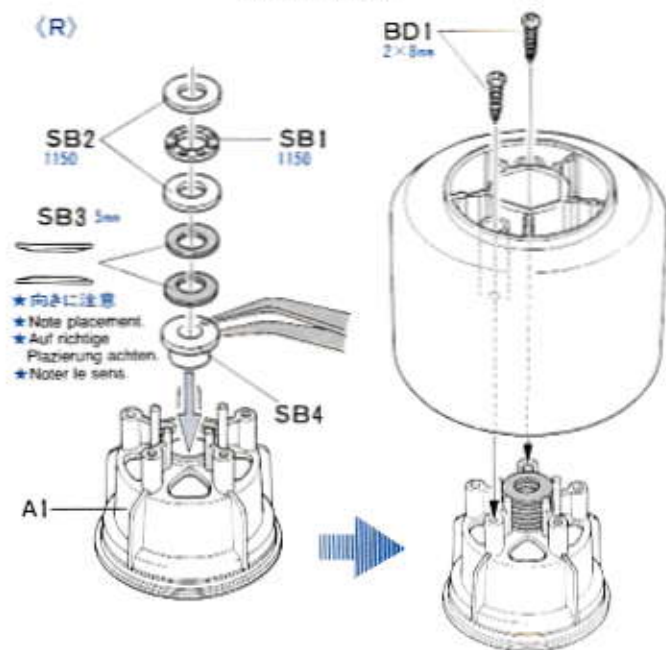
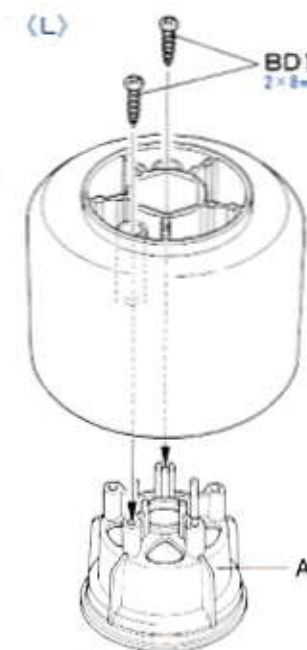


(デフギヤー袋結)

(Gear bag)
(Zahnräder-Beutel)
(Sachet de pignonerie)

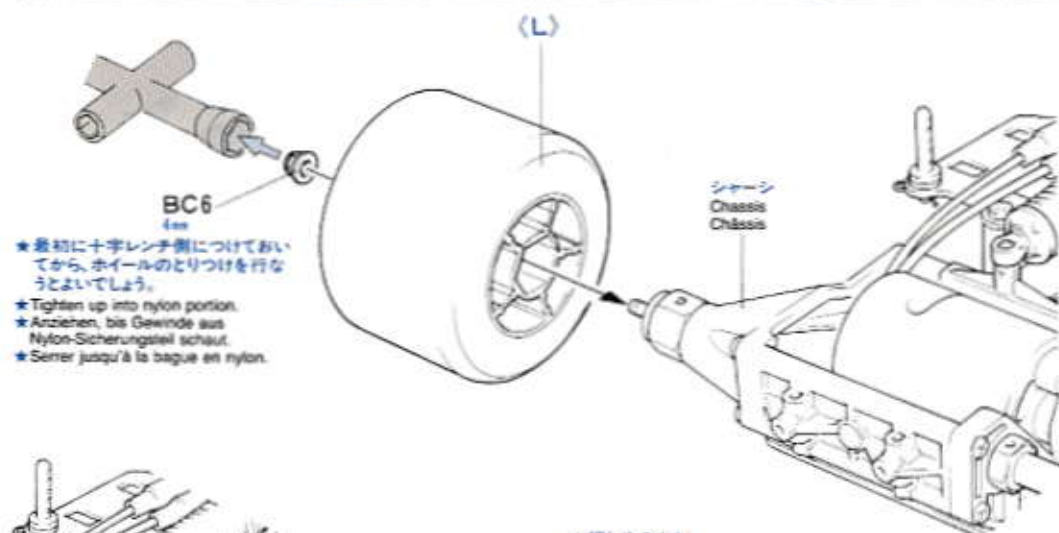


18 リヤホイールのくみ立て、とりつけ
Attaching rear wheels
Hinterrad-Einbau
Mise en place des roues arrière



+ドライバー (細)
+ Screwdriver (medium)
+ Schraubenzieher (mittel)
Tournevis + (moyen)

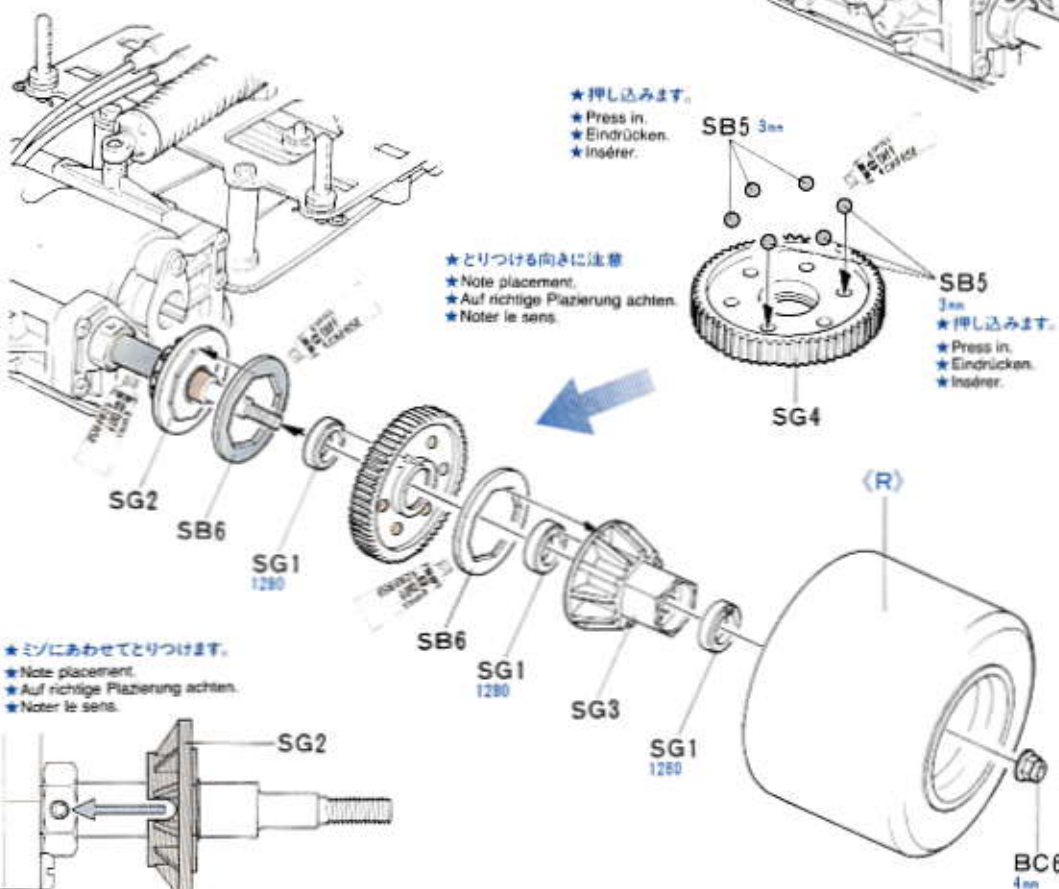
★向きに注意
★ Note placement.
★ Auf richtige Platzierung achten.
★ Noter le sens.



