

# TOYOTA CELICA

1/10th SCALE FOUR WHEEL DRIVE RADIO CONTROL RACING CAR



# GT-FOUR RALLY

RC四輪駆動オンロードカー  
トヨタ・セリカGT・FOUR  
RACラリー優勝車



HCO



3-7, ONDAWARA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.

1/10RCトヨタ・セリカGT・FOUR (和英種名)

# TOYOTA CELICA GT-FOUR RALLY

●小学生や組立てにできない方は、ご両親や  
模型に詳しい方にお手伝いをお願いして下さい。

## ラジオコントロールメカについて

このRCカーにはBECシステムの2チャンネルプロポをお勧めします。また一般型の2チャンネルプロポを使用する場合は、お手持ちのプロポにあわせたレギュレーターをお買い求め下さい。レギュレーターと組み合わせることで、BECシステムプロポと同じように受信機電源を走行用バッテリーと共用することができます。★ラジオコントロールメカの取扱いについてはそれぞれの説明書を参考して下さい。

## 別にお買い求めいただくもの。

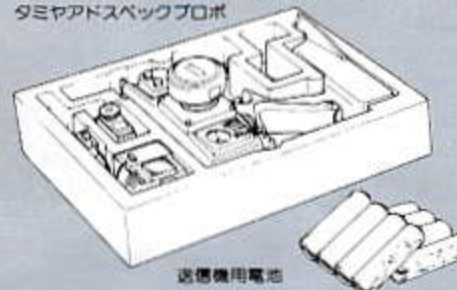
(2チャンネルプロポ)  
BECシステムプロポ



送信機用電池

★一般型プロポでは  
レギュレーターが  
必要です。

(タミヤアドスペックプロポを使用するとき)  
タミヤアドスペックプロポ



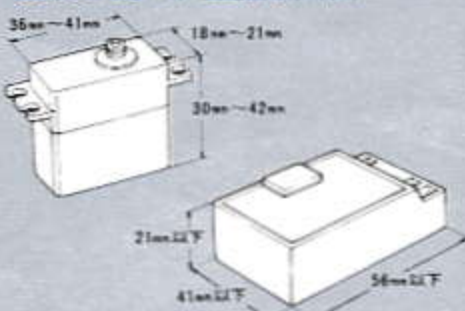
送信機用電池

(FETアンプ付プロポを使用するとき)  
FETアンプ付プロポ



送信機用電池

## (使用できるサーボ・受信機のサイズ)



## (走行用バッテリー)

★このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Vレーシングパック専用です。専用充電器と共にお買い求め下さい。なおバッテリーのバックをむいたり、充電器やバッテリーのコードを切ったりすることはショートの原因となり危険です。それらの改造はぜったいにしないで下さい。また充電も専用充電器で正しく行って下さい。



タミヤニカド  
レーシングパック  
7.2V-1700EX

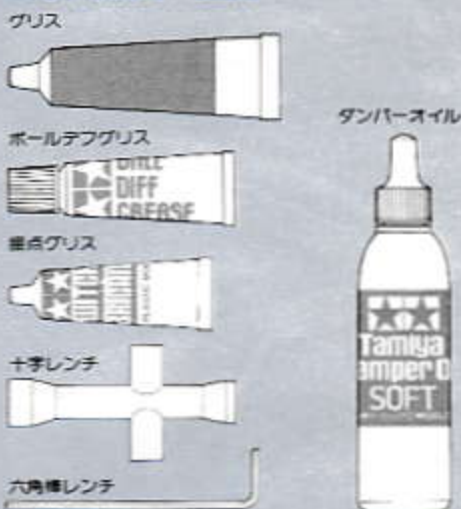
タミヤニカドニカ  
レーシングパック  
7.2V-1400SCR

★タミヤニカドバッテリー7.2Vはバック式ニッケルカドミウム電池です。放電特性に優れ、しかも500回以上使えて経済的。家庭用の100Vコンセントから行う7~8時間充電器。また家庭用コンセントから約1時間で充電できる家庭用急速充電器もあります。

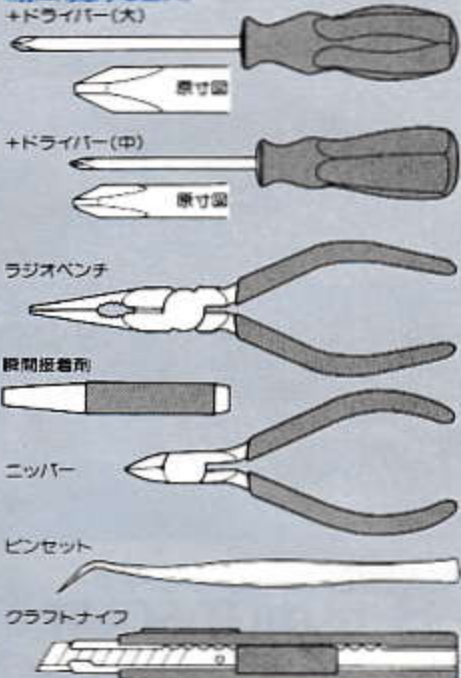


タミヤニカドバッテリー  
7.2V-1700EX  
AC急速充電器

## (キットに入っている工具)



## (別に用意する工具)

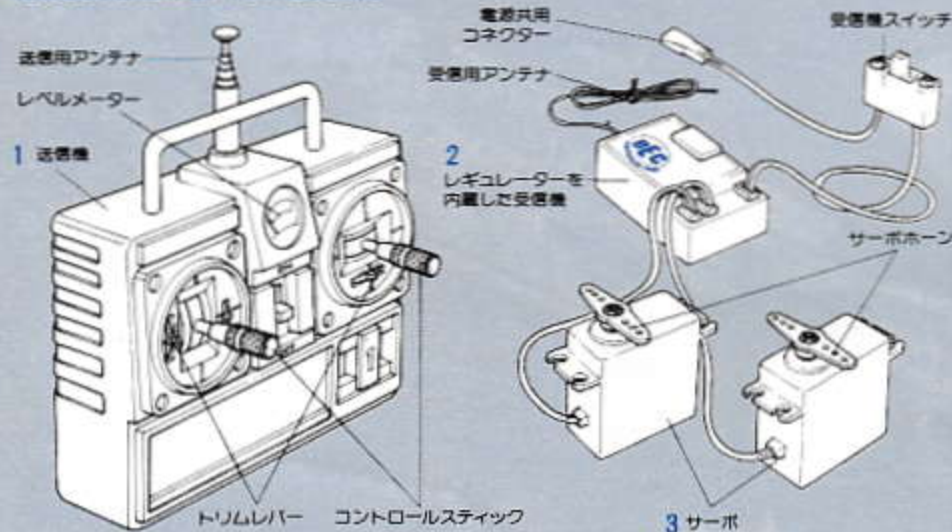


★この他に、ハサミ、セロファンテープ、ヤスリがあると便利です。

## (塗料)

塗装は、モデルの仕上りを決める重要なポイントです。18ページの説明をご覧ください。カラフルな塗装をお楽しみ下さい。

## (BECシステムの2チャンネルプロポ)



BECシステムのプロポは、送信機、受信機、サーボなどから成り立っています。  
●送信機=コントロールボックスとなるもので、スティックの動きを電波の信号に変えてアンテナから発信します。  
●トリムレバー=サーボの動きの中心(中立位置)をずらすための微調整レバーです。  
●コントロールスティック=車のステアリング、スイッチにつながるサーボを動かし、車をコントロールします。  
●受信機=送信機からの電波の信号を受け取る装置です。受信機内にレギュレーターを内蔵。受信機用の電源を走行用バッテリーから取り出します。なお、BECシステムのプロポ以外のタイプの場合はレギュレーターを別にお買い求めいただくことが必要です。  
●サーボ=受信機が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車のコントロール部分を動かします。  
●サーボホーン=サーボと車のコントロール部分をつなぐ部品の1つです。十字型や円型、棒型などいろいろな形、大きさがあり、つけ変えることができます。

## RADIO CONTROL UNIT

Any of the 2 channel R/C units shown can be used in this model.

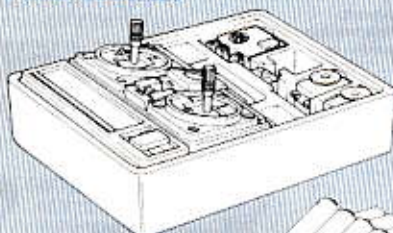
## FUNKFERNSTEUERUNG - RC-ANLAGE

Für das Modell wird eine 2-Kanal-Digital-Proportional-Fernsteuerung mit Batterie-Eliminator (BEC) vorgeschlagen. Die Standard-RC-Anlage, die mit dem separat angebotenen Batterie-Eliminator kombiniert wird, kann ebenfalls verwendet werden.

## ENSEMBLE DE RADIO COMMANDE

Un ensemble R/C proportionnel à 2 voies pourvu d'un éliminateur de batterie (BEC) est suggéré pour l'équipement de ce modèle. Un ensemble R/C standard, ou un ensemble combiné avec un BEC disponible séparément peuvent également être utilisés.

BEC System R/C Unit  
BEC RC Einheit  
Ensemble R/C avec BEC



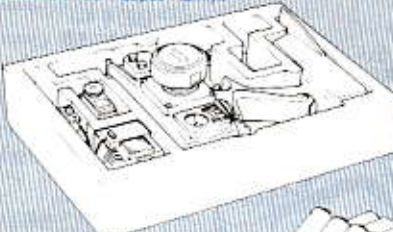
Batteries for transmitter  
Batterien für Sender  
Batteries pour l'émetteur

Standard R/C Unit + Battery Eliminator  
Standard RC Einheit plus Batterie-Eliminator  
Ensemble R/C Standard + Eliminateur de batterie



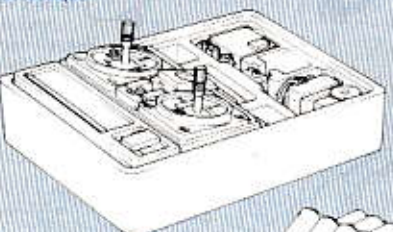
Battery eliminator  
Batterie-Eliminator  
Eliminateur de batterie

Tamiya Adspec R/C Unit  
Tamiya Adspec RC Einheit  
Ensemble R/C "Adspec" Tamiya

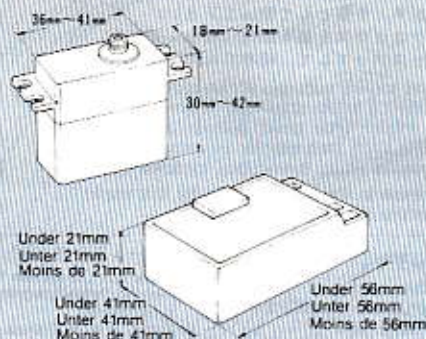


Batteries for transmitter  
Batterien für Sender  
Batteries pour l'émetteur

Standard R/C Unit with Electronic Speed Control  
Standard RC Einheit mit elektronischem Fahrtregler  
Ensemble R/C Standard avec un Variateur de Vitesse Electronique



Batteries for transmitter  
Batterien für Sender  
Batteries pour l'émetteur

SUITABLE SERVO AND RECEIVER SIZE  
GRÖSSE DER SERVOS UND DES EMPFÄNGERS  
DIMENSIONS MAX. DES SERVOS ET  
DU RECEPTEUR

## POWER SOURCE

★ This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Purchase it separately at your hobby supply house. Never dismantle or modify battery or charger. Charge batteries according to manual.

## STROMQUELLE

★ Für diesen Bausatz benötigt man das Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack, das gesondert angeboten wird. Nie einen Akku oder ein Ladegerät umbauen oder abändern. Den Akku der Anweisung nach aufladen.

## BATTERIE DE PROPULSION

★ Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7.2 V. Racing. L'acheter séparément. Ne jamais pas démonter ou transformer la batterie ou le chargeur. Charger la batterie selon le manuel.

FOR  
MAXIMUM  
PERFORMANCE  
USE ONLY  
TAMIYA NI-CD  
BATTERIES.



Tamiya Ni-Cd  
7.2V-1700mAh  
Racing Pack EX

Tamiya Ni-Cd  
7.2V-1400mAh  
Racing Pack SCR

## TAMIYA Ni-Cd BATTERIES

The optional Tamiya Ni-Cd batteries can be recharged more than 500 times under normal operation. For maximum performance, use only Tamiya Ni-Cd batteries.

## TAMIYA Ni-Cd AKKU

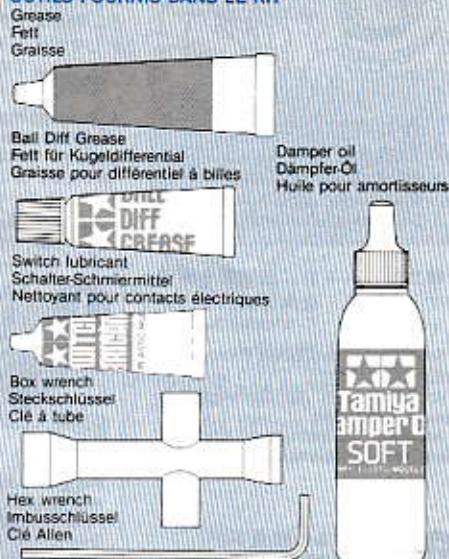
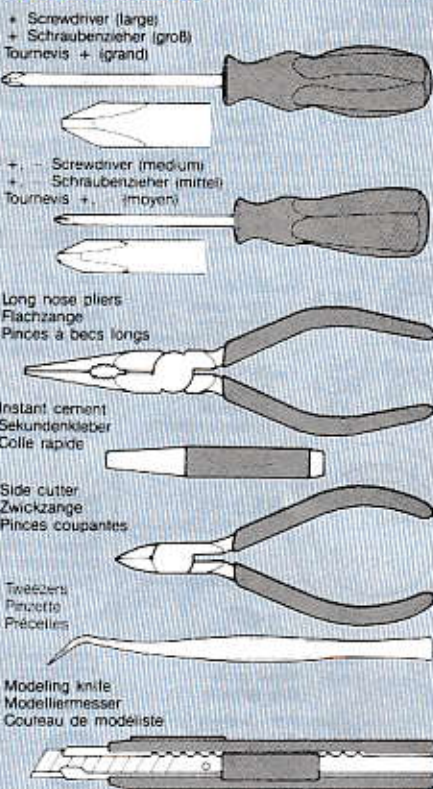
Die Tamiya Ni-Cd Akkus können über 500mal geladen werden. Um Höchstleistungen zu erreichen, nur Tamiya Ni-Cd Akkus verwenden.

## BATTERIES Ni-Cd TAMIYA

Les accus Ni-Cd Tamiya peuvent être rechargés plus de 500 fois! Pour obtenir de bonnes performances, n'utilisez que des accus Ni-Cd.

## ZUSAMMENSETZUNG DER BEC RC-ANLAGE

1. Sender : Hebelbewegungen werden in Funkwellen umgesetzt und geben über einen Empfänger Impulse an die im Auto eingebauten Servos.
2. Empfänger mit Batterie-Eliminator : Der Empfänger erhält Signale vom Sender. Der Strom für den Empfänger wird aus dem Fahr-Akku genommen. Für Empfänger ohne BEC muß ein separater Batterie-Eliminator eingebaut werden.
3. Servos : Signale vom Empfänger werden im Servo mechanisch übersetzt.

INCLUDED WITH KIT  
WERKZEUG IM KASTEN  
OUTILS FOURNIS DANS LE KITTOOLS REQUIRED  
BENÖTIGTE WERKZEUGE  
OUTILS NECESSAIRES

★ Tweezers and cellophane tape will also assist in construction. Painting is an important part in finishing your model. Refer to the latter pages of these instructions for painting details.

★ Pinzette und Tesafilm sind beim Bau sehr hilfreich. Das Lackieren ist ein wichtiger Punkt bei der Fertigstellung des Modells. Detailbemalung siehe nachfolgende Seiten.

★ Des précelles et du ruban adhésif seront également utiles durant le montage. La peinture est une opération très importante dans la finition d'un modèle. Se référer aux dernières pages de cette notice de montage pour les détails de peinture.

## COMPOSITION OF BEC DIGITAL PROPORTIONAL SYSTEM

1. Transmitter : Serves as a control box. Stick movements are transformed into radio wave signals which are transmitted through the antenna.
2. Receiver equipped with battery eliminator : Receiver and servos obtain power from the car's running battery. For receivers without BEC, a separate battery eliminator unit is required.
3. Servos : Servo transforms signals received by the receiver into mechanical movements.

## COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C AVEC BEC

1. Emetteur : Il sert de "boîte de commande"; les mouvements des manches génèrent des signaux diffusés par l'antenne.
2. Récepteur équipé d'un BEC : Le récepteur et les servos sont alimentés par la batterie de propulsion. Pour les récepteurs sans BEC incorporé, un circuit séparé est nécessaire.
3. Servos : Les servos transforment les signaux reçus du récepteur en mouvements mécaniques.



★お買い求めの際、また組立ての前には必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談下さい。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んで下さい。全具部品は少し多目に入っています。予備として使して下さい。

このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんで下さい。

★ There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

★ This kit does not require liquid thread lock for assembly.

★ Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

★ Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.

Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★ Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

★ Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-filet pour son montage.

Graisser les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

★組立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんで下さい。

★ Study the instructions thoroughly before assembly.

★ Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.

★ Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.

**1** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

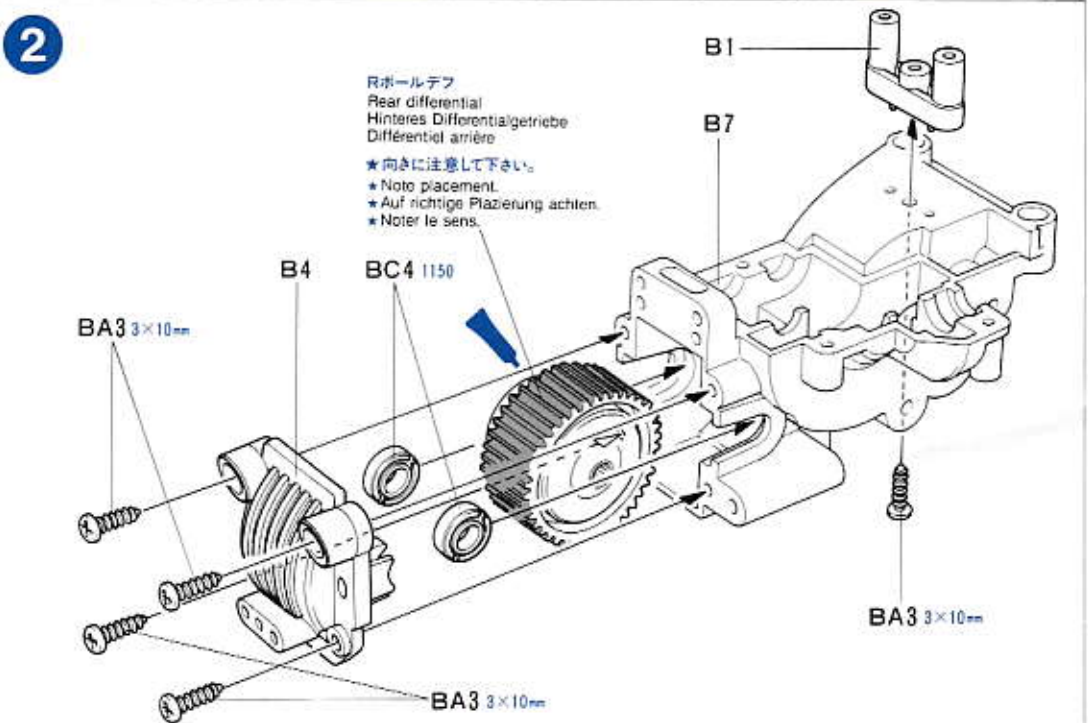
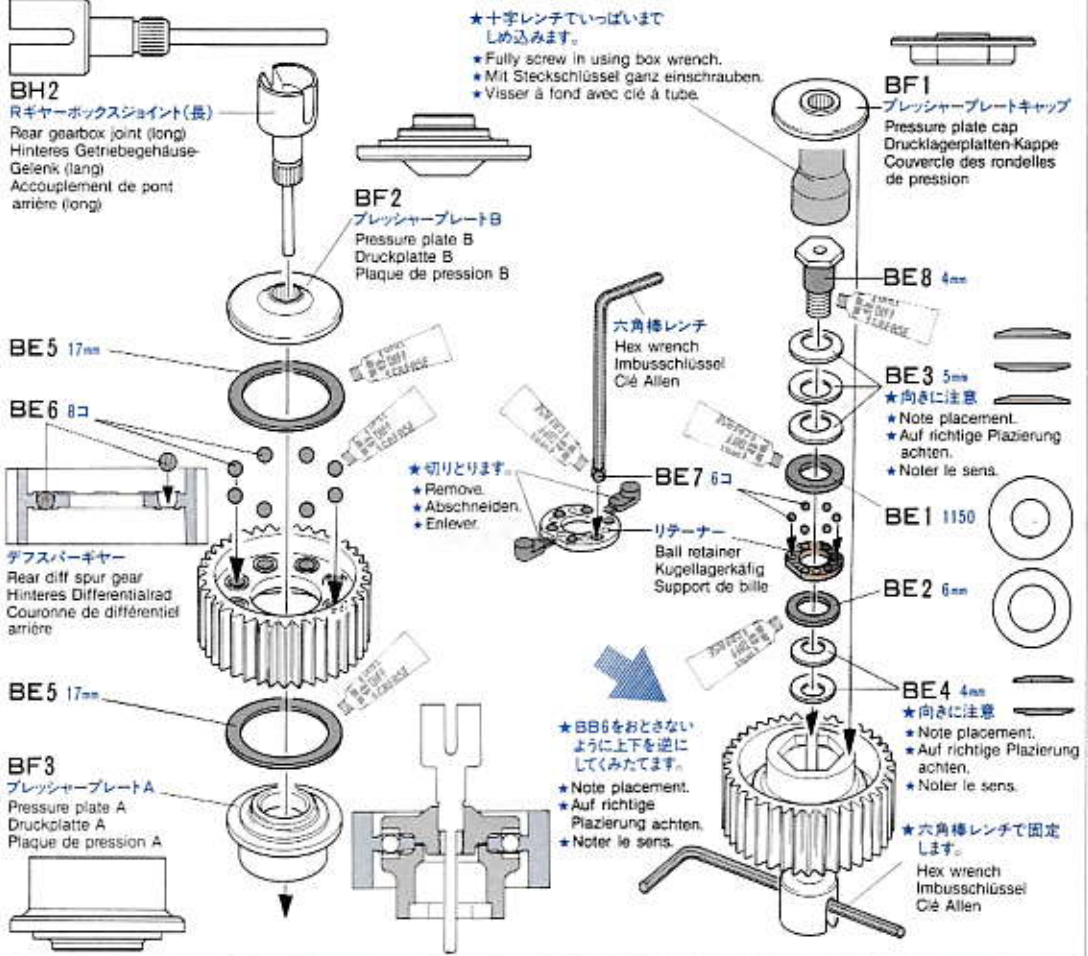
(金具袋詰)  
(Metal parts bag)  
(Metallteile-Beutel)  
(Sachet de pièces métalliques)

- BE1 1150スラストワッシャー  
Thrust washer  
Druckscheibe  
Rondelle de butée
- BE2 6mmスラストワッシャー  
Thrust washer  
Druckscheibe  
Rondelle de butée
- BE3 5mm皿バネ  
Disk spring  
Tellerfeder  
Rondelle Belleville
- BE4 4mm皿バネ  
Disk spring  
Tellerfeder  
Rondelle Belleville
- BE5 ×2  
17mmスラストワッシャー  
Thrust washer  
Druckscheibe  
Rondelle butée
- BE6 スチールボール(大)  
Ball (large)  
Kugel (groß)  
Bille (grande)
- BE7 スチールボール(小)  
Ball (small)  
Kugel (klein)  
Bille (petite)
- BE8 4mm段付ボルト  
Bolt  
Bolzen  
Boulon

