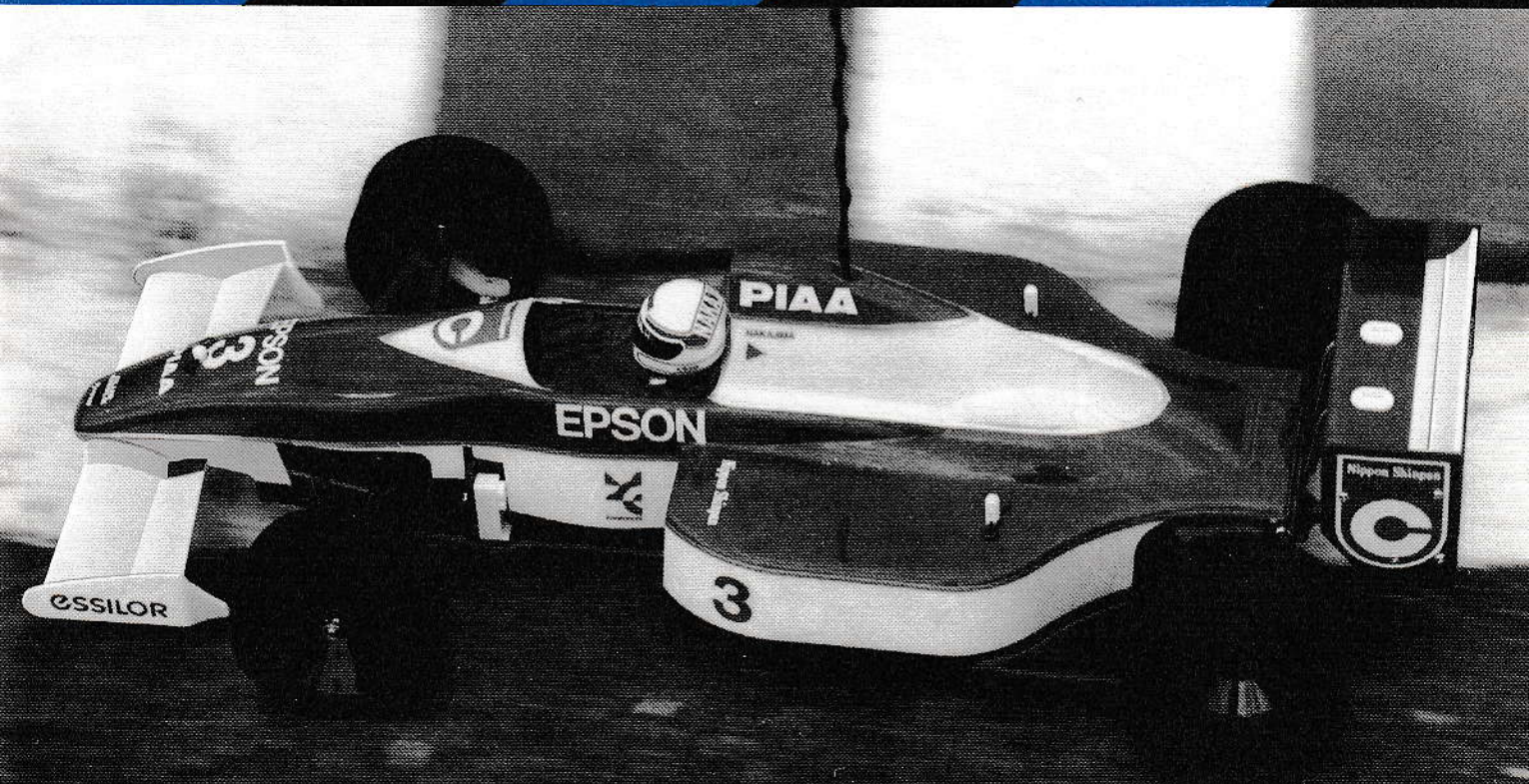




TYRRELL 019 FORD

1/10 SCALE HIGH PERFORMANCE RADIO CONTROL CAR

1/10フォーミュラ1タイプ電動RCレーシングカー ティレル019フォード



TYRRELL 019 FORD

●小学生や組立てに出来ない方は、ご両親や模型に詳しい方にお手伝いをお願いして下さい。

ラジオコントロールメカについて

このRCカーには、タミヤ・アドスペックプロポセット(1/10・1/12RCカー用)をおすすめします。受信機とFETスピードコントロールアンプがコンパクトに一体化されたCPRユニット(P-100F)が採用され、車への搭載が手軽にできます。また他のプロポセットの場合は、FETスピードコントロールアンプ付きの2チャンネルプロポをご使用下さい。(2サーボタイプのプロポは使用できません。)

★ラジオコントロールメカの取扱いについてはそれぞれの説明書を参考して下さい。

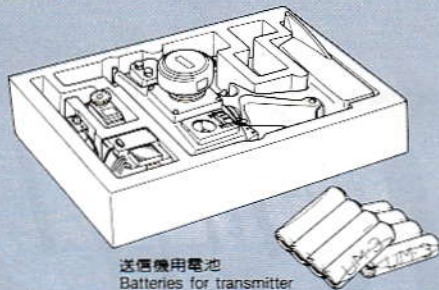
RADIO CONTROL UNIT

Tamiya Adspec 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. unit (P-100F) allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used. (Model not designed for 2 servo installation.)

別にお買い求めいただくもの。

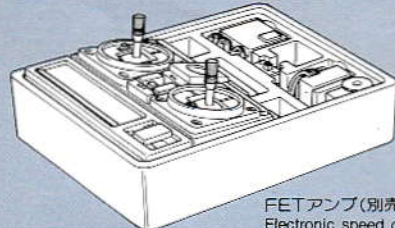
NECESSARY ITEMS

〈タミヤアドスペックプロポを使用するとき〉
WHEN USING TAMIYA ADSPEC R/C SYSTEM



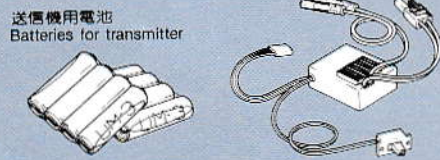
送信機用電池
Batteries for transmitter

〈FETアンプ付プロポ、又は、一般型プロポとFETアンプを使用するとき〉
WHEN USING STANDARD 2 CHANNEL R/C UNIT PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL



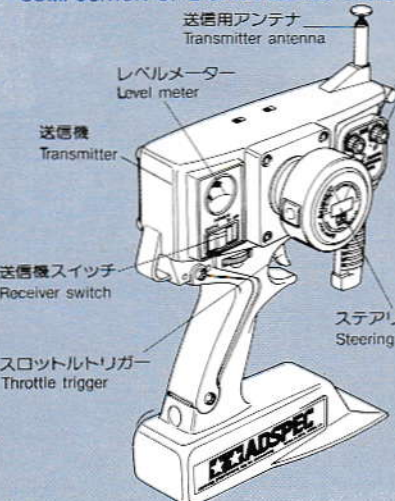
送信機用電池
Batteries for transmitter

FETアンプ(別売)
Electronic speed control



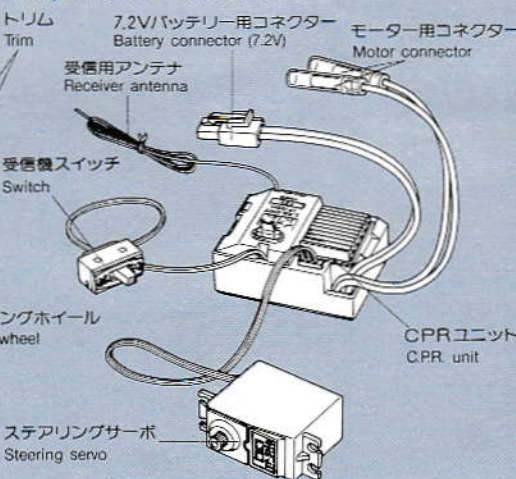
〈2チャンネルプロポの名称〉

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNITS

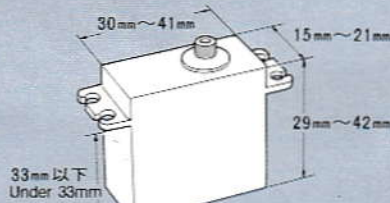


タミヤ・アドスペック2チャンネルプロポセット

Tamiya Adspec 2 channel R/C unit



〈使用できるサーボ〉 SUITABLE SERVO SIZE



〈走行用バッテリー〉

★このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Vレーシングパック専用です。専用充電器と共に買い求め下さい。なおバッテリーのバックをむいたり、充電器やバッテリーのコードを切ったりすることはショートの原因となり危険です。それらの改造はぜったいにしないで下さい。また充電も専用充電器で正しく行なって下さい。

POWER SOURCE

★This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack battery. Purchase it separately at your hobby supply house. Never dismantle or modify battery or charger. Charge batteries according to manual.

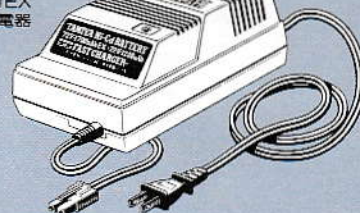
タミヤ・ニカドレーシングパック
7.2V-1700EX
Tamiya Ni-Cd 7.2V-1700mAh
Racing Pack "EX"



★タミヤニカドバッテリー7.2Vはバック式ニッケルカドミウム電池です。放電特性に優れ、しかも500回以上使って経済的。家庭用の100Vコンセントから行う7-8時間充電器。また家庭用コンセントから約1時間で充電できる家庭用急速充電器もあります。

Tamiya Ni-Cd batteries can be recharged more than 500 times under normal operation. For maximum performance, use only Tamiya Ni-Cd batteries.

タミヤ・ニカドバッテリー
7.2V-1700EX
AC急速充電器



〈キットに入っている工具〉 TOOLS INCLUDED IN KIT

ボールデフグリス
Ball Diff Grease



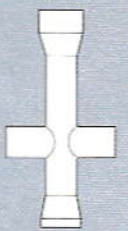
ダンパーオイル
Damper oil



六角レンチ
Hex wrench



十字レンチ
Box wrench



〈別に用意する工具〉 NOT INCLUDED IN KIT

+ドライバー(大)
+ Screwdriver (large)



+ドライバー(中)
+ Screwdriver (medium)



ラジオペンチ
Long nose pliers



ニッパー
Side cutter



ハサミ
(ポリカーボネートボディの切りとり用)
Curved scissors



クラフトナイフ
Modeling knife



★この他に、ピンバイスカキリが必要です。又、ピンセット、セロファンテープ等があると便利です。

★An awl is also required. Tweezers and cellophane tape will come in handy during construction.

〈塗料〉

塗装は、モデルの仕上りを決める重要なポイントです。14ページの説明をご覧になってカラフルな塗装をお楽しみ下さい。

PAINTING

Painting is an important point in finishing your model. Refer to the latter pages of this instruction for painting details.

アドスペック2チャンネルプロポは、送信機、CPRユニット、ステアリングサーボなどからなります。

●送信機=コントロールボックスとなるものでステアリングホイール、トリガーの動きを電波の信号に変えて発信します。

●CPRユニット=送信機からの電波の信号を受ける受信機と、車のスピードを変えるFETスピードコントロールアンプが一体となっています。他のプロポでは、受信機とアンプが分かれているものもあります。

●ステアリングサーボ=受信機が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車の前輪の向きを変えてハンドルを切る役目をします。The Adspec 2 channel R/C unit consists of transmitter, C.P.R. unit (P-100F) and steering servo.

●Transmitter: Serves as a control box. Steering wheel or trigger movements are transformed into radio wave signals which are transmitted through the antenna.

●C.P.R. unit: The amplifier boosted speed control is combined with the receiver in this unit and obtains its power from the model's running battery. Some R/C units on the market have separate units for the electronic speed control and receiver.

●Steering servo: Transforms signal received by the receiver into mechanical movements.



★お買い求めの際、また組立ての前には必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談下さい。
 ★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んで下さい。金具部品は少し多目に入っています。予備として使して下さい。
 ★このマークはボールデフグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんで下さい。
 ★ボールデフにはボールデフグリス以外のグリスは使用しないで下さい。

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings.
 ★This kit does not require liquid thread lock for assembly.
 ★Apply Ball Diff Grease to the places shown with this mark. Apply grease first, then assemble.
 ★Other brands are not recommended.



Apply Ball Diff Grease to the places shown with this mark. Apply grease first, then assemble.

《ドライバー》

使用するビスにあわせて2種のドライバーを使用します。図の大きさにあわせて用意して下さい。

SCREWDRIVERS

You should have at hand the type of screwdrivers shown below.

+ドライバー 大
 + Screwdriver large

+ドライバー 中
 + Screwdriver medium



3mmビス用
 For 3mm screws



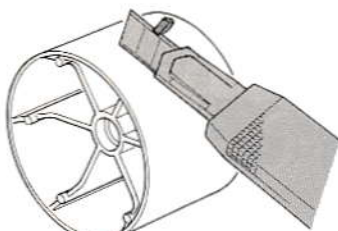
2.6mmビス、2mmビス用
 For 2.6mm, 2mm screws

★必ず、ビスにあわせてドライバーを使って下さい。ビスの+凹をこわす原因になります。

★Use the screwdriver that fits the screw head.

★組立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんで下さい。
 ★Study the instructions thoroughly before assembly.

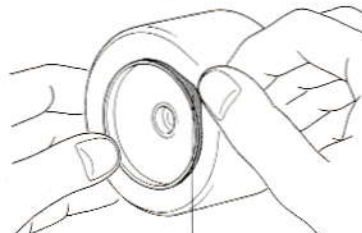
《部品の切りとり》
 TRIMMING PARTS



★ゲートをのこさないようにていねいに切りとります。
 ★Cut off carefully using a cutting tool.

《タイヤの位置あわせ》
 REPOSITIONING TIRE

★上紙を抜きとるとき、タイヤがズレてしまったら、タイヤをめくるようにして位置をなおします。
 ★If the tire moves out of position while removing lining, carefully raise up and reseat immediately.



★上紙を抜きとったらずにすぐにタイヤの位置あわせをします。
 ★Check for proper seating.

TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本格派をめざすモーターこまわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

(+)SCREWDRIVER-L

プラスチックドライバー L (5×100)



ITEM 74005

(+)SCREWDRIVER-M

プラスチックドライバー M (4×75)



ITEM 74007

PIN VISE

精密ピンバイス



ITEM 74011

CURVED SCISSORS

曲線ばさみ (プラスチック用)

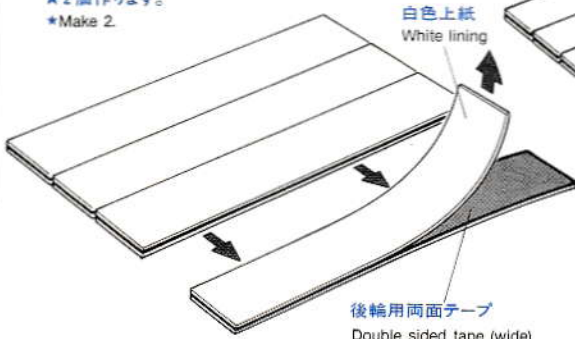


ITEM 74005

1

《リヤホイール》

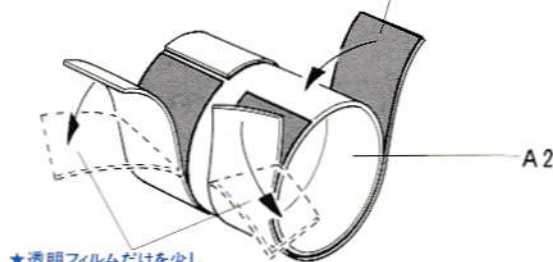
Rear wheel
 ★2個作ります。
 ★Make 2.



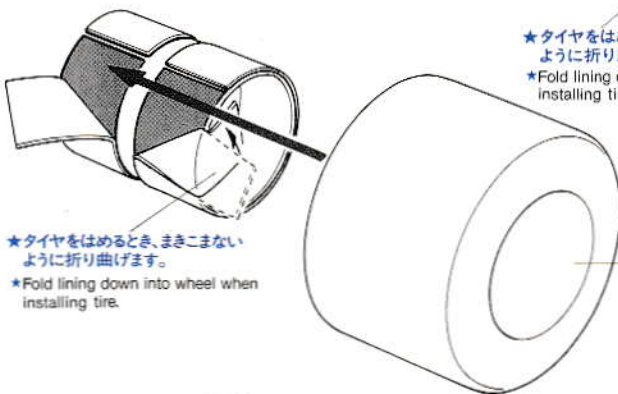
★白色上紙をはがしてホイールに接着します。
 ★Remove white lining and apply to the wheel.

