

# JORDAN 191

1/10 SCALE HIGH PERFORMANCE RADIO CONTROL CAR





# JORDAN 191

●小学生や組立てにできない方は、ご両親や模型にくわしい方にお手伝いをお願いして下さい。

## ラジオコントロールメカについて

このRCカーには、タミヤ・アドスペックプロポセット(1/10・1/12RCカー用)をおすすめします。受信機とFETスピードコントロールアンプがコンパクトに一体化されたCPRユニット(P-100F)が採用され、車への搭載が手軽にできます。また他のプロポセットの場合は、FETスピードコントロールアンプ付きの2チャンネルプロポをご使用下さい。(2サーボタイプのプロポは使用できません。)

★ラジオコントロールメカの取扱いについてはそれぞれの説明書を参考して下さい。

### RADIO CONTROL UNIT

Tamiya Adspec 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. unit (P-100F) allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used. (Model not designed for 2 servo installation.)

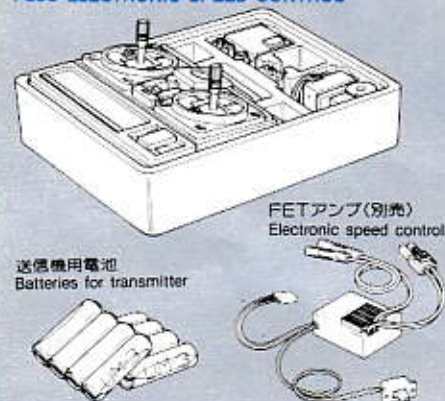
## 別にお買い求めいただくもの。

### NECESSARY ITEMS

(タミヤアドスペックプロポを使用するとき)  
WHEN USING TAMIYA ADSPEC R/C SYSTEM

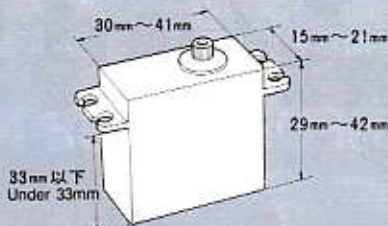


(FETアンプ付プロポ、又は、一般型プロポとFETアンプを使用するとき)  
WHEN USING STANDARD 2 CHANNEL R/C UNIT PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL



### (使用できるサーボ)

#### SUITABLE SERVO SIZE



### (走行用バッテリー)

★このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Vレーシングパック専用です。専用充電器と共に買い求め下さい。なおバッテリーのバックをむいたり、充電器やバッテリーのコードを切ったりすることはショートの原因となり危険です。それらの改造は絶対にしないで下さい。また充電も専用充電器で正しく行なって下さい。

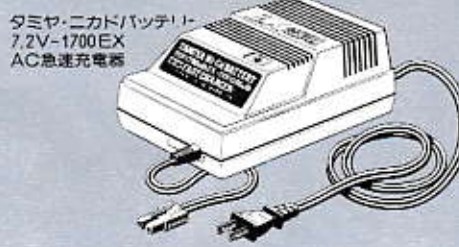
### POWER SOURCE

★ This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack battery. Purchase it separately at your hobby supply house. Never dismantle or modify battery or charger. Charge batteries according to manual.



★タミヤニカドバッテリー7.2Vはバック式ニッケルカドミウム電池です。放電特性に優れ、しかも500回以上使えて経済的。家庭用の100Vコンセントから行う7-8時間充電器。また家庭用コンセントから約1時間で充電できる家庭用急速充電器もあります。

Tamiya Ni-Cd batteries can be recharged more than 500 times under normal operation. For maximum performance, use only Tamiya Ni-Cd batteries.



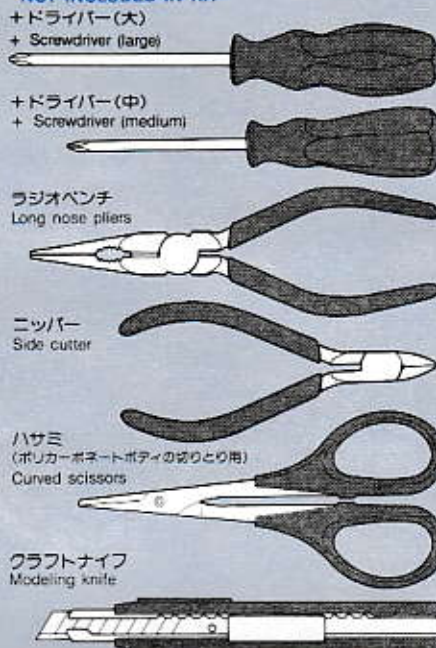
### (キットに入っている工具)

#### TOOLS INCLUDED IN KIT



### (別に用意する工具)

#### NOT INCLUDED IN KIT



★この他に、ピンバイスカキリが必要です。又、ピンセット、セロファンテープ等があると便利です。

★An awl is also required. Tweezers and cellophane tape will come in handy during construction.

### (塗料)

塗装は、モデルの仕上りを決める重要なポイントです。14ページの説明をご覧になってカラフルな塗装をお楽しみ下さい。

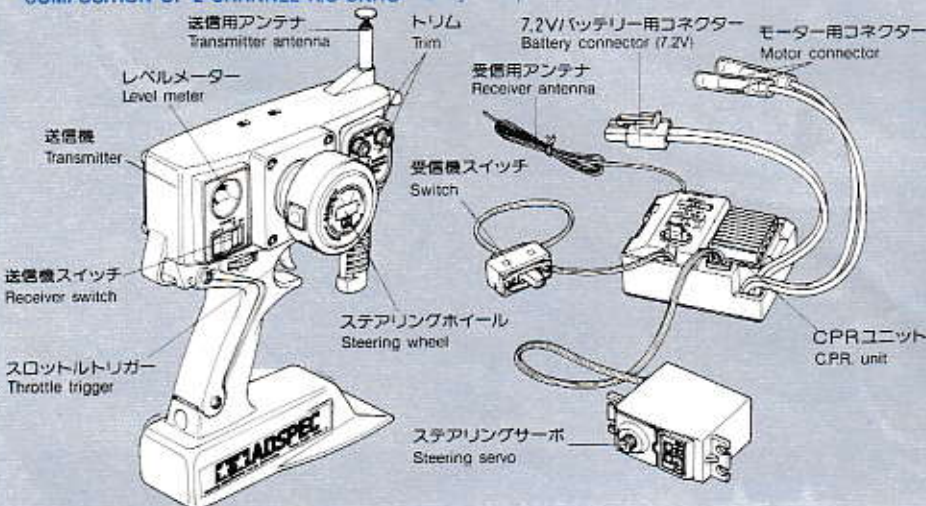
PAINTING  
Painting is an important point in finishing your model. Refer to the latter pages of this instruction for painting details.

### (2チャンネルプロポの名称)

#### COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNITS

### タミヤ・アドスペック2チャンネルプロポセット

#### Tamiya Adspec 2 channel R/C unit



アドスペック2チャンネルプロポは、送信機、CPRユニット、ステアリングサーボなどからなります。

●送信機=コントロールボックスとなるものでステアリングホイール、トリガーの動きを電波の信号に変えて発信します。

●CPRユニット=送信機からの電波の信号を受ける受信機と、車の速度を変えるFETスピードコントロールアンプが一体となっています。他のプロポでは、受信機とアンプが分かれているものもあります。

●ステアリングサーボ=受信機が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車の前輪の向きを変えてハンドルを切る役目をします。

The Adspec 2 channel R/C unit consists of transmitter, C.P.R. unit (P-100F) and steering servo.

●Transmitter: Serves as a control box. Steering wheel or trigger movements are transformed into radio wave signals which are transmitted through the antenna.

●C.P.R. unit: The amplifier boosted speed control is combined with the receiver in this unit and obtains its power from the model's running battery. Some R/C units on the market have separate units for the electronic speed control and receiver.

●Steering servo: transforms signal received by the receiver into mechanical movements.





★お買い求めの際、また組立ての前には必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談下さい。  
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んで下さい。金具部品は少し多目に入っています。予備として使して下さい。  
★このマークはホールテフグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんで下さい。  
★ホールテフにはホールテフグリス以外のグリスは使用しないで下さい。

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings.  
★This kit does not require liquid thread lock for assembly.

Apply Ball Diff Grease to the places shown with this mark. Apply grease first, then assemble.  
★Other brands are not recommended.

〈ドライバー〉

使用するビスにあわせて2種のドライバーを使用します。図の大きさにあわせて用意して下さい。

SCREWDRIVERS  
You should have at hand the type of screwdrivers shown below.

+ドライバー 大  
+ Screwdriver large



3mmビス用  
For 3mm screws

+ドライバー 中  
+ Screwdriver medium



2.6mmビス、2mmビス用  
For 2.6mm, 2mm screws

★必ず、ビスにあわせてドライバーを使って下さい。ビスの十回をこわす原因になります。

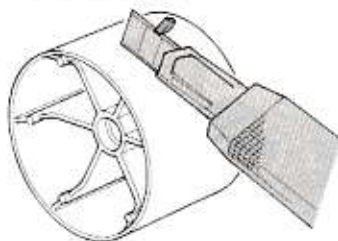
★Use the screwdriver that fits the screw head.

作る前には必ず  
お読み下さい。  
Read before assembly.

★組立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんで下さい。

★Study the instructions thoroughly before assembly.

### 〈部品の切りとり〉 TRIMMING PARTS

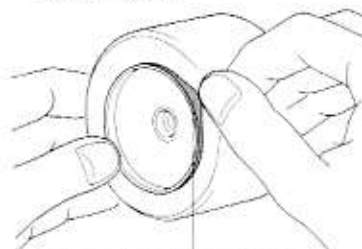


★ゲートをのこさないようにていねいに切りとります。

★Cut off carefully using a cutting tool.

### 〈タイヤの位置あわせ〉 REPOSITIONING TIRE

★上紙を抜きとるとき、タイヤがズレてしまったら、タイヤをめくるようにして位置をなおします。  
★If the tire moves out of position while removing lining, carefully raise up and reseat immediately.



★上紙を抜きたとらすぐにはタイヤの位置あわせをします。  
★Check for proper seating.

### TAMIYA CRAFT TOOLS

長い工具庫は作りつくりのための第一歩。本格派をめざすモデルにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

#### (+)SCREWDRIVER-L

プラスドライバー-L (5×100)

ITEM 74006

#### (+)SCREWDRIVER-M

プラスドライバー-M (4×75)

ITEM 74007

#### DC SOLDERING IRON

ポータブルほんごて

ITEM 74022

#### CURVED SCISSORS

曲げばさみ  
(プラスチック用)

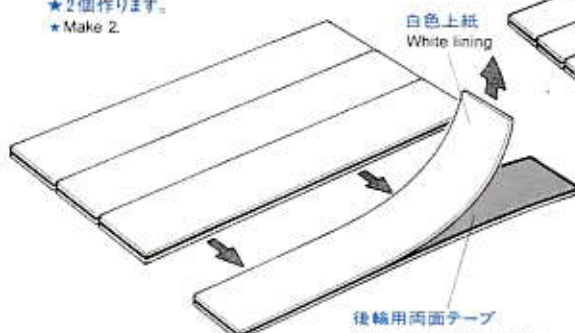
ITEM 74005

1

### 〈リアホイール〉 Rear wheel

★2個作ります。

★Make 2.



★白色上紙をはがしてホイールに接着します。  
★Remove white lining and apply to the wheel.

### 〈フロントホイール〉 Front wheel

★2個作ります。

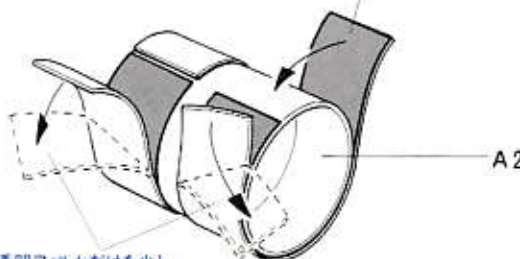
★Make 2.



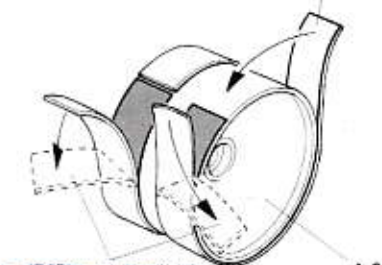
白色上紙  
White lining

前輪用両面テープ  
Double sided tape (narrow)

後輪用両面テープ  
Double sided tape (wide)

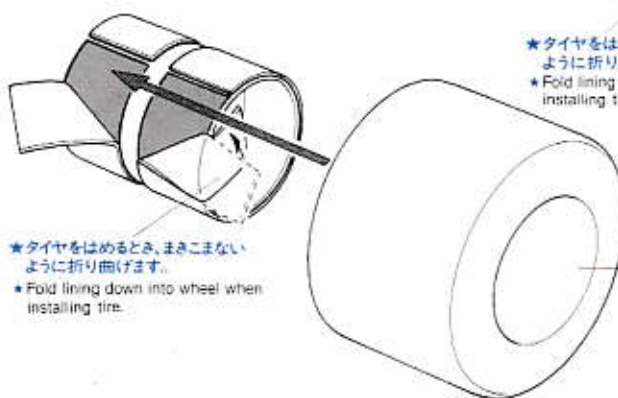


★透明フィルムだけを少しはがし、折り曲げます。  
★Peel and fold back transparent lining as shown.



★透明フィルムだけを少しはがし、折り曲げます。  
★Peel and fold back transparent lining as shown.

A3

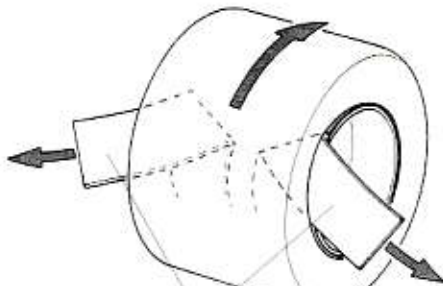


★タイヤをはめるとき、まきこまないように折り曲げます。  
★Fold lining down into wheel when installing tire.

★タイヤをはめるとき、まきこまないように折り曲げます。  
★Fold lining down into wheel when installing tire.

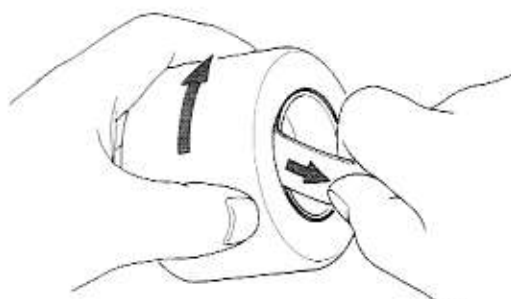
フロントタイヤ  
Front tire

リアタイヤ  
Rear tire



★ホイールとタイヤをうまく合わせるように透明フィルムを抜きます。  
★Carefully remove lining, while turning both tire and wheel.

★ホイールを回しながら透明フィルムを少しずつ抜きます。  
★Make sure tire and wheel are properly seated.