**2** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

- (ビス袋詰(A))  
(Screw bag (A))  
(Schraubenbeutel (A))  
(Sachet de vis (A))
- BA3 3×10mm  
タッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis
- (ビス袋詰(C))  
(Screw bag (C))  
(Schraubenbeutel (C))  
(Sachet de vis (C))
- BC4 1150ブラベアリング  
Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Pallier en plastique

**1** 〈Rボールデフ〉  
Rear differential  
Hinteres Differentialgetriebe  
Différentiel arrière



### 3 <使用する小物金具> PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)  
(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)

BA5 3×6mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

(ビス袋詰 C)  
(Screw bag C)  
(Schraubenbeutel C)  
(Sachet de vis C)

BC5 3mm イモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

(ブリストアパック)  
(Blister pack)  
(Blister-Verpackung)  
(Emballage sous blister)

SA1 21T ピニオン  
21T Pinion gear  
21Z Motorritzel  
Pignon moteur  
21 dents

### 4 <使用する小物金具> PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)  
(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)

BA3 3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis

BA6 3mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

### 5 <使用する小物金具> PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 B)  
(Screw bag B)  
(Schraubenbeutel B)  
(Sachet de vis B)

BB5 4mm Eリング  
E-Ring  
Circlip

(ビス袋詰 C)  
(Screw bag C)  
(Schraubenbeutel C)  
(Sachet de vis C)

BC4 1150 プラベアリング  
Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Palier en plastique

(シャフト袋詰)  
(Shaft bag)  
(Achsen-Beutel)  
(Sachet d'arbres)

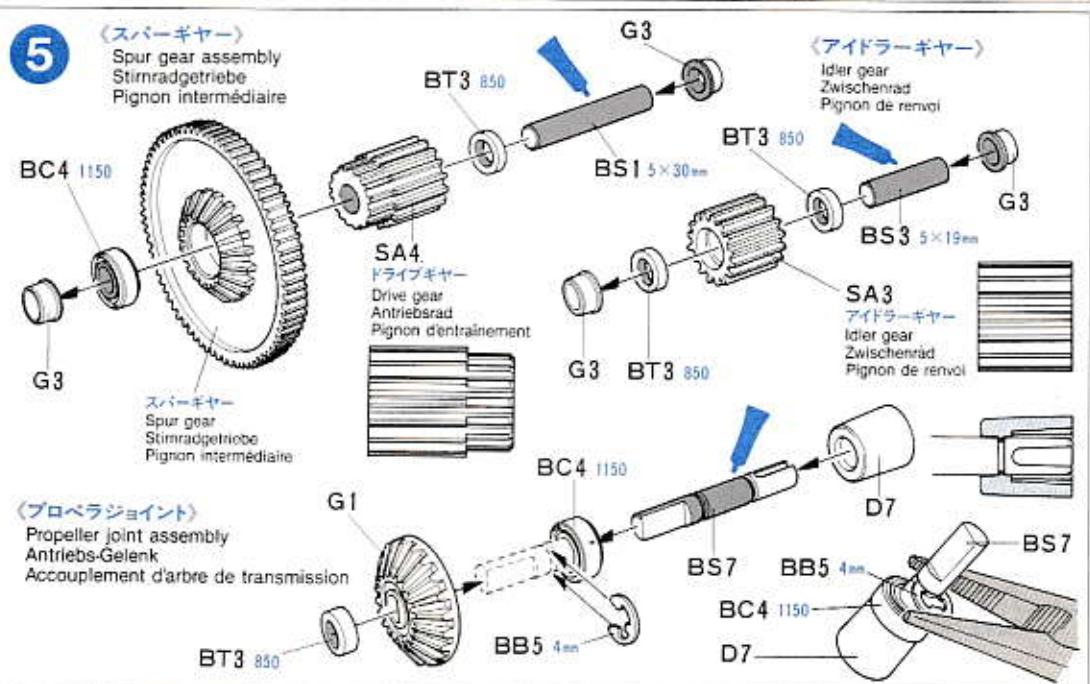
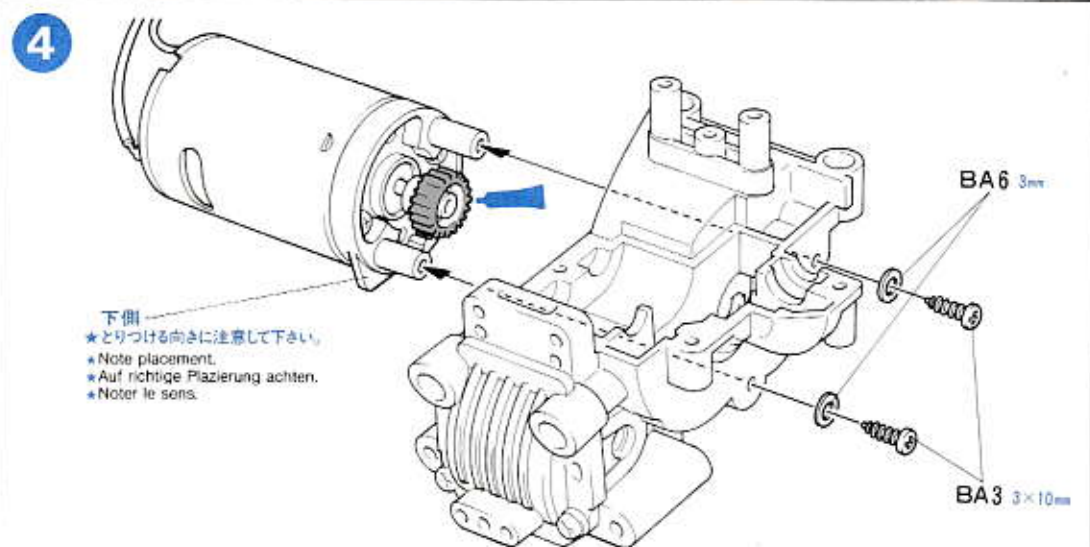
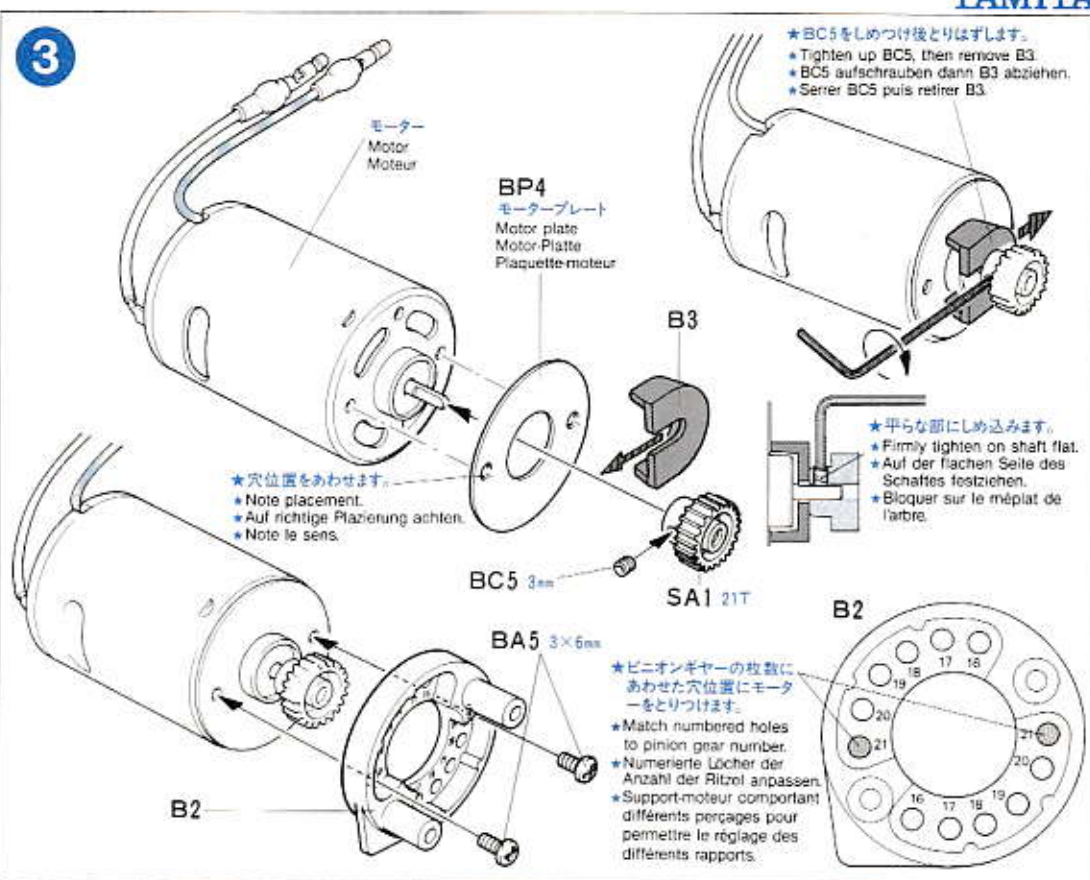
BS1 5×30mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

BS3 5×19mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

BS7 プロペラジョイント  
Propeller joint  
Antriebs-Gelenk  
Accouplement d'arbre de transmission

(工具袋詰)  
(Tool bag)  
(Werkzeug-Beutel)  
(Sachet d'outillage)

BT3 850 メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal



**6** (使用する小物金具)  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 (A))  
(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)



**7** (使用する小物金具)  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 (A))  
(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)



(ダンパー部品袋詰)

(Damper bag)  
(Dämpfer-Beutel)  
(Sachet d'amortisseurs)



(ホイールアクスル袋詰)

(Wheel axle bag)  
(Radachsen-Beutel)  
(Sachet d'axes de roues)



**BH1** ×1  
Rear gearbox joint (short)  
Hinteres Getriebegehäuse-Gelenk  
(kurz)  
Accouplement de pont (court)



**BH2** ×1  
Rear gear box joint (long)  
Hinteres Getriebegehäuse-Gelenk  
(lang)  
Accouplement de pont arrière  
(long)

**8** (使用する小物金具)  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 (C))

(Screw bag C)  
(Schraubenbeutel C)  
(Sachet de vis C)



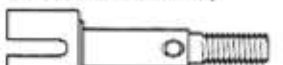
(シャフト袋詰)

(Shaft bag)  
(Achsen-Beutel)  
(Sachet d'arbres)



(ホイールアクスル袋詰)

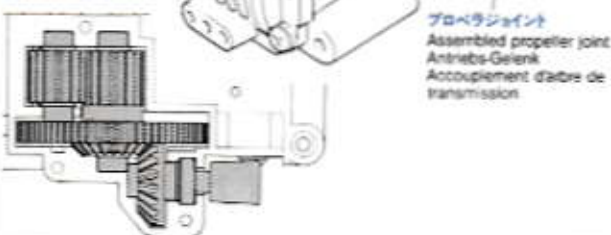
(Wheel axle bag)  
(Radachsen-Beutel)  
(Sachet d'axes de roues)



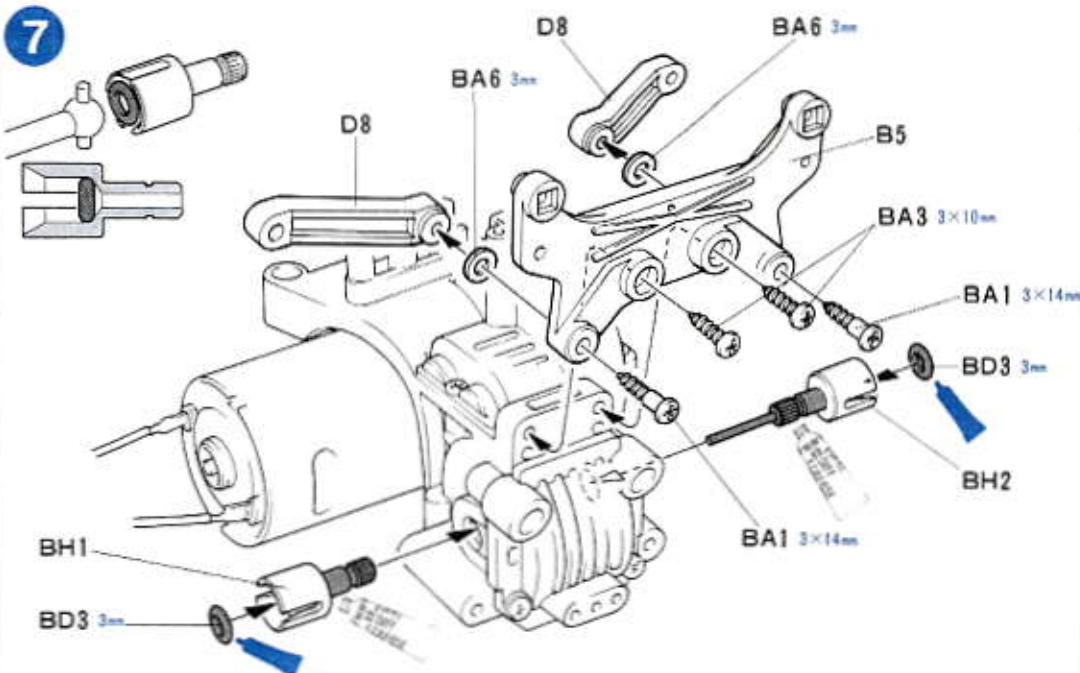
**6**

アイドラーギヤ  
Idler gear  
Zwischenrad  
Pignon de renvoi

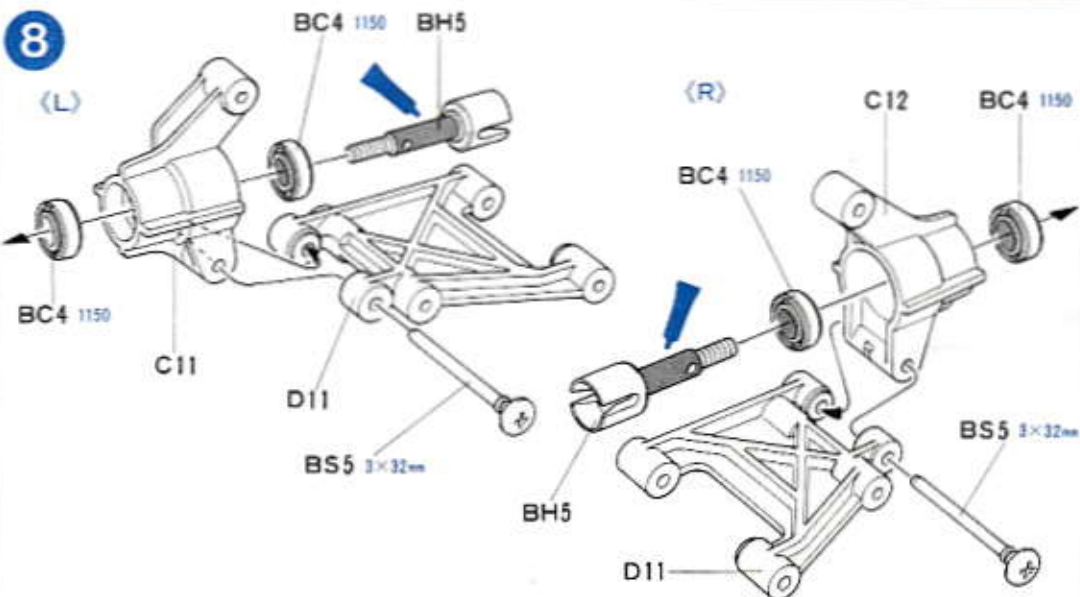
スパーギヤ  
Assembled spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire



**7**



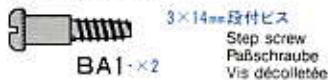
**8**



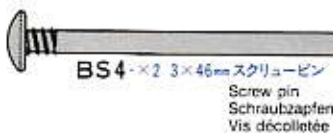
## 9 (使用する小物金具)

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

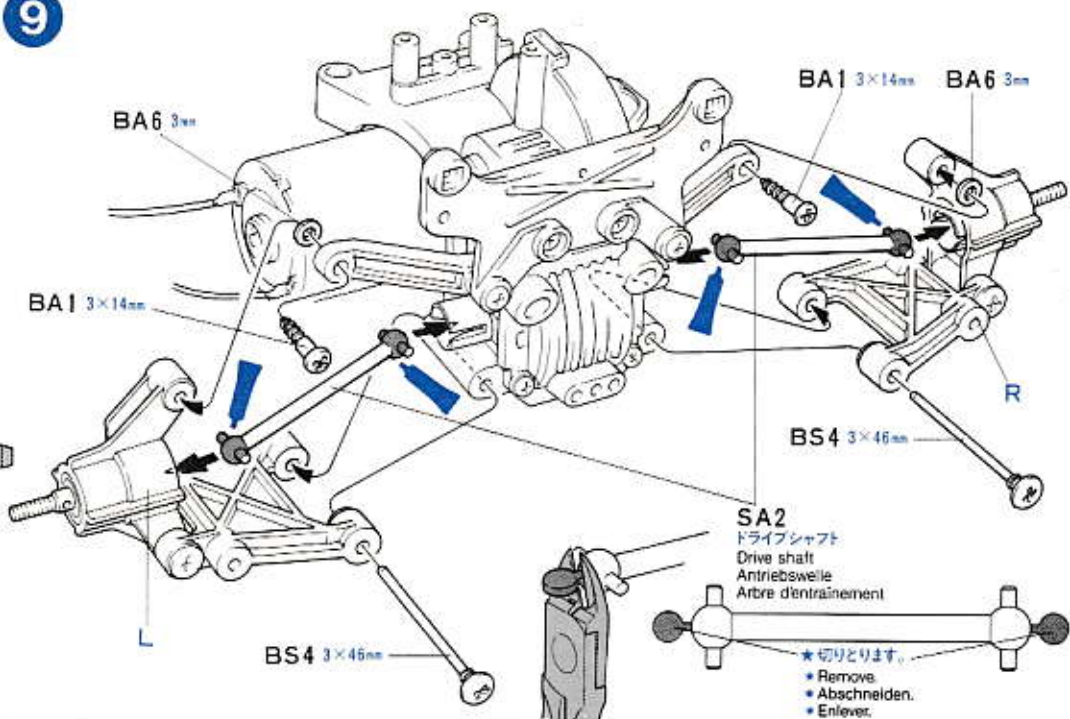
## (ビス袋詰 (A))

(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)

## (シャフト袋詰)

(Shaft bag)  
(Achsen-Beutel)  
(Sachet d'arbres)

9



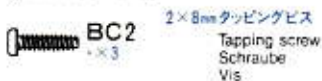
## 10 (使用する小物金具)

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

## (ビス袋詰 (B))

(Screw bag B)  
(Schraubenbeutel B)  
(Sachet de vis B)

## (ビス袋詰 (C))

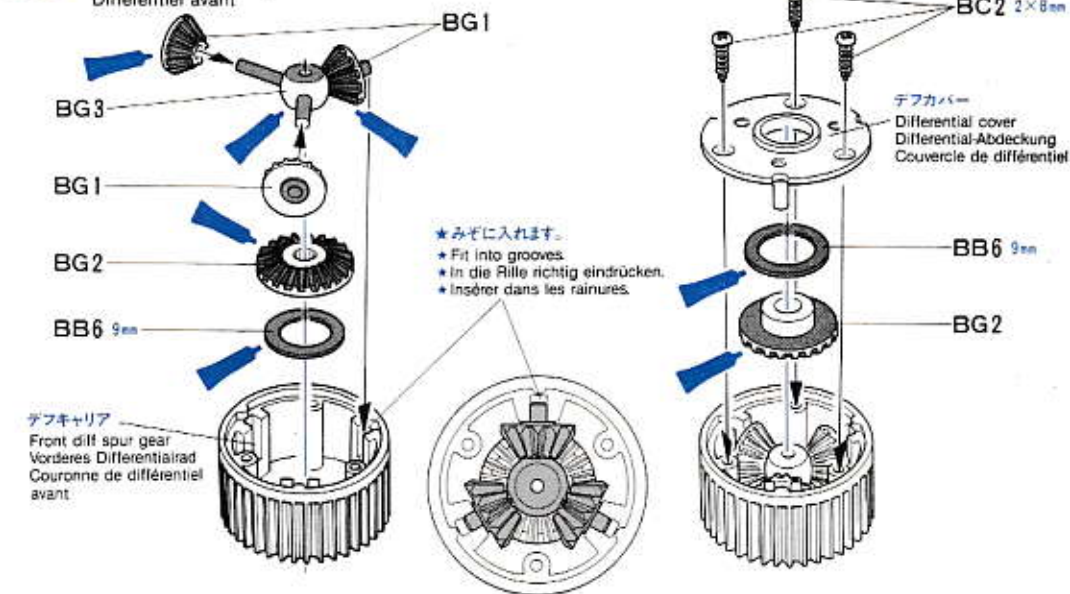
(Screw bag C)  
(Schraubenbeutel C)  
(Sachet de vis C)

## (ベベルギヤ袋詰)

(Bevel gear bag)  
(Kegelrad-Beutel)  
(Sachet de pignons coniques)

10

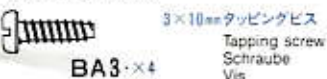
## (Fデフギヤ)

Front differential  
Vorderes Differentialgetriebe  
Différentiel avant

## 11 (使用する小物金具)

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

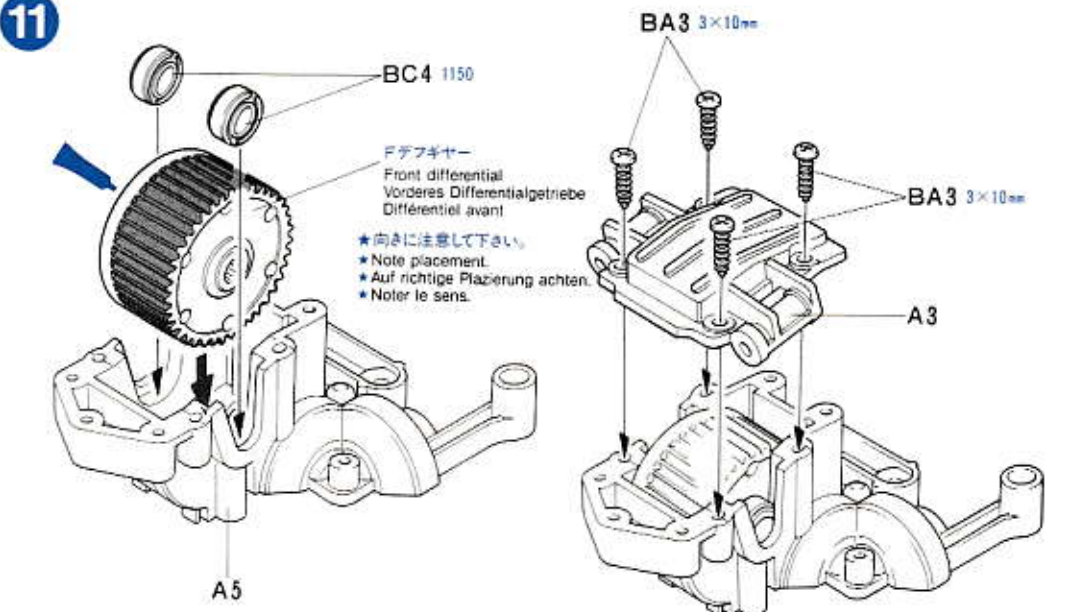
## (ビス袋詰 (A))