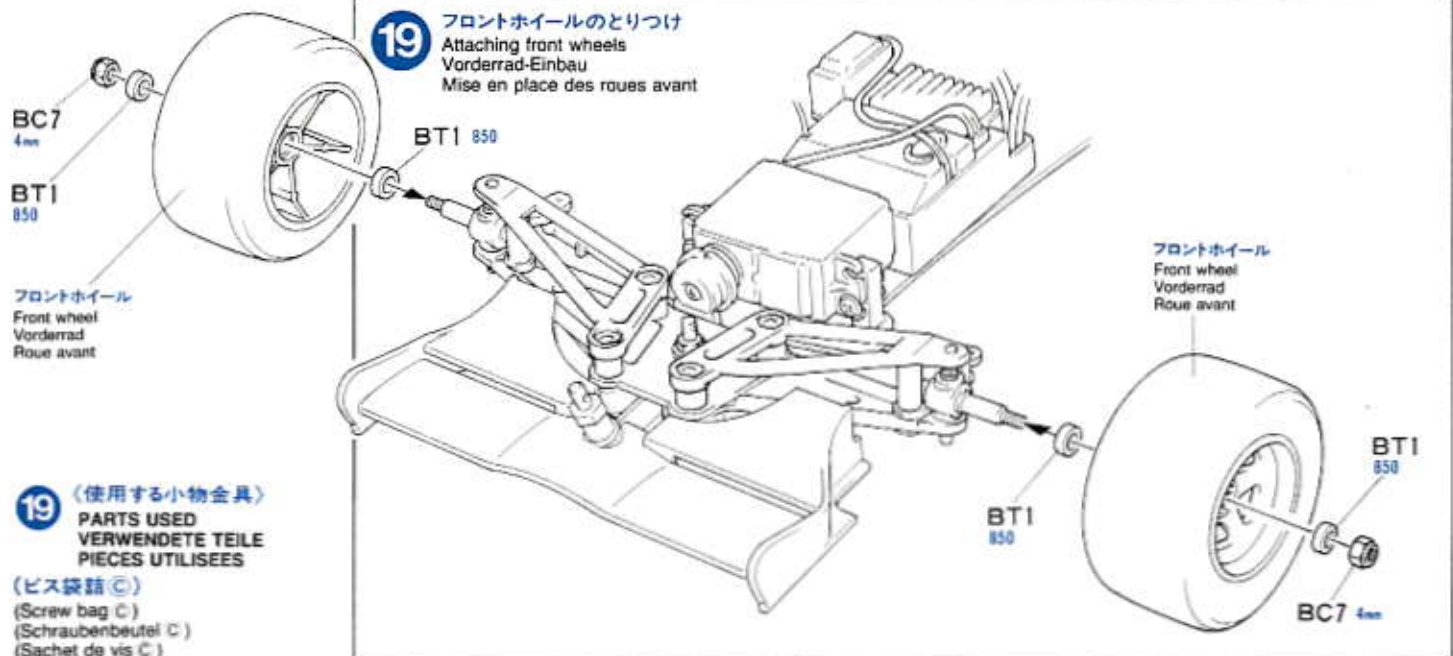
★最初に十字レンチ側につけておいてから、ホイールのとりつけを行うようにして下さい。
★ Tighten up into nylon portion.
★ Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsstück schaut.
★ Serrer jusqu'à la bague en nylon.

★押し込みます。
★ Press in.
★ Eindrücken.
★ Insérer.

★とりつける向きに注意
★ Note placement.
★ Auf richtige Platzierung achten.
★ Noter le sens.



★ミゾにあわせてとりつけます。
★ Note placement.
★ Auf richtige Platzierung achten.
★ Noter le sens.



走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外して下さい。
走行用バッテリーをつないだままでおくと、車が暴走することがあります。走らせないときは、必ず走行用バッテリーのコネクターを抜いておきます。

DISCONNECT BATTERY WHEN NOT USING THE CAR
Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller results in a run away car.

AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN DAS AUTO NICHT IN BETRIEB
Ni-Cd Akku abhängen, wenn das Auto nicht benutzt wird. Bleibt der Anschlu zusammen, kann eine geringe Bewegung des Fahrtreglers zum Davonfahren des Autos führen.

DECONNECTER LA BATTERIE LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS UTILISEE

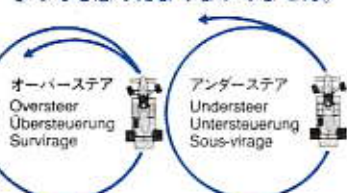
Déconnecter le connecteur de la batterie lorsque la voiture n'est pas utilise. En la laissant branche, un léger mouvement du régulateur de vitesse peut mettre en marche le moteur.



ニロンバンド(大)
Nylon band (large)
Nylonband (gro)
Collier en nylon (grand)

★先端を90mm切って使用します。
★Cut off 90mm from large nylon band.
★Vom groen Nylon-Band 90mm-Stück abschneiden.
★Découper 90mm de bande nylon large.

〈オーバーステアとアンダーステア〉
 オーバーステア：ステアリングをきった以上に、まがりこみます。アンダーステア：ステアリングをきいても思ったよりまがりません。



OVERSTEER & UNDERSTEER
 Oversteer: Cars that turn excessively.
 Understeer: Cars that turn inadequately.

ÜBERSTEUERN + UNTERSTEUERN
 Übersteuern: Autos, die zu stark gesteuert sind.
 Untersteuern: Autos, die unzureichend gesteuert sind.

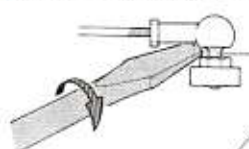
SURVIRAGE & SOUS-VIRAGE
 Survirage: la voiture vire excessivement.
 Sous-virage: la voiture vire insuffisamment.

★アジャスターを回転させて長さを調整します。
 ★Adjust length by rotating adjuster.
 ★Die Länge durch Drehen des Reglers einstellen.
 ★Régler la longueur en faisant pivoter la chape.

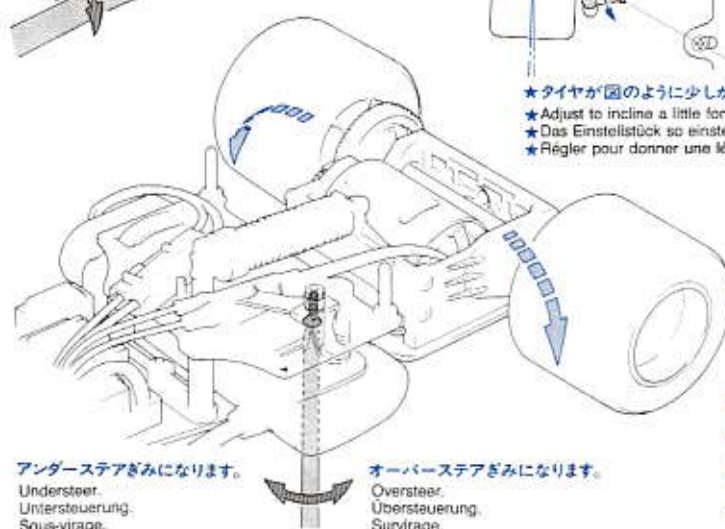
22 〈ステアリングの調整〉

Steering adjustments
 Einstellung der Schubstangen
 Réglage de la direction

★必ずサーボのニュートラルを確認して下さい。
 ★Make sure the servo is at neutral.
 ★Servo soll in Neutralstellung sein.
 ★S'assurer que le servo est au neutre avant de régler.

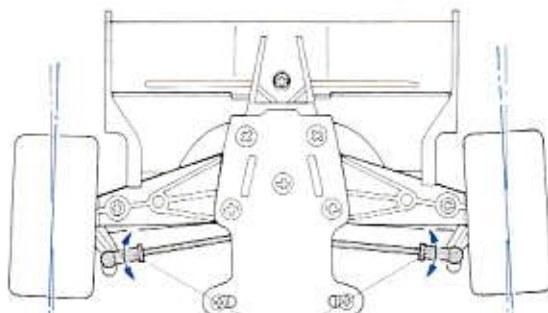


★ひねってはけません。
 ★Twist screwdriver.
 ★Schraubenzieher drehen.
 ★Se servir du tournevis.



アンダーステアごみになります。
 Understeer.
 Untersteuerung.
 Sous-virage.

オーバーステアごみになります。
 Oversteer.
 Übersteuerung.
 Survirage.



★タイヤが図のように少しかたむくように調整します。(トーインにする)
 ★Adjust to incline a little forward (toe-in).
 ★Das Einstellstück so einstellen, daß Vorderachse etwas schräg steht.
 ★Régler pour donner une légère inclinaison vers l'avant.

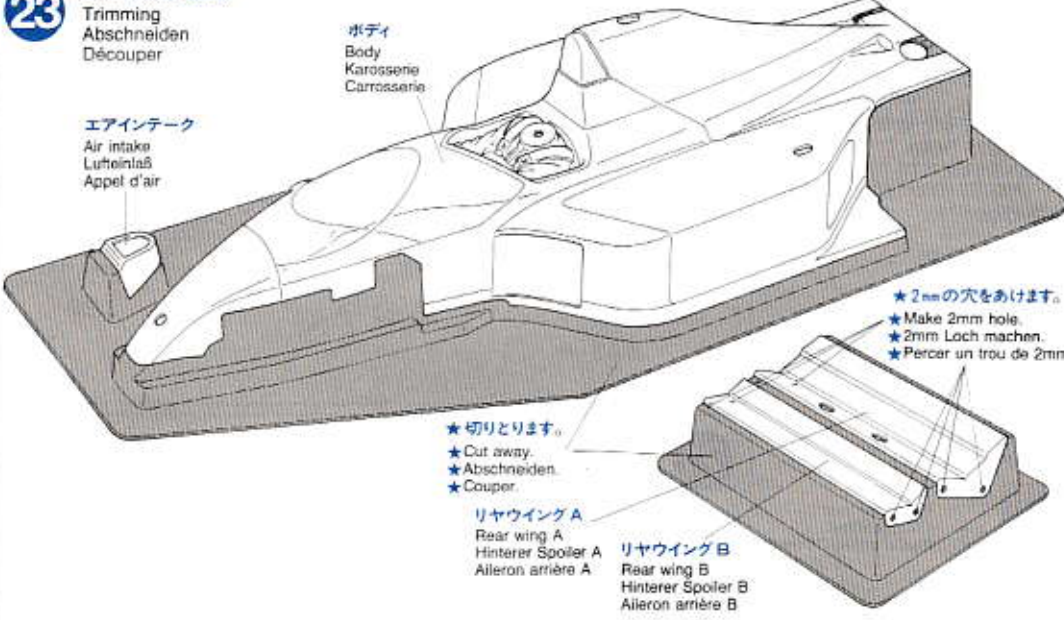
〈シャーシーのロールの調整〉

Adjusting chassis roll
 Ausjustieren des Chassis
 Réglage du roulis

★3×12mm 皿ビス (BC3) をしめ込んで調整します。
 ★Adjust by screwing the rearmost 3x12mm screw (BC3).
 ★Durch Drehung der 3x12mm Schraube (BC3) einstellen.
 ★Régler à l'aide de vis 3x12mm (BC3).

