

Ferrari F189 LATE VERSION

105 5369



GOODYEAR IS THE TRADEMARK OF THE GOODYEAR TIRE & RUBBER COMPANY, USED WITH PERMISSION

1/10th SCALE
HIGH PERFORMANCE
RADIO CONTROL CAR



フォーミュラ1タイプ電動RCレーシングカー
フェラーリF189後期型



TAMIYA PLASTIC MODEL CO.



3-7 ONDWARA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.

1/10RCV-2 (F189後期型(新装)改)

Ferrari F189

LATE VERSION

●小学生や組立てに不慣れの方は、ご両親や模型に詳しい方にお手伝いをお願いして下さい。

ラジオコントロールメカについて

このRCカーには、タミヤ・アドスペックプロボセット(1/10・1/12RCカー用)をおすすめします。受信機とFETスピードコントロールアンプがコンパクトに一体化されたCPRユニット(P-100F)が採用され、車への搭載が手軽にできます。また他のプロボセットの場合は、FETスピードコントロールアンプ付きの2チャンネルプロボをご使用下さい。(2サーボタイプのプロボは使用できません。)

★ラジオコントロールメカの取扱いについてはそれぞれの説明書を参考して下さい。

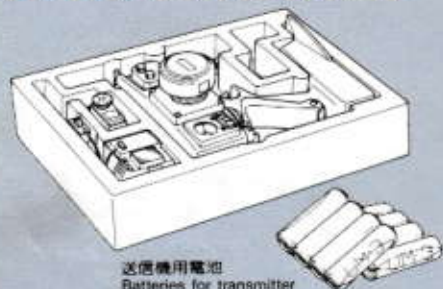
RADIO CONTROL UNIT

Tamiya Adspec 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the CPR unit (P100F) allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used. (Model not designed for 2 servo installation.)

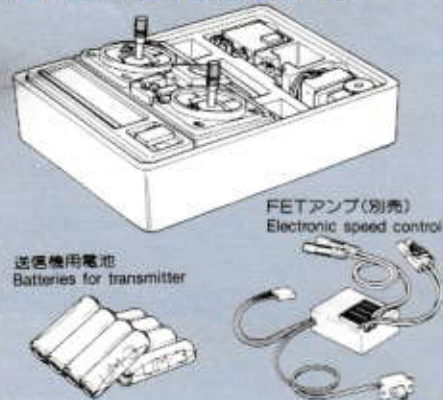
別にお買い求めいただくもの。

NECESSARY ITEMS

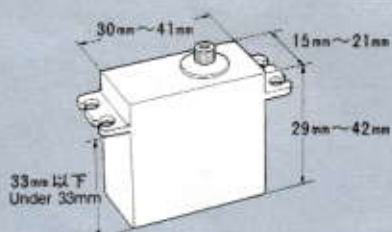
〈タミヤアドスペックプロボを使用するとき〉
WHEN USING TAMIYA ADSPEC R/C SYSTEM



〈FETアンプ付プロボ、又は、一般型プロボとFETアンプを使用するとき〉
WHEN USING STANDARD 2 CHANNEL R/C UNIT PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL



〈使用できるサーボ〉
SUITABLE SERVO SIZE



〈走行用バッテリー〉

★このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Vレーシングパック専用です。専用充電器と共に買い求め下さい。なおバッテリーのバックをむいたり、充電器やバッテリーのコードを切ったりすることはショートの原因となり危険です。それらの改造はぜったいにしないで下さい。また充電も専用充電器で正しく行なって下さい。

POWER SOURCE

★This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack battery. Purchase it separately at your hobby supply house. Never dismantle or modify battery or charger. Charge batteries according to manual.

タミヤ・ニカドレーシングパック
7.2V-1700EX
Tamiya Ni-Cd 7.2V1700mAh
Racing Pack "EX"



★タミヤニカドバッテリー7.2Vはバック式ニッケルカドミウム電池です。放電特性に優れ、しかも500回以上使えて経済的。家庭用の100Vコンセントから行う4~5時間充電器。また家庭用コンセントから約1時間で充電できる家庭用急速充電器もあります。

Tamiya Ni-Cd batteries can be recharged more than 500 times under normal operation. For maximum performance, use only Tamiya Ni-Cd batteries.

タミヤ・ニカドバッテリー
7.2V-1700EX
AC急速充電器



〈キットに入っている工具〉
TOOLS INCLUDED IN KIT

ボールアプグリス

Ball Diff Grease



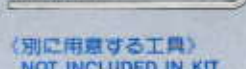
ダンパーオイル

Damper oil



六角棒レンチ

Hex wrench



十字レンチ

Box wrench



〈別に用意する工具〉
NOT INCLUDED IN KIT

+ドライバー(大)

+ Screwdriver (large)



+ドライバー(中)

+ Screwdriver (medium)



ラジオペンチ

Long nose pliers



ニッパー

Side cutter



ハサミ

(ボリカーボネートボディの切り取り用)

Curved scissors



クラフトナイフ

Modeling knife



★この他に、ピンバイスがキリが必要です。又、ピンセット、セロファンテープ等があると便利です。

★An awl is also required. Tweezers and cellophane tape will come in handy during construction.

〈塗料〉

塗装は、モデルの仕上りを決める重要なポイントです。14ページの説明をご覧になってカラフルな塗装をお楽しみ下さい。

PAINTING

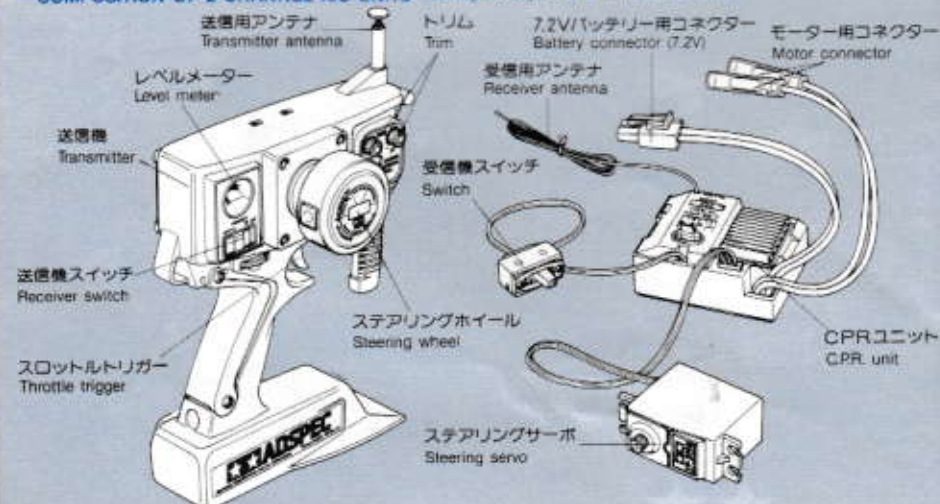
Painting is an important point in finishing your model. Refer to the latter pages of this instruction for painting details.

〈2チャンネルプロボの名称〉

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNITS

タミヤ・アドスペック2チャンネルプロボセット

Tamiya Adspec 2 channel R/C unit



アドスペック2チャンネルプロボは、送信機、CPRユニット、ステアリングサーボなどからなります。

●送信機=コントロールボックスとなるものでステアリングホイール、トリガーの動きを電波の信号に変えて発信します。

●CPRユニット=送信機からの電波の信号を受ける受信機と、車のスピードを変えるFETスピードコントロールアンプが一体となっています。他のプロボでは、受信機とアンプが分かれているものもあります。

●ステアリングサーボ=受信機が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車の前輪の向きを変えてハンドルを切る役目をします。The Adspec 2 channel R/C unit consists of transmitter, CPR unit (P100F) and steering servo.

●Transmitter: Serves as a control box. Steering wheel or trigger movements are transformed into radio wave signals which are transmitted through the antenna.

●CPR unit: The amplifier boosted speed control is combined with the receiver in this unit and obtains its power from the model's running battery. Some R/C units on the market have separate units for the electronic speed control and receiver.

●Steering servo: Transforms signal received by the receiver into mechanical movements.



★お買い求めの際、また組立ての前には必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談下さい。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んで下さい。金具部品は少し多目に入っています。予備として使して下さい。

このマークはボールデフグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組み込んで下さい。

★ボールデフにはボールデフグリス以外のグリスは使用しないで下さい。

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown. Apply Ball Diff Grease to the places shown with this mark. Apply grease first, then assemble.

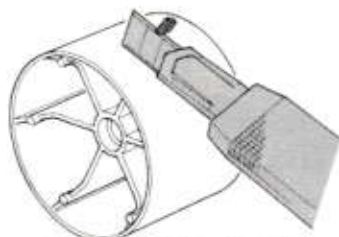
★Other greases are not recommended.

★組立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんで下さい。

★Study the instructions thoroughly before assembly.

〈部品の切りとり〉

TRIMMING PARTS



★ゲートをのこさないようにていねいに切りとります。

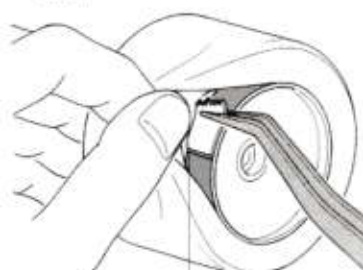
★Cut off carefully using a cutting tool.

〈上紙の抜きとり〉

REMOVING LINING

★破れてしまった上紙はピンセットでていねいに抜きとります。

★If the lining tears while removing and remains inside, remove using tweezers as shown.



★タイヤをめくるとして破れた上紙を抜きとります。

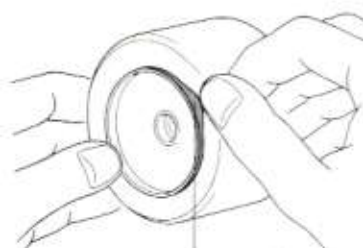
★Carefully raise tire edge as shown.

〈タイヤの位置あわせ〉

REPOSITIONING TIRE

★上紙を抜きとるとき、タイヤがズレてしまったら、タイヤをめくるとして位置をなおします。

★If the tire moves out of position while removing lining, carefully raise up and reseat immediately.



★上紙を抜きとった直ちにタイヤの位置あわせをします。

★Check for proper seating.

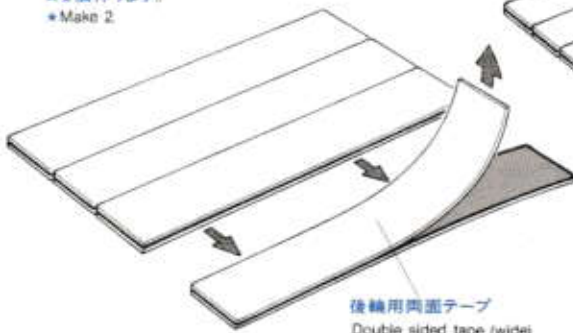
1

〈リヤホイール〉

Rear wheel

★2個作ります。

★Make 2



後輪用両面テープ
Double sided tape (wide)



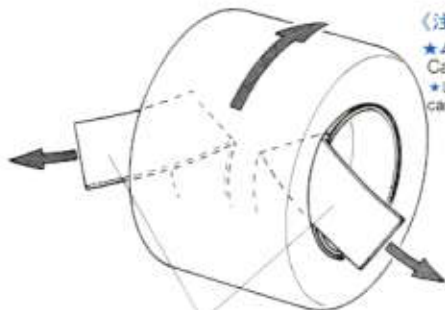
★上紙だけを少しはがし、折り曲げます。

★Peel and fold back lining as shown.



★タイヤをはめるとき、まきこまないように折り曲げます。

★Fold lining down into wheel when installing tire.



★ホイールを回しながら上紙を少しずつ破かないように抜きとります。

★Carefully remove lining, while turning both tire and wheel.

〈ドライバー〉

使用するビスにあわせて2種のドライバーを使用します。図の大きさにあわせて用意して下さい。

SCREWDRIVERS

You should have at hand the type of screwdrivers shown below.

+ドライバー 大

+ Screwdriver large



3mmビス用

For 3mm screws

+ドライバー 中

+ Screwdriver medium



2.6mmビス、2mmビス用

For 2.6mm, 2mm screws

★必ず、ビスにあわせてドライバーを使って下さい。ビスの+凹をこわす原因になります。

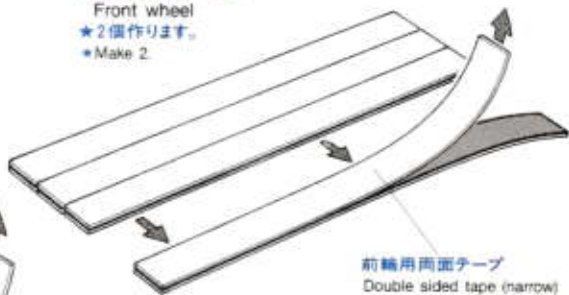
★Use the screwdriver that fits the screw head.

〈フロントホイール〉

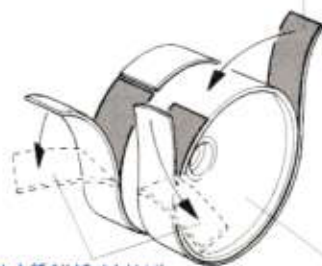
Front wheel

★2個作ります。

★Make 2



前輪用両面テープ
Double sided tape (narrow)



★上紙だけを少しはがし、折り曲げます。

★Peel and fold back lining as shown.



★タイヤをはめるとき、まきこまないように折り曲げます。

★Fold lining down into wheel when installing tire.

フロントタイヤ

Front tire

リヤタイヤ

Rear tire

〈注意〉

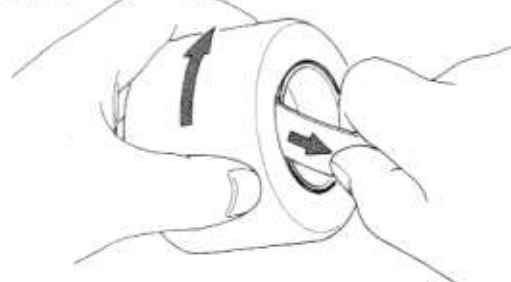
★ムリに上紙を抜こうとすると破けてしまいます。

★Lining may tear if pulled too quickly! Be careful not to nick or tear lining!

Caution!

★ホイールとタイヤをうまく合わせるように上紙を抜きとります。

★Make sure tire and wheel are properly seated.