(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)

## (ビス袋詰 (C))

(Screw bag C)  
(Schraubenbeutel C)  
(Sachet de vis C)

11



## タミヤの総合カタログ

タミヤの全製品を詳しく解説した総合カタログは年  
に1回発行。ご希望の方は複製までお送り下さい。

**12** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 B)  
(Screw bag B)  
(Schraubenbeutel B)  
(Sachet de vis B)



(ビス袋詰 C)  
(Screw bag C)  
(Schraubenbeutel C)  
(Sachet de vis C)

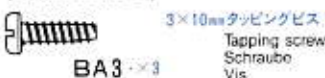


(工具袋詰)  
(Tool bag)  
(Werkzeug-Beutel)  
(Sachet d'outillage)



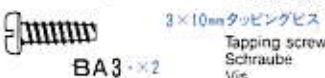
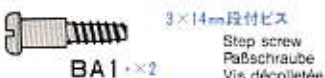
**13** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)  
(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)



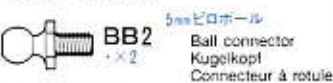
**14** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)  
(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)



**15** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

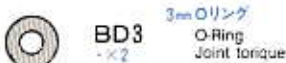
(ビス袋詰 B)  
(Screw bag B)  
(Schraubenbeutel B)  
(Sachet de vis B)



(ビス袋詰 C)  
(Screw bag C)  
(Schraubenbeutel C)  
(Sachet de vis C)

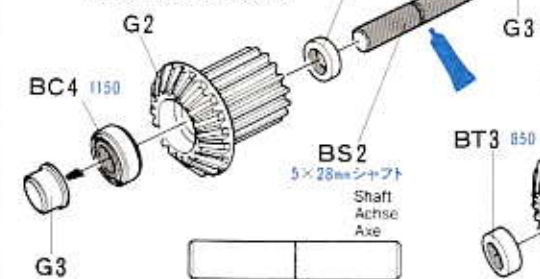


(ダンパー部品袋詰)  
(Damper bag)  
(Dämpfer-Beutel)  
(Sachet d'amortisseurs)



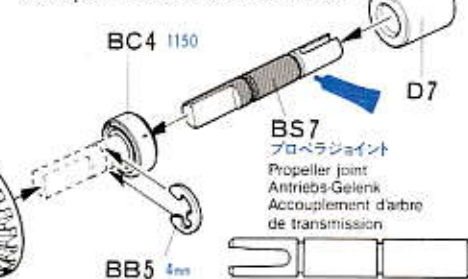
**12** 〈カウンターギヤー〉

Counter gear  
Vorgelege-Rad  
Couronne intermédiaire



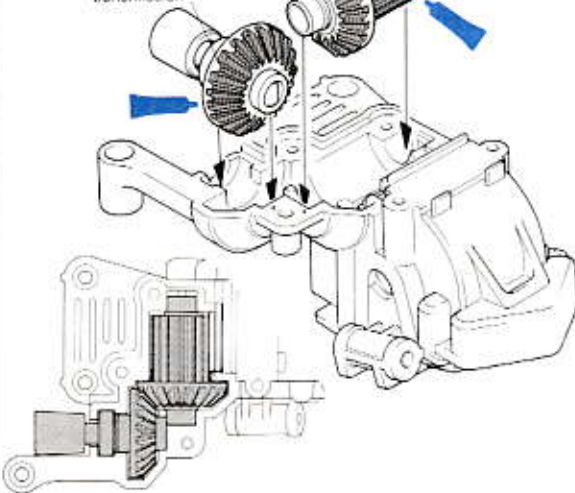
〈プロペラジョイント〉

Propeller joint assembly  
Antriebs-Gelenk  
Accouplement d'arbre de transmission



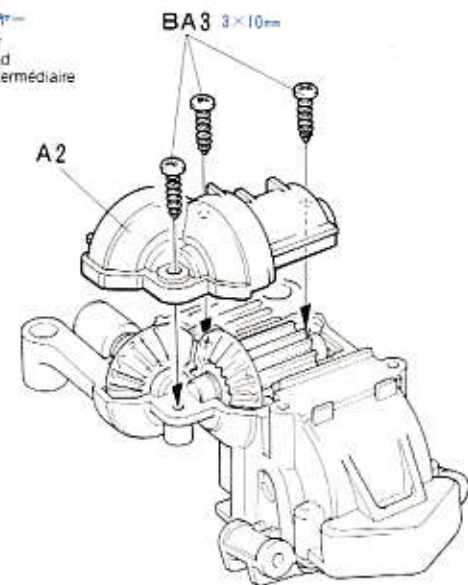
**13** プロペラジョイント

Assembled propeller joint  
Antriebs-Gelenk  
Accouplement d'arbre de transmission

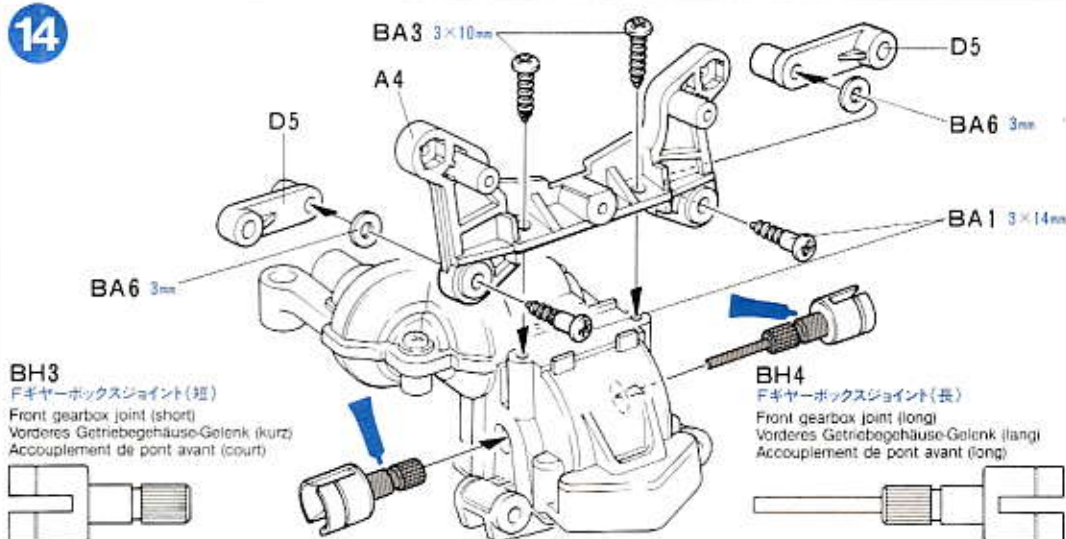


カウンターギヤー

Counter gear  
Vorgelege-Rad  
Couronne intermédiaire



**14**



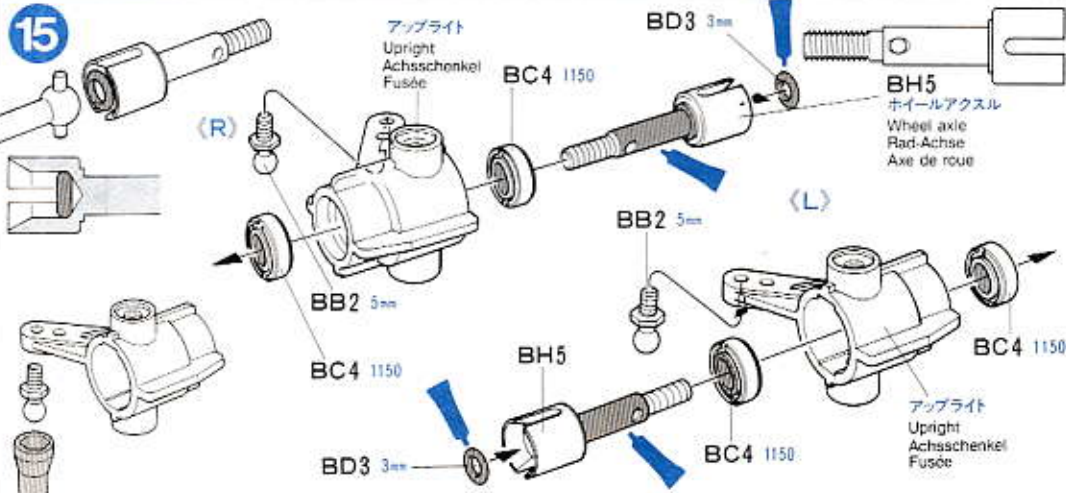
BH3

Fギヤーボックスジョイント(短)  
Front gearbox joint (short)  
Vorderes Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)  
Accouplement de pont avant (court)

BH4

Fギヤーボックスジョイント(長)  
Front gearbox joint (long)  
Vorderes Getriebegehäuse-Gelenk (lang)  
Accouplement de pont avant (long)

**15**



アップライト

Upright  
Achsschenkel  
Fusée

BH5

ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue



## 16 〈使用する小物金具〉

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

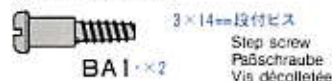
(ビス袋詰 ②)

(Screw bag B)  
(Schraubenbeutel B)  
(Sachet de vis B)(シャフト袋詰)  
(Shaft bag)  
(Achsen-Beutel)  
(Sachet d'arbres)

## 17 〈使用する小物金具〉

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

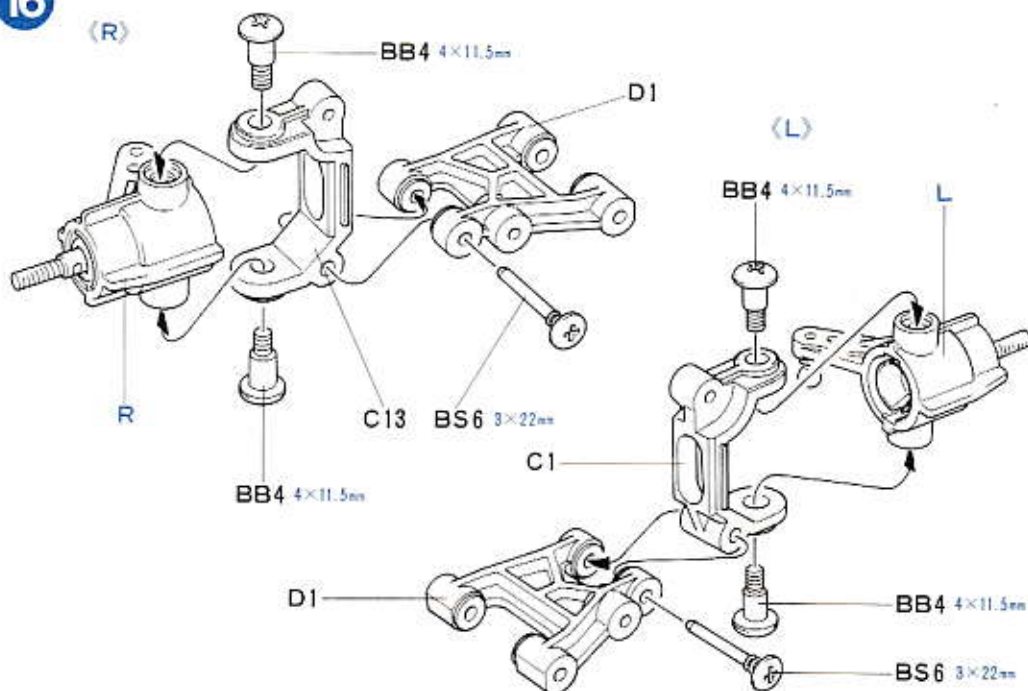
(ビス袋詰 ①)

(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)

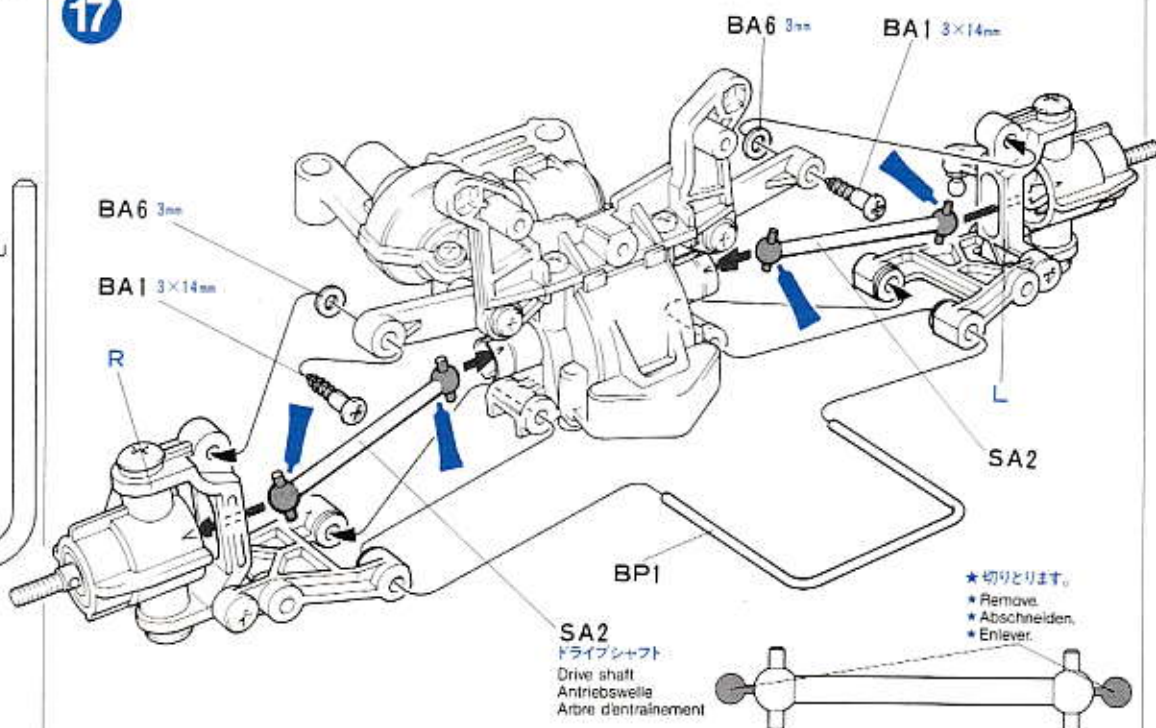
(プレス部品袋詰)

(Press parts bag)  
(Preßteile-Beutel)  
(Sachet de pièces embouties)

16



17



## 18 〈使用する小物金具〉

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ③)

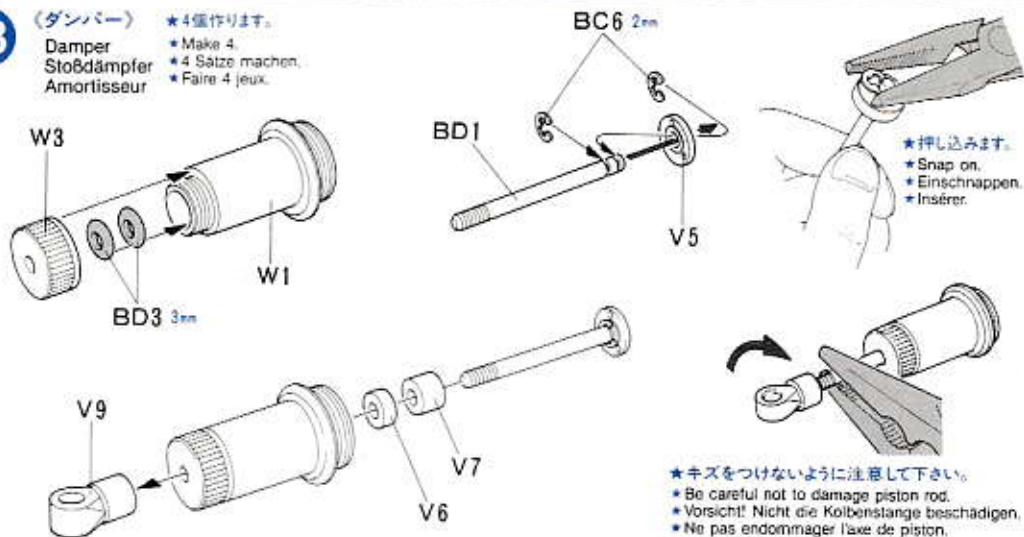
(Screw bag C)  
(Schraubenbeutel C)  
(Sachet de vis C)

(ダンパー部品袋詰)

(Damper bag)  
(Dämpfer-Beutel)  
(Sachet d'amortisseurs)

18

〈ダンパー〉 ★4個作りします。  
Damper ★ Make 4.  
Stoßdämpfer ★ 4 Sätze machen.  
Amortisseur ★ Faire 4 jeux.

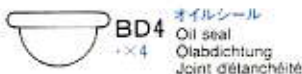


## タミヤRCガイドブック

最新ラジオコントロールをより楽しむためのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等を詳しく解説。ご希望の方は便覧型にお知らせ下さい。

**19** <使用する小物金具>  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ダンパー部品袋詰)  
(Damper bag)  
(Dämpfer-Beutel)  
(Sachet d'amortisseurs)

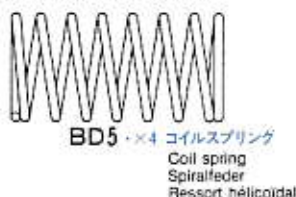


**20** <使用する小物金具>  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 C)  
(Screw bag C)  
(Schraubenbeutel C)  
(Sachet de vis C)



(ダンパー部品袋詰)  
(Damper bag)  
(Dämpfer-Beutel)  
(Sachet d'amortisseurs)

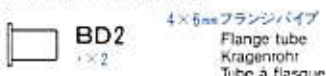


**21** <使用する小物金具>  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)  
(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)



(ダンパー部品袋詰)  
(Damper bag)  
(Dämpfer-Beutel)  
(Sachet d'amortisseurs)



**HOP-UP OPTIONS**

OR 73 マンタレイブルベアリングセット  
OR 8, 29 1150ラバーシールベアリングセット  
OR 30 850ラバーシールベアリングセット  
Manta Ray Ball Bearing Set (53073)  
1150 Sealed Ball Bearings (53008, 53029)  
850 Sealed Ball Bearings (53030)



**19**

- ピストンを下にさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。  
1 Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by moving piston up and down.
- ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。  
2 Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.
- シリンダーキャップをしめ込んで完了です。  
3 Tighten up cylinder cap.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.  
2. Kolben nach unten ziehen. Oabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.  
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

★ゆっくり上下させます。  
★ Move slowly.  
★ Langsam bewegen.  
★ Déplacer lentement.

**20**

- ★ 4個作ります。  
★ Make 4.
- ★ 4 Sätze machen.  
★ Faire 4 jeux.

★BD5をちりちりつけます。  
★ Compress spring to attach V8.  
★ Feder zusammendrücken, um V8 einzufügen.  
★ Comprimer le ressort pour attacher V8.

★ビスをゆるめ、スプリングの硬さを調節します。  
★ Loosen tapping screw and slide down V3 to increase coil spring stiffness.  
★ Schraube lockern und V3 hinunterschieben, um Federspannung zu verstärken.  
★ Desserrer la vis et descendre V3 pour augmenter la dureté du ressort.

**21**

ダンパー  
Damper  
Stoßdämpfer  
Amortisseur

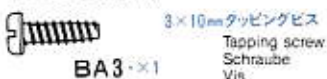
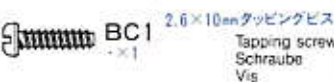
## 22 &lt;使用する小物金具&gt;

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)

(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)

## 23 &lt;使用する小物金具&gt;

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES(ビス袋詰 A)  
(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)(ビス袋詰 B)  
(Screw bag B)  
(Schraubenbeutel B)  
(Sachet de vis B)(ビス袋詰 C)  
(Screw bag C)  
(Schraubenbeutel C)  
(Sachet de vis C)

※の部品はキットに含まれません。

Parts marked ※ are not in kit.  
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses  
dans le kit.CHECKING R/C EQUIPMENT  
(See right.)

- 1 Install battery.
- 2 Extend antenna.
- 3 Loosen and extend.
- 4 Connect charged battery.
- 5 Switch on.
- 6 Switch on.
- 7 Trim levers in neutral.
- 8 Keep sticks in neutral.
- 9 Servos in neutral position.

ÜBERPRÜFEN DER RC-ANLAGE  
(Siehe Bild rechts.)

- 1 Batterien einlegen.
- 2 Ausziehbare Antenne.
- 3 Aufwickeln und langziehen.
- 4 Voll aufgeladener Akku.
- 5 Schalter ein.
- 6 Schalter ein.
- 7 Trimmhebel neutral stellen.
- 8 Hebel in Mittelstellung.
- 9 Dies ist die Neutralstellung der Servos.

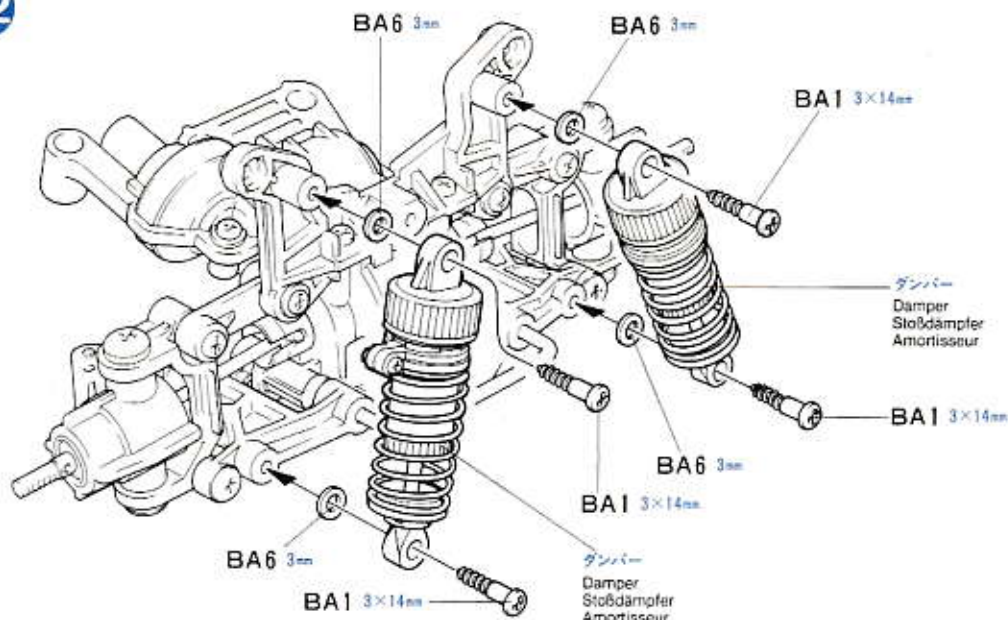
VERIFICATION DE L'EQUIPEMENT R/C  
(Voir à droite.)

- 1 Mettre en place la batterie.
- 2 Déployer l'antenne.
- 3 Dérouler et déployer le fil.
- 4 Charger complètement la batterie.
- 5 Mettre en marche.
- 6 Mettre en marche.
- 7 Placer les trims au neutre.
- 8 Mettre les manches au neutre.
- 9 Les servos doivent être au neutre.

## TAMIYA COLOR CATALOGUE

The latest in cars, boats, tanks and ships.  
Motorized, radio controlled and museum  
quality models are all shown in full color  
in Tamiya's latest catalogue. English,  
German, French and Japanese versions  
available.