**2** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED

(ビス袋詰 (A))  
(Screw bag (A))

BA5・×1 3mmナット  
Nut

(ビス袋詰 (B))  
(Screw bag (B))

BB5・×1 3×11mmまわり止めビス  
Screw

BB6・×1 3×6mmまわり止めビス  
Screw

(ダンパー部品袋詰)  
(Damper bag)

BE4・×2 3mm Oリング (黒)  
O-Ring (black)

ダンパーマウント  
Damper mount  
BE6・×1

(工具袋詰)  
(Tool bag)

BT2・×2 スナップピン  
Snap pin

**3** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED

(ビス袋詰 (A))  
(Screw bag (A))

BA5・×4 3mmナット  
Nut

BA6・×1 3mmロックナット  
Lock nut

(ビス袋詰 (C))  
(Screw bag (C))

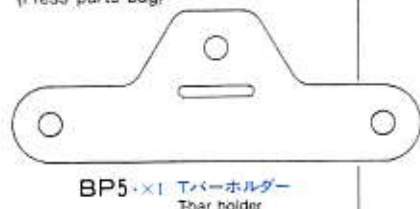
BC2・×4 3×32mm皿ビス  
Screw

BC3・×2 3×12mm皿ビス  
Screw

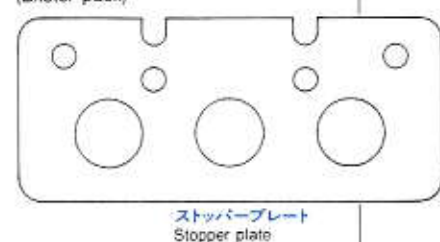
(ダンパー部品袋詰)  
(Damper bag)

BE4・×2 3mm Oリング (黒)  
O-Ring (black)

(プレス部品袋詰)  
(Press parts bag)



(ブリストパック)  
(Blister pack)



**タミヤの総合カタログ**

タミヤの全製品を詳しく解説した総合カタログは年に1回発行。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。

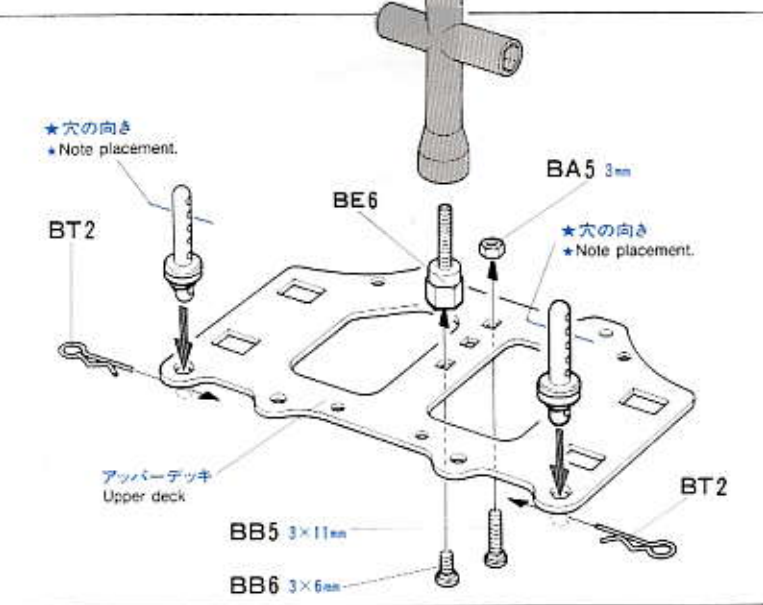
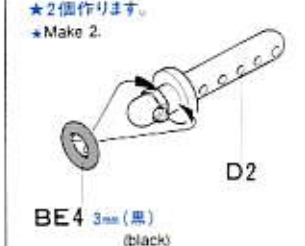
**タミヤRCガイドブック**

電動ラジオコントロールをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等を詳しく解説。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。

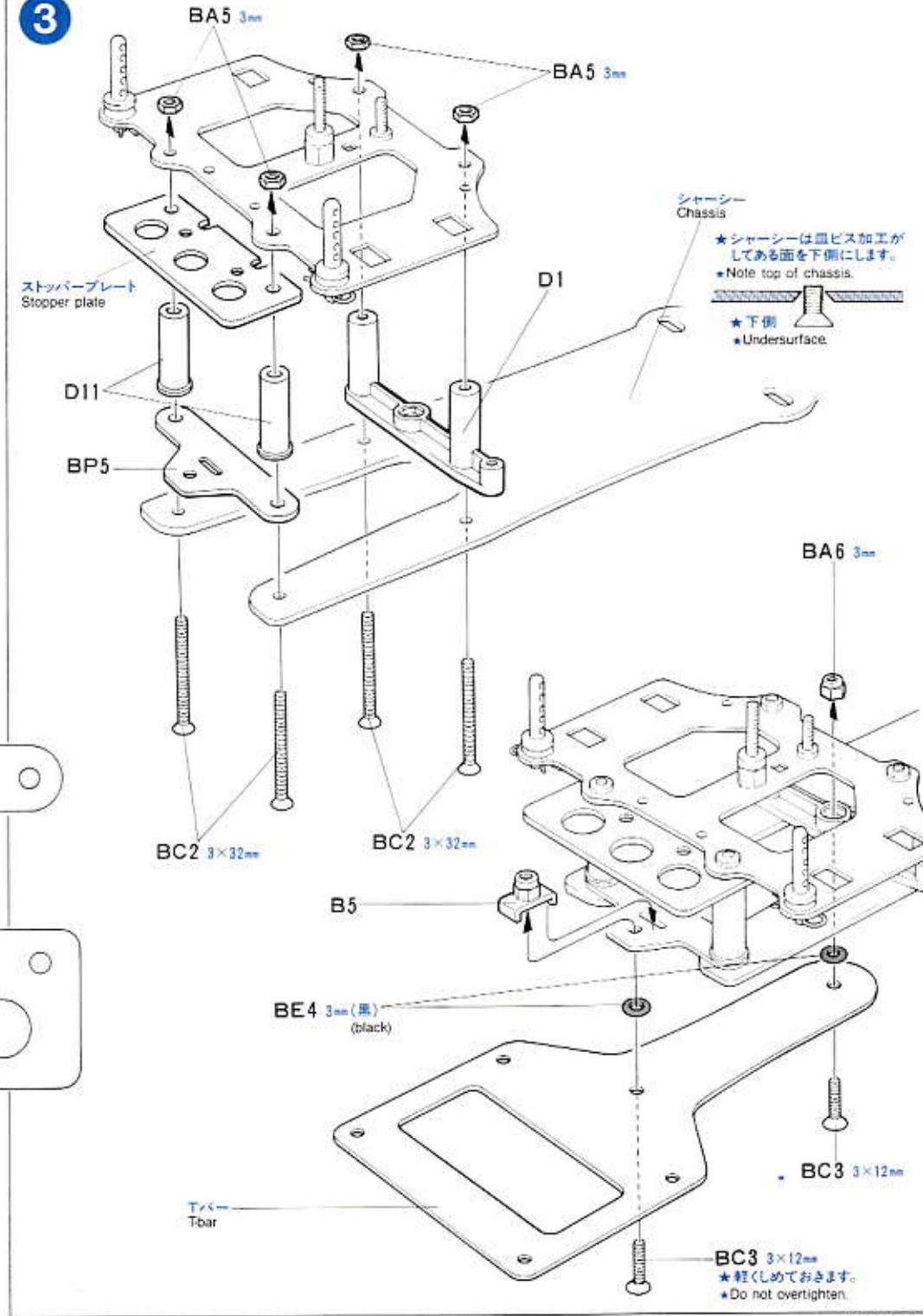
**2**

〈ボディマウントR〉  
Rear body mount

★2個作ります。  
★Make 2.



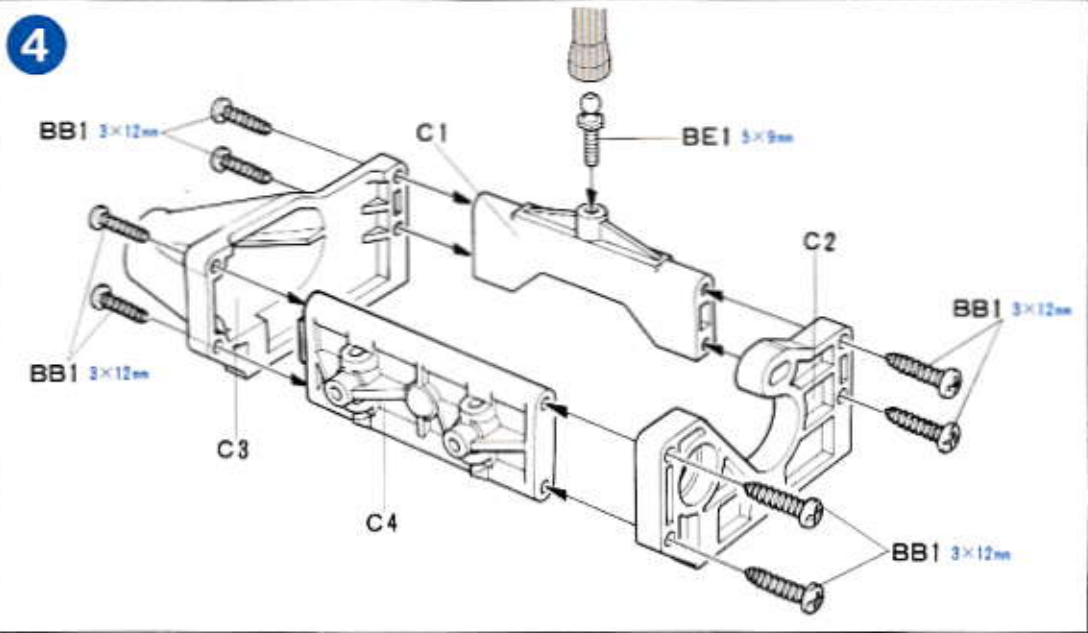
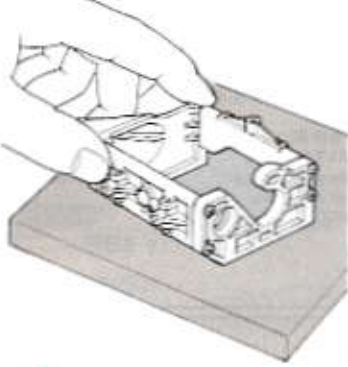
**3**



**4** (使用する小物金具)  
PARTS USED

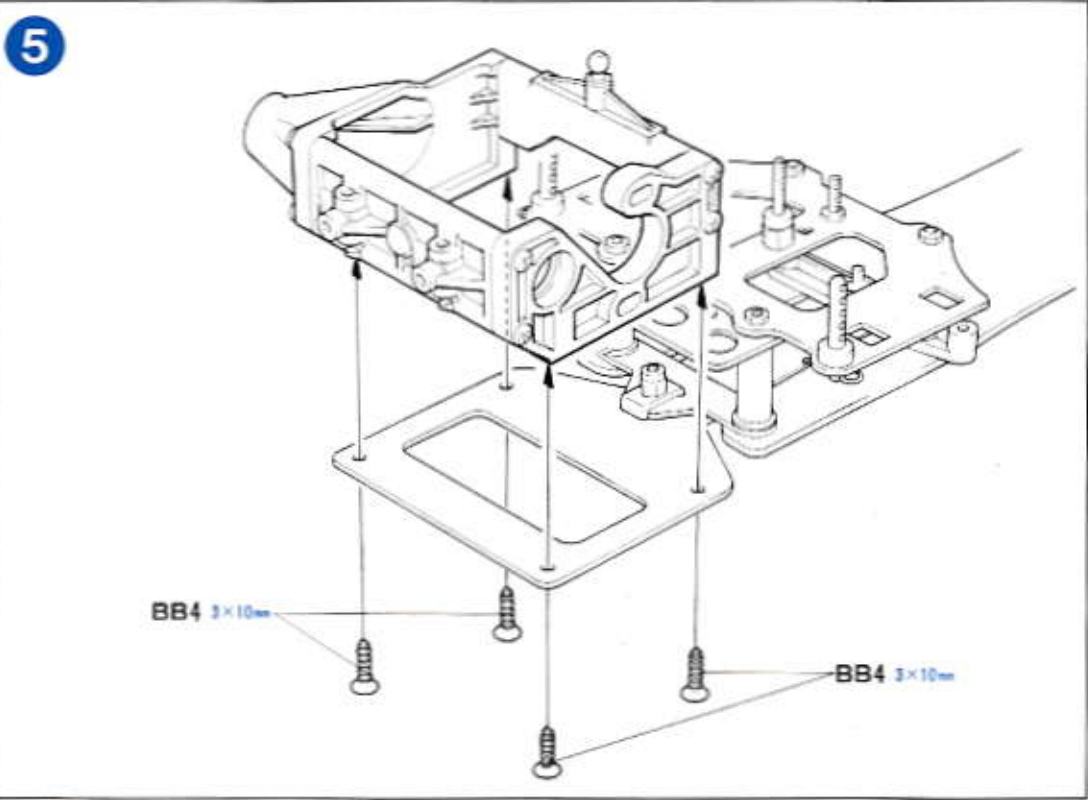
- (ビス袋詰 ⑧)  
(Screw bag ⑧)  
3×12mmタッピングビス  
Tapping screw  
BB1-×8
- (ダンパー部品袋詰)  
(Damper bag)  
5×5mmビロボール  
Ball connector  
BE1-×1

(ギヤケースのくみため)  
★平らな台の上でゆがみのないよう  
にくみたてます。  
GEAR CASE ASSEMBLY  
★Assemble gear case on a flat  
surface.



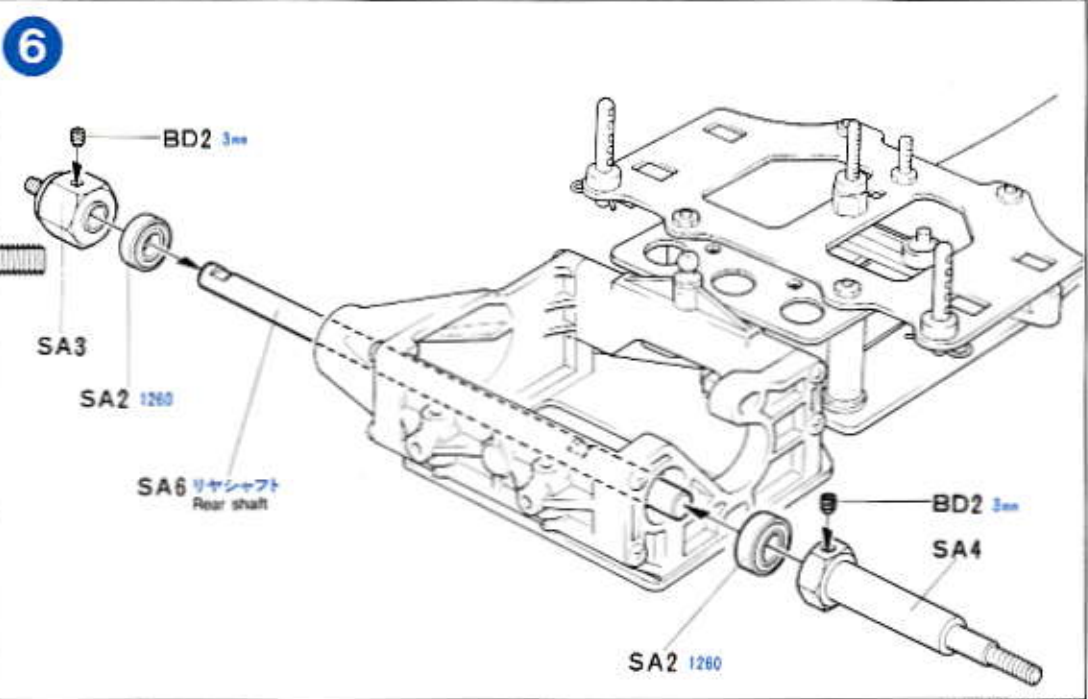
**5** (使用する小物金具)  
PARTS USED

- (ビス袋詰 ⑧)  
(Screw bag ⑧)  
3×10mm皿タッピングビス  
Tapping screw  
BB4-×4



**6** (使用する小物金具)  
PARTS USED

- (ビス袋詰 ⑧)  
(Screw bag ⑧)  
3mmイモネジ  
Grub screw  
BD2-×2
- (ブリストアパック)  
(Blister pack)  
1260ラバーシール  
ベアリング  
1260 Ball bearing  
SA2-×2
- ホイールストッパー  
Wheel stopper  
SA3-×1
- SA4-×1 デフジョイント  
Diff joint



**TAMIYA COLOR CATALOGUE**  
The latest in cars, boats, tanks and ships.  
Motorized, radio controlled and museum  
quality models are all shown in full color in  
Tamiya's latest catalogue. English, Ger-  
man, French and Japanese versions  
available.

**TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK**  
Tamiya's latest Radio Control Guide Book  
can make you a winner at the racing cir-  
cuit. Read up on the latest tune up  
methods, care and maintenance, painting  
and decorating your cars. English, Ger-  
man, French and Japanese versions  
available.