白色上紙
 White lining

後輪用両面テープ
 Double sided tape (wide)



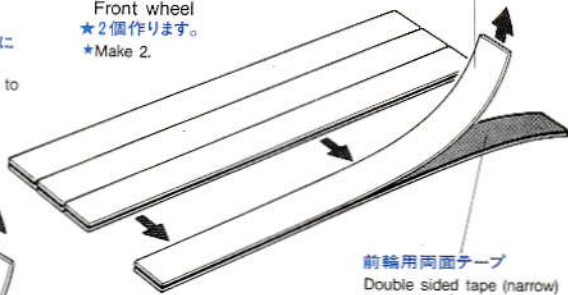
★透明フィルムだけを少しはがし、折り曲げます。
 ★Peel and fold back transparent lining as shown.



★タイヤをはめるとき、まきこまないように折り曲げます。
 ★Fold lining down into wheel when installing tire.

《フロントホイール》

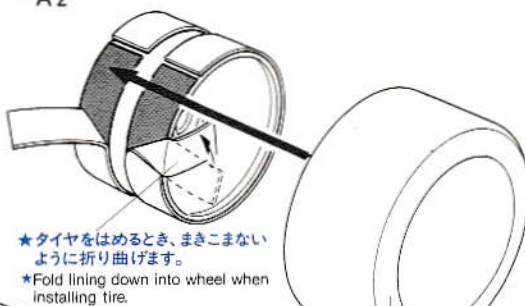
Front wheel
 ★2個作ります。
 ★Make 2.



白色上紙
 White lining

前輪用両面テープ
 Double sided tape (narrow)

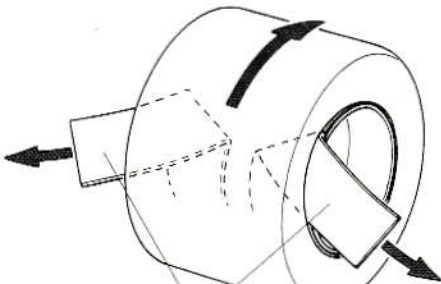
★透明フィルムだけを少しはがし、折り曲げます。
 ★Peel and fold back transparent lining as shown.



★タイヤをはめるとき、まきこまないように折り曲げます。
 ★Fold lining down into wheel when installing tire.

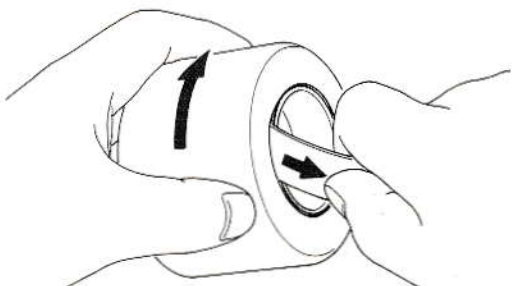
フロントタイヤ
 Front tire

リヤタイヤ
 Rear tire



★ホイールとタイヤをうまく合わせるように透明フィルムを抜きとります。
 ★Carefully remove lining, while turning both tire and wheel.

★ホイールを回しながら透明フィルムを少しずつ抜きとります。
 ★Make sure tire and wheel are properly seated.



2 《使用する小物金具》
PARTS USED

(ビス袋詰 A)
(Screw bag A)

BA5・×1 3mmナット
Nut

(ビス袋詰 B)
(Screw bag B)

BB5・×1 3×11mmまわり止めビス
Screw

BB6・×1 3×6mmまわり止めビス
Screw

(ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)

BE4・×2 3mm Oリング(黒)
O-Ring (black)

ダンパーマウント
Damper mount
BE6・×1

(工具袋詰)
(Tool bag)

BT2・×2 スナップピン
Snap pin

3 《使用する小物金具》
PARTS USED

(ビス袋詰 A)
(Screw bag A)

BA5・×4 3mmナット
Nut

BA6・×1 3mmロックナット
Lock nut

(ビス袋詰 C)
(Screw bag C)

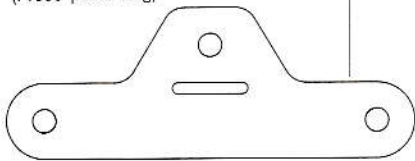
BC2・×4 3×32mm皿ビス
Screw

BC3・×2 3×12mm皿ビス
Screw

(ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)

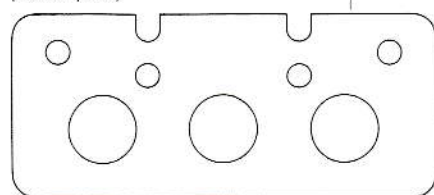
BE4・×1 3mm Oリング(黒)
O-Ring (black)

(プレス部品袋詰)
(Press parts bag)



BP5・×1 Tバーホルダー
Tbar holder

(プリスターパック)
(Blister pack)



BP5・×1 ストッパープレート
Stopper plate

タミヤの総合カタログ

タミヤの全製品を詳しく解説した総合カタログは年に1回発行。ご希望の方は模型店におたずね下さい。

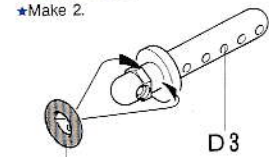
タミヤRCガイドブック

電動ラジオコントロールをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等を詳しく解説。ご希望の方は模型店におたずね下さい。

2

《ボディマウントR》
Rear body mount

★2個作ります。
★Make 2.



BE4 3mm(黒)
(black)

★穴の向き
★Note placement.

BT2

BE6

BA5 3mm

★穴の向き
★Note placement.

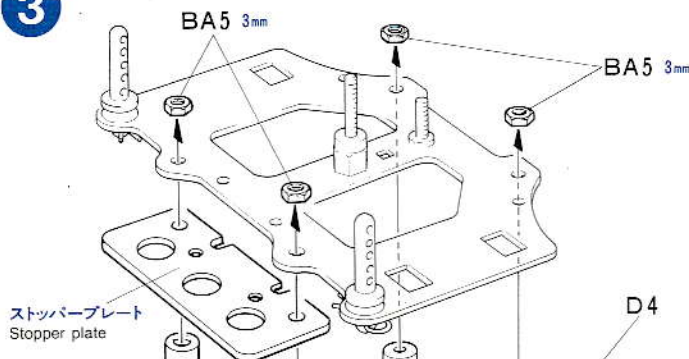
アッパーデッキ
Upper deck

BB5 3×11mm

BB6 3×6mm

BT2

3



シャッシー
Chassis

ストッパープレート
Stopper plate

BA5 3mm

BA5 3mm

★シャッシーは皿ビス加工が
してある面を下側にします。
★Note top of chassis.

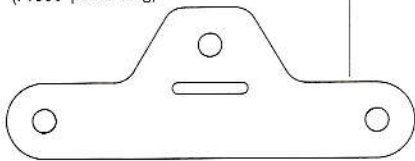
★下側
★Undersurface.

D7

BP5

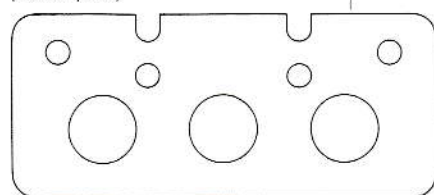
D4

BA6 3mm



BP5・×1 Tバーホルダー
Tbar holder

(プリスターパック)
(Blister pack)



BP5・×1 ストッパープレート
Stopper plate

タミヤの総合カタログ

タミヤの全製品を詳しく解説した総合カタログは年に1回発行。ご希望の方は模型店におたずね下さい。

タミヤRCガイドブック

電動ラジオコントロールをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等を詳しく解説。ご希望の方は模型店におたずね下さい。

4 《使用する小物金具》

PARTS USED

(ビス袋詰 ㊸)

(Screw bag ㊸)

3×12mmタッピングビス

Tapping screw



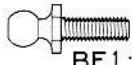
BB1・×8

(ダンパー部品袋詰)

(Damper bag)

5×9mmピロボール

Ball connector



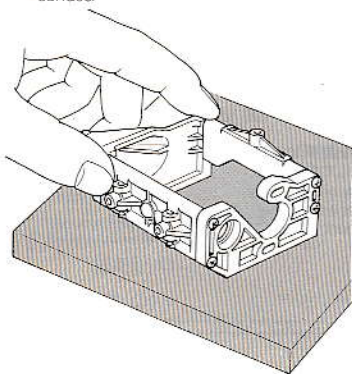
BE1・×1

《ギヤケースのくみため》

★平らな台の上でゆがみのないようにくみためます。

GEAR CASE ASSEMBLY

*Assemble gear case on a flat surface.



5 《使用する小物金具》

PARTS USED

(ビス袋詰 ㊸)

(Screw bag ㊸)

3×10mm皿タッピングビス

Tapping screw



BB4・×4

6 《使用する小物金具》

PARTS USED

(ビス袋詰 ㊸)

(Screw bag ㊸)

3mmイモネジ

Grub screw



BD2・×2

(プリスターパック)

(Blister pack)

1260ラバーシール
ベアリング

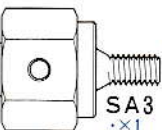
1260 Ball bearing



SA2・×2

ホイールストッパー

Wheel stopper



SA3・×1

デフジョイント

Diff joint



SA4・×1

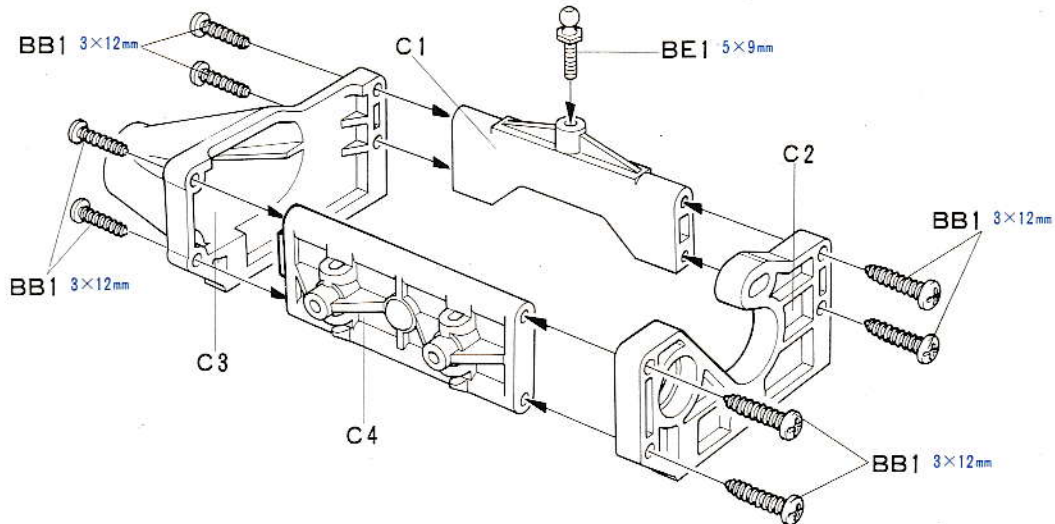
TAMIYA COLOR CATALOGUE

The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English, German, French and Japanese versions available.

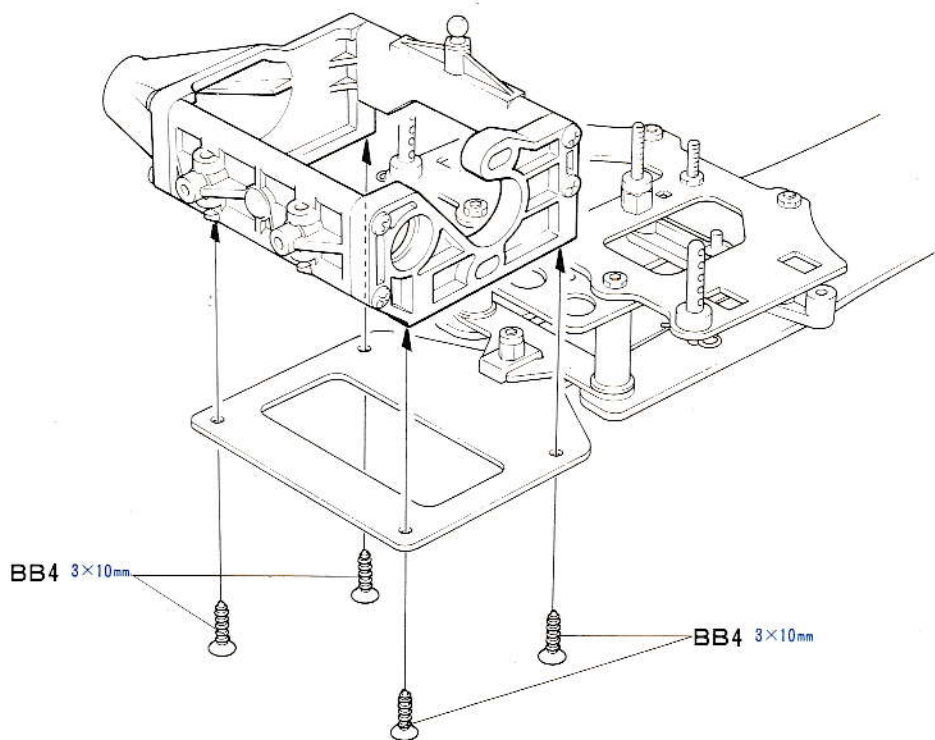
TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK

Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German and Japanese versions available.

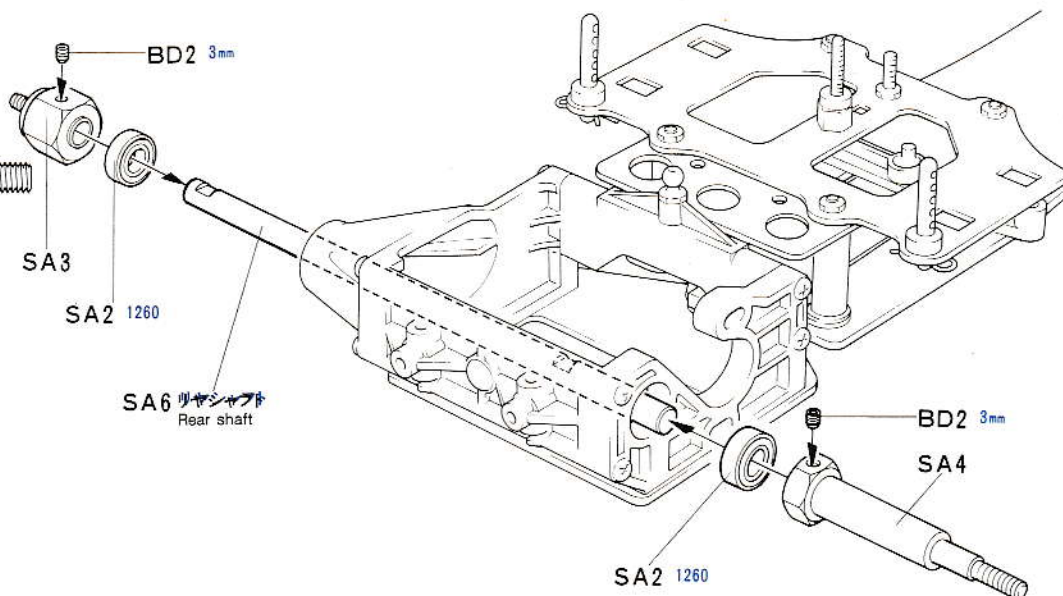
4



5



6

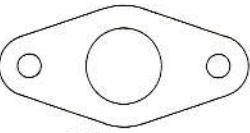


7 《使用する小物金具》
PARTS USED

(ビス袋詰 ①)
(Screw bag ①)

3×10mm 丸ビス
Screw
BA2・×2

(プレス部品袋詰)
(Press parts bag)



BP4・×1 モータープレート
Motor plate

8 《使用する小物金具》
PARTS USED

(ビス袋詰 ②)
(Screw bag ②)

2mm Eリング
E-Ring
BD3・×2

(ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)

3mm Oリング (赤)
O-Ring (red)
BE5・×2

BE7・×1 ピストンロッド
Piston rod

9 《使用する小物金具》
PARTS USED

(ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)

オイルシール
Oil seal
BE3・×1

《シリコンダンパーオイルセット》

別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。6種類のオイルが揃っていますので、路面状態やコースレイアウトにあわせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

TAMIYA DAMPER OIL SET

The separately sold Tamiya Damper Oil Set is for adjusting shock absorbers to various road conditions.