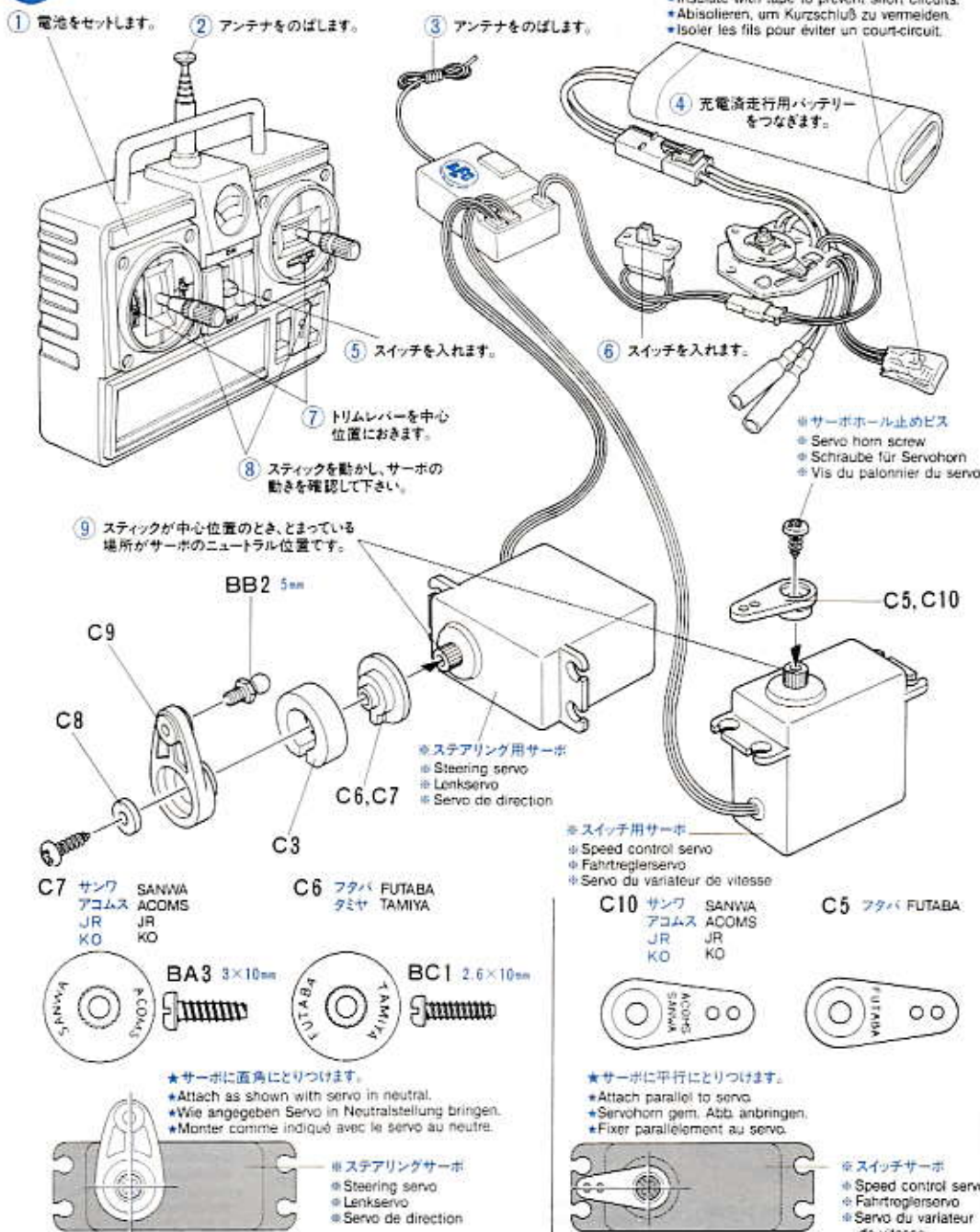
22



23

## ラジオコントロールメカのチェック

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立て下さい。

★ショートしないようにテープでカバーします。  
★Insulate with tape to prevent short circuits.  
★Abisolieren, um Kurzschluß zu vermeiden.  
★Isoler les fils pour éviter un court-circuit.

**24** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)  
(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)

3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis

BA3 × 5

3mm ワッシャー  
Washer  
Bellagscheibe  
Rondelle

BA6 × 3

**25** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 C)  
(Screw bag C)  
(Schraubenbeutel C)  
(Sachet de vis C)

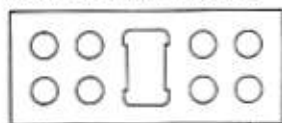
2×8mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BC3 × 1

2mm ワッシャー  
Washer  
Bellagscheibe  
Rondelle

BC7 × 1

(プレス部品袋詰)  
(Press parts bag)  
(Preßteile-Beutel)  
(Sachet de pièces embouties)



BP3 × 1 レジスタカバー  
Resistor cover  
Abdeckung des Widerstandes  
Couvercle de la résistance

**26** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)  
(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)

3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis

BA3 × 2

(プレス部品袋詰)  
(Press parts bag)  
(Preßteile-Beutel)  
(Sachet de pièces embouties)



BP5 × 1 スイッチロッド  
Speed control rod  
Fahrtreglergestänge  
Tringlerie du variateur

〈スイッチには接点グリスを〉

スピードコントロールスイッチの  
接点部分にはタミヤ接点グリスを  
たっぷりつけて下さい。火花の発  
生による接触不良を防ぎ、電流の  
流れをよくします。

**SWITCH LUBRICANT**

Apply switch lubricant to speed control contact points for good current flow.

**SCHALTER-SCHMIERMITTEL**

Schalter-Schmiermittel auf den Kontakten des Fahrtreglers schützt vor schlechtem Kontakt.

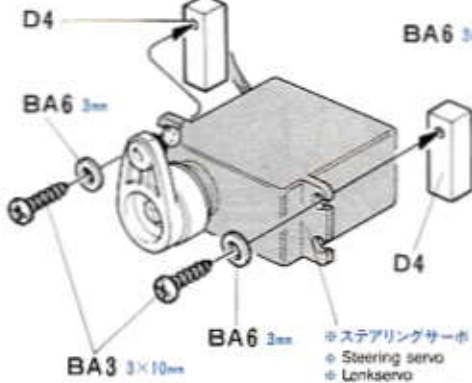
**NETTOYANT POUR CONTACTS ELECTRIQUES**

Appliquer du nettoyant sur les points de contact du variateur pour assurer un passage franc du courant.

**24**

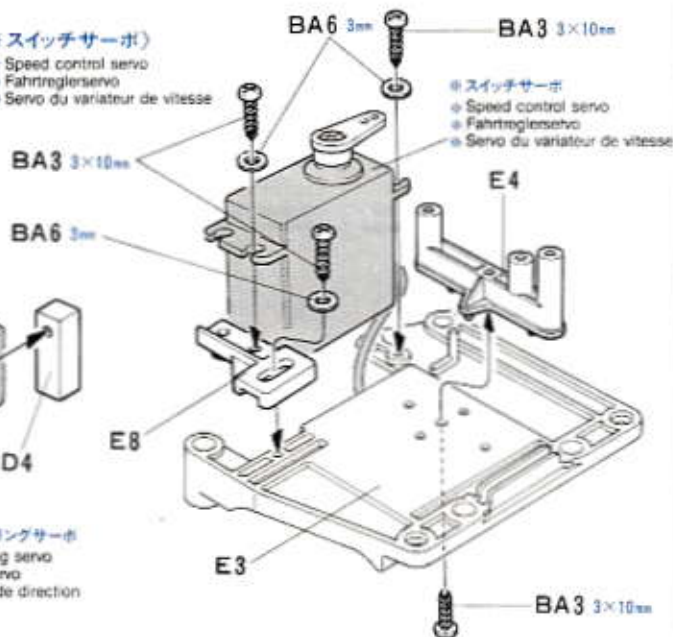
〈※ ステアリングサーボ〉

- ※ Steering servo
- ※ Lenkservo
- ※ Servo de direction



〈※ スイッチサーボ〉

- ※ Speed control servo
- ※ Fahrtreglerservo
- ※ Servo du variateur de vitesse



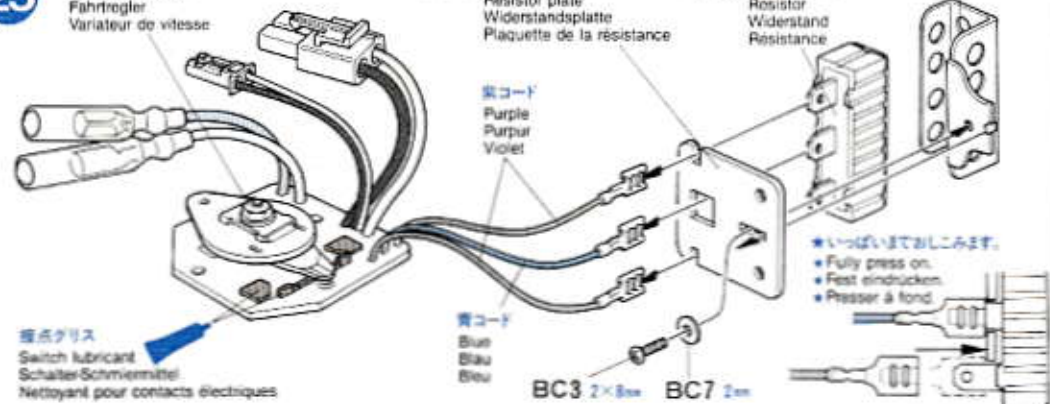
**25**

3段変速スイッチ  
Speed controller  
Fahrtregler  
Variateur de vitesse

BP2 レジスタプレート  
Resistor plate  
Widerstandsplatte  
Plaque de la résistance

SA5 3端子レジスタ  
Resistor  
Widerstand  
Resistance

BP3



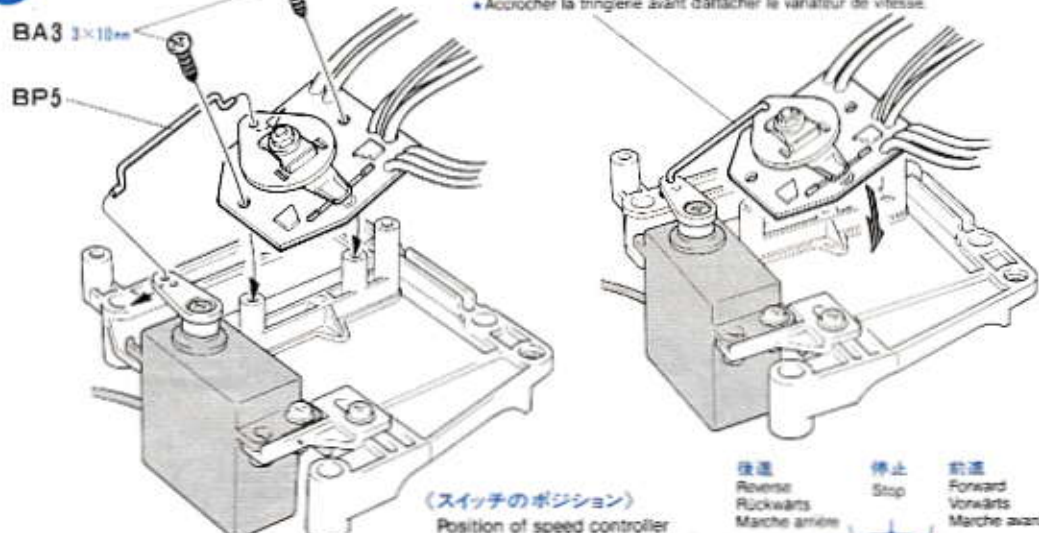
接点グリス  
Switch lubricant  
Schalter-Schmiermittel  
Nettoyant pour contacts électriques

- ★ しっかりと押しこみます。
- ★ Fully press on.
- ★ Fest eindrücken.
- ★ Presser à fond.

**26**

★ BP5 (スイッチロッド) をかけておきます。

- ★ Hook on rod before installing speed controller.
- ★ Vor Einbau des Fahrtreglers Fahrtreglergestänge einhängen.
- ★ Accrocher la tringlerie avant d'attacher le variateur de vitesse.



〈スイッチのポジション〉

Position of speed controller  
Einbauage des Fahrtreglers  
Position du variateur de vitesse



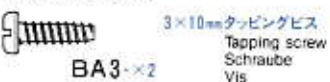
- ★ 停止位置の少しのズレは、トリムレバーで調節します。
- ★ Use trim levers for final adjustment.
- ★ Letzte Angleichungen mit Trimmhebel durchführen.
- ★ Utiliser le trim pour les réglages définitifs.

- ★ 最高速をとりこしてしまふときは、サーボホーンの穴位置を変えます。
- ★ When servo strike is too great, move to hole closer to axis.
- ★ Bei zu großem Servoweg, ein Loch näher am Drehpunkt einhängen.
- ★ Quand la course du servo est trop grande, ajuster au trou le plus proche de l'axe.

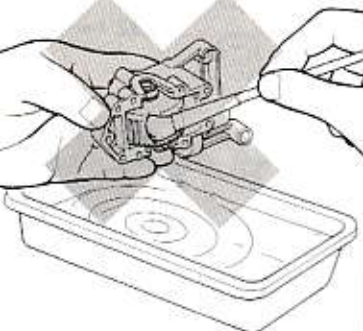
## 27 (使用する小物金具)

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES(ビス袋詰 (A))  
(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel (A))  
(Sachet de vis (A))(ビス袋詰 (C))  
(Screw bag C)  
(Schraubenbeutel (C))  
(Sachet de vis (C))

## 28 (使用する小物金具)

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES(ビス袋詰 (A))  
(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel (A))  
(Sachet de vis (A))

(溶剤、ネジ止め剤についての注意)  
樹脂製パーツはプラスチックモデル用塗料の溶剤でも侵される場合があります。溶剤を大量に使って洗ったり、つけたり絶対にしないで下さい。またネジロック剤はこのキットには使いません。



## CAUTION ON THINNER AND LIQUID THREAD LOCK

All thinners attack plastic, even plastic model paints and thinners. Never dip parts into thinners or paint, nor wash them with thinners. This kit does not require liquid thread lock for construction.

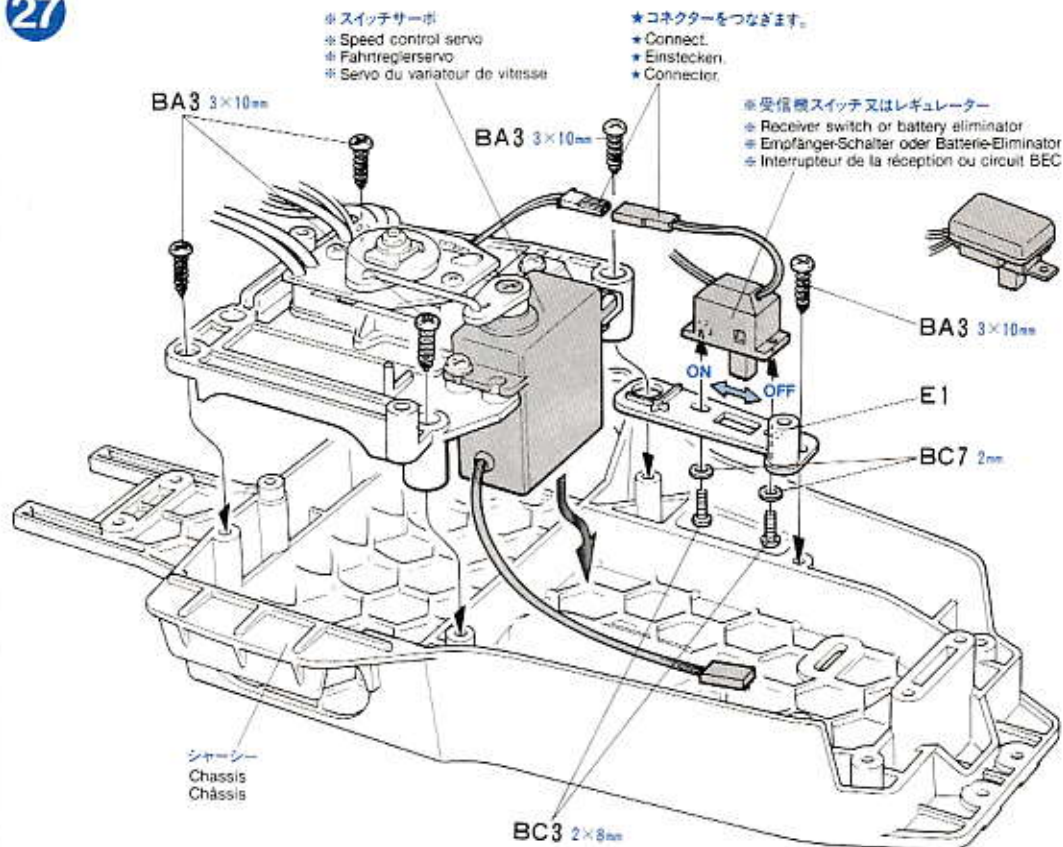
## VORSICHT MIT VERDÜNNERN UND FLÜSSIGEN SCHRAUBENSICHERUNGEN

Alle Verdünner greifen Plastik an, selbst Plastikfarben und deren Verdünner. Niemals Teile in Verdünner oder Farbe tauchen. Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.

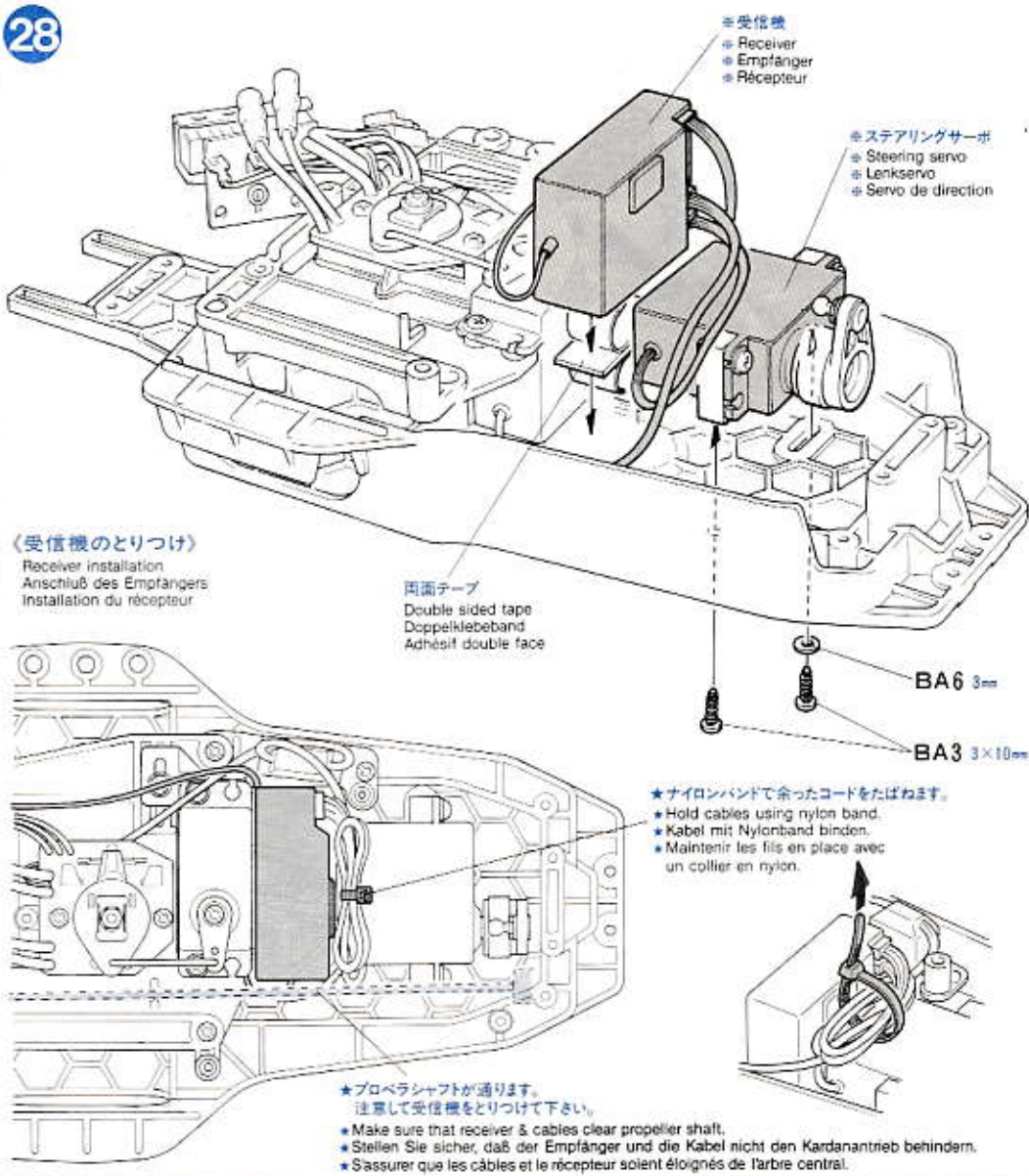
## PRECAUTIONS POUR LES SOLVANTS ET LES PRODUITS FREINE-FILET

Tous les solvants attaquent le plastique!.. Même les peintures et les diluants pour maquettes plastique. Ne jamais tremper les pièces dans du diluant ou de la peinture, ne jamais les nettoyer avec du diluant. Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-filet pour son montage.