**7** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED

(ビス袋詰 (A))  
(Screw bag (A))

3×10mm 丸ビス  
Screw  
BA2 ×2

(プレス部品袋詰)  
(Press parts bag)

BP4 ×1 モータープレート  
Motor plate

**8** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED

(ビス袋詰 (B))  
(Screw bag (B))

2mm Eリング  
E-Ring  
BD3 ×2

(ダンパー部品袋詰)  
(Damper bag)

BE5 ×2 3mm Oリング (赤)  
O-Ring (red)

BE7 ×1 ピストンロッド  
Piston rod

**9** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED

(ダンパー部品袋詰)  
(Damper bag)

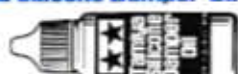
BE3 ×1 オイルシール  
Oil seal

〈シリコンダンパーオイルセット〉  
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。6種類のオイルが揃っていますので、路面状態やコースレイアウトにあわせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

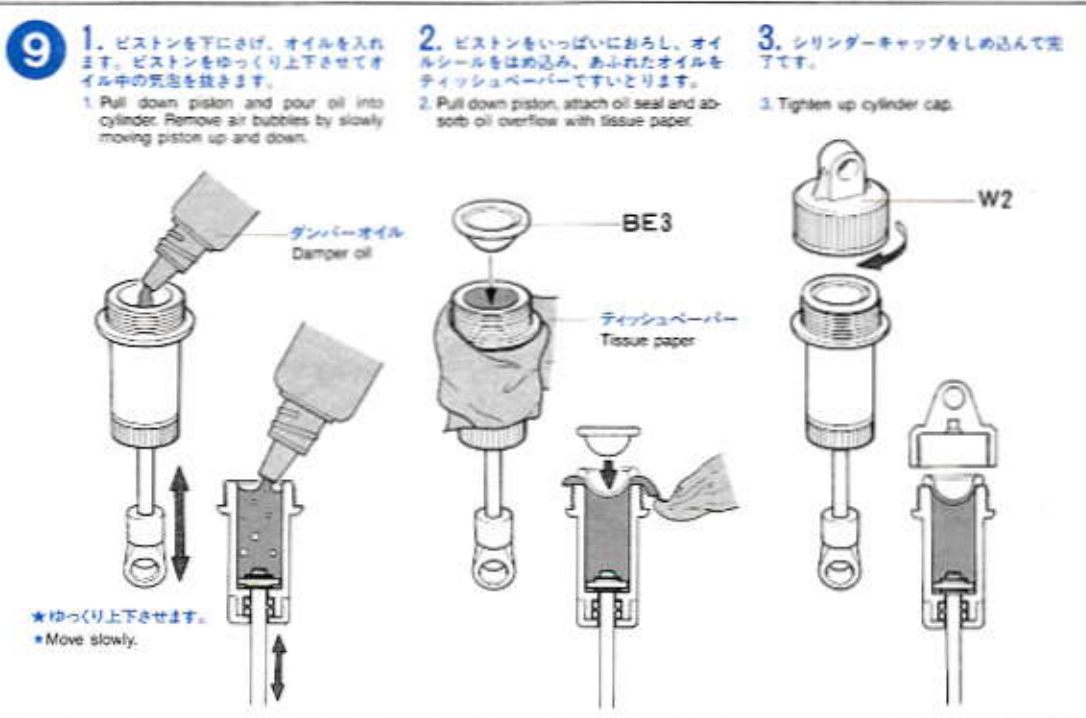
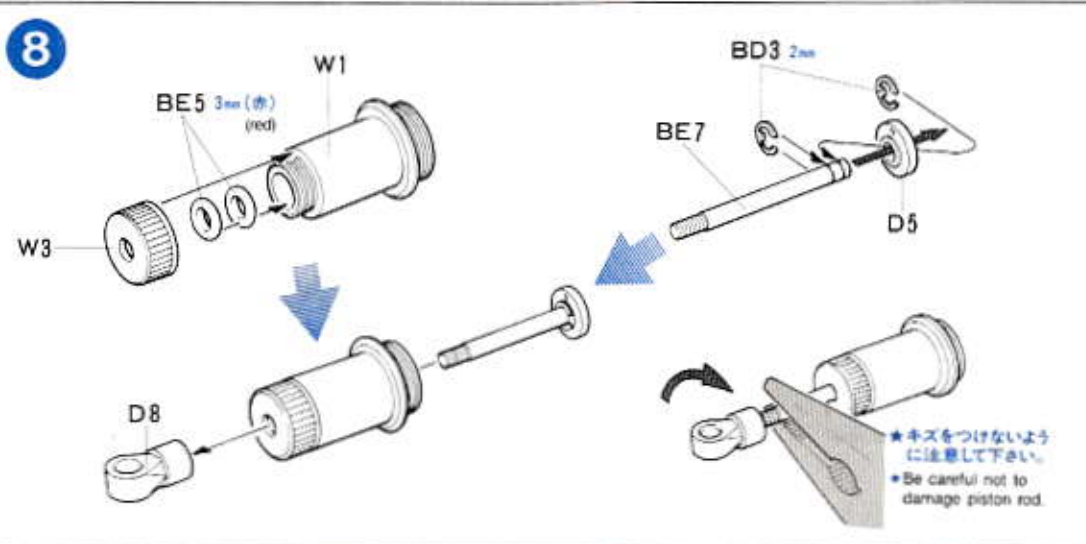
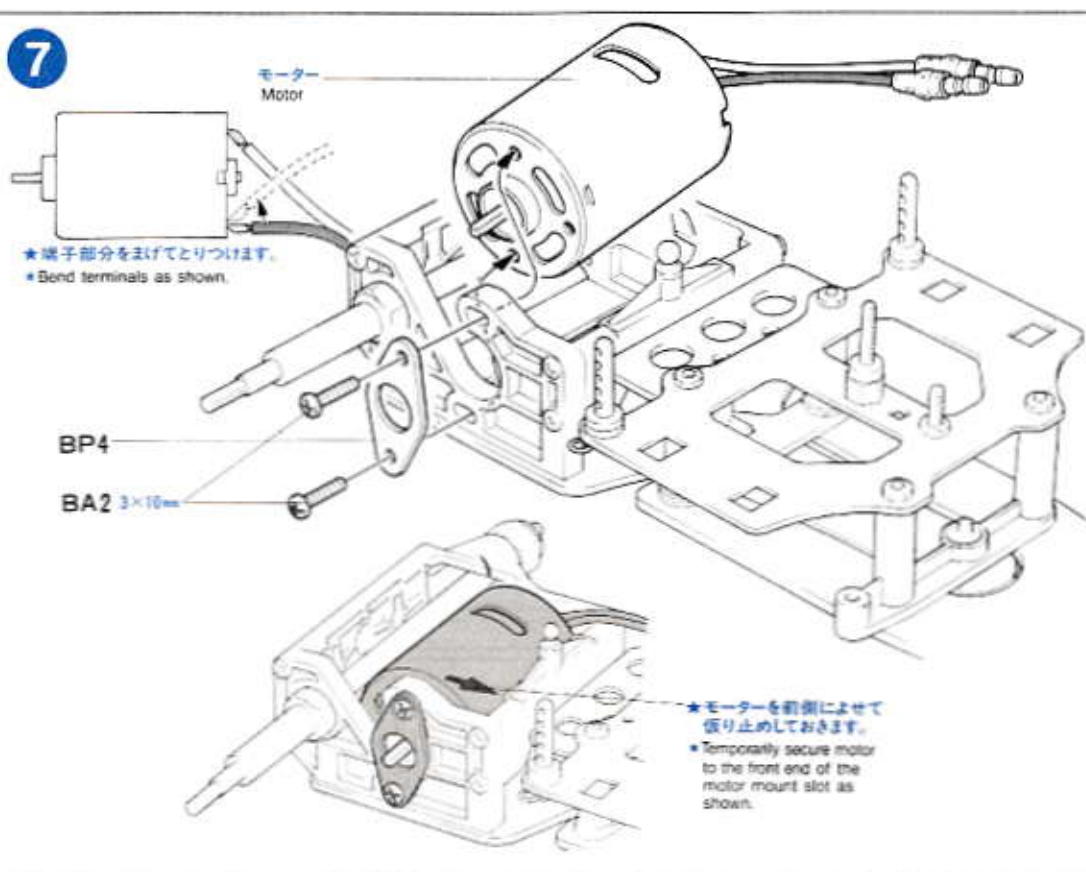
TAMIYA DAMPER OIL SET

The separately sold Tamiya Damper Oil Set is for adjusting shock absorbers to various road conditions.

Tamiya Silicone Damper Oil



ソフトセット SOFT SET (53025)	赤 RED	200
	オレンジ ORANGE	300
ミディアムセット MEDIUM SET (53026)	黄 YELLOW	400
	緑 GREEN	500
ハードセット HARD SET (53027)	青 BLUE	600
	紫 PURPLE	700



### 10 <使用する小物金具> PARTS USED

(ビス袋詰 A)  
(Screw bag A)

BA6・×1 3mmロックナット  
Lock nut

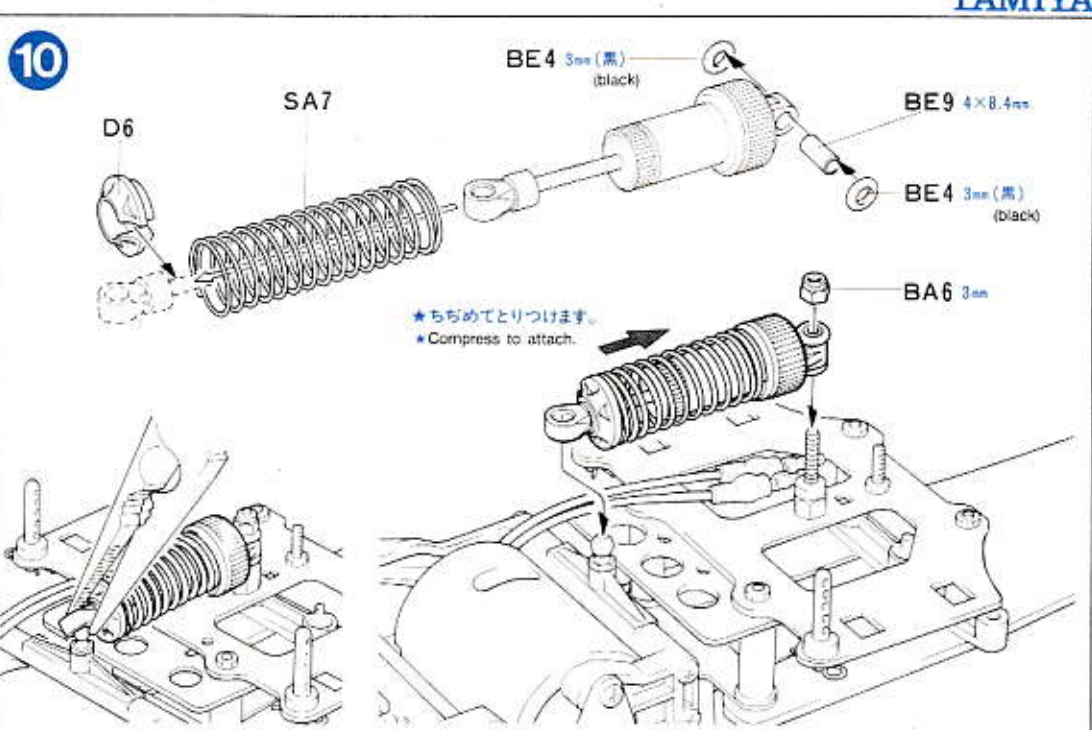
(ダンパー部品袋詰)  
(Damper bag)

BE4・×2 3mm Oリング (黒)  
O-Ring (black)

BE9・×1 4×8.4mmパイプ  
Tube

(ブリストアパック)  
(Blister pack)

SA7・×1 Rコイルスプリング  
Rear coil spring



### 11 <使用する小物金具> PARTS USED

(ビス袋詰 B)  
(Screw bag B)

BB3・×1 3×8mmタッピングビス  
Tapping screw

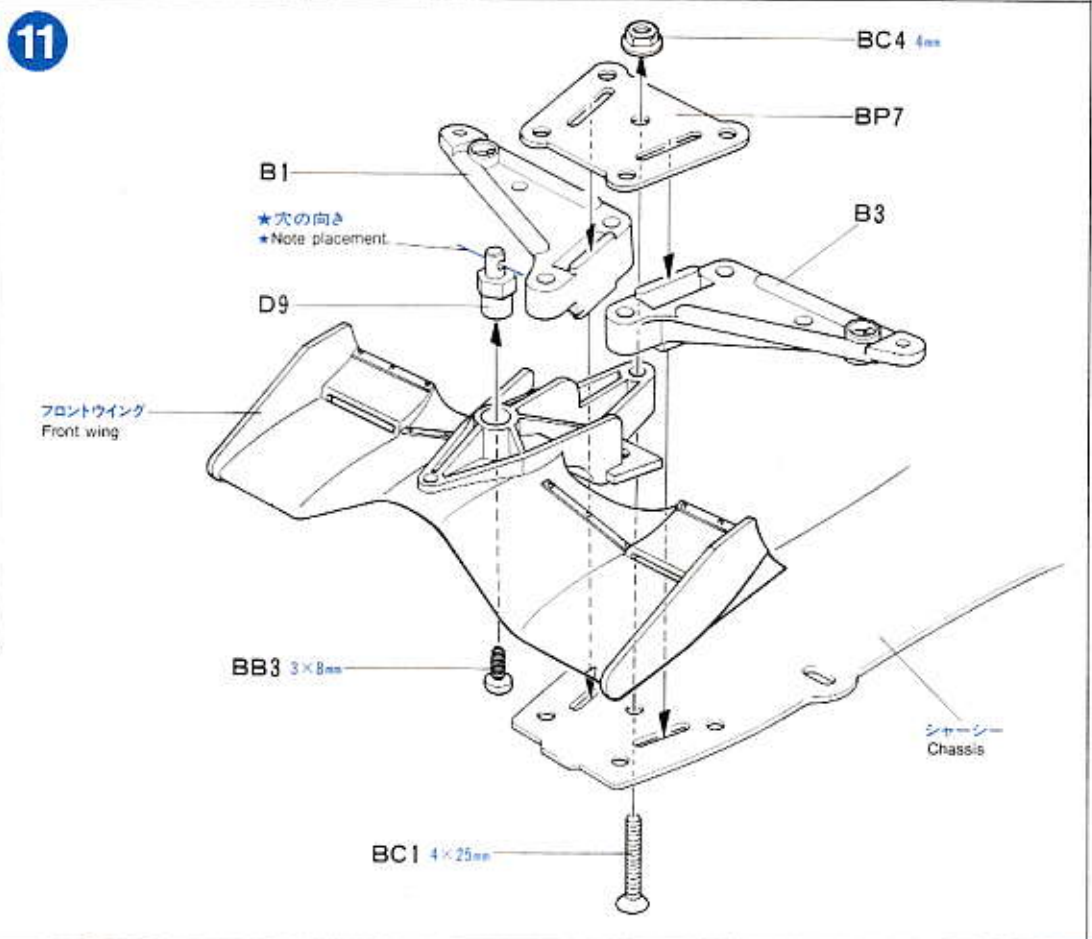
(ビス袋詰 C)  
(Screw bag C)

BC1・×1 4×25mm皿ビス  
Screw

BC4・×1 4mmフランジナット  
Flange nut

(プレス部品袋詰)  
(Press parts bag)

BP7・×1 フロントプレート  
Front plate



### 12 <使用する小物金具> PARTS USED

(ビス袋詰 D)  
(Screw bag D)

BD2・×2 3mmイモネジ  
Grub screw

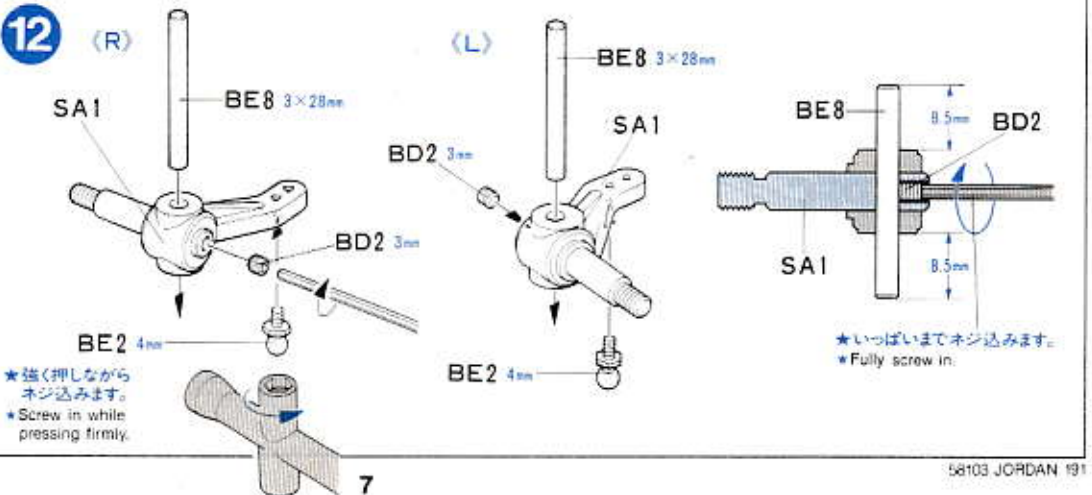
(ダンパー部品袋詰)  
(Damper bag)

BE2・×2 4mmビロボール  
Ball connector

BE8・×2 3×28mmシャフト  
Shaft

(ブリストアパック)  
(Blister pack)

SA1・×2 アップライト  
Upright





**13** <使用する小物金具>  
PARTS USED

(ビス袋詰 ⑧)  
(Screw bag ⑧)  
3×12mm タッピングビス  
Tapping screw  
BB1・×2

(ビス袋詰 ③)  
(Screw bag ③)  
BC1・×4 4×25mm 皿ビス  
Screw

BC5・×4 4mm ナット  
Nut

(ダンパー部品袋詰)  
(Damper bag)  
Fコイルスプリング  
Front coil spring  
BE10・×2

**14** <使用する小物金具>  
PARTS USED

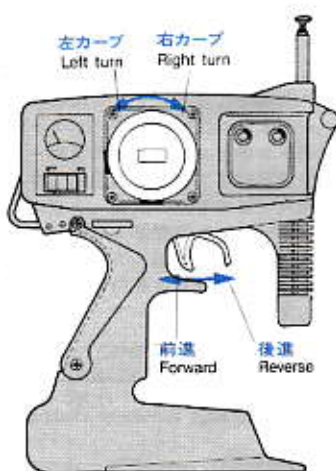
(ビス袋詰 ①)  
(Screw bag ①)  
2.6×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
BA4・×1

RADIO CHECK USING TAMIYA  
ADSPEC R/C UNIT (See right.)

- 1 Install battery.
- 2 Extend antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Loosen and extend.
- 5 Switch on.
- 6 Switch on.
- 7 Steering wheel in neutral.
- 8 Trims at neutral.
- 9 Servo in neutral position.