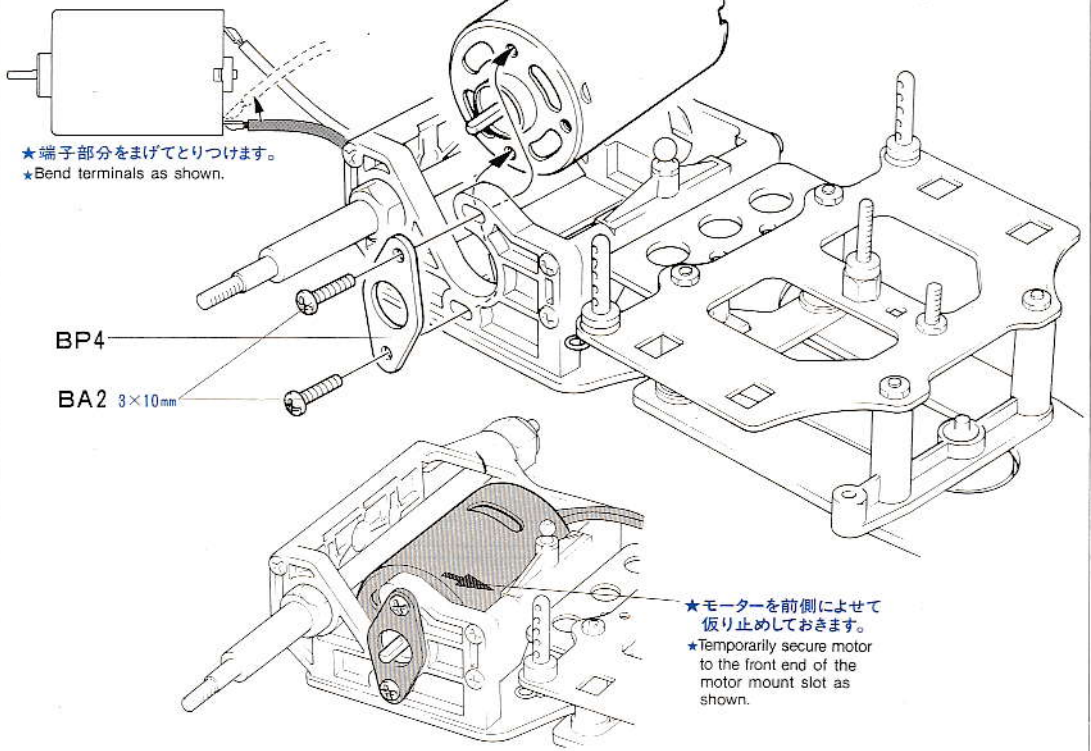
Tamiya Silicone Damper Oil



ソフトセット SOFT SET (53025)	赤 RED	＃200
	橙 ORANGE	＃300
ミディアムセット MEDIUM SET (53026)	黄 YELLOW	＃400
	緑 GREEN	＃500
ハードセット HARD SET (53027)	青 BLUE	＃600
	紫 PURPLE	＃700

7

モーター
Motor



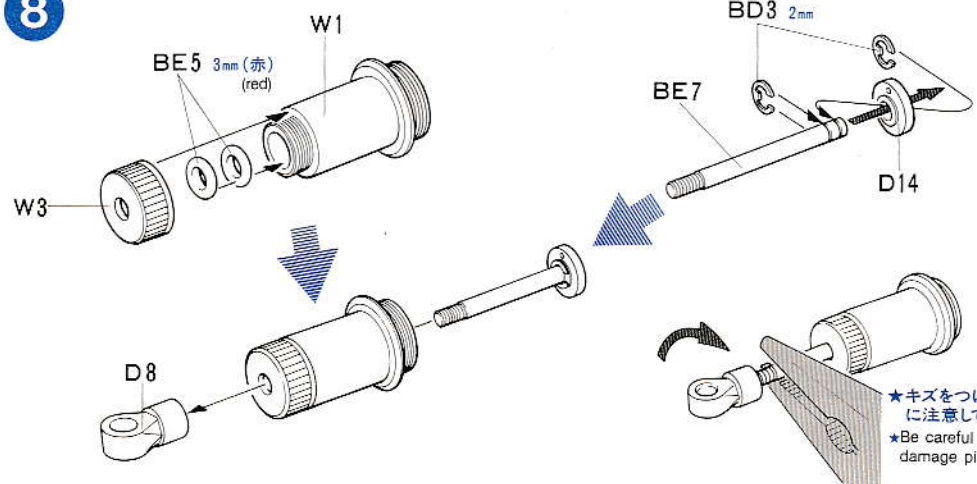
★端子部分をまげてとりつけます。
★Bend terminals as shown.

BP4

BA2 3×10mm

★モーターを前側によせて
仮り止めておきます。
★Temporarily secure motor
to the front end of the
motor mount slot as
shown.

8



W3

BE5 3mm (赤)
(red)

W1

D8

BE7

BD3 2mm

D14

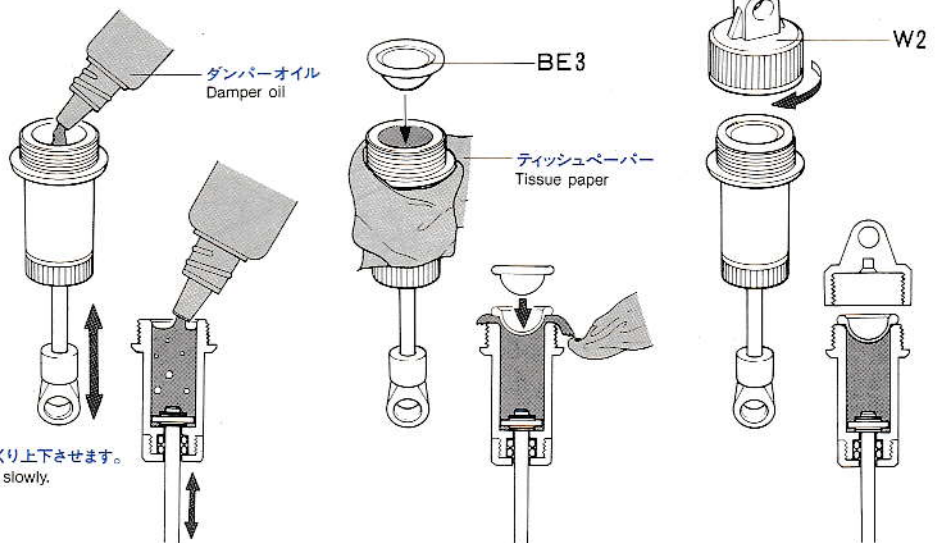
★キズをつけないよう
に注意して下さい。
★Be careful not to
damage piston rod.

9

1. ピストンを下にさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。
1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。
2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。
3. Tighten up cylinder cap.



★ゆっくり上下させます。
★Move slowly.

10 〈使用する小物金具〉

PARTS USED

(ビス袋詰 A)

(Screw bag A)

BA6・×1 3mm ロックナット
Lock nut

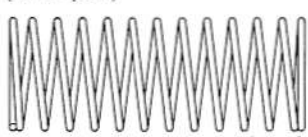
(ダンパー部品袋詰)

(Damper bag)

BE4・×2 3mm Oリング(黒)
O-Ring (black)BE9・×1 4×8.4mm ナイブ
Tube

(ブリストアパック)

(Blister pack)

SA7・×1 Rコイルスプリング
Rear coil spring

11 〈使用する小物金具〉

PARTS USED

(ビス袋詰 A)

(Screw bag A)

BA1・×1 3×15mm 丸ビス
Screw

BA1・×1

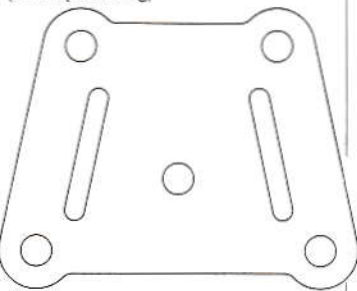
(ビス袋詰 C)

(Screw bag C)

BC1・×1 4×25mm 皿ビス
ScrewBC4・×1 4mm フランジナット
Flange nut

(プレス部品袋詰)

(Press parts bag)

BP7・×1 フロントプレート
Front plate

12 〈使用する小物金具〉

PARTS USED

(ビス袋詰 D)

(Screw bag D)

BD2・×2 3mm イモネジ
Grub screw

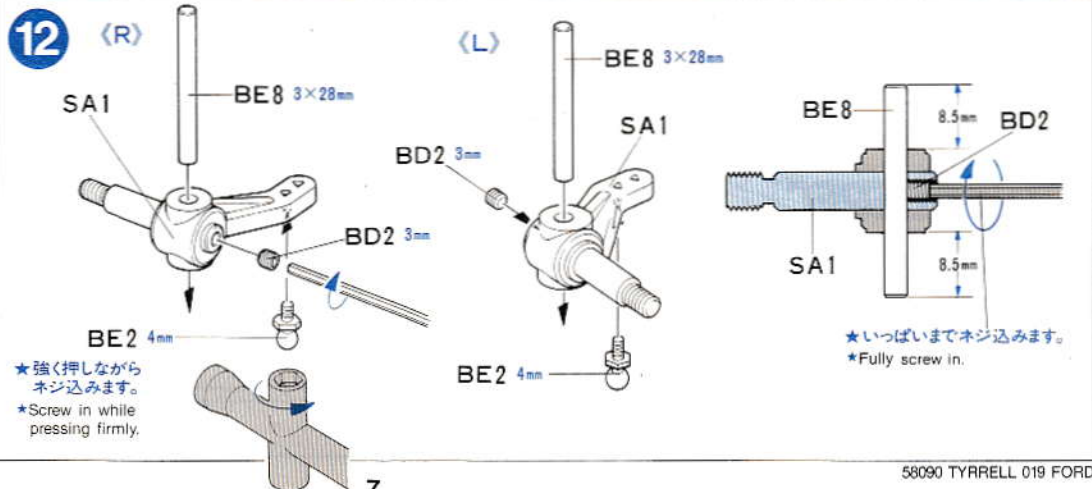
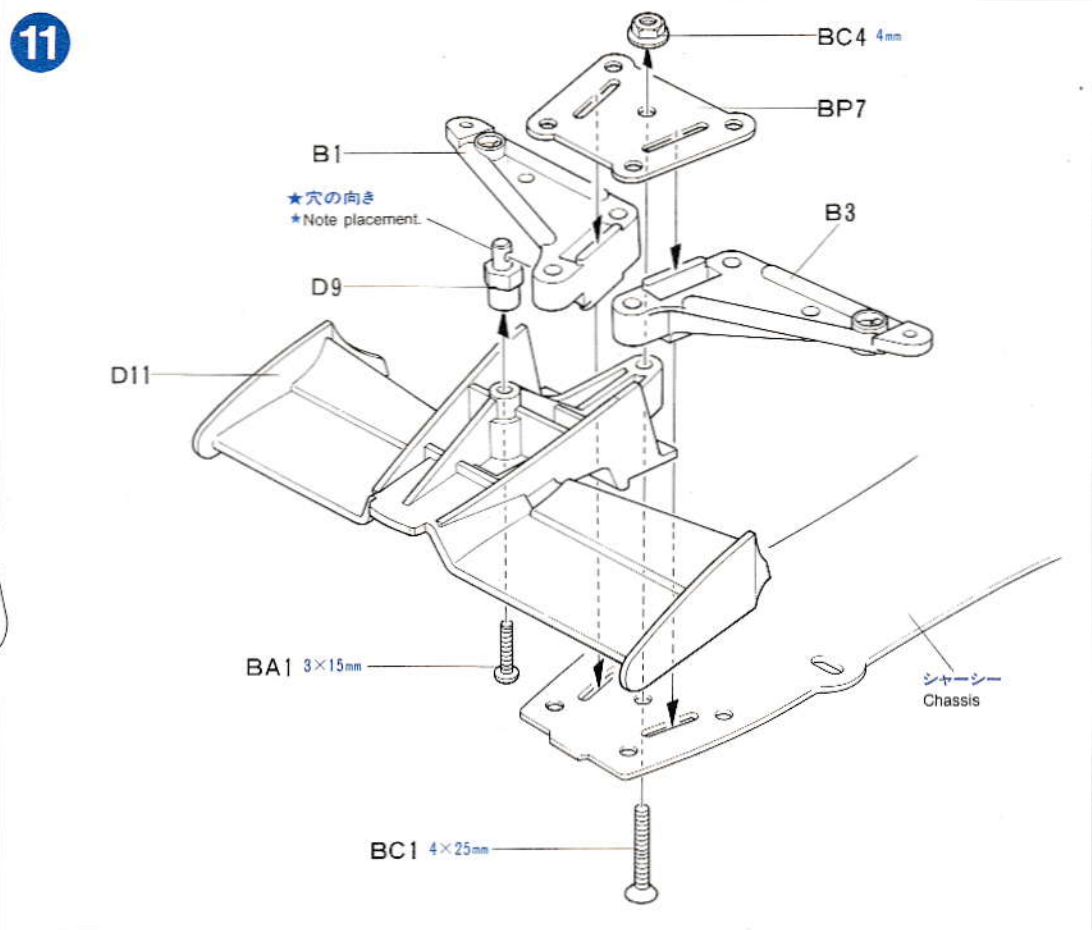
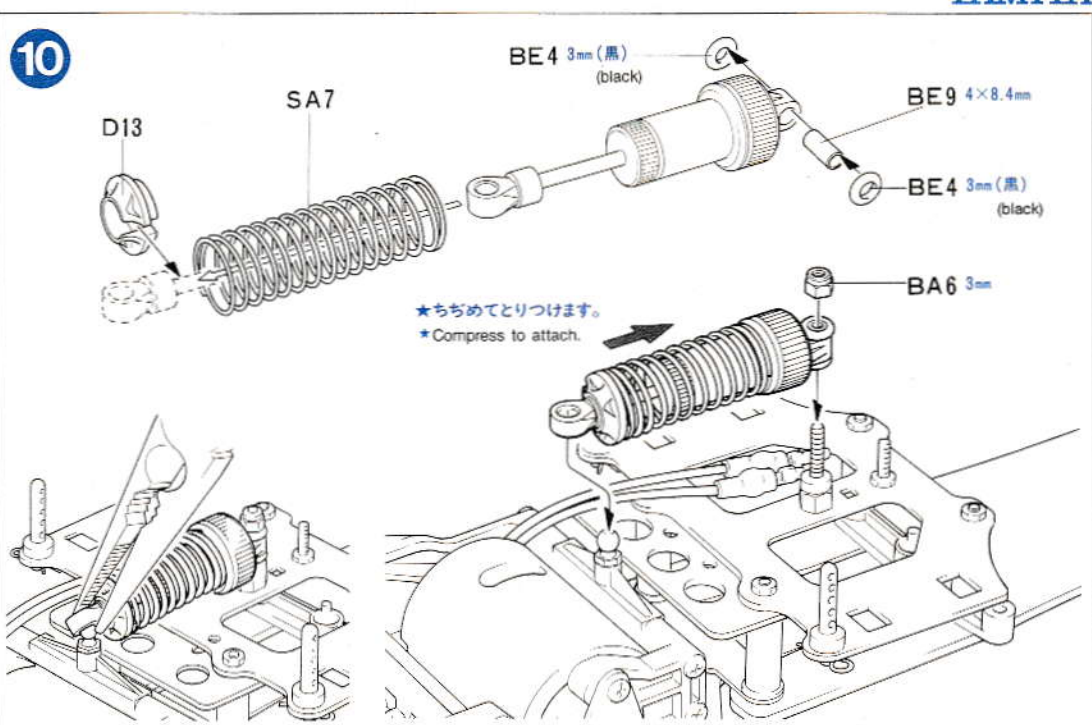
(ダンパー部品袋詰)

(Damper bag)

BE2・×2 4mm ビロボール
Ball connectorBE8・×2 3×28mm シャフト
ShaftBE8・×2 3×28mm シャフト
ShaftBE8・×2 3×28mm シャフト
ShaftBE8・×2 3×28mm シャフト
Shaft

(ブリストアパック)