23 ボディの切りとり

Trimming
 Abschneiden
 Découper



エアインテーク
 Air intake
 Lufteinlaß
 Appel d'air

ボディ
 Body
 Karosserie
 Carrosserie

★2mmの穴をあけます。
 ★Make 2mm hole.
 ★2mm Loch machen.
 ★Percer un trou de 2mm.

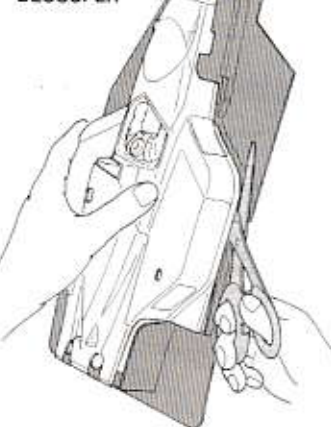
★切りとります。
 ★Cut away.
 ★Abschneiden.
 ★Couper.

リヤウイング A
 Rear wing A
 Hinterer Spoiler A
 Aileron arrière A

リヤウイング B
 Rear wing B
 Hinterer Spoiler B
 Aileron arrière B

〈切りとり〉

TRIMMING
 ABSCHNEIDEN
 DÉCOUPER



〈塗装する前に〉

★塗装前に中性洗剤で油気を落とします。水洗いをし洗剤分を洗い流して乾かして下さい。

PREPARING PARTS FOR PAINTING

★Wash the body thoroughly with detergent in order to remove any oil, then rinse off detergent and allow to air dry.

VORBEREITUNG DER KAROSSERIE FÜR BEMALUNG

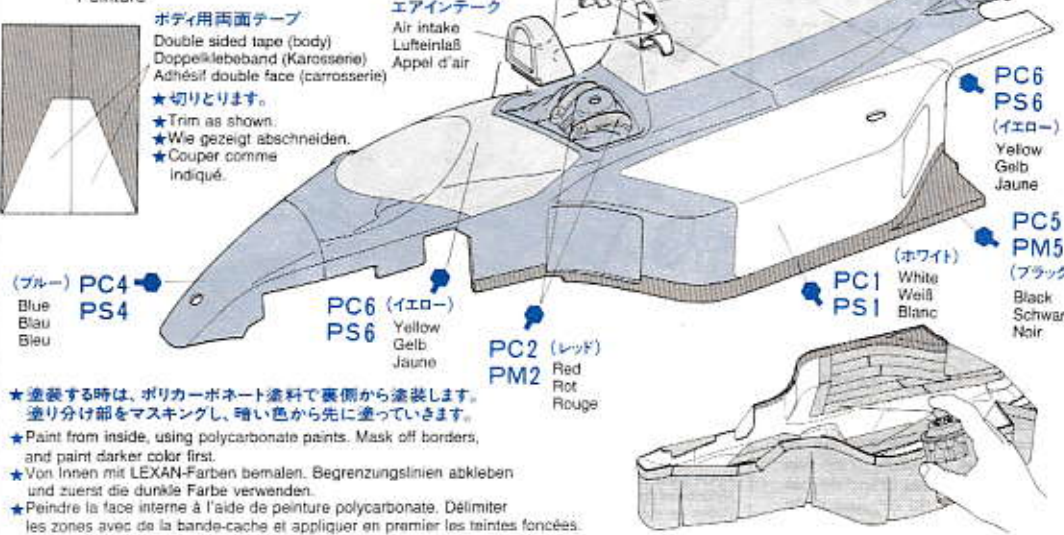
★Karosserie sorgfältig mit Spülmittel abwaschen, damit Staub und ggf. Öl entfernt sind. Trocknen lassen.

PRÉPARATION DE LA CARROSSERIE POUR LA MISE EN PEINTURE

★Nettoyer entièrement la carrosserie avec du détergent pour la dégraisser, la rincer et laisser sécher.

24 ボディの塗装

Painting
 Bemalung
 Peinture



ボディ用両面テープ
 Double sided tape (body)
 Doppelklebeband (Karosserie)
 Adhésif double face (carrosserie)

★切りとります。
 ★Trim as shown.
 ★Wie gezeigt abschneiden.
 ★Couper comme indiqué.

ボディ用両面テープ
 Double sided tape
 Doppelklebeband
 Adhésif double face

エアインテーク
 Air intake
 Lufteinlaß
 Appel d'air

〈ブルー〉 PC4
 Blue
 Blau
 Bleu

PC6 (イエロー)
 PS6
 Yellow
 Gelb
 Jaune

PC2 (レッド)
 PM2
 Red
 Rot
 Rouge

PC6
 PS6
 (イエロー)
 Yellow
 Gelb
 Jaune

PC5
 PM5
 (ブラック)
 Black
 Schwarz
 Noir

★塗装する時は、ポリカーボネート塗料で裏側から塗装します。塗り分け部をマスキングし、暗い色から先に塗っていきます。

★Paint from inside, using polycarbonate paints. Mask off borders, and paint darker color first.

★Von Innen mit LEXAN-Farben bemalen. Begrenzungslinien abkleben und zuerst die dunkle Farbe verwenden.

★Peindre la face interne à l'aide de peinture polycarbonate. Délimiter les zones avec de la banda-cache et appliquer en premier les teintes foncées.

25 〈使用する小物金具〉 PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)
(Screw bag A)
(Schraubenbeutel A)
(Sachet de vis A)



(ビス袋詰 D)
(Screw bag D)
(Schraubenbeutel D)
(Sachet de vis D)



(プレス部品袋詰)
(Press parts bag)
(Preilteile-Beutel)
(Sachet de pièces embouties)



26 〈使用する小物金具〉 PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)
(Screw bag A)
(Schraubenbeutel A)
(Sachet de vis A)



27 〈使用する小物金具〉 PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 B)
(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)



★ボディなどは、ポリカーボネート塗料で、ヘルメットはプラスチック用塗料で塗装して下さい。

★Paint plastic parts using plastic paints.

★Plastikteile (Helm) mit Plastik-Farben bemalen.

★Peindre les pièces plastique à l'aide de peinture pour maquettes plastique (Acrylique Tamiya par exemple).

〈ポリカーボネート用タミヤカラー〉
Tamiya Polycarbonate Paint

PS1 ● ホワイト / White / Weiß / Blanc

PC1

PC2 ● レッド / Red / Rot / Rouge

PM2

PC4 ● ブルー / Blue / Bleu / Bleu

PS4

PC5 ● ブラック / Black / Schwarz /

PM5 Noir

PC6 ● イエロー / Yellow / Gelb /

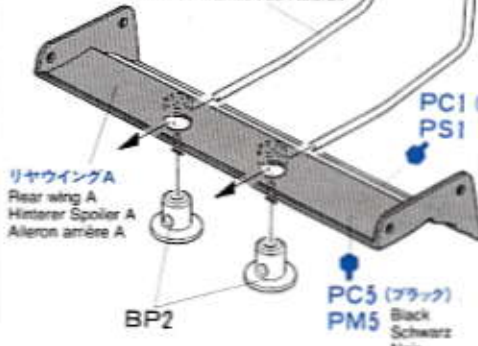
PS6 Jaune

〈プラスチック用タミヤカラー〉
Tamiya Plastic Paint

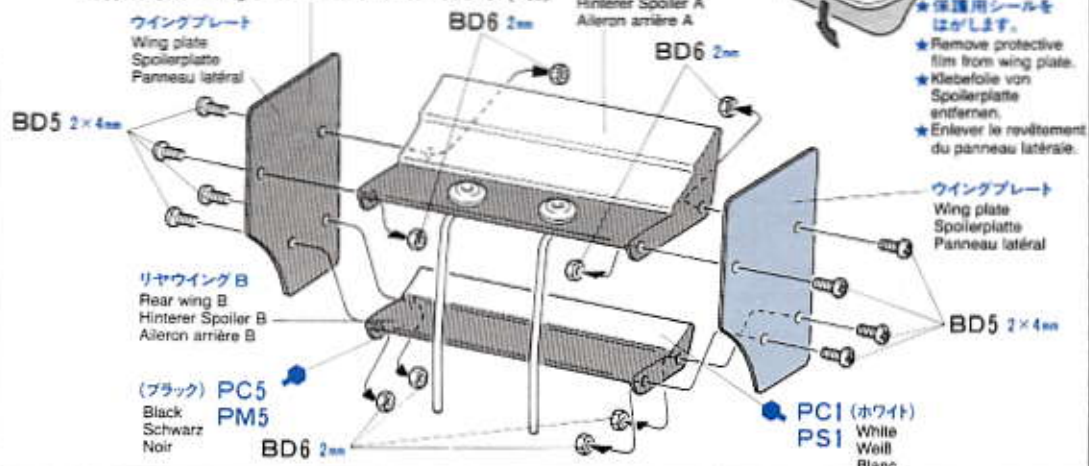
X-18 ● セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz schwarz / Noir satiné