27

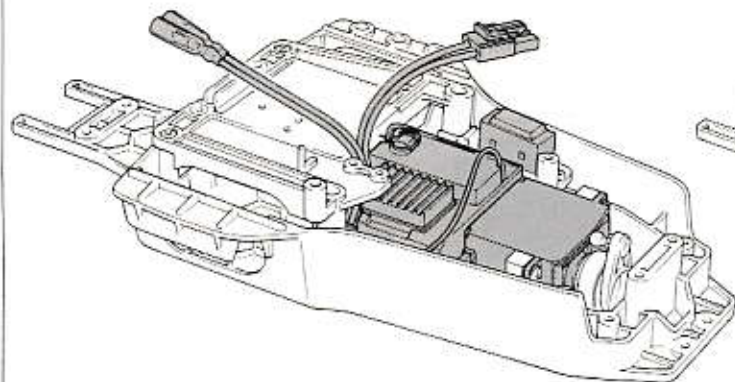


28



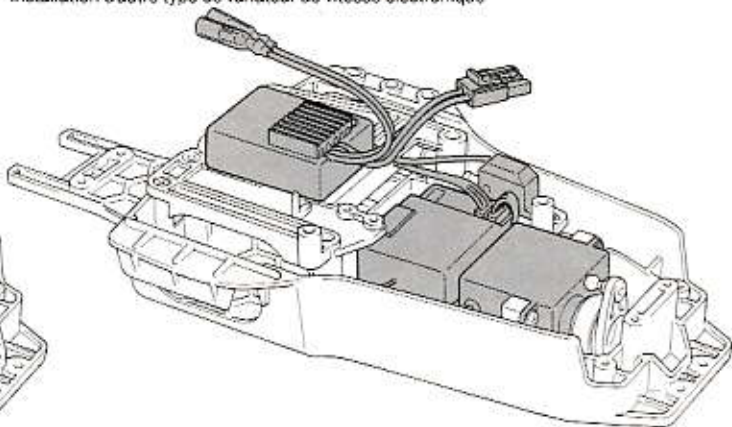
〈C.P.R.ユニットP-100Fを使用する場合〉

C.P.R. Unit P-100F  
C.P.R. Einheit P-100F  
Élément de Réception C.P.R. P-100F



〈FETアンプ付プロボを使用する場合〉

Installing a separate electronic speed control  
Einbau von anderen elektronischen Fahrtreglern  
Installation d'autre type de variateur de vitesse électronique



29 〈使用する小物金具〉

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ⑥)  
(Screw bag ⑥)  
(Schraubenbeutel ⑥)  
(Sachet de vis ⑥)



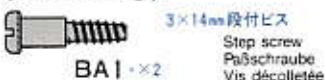
(プレス部品袋詰)  
(Press parts bag)  
(Pre-teile-Beutel)  
(Sachet de pièces embouties)



30 〈使用する小物金具〉

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ①)  
(Screw bag ①)  
(Schraubenbeutel ①)  
(Sachet de vis ①)



OPTIONS

SP No 355 18T, 19T AVピニオンセット  
SP No 356 20T, 21T AVピニオンセット  
50355 18T & 19T AV Pinion Gears  
50356 20T & 21T AV Pinion Gears



18T 1:10.02



20T 1:9.02

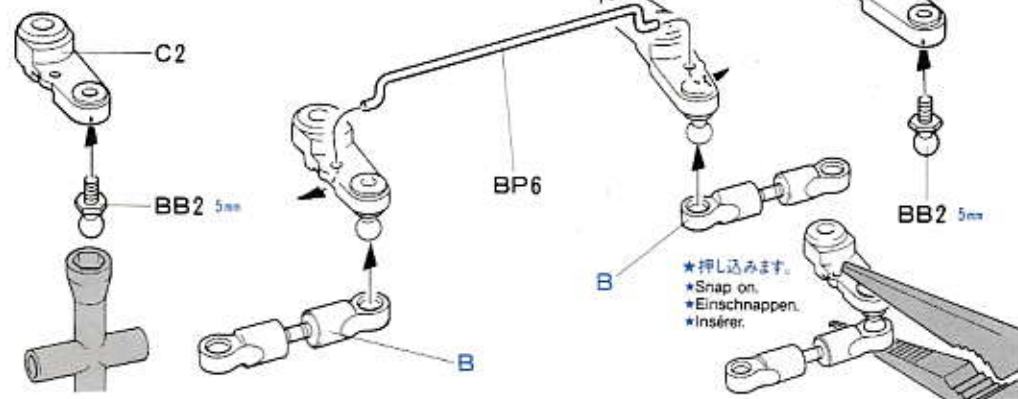
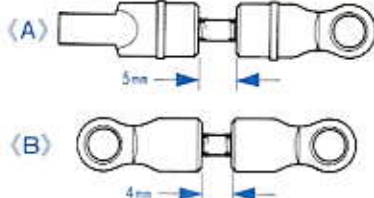
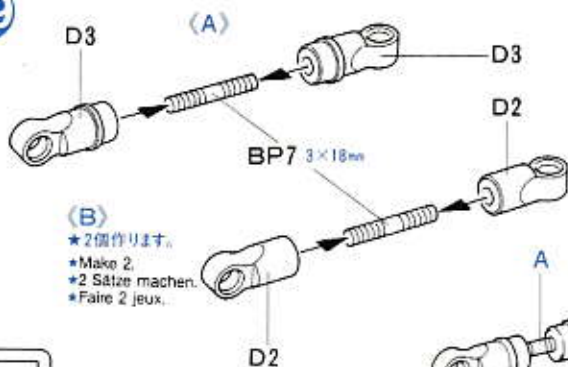


19T 1:9.49

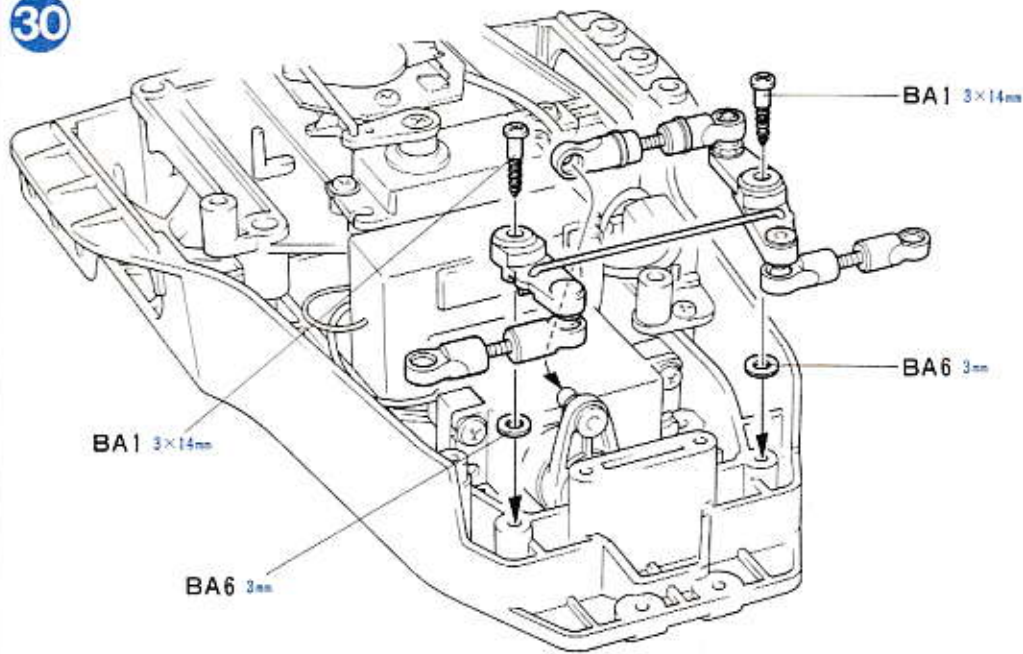


21T 1:8.59  
キット付属ピニオン  
Kit-supplied

29



30



### 31 (使用する小物金具)

#### PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)  
(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)

 3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis  
BA3-×4

#### (モーターコードのつなぎ方)

MOTOR CABLES  
MOTORKABEL  
FILS DU MOTEUR

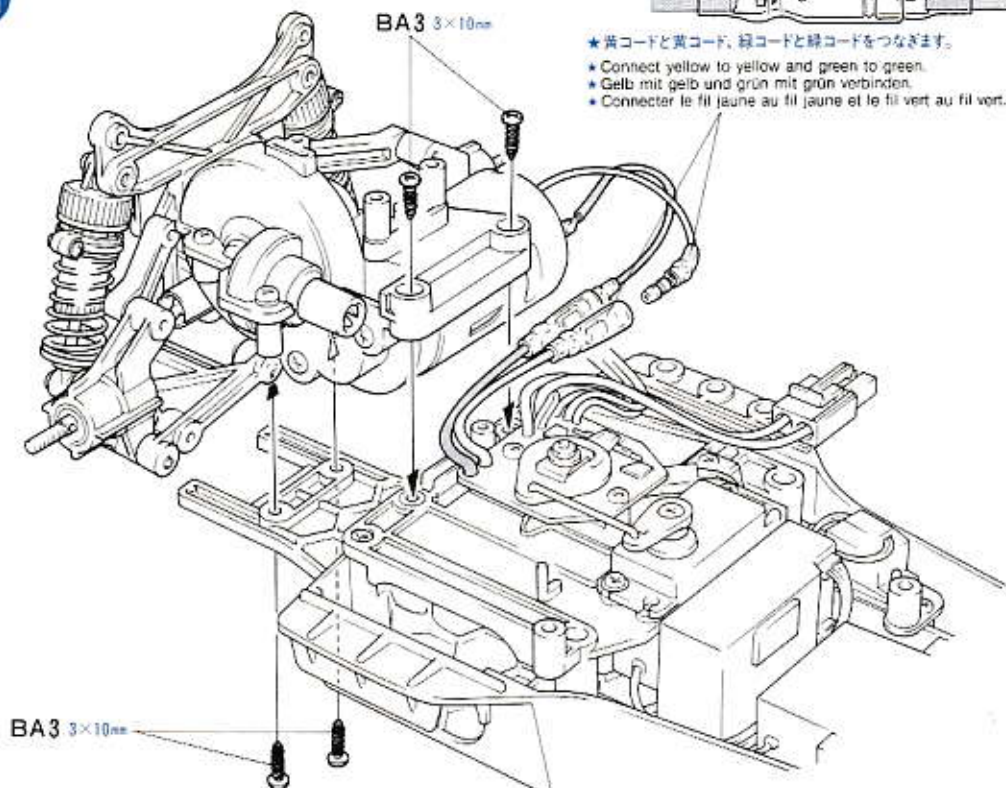


C.P.R.ユニット、アンプ側 Speed control Fahrregler Variateur de vitesse	モーター側 Motor Moteur
--	--------------------------

赤コード、プラスコード(+) Red or (+) Rot oder (+) Rouge ou (+)	黄コード Yellow Gelb Jaune
--	---------------------------------

黒コード、マイナスコード(-) Black or (-) Schwarz oder (-) Noir ou (-)	緑コード Green Grün Vert
--	-------------------------------


31



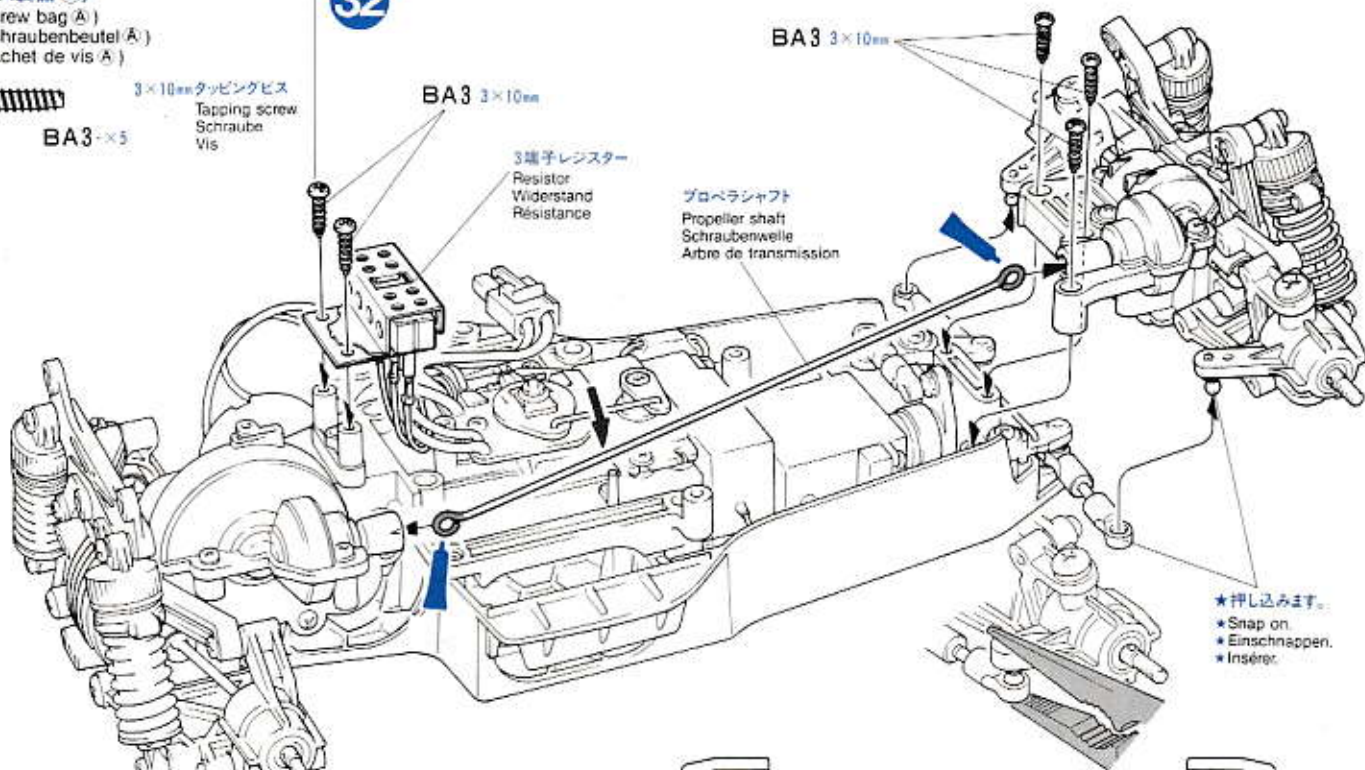
### 32 (使用する小物金具)

#### PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)  
(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)

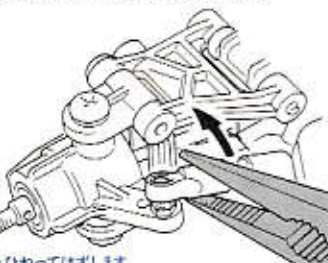
 3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis  
BA3-×5

32



#### (D2のはずしかた)

#### HOW TO REMOVE D2 ENTFERNEN DES D2 COMMENT DECONNECTER D2



#### (ステアリングのニュートラル位置)

Steering adjustment  
Einstellung der Schubstangen  
Réglage de la direction

★アップライトを右が図のように一直線になるように調節します。  
★ Adjust so that uprights are parallel to each other (No toe-in).  
★ So einstellen, daß die Achsaufhängung parallel zueinander stehen (ohne Neigung nach innen).  
★ Ajuster de sorte que les bras de direction soient parallèles l'un à l'autre, comme indiqué.

★サーボは必ず、ニュートラル状態にしておきます。  
★ Make sure the servo is at neutral.  
★ Servo soll in Neutralstellung sein.  
★ S'assurer que le servo est au neutre avant de régler.

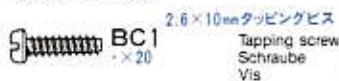
**33** <使用する小物金具>  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 (A))  
(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)



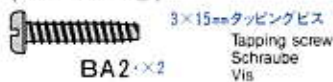
**34** <使用する小物金具>  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 (C))  
(Screw bag C)  
(Schraubenbeutel C)  
(Sachet de vis C)

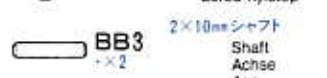


**35** <使用する小物金具>  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 (B))  
(Screw bag B)  
(Schraubenbeutel B)  
(Sachet de vis B)



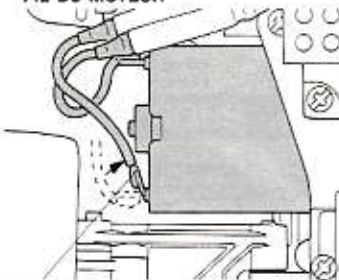
(ビス袋詰 (B))  
(Screw bag B)  
(Schraubenbeutel B)  
(Sachet de vis B)



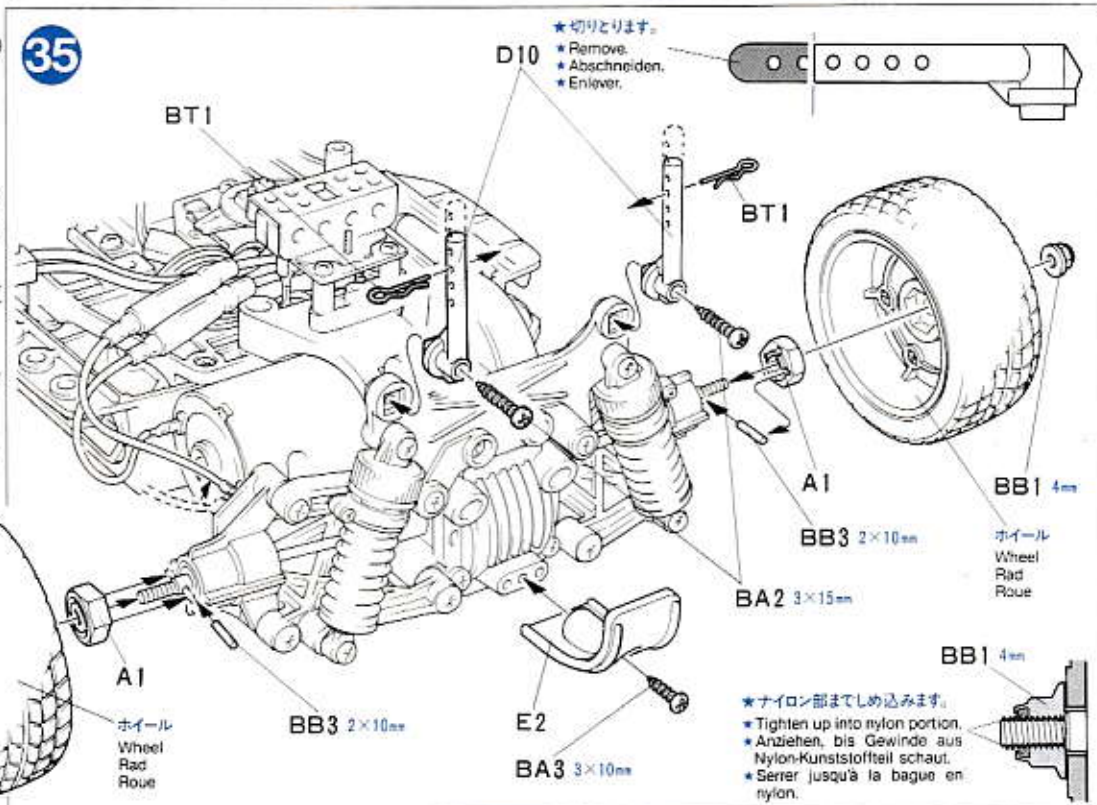
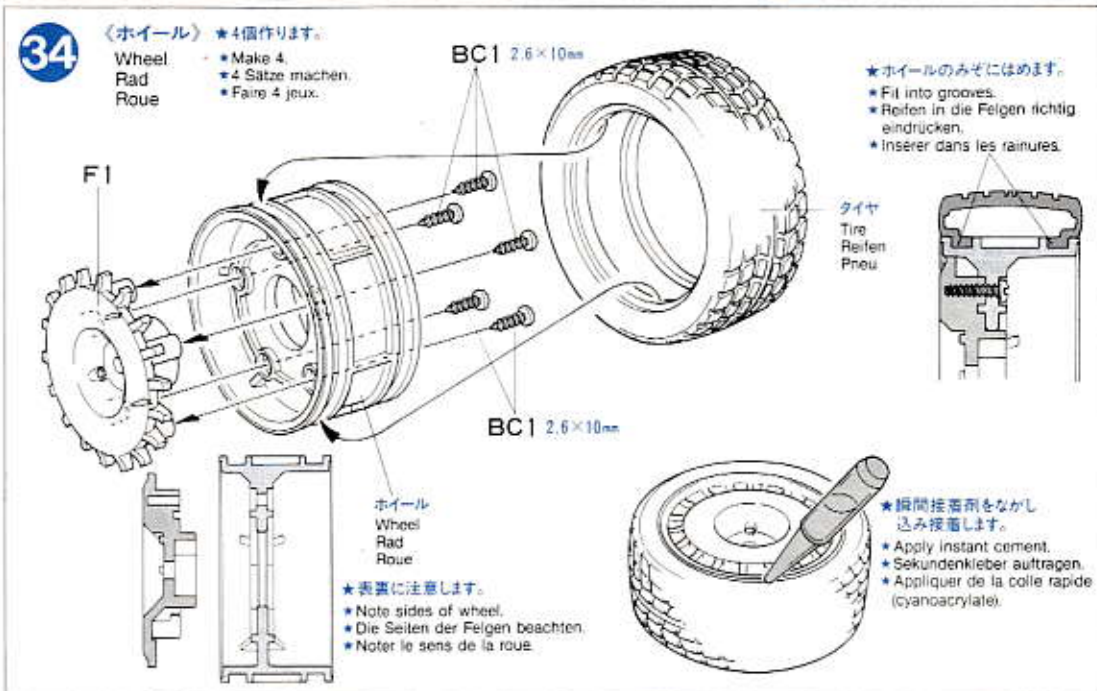
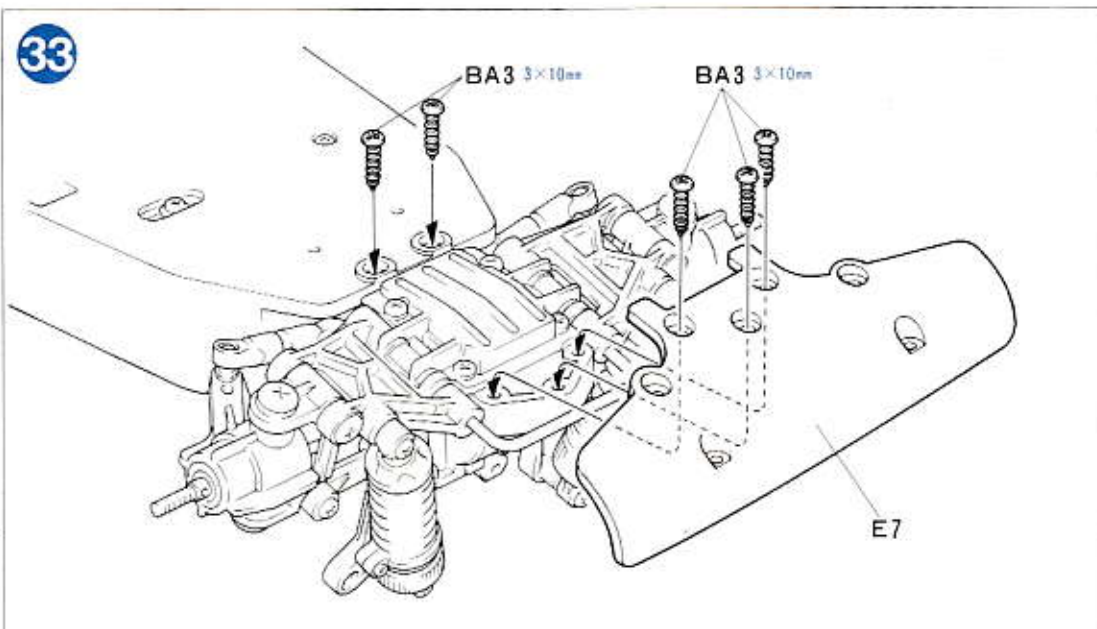
(工具袋詰)  
(Tool bag)  
(Werkzeug-Beutel)  
(Sachet d'outillage)



<モーターコード>  
MOTOR CABLE  
MOTORKABEL  
FIL DU MOTEUR



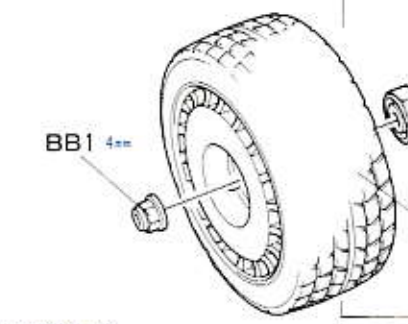
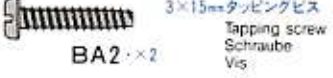
★折り曲げます。  
★Bend.  
★Biegen.  
★Plier.