<送信機の操作>  
TRANSMITTER

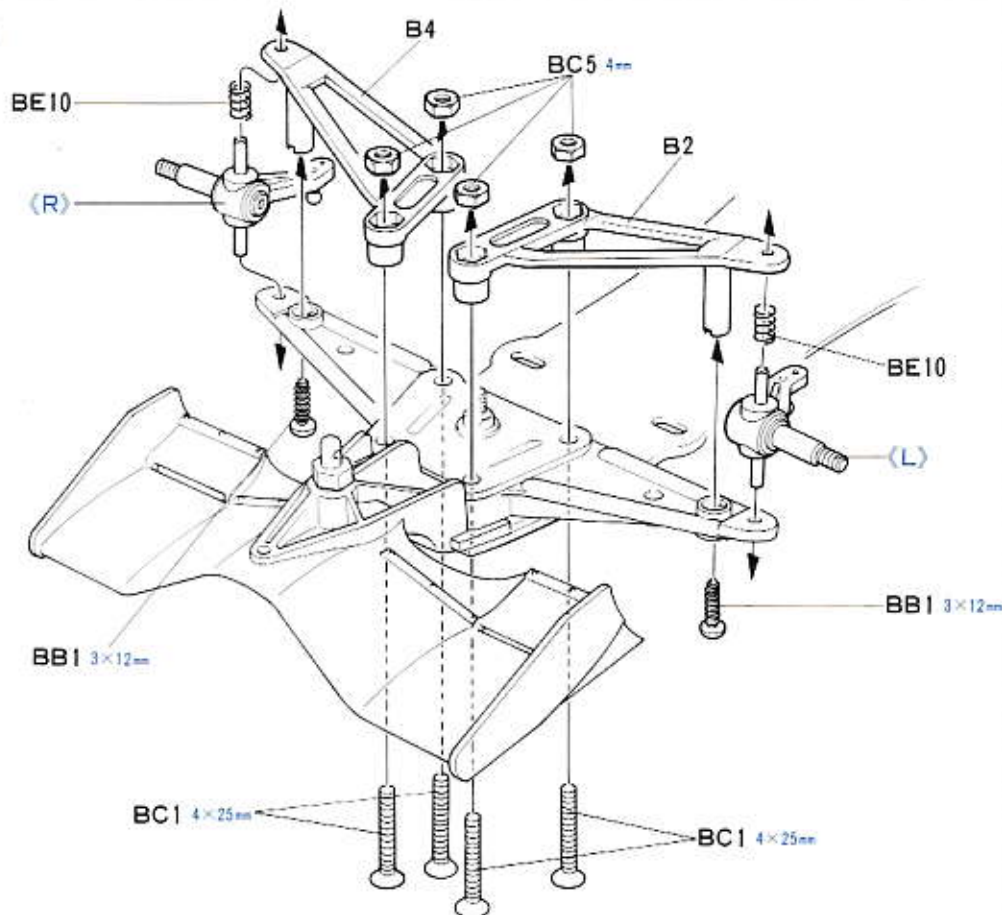
ホイールコンタイプ  
Wheel & trigger type



ADSPEC R/C SYSTEM

This is a 2 channel radio control system designed for 1/10-1/12 scale R/C models. The system consists of a wheel type, pistolgrip transmitter and the C.P.R. unit P-100F.

**13**

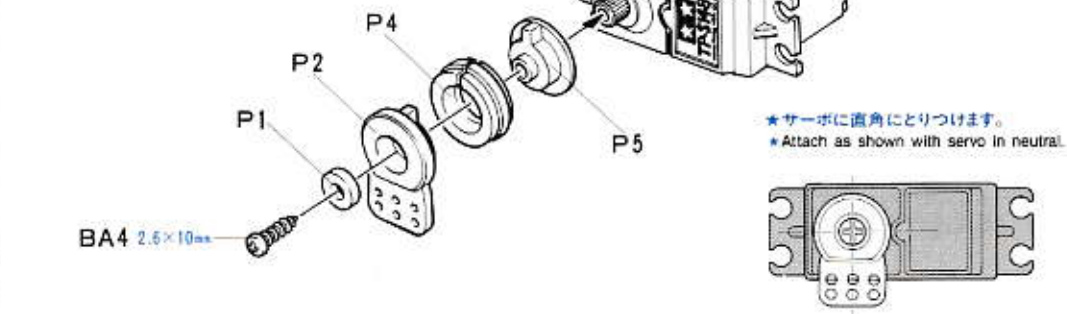
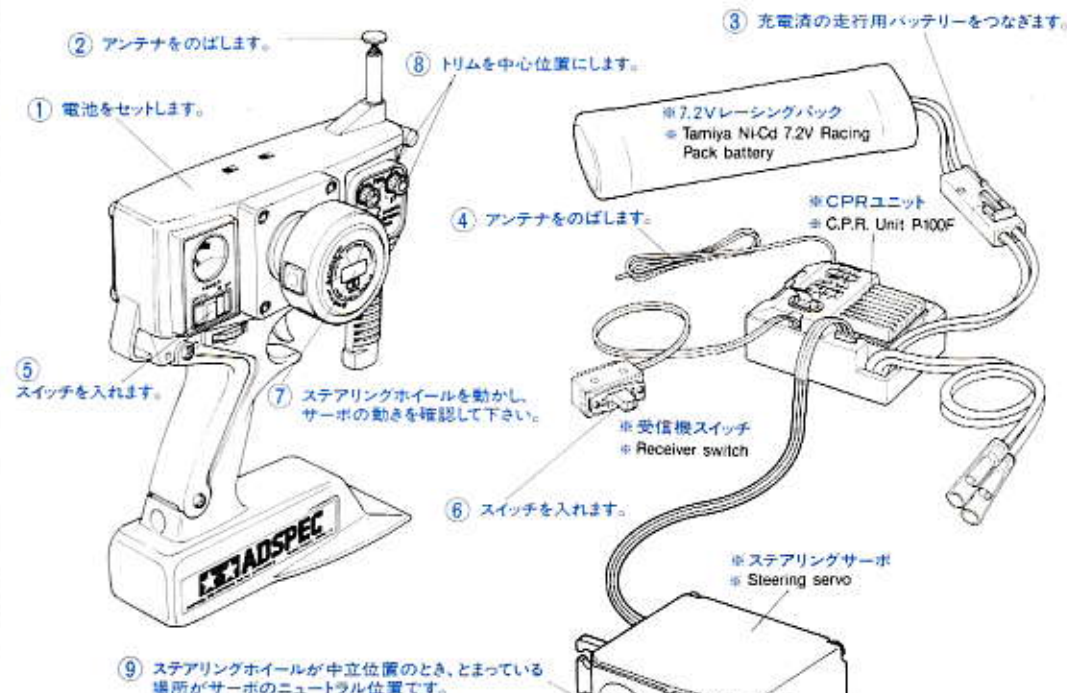


**14** ラジオコントロールメカのチェック  
Checking R/C equipment

<タミヤ・アドスペックプロポセット>  
Tamiya Adspec R/C Unit

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立て下さい。  
★Check out R/C equipment in sequence. Make sure the servo is in neutral prior to assembly.

★\*の部品はキットに含まれません。  
★Parts marked \* are not included in kit.





スピードコントロールアンプの調節はメーカーにより異なります。各アンプの説明書を参考に行ってください。

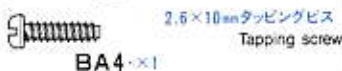
Read through manual included with your electronic speed control unit for adjustment.

CHECKING OTHER R/C UNITS WITH ELECTRONIC SPEED CONTROL (See right.)

- ① Install battery.
- ② Extend antenna.
- ③ Connect charged battery.
- ④ Loosen and extend.
- ⑤ Switch on.
- ⑥ Switch on.
- ⑦ Keep sticks in neutral.
- ⑧ Trims at neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.

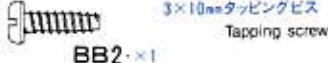
(ビス袋詰 A)

(Screw bag A)



(ビス袋詰 B)

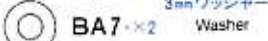
(Screw bag B)



15 (使用する小物金具) PARTS USED

(ビス袋詰 A)

(Screw bag A)



(ビス袋詰 B)

(Screw bag B)



(プレス部品袋詰)

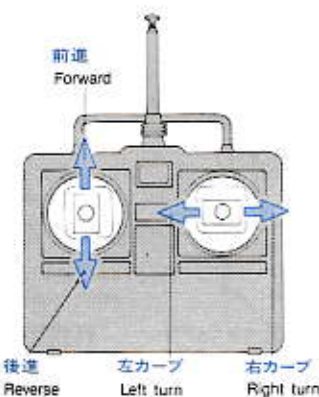
(Press parts bag)



(送信機) TRANSMITTER

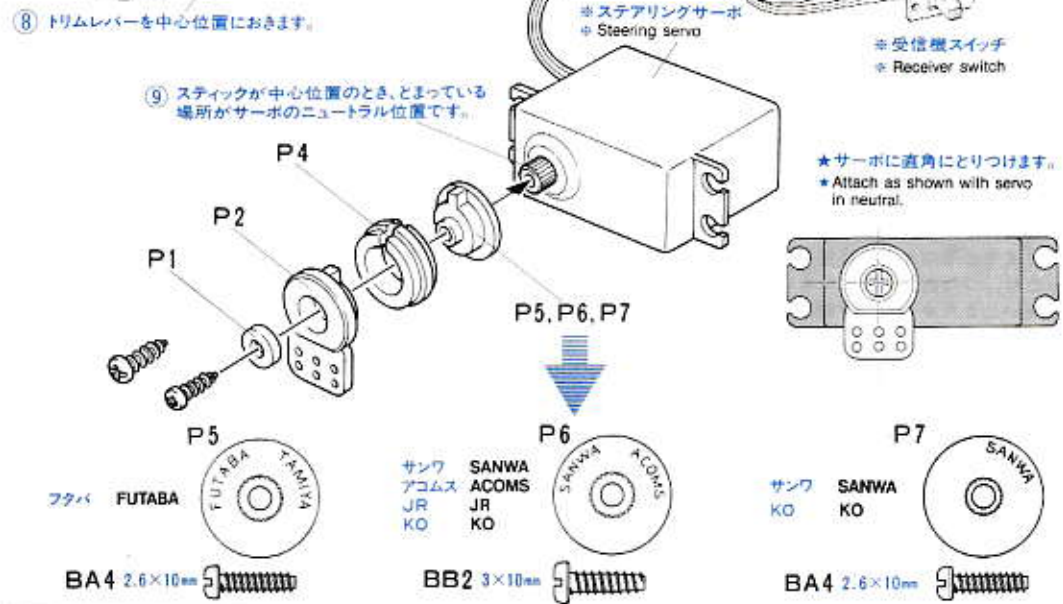
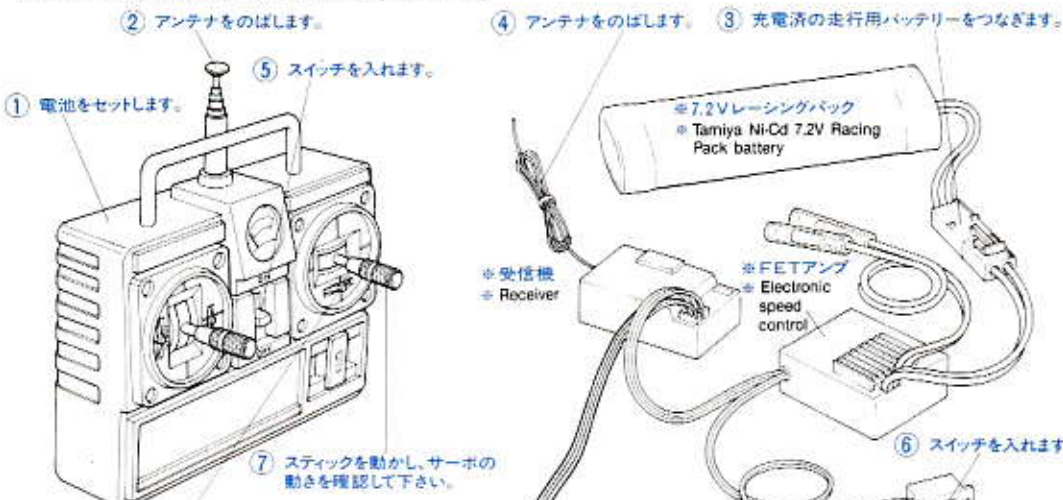
スティックタイプ

Stick type

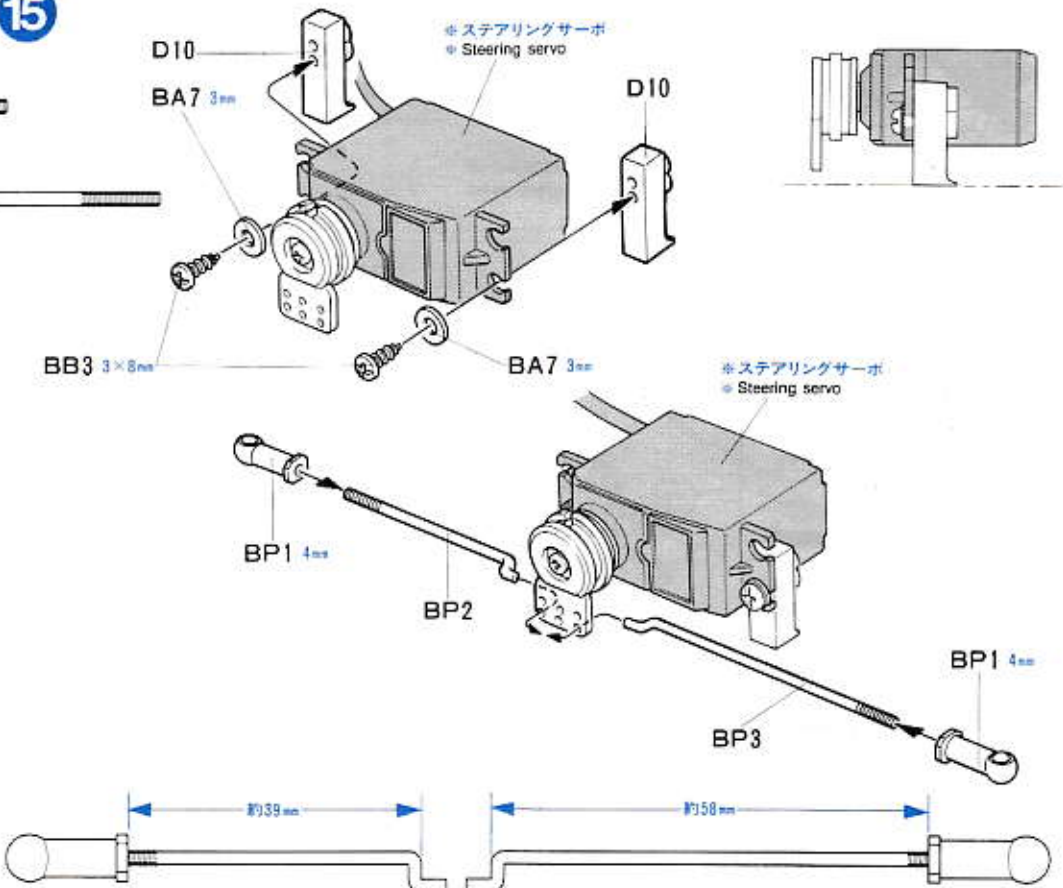


(FETスピードコントロールアンプ付2チャンネルプロポセット)

Other 2 channel R/C units with electronic speed control



15





**16** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED

(ビス袋詰 ⑧)  
(Screw bag ⑧)

3×10mm 皿タッピングビス  
Tapping screw  
BB4 × 2

**17** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED

(ビス袋詰 ⑧)  
(Screw bag ⑧)

3×8mm タッピングビス  
Tapping screw  
BB3 × 1

(ビス袋詰 ⑨)  
(Screw bag ⑨)

2×8mm 丸ビス  
Screw  
BD4 × 2

2mm ワッシャー  
Washer  
BD7 × 2

〈溶剤、ネジ止め剤についての注意〉  
樹脂製パーツはプラスチックモデル用塗料の溶剤でも使われる場合があります。溶剤を大量に使って洗ったり、つけたら絶対にしないで下さい。またネジロック剤はこのキットには使いません。

CAUTION ON THINNER AND LIQUID THREAD LOCK

All thinners attack plastic, even plastic model paints and thinners. Never dip parts into thinners or paint, nor wash them with thinners. This kit does not require liquid thread lock for construction.



TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具は製作づくりのための第一。本格的なものをアタリにのめりたいたまやプラフタツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

ANGLED TWEEZERS

ツルピンセット

ITEM 74003

LONG NOSE w/CUTTER

ロングピンセット

ITEM 74002

SIDE CUTTER for PLASTIC

側面ニッパー (プラスチック用)

ITEM 74001

CURVED SCISSORS

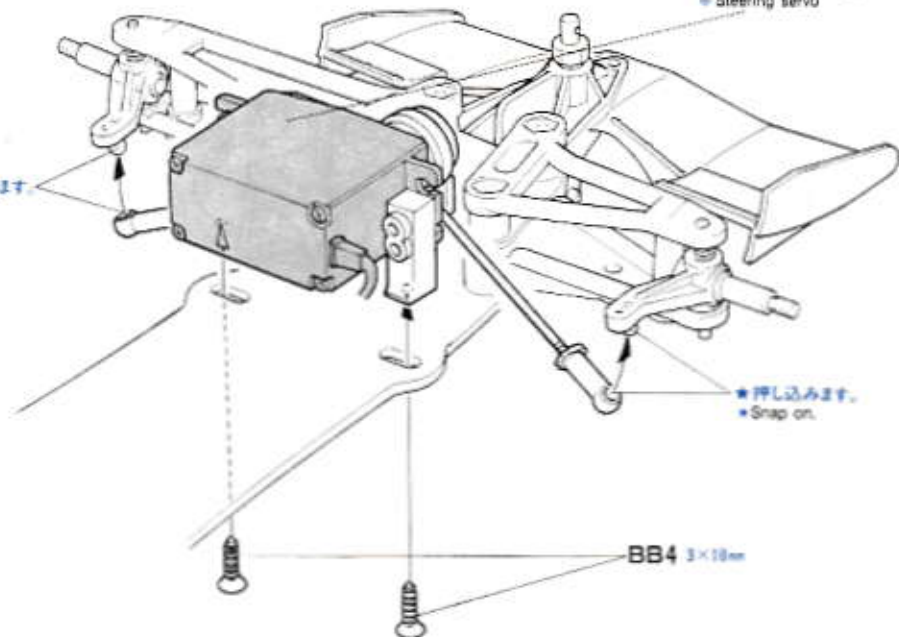
プラフトカッター

ITEM 74013

**16**

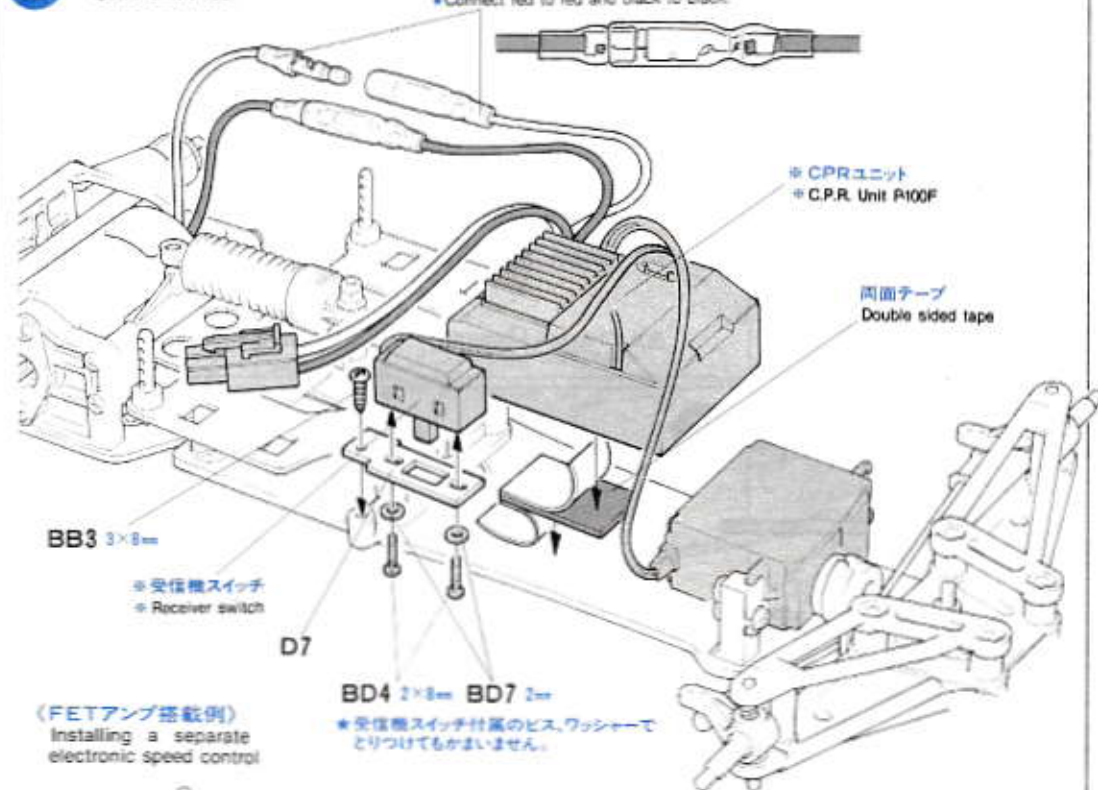
★押し込みます。  
★ Snap on.

※ステアリングサーボ  
※ Steering servo



**17** 〈CPRユニットP-100F〉  
CPR Unit P100F

★赤コードと赤コード、黒コードと黒コードをつなぎます。  
★ Connect red to red and black to black.



BB3 3×8mm

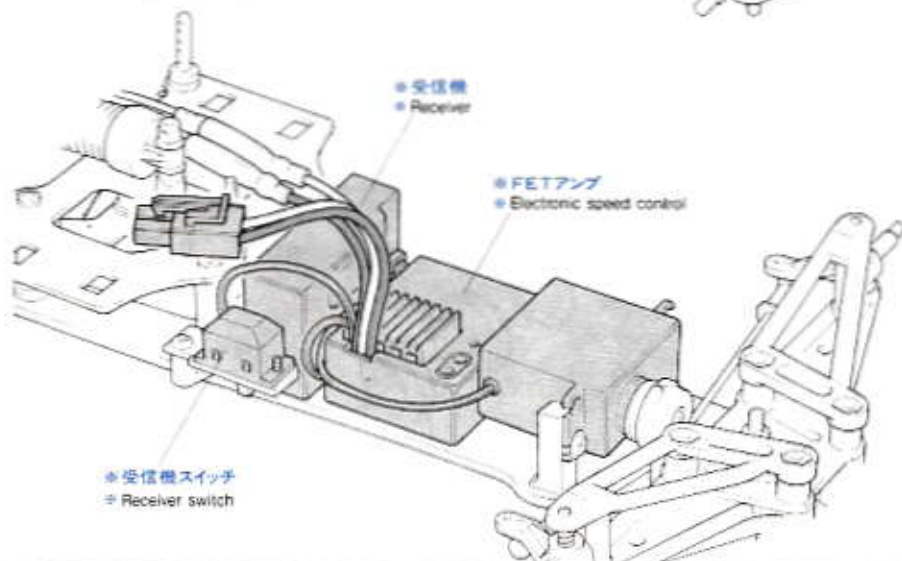
※受信機スイッチ  
※ Receiver switch

D7

BD4 2×8mm BD7 2mm

★受信機スイッチ付属のビス、ワッシャーでとりつけてもかまいません。

〈FETアンプ搭載例〉  
Installing a separate electronic speed control



※受信機  
※ Receiver

※FETアンプ  
※ Electronic speed control

※受信機スイッチ  
※ Receiver switch



18 <使用する小物金具>  
PARTS USED

(ビス袋詰 ㊟)  
(Screw bag ㊟)

4mmフランジロックナット  
BC6・×2 Flange lock nut

(ビス袋詰 ㊟)  
(Screw bag ㊟) 2×8mmタッピングビス  
BD1・×3 Tapping screw

(ボールデフ部品袋詰)  
(Differential parts bag)

1150スラストベアリング  
SB1・×1 Ball thrust bearing

1150スラストワッシャー  
SB2・×2 Thrust washer

5mm皿バネ  
SB3・×2 Disk spring

デフスペーサー  
SB4・×1 Differential spacer

3mmスチールボール  
SB5・×6 Steel ball

SB6・×2 プレッシャーディスク  
Pressure disk

(デフギヤー袋詰)  
(Gear bag)

SG1・×3 1280プラベアリング  
1280 Plastic bearing

SG2・×1 デフハウジングA  
Diff housing A

SG3・×1 デフハウジングB  
Diff housing B

SG4・×1 63Tスパーギヤー  
63T Spur gear

19 <使用する小物金具>  
PARTS USED

(ビス袋詰 ㊟)  
(Screw bag ㊟) 3mmイモネジ  
BD2・×1 Grub screw

(ブリストパック)  
(Blister pack)

17Tピニオン  
17T Pinion gear  
SA5・×1

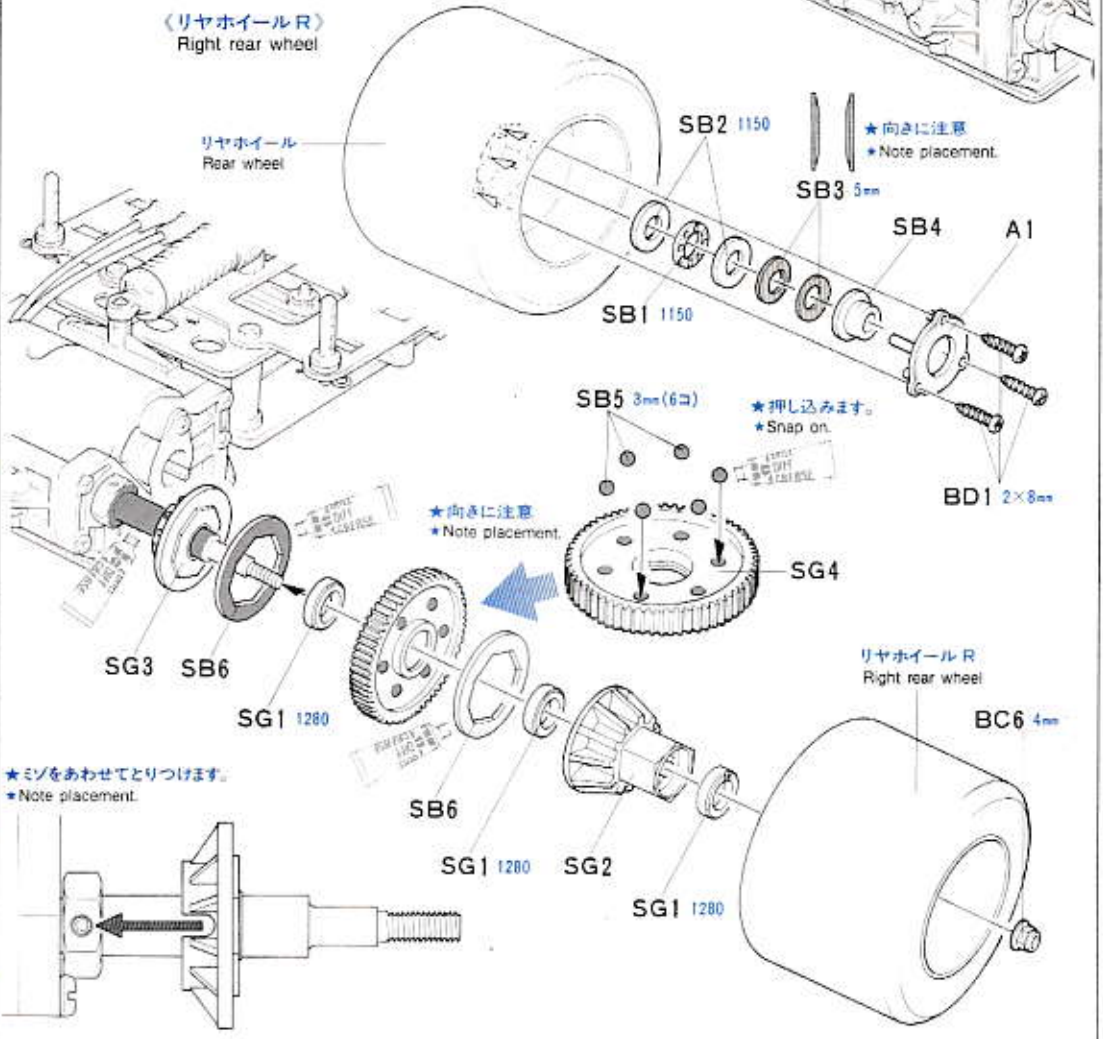
18 <リヤホイールL>  
Left rear wheel

BC6 4mm

リヤホイール  
Rear wheel

<リヤホイールR>  
Right rear wheel

リヤホイール  
Rear wheel



★ミソをあわせてとりつけます。  
★Note placement.

★向きに注意  
★Note placement.

★押し込みます。  
★Snap on.

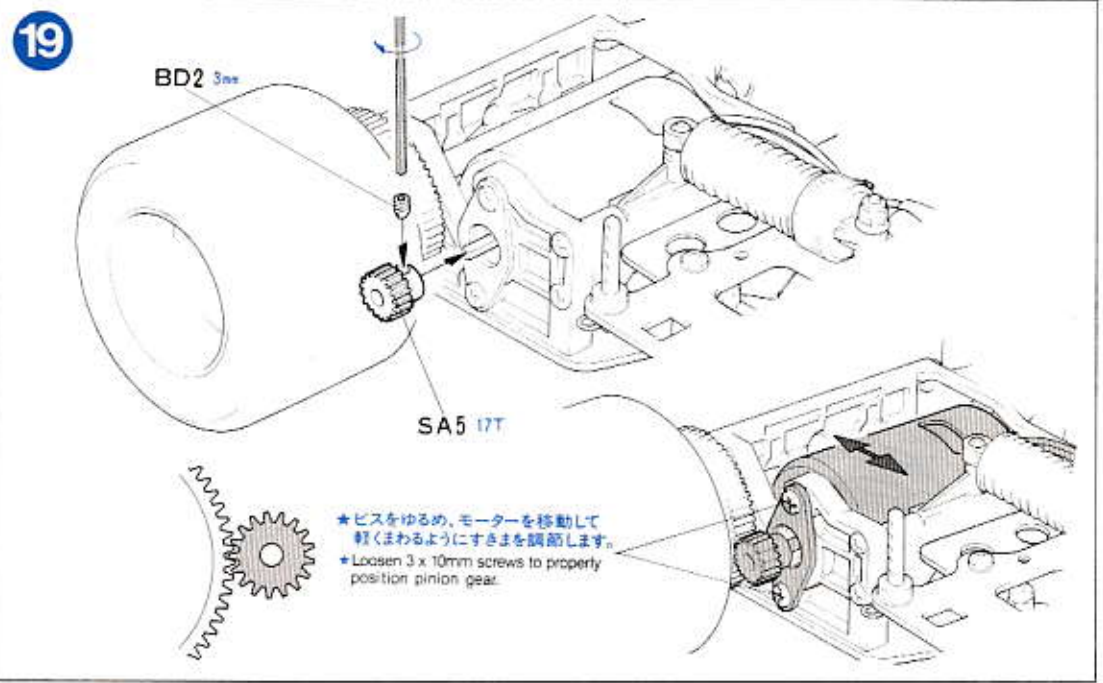
★向きに注意  
★Note placement.

19

BD2 3mm

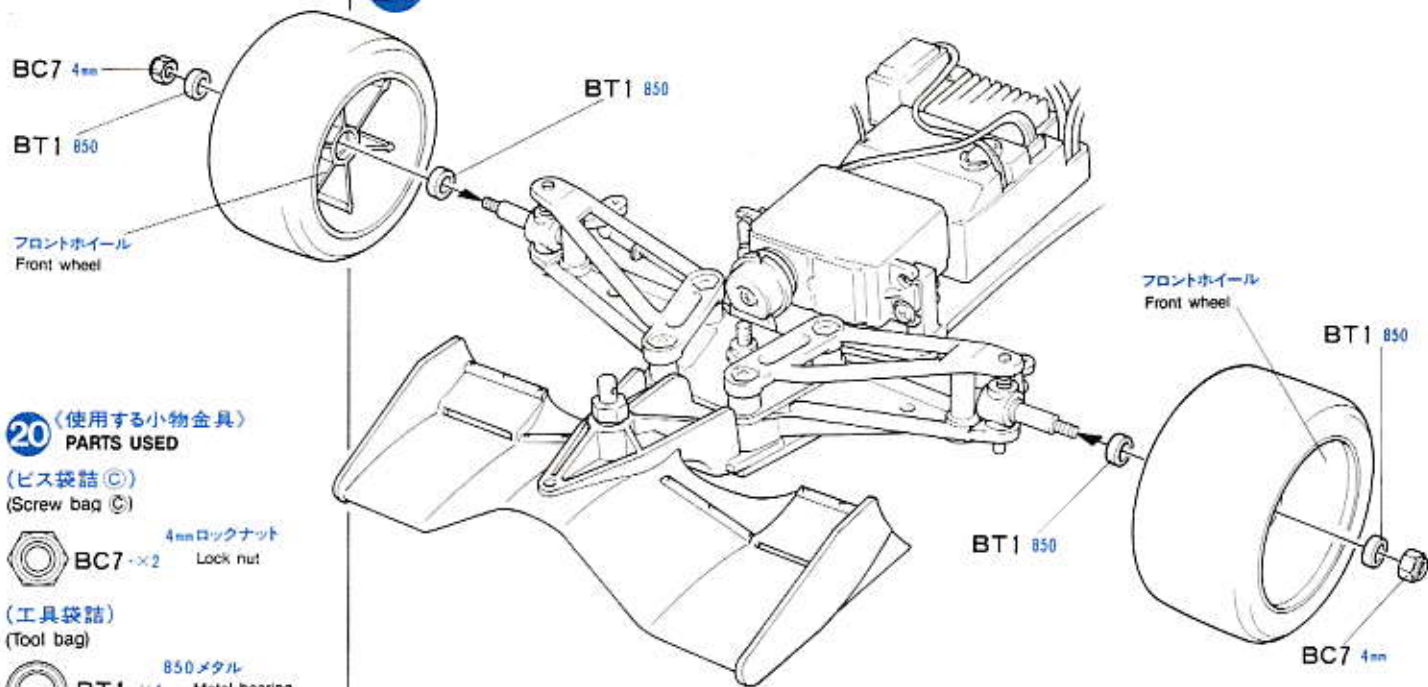
SA5 17T

★ビスをゆるめ、モーターを移動して  
軽く回るようにすまを調節します。  
★Loosen 3 x 10mm screws to properly  
position pinion gear.