25 リヤウイングのくみ立て Rear wing Hinterer Spoiler Aileron arrière

BP7 ウイングステー
Wing stay
Spoilerstrebe
Cadre de maintien de l'aile

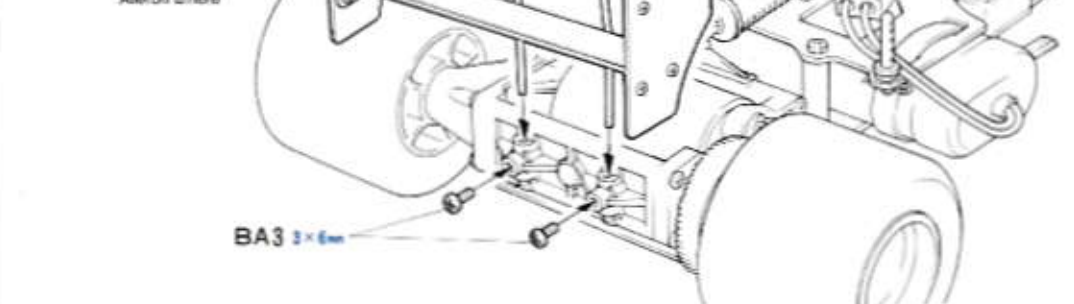


● ウイングプレートは内側面をブルー(PC4, PS4)で先に塗り、乾いてからブラック(PC5)を塗装します。
★ Paint wing plate from inside with Blue (PC4/PS4) first. When it has cured, overcoat Black (PC5).
★ Die Spoilerplatte zuerst auf der Innenseite mit blau (PC4/PS4) bemalen. Wenn es trocken ist mit schwarz (PC5) übermalen.
★ Peindre la face intérieure du panneau latéral en bleu (PC4, PS4) puis après séchage recouvrir avec une couche de noir (PC5).

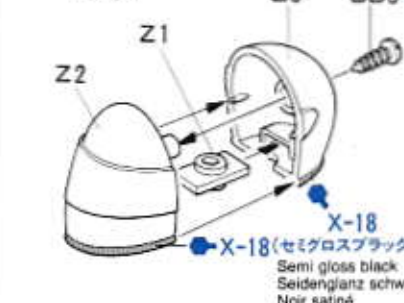


26 リヤウイングのとりつけ Attaching rear wing Einbau des hinteren Spoilers Installation du spoiler arrière

リヤウイング
Rear wing
Hinterer Spoiler
Aileron arrière

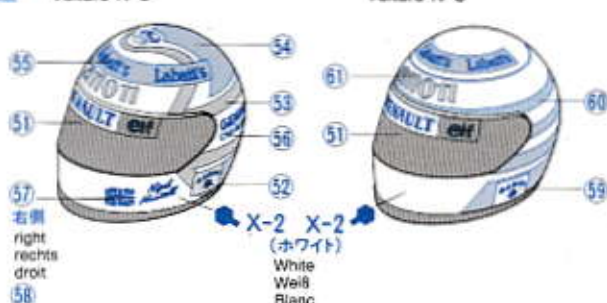


27 ヘルメットのくみ立て Helmet Helm Casque



カーNo.5: N.マンセル
Car No.5 N. Mansell
Auto Nr.5
Voiture N°5

カーNo.6: R.パトレーゼ
Car No.6 R. Patrese
Auto Nr.6
Voiture N°6



〈マークのはりかた〉

- ①できるだけ余白を残さずに、印刷された部分を切り抜いて下さい。番号のついたマークは切りとってしまおうとまちがえやすいのではる順に切りとって下さい。
- ②裏紙の端の部分の部分を少し切りとり指定された場所にはりあわせて下さい。裏紙をつけたまま位置をあわせて下さい。
- ③少しずつ裏紙をはがしながら場所がずれたり、マークの中に気泡が残ったりしないように注意しながらはってゆきます。裏紙を一度に全部はがしてはることは、しわがでたり気泡が残ったりする原因となります。

STICKERS

- ① Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.
 - ② Peel off the end of lining a little and put the sticker in position on the body.
 - ③ Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the sticker does not move out of position on the body.
- If the lining is completely removed in advance, the sticker may be wrinkled or contain unwanted air bubbles.

STICKER

- ① Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.
- ② An einer Kante die Unterlage etwas abziehen und Sticker richtig auf die Karosserie legen.
- ③ Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, daß sich der Sticker nicht verschiebt und daß keine Luft unter den Sticker kommt – sonst gibt es Luftblasen. Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann der Sticker zusammenkleben.

MOTIFS ADHESIFS

- ① Découper chaque motif au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.
 - ② Soulever le papier de protection à l'une des extrémités et positionner le motif sur la carrosserie.
 - ③ Retirer lentement le papier de protection en veillant à ce que le motif ne se déplace pas sur la carrosserie.
- En retirant entièrement à l'avance le papier de protection, le film risque de former des plis ou de retenir des bulles d'air indésirables.

28 〈使用する小道具〉

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

〈ビス袋詰〉

(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)

3×8mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis

29 〈使用する小道具〉

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

〈工具袋詰〉

(Tool bag)
(Werkzeug-Beutel)
(Sachet d'outillage)

スナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique

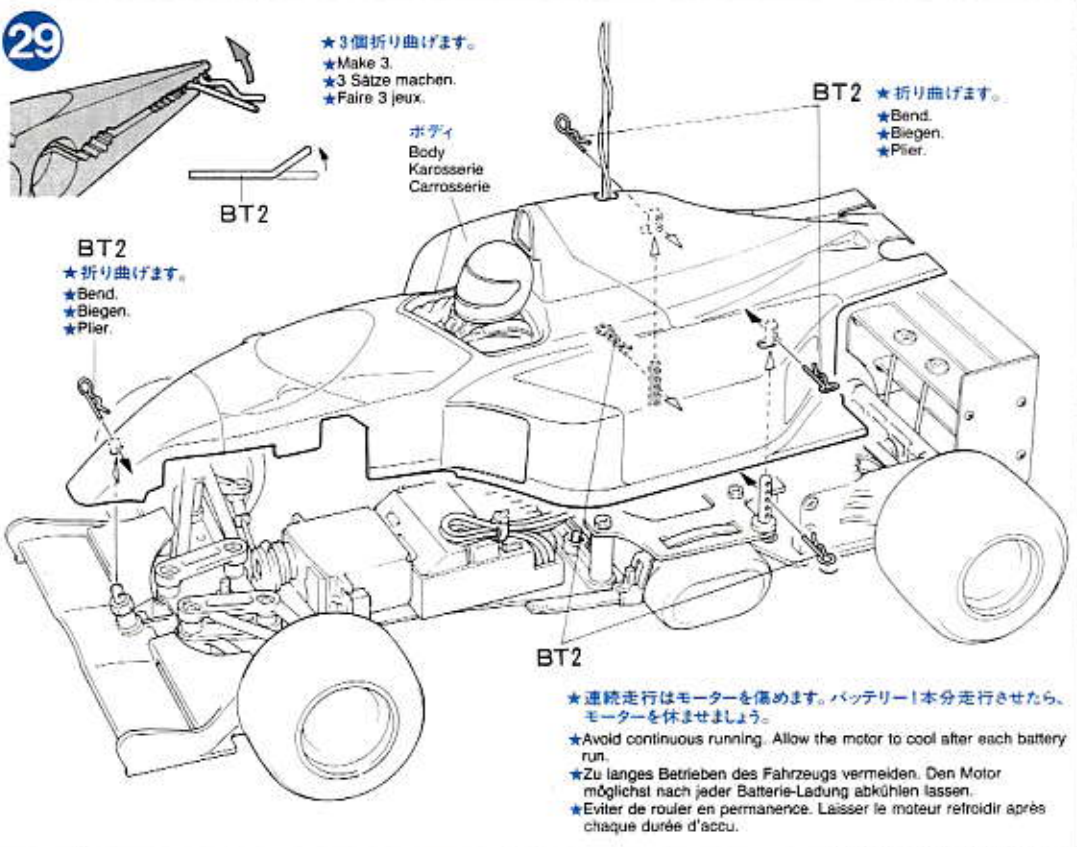
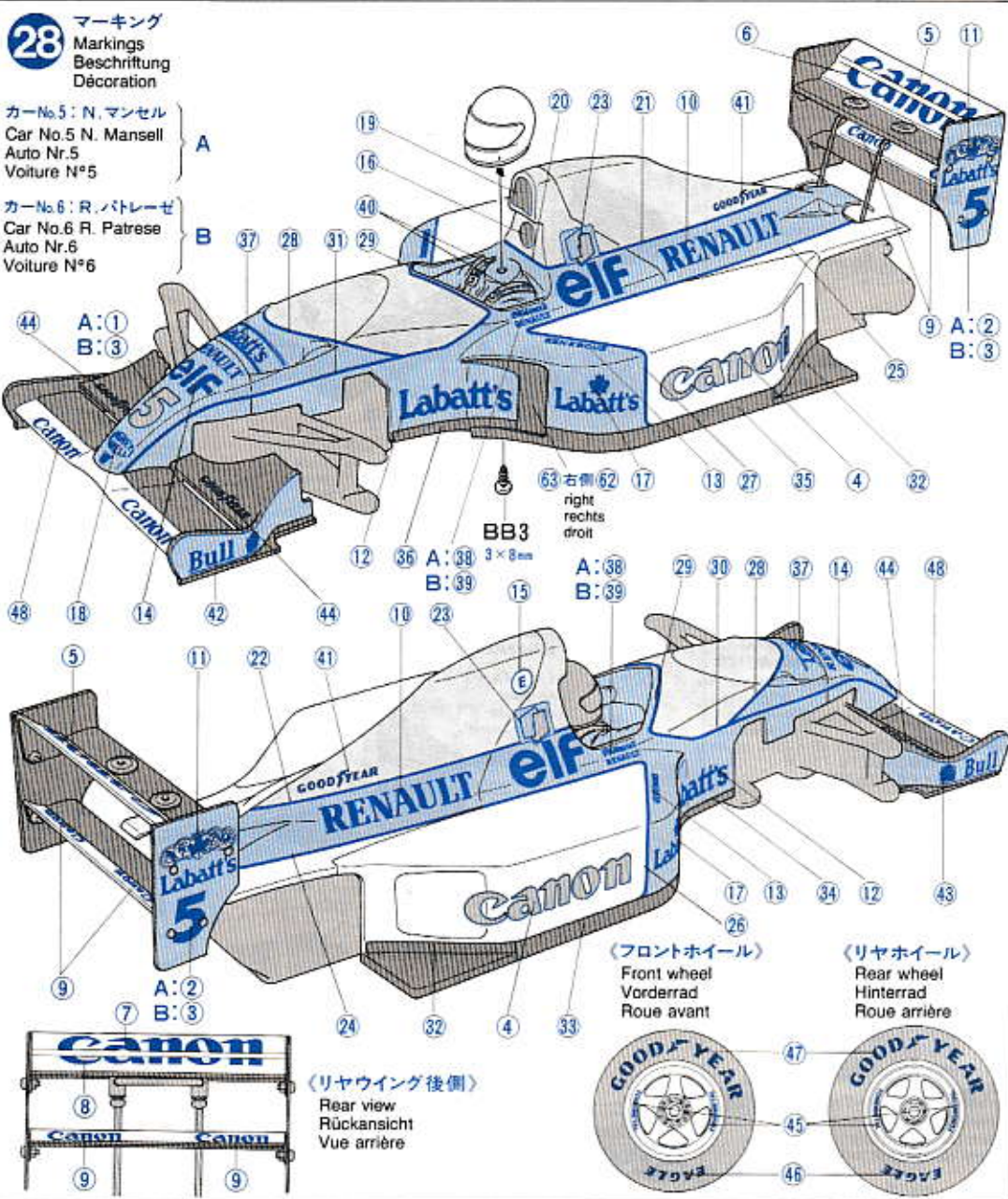
タミヤRCガイドブック

電動ラジオコントロールをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等を詳しく解説、ご希望の方は模型店におたずね下さい。

28 マーキング
Markings
Beschriftung
Décoration

カーNo.5: N.マンセル
Car No.5 N. Mansell
Auto Nr.5
Voiture N°5

カーNo.6: R.パトレーゼ
Car No.6 R. Patrese
Auto Nr.6
Voiture N°6



Williams FW14 RENAULT

●走らせない時はバッテリーは必ずはずしておきましょう

(走行および取扱いの注意)

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。
- 道路では絶対に走らせないで下さい。
- 道徳に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サーボがスティックの動きに従って動かか、確めて下さい。

(走行前の点検・チェック)

走行の前には、必ず下図のポイントを点検して下さい。故障や事故を防ぐために欠かせないことです。タイヤを浮かして行うのがよいでしょう。

★組立て後、最初に走らせる時は、最初の5分間くらいはステアリングやスイッチの調子を見ながらゆっくり走らせて下さい。



- 1 サスペンション、前、後輪などの可動部は確実に動きませんか、また、各部のビス、ナットのゆるみに注意して下さい。
- 2 走行用バッテリーの充電は充分ですか。また、送信機の電池の容量は不足していませんか。バッテリー、電池の容量が減っていると正常な動作をしなくなります。
- 3 スピードコントロールアンプは作動しますか。また、確実にニュートラルにもどるかも確認します。ステアリングは左右に確実に動きますか。また車を走らせて直進も調整します。●車を手前から向うに走らせ、直進を確めます。まがるようでしたら、ステアリングスティックのトリムレバーをまがる向きと逆に動かして調整します。
- 4 コードが切れかかっていたり、ビニール被膜がむけたりしていませんか。被膜がむけているとショートの高確率があります。ビニールテープなどをまいて絶縁して下さい。

(走らない時の点検・チェック)

どうもでき上がったモデルがうまく走らない。走っても途中で動きがおかしくなってしまう。そんな時のためのチェックポイントです。

- 1 スピードコントロールアンプの調整不良。アンプからモーター、バッテリーへの配線を確実につなぎ、2使用のアンプの取扱説明書をよく見て調整しなおして下さい。
- 2 サーボホーンの位置は正しい位置に付けてあるでしょうか。左右の曲り方が同じになる位置にとりつけて下さい。
- 3 シャフト、ギヤーに草がからんだり、小石がはさまっていませんか。そのまま走らせるとモーターの焼きつきを起します。きれいにのぞいて下さい。



(走行後の整備)

走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かせないことです。

- 砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。
- 走行を終える場合は、必ず、受信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきます。

(注意)

ラジオコントロールメカニズム、モーターや電池は、水にぬれたり、湿気が多いと故障しやすくなります。水にぬれた場合は、よく水分をふきとり、風通しのよい所で乾かして下さい。

INSPECTION BEFORE OPERATION

Be sure to check the outlined points before starting operations. This is necessary to prevent trouble and accidents. Keep all wheels in air when checking. In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of steering and speed controller.

- 1 Check all moving portions of suspension, wheels, etc., for smooth operation. Make sure that screws & nuts, particularly grub screws, are tight enough.
- 2 Make sure that batteries for transmitter are new, and Ni-Cd running battery has been sufficiently charged. If batteries are not new or fully charged, the model may run out of control.
- 3 Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral. Double check speed controller for neutral position. Improper adjustment can result in a run away model.
- 4 Double check wiring for breaks and short circuits.

TROUBLESHOOTING

- 1 Is the speed controller adjusted properly? Is all wiring done properly? Read through manual included with your electronic speed controller unit.
- 2 Is the servo horn positioned properly? It must be fitted so that the model turns right and left the same amount.
- 3 When shafts or wheels become entangled, motor will overheat. Remove hindrances immediately.

MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, perform the following to maintain best performance.

- After running model, switch off transmitter and remove running batteries from model and R/C unit.
- Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.

CAUTIONS

- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.
- Avoid running the car in crowded areas and near small children. Never use the street for running R/C models.

INSPECTION VOR INBETRIEBNAHME

Versichern Sie sich die erwähnten Punkte zum Überprüfen, bevor Sie das Auto in Betrieb nehmen. Dies ist notwendig, um Ärger und Unfälle zu vermeiden. Halten Sie beim Überprüfen alle Räder in die Luft. Bei der ersten Inbetriebnahme nach dem Zusammenbau sollten Sie das Modell die ersten 5 Minuten langsam laufen lassen, wobei Sie den Zustand der Steuerung und des Fahrtreglers überprüfen.

- 1 Überprüfen Sie alle beweglichen Teile, wie Aufhängung, Räder etc.. Versichern Sie sich, daß Schrauben und Muttern, insbesondere Gewindestifte fest angezogen sind.
- 2 Versichern Sie sich, daß die Batterien für den Sender neu sind und Ni-Cd Akkus genügend geladen sind. Wenn Batterien nicht neu oder vollständig geladen sind, kann das Modell aus der Kontrolle geraten.
- 3 Bauen Sie ein Link-Servo ein und trimmen Sie es so, daß das Modell exakt geradeaus fährt und der Sender auf neutral steht. Doppelüberprüfter Fahrtregler für neutrale Einstellung. Bei ungeeigneter Einstellung kann das Auto "durchgehen".
- 4 Doppelte Überprüfung der Verkabelungen.