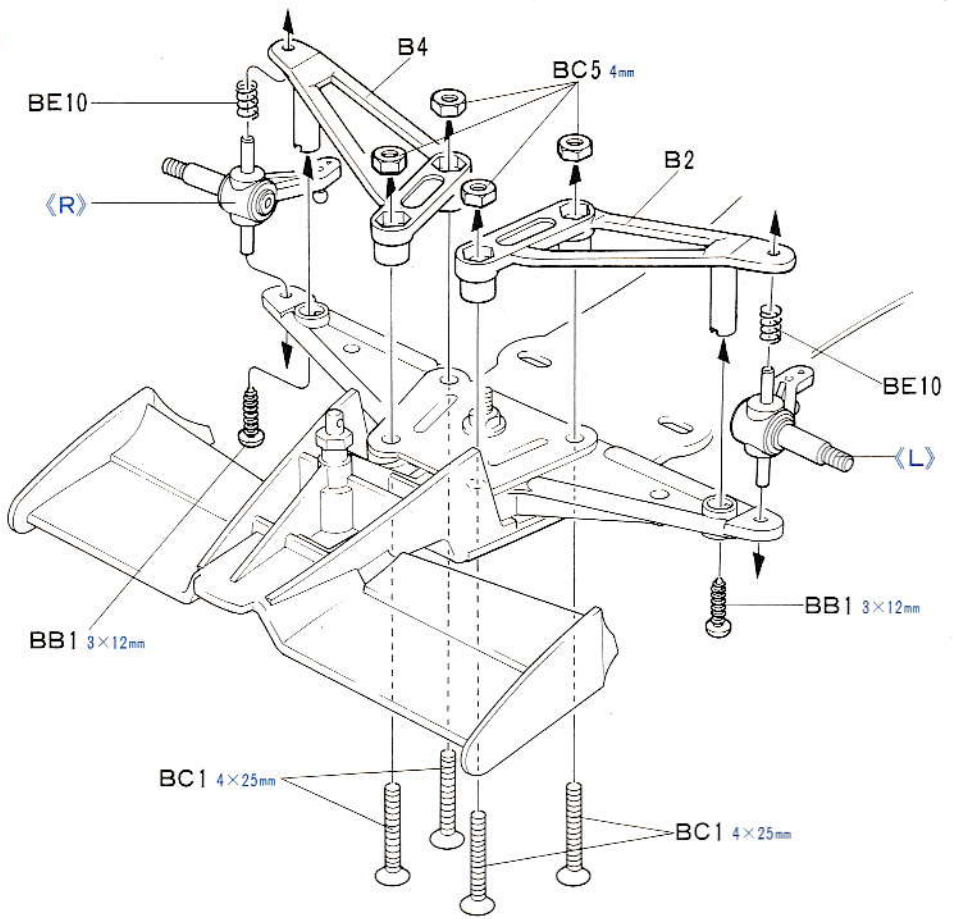
(Blister pack)

SA1・×2 アップライト
UprightSA1・×2 アップライト
UprightSA1・×2 アップライト
UprightSA1・×2 アップライト
UprightSA1・×2 アップライト
UprightSA1・×2 アップライト
UprightSA1・×2 アップライト
UprightSA1・×2 アップライト
UprightSA1・×2 アップライト
UprightSA1・×2 アップライト
UprightSA1・×2 アップライト
UprightSA1・×2 アップライト
Upright

13 〈使用する小物金具〉
PARTS USED

- (ビス袋詰 ⑧)
(Screw bag ⑧)
3×12mm タッピングビス
Tapping screw
BB1・×2
- (ビス袋詰 ⑨)
(Screw bag ⑨)
BC1・×4 4×25mm 皿ビス
Screw
BC5・×4 4mm ナット
Nut
- (ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)
Fコイルスプリング
Front coil spring
BE10・×2

13



14 〈使用する小物金具〉
PARTS USED

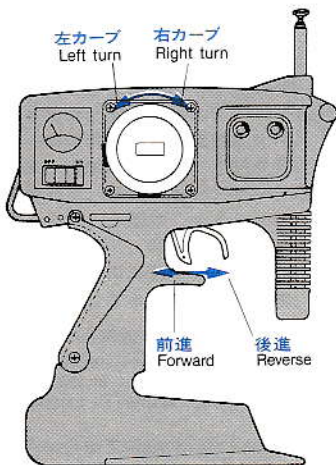
- (ビス袋詰 ⑩)
(Screw bag ⑩)
2.6×10mm タッピングビス
Tapping screw
BA4・×1

RADIO CHECK USING TAMIYA
ADSPEC R/C UNIT (See right.)

- ① Install battery.
- ② Extend antenna.
- ③ Connect charged battery.
- ④ Loosen and extend.
- ⑤ Switch on.
- ⑥ Switch on.
- ⑦ Steering wheel in neutral.
- ⑧ Trims at neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.

〈送信機の操作〉
TRANSMITTER

ホイールコンタイプ
Wheel & trigger type



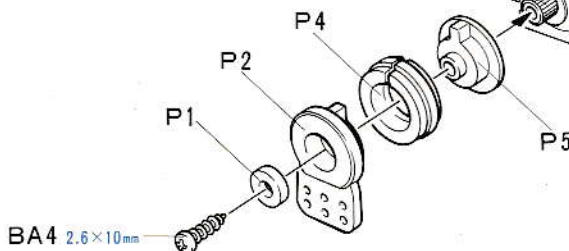
14 ラジオコントロールメカのチェック
Checking R/C equipment

〈タミヤ・アドスペックプロボセット〉
Tamiya Adspec R/C Unit

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立て下さい。
★ Check out R/C equipment in sequence. Make sure the servo is in neutral prior to assembly.

★※の部品はキットに含まれません。
★ Parts marked ※ are not included in kit.

- ① 電池をセットします。
- ② アンテナをのびします。
- ③ 充電済の走行用バッテリーをつなぎます。
※ 7.2Vレーシングパック
※ Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack battery
- ④ アンテナをのびします。
※ CPRユニット
※ C.P.R. Unit P100F
- ⑤ スイッチを入れます。
- ⑥ スイッチを入れます。
※ 受信機スイッチ
※ Receiver switch
- ⑦ ステアリングホイールを動かし、サーボの動きを確認して下さい。
- ⑧ トリムを中心位置にします。
- ⑨ ステアリングホイールが中立位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。
※ ステアリングサーボ
※ Steering servo



★サーボに直角にとりつけます。
★ Attach as shown with servo in neutral.



ADSPEC R/C SYSTEM
This is a 2 channel radio control system designed for 1/10-1/12 scale R/C models. The system consists of a wheel type, pistol grip transmitter and the C.P.R. unit P-100F.

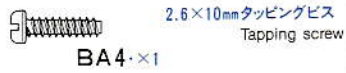
スピードコントロールアンプの調節はメーカーにより異なります。各アンプの説明書を参考に行ってください。

Read through manual included with your electronic speed control unit for adjustment.

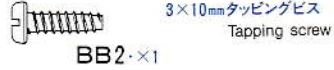
CHECKING OTHER R/C UNITS WITH ELECTRONIC SPEED CONTROL (See right.)

- ① Install battery.
- ② Extend antenna.
- ③ Connect charged battery.
- ④ Loosen and extend.
- ⑤ Switch on.
- ⑥ Switch on.
- ⑦ Keep sticks in neutral.
- ⑧ Trims at neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.

(ビス袋詰 A)
(Screw bag A)

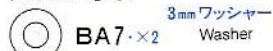


(ビス袋詰 B)
(Screw bag B)

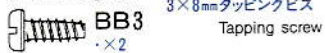


15 (使用する小物金具)
PARTS USED

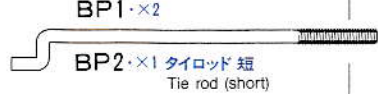
(ビス袋詰 A)
(Screw bag A)



(ビス袋詰 B)
(Screw bag B)

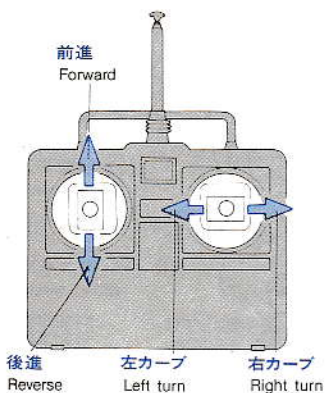


(プレス部品袋詰)
(Press parts bag)



(送信機の操作)
TRANSMITTER

スティックタイプ



《FETスピードコントロールアンプ付2チャンネルプロポセット》

① 電池をセットします。
② アンテナをのばします。
③ 充電済の走行用バッテリーをつなぎます。
④ アンテナをのばします。
⑤ スイッチを入れます。
⑥ スイッチを入れます。
⑦ スティックを動かし、サーボの動きを確認して下さい。
⑧ トリムレバーを中心位置におきます。
⑨ スティックが中心位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。

※ 7.2Vレーシングバック
※ Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack battery

※ 受信機
※ Receiver

※ FETアンプ
※ Electronic speed control

※ ステアリングサーボ
※ Steering servo

※ 受信機スイッチ
※ Receiver switch

★ サーボに直角にとりつけます。
★ Attach as shown with servo in neutral.

P1, P2, P4, P5, P6, P7

フタバ FUTABA
サンワ アコムス JR KO
SANWA ACOMS JR KO
サンワ SANWA KO

BA4 2.6×10mm
BB2 3×10mm
BA4 2.6×10mm

15

※ ステアリングサーボ
※ Steering servo

※ ステアリングサーボ
※ Steering servo

D10, BA7 3mm, BP1 4mm, BP2, BP3

約39mm, 約58mm

16 《使用する小物金具》
PARTS USED

(ビス袋詰 ㊸)
(Screw bag ㊸)

3×10mm皿タッピングビス
Tapping screw
BB4・×2

17 《使用する小物金具》
PARTS USED

(ビス袋詰 ㊸)
(Screw bag ㊸)

3×8mmタッピングビス
Tapping screw
BB3・×1

(ビス袋詰 ㊸)
(Screw bag ㊸)

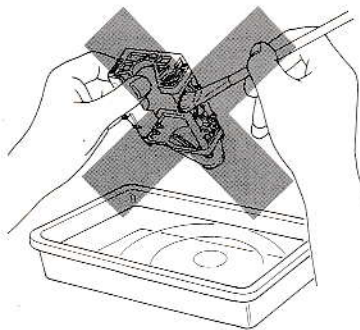
2×8mm丸ビス
Screw
BD4・×2

BD7・×2 2mmワッシャー
Washer

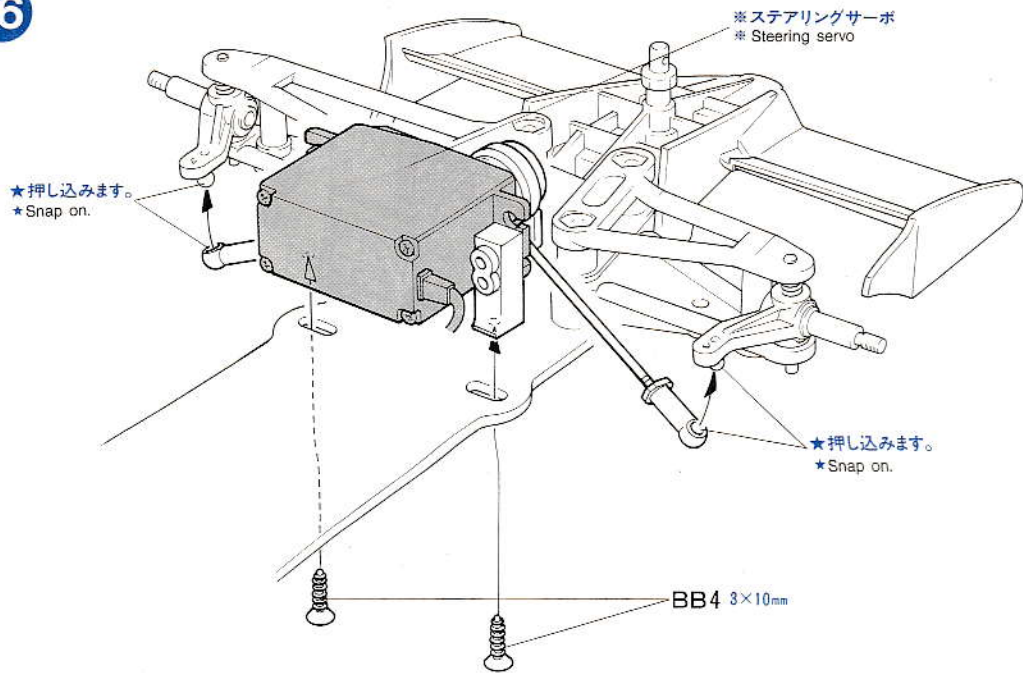
《溶剤、ネジ止め剤についての注意》
樹脂製パーツはプラスチックモデル用塗料の溶剤でも侵される場合があります。溶剤を大量に使って洗ったり、つけたり絶対にしないで下さい。またネジロック剤はこのキットには使いません。

CAUTION ON THINNER AND LIQUID THREAD LOCK

All thinners attack plastic, even plastic model paints and thinners. Never dip parts into thinners or paint, nor wash them with thinners. This kit does not require liquid thread lock for construction.



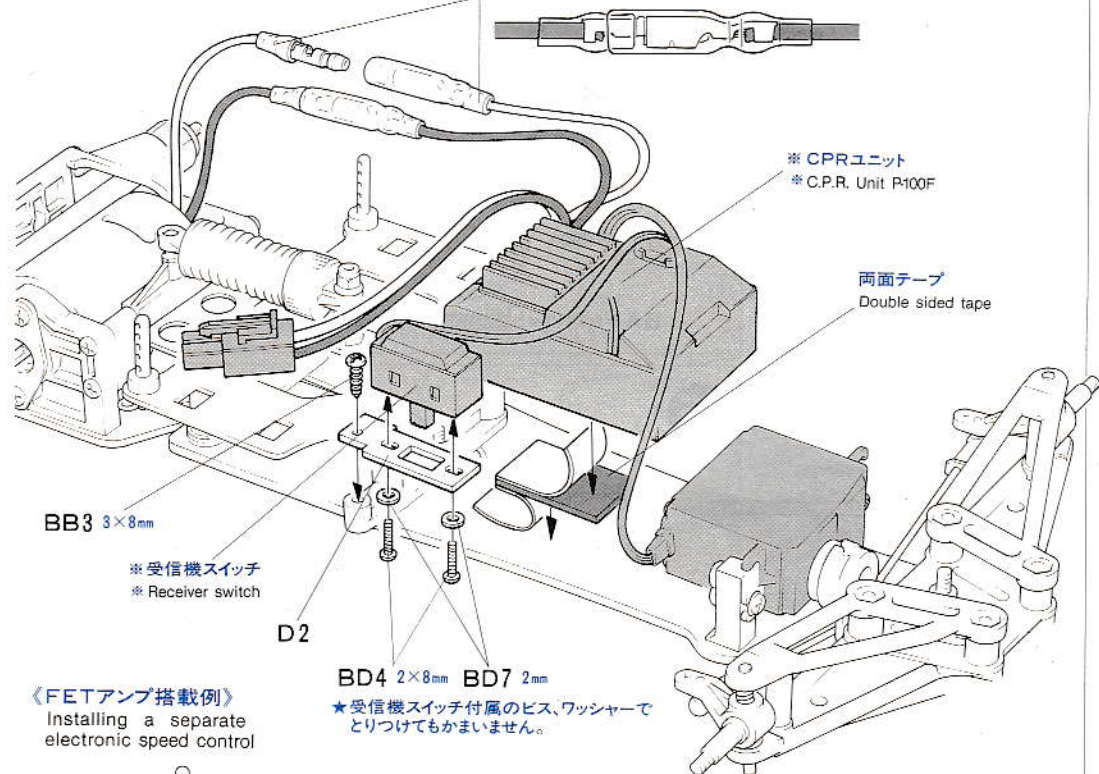
16



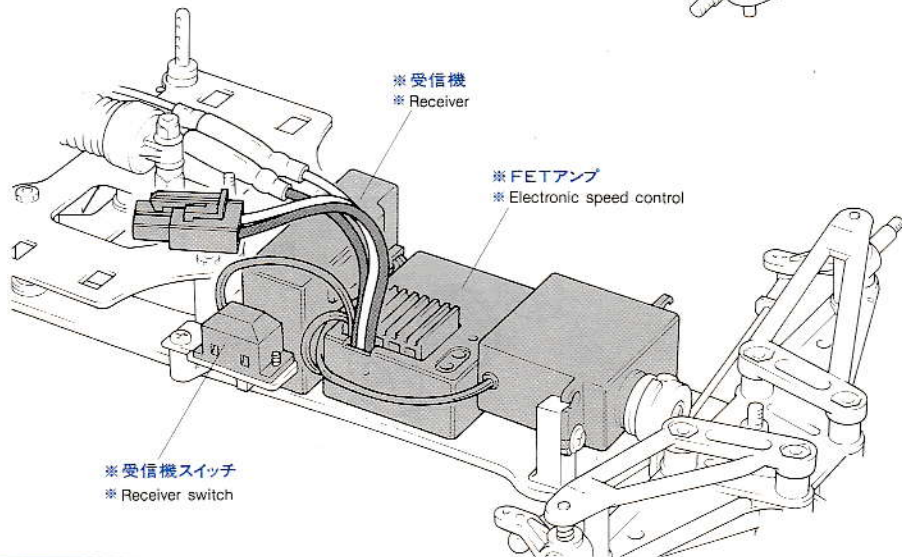
17

《CPRユニット P-100F》
C.P.R. Unit P-100F

★赤コードと赤コード、黒コードと黒コードをつなぎます。
★ Connect red to red and black to black.