20



### 20 (使用する小物金具) PARTS USED

(ビス袋詰) (Screw bag)

4mmロックナット  
BC7 × 2 Lock nut

(工具袋詰) (Tool bag)

850メタル  
BT1 × 4 Metal bearing

### (ナイロンバンド大の使いかた) HOW TO USE LARGE NYLON BAND

しめるとき  
Pull to tighten.

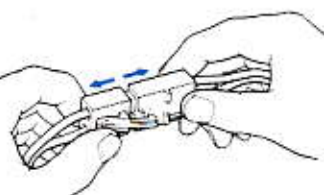
はずすときはこの部分を押します。  
Press here to release.

注意して下さい。  
CAUTION

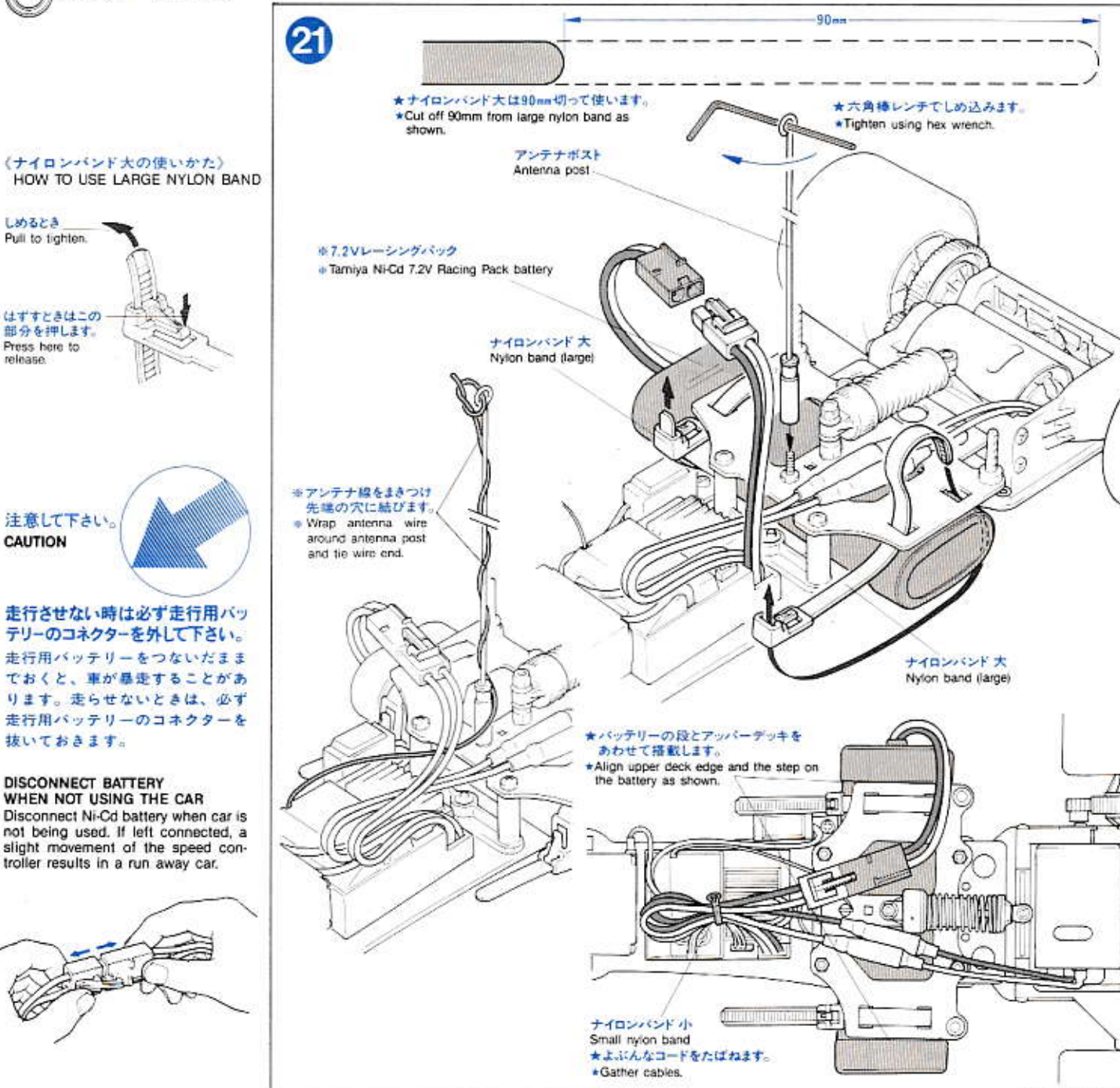
走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外して下さい。  
走行用バッテリーをつないだままですと、車が暴走することがあります。走らせないときは、必ず走行用バッテリーのコネクターを抜いておきます。

### DISCONNECT BATTERY WHEN NOT USING THE CAR

Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller results in a run away car.



21

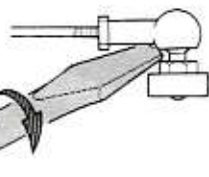




《4mm アジャスターのはずしかた》  
HOW TO REMOVE 4mm ADJUSTER

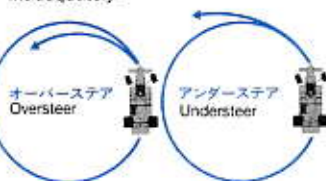


- ★ードライバーをひねってはずします。
- ★ Twist screwdriver to remove adjuster.



《オーバーステアとアンダーステア》  
オーバーステア：ステアリングをきった以上に、まがりこみます。  
アンダーステア：ステアリングをきっても思ったよりまがりません。

OVERSTEER & UNDERSTEER  
Oversteer: Cars that turn excessively.  
Understeer: Cars that turn inadequately.



《ボディの切りとり》  
TRIMMING BODY



- ★ハサミやカッターナイフで切りとります。
- ★ Cut off using scissors or modeling knife.

24 《使用する小物金具》  
PARTS USED

《ビス袋詰 ⑧》  
(Screw bag ⑧)

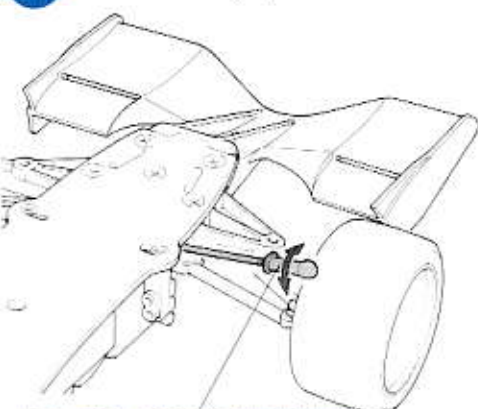
3×8mm タッピングビス  
Tapping screw  
BB3・×1

このマークは塗装指示のマークです。タミヤカラーの色名で指示してあります。  
★ヘルメットは、プラスチックモデル用塗料で塗装して下さい。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint color. (PC: brush paint, PS: spray, PM: paint marker)  
★ Use plastic model paints for helmet.

22

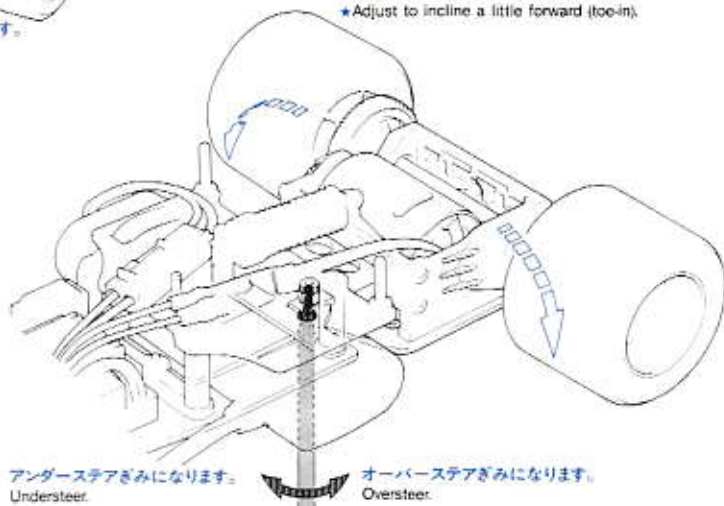
《ステアリングの調整》  
Steering adjustments



- ★アジャスターを回転させて長さを調整します。
- ★ Adjust rod length by rotating adjuster.

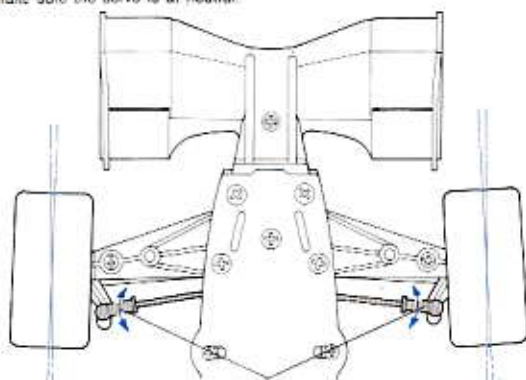
《シャーシのロールの調整》  
Adjusting chassis roll

- ★3×12mm 皿ビス (BC3) をしめ込んで調整します。
- ★ Adjust by screwing 3 × 12mm screw (BC3).



アンダーステアになります。 Understeer.      オーバーステアになります。 Oversteer.

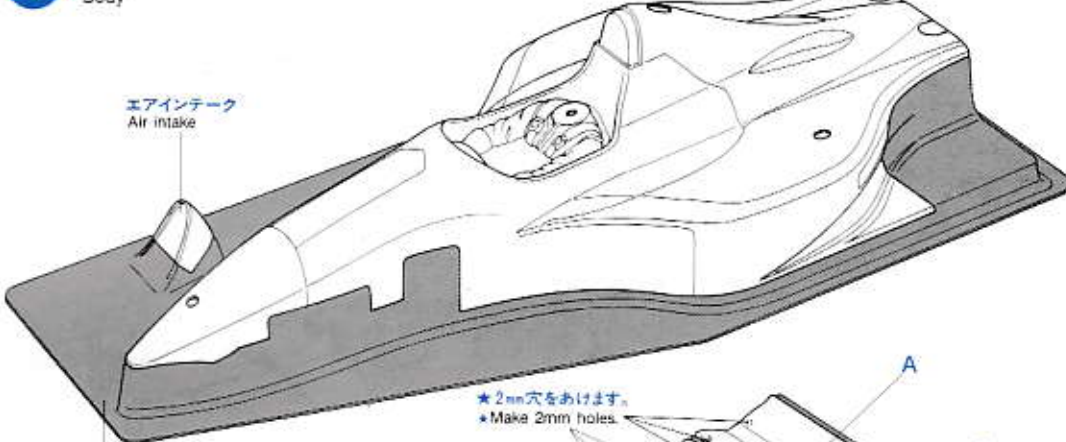
- ★必ずサーボのニュートラルを確認して下さい。
- ★ Make sure the servo is at neutral.



- ★タイヤが図のように少したむくように調整します。(トーインにする)
- ★ Adjust to incline a little forward (too-in).

23

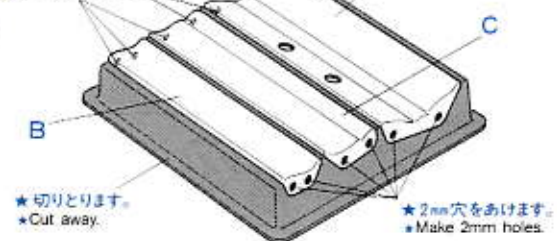
《ボディ》  
Body



- ★切りとります。
- ★ Cut away.

《リアウイング》  
Rear wing

- ★2mm穴をあけます。
- ★ Make 2mm holes.

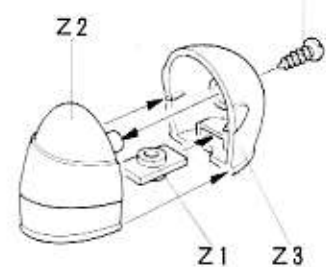


- ★切りとります。
- ★ Cut away.

- ★2mm穴をあけます。
- ★ Make 2mm holes.

24

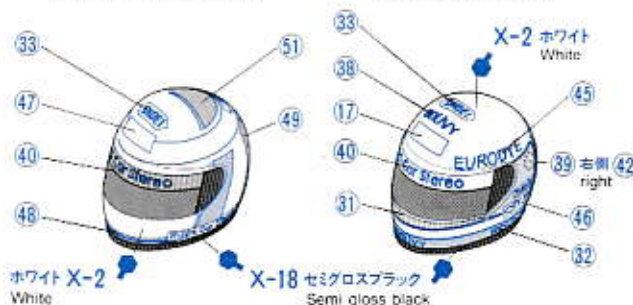
《ヘルメット》  
Helmet



BB3 3×8mm

カーNo.33 A.D. チェザリス  
Car No.33 A. de Cesaris

カーNo.32 B. ガショー  
Car No.32 B. Gachot



ホワイト X-2  
White

X-18 セミグロスブラック  
Semi gloss black



**25** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED

(ビス袋詰(B))  
(Screw bag (B))

3×8mmタッピングビス  
Tapping screw  
BB3-×1

**26** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED

(ビス袋詰(A))  
(Screw bag (A))

3×6mm丸ビス  
Screw  
BA3-×2

(ビス袋詰(D))  
(Screw bag (D))

2×4mm丸ビス  
Screw  
BD5-×12

2mmナット  
Nut  
BD6-×12

(プレス部品袋詰)  
(Press parts bag)

BP6-×1 ウイングステー  
Wing stay

ウイングストッパー  
Wing stopper  
BP8-×2

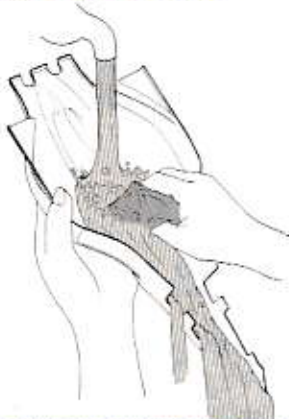
**27** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED

(ビス袋詰(A))  
(Screw bag (A))

3×6mm丸ビス  
Screw  
BA3-×2

〈塗装する前に〉

★塗装前に中性洗剤で油気を  
おとします。水洗いをし洗剤分を洗い  
流して乾かして下さい。



PREPARING PARTS FOR PAINTING  
★Wash the body thoroughly with  
detergent in order to remove oily  
smears, then rinse off detergent and  
allow to dry.