STÖRUNGSSUCHE

- 1 Ist der Fahrtregler ordnungsgemäß installiert? Lesen Sie das Handbuch, das dem elektronischen Fahrtregler beiliegt, genau durch.
- 2 Ist das Servo Horn ordnungsgemäß angebracht? Es muß so eingebaucht sein, daß das Modell gleicher-

maßen nach rechts oder links zieht.

3 Sobald Antriebswellen oder Räder blockieren, wird sich der Motor überhitzen. Entfernen Sie sofort die Behinderungen.

WARTUNG NACH DEM FAHREN

Nach der Inbetriebnahme des Modells halten Sie bitte folgende Richtlinien ein, um beste Leistung zu erzielen.

- Entfernen Sie nach dem Betrieb des Modells die Batterien vom Fahrzeug und schalten Sie den Sender und das Fahrzeug aus.
- Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc..
- Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

VORSICHTSMASSNAHMEN

- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.
- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.

VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

Vérifier tous ces points avant de faire évoluer la voiture. Cela évitera pannes et accidents. Procéder en plaçant une cale sous le châssis (roues tournant dans le vide).

Lors de la première utilisation après assemblage, faire évoluer le modèle lentement afin de s'assurer du bon fonctionnement de la direction et du variateur de vitesse.

- 1 Vérifier toutes les pièces mobiles: suspensions, roues... S'assurer que toutes les vis (vis pointeau en particulier) et écrous sont assez serrés.
- 2 Les accus ou piles de l'émetteur doivent être chargés ou neufs. L'accu de propulsion doit être suffisamment chargé. Dans le cas contraire le modèle peut échapper à votre contrôle.
- 3 Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite. Idem pour le trim de régime moteur; un mauvais réglage peut provoquer une mise en route imprévue du modèle.
- 4 Vérifier les câbles de connexion pour éviter les ruptures et courts-circuits.

DETECTION DE PANNE

- 1 Le variateur de vitesse est-il correctement réglé? Les connexions ont-elles été bien réalisées? Vérifier dans le mode d'emploi de votre variateur de vitesse électronique.
- 2 Le palonnier de servo est-il correctement positionné? Le rayon de braquage doit être le même à droite qu'à gauche.
- 3 Ne pas laisser de débris (laine, poussière...) agglutinés aux cardans. Cela pourrait occasionner une surchauffe du moteur.

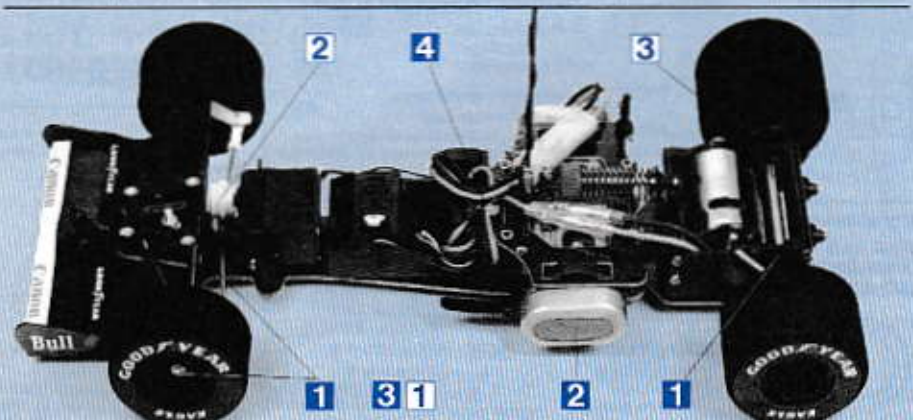
MAINTENANCE

Après avoir fait évoluer le modèle, effectuer les opérations suivantes:

- Eteindre récepteur et émetteur dans cet ordre et retirer les accus de la voiture et de l'émetteur.
- Enlever sable, poussière, boue etc...
- Graisser les pignons, articulations...

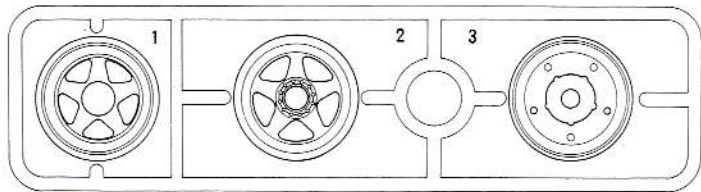
IMPORTANT

- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.
- Éviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!

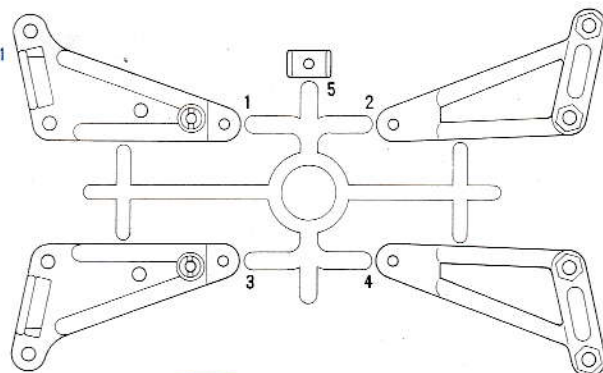


PARTS

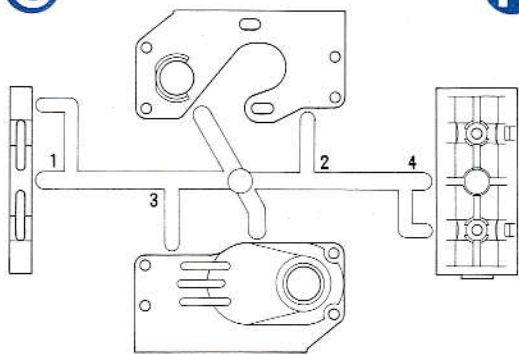
A PARTS × 2



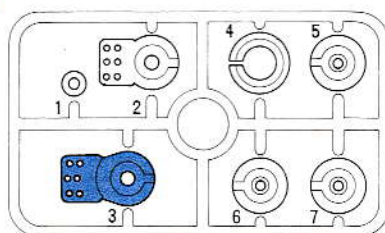
B PARTS × 1



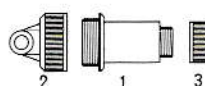
C PARTS × 1



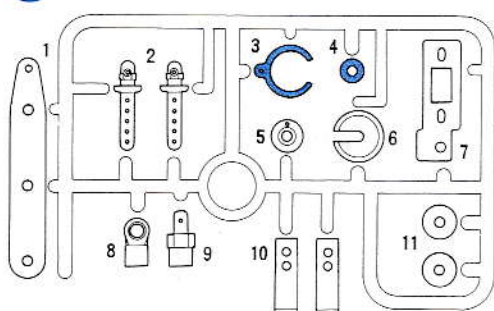
P PARTS × 1



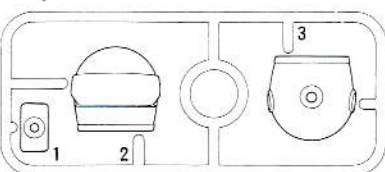
W PARTS × 1



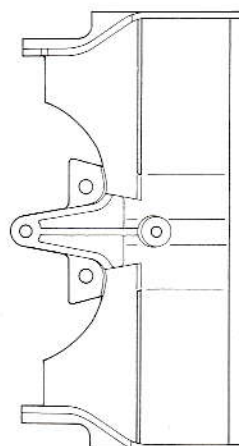
D PARTS × 1



Z PARTS × 1



不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.