**36** (使用する小物金具)  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 (A))  
(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)



(ビス袋詰 (B))  
(Screw bag B)  
(Schraubenbeutel B)  
(Sachet de vis B)

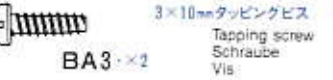


(工具袋詰)  
(Tool bag)  
(Werkzeug-Beutel)  
(Sachet d'outillage)



**37** (使用する工物金具)  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

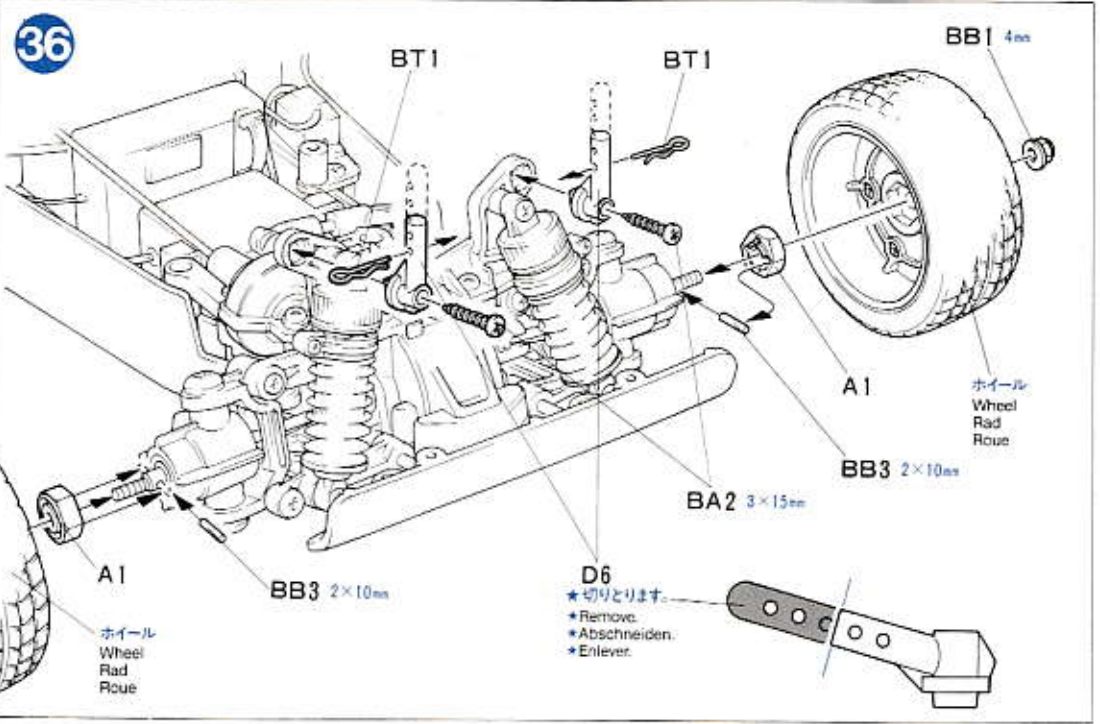
(ビス袋詰 (A))  
(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)



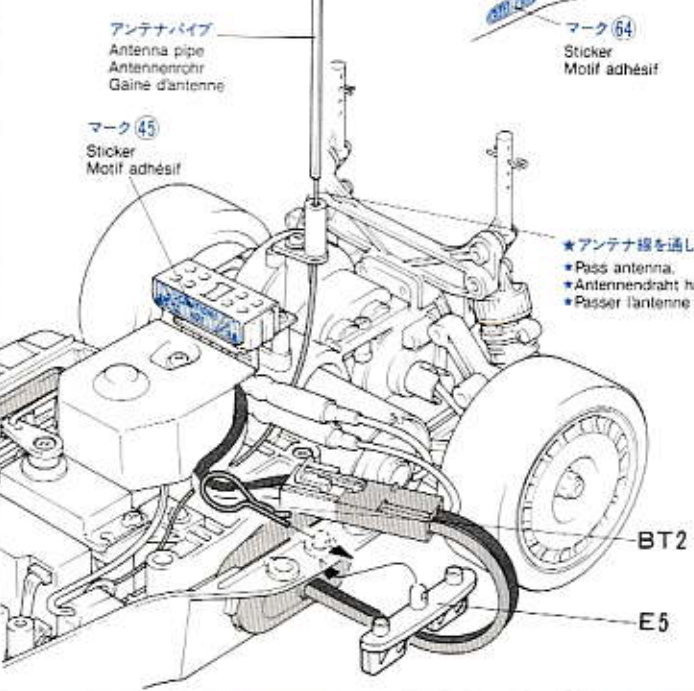
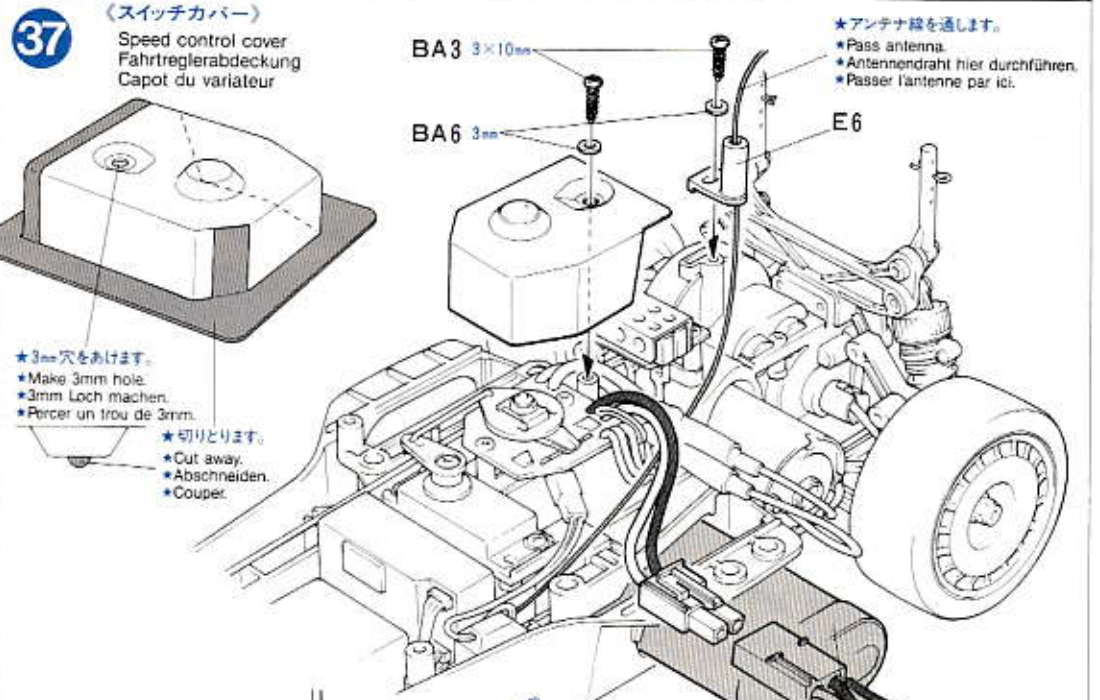
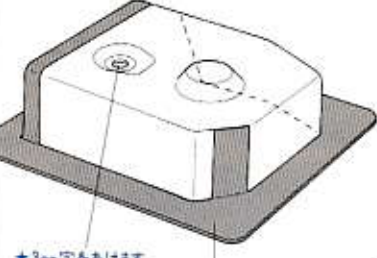
(工具袋詰)  
(Tool bag)  
(Werkzeug-Beutel)  
(Sachet d'outillage)



TAMIYA CRAFT TOOLS



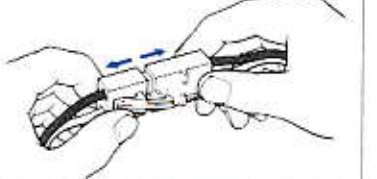
**37** (スイッチカバー)  
Speed control cover  
Fahrreglerabdeckung  
Capot du variateur



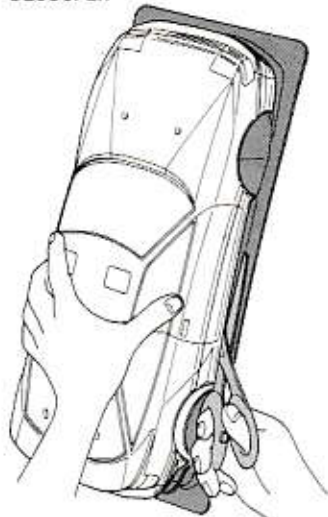
※7.2V レーシングパック  
※Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack battery  
※Batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack  
※Batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V "Racing"

注意して下さい。  
CAUTION  
VORSICHT!  
PRECAUTION

- ★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外して下さい。
- ★Disconnect battery when not using the car.
- ★Akkuslecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb.
- ★Deconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.



〈切りとり〉  
TRIMMING  
ABSCHNEIDEN  
DECOUPER



- ★ハサミやカッターナイフで切りとります。
- ★Cut off using scissors or modeling knife.
- ★Mit Messer oder Schere abschneiden.
- ★Découper en utilisant des ciseaux ou un couteau de modéliste.

〈使用する塗料〉

PAINTS REQUIRED  
ERFORDERLICHE FARBEN  
TEINTES DE PEINTURES A  
EMPLOYER

タミヤスプレー

Tamiya Spray Paint

PS1 ● ホワイト / White / Weiß / Blanc

PS2 ● レッド / Red / Rot / Rouge

筆塗り用タミヤカラー

Tamiya Bottle Paint

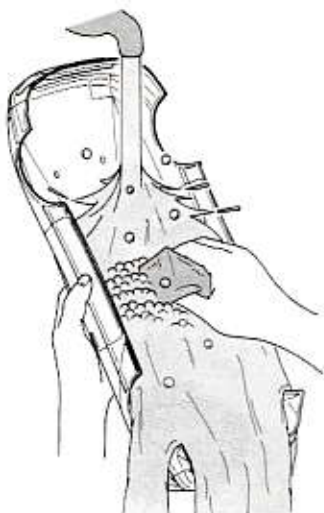
PC1 ● ホワイト / White / Weiß / Blanc

PC2 ● レッド / Red / Rot / Rouge

PC5 ● ブラック / Black / Schwarz / Noir

〈塗装する前に〉

- ★塗装前に中性洗剤で油気をおとします。水洗いをし洗剤分を洗い流して乾かして下さい。



PREPARING PARTS FOR PAINTING

- ★Wash the body thoroughly with detergent in order to remove oily smears, then rinse off detergent and allow to dry.

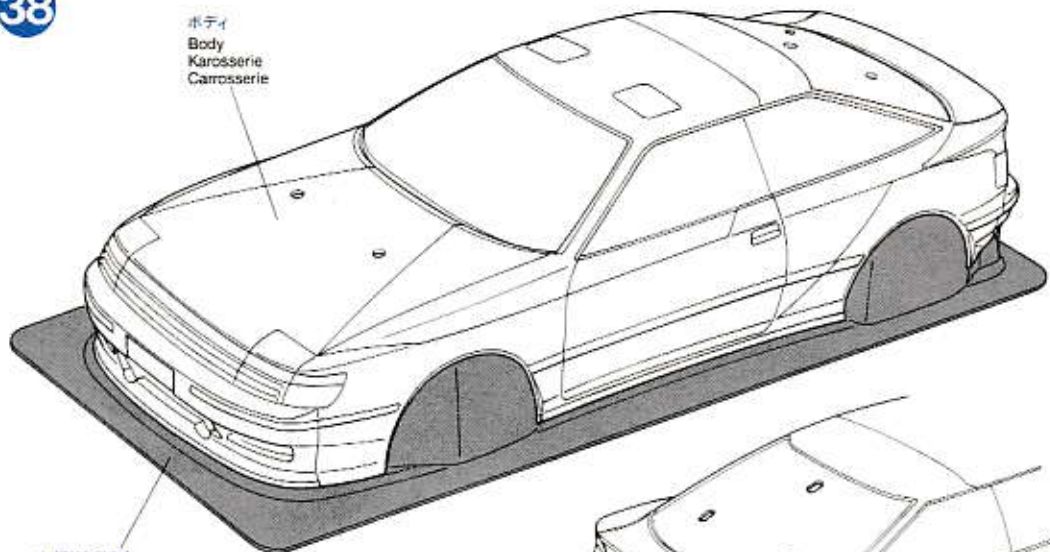
VORBEREITUNG DER KAROSSERIE FÜR BEMALUNG

- ★Karosserie sorgfältig mit Spülmittel abwaschen, damit Staub und ggf. Öl entfernt sind. Trocknen lassen.

PREPARATION DE LA CARROSSERIE POUR LA MISE EN PEINTURE

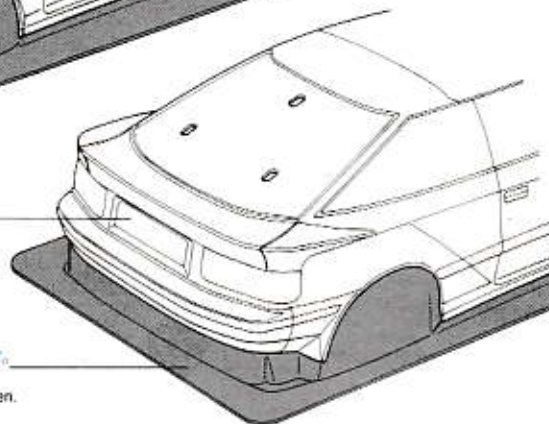
- ★Nettoyer entièrement la carrosserie avec du détergent pour la dégraisser, la rincer et laisser sécher.

38



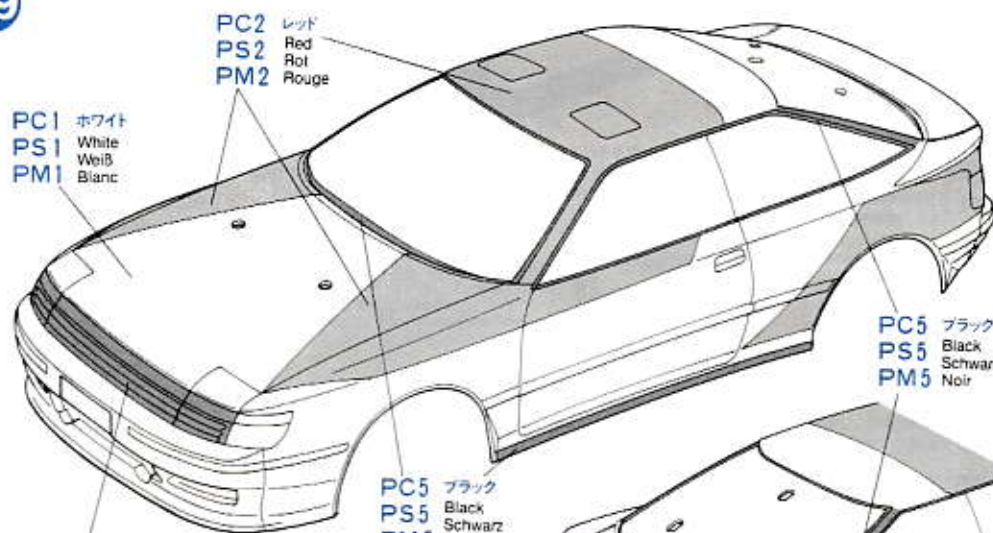
- ★切りとります。
- ★Cut away.
- ★Abschneiden.
- ★Couper.

ボディ後部  
Rear  
Hinten  
Arrière



- ★切りとります。
- ★Cut away.
- ★Abschneiden.
- ★Couper.

39



PC5 ブラック  
PS5 Black  
PM5 Schwarz  
Noir

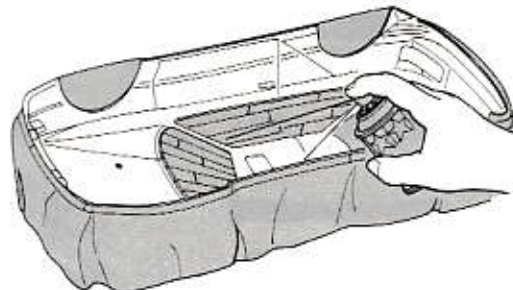
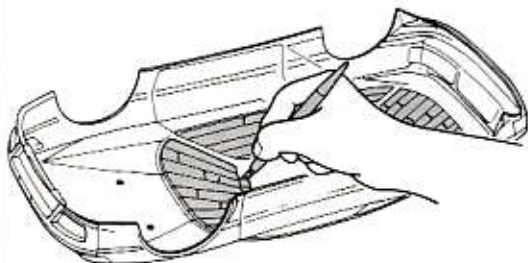
PC5 ブラック  
PS5 Black  
PM5 Schwarz  
Noir

PC1 ホワイト  
PS1 White  
PM1 Blanc

PC2 レッド  
PS2 Red  
PM2 Rot  
Rouge

PC5 ブラック  
PS5 Black  
PM5 Schwarz  
Noir

- ★ウィンドウ部分をマスキングします。
- ★Mask off window portion.
- ★Fenster abkleben.
- ★Masquer les parties vitrées avec de l'adhésif.



- ★ポリカーボネート塗料で裏側から塗装します。
- ★Paint from inside using paints for polycarbonate paints.
- ★Von innen mit Lexan-Farben die Karosserie bemalen.
- ★Peindre de l'intérieur avec des peintures spéciales pour polycarbonate.

### 〈マークのはりかた〉

- ①できるだけ余白を残さずに、印刷された部分を切り抜いて下さい。番号のついたマークは切りとってしまおうとまちがえやすいのではる順に切りとって下さい。
- ②裏紙の端の部分の部分を少し切りとり指定された場所にはりあわせませう。裏紙をつけたまま位置をあわせて下さい。
- ③少しずつ裏紙をはがしながら場所がずれたり、マークの中に気泡が残ったりしないように注意しながらはってゆきます。裏紙を一度に全部はがしてはることは、しわができたり気泡が残ったりする原因となります。

### STICKERS

- ① Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.
- ② Peel off the end of lining a little and put the sticker in position on the body.
- ③ Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the sticker does not move out of position on the body.

If the lining is completely removed in advance, the sticker may be wrinkled or contain unwanted air bubbles.

### STICKER

- ① Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.
- ② An einer Kante die Unterlage etwas abziehen und Sticker richtig auf die Karosserie legen.
- ③ Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, daß sich der Sticker nicht verschiebt und daß keine Luft unter den Sticker kommt —sonst gibt es Luftblasen. Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann der Sticker zusammenkleben.

### MOTIFS DE DECORATION AUTO-ADHESIFS

- ① Découper chaque motif au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.
  - ② Soulever le papier de protection à l'une des extrémités et positionner le motif sur la carrosserie.
  - ③ Retirer lentement le papier de protection en veillant à ce que le motif ne se déplace pas sur la carrosserie.
- En retirant entièrement à l'avance le papier de protection, le film risque de former des plis ou de retenir des bulles d'air indésirables.

### 41 〈使用する小物金具〉 PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

#### 〈工具袋詰〉

(Tool bag)  
(Werkzeug-Beutel)  
(Sachet d'outillage)

- スナップピン(小)  
Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Epingle métallique (petite)
- BT1 × 4

#### 〈BT1の工作〉

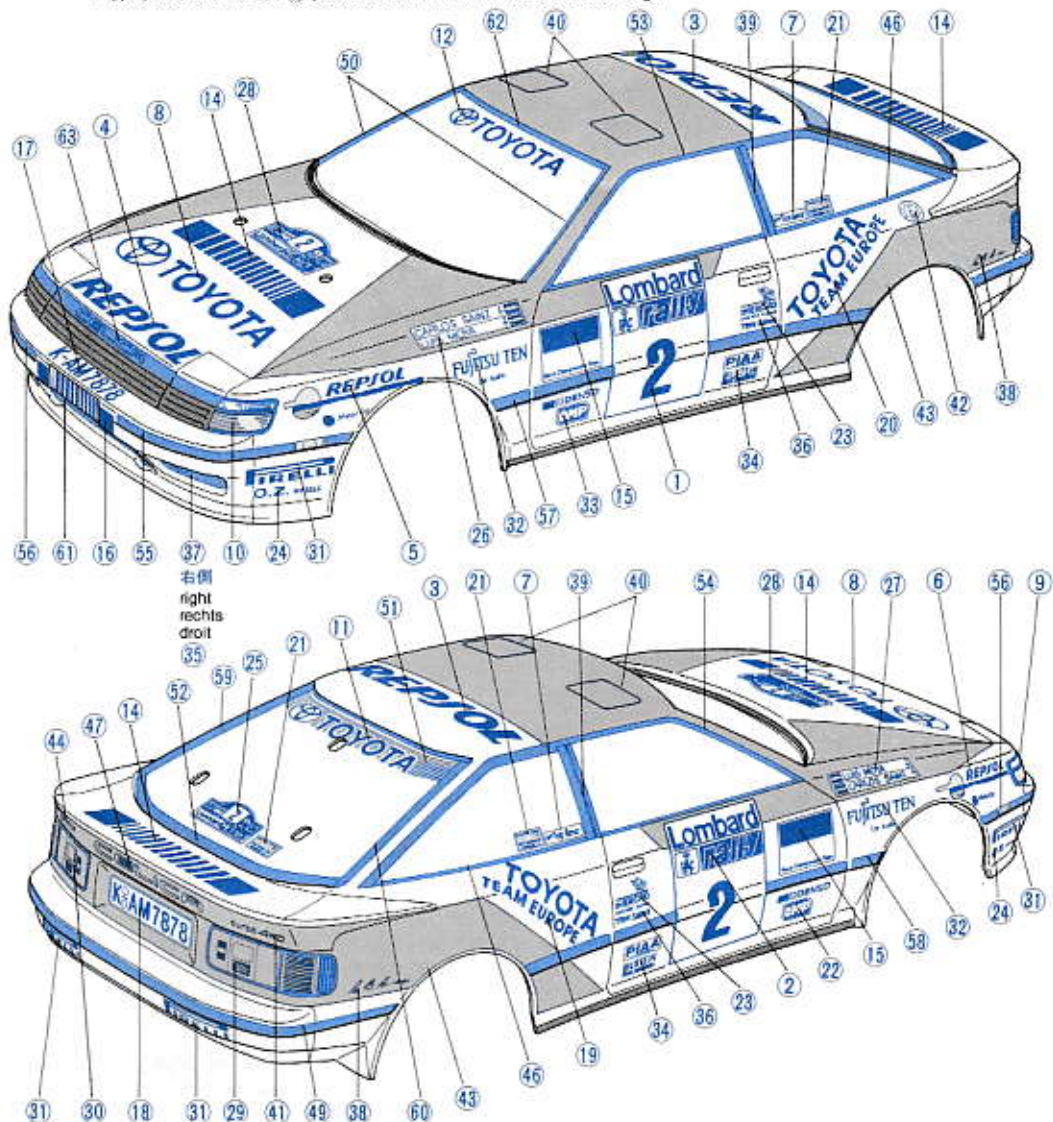
Modifying snap pin  
Abänderung des Federstiftes  
Modification de l'épingle métallique



40

★マーク48はボディカラー(レッド、ホワイト)の塗り分け部分に長さをあわせて貼ります。

- ★Apply stripe sticker 48 along the red/white color borders.
- ★Das Streifen-Abziehbild 48 den rot/weiß farbigen Rändern entlang anbringen.
- ★Appliquer le motif adhésif 48 par-dessus la limite des teintes blanche et rouge.



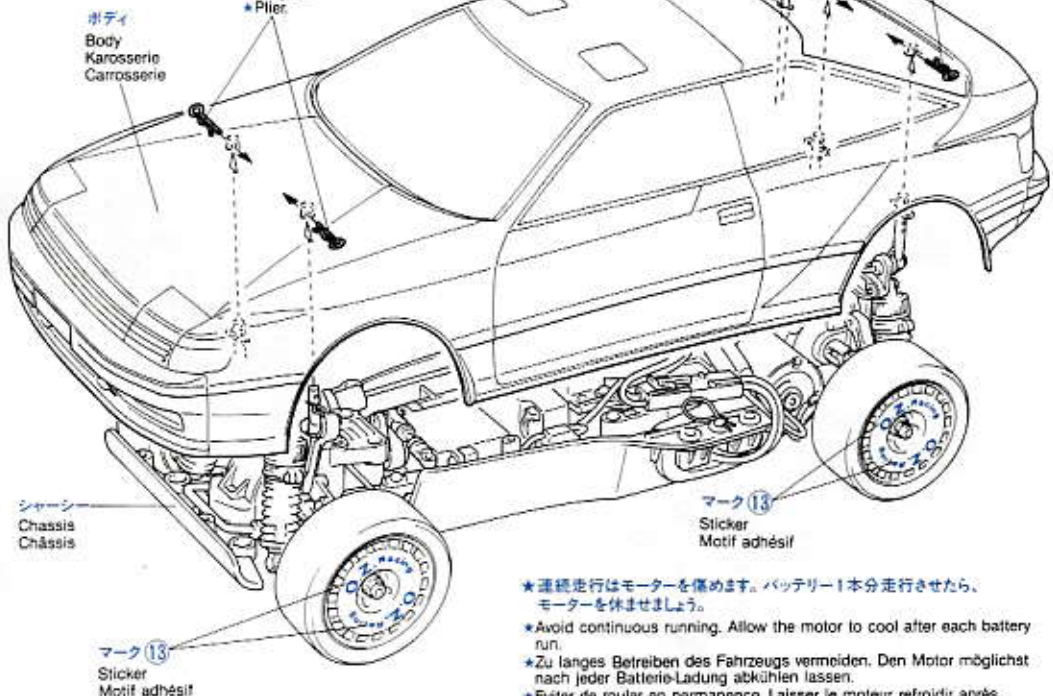
41

★アンテナパイプを通します。

- ★Pass antenna.
- ★Antennenrohr hier durchführen.
- ★Passer l'antenne par ici.