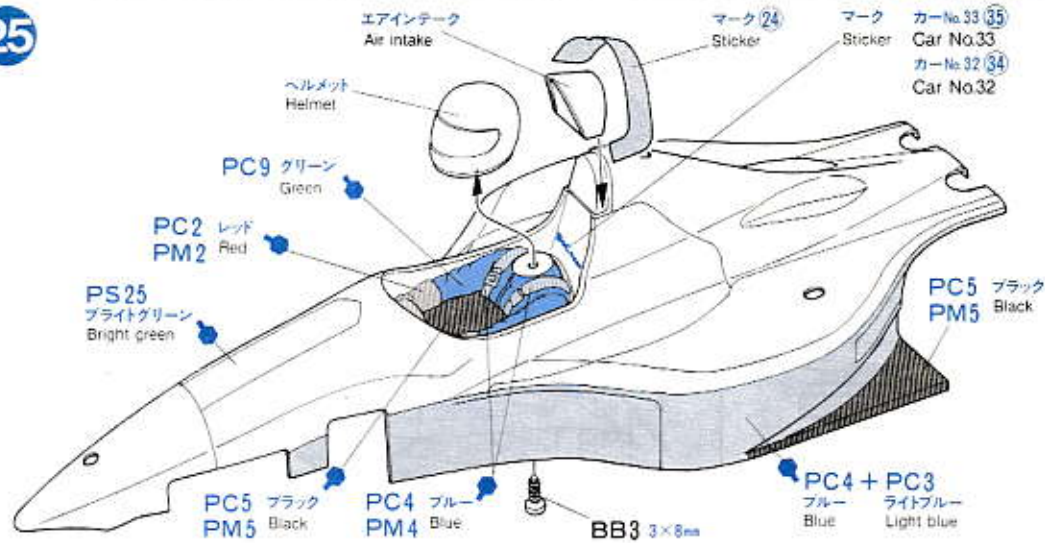
〈塗装〉

★ポリカーボネートボディは裏側  
から塗装します。暗い色から塗装  
します。

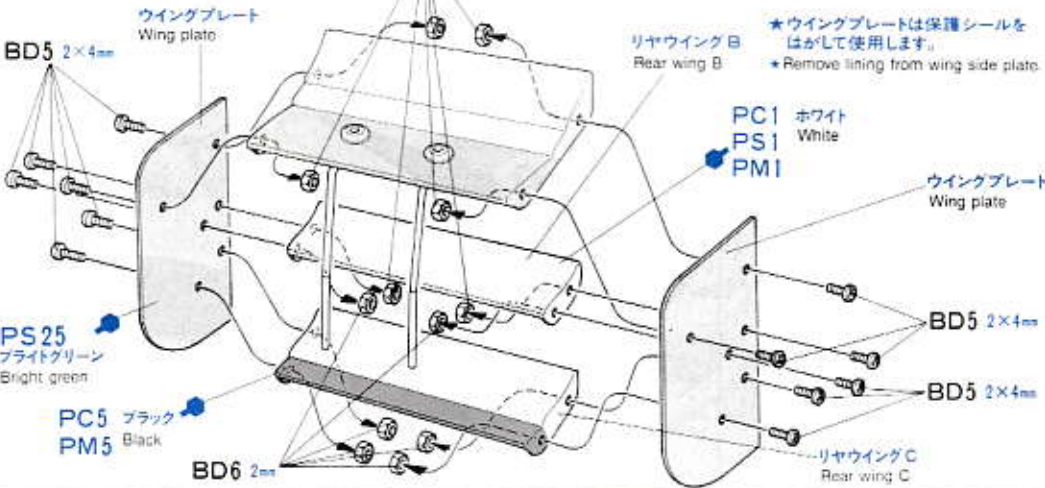
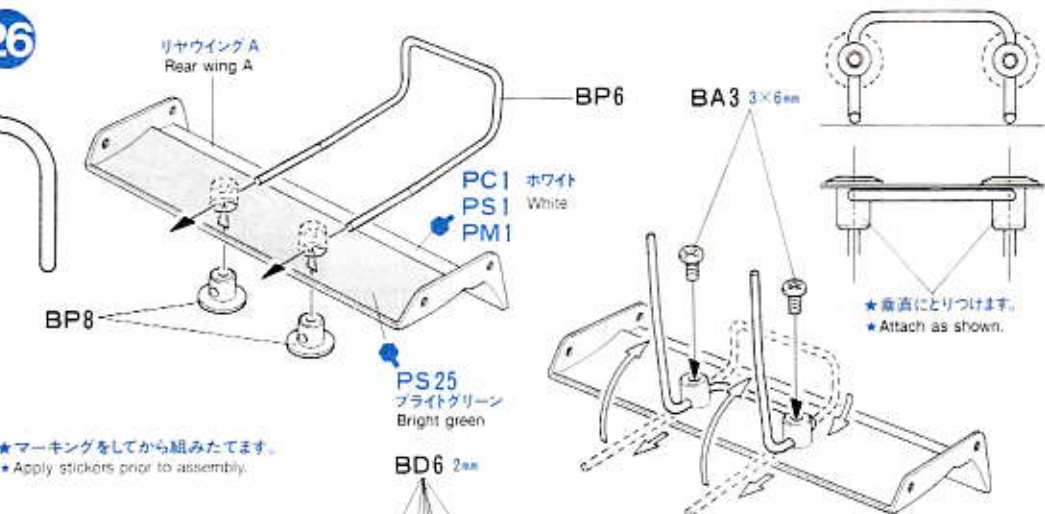


★Paint body and wing from inside,  
using paints for polycarbonate. Paint  
darker color first.

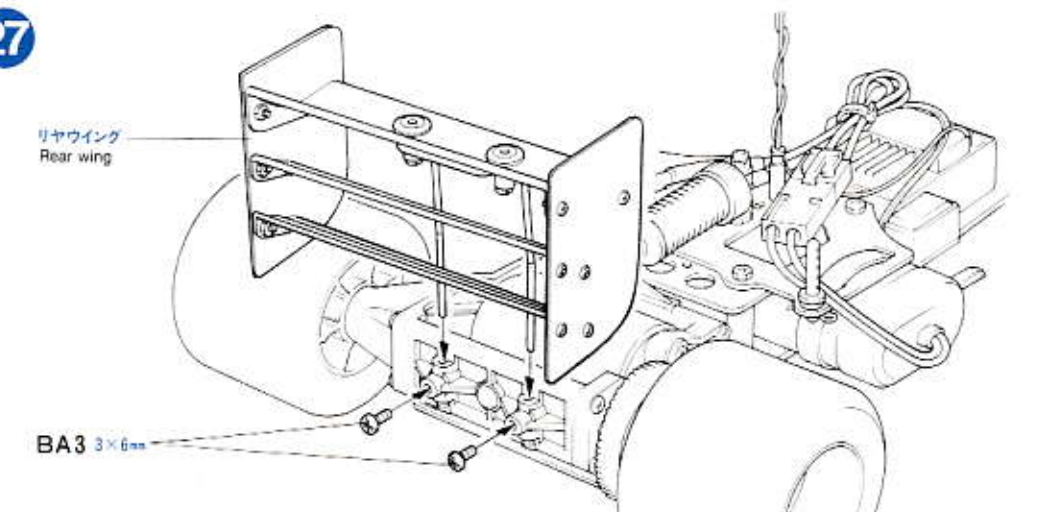
**25**



**26**



**27**





〈マークのはりかた〉

- ①できるだけ余白を残さず、印刷された部分を切り抜いて下さい。番号のついたマークは切りとってしまふとまちがえやすいのではる順に切りとって下さい。
- ②裏紙の端の部分の部分を少し切りとり指定された場所にはりあわせて下さい。裏紙をつけたまま位置をあわせて下さい。
- ③少しずつ裏紙をはがしながら場所がずれたり、マークの中に気泡が残ったりしないように注意しながらはってゆきます。裏紙は一度に全部はがしてはることは、しわがでたり気泡が残ったりする原因となります。

**STICKERS**  
 ① Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.  
 ② Peel off the end of lining a little and put the sticker in position on the body.  
 ③ Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the sticker does not move out of position on the body.  
 If the lining is completely removed in advance, the sticker may be wrinkled or contain unwanted air bubbles.

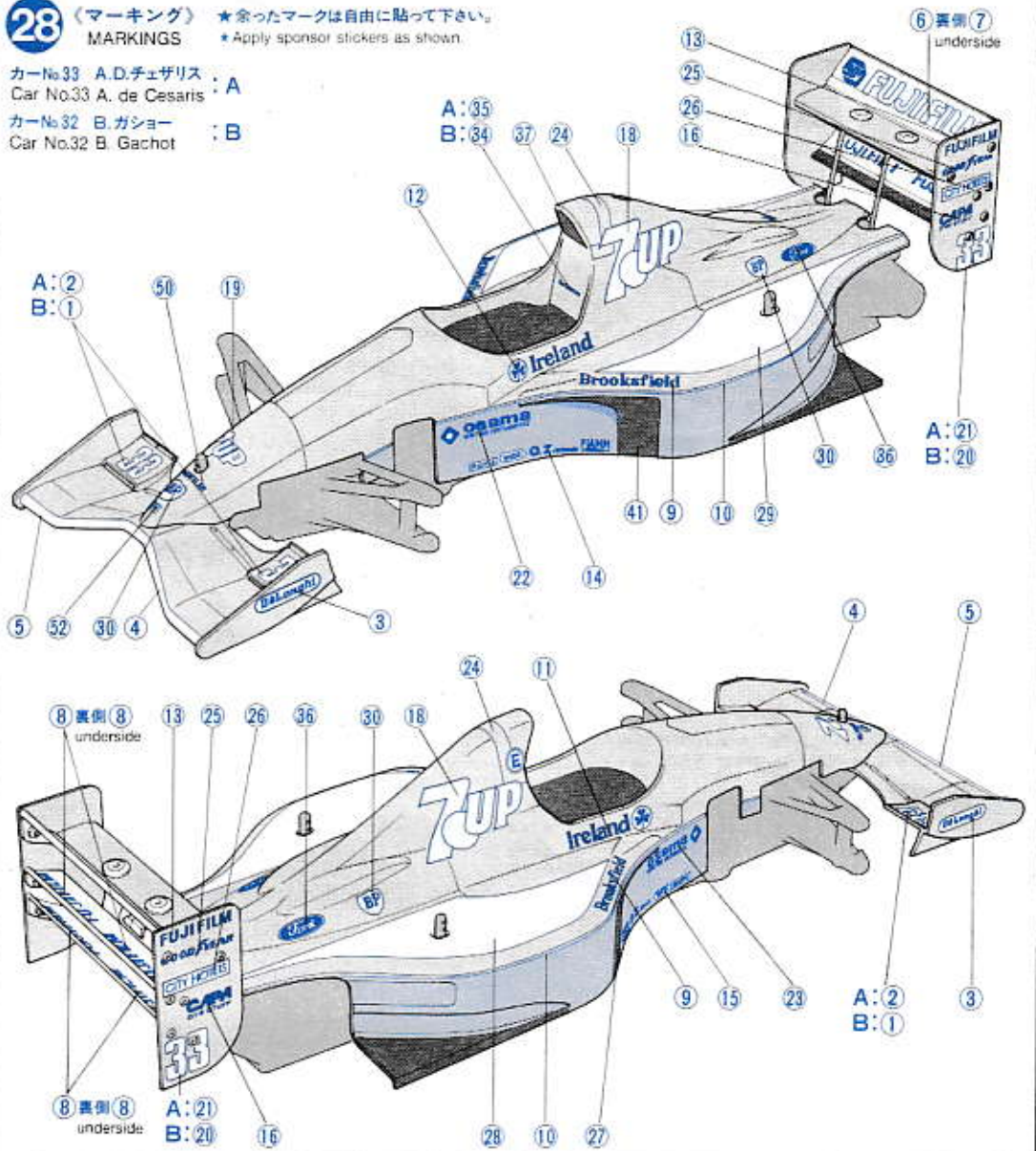
29 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED

〈工具袋詰〉  
(Tool bag)  
 スナップピン  
Snap pin  
BT2・×5

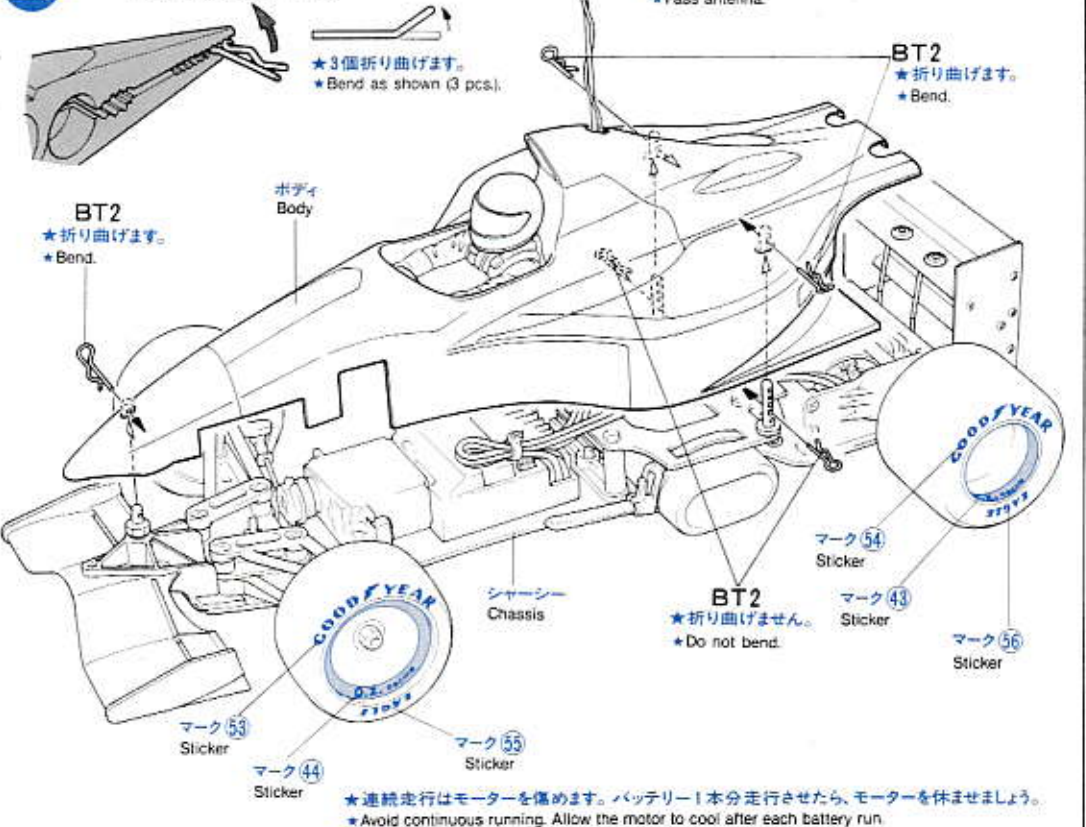
〈スベアボディセット〉  
1/10 RIC F-1 Body Parts Set  
 SP No. 329 SP No. 330 SP No. 378  
 SP No. 379 SP No. 383 SP No. 401  
 ★上のスベアボディを載せるときはSP No. 384, SP No. 402のウイングバンパーセットが別に必要となります。  
 ★Separately sold front wing (50384 or 50402) is required for installing these body parts set.

28 〈マーキング〉  
MARKINGS

★余ったマークは自由に貼って下さい。  
★Apply sponsor stickers as shown.  
 カーNo.33 A.D.チェザリス : A  
 Car No.33 A. de Cesaris : A  
 カーNo.32 B.ガシヨール : B  
 Car No.32 B. Gachot : B



29 〈BT2(スナップピン)の工作〉  
MODIFYING SNAP PINS





# JORDAN 191

走らせない時は  
バッテリーを必ず  
はずしておきましょう

## 《走行および取扱いの注意》

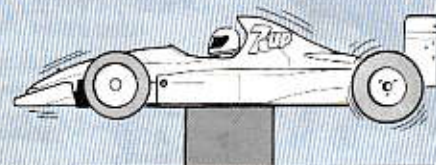
- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。
- 道路では絶対に走らせないで下さい。
- 混信に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サーボがスティックの動きに従って動くか、確認して下さい。



## 《走行前の点検・チェック》

走行の前には、必ず下図のポイントを点検して下さい。故障や事故を防ぐために欠かせないことです。タイヤを浮かして行うのがよいでしょう。

★組立て後、最初に走らせる時は、最初の5分間ぐらいはステアリングやスイッチの調子を見ながらゆっくり走らせて下さい。



- 1 サスペンション、前、後輪などの可動部は確実に動きますか、また、各部のビス、ナットのゆるみに注意して下さい。
- 2 走行用バッテリーの充電は充分ですか。また、送信機の電池の容量は不足していませんか。バッテリー、電池の容量が減っていると正常な動作をしなくなります。
- 3 スピードコントロールアンプは作動しますか。また、確実にニュートラルにもどるかも確認します。ステアリングは左右に確実に動きますか。また車を走らせて直進も調整します。  
● 車を手前から向うに走らせ、直進を確かめます。まがるようでしたら、ステアリングスティックのトリムレバーをまがる向きと逆に動かして調整します。
- 4 コードが切れかかっていたり、ビニール被膜がむけたりしていませんか。被膜がむけているとショート危険があります。ビニールテープなどをまいて絶縁して下さい。

## 《走らない時の点検・チェック》

どうもでき上がったモデルがうまく走らない。走っても途中で動きがおかしくなりました。そんな時のためのチェックポイントです。

- 1 スピードコントロールアンプの調整不良。アンプからモーター、バッテリーへの配線を確かにつなぎ、ご使用のアンプの取扱説明書をよく見て調整しておして下さい。
- 2 サーボホーンの位置は正しい位置につけてあるでしょうか。左右の曲り方が同じになる位置にとりつけて下さい。
- 3 シャフト、ギヤーに草がからんだり、小石がはさまっていませんか。そのまま走らせるとモーターの焼きつきを起します。きれいにのりおして下さい。



## 《走行後の整備》

走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かせないことです。

- 砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。
- 走行を終える場合は、必ず、送受信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきます。

## 《注意》

ラジオコントロールメカニズム、モーターや電池は、水にぬれたり、湿気が多いと故障しやすくなります。水にぬれた場合は、よく水分をふきとり、風通しのよい所で乾かして下さい。

## INSPECTION BEFORE OPERATION

Be sure to check the outlined points before starting operations. This is necessary to prevent trouble and accidents. Keep all wheels in air when checking. In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of steering and speed controller.

- 1 Check all moving portions of suspension, wheels, etc., for smooth operation. Make sure that all screws & nuts, particularly grub screws, are tight enough.
- 2 Make sure that batteries for transmitter are new or fully charged, and Ni-Cd running battery has been sufficiently charged. If batteries are not new or fully charged, the model may run out of control.
- 3 Adjust steering servo and trim so that the model tracks in a straight line with transmitter in neutral. Double check speed controller for neutral position. Improper adjustment can result in a run away model.
- 4 Double check wiring for breaks and short circuits.

## TROUBLESHOOTING

- 1 Is the speed controller adjusted properly? Is all wiring done properly? Read through manual included with your electronic speed controller unit.
- 2 Is the servo horn in the proper position? It must be fitted so that the model turns right and left the same amount.
- 3 When shafts or wheels become entangled, motor will overheat. Remove such hindrances immediately.