フロントウイング.....×1
Front wing
Vorderer Spoiler
Spoiler avant

ボディ.....×1
Body
Karosserie
Carrosserie

ステッカー.....×2
Sticker
Motif adhésif

リアタイヤ.....×2
Rear tire
Hinterer Reifen
Pneu arrière

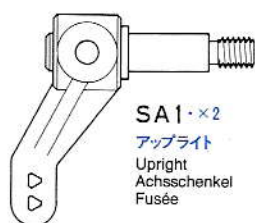
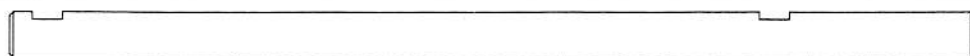
リアウイング.....×1
Rear wing
Hinterer Spoiler
Aileron arrière

アンテナポスト.....×1
Antenna post
Antennenstange
Mât d'antenne

フロントタイヤ.....×2
Front tire
Vorderer Reifen
Pneu avant

ブリストーパーック

BLISTER PACK
BLISTER-VERPACKUNG
EMBALLAGE SOUS BLISTER

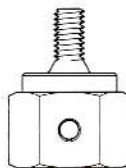


SA1・×2
アップライト
Upright
Achsschenkel
Fusée



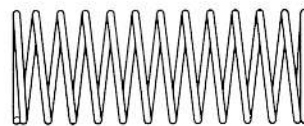
SA2・×2

1260ラバーシールベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



SA5 リヤシャフト
・×1
Rear shaft
Hinterachse
Arbre arrière

SA6・×1
ホイールストッパー
Wheel stopper
Rad-Halter
Moyeu

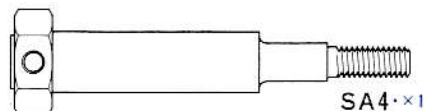


SA7 リヤコイルスプリング
・×1
Rear coil spring
Hintere Feder
Ressort hélicoïdal arrière



SA3・×1

17Tピニオン
17T Pinion gear
17Z Motorritzel
Pignon moteur 17 dents



SA4・×1

デフジョイント
Diff joint
Differential-Gelenk
Accouplement de différentiel

540モーター.....×1
Motor
Moteur

シャーシ.....×1
Chassis
Châssis

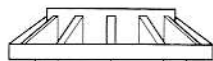
Tバー.....×1
T-bar
T-Platte
Plaque arrière

アッパーデッキ.....×1
Upper deck
Oberes Deck
Châssis supérieur

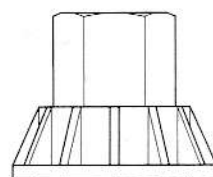
十字レンチ.....×1
Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube

デフギヤー袋詰

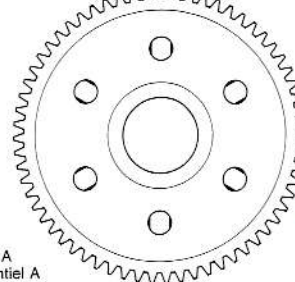
GEAR BAG
ZAHNRÄDER-BEUTEL
SACHET DE PIGNONNERIE



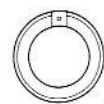
SG2 デフハウジング B
・×1
Diff housing B
Differential-Gehäuse B
Logement de différentiel B



SG3 デフハウジング A
・×1
Diff housing A
Differential-Gehäuse A
Logement de différentiel A



SG4 スパーギヤー
・×1
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire



SG1 1280プラベアリング
・×3
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique

PARTS

ブリスターパック BLISTER PACK BLISTER-VERPACKUNG EMBALLAGE SOUS BLISTER



デフスペーサー
Differential spacer
Differential-Distanzstück
Rondelle de pression de différentiel



3mm スチールボール
Steel ball
Stahlkugel
Bille en acier



プレッシャーディスク
Pressure disk
Druckplatte
Rondelle de pression

ボールデフ部品袋詰 DIFFERENTIAL PARTS BAG DIFFERENTIALTEILE-BEUTEL SACHET DE PIÉCES DIFFÉRENTIEL



1150 スラストベアリング
Ball thrust bearing
Druckkugellager
Butée à billes



1150 スラストワッシャー
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle de butée



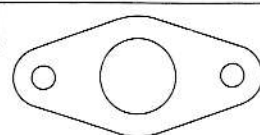
5mm 皿バネ
Disk spring
Teilerfeder
Rondelle belleville

SB6 · ×2

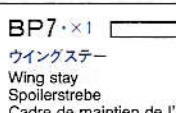
金具小箱 METAL PARTS SMALL BOX KLEINE SCHACHTEL METALL-TEILE PETITE BOÎTE DE PIÉCES MÉTALLIQUES

★金具部品は少し多目に入っています。予備として使って下さい。
★Extra screws & nuts are included. Use them as spares.
★Ersatzschrauben und -muttern liegen bei.
★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

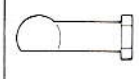
プレス部品袋詰 PRESS PARTS BAG PRESSTEILE-BEUTEL SACHET DE PIÉCES EMBOUTIES



BP4 · ×1
モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaque-moteur



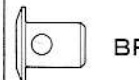
BP7 · ×1
ウイングステー
Wing stay
Spoilerstrebe
Cadre de maintien de l'aileron



BP1 4mm アジャスター
Adjuster
Federstift
Épingle métallique



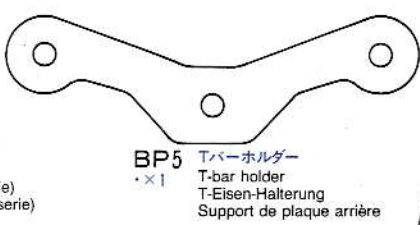
ウイングプレート ×2
Wing plate
Spoilerplatte
Panneau latéral



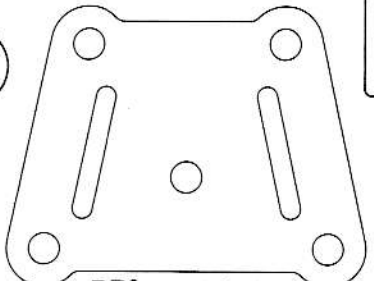
BP2 · ×2
ウイングストッパー
Wing stopper
Spoilerhalterung
Maintien d'aileron



ボディ用両面テープ ×2
Double sided tape (body)
Doppelklebeband (Karosserie)
Adhésif double face (carrosserie)



BP5 · ×1
Tバーホルダー
T-bar holder
T-Eisen-Halterung
Support de plaque arrière



BP8 フロントプレート
Front plate
Vordere Platte
Plaque avant

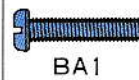


BP3 タイロッド(長)
Tie-rod (long)
Zugstange (lang)
Barre d'accouplement (long)

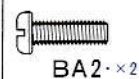


BP6 タイロッド(短)
Tie-rod (short)
Zugstange (kurz)
Barre d'accouplement (court)

ビス袋詰 A SCREW BAG A SCHRAUBENBEUTEL A SACHET DE VIS A



BA1 不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.



BA2 · ×2
3x10mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA3 · ×4
3x6mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA4 2.6x10mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis



BA5 3mm ナット
Nut
Mutter
Écrou



BA6 3mm ロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Écrou nylstop

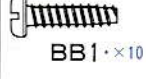


BA7 3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

ビス袋詰 B SCREW BAG B SCHRAUBENBEUTEL B SACHET DE VIS B



BB1 · ×10
3x12mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis



BB2 · ×1
3x10mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis



BB3 · ×6
3x8mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis



BB4 · ×6
3x10mm 皿タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis



BB5 · ×1
3x11mm まわり止めビス
Screw
Schraube
Vis

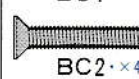


BB6 · ×1
3x6mm まわり止めビス
Screw
Schraube
Vis

ビス袋詰 C SCREW BAG C SCHRAUBENBEUTEL C SACHET DE VIS C



BC1 · ×5
4x25mm 皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BC2 · ×4
3x32mm 皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BC3 · ×2
3x12mm 皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BC4 4mm フランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Écrou à flasque



BC5 4mm ナット
Nut
Mutter
Écrou



BC6 4mm フランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Écrou nylstop



BC7 4mm ロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Écrou nylstop

ビス袋詰 D SCREW BAG D SCHRAUBENBEUTEL D SACHET DE VIS D



BD1 · ×4
2x8mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis



BD2 · ×5
3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



BD3 · ×2
2mm Eリング
E-Ring
Circlip



BD4 2x8mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BD5 2x4mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BD6 2mm ナット
Nut
Mutter
Écrou



BD7 2mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

工具袋詰 TOOL BAG WERKZEUG-BEUTEL SACHET D'OUTILLAGE



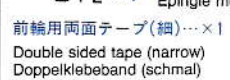
BT1 850 メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal



BT2 · ×7
スナップピン
Snap pin
Federstift
Épingle métallique



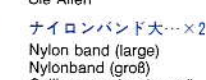
ボールデフグリス · ×1
Ball Diff Grease
Fett für Kugeldifferential
Graisse pour différentiel à billes



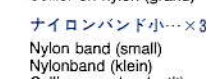
前輪用両面テープ(細) · ×1
Double sided tape (narrow)
Doppelklebeband (schmal)
Adhésif double face (fin)



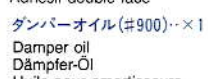
後輪用両面テープ(太) · ×1
Double sided tape (wide)
Doppelklebeband (breit)
Adhésif double face (épais)



ナイロンバンド大 · ×2
Nylon band (large)
Nylonband (groß)
Collier en nylon (grand)

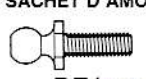


ナイロンバンド小 · ×3
Nylon band (small)
Nylonband (klein)
Collier en nylon (petit)



ダンパーオイル(#900) · ×1
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

ダンパー部品袋詰 DAMPER BAG DÄMPFER-BEUTEL SACHET D'AMORTISSEURS



BE1 · ×1
5x9mm ビロ-ボール
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à rotule



BE2 · ×2
4mm ビロ-ボール
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à rotule



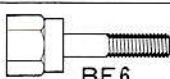
BE3 1
オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité



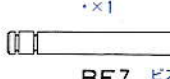
BE4 6
3mm Oリング(黒)
O-Ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)



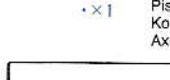
BE5 2
3mm Oリング(赤)
O-Ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)



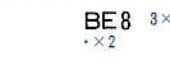
BE6 1
ダンパーマウント
Damper mount
Dämpfer-Lager
Support d'amortisseur



BE7 1
ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston



BE8 2
3x28mm シャフト
Shaft
Achse
Axe



BE9 1
4x8.4mm パイプ
Tube
Rohr



BE10 2
Fコイルスプリング
Front coil spring
Vordere Feder
Ressort hélicoïdal avant



AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, Amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

9805416	Body w/Wing
50442	RD F-1 Spoke Wheel Set (3630F/3645R) (A1-A3, 2 pcs.)
50387	RD Front Arm Set (B1-B5)
0005371	C Parts (C1-C4)
0005425	D Parts (D1-D11)
0115065	P Parts (P1-P7)
0605007	W Parts (W1-W3)
0225055	Z Parts (Z1-Z3)
50445	Williams FW14 Renault Bumper Wing Set
9465354	Screw Bag A (BA1-BA7)
9465355	Screw Bag B (BB1-BB6)
9465356	Screw Bag C (BC1-BC7)
9465357	Screw Bag D (BD1-BD7)
9405744	Press Parts Bag (BP1-BP8...etc.)