2 〈使用する小物金具〉 PARTS USED

(ビス袋詰 A)
(Screw bag A)

3mm ナット
Nut

(ビス袋詰 B)
(Screw bag B)

3×11mm 両止めのビス
Screw

BB5 × 1

3×6mm 両止めのビス
Screw

BB6 × 1

(ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)

3mm Oリング (黒)
O-Ring (black)

BE4 × 2

ダンパーマウント
Damper mount

BE6 × 1

(工具袋詰)
(Tool bag)

スナップピン
Snap pin

BT2 × 2

(使用する小物金具)
PARTS USED

(ビス袋詰 A)
(Screw bag A)

3mm ナット
Nut

BA5 × 4

3mm ロックナット
Lock nut

(ビス袋詰 C)
(Screw bag C)

BC2 × 4 3×32mm 両ビス
Screw

BC3 × 2 3×12mm 両ビス
Screw

(ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)

3mm Oリング (黒)
O-Ring (black)

BE4 × 1

(プレス部品袋詰)
(Press parts bag)

BP5 × 1

トバーホルダー
T-bar holder

(ブリストアパック)
(Blister pack)

ストッパープレート
Stopper plate

ストッパープレート
Stopper plate

トバー
T-bar

トバーホルダー
T-bar holder

ストッパープレート
Stopper plate

ストッパープレート
Stopper plate

ストッパープレート
Stopper plate

ストッパープレート
Stopper plate

ストッパープレート
Stopper plate

ストッパープレート
Stopper plate

ストッパープレート
Stopper plate

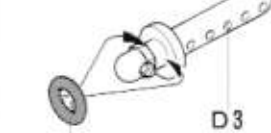
ストッパープレート
Stopper plate

ストッパープレート
Stopper plate

2

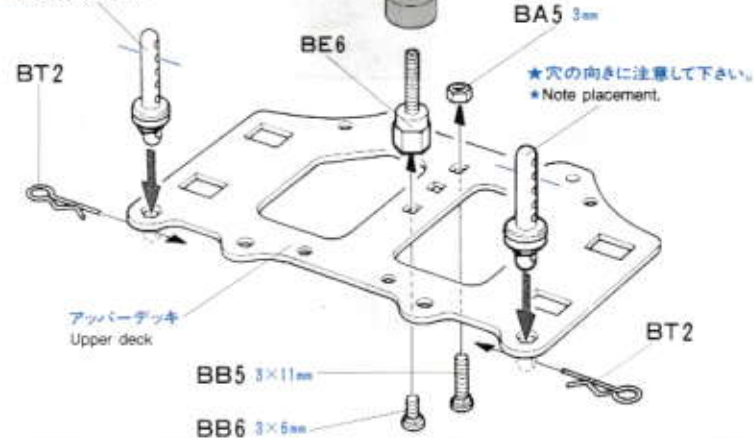
〈ボディマウント R〉
Rear body mount

★2個作ります。
★Make 2.

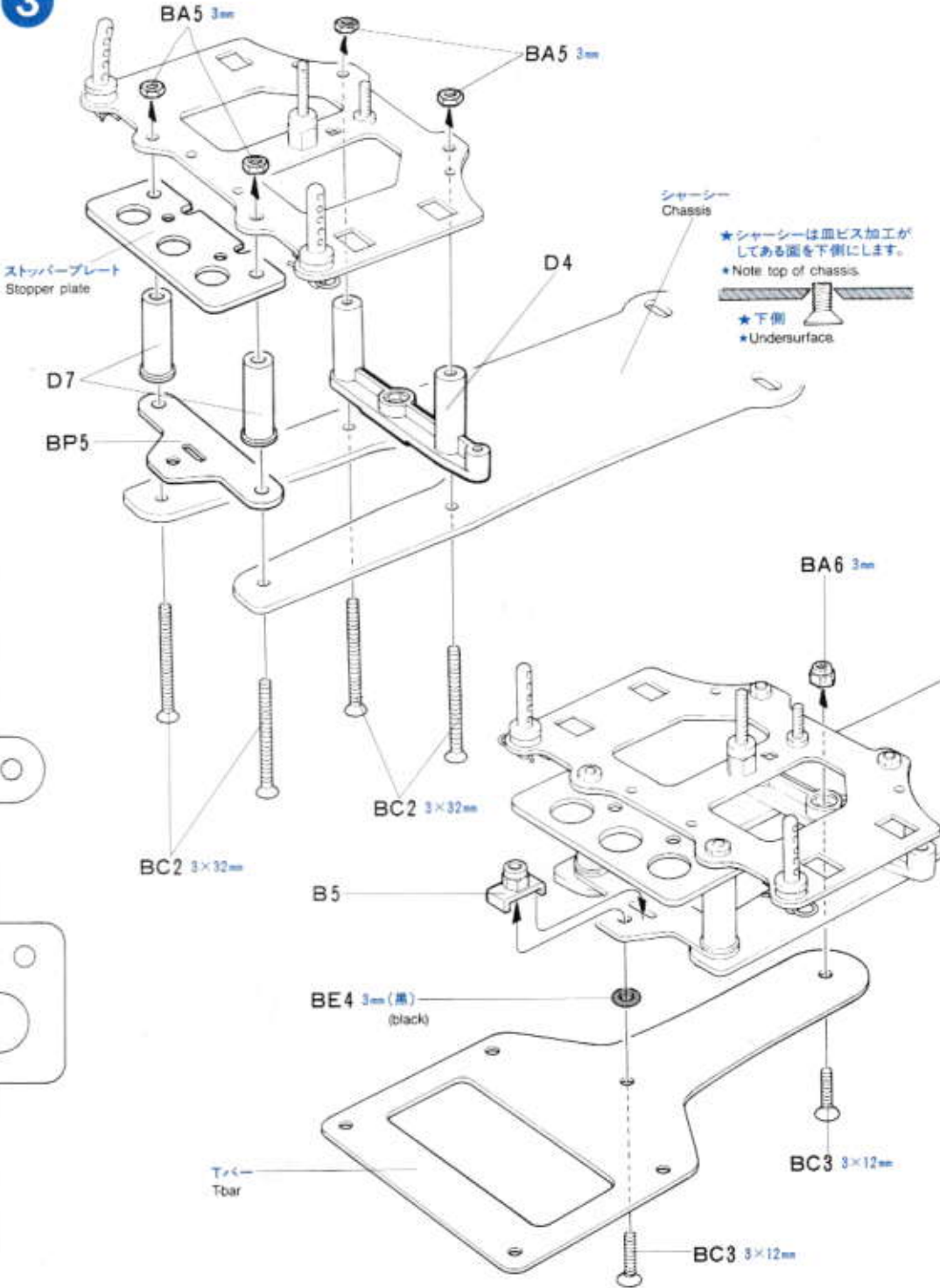


BE4 3mm (黒)
(black)

★穴の向きに注意して下さい。
★Note placement.



3



タミヤの総合カタログ

タミヤの全製品を詳しく解説した総合カタログは年ごに発行。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。

タミヤRCガイドブック

電動ラジオコントロールをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等を詳しく解説。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。

4 〈使用する小物金具〉

PARTS USED

(ビス袋詰 ⑧)

(Screw bag ⑧)

3×12mm タッピングビス
Tapping screw
BB1 × 8

(ダンパー部品袋詰)

(Damper bag)

5×9mm ビロボール
Ball connector
BE1 × 1

〈ギヤケースのくみため〉

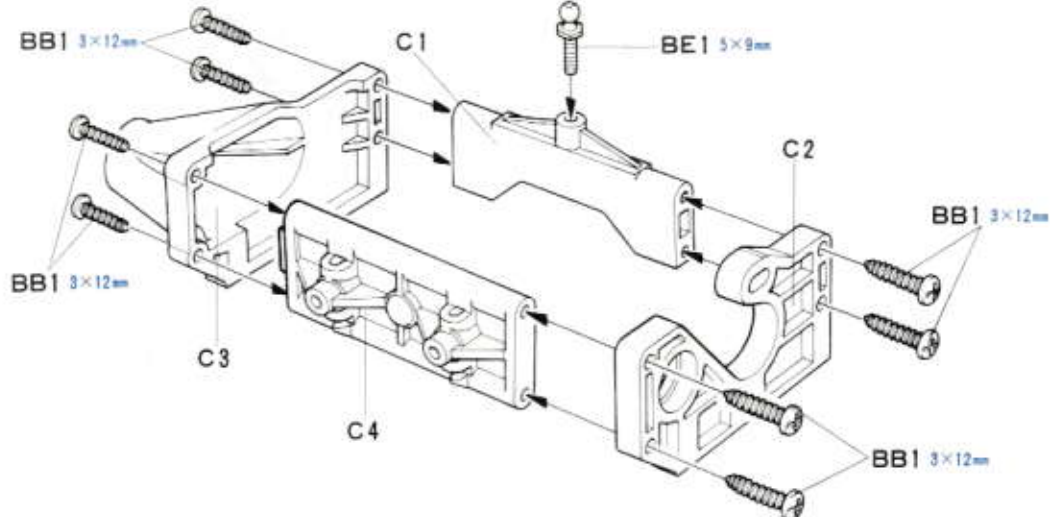
★平らな台の上でゆがみのないよう
にくみためます。

GEAR CASE ASSEMBLY

★Assemble gear case on a flat
surface.



4



5

5 〈使用する小物金具〉

PARTS USED

(ビス袋詰 ⑩)

(Screw bag ⑩)

3×10mm 皿タッピングビス
Tapping screw
BB4 × 4

6 〈使用する小物金具〉

PARTS USED

(ビス袋詰 ①)

(Screw bag ①)

3mm イモネジ
Grub screw
BD2 × 2

(ブリストアパック)

(Blister pack)

SA2 1260 ラバーシール
ベアリング
1260 Ball bearing
× 2

SA3 ホイールストッパー
Wheel stopper
× 1

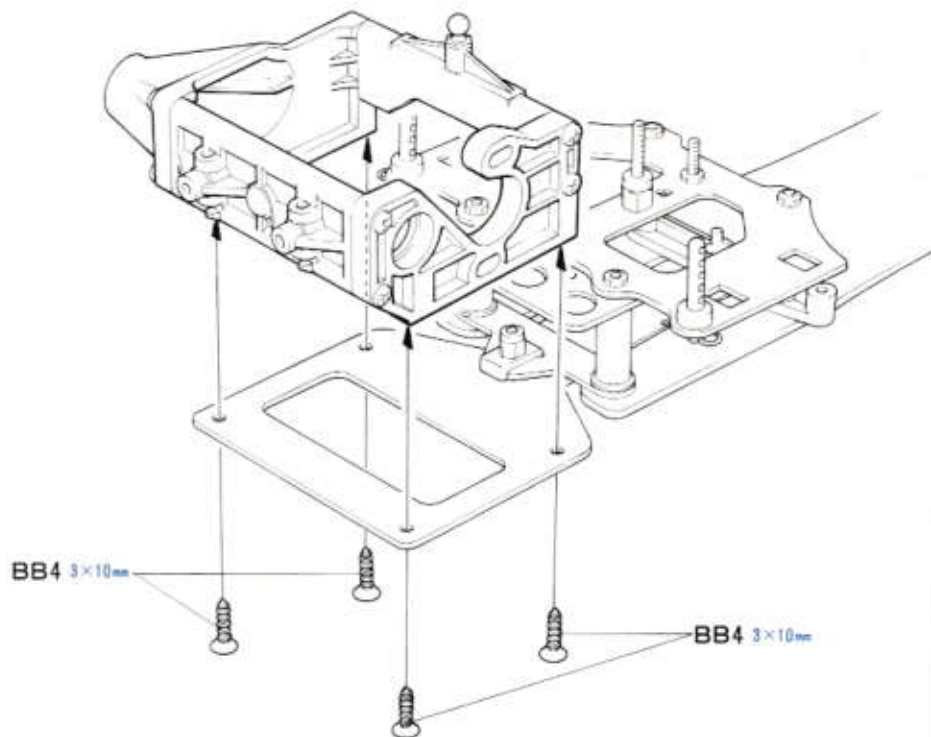
SA4 × 1 デファジョイント
Diff joint

TAMIYA COLOR CATALOGUE

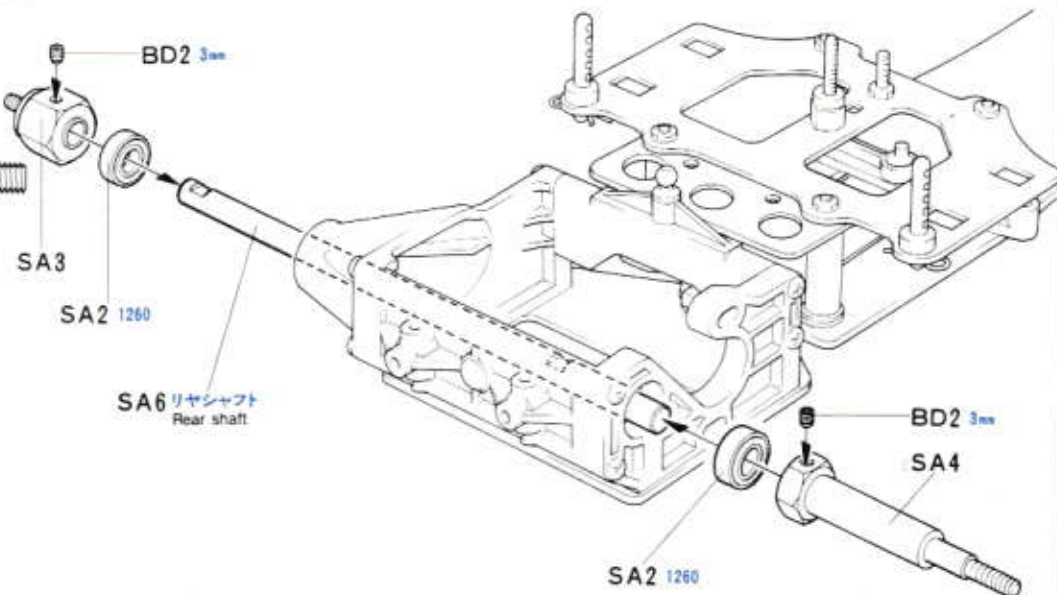
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English, German, French and Japanese versions available.

TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK

Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German, French and Japanese versions available.