BT1

- ★折り曲げます。
- ★Bend.
- ★Biegen.
- ★Plier.



★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。

- ★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.
- ★Zu langes Betreiben des Fahrzeugs vermeiden. Den Motor möglichst nach jeder Batterie-Ladung abkühlen lassen.
- ★Eviter de rouler en permanence. Laisser le moteur refroidir après chaque durée d'accu.

# TOYOTA CELICA GT-FOUR RALLY

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう

## 《走行および取扱いの注意》

タミヤのRCカーはモーターライズですから騒音の心配は少なくすみます。しかし高性能なカドニカ電池を使用してかなりのスピードが出ます。取扱いには十分注意して走行を楽しんで下さい。

●人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。

●道路では絶対に走らせないで下さい。

●混信に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サーボがスティックの動きに従って動くか、確認して下さい。

## 《走行前の点検・チェック》

走行の前には、必ず下図のポイントを確認して下さい。故障や事故を防ぐために欠かせないことです。タイヤを浮かして行うのがよいでしょう。

★組立て後、最初に走らせる時は、最初の5分間ぐらいはステアリングやスイッチの誤作を見ながらゆっくり走らせて下さい。

**1** 各部のネジに、ゆるみはないでしょうか。特に可動部のビス、ナットに注意します。

**2** 送信機の電池の容量は不足していませんか。送信機のメーターで確認し、不足している場合は電池を取りかえるか、充電して下さい。

**3** 走行用カドニカバッテリーの充電は充分ですか。受信機電源が共用のため、バッテリーの容量が減っていると受信機が正常に動作しなくなります。

**4** ステアリングは左右に確実に動きますか。また直進も調節して下さい。

●車を手前から向うに走らせ、直進を確認します。まがるようでしたら、ステアリングスティックのトリムレバーをまがる向きと逆に動かして調整します。

**5** スイッチは最高速に確実に入りますか。また確実に止まるかも確認。

**6** スイッチに接点グリスを塗ってありますか。接点グリスが塗ってなかったり、スイッチにホコリ等がついていると焼きつきの原因となります。必ず接点グリスを塗っておきます。

**7** コードが切れかかっていたり、ビニールがむけたりしていませんか。ビニールがむけているとショートの原因があります。ビニールテープなどをまいて絶縁して下さい。

**8** グリスアップは確実ですか。ドライブシャフトなどの軸受け部分、サスペンションなどの可動部には必ずグリスを塗ります。

## 《スイッチの取扱い上の注意》

電動RCカーは、強力なカドニカバッテリーや高性能モーターが使われることにより、最大200ワット以上もの大量の電気が配線関係に流れます。このため配線をまちがえたり、調整や扱い方が悪いと受信機やサーボ、スピードコントローラー、モーターなどをこわしてしまうこととなります。特に次のようなことに注意して下さい。

## 《レジスターが発熱します》

3段変速スイッチが最高速に入っていない時、走行している車を手でムリに止めたり、組立てが悪かったり、シャフトに物がからんだりして回転がスムーズでないとレジスターが過熱して焼き切れたり、部品をこわしたりします。

最高速に入らない状態



3段変速スイッチが最高速に入らない状態で長く走行させるとやはりレジスターが過熱します。又スイッチの調節不良のときも同じです。

最高速に入らない状態



## 《モーターがこわれます》

車が障害物に当たったり、はさまったりして動けない時に、ムリに車を動かそうとするとモーターがこわれます。

最高速



## 《車が暴走します》

スピードコントローラーが停止の位置にない時にバッテリーをつなぐと車が暴走します。必ずタイヤを浮かした状態にして、スピードコントローラーが停止の位置にあることを確かめてから、バッテリーをつないで下さい。

## 《走行させる時の手順》

1. 走行用バッテリー、送信機の電池をセット。
2. 送信機のスティック、トリムレバーがニュートラル(中立)の位置にあることを確認する。
3. 送信機のスイッチを入れる。
4. 受信機のスイッチを入れる。
5. スティックを動かして、各部の動きを確認。必要ならトリムレバーで調整する。

★この手順は、必ず守って下さい。受信機のスイッチを送信機のスイッチより先に入れた場合、他の電波の混信によってモデルが暴走することがあります。

★走行を終える場合は、必ず逆の手順で行い、受信機、送信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もめておきます。

## 《走らない時の点検・チェック》

《走行前の点検・チェック》をしたのに、どうも走らなかったりモデルがうまく走らない。走っても途中から動きがおかしくなりました。そんな時のためのチェックポイントです。

**1** モーターの故障、配線を外してモーターのリード線を直接電池につないで確認できます。モーターがまわるようでしたら、他の部分の故障が考えられます。

**2** スイッチの接触不良、接点が開いていたりよれていないでしょうか。又スイッチからモーター、レジスターへの配線は確実につながっていますか。

**3** サーボホーンの位置は正しい位置につけてあるでしょうか。左右の曲り方が同じになる位置にとりつけて下さい。強い衝撃を受けてステアリングがもどらなくなった時は、サーボサーボ及びギョイントをチェックして下さい。

**4** 送信機、受信機のアンテナは正しく伸ばされているでしょうか。

**5** シャフトに草がからんだり、小石がはさまっていませんか。そのまま走らせるとモーターの焼きつきを起します。きれいにどりのぞいて下さい。

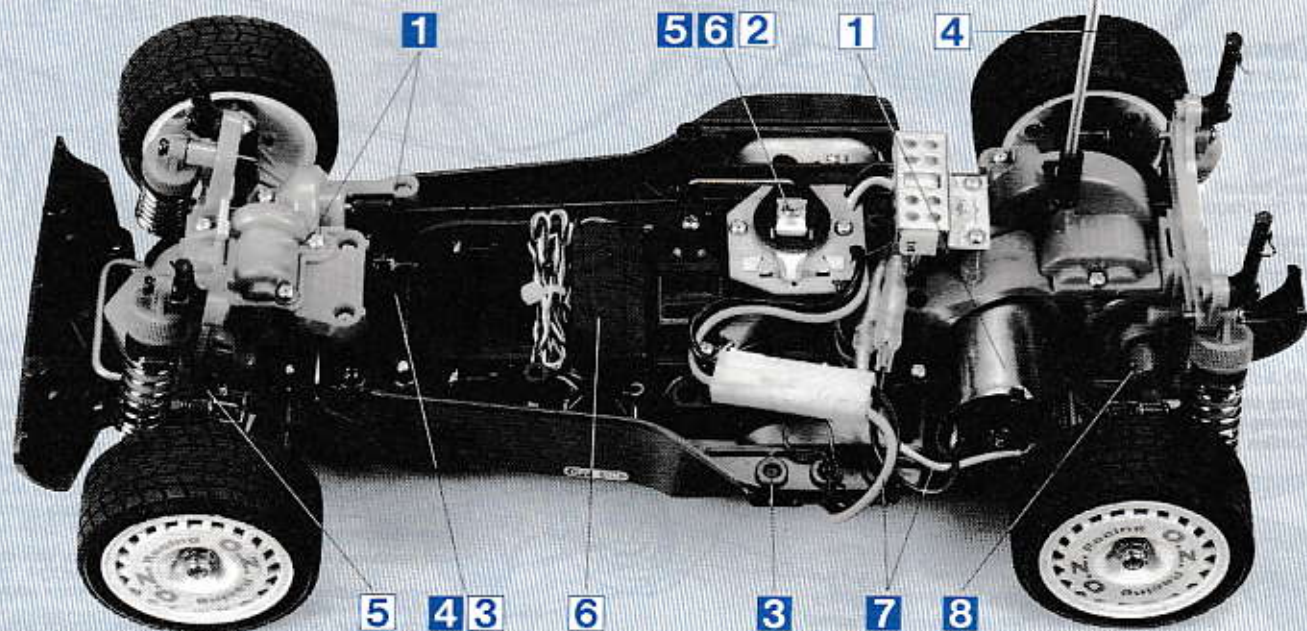
**6** ラジオコントロールメカニズムの故障。ご使用のメカニズムのメーカーのアフターサービスをご利用下さい。モーター及びラジオコントロールメカニズムは、非常に精密に作られています。ていねいに扱って下さい。

## 《走行後の整備》

走行後は、いつまでもモデルの性能を保つために必ず手入れをしましょう。

●砂や泥、汚れなどをふきとっておきましょう。

●ギヤ、軸受け、サスペンション等の可動部には必ずグリスアップしておきましょう。



**INSPECTION BEFORE OPERATION**

Be sure to check the points shown in the figure before starting operation. This is necessary to prevent trouble and accidents.

In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of the steering and speed controller.

- 1 Make sure that screws, particularly grub screws are tight enough.
- 2 Make sure that batteries for the transmitter and receiver are new by means of meter or lamp.
- 3 Make sure that Ni-Cd battery has been sufficiently charged. If battery is not charged, car may run out of control if the receiver and motor use the same battery.
- 4 Adjust steering servo and/or trim so that the car tracks in a straight line with transmitter at neutral.
- 5 Double check the speed controller for full travel to top speed and stop limits.
- 6 Did you apply switch lubricant to controller? Be sure to apply switch lubricant to reduce arcing and burning.
- 7 Double check the wiring for breaks and short circuits. Secure with vinyl tape.
- 8 Be sure to apply grease on bearings, moving portions of suspension, etc.

**CAUTIONS**

Because an electric powered radio control car utilizes high capacity Ni-Cd batteries and high per-

formance electric motors, current as large as 200 watts flow in the circuits. You must be very careful of all wiring, adjustments, and the handling of the speed controller, otherwise your receiver, servos or speed controller can be damaged. Please note the following carefully.

**BURNT OUT RESISTOR**

If the car stops due to some foreign object obstructing the wheels, the resistor of the speed controller can burn out.



1st 2nd speed



Driving for long periods in the 1st or 2nd speeds can also burn out the resistor.



1st 2nd speed



Stopping the wheels from rotating when the speed controller is at top speed will seriously damage or burn out the motor. Never impose too much of a load on the motor.



Top speed



**EINLAUFEN**

Nach Zusammenbau das Modell langsam die ersten 5 Minuten laufen lassen und dabei die Lenkung und Fahrregler auf gute Wirkung beobachten.

- 1 Darauf achten, daß alle Schrauben gut angezogen sind.
- 2 Batterien für Sender müssen voll sein.
- 3 Nur volle Akku's bringen volle Leistung evtl. nachladen. Wenn Akku schwach ist, besteht keine Kontrolle, da Empfänger und Motor die gleiche Stromquelle haben.
- 4 Lenkung muß einwandfrei arbeiten. Modell muß geradeaus fahren. Wenn Fahrzeug nach links oder rechts zieht, mit Trimmhebel nachjustieren.
- 5 Der Fahrregler muß auf Top-Speed gehen und genau stoppen.
- 6 Wurde der Fahrregler mit einem Schalter-Schmiermittel versehen? Ohne Schmiermittel kann der Fahrregler das Brennen anfangen. Daher auf jeden Fall — Schalter-Schmiermittel verwenden.
- 7 Kabel gut isolieren, um Kurzschluß zu vermeiden.
- 8 Auf Lager, bewegliche Teile der Aufhängung etc. Fett anbringen.

**BITTE BEACHTEN!**

Ein ferngesteuertes Auto mit Elektro-Motor braucht viel Strom und einen Motor mit großer Leistung. Bis zu 200 Watt! Alle Verdrahtungen, Einstellungen und der Fahrregler müssen vorsichtig gehandhabt oder si-

cher eingebaut sein, sonst können Empfänger, die Servos oder der Fahrregler beschädigt werden. Bitte folgendes beachten!

**DURCHGESCHMORTER WIDERSTAND**

Wenn das Fahrzeug durch ein Hindernis zum Stehen kommt, können die Räder blockiert werden und der Widerstand schmort durch.



1. 2. Fahrstufe



Zu langes Fahren im 1. oder 2. Gang läßt den Widerstand heiß werden und durchbrennen.



1. 2. Fahrstufe



Wenn der Fahrregler auf Top-Speed steht und die Räder plötzlich blockiert werden, kann der Motor beschädigt werden oder durchbrennen. Motor-Strom darf Höchstwert nicht überschreiten.



Top-Speed



**VERIFICATIONS AVANT ESSAIS**

Vérifier les points indiqués sur l'illustration ci-dessous avant de procéder aux essais. Ces opérations sont importantes pour éviter les pannes et les accidents. La première opération à effectuer après avoir terminé le montage est de laisser tourner le moteur lentement durant environ 5 minutes en vérifiant en même temps le bon fonctionnement de la direction et du variateur de vitesse.

- 1 S'assurer que toute la boulonnerie, particulièrement les vis pointeau, est suffisamment serrée.
- 2 S'assurer du bon état de charge des batteries d'alimentation de l'émetteur et de la réception.
- 3 S'assurer également que la batterie de propulsion a été suffisamment chargée, dans le cas contraire une perte de contrôle peut se produire du fait que la réception et le moteur utilisent la même source d'alimentation.
- 4 Régler la commande de direction, éventuellement avec le trim, de façon à ce que la voiture roule en ligne droite lorsque le manche est au neutre sur l'émetteur.
- 5 Vérifier avec une double attention à ce que le curseur du variateur de vitesse se déplace entièrement entre les positions stop et pleine vitesse.
- 6 Ne pas oublier d'appliquer du nettoyant pour contacts électriques sur la piste du variateur de vitesse pour éviter l'encrassement ou la formation d'arcs électriques.
- 7 Vérifier soigneusement le câblage pour prévenir les ruptures ou les court-circuits; isoler les points douteux avec du ruban adhésif.
- 8 Appliquer de la graisse sur les paliers, les points de pivotement des suspensions, etc...

**PRECAUTIONS**

Du fait qu'une voiture R/C électrique utilise un

moteur de hautes performances alimenté par une batterie de forte capacité, un courant d'environ 200 Watts traverse les circuits. Il convient donc de réaliser tous les câblages et de régler le variateur de vitesse avec le plus grand soin, autrement le récepteur, les servos ou le variateur peuvent être endommagés. Prière de noter également avec attention les points suivants.

**GRILLAGE DE LA RESISTANCE**

Si la voiture reste bloquée contre un obstacle empêchant la rotation des roues, la résistance du variateur de vitesse peut griller.



1<sup>er</sup> 2<sup>e</sup> vitesse



Faire rouler la voiture trop longtemps en 1<sup>er</sup> ou en 2<sup>e</sup> vitesse peut également faire griller la résistance.



1<sup>er</sup> 2<sup>e</sup> vitesse



Le blocage des roues tandis que le variateur est sur le contact pleine vitesse peut sérieusement endommager ou griller l'induit du moteur. Ne jamais imposer de telles surcharges au moteur.



Pleine vitesse



**CAR RUNS WITH SWITCH OFF**

Whenever battery is connected, the switch blade of the speed controller must be on the stop position or the car will run as soon as the battery is connected. Make sure to check stop position of speed controller, then connect battery.

**TROUBLESHOOTING**

- 1 If the motor does not function (a rare occurrence), remove wires and check the motor by directly connecting its lead wire to a fresh battery.
- 2 Is the contact of the controller good? Is it burnt or dirty? Are the wires of speed controller arm and plate long enough?
- 3 Is the servo horn in the proper position? It must be fitted so that the model turns right and left the same amount.
- 4 Antenna must be adjusted correctly.
- 5 When shafts or wheels become entangled, motor will overheat. Remove such hindrances immediately.
- 6 If the radio control unit is not satisfactory, inquire with the manufacturer. The radio control unit is very precisely constructed and must be handled with great care.

**MAINTENANCE AFTER RUNNING**

After operating the model, do the following to keep optimum performance.

- + Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- + Apply grease on the suspension, gears, bearings, etc.

**DAS FAHRZEUG FÄHRT, OBWOHL DER FAHRREGLER AUF-AUS-STEHT**

Wenn der Akku angeschlossen ist, muß der Fahrregler in der Stop-Position sein, klar — sonst haut das Fahrzeug ab. Vor Anschluß der Batterie muß Nullstellung des Fahrreglers überprüft werden.

**STÖRUNGEN UND URSACHEN**

- 1 Wenn Motor nicht läuft, evtl. direkt an Batterie zum Prüfen anschließen.
- 2 Sind die Kontakte des Fahrreglers in Ordnung? Oder ist der Fahrregler staubig, dreckig oder ausgebrannt? Haben die Drähte am Schalter-Arm und an der Schalter-Platte genügende Länge?
- 3 Das Servohorn überprüfen. Es muß so eingebaut sein, daß links und rechts gleichmäßiger Kurveneinschlag erfolgt.
- 4 Antenne ausrichten.
- 5 Wenn Gras oder Steinchen die Antriebsachsen blockieren, wird der Motor überhitzt. Blockierung sofort entfernen.
- 6 Wenn Funkenanlage nicht richtig arbeitet, zum Fachhändler gehen — NICHT versuchen, SELBST zu reparieren.

**NACH DEM FAHREN**

Nach der Fahrt sollten folgende Wartungsarbeiten ausgeführt werden.

- + Sand, Staub und allen Dreck entfernen.
- + Aufhängung, Getriebe und Achslager ölen.

**PRECAUTION POUR BRANCHER LA BATTERIE DE PROPULSION**

Avant de brancher le connecteur de la batterie de propulsion, s'assurer le curseur du variateur de vitesse est sur la position stop, sinon la voiture démarra immédiatement. Toujours s'assurer de la position stop du variateur avant de connecter la batterie.

**CAUSES DE MAUVAIS FONCTIONNEMENT**

- 1 Si le moteur ne tourne pas (un cas rare...) le déconnecter et le tester directement en l'alimentant avec une pile neuve.
- 2 Le contact du curseur du variateur de vitesse est-il bon? N'est-il pas brûlé ou encrassé? Les fils connectés sur le curseur sont-ils assez longs pour permettre son libre déplacement?
- 3 Le palonnier du servo de direction est-il monté dans la bonne position? Il doit être positionné de façon à ce que le modèle tourne à droite et à gauche selon le même rayon.
- 4 Le fil d'antenne doit être correctement disposé.
- 5 Lorsque les axes ou les roues sont freinés dans leur rotation, le moteur surchauffe. Retirer immédiatement pareils obstacles.
- 6 Si l'ensemble R/C ne fonctionne pas correctement, contacter le S.A.V. du fabricant. Un ensemble de radiocommande est fabriqué avec une haute précision et doit être manipulé avec un grand soin.

**MAINTENANCE APRES FONCTIONNEMENT**

Après chaque séance de fonctionnement du modèle, effectuer les opérations suivantes pour conserver des performances maximum.

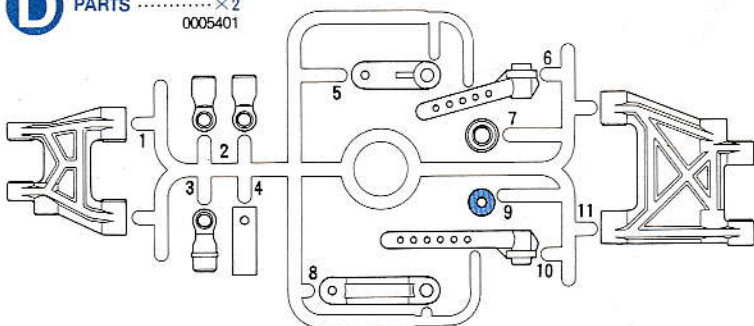
- + Nettoyer entièrement les projections de poussière, de sable, de boue, etc...
- + Appliquer de la graisse sur les suspensions, la pignonerie, les paliers, etc...

# PARTS

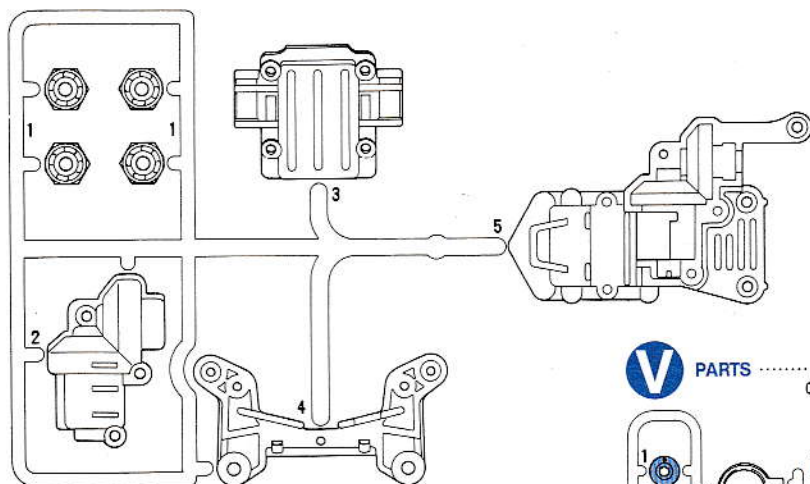
 不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisé.