《FETアンプ搭載例》
Installing a separate electronic speed control



TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

ANGLED TWEEZERS
ツル首ピンセット

ITEM 74003
LONG NOSE w/CUTTER
ラジオペンチ

ITEM 74002
SIDE CUTTER for PLASTIC
精密ニッパー
(プラスチック用)

ITEM 74001
CRAFT KNIFE
クラフトカッター

ITEM 74013

18 〈使用する小物金具〉
PARTS USED

(ビス袋詰 ㊟)
(Screw bag ㊟)

4mmフランジロックナット
BC6・×2 Flange lock nut

(ビス袋詰 ㊟)
(Screw bag ㊟) 2×8mmタッピングビス
BD1・×3 Tapping screw

(ボールデフ部品袋詰)
(Differential parts bag)

1150スラストベアリング
SB1・×1 Ball thrust bearing

1150スラストワッシャー
SB2・×2 Thrust washer

5mm皿バネ
SB3・×2 Disk spring

デフスペーサー
SB4・×1 Differential spacer

3mmスチールボール
SB5・×6 Steel ball

SB6・×2
プレッシャーディスク
Pressure disk

(デフギヤ袋詰)
(Gear bag)

SG1・×3
1280プラベアリング
1280 Plastic bearing

SG2・×1
デフハウジング A
Diff housing A

SG3・×1
デフハウジング B
Diff housing B

SG4・×1 63Tスパークー
63T Spur gear

19 〈使用する小物金具〉
PARTS USED

(ビス袋詰 ㊟)
(Screw bag ㊟)

3mmイモネジ
BD2・×1 Grub screw

(ブリストパック)
(Blister pack)

17Tピニオン
17T Pinion gear

SA5・×1

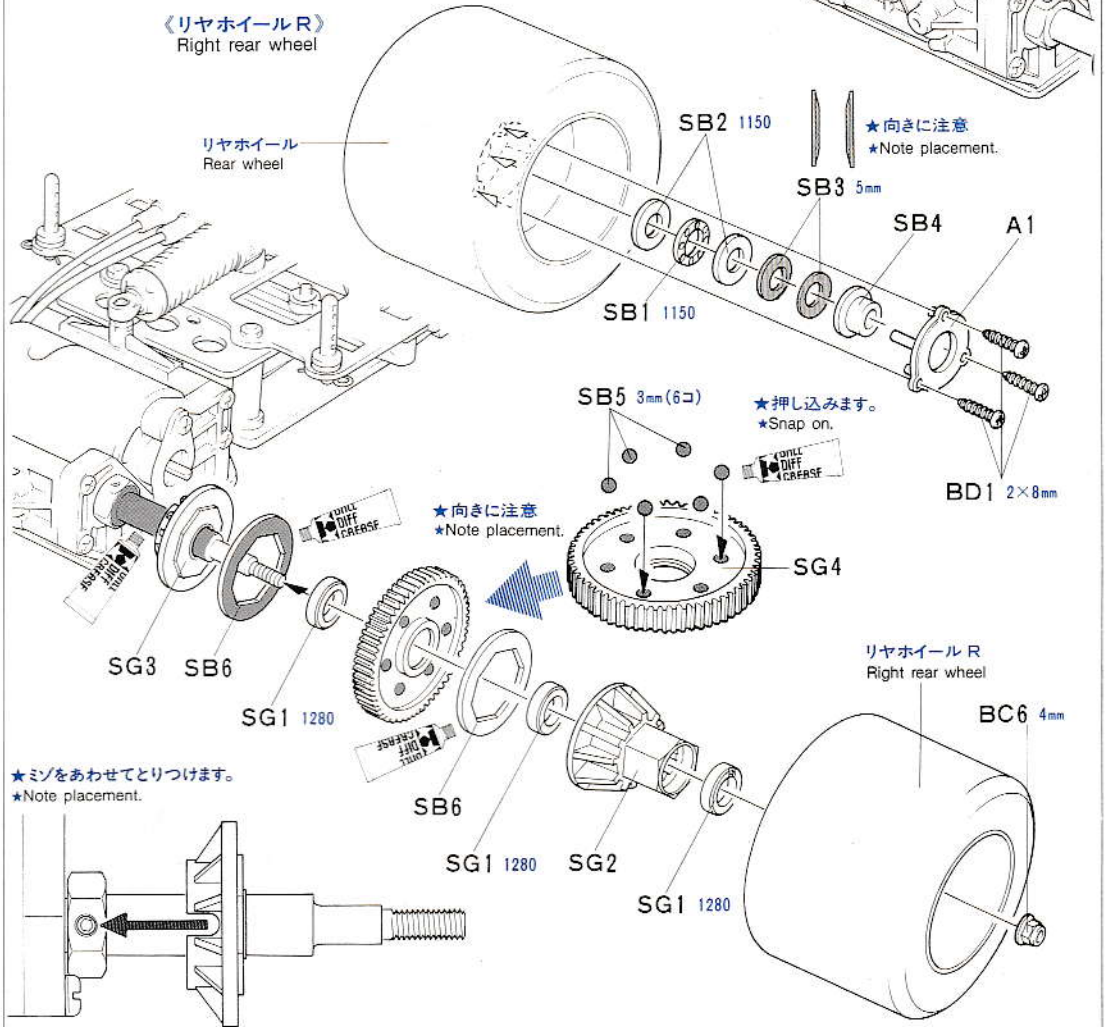
18 〈リヤホイールL〉
Left rear wheel

BC6 4mm

リヤホイール
Rear wheel

〈リヤホイールR〉
Right rear wheel

リヤホイール
Rear wheel



★ミソをあわせてとります。
★Note placement.

★向きに注意
★Note placement.

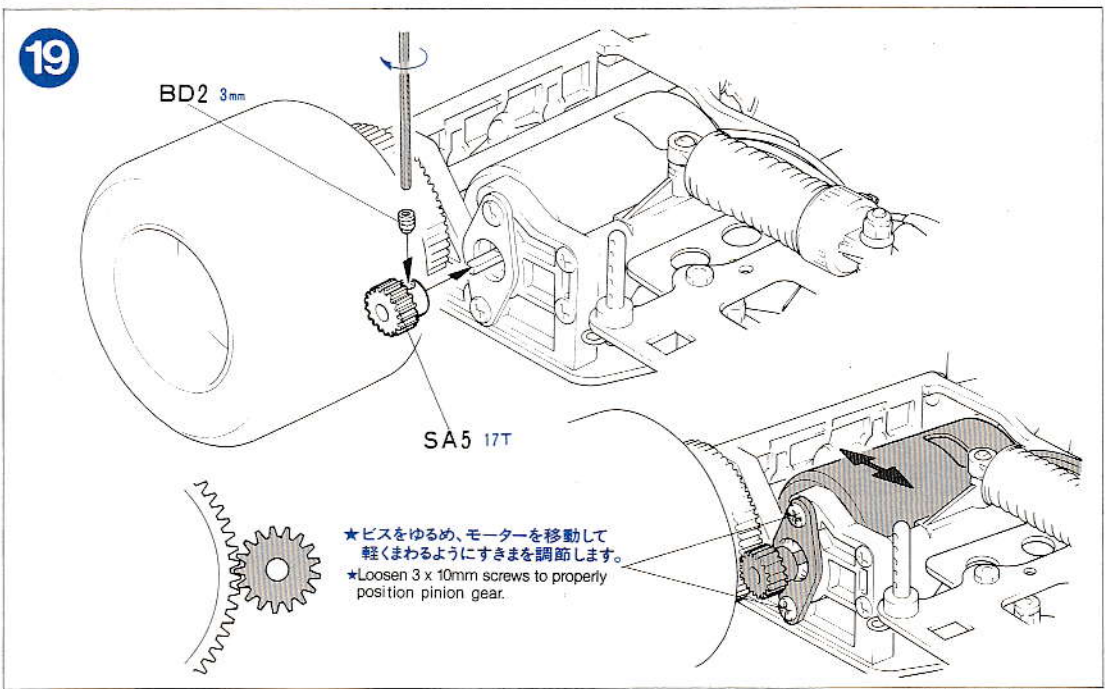
★押し込みます。
★Snap on.

★向きに注意
★Note placement.

19

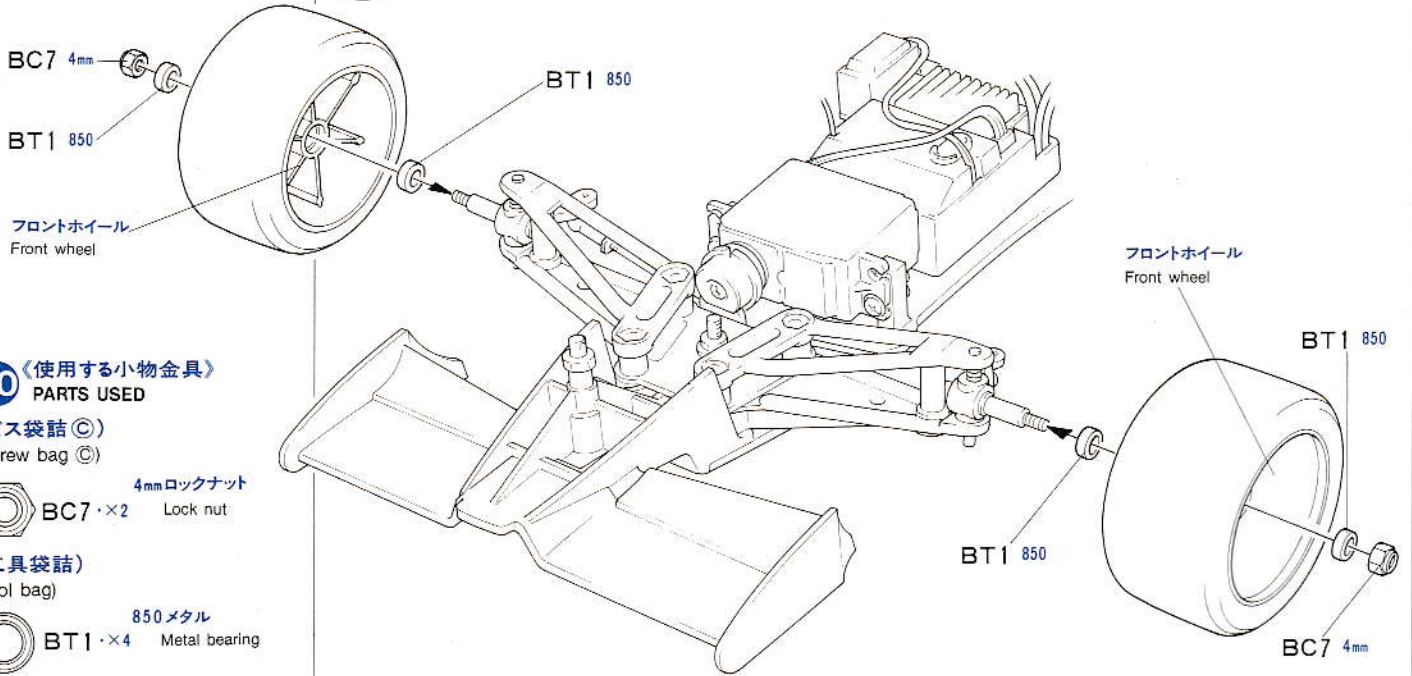
BD2 3mm

SA5 17T



★ビスをゆるめ、モーターを移動して軽くまわるようにすまを調節します。
★Loosen 3 x 10mm screws to properly position pinion gear.

20



20 《使用する小物金具》
PARTS USED

(ビス袋詰) (Screw bag)

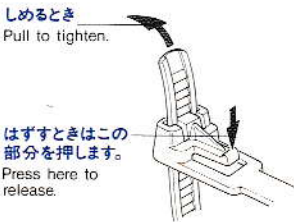
4mmロックナット
BC7・×2 Lock nut

(工具袋詰) (Tool bag)

850メタル
BT1・×4 Metal bearing

21

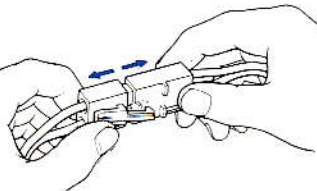
《ナイロンバンド大の使いかた》
HOW TO USE LARGE NYLON BAND



注意して下さい。
CAUTION

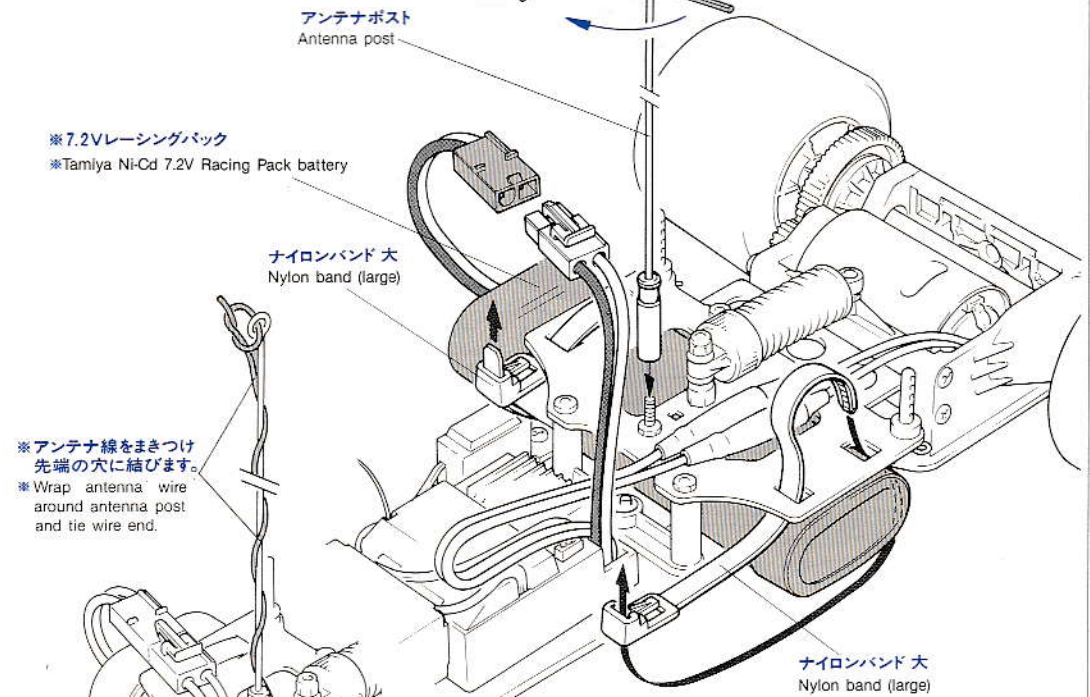
走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外して下さい。走行用バッテリーをつないだままでもくと、車が暴走することがあります。走らせないときは、必ず走行用バッテリーのコネクターを抜いておきます。

DISCONNECT BATTERY
WHEN NOT USING THE CAR
Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller results in a run away car.



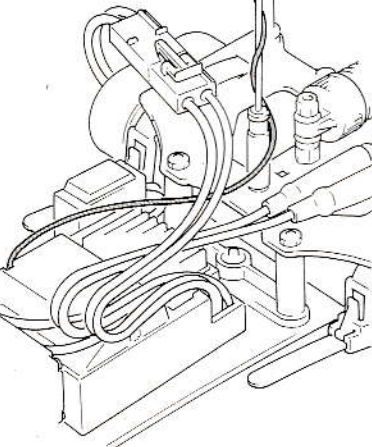
★ナイロンバンド大は90mm切って使います。
★Cut off 90mm from large nylon band as shown.

★六角棒レンチで締め込みます。
★Tighten using hex wrench.

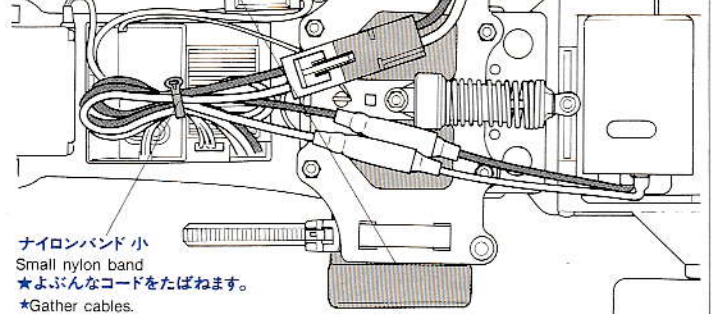


※7.2Vレーシングバック
※Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack battery

※アンテナ線をまきつけ先端の穴に結びます。
※Wrap antenna wire around antenna post and tie wire end.

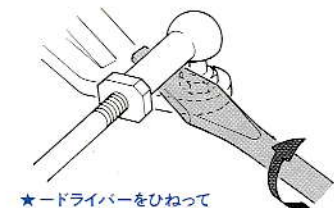


★バッテリーの段とアッパーデッキをあわせて搭載します。
★Align upper deck edge and the step on the battery as shown.

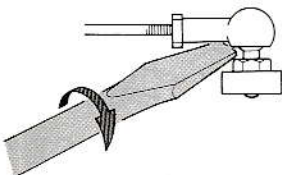


ナイロンバンド小
Small nylon band
★よぶんなコードをたばねます。
★Gather cables.