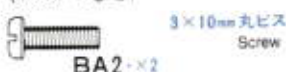


6



7 〈使用する小物金具〉
PARTS USED

(ビス袋詰 (A))
(Screw bag (A))

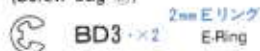


(プレス部品袋詰)
(Press parts bag)



8 〈使用する小物金具〉
PARTS USED

(ビス袋詰 (B))
(Screw bag (B))



(ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)



9 〈使用する小物金具〉
PARTS USED

(ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)



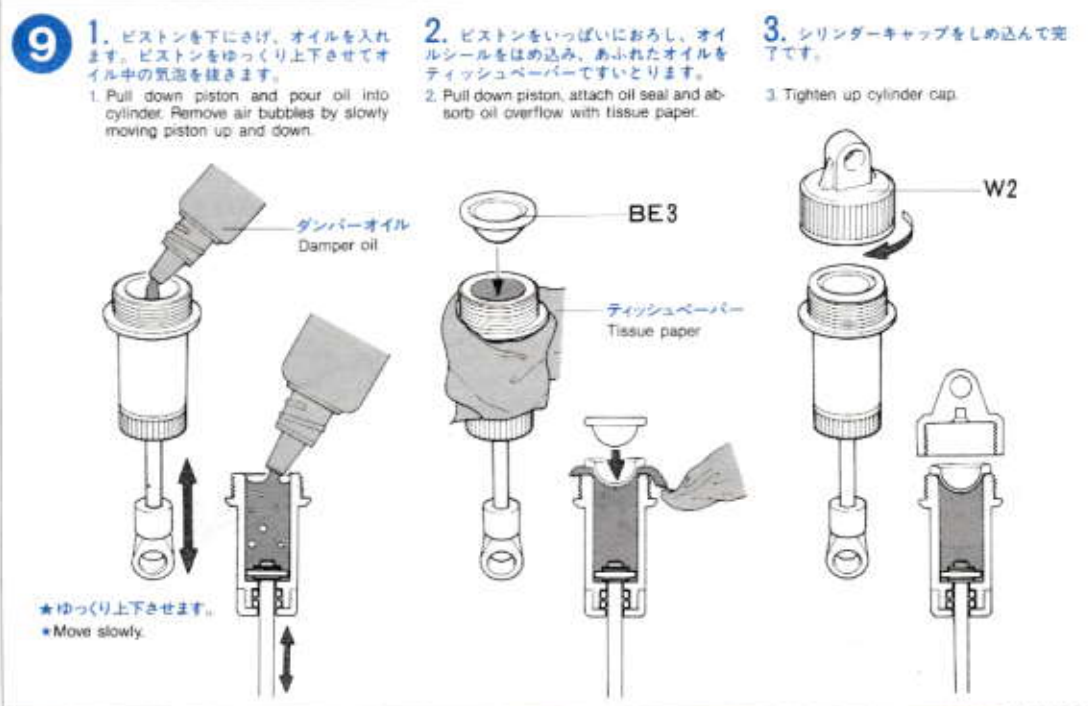
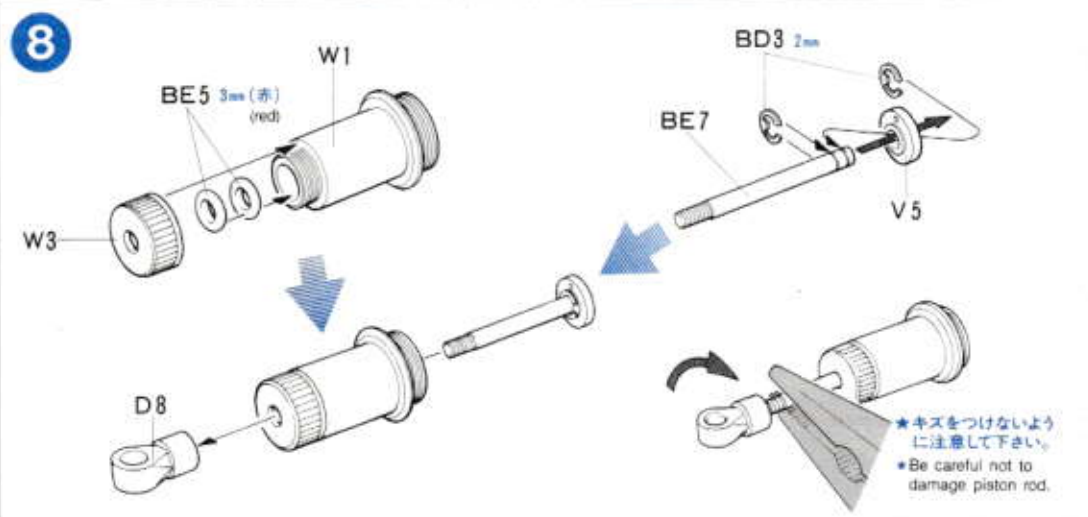
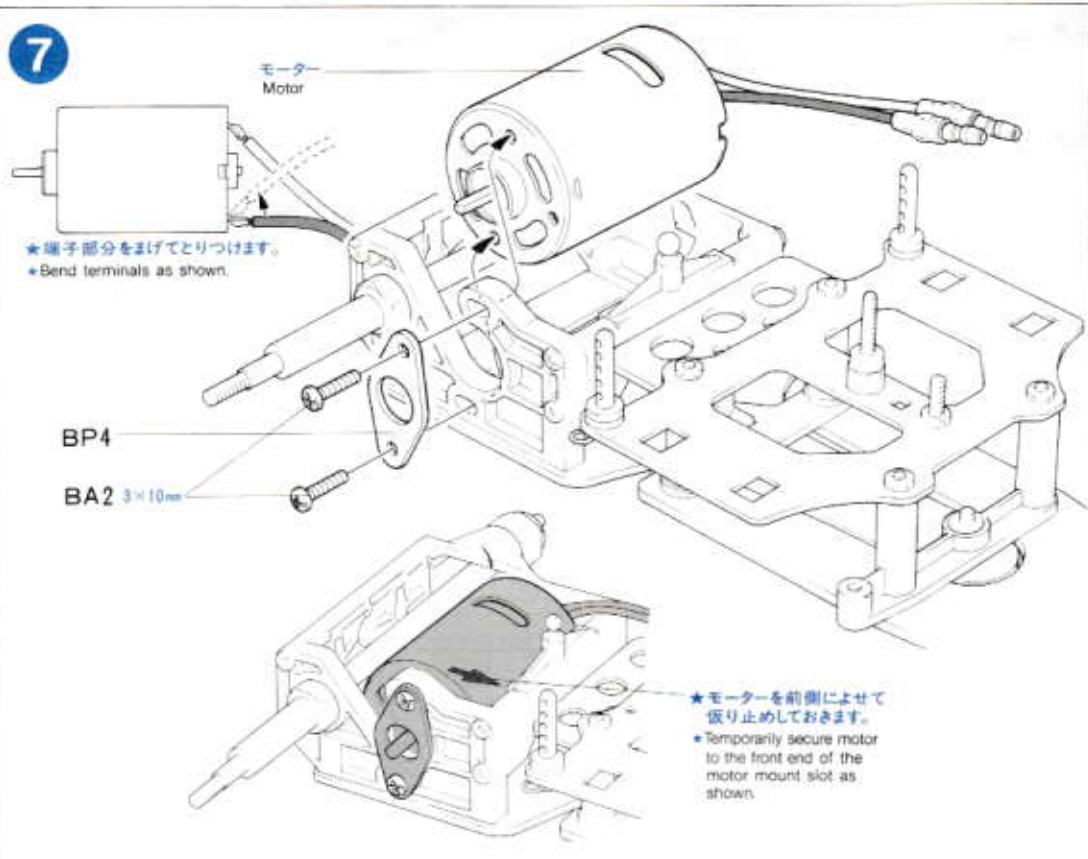
〈シリコンダンパーオイルセット〉
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。6種類のオイルが揃っていますので、路面状態やコースレイアウトにあわせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

TAMIYA DAMPER OIL SET
The separately sold Tamiya Damper Oil Set is for adjusting shock absorbers to various road conditions.

Tamiya Silicone Damper Oil

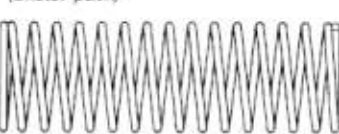


ソフトセット SOFT SET (53025)	赤 RED	¥ 200
	橙 ORANGE	¥ 300
ミディアムセット MEDIUM SET (53026)	黄 YELLOW	¥ 400
	緑 GREEN	¥ 500
ハードセット HARD SET (53027)	青 BLUE	¥ 600
	紫 PURPLE	¥ 700



10 <使用する小物金具>

PARTS USED

(ビス袋詰 A)
(Screw bag A)BA6・×1 3mmロックナット
Lock nut(ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)BE4・×2 3mm Oリング (黒)
O-Ring (black)BE9・×1 4×8.4mmパイプ
Tube(ブリストアパック)
(Blister pack)SA7・×1 Rコイルスプリング
Rear coil spring

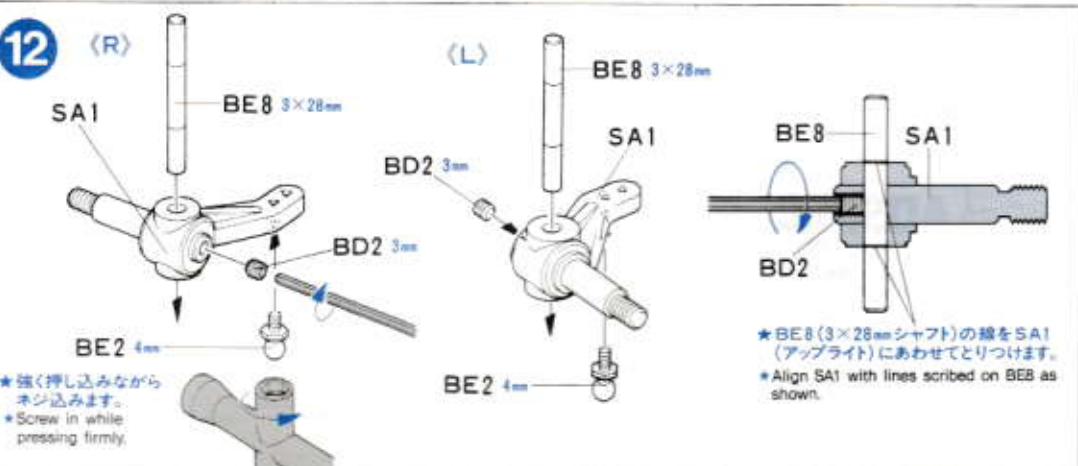
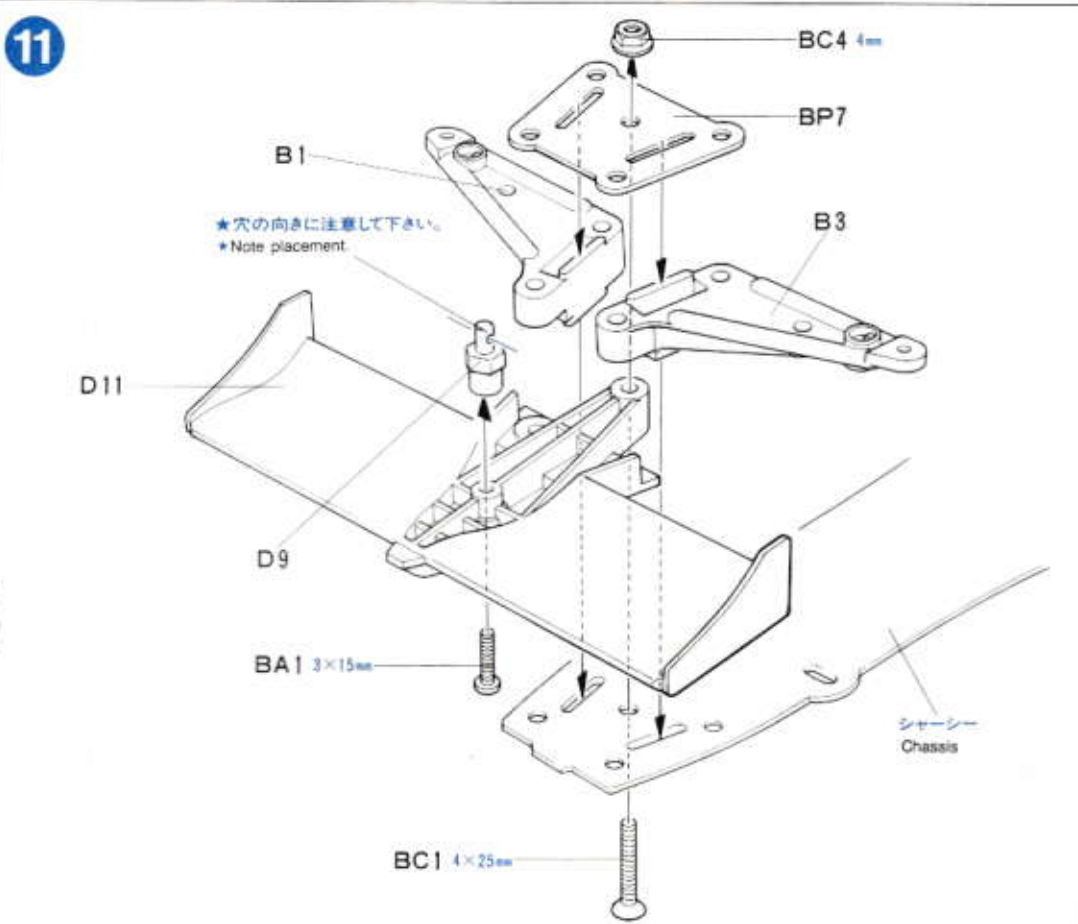
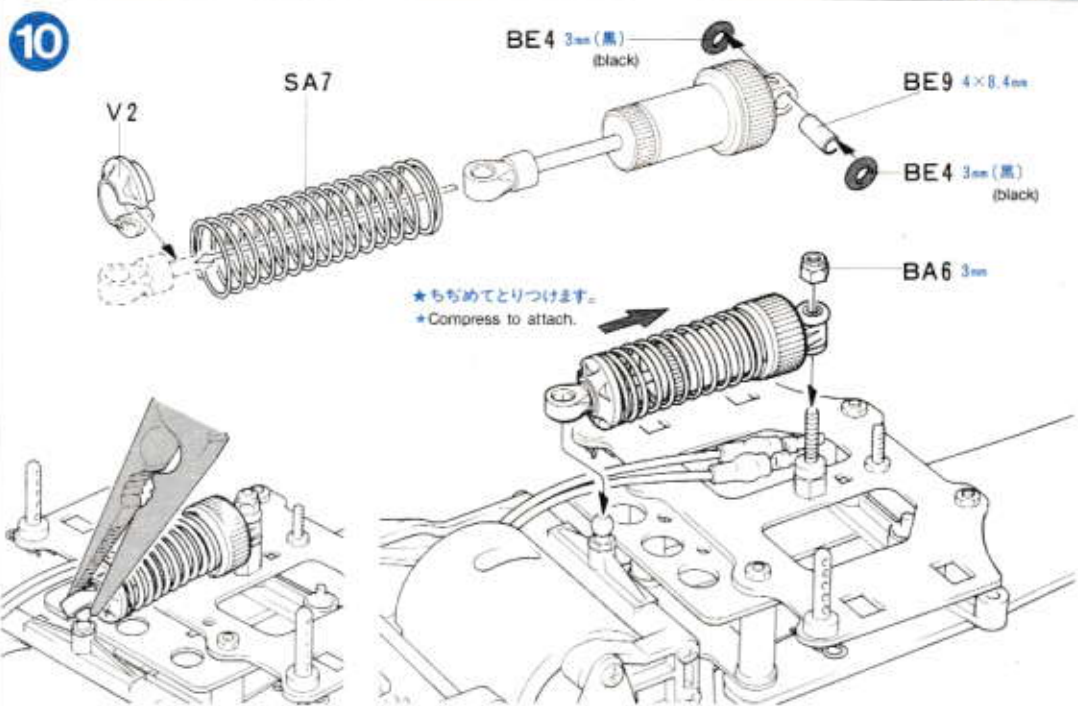
11 <使用する小物金具>

PARTS USED

(ビス袋詰 A)
(Screw bag A)BA1・×1 3×15mm丸ビス
Screw(ビス袋詰 C)
(Screw bag C)BC1・×1 4×25mm皿ビス
ScrewBC4・×1 4mmフランジナット
Flange nut(プレス部品袋詰)
(Press parts bag)BP7・×1 フロントプレート
Front plate

12 <使用する小物金具>

PARTS USED

(ビス袋詰 D)
(Screw bag D)BD2・×2 3mmイモネジ
Grub screw(ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)BE2・×2 4mmビロボール
Ball connectorBE8・×2 3×28mmシャフト
Shaft(ブリストアパック)
(Blister pack)SA1・×2 アップライト
Upright

13 (使用する小物金具)
PARTS USED

(ビス袋⑥)
(Screw bag ⑥)
3×12mmタッピングビス
Tapping screw
BB1・×2

(ビス袋③)
(Screw bag ③)
BC1・×4 4×25mm皿ビス
Screw

BC5・×4 4mmナット
Nut

(ダンパー部品袋①)
(Damper bag)
Fコイルスプリング
Front coil spring
BE10・×2

14 (使用する小物金具)
PARTS USED

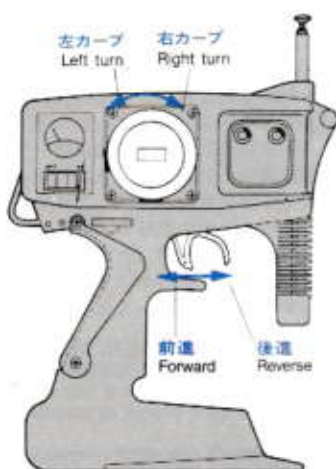
(ビス袋①)
(Screw bag ①)
2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
BA4・×1

RADIO CHECK USING TAMIYA
ADSPEC R/C UNIT (See right.)