9805394	Wing Stopper Bag (BP2 x2)
4005033	T-Bar Holder (BP5)
5395032	Wing Stay (BP7)
9405734	Tool Bag (BT1, BT2, Damper Oil...etc.)
50038	Tool Set (Box Wrench, Hex Wrench, BD2 x4)
50170	Nylon Band Set (Large x2, Small x6)
50171	Heat Resistant Double Sided Tape
50197	Snap Pin Set (BT2 x5, Large x10)
53042	Ball Diff Grease
9405573	Damper Bag (BE1-BE10)
50388	RD Differential Ball & Plate Set (SB1-SB6)
50385	RD Plastic Gear Set (SG1-SG4)
50395	RD Front Upright Set (SA1 x2, BD2 x4, BE8 x2, BE10 x2...etc.)
53065	1260 Sealed Ball Bearing Set (SA2 x2)

50354	16T, 17T AV Pinion Gear Set (SA3...etc.)
50409	RD Diff Joint Set (SA4, SA6, BD2 x3)
3485036	Rear Shaft (SA5)
5005032	Rear Coil Spring (SA7)
7435043	Motor
4005034	Chassis
4025019	Upper Deck
4005031	T-Bar
50441	RD 3630 Front Sponge Tire (2 pcs.) (w/Double Sided Tape "Narrow")
50390	RD 3645 Rear Sponge Tire (2 pcs.) (w/Double Sided Tape "Wide")
50195	Steel Antenna
9495138	Sticker Bag (Body & Helmet)
1055446	Instructions

TAMIYA SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS

Tamiya offers Spare Parts & Hop-Up Options for improved performance at the track. Visit your local Tamiya dealer for assistance. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

TAMIYA ERSATZTEILE & HOP-UP-TEILE

Für bessere Fahrleistung auf der Piste bietet TAMIYA Ersatzteile und Hop-Up-Teile an. Besuchen Sie Ihren örtlichen Fachhändler, er wird Ihnen helfen. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

PIECES DETACHEES ET OPTIONNELLES

Tamiya propose des pièces détachées et pièces optionnelles pour améliorer les performances sur la piste. Rendez vous chez votre détaillant habituel pour tous renseignements. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilités et prix peuvent changer sans avis préalable.

ITEM NO.

50332	C.V.A. Mini Shock Unit Set
50355	18T, 19T AV Pinion Gear Set
50356	20T, 21T AV Pinion Gear Set
50357	22T, 23T AV Pinion Gear Set
50381	Adjuster Set (BP1 x6...etc.)
50410	F-1 Body Parts Set "Benetton B190 Ford"
50416	Lotus 102B Judd Body Parts Set
50436	Jordan 191 Body Parts Set
50439	McLaren MP4/6 Honda Body Parts Set
50444	Williams FW14 Renault Body Parts Set
53011	3x6mm Titanium Round Head Screw (10 pcs.)
53012	3x10mm Titanium Round Head Screw (10 pcs.)

53015	3x8mm Titanium Tapping Screw (10 pcs.)
53016	3x12mm Titanium Tapping Screw (10 pcs.)
53018	3x10mm Titanium Countersunk Tapping Screw (10 pcs.)
53021	3mm Aluminum Nut (20 pcs.)
53023	4mm Aluminum Nut (20 pcs.)
53024	4mm Aluminum Flange Lock Nut (10 pcs.)
53025	Silicone Damper Oil Soft Set (#200, #300)
53026	Silicone Damper Oil Medium Set (#400, #500)
53027	Silicone Damper Oil Hard Set (#600, #700)
53030	850 Sealed Ball Bearing Set (4 pcs.)
53036	Hi-Cap Damper (Mini)
53066	1280 Sealed Ball Bearing Set (3 pcs.)

53068	RS-540 Sport-Tuned Motor
53074	R/C F-1 Brake Lamp Unit
53090	RD Tire Cap
53091	RD 6mm Glassfiber Rear Shaft
53096	3x32mm Titanium Countersunk Head Screw (4 pcs.)
53101	RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (20T, 21T)
53102	RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (22T, 23T)
53103	RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (24T, 25T)
53104	RD 0.4 Spur Gear Set (93T, 104T)
53105	F-1 Carbon/ F.R.P. Chassis Set
53106	RD Aluminum Motor Mount

★部品請求にはこのカードが必要です。
部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入して下さい。

Williams FW14 RENAULT

1/10 RC ウィリアムズ FW14 ルノー

部品をなくしたり、こわした方は、このカードの必要部品を○でかこみ、代金を現金書留または定額為替として一緒に田宮模型アフターサービス係にお申し込み下さい。なおご送金には郵便振替もご利用いただけます。(右にある郵便振替ご利用の説明をご覧ください。送金手数料が安くなります。)

ボディ、ウイング	2,200円
A 部品	SP 442
B 部品	SP 387
C 部品	550円
D 部品	450円
P 部品	300円
W 部品	200円
Z 部品	300円
フロントウイング	SP 445
ビス袋詰A	200円
ビス袋詰B	200円
ビス袋詰C	200円
ビス袋詰D	200円
プレス部品袋詰	600円
ウイングステー	250円
ウイングストッパー(2個)	250円
Tバーホルダー	100円

工具袋詰	600円
ダンパー部品袋詰	300円
ボールデフ部品袋詰	SP 388
デフギヤー袋詰	SP 385
アップライト	SP 395
1260ラバーシールベアリング	OP 65
ホイールストッパー、デフジョイント	SP 409
リヤシャフト	400円
17Tビニオン	SP 354
リヤコイルスプリング	200円
モーター	1,300円
シャーシ	900円
アッパーデッキ	500円
Tバー	400円
フロントタイヤ	SP 441
リヤタイヤ	SP 390
アンテナ	SP 195
ステッカー(2枚)	400円
説明図	300円

パーツの価格は予告なく変更することがあります。
For Japanese use only!

住所	<input type="text"/>
電話 ()	-
名前	<input type="text"/>

0592

ITEM 58105

《郵便振替のご利用方法》郵便局の払込用紙の通信欄に、左のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入下さい。払込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・名古屋1-1118、加入者名・株田堂模型でお払い込み下さい。

《RCスペアパーツ》

左のパーツの他、スペアパーツとして下記のパーツも発売されています。お近くの模型店店頭や当社アフターサービスでお買い求め下さい。なおパーツを2個以上ご注文の場合1個のパーツの送料が最も高い料金分だけ結構です。また部品代金の合計が5000円を超える場合は送料は不要です。

SP No.195	スチールアンテナ	200円・120円
SP No.354	16T, 17T AVビニオン	350円・120円
SP No.385	RDブラギヤーセット	450円・120円
SP No.387	RDフロントアームセット	550円・250円
SP No.388	RDディスクホルダー	500円・72円
SP No.390	RD 3645後輪スポンジタイヤ(2本セット)	650円・250円
SP No.395	RDフロントアップライトセット	400円・120円
SP No.409	RDデフジョイント	350円・120円
SP No.441	RD 3630前輪スポンジタイヤ(2本セット)	650円・250円
SP No.442	RD F-1スポークホイールセット	750円・250円
SP No.444	ウィリアムズFW14ルノースペアボディセット・2	800円・510円
SP No.445	ウィリアムズFW14ルノーフロントウイングセット	550円・250円
OP 30	850ラバーシールベアリング4個セット	1,600円・120円
OP 65	1260ラバーシールベアリング2個セット	700円・120円
OP 101~103	RD04スチールビニオン	700円・120円
OP 104	RD04スパーギヤーセット	700円・120円
OP 105	F-1カーボンFRPシャーシセット	2,800円・175円
OP 106	RDアルミモーターマウント	1,600円・175円