《4mm アジャスターのはずしかた》
HOW TO REMOVE 4mm ADJUSTER

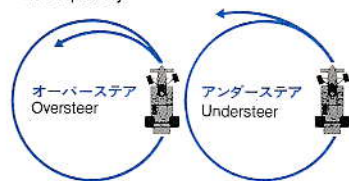


★ードライバーをひねってはずします。
★Twist screwdriver to remove adjuster.

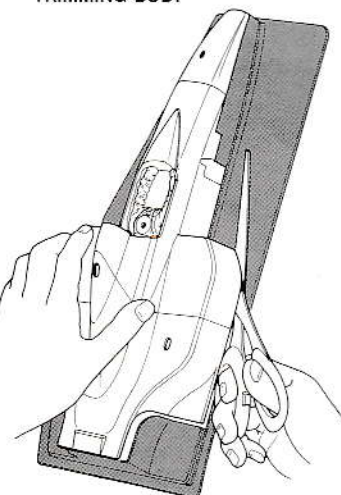


《オーバーステアとアンダーステア》
オーバーステア：ステアリングをきった以上に、まがりこみます。
アンダーステア：ステアリングをきっても思ったよりまがりません。

OVERSTEER & UNDERSTEER
Oversteer: Cars that turn excessively.
Understeer: Cars that turn inadequately.



《ボディの切りとり》
TRIMMING BODY



★ハサミやカッターナイフで切りとります。
★Cut off using scissors or modeling knife.

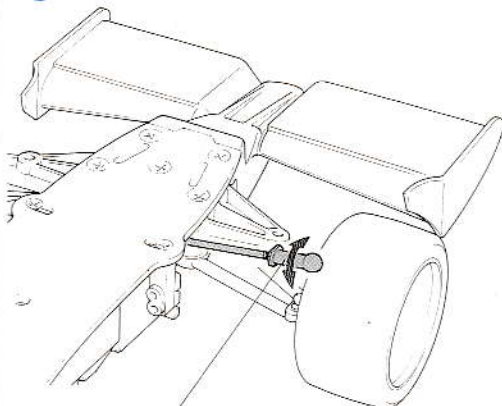
24 《使用する小物金具》
PARTS USED

(ビス袋詰 ㊸)
(Screw bag ㊸)
3×8mm タッピングビス
Tapping screw
BB3・×1

このマークは塗装指示のマークです。タミヤカラーの色名で指示してあります。

★ヘルメットは、プラスチックモデル用塗料で塗装して下さい。
This mark denotes numbers for Tamiya Paint color.
★Use plastic model paints for helmet.

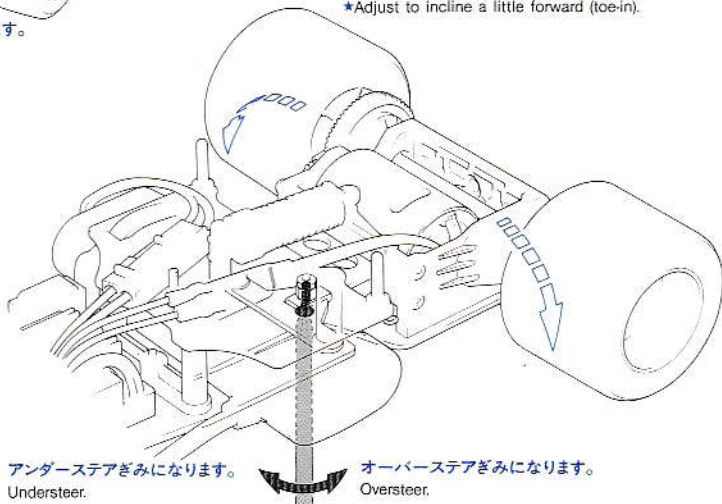
22 《ステアリングの調整》
Steering adjustments



★アジャスターを回転させて長さを調整します。
★Adjust rod length by rotating adjuster.

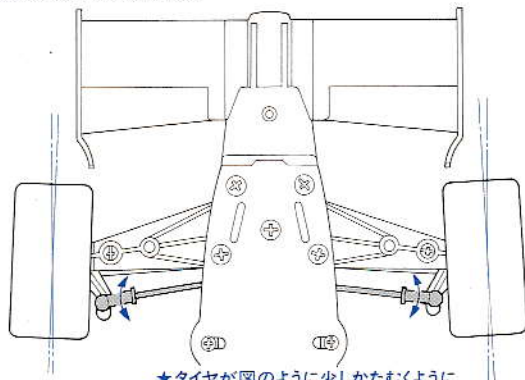
《シャーシのロールの調整》
Adjusting chassis roll

★3×12mm 皿ビス (BC3) をしめ込んで調整します。
★Adjust by screwing 3×12mm screw (BC3).



アンダーステアぎみになります。 Understeer. オーバーステアぎみになります。 Oversteer.

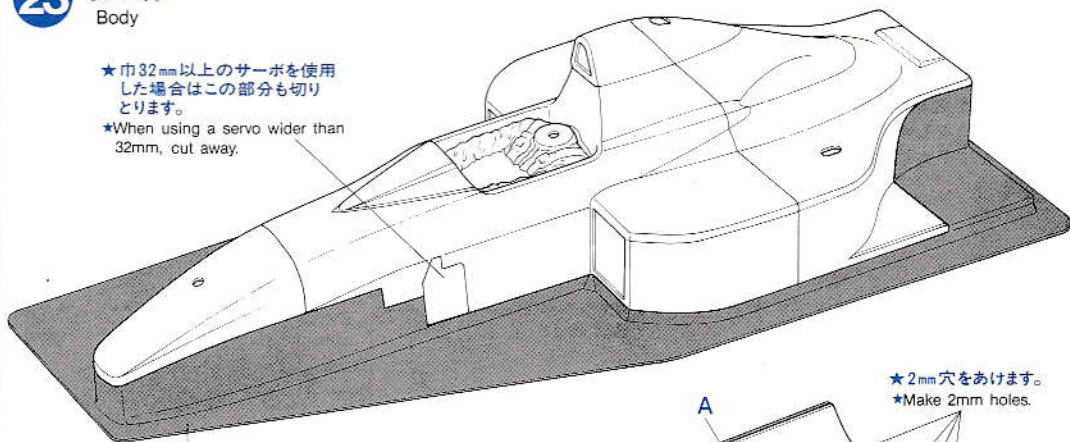
★必ずサーボのニュートラルを確認して下さい。
★Make sure the servo is at neutral.



★タイヤが図のように少しかたむくように調整します。(トーインにする)
★Adjust to incline a little forward (toe-in).

23 《ボディ》
Body

★巾32mm以上のサーボを使用した場合はこの部分も切りとります。
★When using a servo wider than 32mm, cut away.



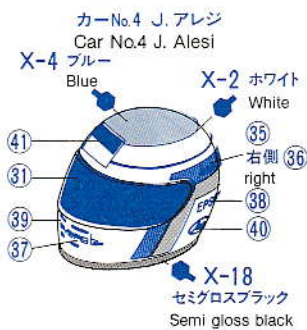
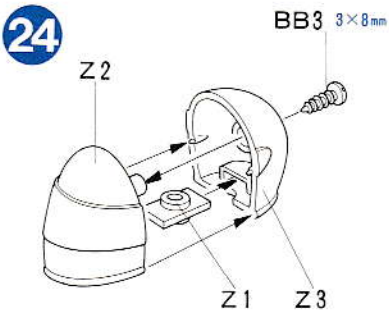
★切りとります。
★Cut away.

《リアウイング》
Rear wing

★2mm 穴をあけます。
★Make 2mm holes.

★2mm 穴をあけます。
★Make 2mm holes.

★切りとります。
★Cut away.



25 〈使用する小物金具〉
PARTS USED

(ビス袋詰 ㊸)
(Screw bag ㊸)

3×8mm タッピングビス
Tapping screw
BB3・×1

26 〈使用する小物金具〉
PARTS USED

(ビス袋詰 ㊸)
(Screw bag ㊸)

3×8mm タッピングビス
Tapping screw
BB3・×2

(ビス袋詰 ㊸)
(Screw bag ㊸)

BD5・×8 2×4mm 丸ビス
Screw

BD6・×8 2mm ナット
Nut

(プレス部品袋詰)
(Press parts bag)

BP6・×1 ウイングステー
Wing stay

BP8・×1 ウイングマウントプレート
Wing mount plate

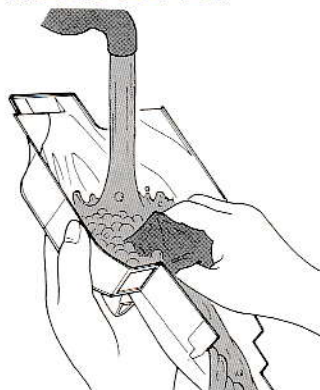
27 〈使用する小物金具〉
PARTS USED

(ビス袋詰 ㊸)
(Screw bag ㊸)

BA3・×2 3×6mm 丸ビス
Screw

〈塗装する前に〉

★塗装前に中性洗剤で油気をおとします。水洗いをし洗剤分を洗い流して乾かして下さい。

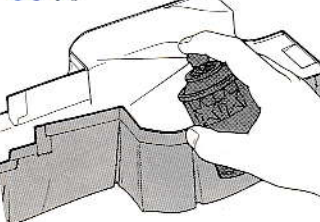


PREPARING PARTS FOR PAINTING

★Wash the body thoroughly with detergent in order to remove oily smears, then rinse off detergent and allow to dry.

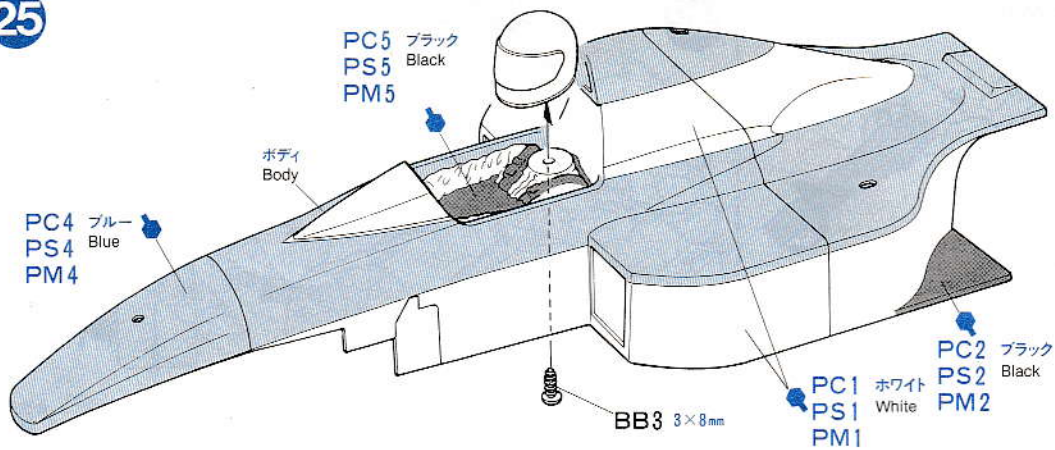
〈塗装〉

★ポリカーボネートボディは裏側から塗装します。暗い色から塗装します。

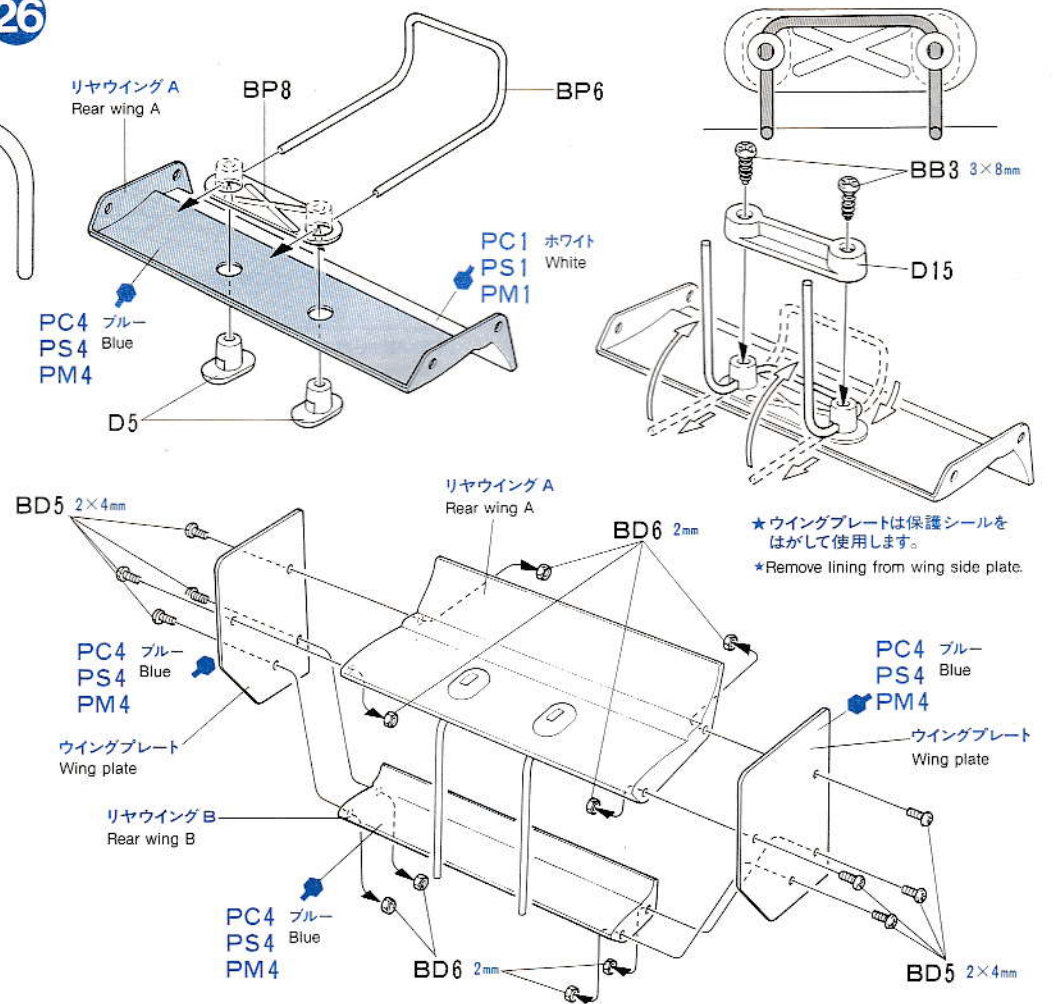


★Paint body and wing from inside, using paints for polycarbonate. Paint darker color first.

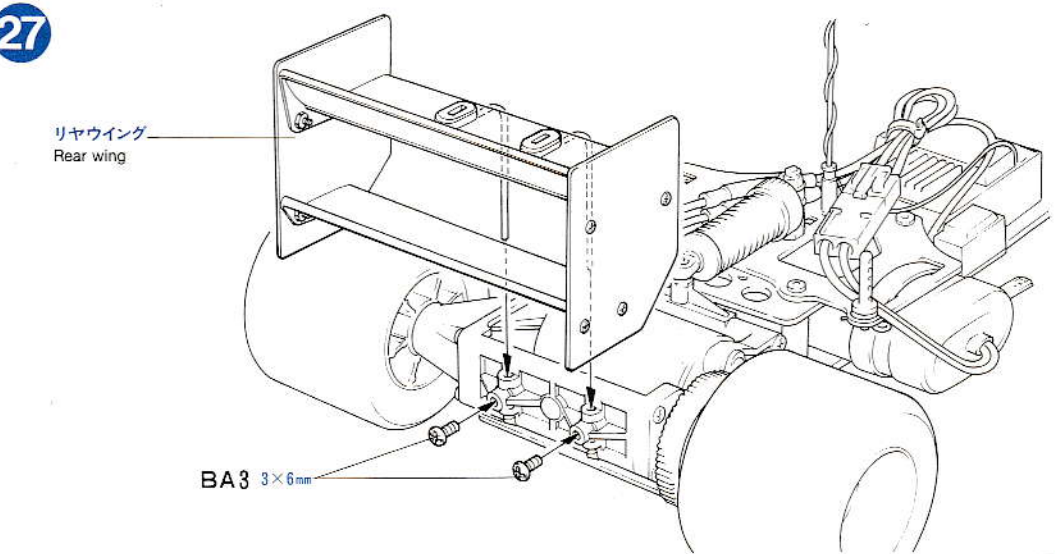
25



26



27



〈マークのはりかた〉

- ①できるだけ余白を残さずに、印刷された部分を切り抜いて下さい。番号のついたマークは切りとってしまうとまちがえやすいのではる順に切りとって下さい。
- ②裏紙の端の部分の部分を少し切りとり指定された場所にはりあわせて下さい。裏紙をつけたまま位置をあわせて下さい。
- ③少しずつ裏紙をはがしながら場所がずれたり、マークの中に気泡が残ったりしないように注意しながらはってゆきます。裏紙は一度に全部はがしてはることは、しわがでたり気泡が残ったりする原因となります。

STICKERS

- ① Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.
 - ② Peel off the end of lining a little and put the sticker in position on the body.
 - ③ Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the sticker does not move out of position on the body.
- If the lining is completely removed in advance, the sticker may be wrinkled or contain unwanted air bubbles.