- 1 Install battery.
- 2 Extend antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Loosen and extend.
- 5 Switch on.
- 6 Switch on.
- 7 Steering wheel in neutral.
- 8 Trims at neutral.
- 9 Servo in neutral position.

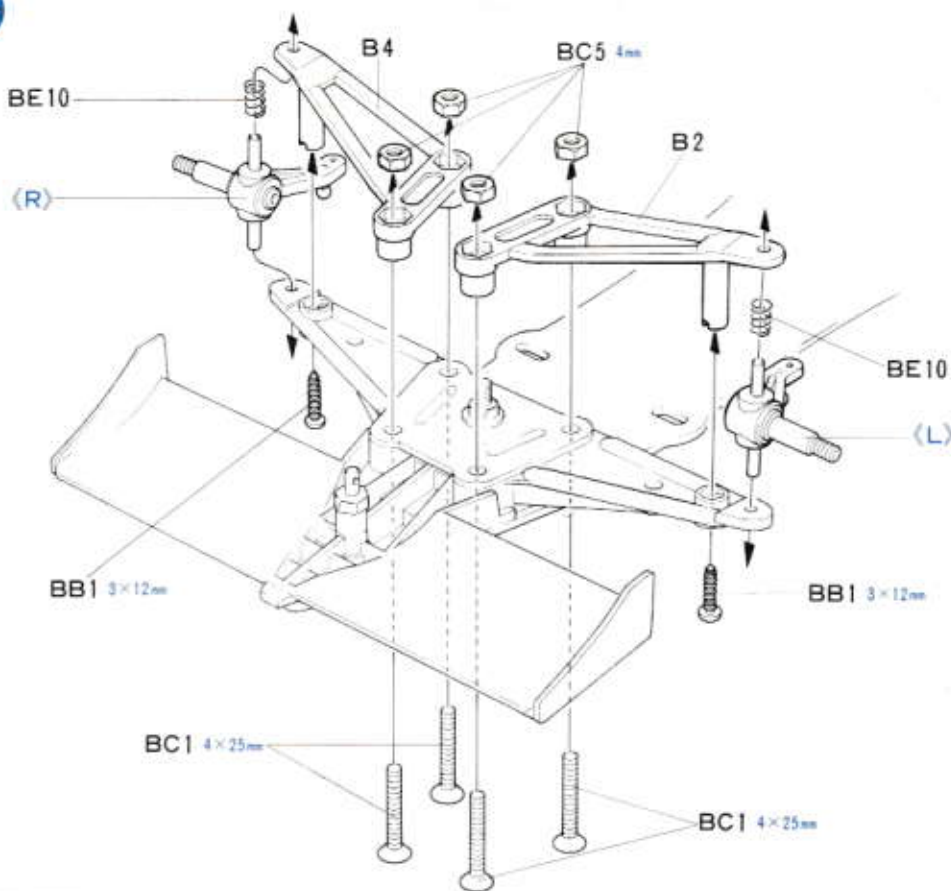
(送信機の操作)
TRANSMITTER

ホイールコンタイプ
Wheel & trigger type



ADSPEC R/C SYSTEM
This is a 2 channel radio control system designed for 1/10 - 1/12 scale R/C models. The system consists of a wheel type, pistol grip transmitter and the C.P.R. unit P-100F.

13

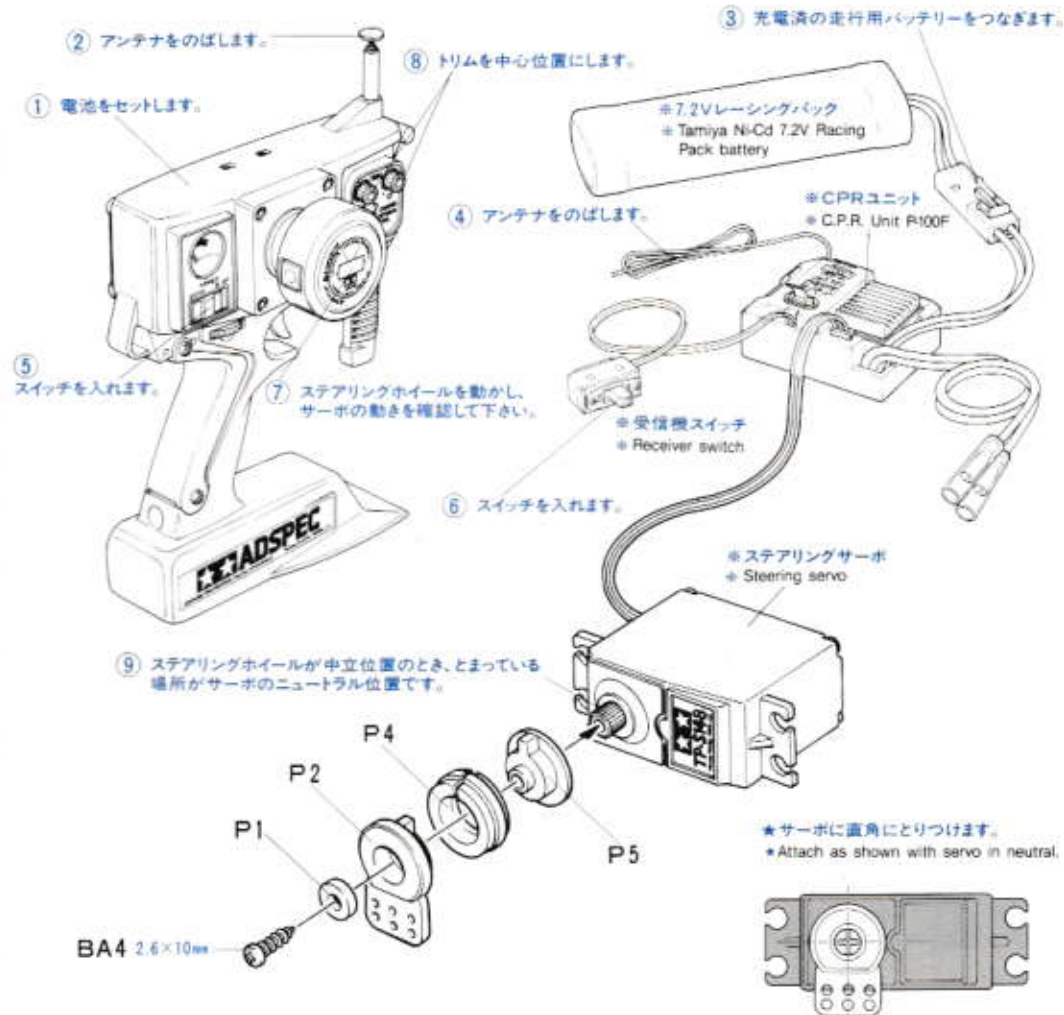


14 ラジオコントロールメカのチェック
Checking R/C equipment

(タミヤ・アドスペックプロポセット)
Tamiya Adspec R/C Unit

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立て下さい。
★Check out R/C equipment in sequence. Make sure the servo is in neutral prior to assembly.

★※の部品はキットに含まれません。
★Parts marked ※ are not included in kit.



スピードコントロールアンプの調節はメーカーにより異なります。各アンプの説明書を参考に行ってください。

Read through manual included with your electronic speed control unit for adjustment.

CHECKING OTHER R/C UNITS WITH ELECTRONIC SPEED CONTROL (See right.)

- ① Install battery.
- ② Extend antenna.
- ③ Connect charged battery.
- ④ Loosen and extend.
- ⑤ Switch on.
- ⑥ Switch on.
- ⑦ Keep sticks in neutral.
- ⑧ Trims at neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.

(ビス袋詰 A)
(Screw bag A)

2.6×10mm タッピングビス
Tapping screw
BA4 ×1

(ビス袋詰 B)
(Screw bag B)

3×10mm タッピングビス
Tapping screw
BB2 ×1

15 (使用する小物金具)
PARTS USED

(ビス袋詰 A)
(Screw bag A)

3mm ワッシャー
Washer
BA7 ×2

(ビス袋詰 B)
(Screw bag B)

3×8mm タッピングビス
Tapping screw
BB3 ×2

(プレス部品袋詰)
(Press parts bag)

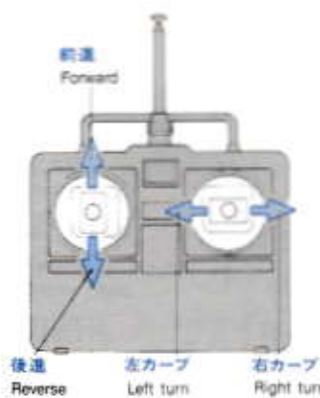
4mm アンジャスター
Adjuster
BP1 ×2

BP2 ×1 タイロッド 短
Tie rod (short)

BP3 ×1 タイロッド 長
Tie rod (long)