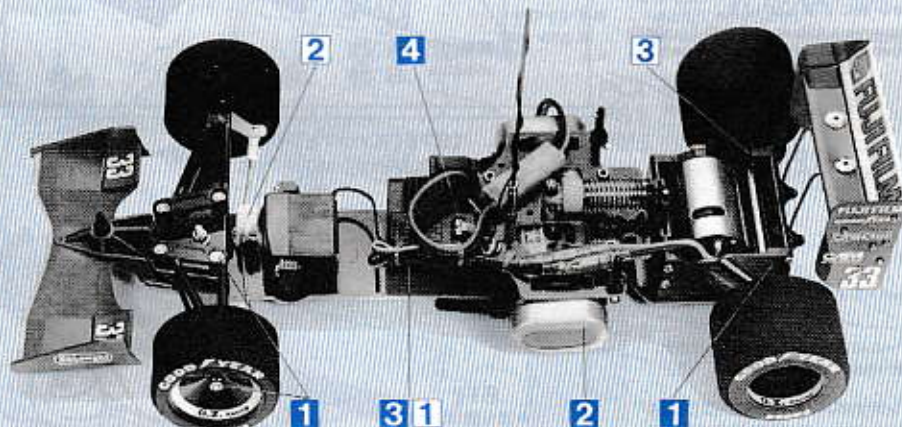
## MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, perform the following to maintain optimum performance.

- After running model, switch off transmitter and remove running batteries from model and R/C unit.
- Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.

## CAUTIONS

Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery should get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.



## OPTIONAL PARTS

OP 30 850ラバーシールベアリング4個セット  
53030 850 Sealed Ball Bearing Set (4 Pcs.)



OP 66 1280ラバーシールベアリング3個セット  
53066 1280 Sealed Ball Bearing Set (3 Pcs.)

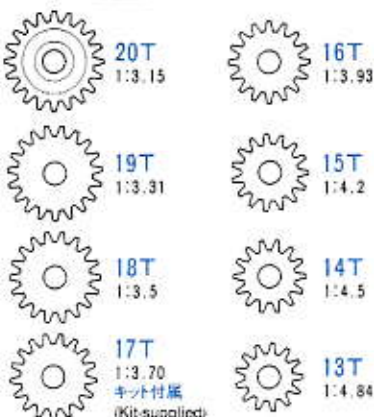


OP 11~24 チタンビス アルミナット  
53011 - 53024 Titanium Screws & Aluminum Nuts

OP 25~27 シリコンダンパーオイルセット  
53025 - 53027 Silicone Damper Oil Set

SP No 354~357 AVピニオンセット  
50354 - 50357 AV Pinion Gears

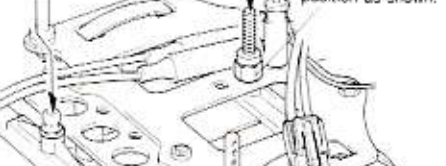
OP 63~64 H.P.スチールピニオンセット  
53063 - 53064 H.P. Steel Pinion Gears



OP 36 ハイキャップダンパー(ミニ)  
53036 Hi-Cap Damper (Mini)

X5

#900  
標準オイルはキット付属オイル  
Normal oil viscosity:  
#900 (kit supplied)



田宮模型  
静岡市恵田原3-7 〒422



# PARTS

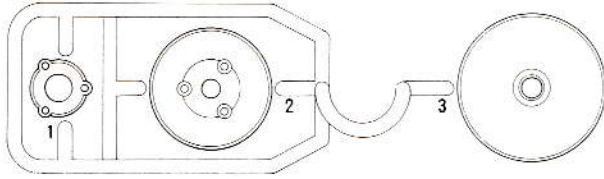
ボディ .....×1  
Body  
ウイング .....×1  
Rear wing

ステッカー .....×1  
Sticker  
アンテナポスト .....×1  
Antenna post

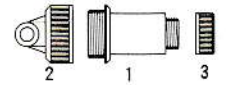
リヤタイヤ .....×2  
Rear tire  
フロントタイヤ .....×2  
Front tire

## A PARTS .....×2

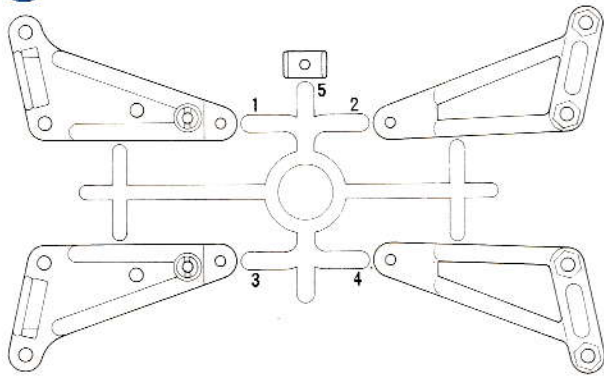
不要部品  
Not used.



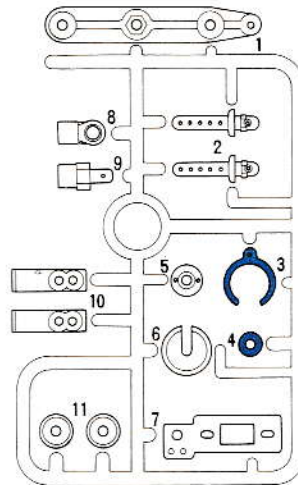
## W PARTS .....×1



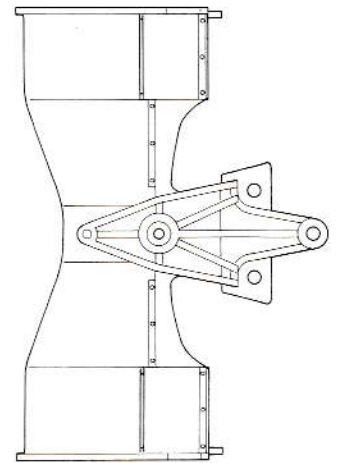
## B PARTS .....×1



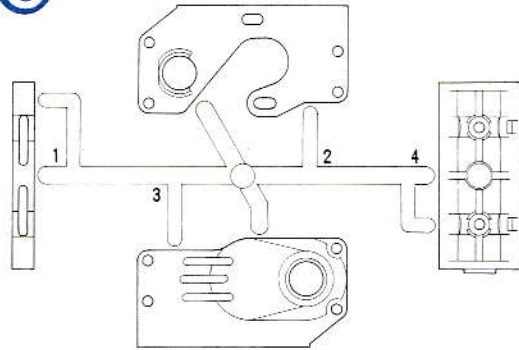
## D PARTS .....×1



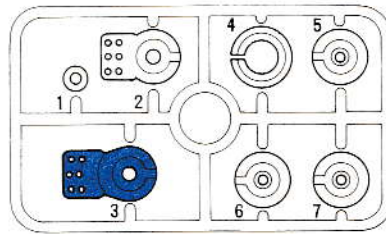
## フロントウイング .....×1 Front wing



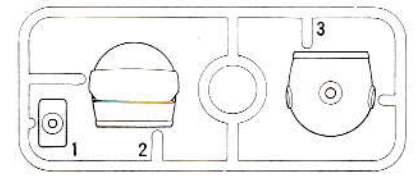
## C PARTS .....×1



## P PARTS .....×1



## Z PARTS .....×1

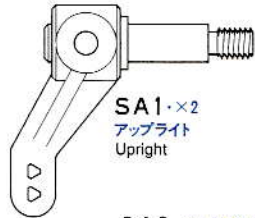


## ブリスターパック BLISTER PACK

540モーター .....×1  
Motor

シャーシ .....×1  
Chassis  
Tバー .....×1  
Tbar

アッパーデッキ .....×1  
Upper deck  
ストッパープレート .....×1  
Stopper plate



SA1・×2  
アップライト  
Upright



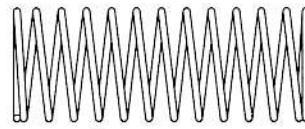
SA2・×2 1260ラバーシールベアリング  
1260 Ball bearing



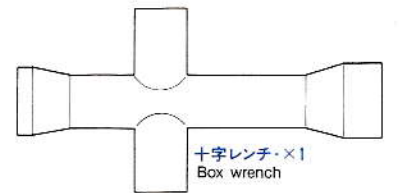
SA6・×1 リヤシャフト  
Rear shaft



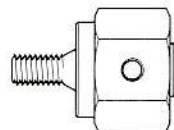
SA5・×1 17Tピニオン  
17T Pinion gear



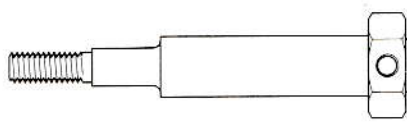
SA7・×1 Rコイルスプリング  
Rear coil spring



十字レンチ・×1  
Box wrench



SA3・×1 ホイールストッパー  
Wheel stopper

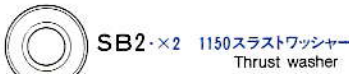


SA4・×1 デフジョイント  
Diff joint

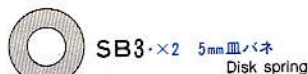
## ボールデフ部品袋詰 DIFFERENTIAL PARTS BAG



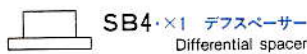
SB1・×1 1150スラストベアリング  
Ball thrust bearing



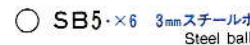
SB2・×2 1150スラストワッシャー  
Thrust washer



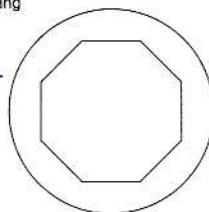
SB3・×2 5mm皿バネ  
Disk spring



SB4・×1 デフスペーサー  
Differential spacer



SB5・×6 3mmスチールボール  
Steel ball

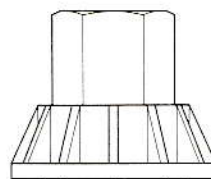


SB6・×2 プレッシャーディスク  
Pressure disk

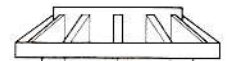
## デフギヤー袋詰 GEAR BAG



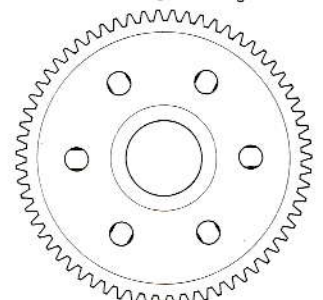
SG1・×3 1280プラベアリング  
1280 Plastic bearing



SG2・×1 デフハウジング A  
Diff housing A



SG3・×1 デフハウジング B  
Diff housing B



SG4・×1 63Tスパークー  
63T Spur gear



# PARTS

## 金具小箱 METAL PARTS SMALL BOX

★金具部品は少し多目に入っています。予備として使って下さい。  
★Extra screws & nuts are included. Use them as spares.

### プレス部品袋詰 PRESS PARTS BAG

- BP1・×2 4mmアジャスター Adjuster
- BP2・×1 タイロッド 短 Tie rod (short)
- BP3・×1 タイロッド 長 Tie rod (long)
- ウイングプレート……………×2 Wing plate
- BP4・×1 モータープレート Motor plate
- BP5・×1 Tバーホルダー Tbar holder
- BP6・×1 ウイングステー Wing stay
- BP7・×1 フロントプレート Front plate
- BP8・×2 ウイングストッパー

### ダンパー部品袋詰 DAMPER BAG

- BE1・×1 5×9mmピロボール Ball connector
- BE2・×2 4mmピロボール Ball connector
- BE3・×1 オイルシール Oil seal
- BE4・×6 3mmOリング(黒) O-Ring (black)
- BE5・×2 3mmOリング(赤) O-Ring (red)
- BE6・×1 ダンパーマウント Damper mount
- BE7・×1 ピストンロッド Piston rod
- BE8・×2 3×28mmシャフト Shaft
- BE9・×1 4×8.4mmパイプ Tube
- BE10・×2 Fコイルスプリング Front coil spring

### ビス袋詰 A SCREW BAG A

- BA1 不要部品 Not used.
- BA2・×2 3×10mm丸ビス Screw
- BA3・×4 3×6mm丸ビス Screw
- BA4・×1 2.6×10mmタッピングビス Tapping screw
- BA5・×5 3mmナット Nut
- BA6・×2 3mmロックナット Lock nut
- BA7・×2 3mmワッシャー Washer

### ビス袋詰 B SCREW BAG B

- BB1・×10 3×12mmタッピングビス Tapping screw
- BB2・×1 3×10mmタッピングビス Tapping screw
- BB3・×6 3×8mmタッピングビス Tapping screw
- BB4・×6 3×10mm皿タッピングビス Tapping screw
- BB5・×1 3×11mmまわり止めビス Screw
- BB6・×1 3×6mmまわり止めビス Screw

### 工具袋詰 TOOL BAG

- BT1・×4 850メタル Metal bearing
- BT2・×7 スナップピン Snap pin
- 六角棒レンチ・×1 Hex wrench
- ボールデフグリス・×1 Ball Diff Grease
- 前輪用両面テープ(細)……………×1 Double sided tape (narrow)
- 後輪用両面テープ(太)……………×1 Double sided tape (wide)
- 両面テープ……………×1 Double sided tape
- ダンパーオイル(#900)……………×1 Damper oil
- ナイロンバンド大……………×2 Nylon band (large)
- ナイロンバンド小……………×3 Nylon band (small)

### ビス袋詰 C SCREW BAG C

- BC1・×5 4×25mm皿ビス Screw
- BC2・×4 3×32mm皿ビス Screw
- BC3・×2 3×12mm皿ビス Screw
- BC4・×1 4mmフランジナット Flange nut
- BC5・×4 4mmナット Nut
- BC6・×2 4mmフランジロックナット Flange lock nut
- BC7・×2 4mmロックナット Lock nut

### ビス袋詰 D SCREW BAG D

- BD1・×3 2×8mmタッピングビス Tapping screw
- BD2・×5 3mmイモネジ Grub screw
- BD3・×2 2mmEリング E-Ring
- BD4・×2 2×8mm丸ビス Screw
- BD5・×12 2×4mm丸ビス Screw
- BD6・×12 2mmナット Nut
- BD7・×2 2mmワッシャー Washer

★部品請求にはこのカードが必要です。  
部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入して下さい。

# JORDAN 191

## 1/10 RCジョーダン191

部品をなくしたり、こわした方は、このカードの必要部品を○でかき、代金を現金書留または定額為替として一緒に田宮模型アフターサービス係にお申し込み下さい。なおご送金には郵便振替もご利用いただけます。(右にある郵便振替ご利用の説明をご覧下さい。送金手数料が安くすみませす。

- ボディ・ウイング……………2,200円
- A部品……………SP No.386
- B部品……………SP No.387
- C部品……………550円
- D部品……………450円
- P部品……………300円
- W部品(1コ)……………200円
- Z部品……………300円
- フロントウイング……………SP No.437
- ビス袋詰A……………200円
- ビス袋詰B……………200円
- ビス袋詰C……………200円
- ビス袋詰D……………200円
- プレス部品袋詰……………600円
- ウイングステー……………250円
- ウイングストッパー(2コ)……………250円

- モータープレート……………100円
- 工具袋詰……………550円
- ダンパー部品袋詰……………300円
- ボールデフ部品袋詰……………SP No.388
- デフギヤー袋詰……………SP No.385
- アップライト・3×28mmシャフト……………SP No.395
- 1260ラバーシールベアリング(2コ)……………OP No.65
- ホイールストッパー・デフジョイント……………SP No.409
- リヤシャフト……………400円
- 16T・17Tビニオン……………SP No.354
- Rコイルスプリング……………200円
- モーター(540タイプ)……………1,300円
- シャーシ……………900円
- アッパーデッキ……………500円
- Tバー……………400円
- ストッパープレート……………150円
- フロントタイヤ……………SP No.389
- リヤタイヤ……………SP No.390
- アンテナポスト……………SP No.195
- ステッカー(2枚)……………400円
- 組立説明図……………300円

住所

電話 ( ) -

名前

1291 For Japanese use only! ITEM 58103

《郵便振替のご利用方法》郵便局の払込用紙の通信欄に、左のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入下さい。払込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・名古屋1-1118、加入者名・株田宮模型でお払い込み下さい。

### 《RCスペアパーツ》

左のパーツの他、スペアパーツとして下記のパーツも発売されています。お近くの模型店店頭や当社アフターサービスでお買い求め下さい。なおパーツを2個以上ご注文の場合1個のパーツの送料が最も高い料金分だけ結構です。また部品代金の合計が5000円を超える場合は送料は不要です。

- |           |                             |             |
|-----------|-----------------------------|-------------|
| SP No.354 | 16T, 17T AVビニオン……………        | 350円・120円   |
| SP No.385 | RDブラギヤースセット……………            | 450円・120円   |
| SP No.386 | RDディッシュホイールセット……………         | 600円・250円   |
| SP No.387 | RDフロントアームセット……………           | 550円・250円   |
| SP No.388 | RDディスクボールセット……………           | 500円・72円    |
| SP No.389 | RD4430前輪スポンジタイヤ(2本セット)…………… | 500円・250円   |
| SP No.390 | RD3645後輪スポンジタイヤ(2本セット)…………… | 650円・250円   |
| SP No.395 | RDフロントアップライトセット……………        | 400円・120円   |
| SP No.409 | RDデフジョイントセット……………           | 350円・120円   |
| SP No.436 | ジョーダン191スペアボディセット……………      | 2,800円・510円 |
| SP No.437 | ジョーダン191フロントウイング……………       | 550円・250円   |
| OP 30     | 850ラバーシールベアリング4個セット……………    | 1,600円・120円 |
| OP 65     | 1260ラバーシールベアリング2個セット……………   | 1,200円・120円 |

パーツの価格は予告なく変更することがあります。



**田宮模型**  
静岡市恵原3-7 〒422