29 〈使用する小物金具〉
PARTS USED

〈工具袋詰〉
(Tool bag)



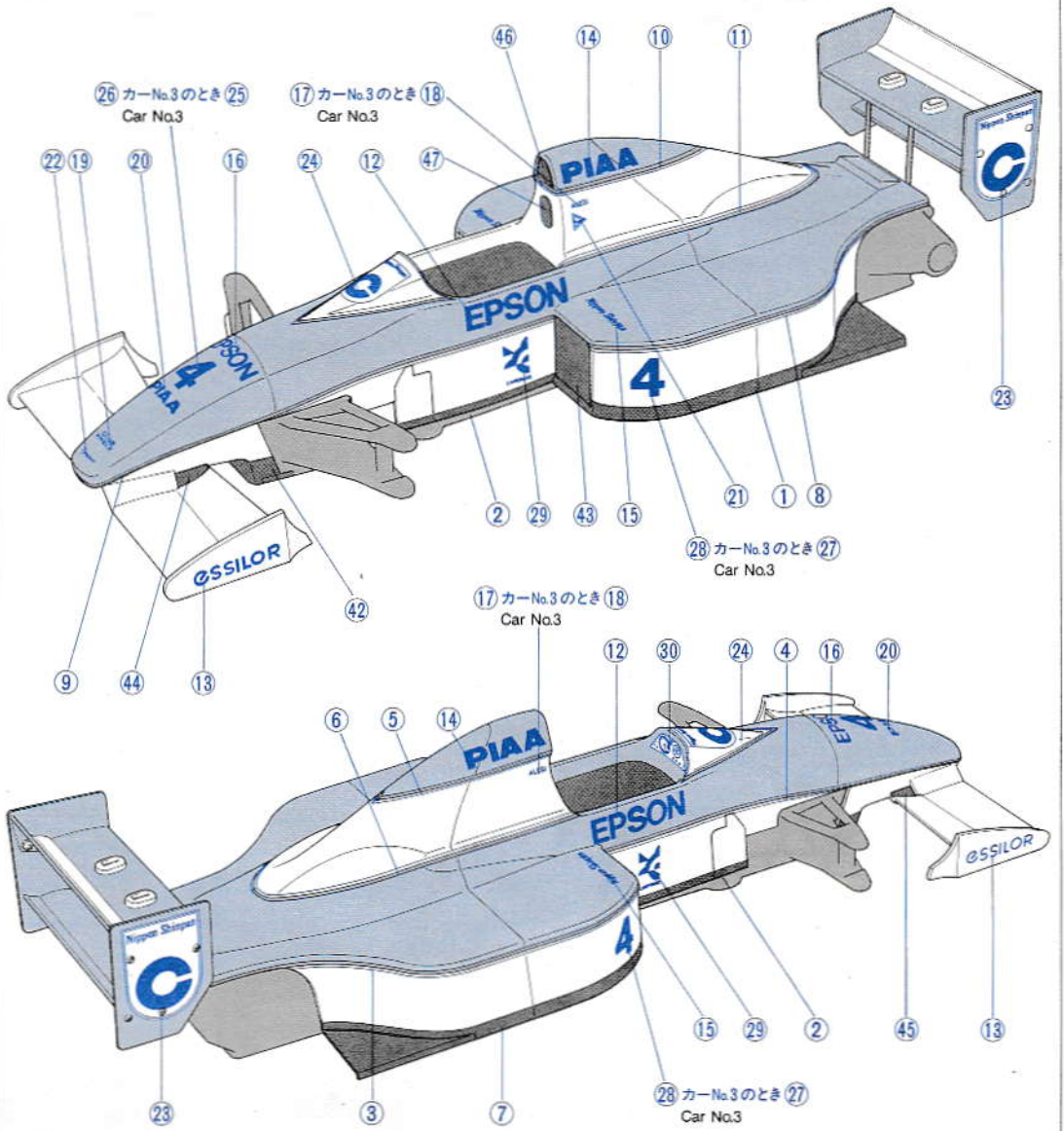
〈スベアボディセット〉
1/10 R/C BODY PARTS SET

SP No.329 SP No.330
SP No.378 SP No.379 SP No.383

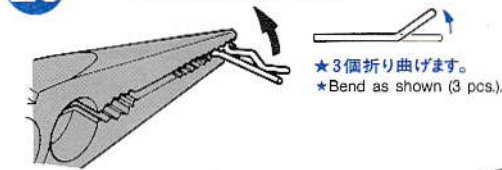
- ★上のスベアボディを載せるときは、SP No.384 F-1ウイングバンパーセット A が別に必要となります。
- ★"F-1 Bumper Wing Set" (50384) is required for installation of these body parts sets.

28 〈マーキング〉
MARKINGS

カーNo.3又はカーNo.4のどちらか選んで下さい。
Select "Car No.3" or "Car No.4".



29 〈BT2 (スナップピン) の工作〉
MODIFYING SNAP PINS

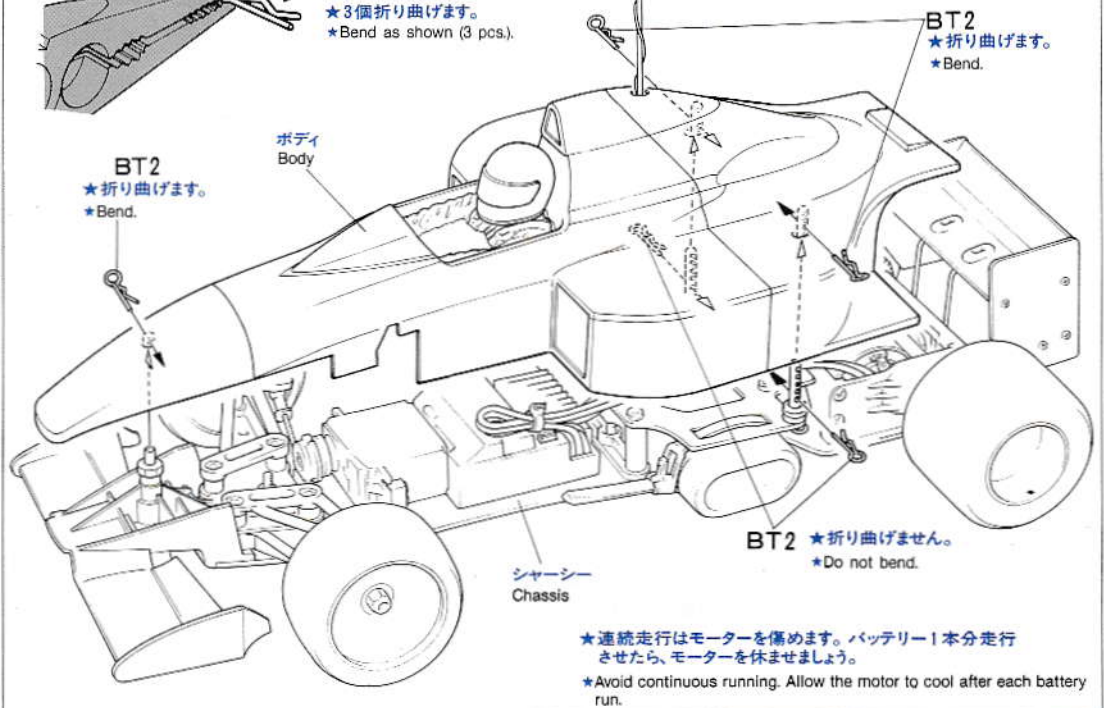
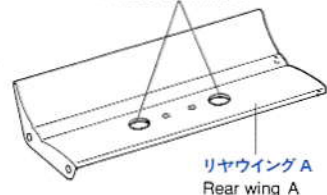


- ★アームにあたる部分を切りとります。
★Cut away these portions.

- ★アンテナポストの穴を前へ広げます。
★Trim to pass antenna post.

- ★フロントボディマウント(D9)の高さがたりないときはD6を入れて調節します。
★Add D6 to extend front body mount D9, if necessary.

- ★6mm穴をあけます。
★Make 6mm holes.



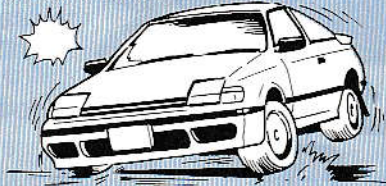
- ★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。
- ★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.

TYRRELL 019 FORD

走らせない時は
バッテリーを必ず
はずしておきましょう

《走行および取扱いの注意》

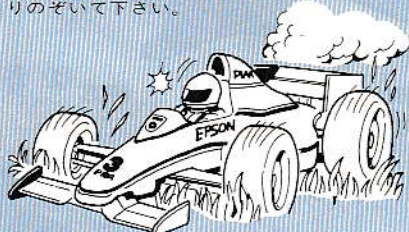
- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。
- 道路では絶対に走らせないで下さい。
- 混信に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サーボがスティックの動きに従って動くか、確認して下さい。



《走らない時の点検・チェック》

どうもでき上がったモデルがうまく走らない。走っても途中から動きがおかしくなりました。そんな時のためのチェックポイントです。

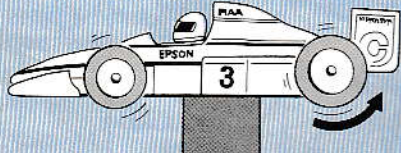
- 1 スピードコントロールアンプの調整不良。アンプからモーター、バッテリーへの配線を確認につなぎ、ご使用のアンプの取扱い説明書をよく見て調整しておして下さい。
- 2 サーボホーンの位置は正しい位置につけてあるでしょうか。左右の曲り方が同じになる位置にとりつけて下さい。
- 3 シャフト、ギヤーに草がからんだり、小石がはさまっていませんか。そのまま走らせるとモーターの焼きつきを起します。きれいにとのぞいて下さい。



《走行前の点検・チェック》

走行の前には、必ず下図のポイントを点検して下さい。故障や事故を防ぐために欠かせないことです。タイヤを浮かして行うのがよいでしょう。

★組立て後、最初に走らせる時は、最初の5分間ぐらいはステアリングやスイッチの調子を見ながらゆっくり走らせて下さい。



- 1 サスペンション、前、後輪などの可動部は確実に動きますか、また、各部のビス、ナットのゆるみに注意して下さい。
- 2 走行用バッテリーの充電は充分ですか。また、送信機の電池の容量は不足していませんか。バッテリー、電池の容量が減っていると正常な動作をしなくなります。
- 3 スピードコントロールアンプは作動しますが、また、確実にニュートラルにもどるかも確認します。ステアリングは左右に確実に動きますか。また車を走らせて直進も調整します。●車を手前から向うに走らせ、直進を確かめます。まがるようでしたら、ステアリングスティックのトリムレバーをまがる向きと逆に動かして調整します。
- 4 コードが切れかかっていたり、ビニール被膜がむけたりしていませんか。被膜がむけているとショート危険があります。ビニールテープなどをまいて絶縁して下さい。

《走行後の整備》

走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かせないことです。

- 砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。
- 走行を終える場合は、必ず、送受信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきます。

《注意》

ラジオコントロールメカニズム、モーターや電池は、水にぬれたり、湿気が多いと故障しやすくなります。水にぬれた場合は、よく水分をふきとり、風通しのよい所で乾かして下さい。

INSPECTION BEFORE OPERATION

Be sure to check the outlined points before starting operations. This is necessary to prevent trouble and accidents. Keep all wheels in air when checking. In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of steering and speed controller.

- 1 Check all moving portions of suspension, wheels, etc., for smooth operation. Make sure that screws & nuts, particularly grub screws, are tight enough.
- 2 Make sure that batteries for transmitter are new or fully charged, and Ni-Cd running battery has been sufficiently charged. If batteries are not new or fully charged, the model may run out of control.
- 3 Adjust steering servo and trim so that the model tracks in a straight line with transmitter in neutral. Double check speed controller for neutral position. Improper adjustment can result in a run away model.
- 4 Double check wiring for breaks and short circuits.

TROUBLESHOOTING

- 1 Is the speed controller adjusted properly? Is all wiring done properly? Read through manual included with your electronic speed controller unit.
- 2 Is the servo horn in the proper position? It must be fitted so that the model turns right and left the same amount.
- 3 When shafts or wheels become entangled, motor will overheat. Remove such hindrances immediately.

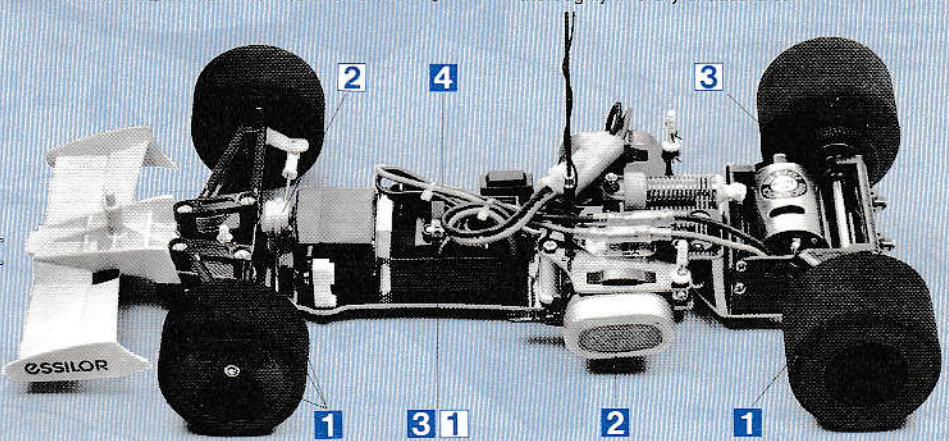
MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, perform the following to maintain optimum performance.

- After running model, switch off transmitter and remove running batteries from model and R/C unit.
- Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.

CAUTIONS

Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery should get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.



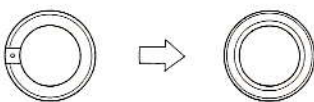
OPTIONAL PARTS

OP. 30 850 ラバーシールベアリング4個セット
53030 850 Sealed Ball Bearing Set (4 Pcs.)



BT1 850

OP. 66 1280 ラバーシールベアリング3個セット
53066 1280 Sealed Ball Bearing Set (3 Pcs.)



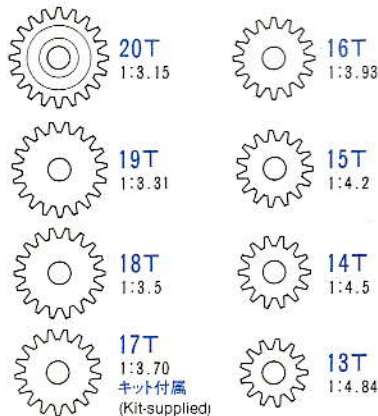
SG1 1280

OP. 11~24 チタンビス アルミナット
53011 - 53024 Titanium Screws & Aluminum Nuts

OP. 25~27 シリコンダンパーオイルセット
53025 - 53027 Silicone Damper Oil Set

SP.No.354~357 AVビニオンセット
50354 - 50357 AV Pinion Gears

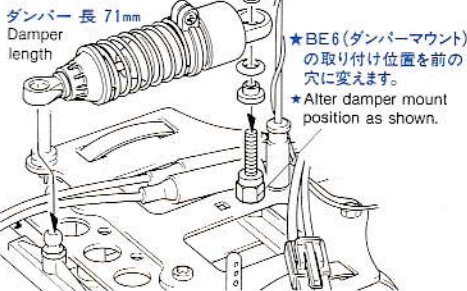
OP. 63~64 H.P.スチールビニオンセット
53063 - 53064 H.P. Steel Pinion Gears



OP. 36 ハイキャップダンパー (ミニ)
53036 Hi-Cap Damper (Mini)

X5

#900
標準オイルはキット付属オイル
Normal oil viscosity:
#900 (kit supplied)



田宮模型
静岡市恩原3-7 〒422

PARTS

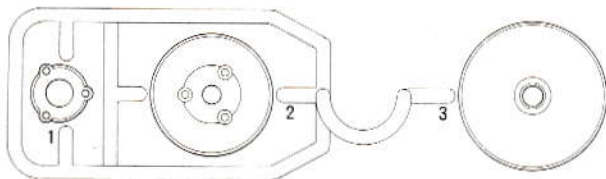
- ボディ ×1
Body 9805374
- ウイング ×1
Wing 9805374

- ステッカー ×1
Sticker 9495114
- アンテナポスト ×1
Antenna post 5365002

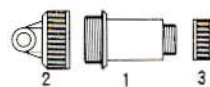
- リヤタイヤ ×2
Rear tire 6235010
- フロントタイヤ ×2
Front tire 6225009

A PARTS ×2 0005369

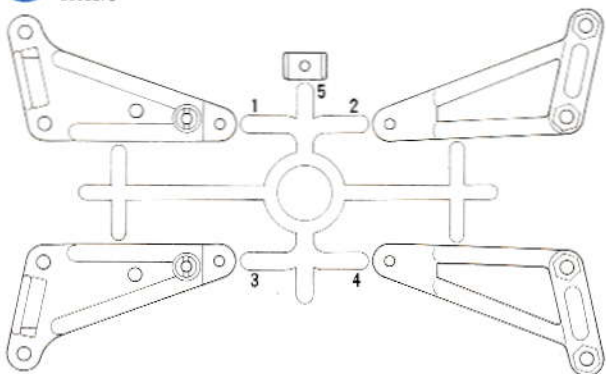
不要部品
Not used.