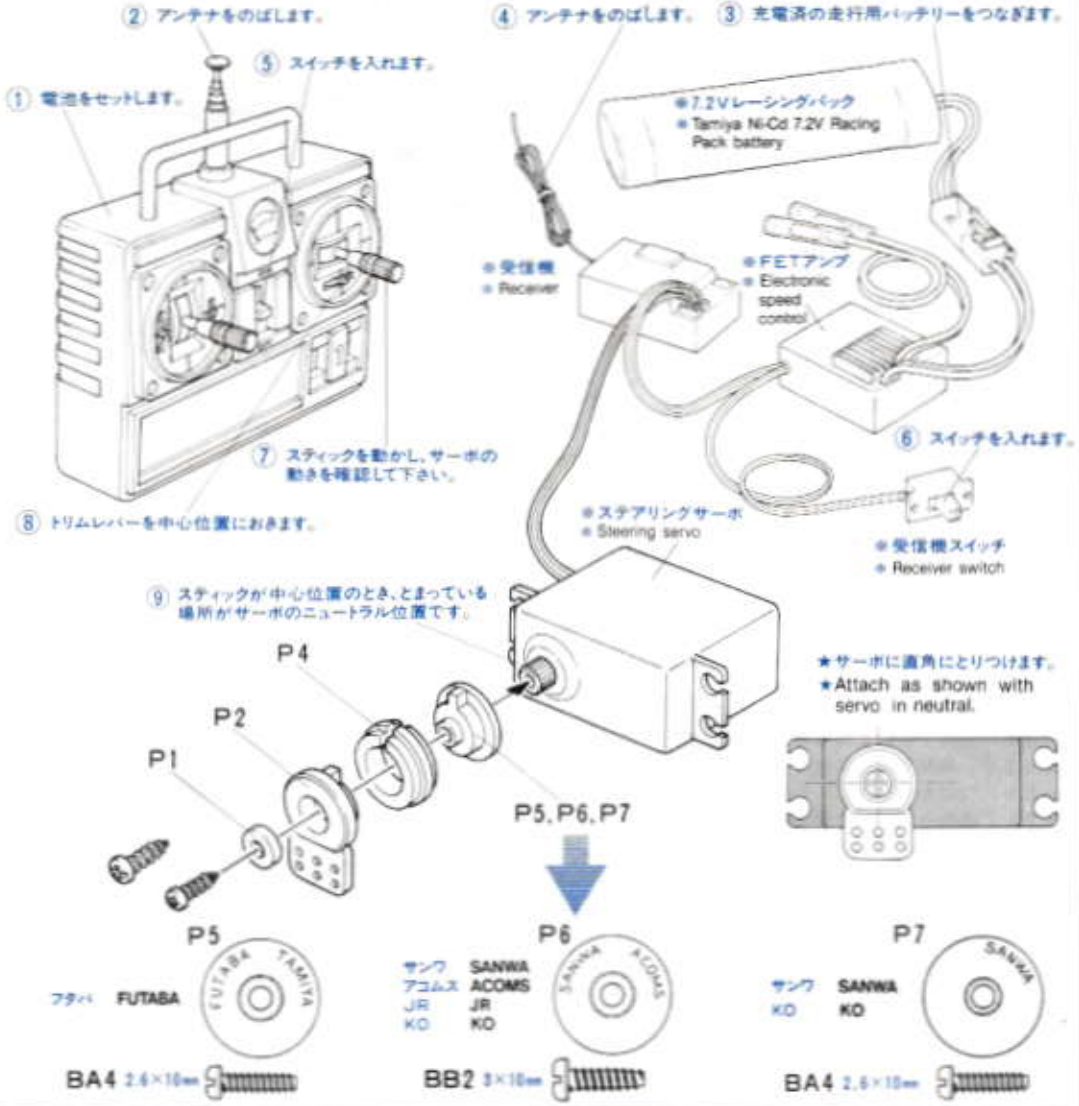
(送信機の操作)
TRANSMITTER

スティックタイプ
Stick type

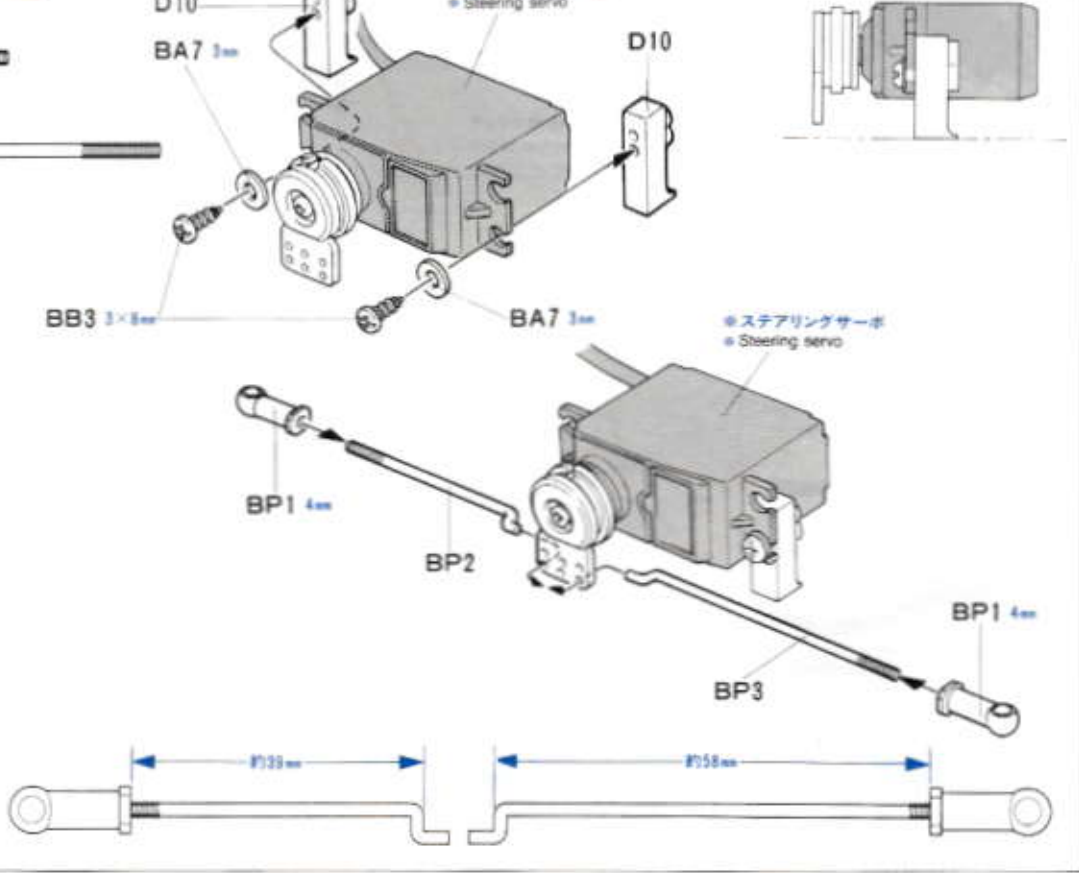


(FETスピードコントロールアンプ付2チャンネルプロポセット)

Other 2 channel R/C units with electronic speed control



15



16 〈使用する小物金具〉
PARTS USED

(ビス袋 ⑧)
(Screw bag ⑧)
3×10mm 皿タッピングビス
Tapping screw
BB4・×2

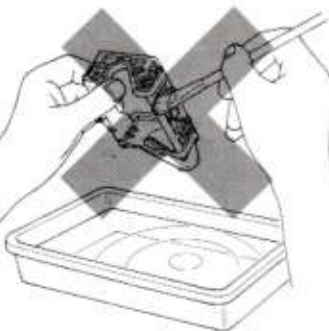
17 〈使用する小物金具〉
PARTS USED

(ビス袋 ⑧)
(Screw bag ⑧)
3×8mm タッピングビス
Tapping screw
BB3・×1
(ビス袋 ④)
(Screw bag ④)
2×8mm 丸ビス
Screw
BD4・×2
BD7・×2 2mm ワッシャー
Washer

〈溶剤、ネジ止め剤についての注意〉
樹脂製パーツはプラスチックモデル用塗料の溶剤でも侵される場合があります。溶剤を大量に使って洗ったり、つけたり絶対にしないで下さい。またネジロック剤はこのキットには使いません。

CAUTION ON THINNER AND LIQUID THREAD LOCK

All thinners attack plastic, even plastic model paints and thinners. Never dip parts into thinners or paint, nor wash them with thinners. This kit does not require liquid thread lock for construction.



TAMIYA CRAFT TOOLS

鋭い工具選びは製作づくりのための第一歩。本専売をめぐすもアラーにのみわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

ANGLED TWEEZERS

ツル音ピンセット

ITEM 74003

LONG NOSE w/CUTTER

ラジオペンチ

ITEM 74002

SIDE CUTTER for PLASTIC

精密ニッパー (プラスチック用)

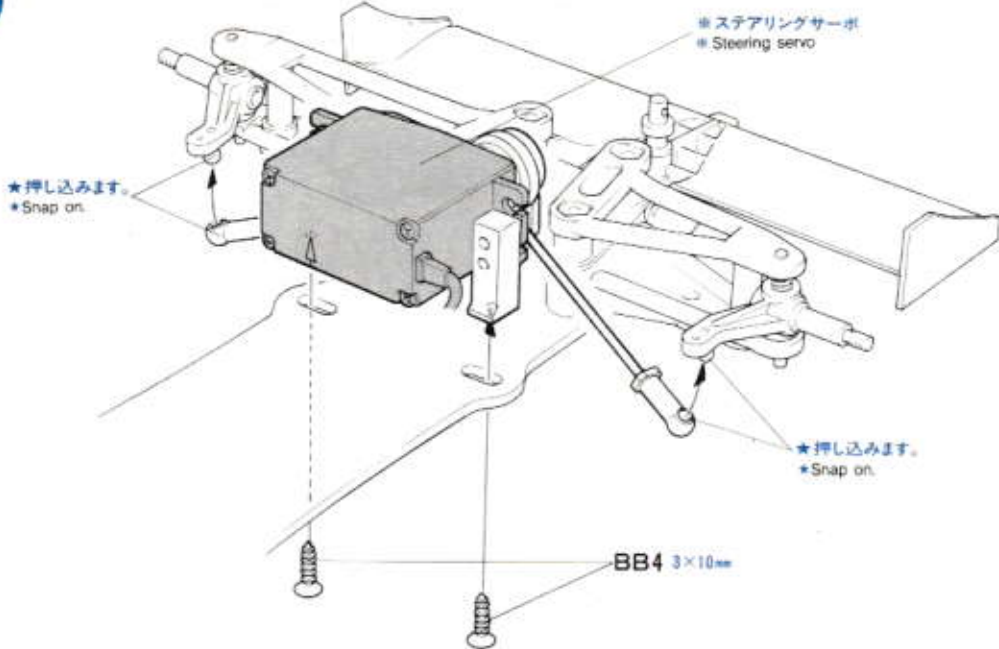
ITEM 74001

CRAFT KNIFE

クラフトカッター

ITEM 74013

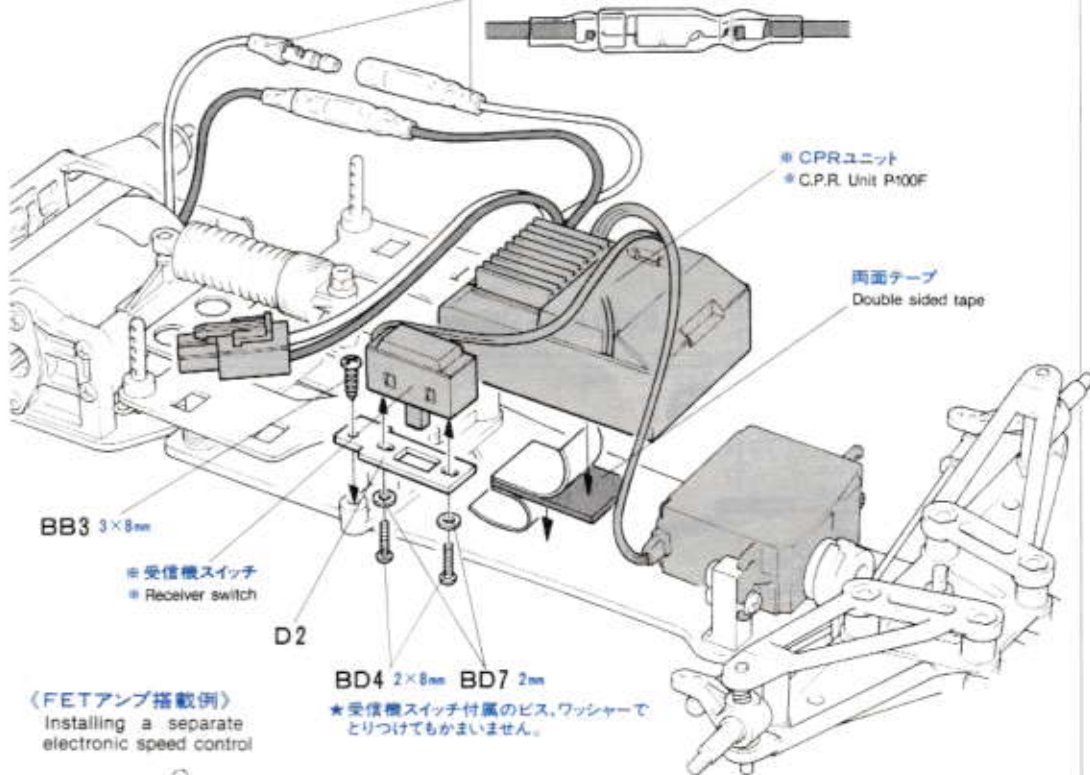
16



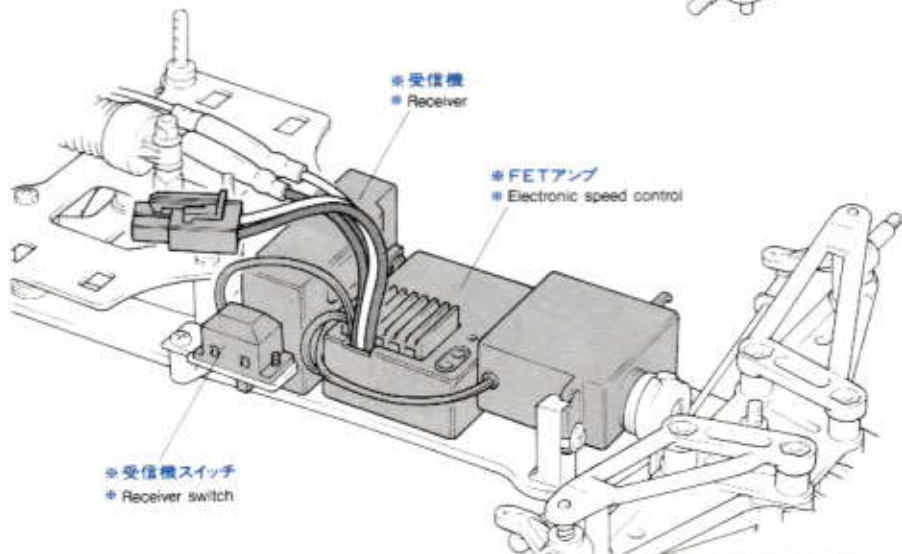
17

〈CPRユニット P-100F〉
C.P.R. Unit P100F

★赤コードと赤コード、黒コードと黒コードをつなぎます。
★Connect red to red and black to black.



〈FETアンプ搭載例〉
Installing a separate electronic speed control



18 <使用する小物金具>
PARTS USED

(ビス袋詰 ㊟)
(Screw bag ㊟)

4mmフランシロックナット
Flange lock nut
BC6 × 2

(ビス袋詰 ㊟)
(Screw bag ㊟) 2×8mmタッピングビス
Tapping screw
BD1 × 3

(ボールデフ部品袋詰)
(Differential parts bag)

1150スラストベアリング
Ball thrust bearing
SB1 × 1

1150スラストワッシャー
Thrust washer
SB2 × 2

5mm皿バネ
Disk spring
SB3 × 2

デフスペーサー
Differential spacer
SB4 × 1

3mmスチールボール
Steel ball
SB5 × 6

SB6 × 2
プレッシャーディスク
Pressure disk

(デフギヤー袋詰)
(Gear bag)

SG1 × 3
1260プラベアリング
1260 Plastic bearing

SG2 × 1
デフハウジング A
Diff housing A

SG3 × 1
デフハウジング B
Diff housing B

SG4 × 1
63Tスパーギヤー
63T Spur gear

19 <使用する小物金具>
PARTS USED

(ビス袋詰 ㊟)
(Screw bag ㊟)

3mmイモネジ
Grub screw
BD2 × 1

(プリスターパック)
(Blister pack)

17Tピニオン
17T Pinion gear
SA5 × 1

18 <リヤホイールL>
Left rear wheel

BC6 4mm

リヤホイール
Rear wheel

<リヤホイールR>
Right rear wheel

リヤホイール
Rear wheel

SB2 1150

★向きに注意
★Note placement.

SB3 5mm

SB4 A1

SB1 1150

★押し込みます。
★Snap on.

SB5 3mm (6コ)

BD1 2×8mm

SG4

★向きに注意
★Note placement.

SG3 SB6

SG1 1280

SB6

SG1 1280

SG2

SG1 1280

リヤホイール R
Right rear wheel

BC6 4mm

★ミソをあわせてとりつけます。
★ Note placement.

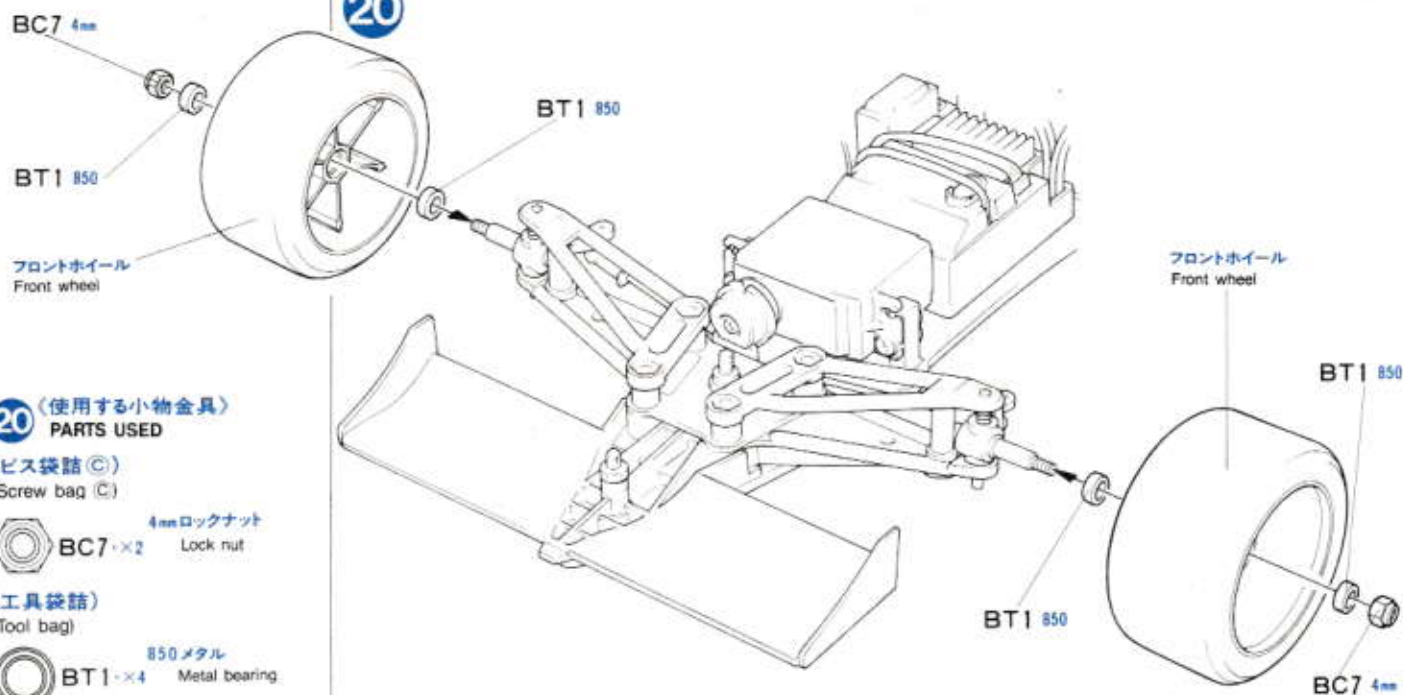
19

BD2 3mm

SA5 17T

★ビスをゆるめ、モーターを移動して
軽くまわるようにすまを調節します。
★ Loosen 3 × 10mm screws to properly
position pinion gear.