シャシー.....×1  
Chassis 0335120  
Châssis

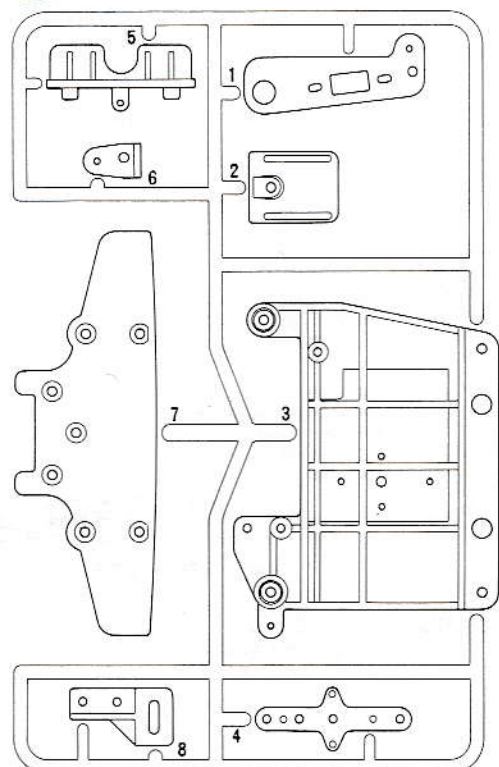
**D** PARTS .....×2  
0005401



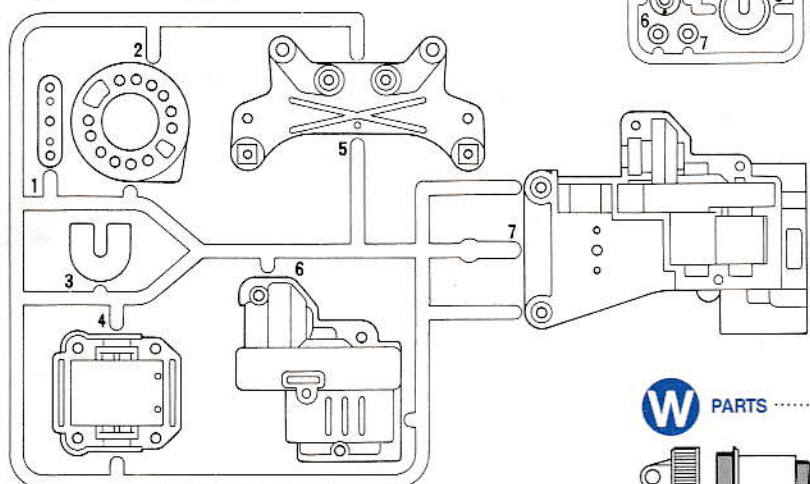
**A** PARTS .....×1  
0005404



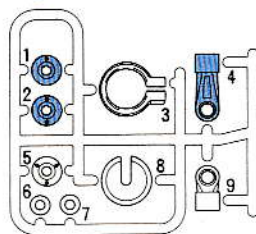
**E** PARTS .....×1  
0005402



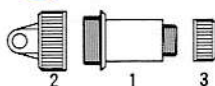
**B** PARTS .....×1  
0005405



**V** PARTS .....×4  
0225063

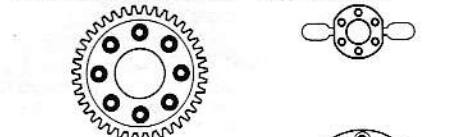


**W** PARTS .....×4  
0225064

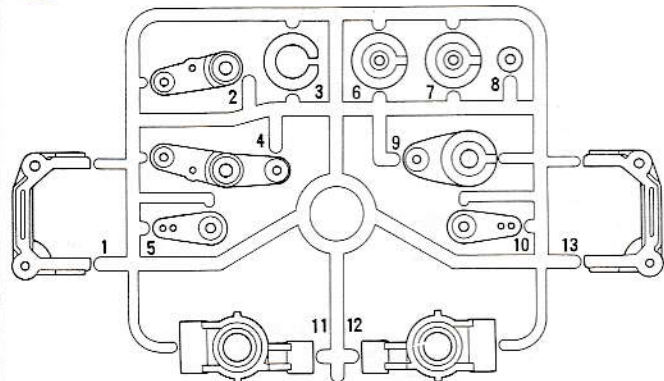


デフスパーギヤ.....×1  
Rear diff spur gear 9335094  
Hinteres Differentialrad  
Couronne de différentiel arrière

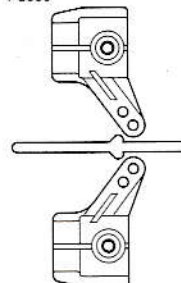
リテーナ.....×1  
Ball retainer 9335094  
Kugellagerkäfig  
Support de bille



**C** PARTS .....×1  
0005377

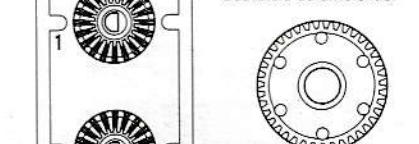


アップライト.....×1  
Upright 0445098  
Achsschenkel  
Fusée



**G** PARTS .....×1  
9005322

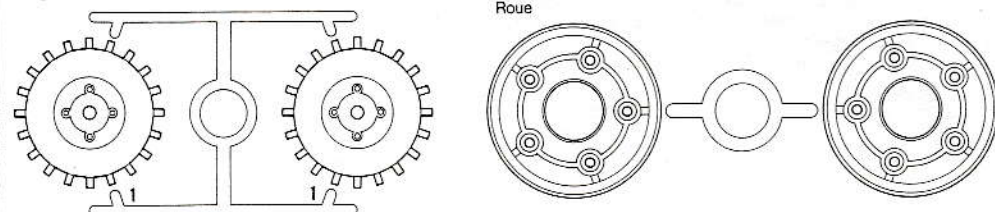
デフカバー.....×1  
Differential cover  
Differential-Abdeckung  
Couvercle de différentiel



デフキャリア.....×1  
Front diff spur gear  
Vorderes Differentialrad  
Couronne de différentiel avant

**F** PARTS .....×2  
0005403

ホイール.....×2  
Wheel 9335093  
Rad  
Roue



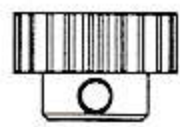
スパーギヤ.....×1  
Spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire

**PARTS**

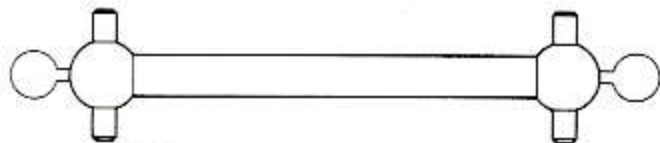
ボディ.....×1 Body Karosserie Carrosserie	1825073	ステッカー.....×1 Sticker Motif adhésif	9495122	アンテナパイプ.....×1 Antenna pipe Antennenrohr Gaine d'antenne	6095003	タイヤ.....×4 Tire Reifen Pneu	6205039
---	---------	--	---------	---	---------	--------------------------------------	---------

**ブリストパック  
BLISTER PACK  
BLISTER-VERPACKUNG  
EMBALLAGE SOUS BLISTER**

3段変速スイッチ.....×1 Speed controller Fahrregler Variateur de vitesse	4505038	モーター.....×1 Motor Moteur	
---	---------	--------------------------------	--



**SA1** 21Tピニオン  
.....×1 21T Pinion gear  
3515017 21Z Motorritzel  
Pignon moteur 21 dents



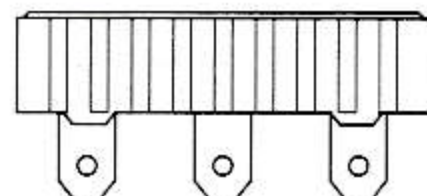
**SA2** ドライブシャフト  
.....×4 Drive shaft  
0445163 Antriebswelle  
Arbre d'entraînement



**SA3** アイドラーギヤー  
.....×1 Idler gear  
3545006 Zwischenrad  
Pignon de renvoi



**SA4** ドライブギヤー  
.....×1 Drive gear  
3545007 Antriebsrad  
Pignon d'entraînement



**SA5** 3端子レジスター  
.....×1 Resistor  
7265011 Widerstand  
Résistance

**金具小箱  
METAL PARTS SMALL BOX  
KLEINE SCHACHTEL METALL-TEILE  
PETITE BOITE DE PIECES METALLIQUES**

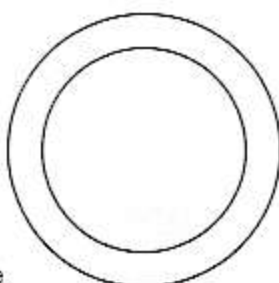
コントローラーカバー.....×1 Speed control cover Fahrreglerabdeckung Capot du variateur	1835059
---	---------



**プロペラシャフト.....×1**  
Propeller shaft 3485039  
Schraubenwelle  
Arbre de transmission

**金具袋詰 9405633  
METAL PARTS BAG  
METALLTEILE-BEUTEL  
SACHET DE PIECES METALLIQUES**

- BE1** 1150スラストワッシャー  
.....×1 Thrust washer  
5700011 Druckscheibe  
Rondelle de butée
- BE2** 6mmスラストワッシャー  
.....×1 Thrust washer  
5700026 Druckscheibe  
Rondelle de butée
- BE3** 5mm皿バネ  
.....×3 Disk spring  
2310007 Tellerfeder  
Rondelle belleville
- BE4** 4mm皿バネ  
.....×2 Disk spring  
2310008 Tellerfeder  
Rondelle belleville



**BE5** 17mmスラストワッシャー  
.....×2 Thrust washer  
5700016 Druckscheibe  
Rondelle de butée

**BE6** スチールボール(大)  
.....×8 Ball (large)  
5700039 Kugel (groß)  
Bille (grande)

**BE7** スチールボール(小)  
.....×6 Ball (small)  
5700040 Kugel (klein)  
Bille (petite)

**BE8** 4mm段付ボルト  
.....×1 Bolt  
2100006 Bolzen  
Boulon

**ホイールアクスル袋詰  
WHEEL AXLE BAG 9405666  
RADACHSEN-BEUTEL  
SACHET D'AXES DE ROUES**

- BH1** Rギヤーボックスジョイント(短)  
.....×1 Rear gearbox joint (short)  
2595077 Hinteres Getriebegehäuse-  
Gelenk (kurz)  
Accouplement de pont  
arrière (court)
- BH2** Rギヤーボックスジョイント(長)  
.....×1 Rear gearbox joint (long)  
2595076 Hinteres Getriebegehäuse-  
Gelenk (lang)  
Accouplement de pont  
arrière (long)
- BH3** Fギヤーボックスジョイント(短)  
.....×1 Front gearbox joint (short)  
2595041 Vorderes Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)  
Accouplement de pont  
avant (court)
- BH4** Fギヤーボックスジョイント(長)  
.....×1 Front gearbox joint (long)  
2595040 Vorderes Getriebegehäuse-  
Gelenk (lang)  
Accouplement de pont  
avant (long)
- BH5** ホイールアクスル  
.....×4 Wheel axle  
2595074 Rad-Achse  
Axe de roue

**プレス部品袋詰 9405667  
PRESS PARTS BAG  
PRESSTEILE-BEUTEL  
SACHET DE PIECES EMBOUTIES**

- BP1** U型シャフト  
.....×1 U-shaped shaft  
3485040 U-förmige Achse  
Arbre en forme de U
- BP2** レジスタープレート  
.....×1 Resistor plate  
4305107 Widerstandsplatte  
Plaque de la résistance
- BP3** レジスターカバー  
.....×1 Resistor cover  
4305166 Abdeckung des Widerstandes  
Couvercle de la résistance
- BP4** モータープレート  
.....×1 Motor plate  
4305125 Motor-Platte  
Plaque-moteur
- BP5** スイッチロッド  
.....×1 Speed control rod  
5315008 Fahrreglergestänge  
Tringlerie du variateur
- BP6** タイロッド  
.....×1 Tie-rod  
5325007 Zugstange  
Barre d'accouplement
- BP7** 3×18mm両ネジシャフト  
.....×3 Threaded shaft  
2500024 Gewindestange  
Tige filetée

**工具袋詰 9405664  
TOOL BAG  
WERKZEUG-BEUTEL  
SACHET D'OUTILLAGE**

両面テープ.....×1 1905004  
Double sided tape  
Doppelklebeband  
Adhésif double face

**BT1** スナップピン(小)  
.....×8 Snap pin (small)  
2915001 Federstift (klein)  
Epingle métallique (petite)

**BT3** 850メタル  
.....×6 Metal bearing  
5725008 Metall-Lager  
Palier en métal

**グリス**.....×1  
Grease 6435031  
Fett  
Graisse

ナイロンバンド.....×1  
Nylon band 6305001  
Nylonband  
Collier en nylon

六角棒レンチ.....×1  
Hex wrench 2990001  
Imbusschlüssel  
Clé Allen

**BT2** スナップピン(大)  
.....×1 Snap pin (large)  
5295006 Federstift (groß)  
Epingle métallique (grande)

**ボールデフグリス**.....×1 6435044  
Ball Diff Grease  
Fett für Kugeldifferential  
Graisse pour différentiel à billes

**接点グリス**.....×1 6435003  
Switch lubricant  
Schalter-Schmiermittel  
Nettoyant pour contacts électriques

**十字レンチ**.....×1  
Box wrench 5495003  
Steckschlüssel  
Clé à tube

# PARTS

## 金具小箱

METAL PARTS SMALL BOX  
KLEINE SCHACHTEL METALL-TEILE  
PETITE BOITE DE PIECES METALLIQUES

### プレッシャープレート袋詰 9405668

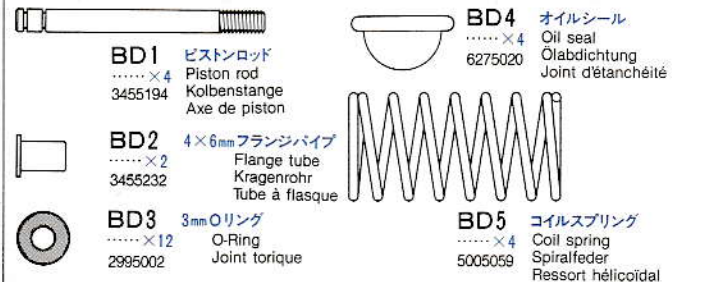
PRESSURE PLATE BAG  
DRUCKLAGER-BEUTEL  
SACHET DE RONDELLES  
DE PRESSION



- BF1** プレッシャープレートキャップ  
.....×1 Pressure plate cap  
Drucklagerplatten-Kappe  
Couvercle des rondelles  
de pression
- BF2** プレッシャープレートB  
.....×1 Pressure plate B  
Druckplatte B  
Plaque de pression B
- BF3** プレッシャープレートA  
.....×1 Pressure plate A  
Druckplatte A  
Plaque de pression A

### ダンパー部品袋詰 9405665

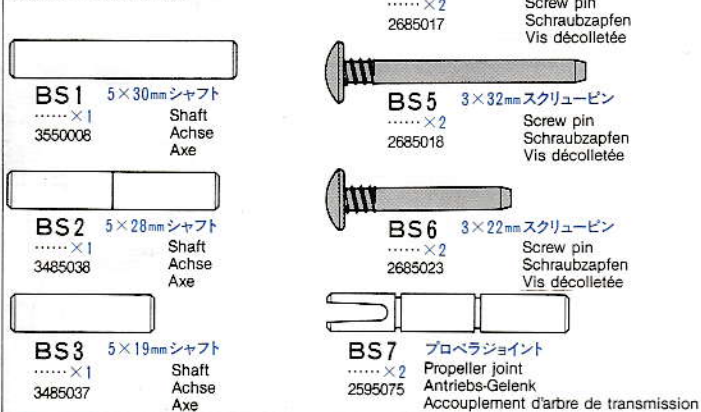
DAMPER BAG  
DÄMPFER-BEUTEL  
SACHET D'AMORTISSEURS



- BD1** ピストンロッド  
.....×4 Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston  
3455194
- BD2** 4×6mmフランジパイプ  
.....×2 Flange tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque  
3455232
- BD3** 3mm Oリング  
.....×12 O-Ring  
Joint torique  
2995002
- BD4** オイルシール  
.....×4 Oil seal  
Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité  
6275020
- BD5** コイルスプリング  
.....×4 Coil spring  
Spralfeder  
Ressort hélicoïdal  
5005059

### シャフト袋詰 9405619

SHAFT BAG  
ACHSEN-BEUTEL  
SACHET D'ARBRES



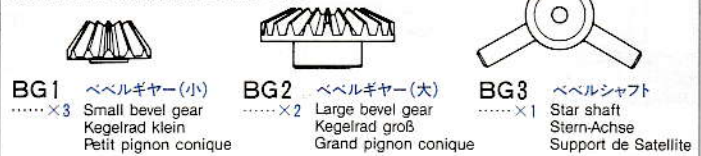
- BS1** 5×30mmシャフト  
.....×1 Shaft  
Achse  
Axe  
3550008
- BS2** 5×28mmシャフト  
.....×1 Shaft  
Achse  
Axe  
3485038
- BS3** 5×19mmシャフト  
.....×1 Shaft  
Achse  
Axe  
3485037
- BS4** 3×46mmスクリーピン  
.....×2 Screw pin  
Schraubzapfen  
Vis décollétée  
2685017
- BS5** 3×32mmスクリーピン  
.....×2 Screw pin  
Schraubzapfen  
Vis décollétée  
2685018
- BS6** 3×22mmスクリーピン  
.....×2 Screw pin  
Schraubzapfen  
Vis décollétée  
2685023
- BS7** プロペラジョイント  
.....×2 Propeller joint  
Antriebs-Gelenk  
Accouplement d'arbre de transmission  
2595075

★金具部品は少し多目に入っています。予備として使って下さい。

★Extra screws & nuts are included. Use them as spares.  
★Ersatzschrauben und -mütern liegen bei.  
★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

### ベベルギヤー袋詰 9405654

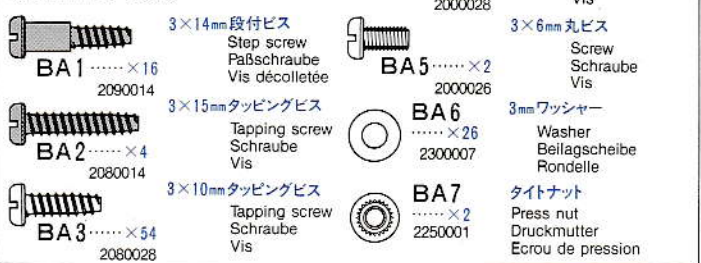
BEVEL GEAR BAG  
KEGELRAD-BEUTEL  
SACHET DE PIGNONS CONIQUES



- BG1** ベベルギヤー(小)  
.....×3 Small bevel gear  
Kegelrad klein  
Petit pignon conique
- BG2** ベベルギヤー(大)  
.....×2 Large bevel gear  
Kegelrad groß  
Grand pignon conique
- BG3** ベベルシャフト  
.....×1 Star shaft  
Stern-Achse  
Support de Satellite

### ビス袋詰 9465385

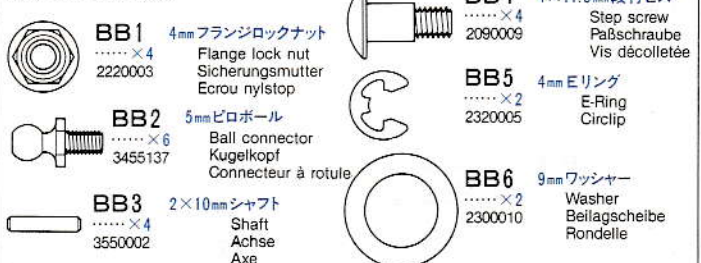
SCREW BAG (A)  
SCHRAUBENBEUTEL (A)  
SACHET DE VIS (A)



- BA1** .....×16 2090014 3×14mm 段付ビス  
Step screw  
PaßSchraube  
Vis décollétée
- BA2** .....×4 2080014 3×15mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis
- BA3** .....×54 2080028 3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis
- BA4** .....×2 2000028 3×15mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA5** .....×2 2000026 3×6mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA6** .....×26 2300007 3mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle
- BA7** .....×2 2250001 タイトナット  
Press nut  
Druckmutter  
Ecrou de pression

### ビス袋詰 9465386

SCREW BAG (B)  
SCHRAUBENBEUTEL (B)  
SACHET DE VIS (B)



- BB1** .....×4 2220003 4mm フランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop
- BB2** .....×6 3455137 5mm ビロボール  
Ball connector  
Kugelhkopf  
Connecteur à rotule
- BB3** .....×4 3550002 2×10mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
- BB4** .....×4 2090009 4×11.5mm 段付ビス  
Step screw  
PaßSchraube  
Vis décollétée
- BB5** .....×2 2320005 4mm Eリング  
E-Ring  
Circlip
- BB6** .....×2 2300010 9mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

### ビス袋詰 9465387

SCREW BAG (C)  
SCHRAUBENBEUTEL (C)  
SACHET DE VIS (C)



- BC1** .....×21 2080008 2.6×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis
- BC2** .....×7 2080026 2×8mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis
- BC3** .....×3 2000008 2×8mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BC4** .....×16 0445032 1150 プラベアリング  
Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Palier en plastique
- BC5** .....×1 2070002 3mm イモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau
- BC6** .....×8 2320002 2mm Eリング  
E-Ring  
Circlip
- BC7** .....×3 2300001 2mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

★部品請求にはこのカードが必要です。

部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入して下さい。

# TOYOTA CELICA GT-FOUR RALLY

1/10 RC トヨタ・セリカ GT-FOUR (ラリー)

部品をなくしたり、こわした方は、このカードの必要部品を○でかみ、代金を現金書留または定額為替として一緒に田宮模型アフターサービス係にお申し込み下さい。なおお送金には郵便振替もご利用いただけます。(右にある郵便振替ご利用の説明をご覧下さい。送金手数料が安くすみます。)

- ボディ.....2,300円  
シャーシ.....900円  
A 部品.....550円  
B 部品.....600円  
C 部品.....500円  
D 部品(1枚).....450円  
E 部品.....650円  
F 部品、ホイール.....SP No.420  
G 部品、デフキャリア、デフカバー、スパーギヤー、デフスパーギヤー、リテーナ、アイドラーギヤー、ドライブギヤー.....SP No.423  
V 部品(1枚).....200円  
W 部品(1コ).....200円  
アップライト.....400円  
ビス袋詰(A).....350円  
ビス袋詰(B).....300円  
ビス袋詰(C).....420円  
シャフト袋詰.....450円  
ダンパー部品袋詰.....600円  
プレッシャープレート袋詰.....450円

- ベベルギヤー袋詰.....300円  
金具袋詰.....400円  
ホイールアクスル袋詰.....1,500円  
プレス部品袋詰.....400円  
工具袋詰.....500円  
21 T ビニオン.....200円  
ドライブシャフト(2本).....500円  
アイドラーギヤー、ドライブギヤー.....350円  
3 端子 レジスター.....SP No.294  
3 段変速スイッチ.....800円  
モーター.....1,300円  
プロペラシャフト.....300円  
R ギヤーボックスジョイント(長・短)、ホイールアックス、ドライブシャフト.....SP No.422  
F ギヤーボックスジョイント(長・短)、ホイールアックス、ドライブシャフト.....SP No.421  
タイヤ(2本).....SP No.419  
スイッチカバー.....250円  
ステッカー.....500円  
アンテナパイプ.....250円

住所

電話 ( ) -

名前

0791 田宮模型 0791 田宮模型  
ITEM 58096 パーツの価格は予告なく変更することがあります。  
For Japanese use only!

《郵便振替のご利用方法》郵便局の払込用紙の通信欄に、左のカードを参考に ITEM 番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入下さい。払込住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・名古屋 1-1118、加入者名・株田宮模型でお払い込み下さい。

### 《RCスペアパーツ》

左のパーツの他、スペアパーツとして下記のパーツも発売されています。お近くの模型店店頭や当社アフターサービスでお買い求め下さい。なおパーツを2個以上ご注文の場合1個のパーツの送料が最も高い料金分だけ結構です。また部品代金の合計が5000円を超える場合は送料は不要です。

- SP No. 送料  
249~252, 261, 262  
タミヤレギュレーター(各社タイプ).....700円・120円  
294 0.2Ω 3端子 レジスター.....250円・120円  
354~356 AV ビニオンセット.....350円・120円  
418 セリカ GT-FOUR スペアボディセット.....3,000円・510円  
419 レーシングラジアルタイヤセット.....500円・250円  
420 セリカ GT-FOUR ホイールセット.....800円・250円  
421 セリカ GT-FOUR ドライブシャフトカップセット(フロント).....1,000円・175円  
422 セリカ GT-FOUR ドライブシャフトカップセット(リヤ).....1,000円・175円  
423 セリカ GT-FOUR ブラギヤーセット.....900円・175円  
OP No.  
8, 29 1150 ラバーシールベアリングセット 1,200円, 700円・120円  
30 850 ラバーシールベアリング4個セット.....1,600円・120円  
70 マンタレイボールデフセット.....1,600円・250円  
71 マンタレイトルクスブリッターセット.....1,400円・250円  
72 マンタレイディスクボールセット.....500円・175円  
73 マンタレイフルベアリングセット.....5,800円・不要  
79 マンタレイハードプロペラシャフトセット.....400円・72円



静岡市恵田原3-7 千422  
58096 CELICA GT-FOUR RALLY