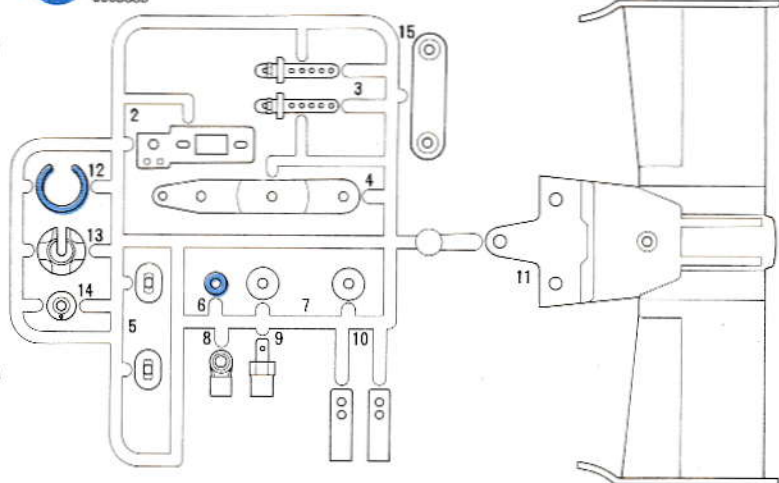
W PARTS ×1 0225041



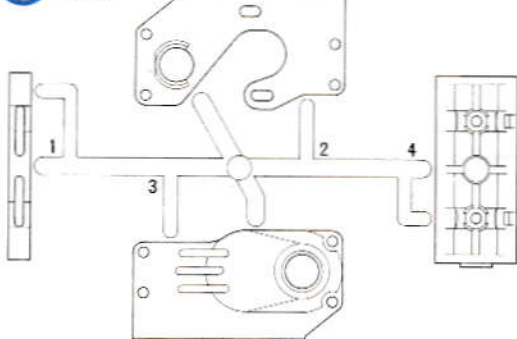
B PARTS ×1 0005370



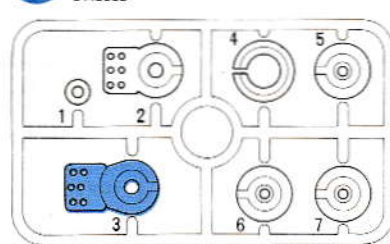
D PARTS ×1 0005389



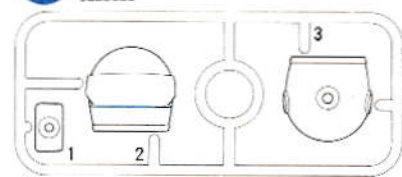
C PARTS ×1 0005371



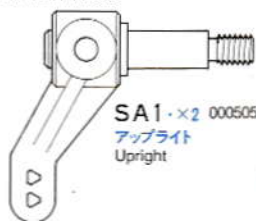
P PARTS ×1 0115065



Z PARTS ×1 0225055



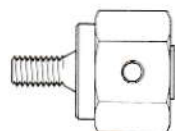
BLISTER PACK



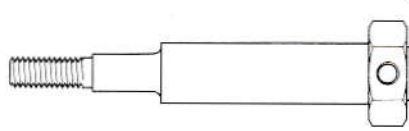
SA1 · ×2 0005059
アップライト
Upright



SA2 · ×2 1260ラバーシールベアリング
5700018 1260 Ball bearing



SA3 · ×1 ホイールストッパー
3455253 Wheel stopper



SA4 · ×1 デフジョイント
3455252 Diff joint

540モーター ×1 Motor

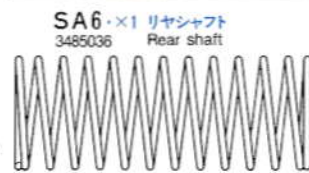
Motor

- シャーシ ×1
Chassis 4005028
- Tバー ×1
Tbar 4005029

- アッパーデッキ ×1
Upper deck 4025019
- ストッパープレート ×1
Stopper plate 4025021

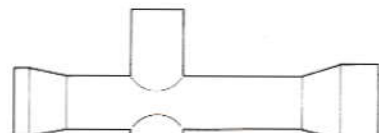


SA5 · ×1 17Tピニオン
3515010 17T Pinion gear



SA6 · ×1 リヤシャフト
3485036 Rear shaft

SA7 · ×1 Rコイルスプリング
5005032 Rear coil spring



十字レンチ · ×1
Box wrench
5495003

ボールデフ部品袋詰 9405570 DIFFERENTIAL PARTS BAG

SB4 · ×1 デフスペーサー
3455254 Differential spacer

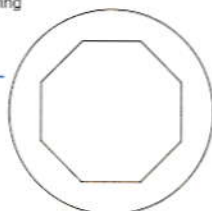
SB5 · ×6 3mm スチールボール
5700038 Steel ball

SB6 · ×2 プレッシャーディスク
5700033 Pressure disk

SB1 · ×1 1150スラストベアリング
5700013 Ball thrust bearing

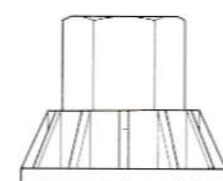
SB2 · ×2 1150スラストワッシャー
5700011 Thrust washer

SB3 · ×2 5mm皿バネ
2310007 Disk spring



デフギヤー袋詰 9335079 GEAR BAG

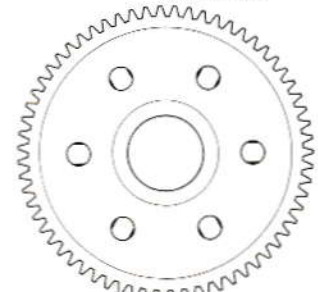
SG1 · ×3 1280プラベアリング
1280 Plastic bearing



SG2 · ×1 デフハウジングA
Diff housing A



SG3 · ×1 デフハウジングB
Diff housing B



SG4 · ×1 63Tスパーギヤー
63T Spur gear

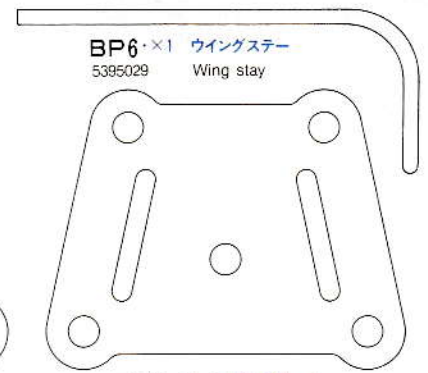
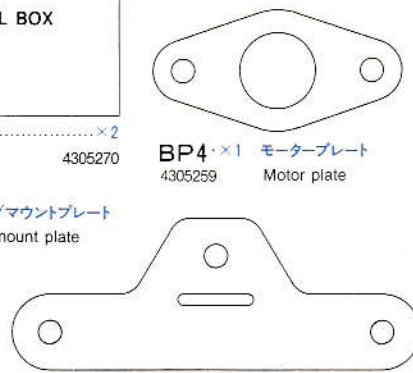
PARTS

金具小箱 METAL PARTS SMALL BOX

★金具部品は少し多目に入っています。予備として使って下さい。
★Extra screws & nuts are included. Use them as spares.

プレス部品袋詰 9405640 PRESS PARTS BAG

- BP1・×2 4mmアジャスター Adjuster 0115007
- BP2・×1 タイロッド 短 Tie rod (short) 5315006
- BP3・×1 タイロッド 長 Tie rod (long) 5315002
- ウイングプレート.....×2 Wing plate 4305270
- BP4・×1 モータープレート Motor plate 4305259
- BP5・×1 Tバーホルダー Tbar holder 4005030
- BP8・×1 ウイングマウントプレート Wing mount plate 4305271

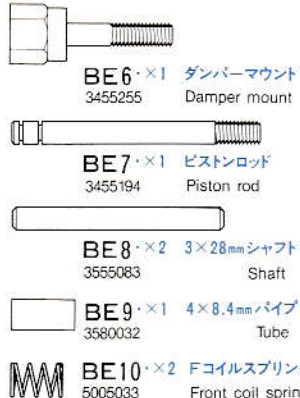


BP6・×1 ウイングステー
5395029 Wing stay

BP7・×1 フロントプレート
4025020 Front plate

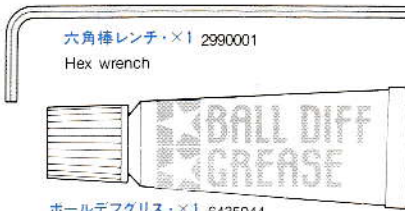
ダンパー部品袋詰 9405573 DAMPER BAG

- BE1・×1 5×9mmピロボール Ball connector 3455236
- BE2・×2 4mmピロボール Ball connector 3455032
- BE3・×1 オイルシール Oil seal 6275020
- BE4・×5 3mmリング(黒) O-Ring (black) 2995002
- BE5・×2 3mmリング(赤) O-Ring (red) 2995006
- BE6・×1 ダンパーマウント Damper mount 3455255
- BE7・×1 ピストンロッド Piston rod 3455194
- BE8・×2 3×28mmシャフト Shaft 3555083
- BE9・×1 4×8.4mmパイプ Tube 3580032
- BE10・×2 Fコイルスプリング Front coil spring 5005033



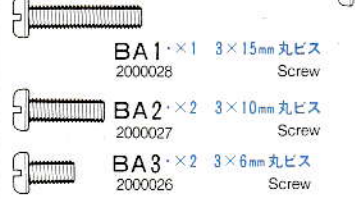
工具袋詰 9405571 TOOL BAG

- BT1・×4 850メタル Metal bearing 5725008
- BT2・×7 スナップピン Snap pin 2915001
- 六角棒レンチ・×1 2990001 Hex wrench
- ボールデフグリス・×1 6435044 Ball Diff Grease
- 前輪用両面テープ(細).....×1 Double sided tape (narrow) 1905008
- 後輪用両面テープ(太).....×1 Double sided tape (wide) 1905009
- 両面テープ.....×1 Double sided tape 1905005
- ダンパーオイル(φ900).....×1 Damper oil 6435028
- ナイロンバンド大.....×2 Nylon band (large) 6305002
- ナイロンバンド小.....×3 Nylon band (small) 6305006



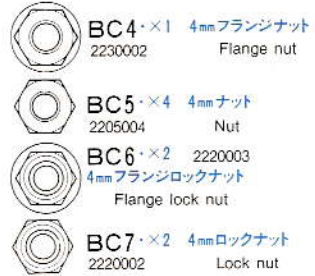
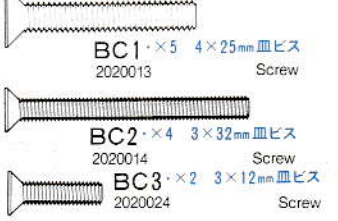
ビス袋詰 A 9465354 SCREW BAG A

- BA1・×1 3×15mm丸ビス Screw 2000028
- BA2・×2 3×10mm丸ビス Screw 2000027
- BA3・×2 3×6mm丸ビス Screw 2000026
- BA4・×1 2.6×10mmタッピングビス Tapping screw 2080008
- BA5・×5 3mmナット Nut 2200005
- BA6・×2 3mmロックナット Lock nut 2220001
- BA7・×2 3mmワッシャー Washer 2300007



ビス袋詰 C 9465356 SCREW BAG C

- BC1・×5 4×25mm皿ビス Screw 2020013
- BC2・×4 3×32mm皿ビス Screw 2020014
- BC3・×2 3×12mm皿ビス Screw 2020024
- BC4・×1 4mmフランジナット Flange nut 2230002
- BC5・×4 4mmナット Nut 2205004
- BC6・×2 2220003 4mmフランジロックナット Flange lock nut
- BC7・×2 4mmロックナット Lock nut 2220002



ビス袋詰 B 9465355 SCREW BAG B

- BB1・×10 3×12mmタッピングビス Tapping screw 2080007
- BB2・×1 3×10mmタッピングビス Tapping screw 2080028
- BB3・×7 3×8mmタッピングビス Tapping screw 2080009
- BB4・×6 3×10mm皿タッピングビス Tapping screw 2080011
- BB5・×1 3×11mmまわり止めビス Screw 2090008
- BB6・×1 3×6mmまわり止めビス Screw 2090003



ビス袋詰 D 9465357 SCREW BAG D

- BD1・×3 2×8mmタッピングビス Tapping screw 2080026
- BD2・×5 3mmイモネジ Grub screw 2070002
- BD3・×2 2mmEリング E-Ring 2320002
- BD4・×2 2×8mm丸ビス Screw 2000008
- BD5・×8 2×4mm丸ビス Screw 2000005
- BD6・×8 2mmナット Nut 2200012
- BD7・×2 2mmワッシャー Washer 2300001



★部品請求にはこのカードが必要です。
部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入して下さい。

TYRRELL 019 FORD

1/10 RC ティレル019 フォードF-1

部品をなくしたり、こわした方は、このカードの必要部品を○でかこみ、代金を現金書留または定額為替として一緒に田宮模型アフターサービス係にお申し込み下さい。なおご送金には郵便振替もご利用いただけます。(右にある郵便振替ご利用の説明をご覧下さい。送金手数料が安くなります。)

- ボディ・ウイング..... 2,200円
- A部品(2コ)..... SP No.386
- B部品..... SP No.387
- C部品..... 550円
- D部品★..... 750円
- P部品..... 300円
- Z部品..... 200円
- W部品..... 200円
- ビス袋詰A..... 200円
- ビス袋詰B..... 200円
- ビス袋詰C..... 200円
- ビス袋詰D..... 200円
- プレス部品袋詰..... 500円
- ウイングステー..... 250円
- 工具袋詰..... 550円
- 前輪用・後輪用両面テープ..... 200円

- ダンパー部品袋詰..... 300円
- 3×28mmシャフト、Fコイルスプリング
- 3mmイモネジ(各2コ)..... 150円
- ボールデフ部品袋詰..... SP No.388
- デフギヤー袋詰..... SP No.385
- アップライト(1コ)..... 200円
- 1260ラバーシールベアリング..... OP.65
- ホイールストッパー、デフジョイント..... 350円
- リヤシャフト..... 400円
- 17Tビニオン..... SP No.354
- Rコイルスプリング..... 200円
- Rコイルスプリング..... 200円
- モーター(540タイプ)..... 1,300円
- シャーシ..... 900円
- アッパーデッキ..... 500円
- Tバー..... 400円
- ストッパープレート..... 150円
- フロントタイヤ..... SP No.389
- リヤタイヤ..... SP No.390
- アンテナポスト..... SP No.195
- ステッカー..... 350円

住所

電話 () -

名前

0691 ITEM 58090

《郵便振替のご利用方法》郵便局の払込用紙の通信欄に、左のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入下さい。払込入住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・名古屋1-1118、加入者名・田宮模型でお払い込み下さい。

《RCスペアパーツ》
左のパーツの他、スペアパーツとして下記のパーツも発売されています。お近くの模型店店頭や当社アフターサービスでお買い求め下さい。なおパーツを2個以上ご注文の場合1個のパーツの送料が最も高い料金分だけ結構です。また部品代金の合計が5000円を超える場合は送料は不要です。

- SP No.195 スチールアンテナ.....200円・120円
- SP No.354 16T, 17T AVビニオン.....350円・120円
- SP No.385 RDブラギヤーセット.....450円・120円
- SP No.386 RDディッシュホイールセット.....600円・250円
- SP No.387 RDフロントアームセット.....550円・250円
- SP No.388 RDディスクボールセット.....500円・72円
- SP No.389 RD4430前輪スポンジタイヤ(2本セット) 500円・250円
- SP No.390 RD3645後輪スポンジタイヤ(2本セット) 650円・250円
- SP No.401 ティレル019スペアボディセット.....2,600円・510円
- SP No.402 ティレル019フロントウイングセット.....500円・250円
- OP 30 850ラバーシールベアリング4個セット1,600円・120円
- OP 65 1260ラバーシールベアリング2個セット1,200円・120円

パーツの価格は予告なく変更することがあります。
For Japanese use only!