20



20 〈使用する小物金具〉 PARTS USED

(ビス袋詰) (Screw bag) (C)

4mmロックナット
BC7・×2 Lock nut

(工具袋詰) (Tool bag)

850メタル
BT1・×4 Metal bearing

21

〈ナイロンバンド大の使いかた〉 HOW TO USE LARGE NYLON BAND

しめるとき
Pull to tighten.



はずすときはこの
部分を押します。
Press here to
release.



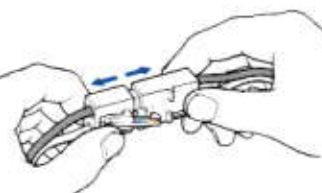
注意して下さい。
CAUTION



走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外して下さい。
走行用バッテリーをつないだまま
おくと、車が暴走することが
あります。走らせないときは、必ず
走行用バッテリーのコネクターを
抜いておきます。

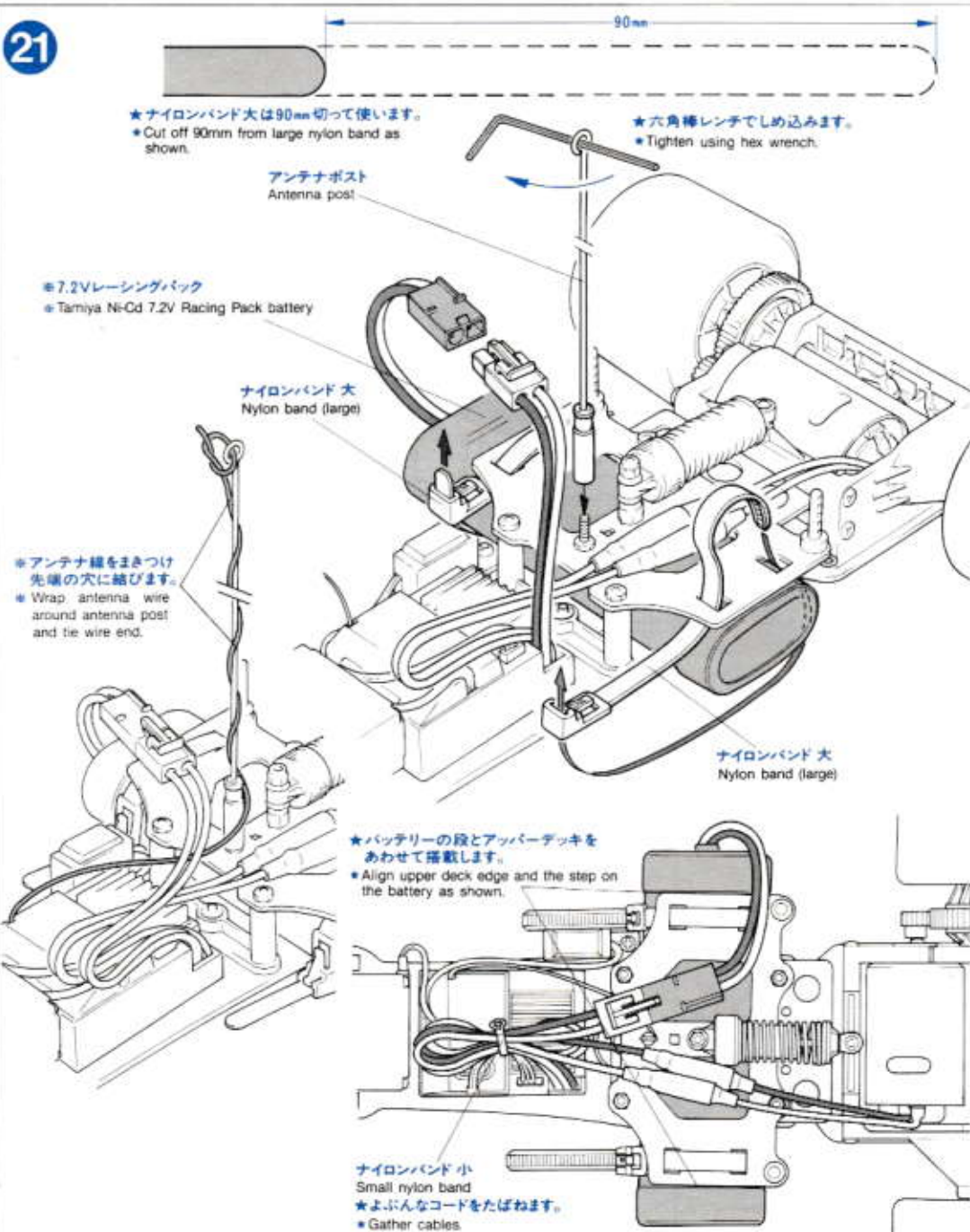
DISCONNECT BATTERY WHEN NOT USING THE CAR

Disconnect Ni-Cd battery when car is
not being used. If left connected, a
slight movement of the speed control-
ler results in a run away car.



★ナイロンバンド大は90mm切って使います。
★Cut off 90mm from large nylon band as
shown.

★六角棒レンチで締め込みます。
★Tighten using hex wrench.



7.2Vレーシングパック
Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack battery

ナイロンバンド大
Nylon band (large)

★アンテナ線をまきつけ
先端の穴に結びます。
★Wrap antenna wire
around antenna post
and tie wire end.

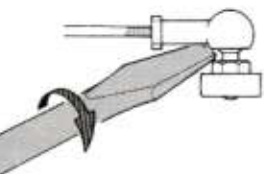
★バッテリーの段とアッパーデッキを
あわせて搭載します。
★Align upper deck edge and the step on
the battery as shown.

ナイロンバンド小
Small nylon band
★よぶんなコードをたばねます。
★Gather cables

〈4mm アジャスターのはずしかた〉
HOW TO REMOVE 4mm ADJUSTER

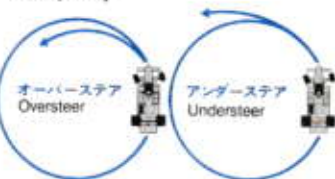


- ★ ドライバーをひねってはずします。
- ★ Twist screwdriver to remove adjuster.

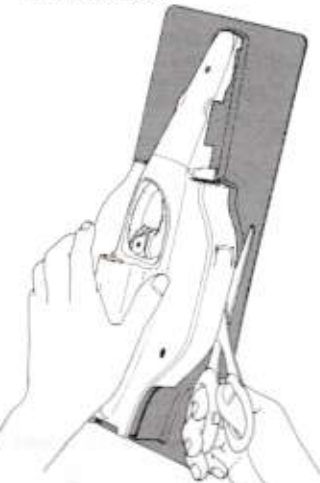


〈オーバーステアとアンダーステア〉
オーバーステア：ステアリングをきった以上に、まがりこみます。
アンダーステア：ステアリングをきっても思ったよりまがりません。

OVERSTEER & UNDERSTEER
Oversteer: Cars that turn excessively.
Understeer: Cars that turn inadequately.



〈ボディの切りとり〉
TRIMMING BODY



- ★ ハサミやカッターナイフで切りとります。
- ★ Cut off using scissors or modeling knife.

24 〈使用する小物金具〉
PARTS USED

(ビス袋詰 ⑧)
(Screw bag ⑧)

3×8mm タッピングビス
Tapping screw
BB3 ×1

このマークは塗装指示のマークです。タミヤカラーの色名で指示してあります。

★ ヘルメット、ウイングプレートは、プラスチックモデル用塗料で塗装して下さい。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint color.
★ Use plastic model paints for helmet and wing side plates.

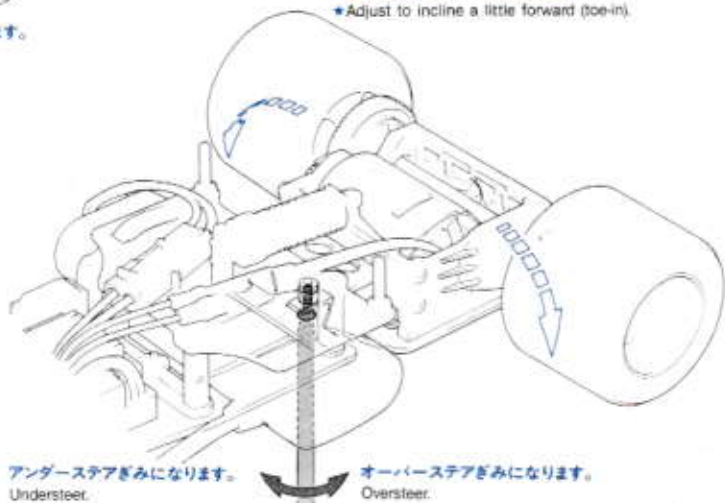
22 〈ステアリングの調整〉
Steering adjustments



- ★ アジャスターを回転させて長さを調整します。
- ★ Adjust rod length by rotating adjuster.

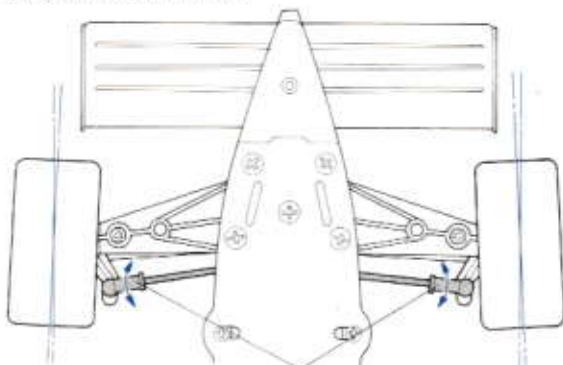
〈シャーシのロールの調整〉
Adjusting chassis roll

- ★ 3×12mm 皿ビス (BC3) をしめ込んで調整します。
- ★ Adjust by screwing 3 × 12mm screw (BC3).



- アンダーステアぎみになります。
- Understeer.
- オーバーステアぎみになります。
- Oversteer.

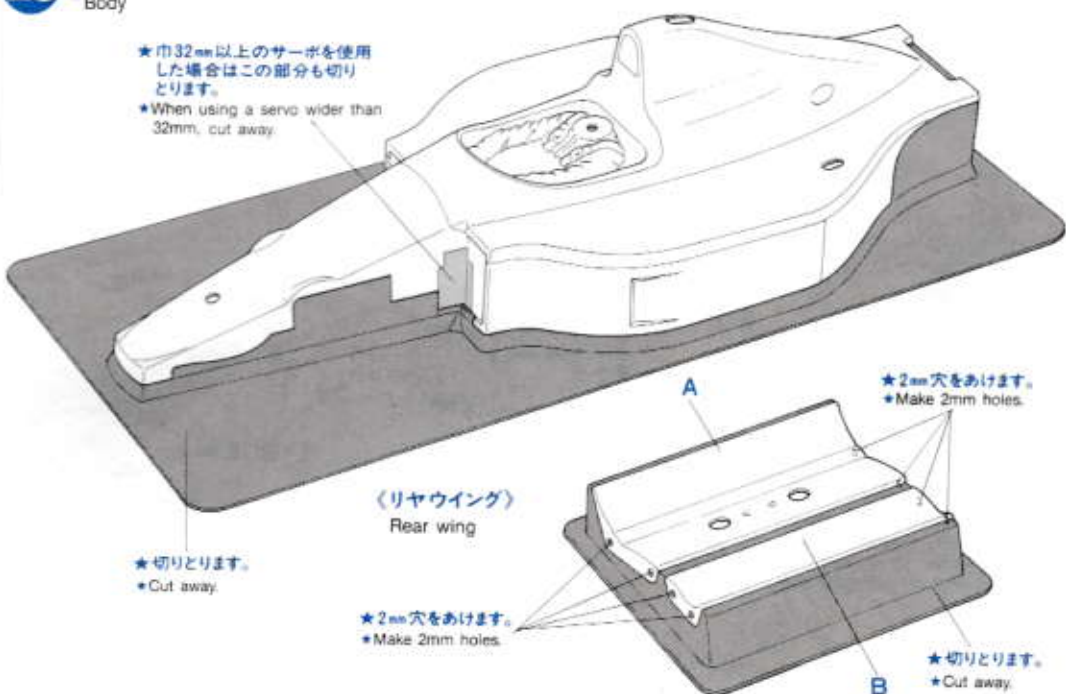
- ★ 必ずサーボのニュートラルを確認して下さい。
- ★ Make sure the servo is at neutral.



- ★ タイヤが図のように少しかたむくように調整します。(トーインにする)
- ★ Adjust to incline a little forward (toe-in).

23 〈ボディ〉
Body

- ★ 巾32mm以上のサーボを使用した場合はこの部分も切りとります。
- ★ When using a servo wider than 32mm, cut away.



- ★ 切りとります。
- ★ Cut away.

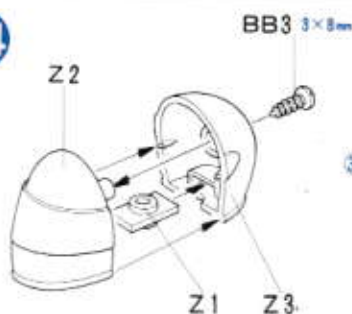
〈リアウイング〉
Rear wing

- ★ 2mm 穴をあけます。
- ★ Make 2mm holes.

- ★ 2mm 穴をあけます。
- ★ Make 2mm holes.

- ★ 切りとります。
- ★ Cut away.

24



カーNo.27 N.マンセル
Car No.27 N. Mansell

X-2 ホワイト
White



X-18
セミクロスブラック
Semi gloss black

カーNo.28 G.ベルガー
Car No.28 G. Berger

X-3 ロイヤルブルー
Royal blue



X-18
セミクロスブラック
Semi gloss black

25 〈使用する小物金具〉
PARTS USED

(ビス袋詰 ⑧)
(Screw bag ⑧)

3×8mm タッピングビス
Tapping screw
BB3 ×1

26 〈使用する小物金具〉
PARTS USED

(ビス袋詰 ⑧)
(Screw bag ⑧)

3×8mm タッピングビス
Tapping screw
BB3 ×2

(ビス袋詰 ⑩)
(Screw bag ⑩)

BD5 ×8 2×4mm 丸ビス
Screw

BD6 ×8 2mm ナット
Nut

(プレス部品袋詰)
(Press parts bag)

BP6 ×1 ウイングステー
Wing stay

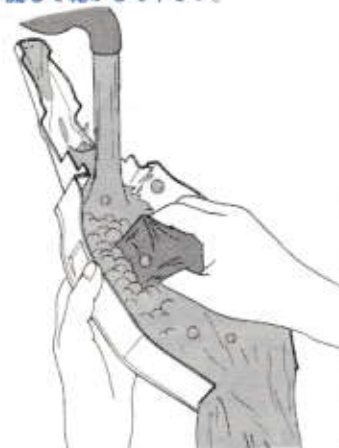
27 〈使用する小物金具〉
PARTS USED

(ビス袋詰 ⑨)
(Screw bag ⑨)

BA3 ×2 3×6mm 丸ビス
Screw

〈塗装する前に〉

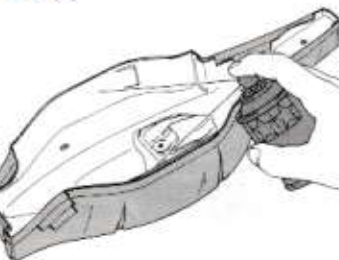
★塗装前に中性洗剤で油気をおとします。水洗いをし洗剤分を洗い流して乾かして下さい。



PREPARING PARTS FOR PAINTING
★Wash the body thoroughly with detergent in order to remove oily smears, then rinse off detergent and allow to dry.

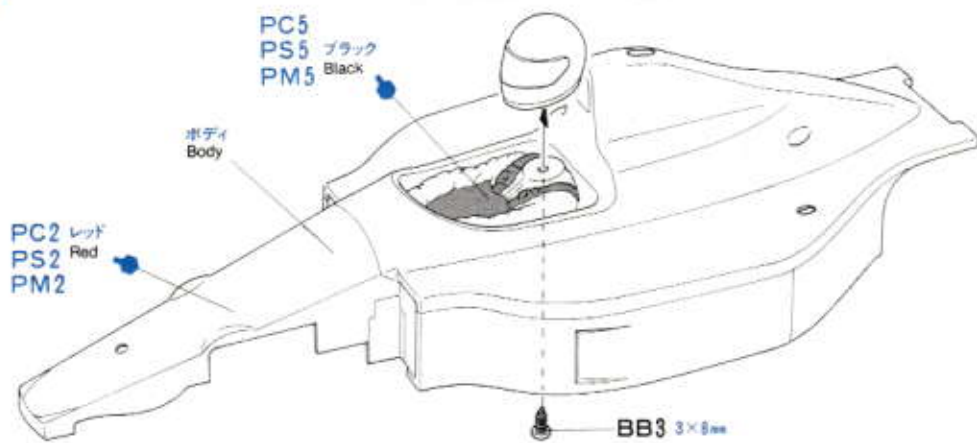
〈塗装〉

★ポリカーボネートボディは裏側から塗装します。暗い色から塗装します。

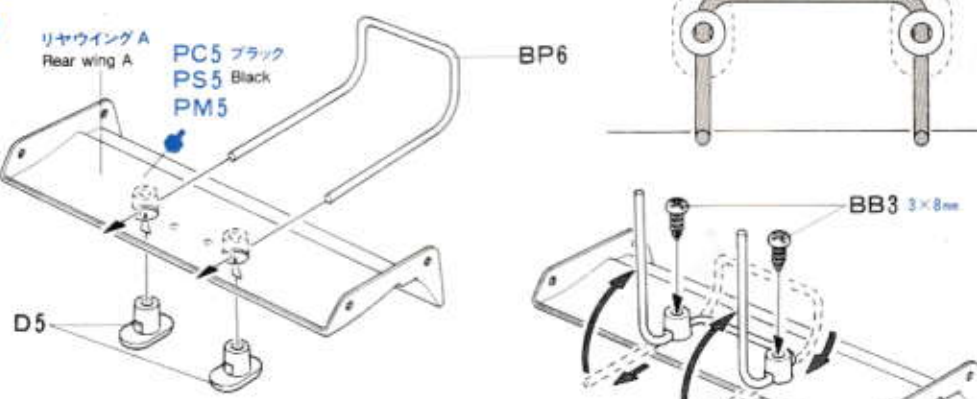


★Paint body and wing from inside, using paints for polycarbonate. Paint darker color first.

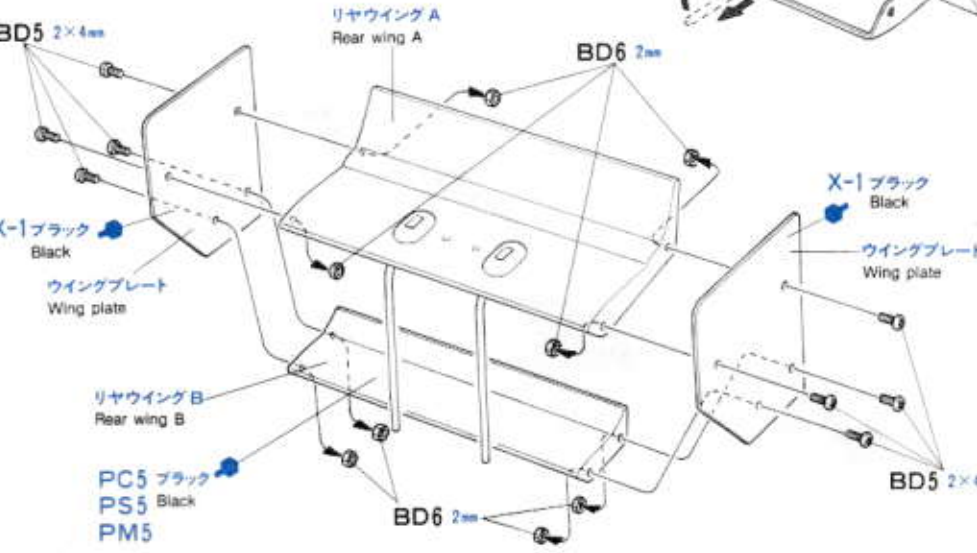
25



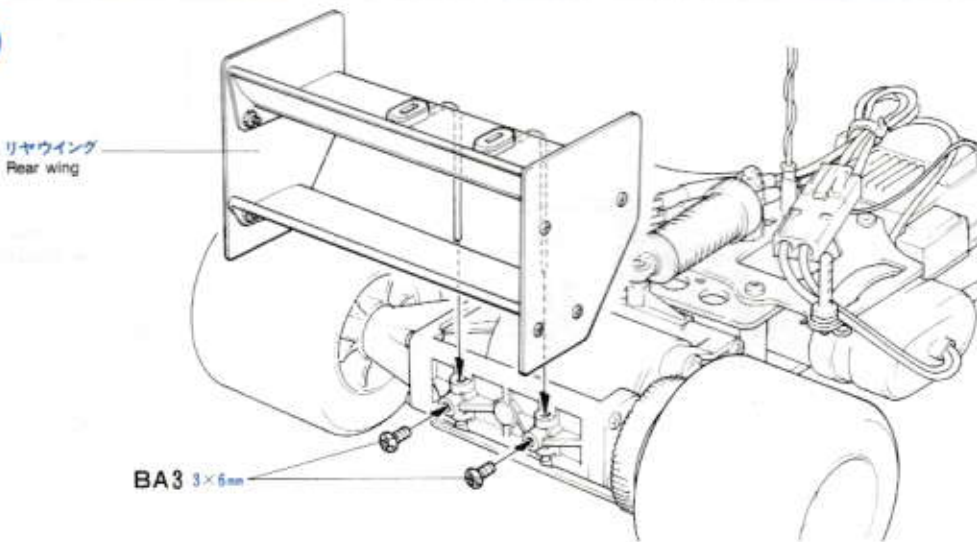
26



27



27



〈マークのはりかた〉

- ①できるだけ余白を残さずに、印刷された部分を切り抜いて下さい。番号のついたマークは切りとってしまうとまちがえやすいのではる順に切りとって下さい。
- ②裏紙の端の部分の部分を少し切りとり指定された場所にはりあわせて下さい。裏紙をつけたまま位置をあわせて下さい。
- ③少しずつ裏紙をはがしながら場所がずれたり、マークの中に気泡が残ったりしないように注意しながらはってはります。裏紙は一度に全部はがしてはることは、しわがでたり気泡が残ったりする原因となります。

STICKERS

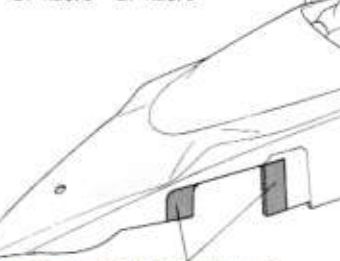
- ① Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.
 - ② Peel off the end of lining a little and put the sticker in position on the body.
 - ③ Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the sticker does not move out of position on the body.
- If the lining is completely removed in advance, the sticker may be wrinkled or contain unwanted air bubbles.

29 〈使用する小物金具〉
PARTS USED

(工具袋詰)
(Tool bag)

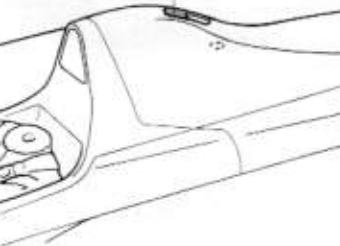


〈スベアボディセット〉
1/10 R/C BODY PARTS SET
SP No.329 SP No.330
SP No.378 SP No.379



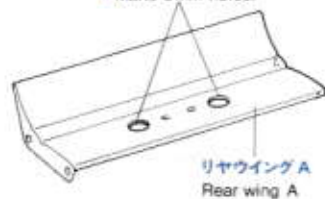
- ★アームにあたる部分を切りとります。
★Cut away these portions.

- ★アンテナポストの穴を前へ広げます。
★Trim to pass antenna post.



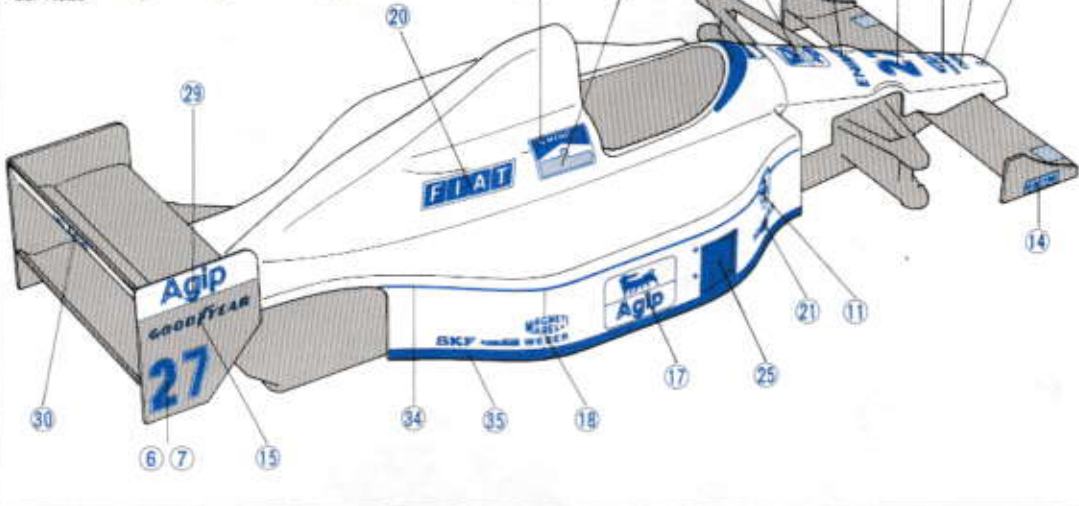
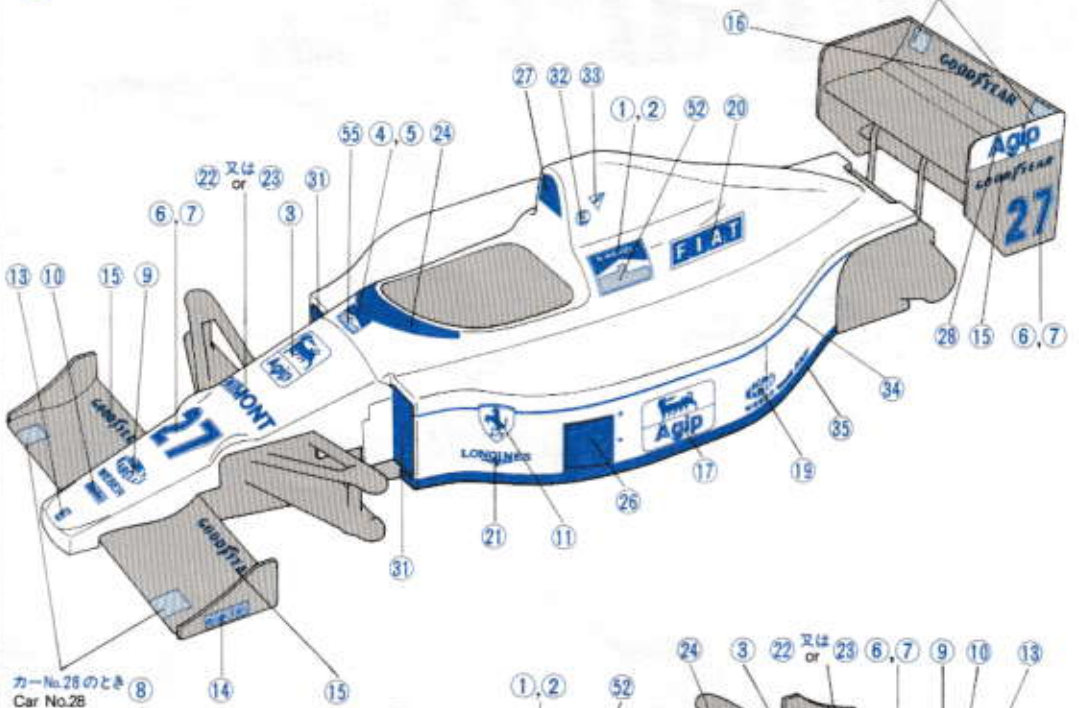
- ★フロントボディマウント(D9)の高さがたりないときはD6を入れて調節します。
★Add D6 to extend front body mount D9, if necessary.

- ★6mm穴をあけます。
★Make 6mm holes.



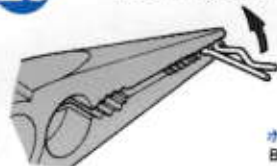
28

* Stickers ①-⑧ are not included for some countries.



29

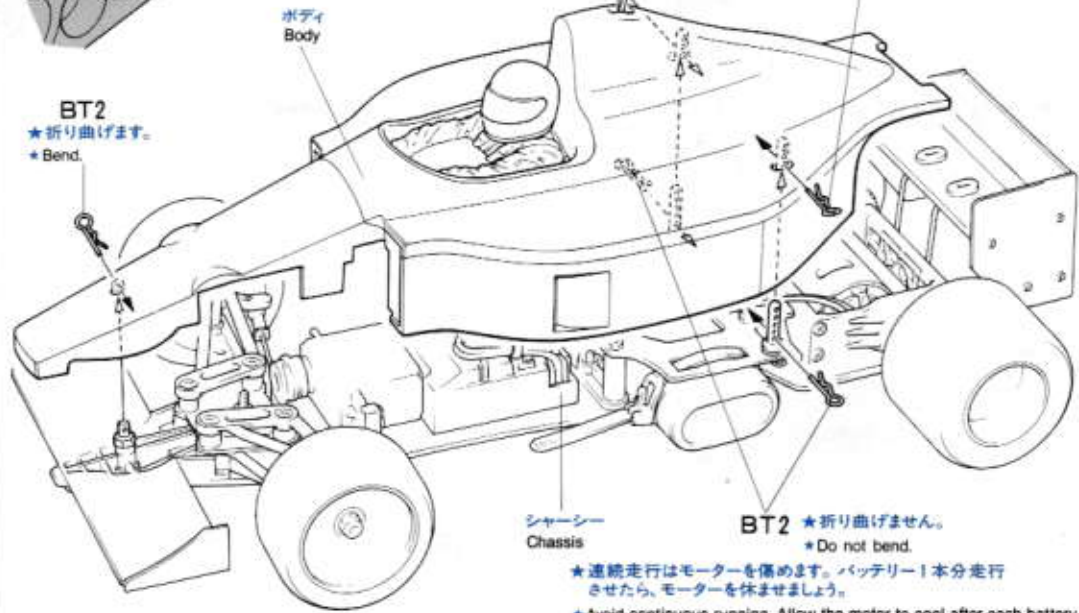
〈BT2(スナップピン)の工作〉
MODIFYING SNAP PINS



- ★3個折り曲げます。
★Bend as shown (3 pcs).

- ★BT2
★折り曲げます。
★Bend.

- ★BT2
★折り曲げます。
★Bend.



- ★BT2
★折り曲げます。
★Bend.

- ★BT2
★折り曲げません。
★Do not bend.

- ★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。
★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.

Ferrari F189

LATE VERSION

走らせない時は
バッテリーを必ず
はずしておきましょう

〈走行および取扱いの注意〉

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。
- 道路では絶対に走らせないで下さい。
- 混信に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サーボがスティックの動きに従って動くか、確認して下さい。



〈走行前の点検・チェック〉

走行の前には、必ず下図のポイントを確認して下さい。故障や事故を防ぐために欠かせないことです。タイヤを浮かして行うのがよいでしょう。

★組立て後、最初に走らせる時は、最初の5分間ぐらいはステアリングやスイッチの調子を見ながらゆっくり走らせて下さい。



- 1 サスペンション、前、後輪などの可動部は確実に動きますか、また、各部のビス、ナットのゆるみに注意して下さい。
- 2 走行用バッテリーの充電は充分ですか。また、送信機の電池の容量は不足していませんか。バッテリー、電池の容量が減っていると正常な動作をしなくなります。
- 3 スピードコントロールアンプは作動しますか。また、確実にニュートラルにもどるかも確認します。ステアリングは左右に確実に動きますか。また車を走らせて直進も調整します。●車を手前から向うに走らせ、直進を確認します。まがるようでしたら、ステアリングスティックのトリムレバーをまがる向きと逆に動かして調整します。
- 4 コードが切れかかっていたり、ビニール被膜がむけたりしていませんか。被膜がむけているとショート危険があります。ビニールテープなどをまいて絶縁して下さい。

〈走らない時の点検・チェック〉

どうもでき上がったモデルがうまく走らない。走っても途中で動きがおかしくなりました。そんな時のためのチェックポイントです。

- 1 スピードコントロールアンプの調整不良。アンプからモーター、バッテリーへの配線を確実につなぎ、ご使用のアンプの取扱説明書をよく見て調整しておして下さい。
- 2 サーボホーン的位置は正しい位置につけてあるでしょうか。左右の曲り方が同じになる位置にとりつけて下さい。
- 3 シャフト、ギヤーに草がからんだり、小石がはさまっていませんか。そのまま走らせるとモーターの焼きつきを起します。きれいにのりのせて下さい。



〈走行後の整備〉

走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かせないことです。

- 砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。
- 走行を終える場合は、必ず、送受信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきます。

〈注意〉

ラジオコントロールメカニズム、モーターや電池は、水にぬれたり、湿気が多いと故障しやすくなります。水にぬれた場合は、よく水分をふきとり、風通しのよい所で乾かして下さい。

INSPECTION BEFORE OPERATION

Be sure to check the outlined points before starting operations. This is necessary to prevent trouble and accidents. Keep all wheels in air when checking. In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of steering and speed controller.

- 1 Check all moving portions of suspension, wheels, etc., for smooth operation. Make sure that screws & nuts, particularly grub screws, are tight enough.
- 2 Make sure that batteries for transmitter are new or fully charged, and Ni-Cd running battery has been sufficiently charged. If batteries are not new or fully charged, the model may run out of control.
- 3 Adjust steering servo and trim so that the model tracks in a straight line with transmitter in neutral. Double check speed controller for neutral position. Improper adjustment can result in a run away model.
- 4 Double check wiring for breaks and short circuits.

TROUBLESHOOTING

- 1 Is the speed controller adjusted properly? Is all wiring done properly? Read through manual included with your electronic speed controller unit.
- 2 Is the servo horn in the proper position? It must be fitted so that the model turns right and left the same amount.
- 3 When shafts or wheels become entangled, motor will overheat. Remove such hindrances immediately.

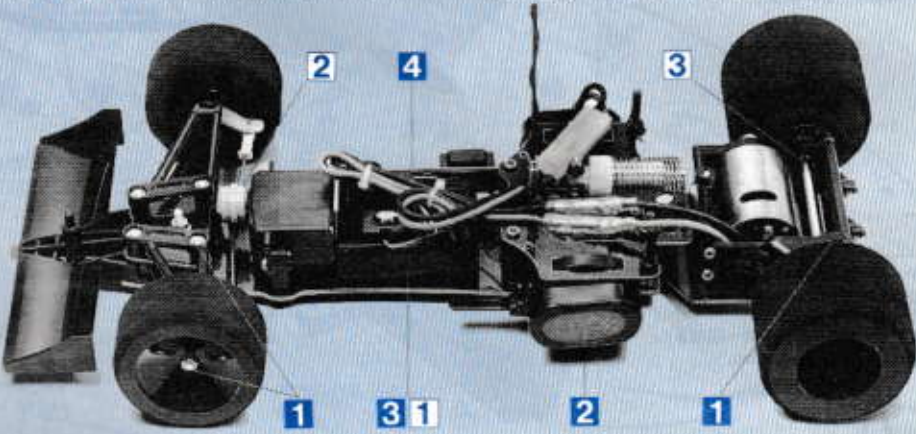
MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, perform the following to maintain optimum performance.

- After running model, switch off transmitter and remove running batteries from model and R/C unit.
- Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.

CAUTIONS

Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery should get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.



OPTIONAL PARTS

OP 30 850ラバーシールベアリング4個セット
53030 850 Sealed Ball Bearing Set (4 Pcs.)



OP 66 1280ラバーシールベアリング3個セット
53066 1280 Sealed Ball Bearing Set (3 Pcs.)

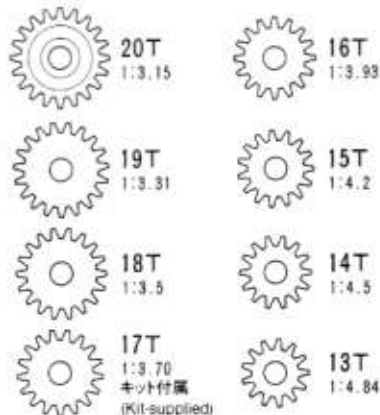


OP 11~24 チタンビス アルミナット
53011 - 53024 Titanium Screws & Aluminum Nuts

OP 25~27 シリコンダンパーオイルセット
53025 - 53027 Silicone Damper Oil Set

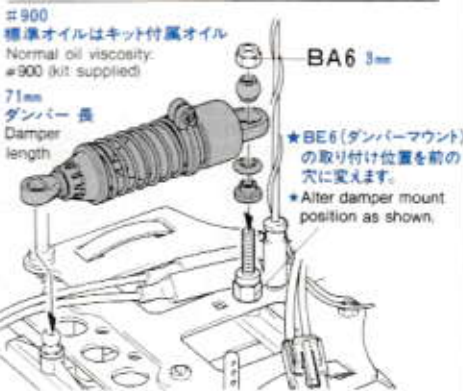
SP No.354~357 AVビニオンセット
50354 - 50357 AV Pinion Gears

OP 63 H.P. スチールビニオンセット
53063 H.P. Steel Pinion Gears



OP 36 ハイキャップダンパー(ミニ)
53036 Hi-Cap Damper (Mini)

X5



田宮模型
静岡市恵田南3-7 千422

PARTS

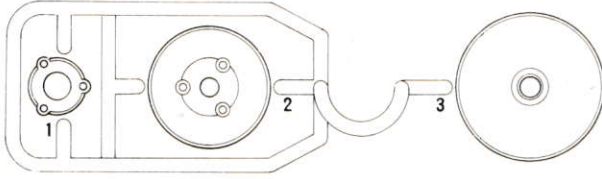
- ボディ.....×1
Body 9805353
- ウイング.....×1
Wing 9805353

- ステッカー.....×1
Sticker 9495108
- アンテナポスト.....×1
Antenna post 5365002

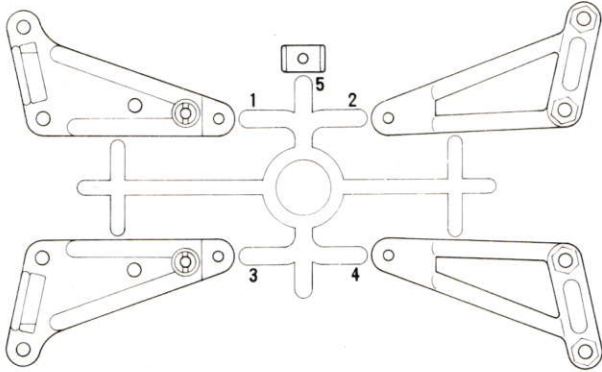
- リヤタイヤ.....×2
Rear tire 6235010
- フロントタイヤ.....×2
Front tire 6225009

A PARTS×2 0005369

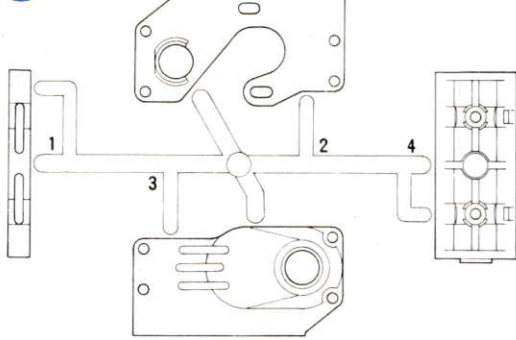
不要部品
Not used.



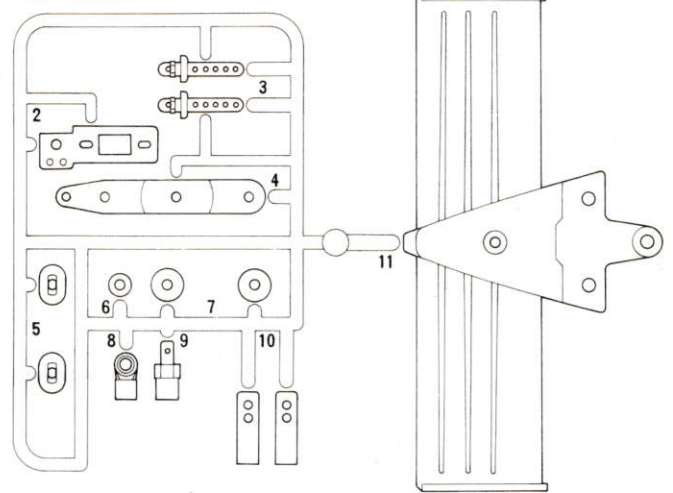
B PARTS×1 0005370



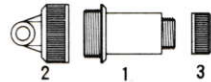
C PARTS×1 0005371



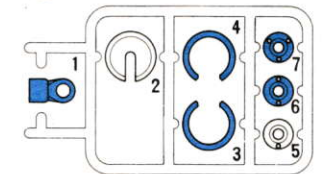
D PARTS×1 0005372



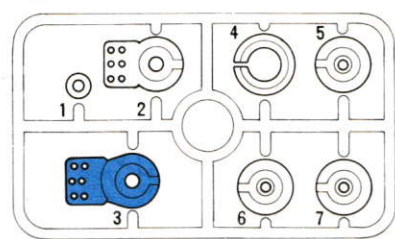
W PARTS×1 0225041



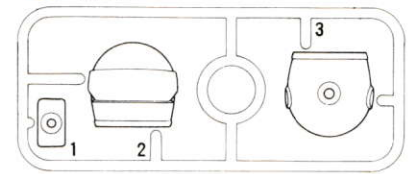
V PARTS×1 0225040



P PARTS×1 0115065



Z PARTS×1 0225055

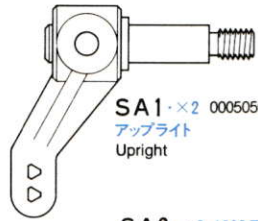


ブリスターパック BLISTER PACK

- 540モーター.....×1
Motor

- シャーシ.....×1
Chassis 4005028
- Tバー.....×1
Tbar 4005029

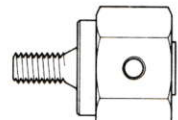
- アッパーデッキ.....×1
Upper deck 4025019
- ストッパープレート.....×1
Stopper plate 4025021



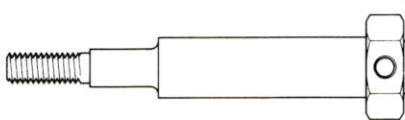
SA1・×2 0005059
アップライト
Upright



SA2・×2 1260ラバーシールベアリング
5700018 1260Ball bearing



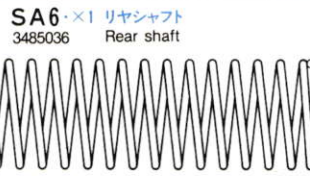
SA3・×1 ホイールストッパー
3455253 Wheel stopper



SA4・×1 デフジョイント
3455252 Diff joint

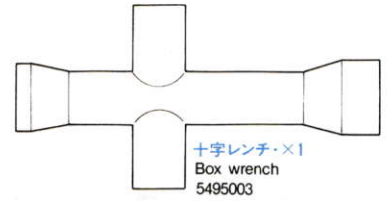


SA5・×1 17Tピニオン
3515010 17T Pinion gear



SA6・×1 リヤシャフト
3485036 Rear shaft

SA7・×1 Rコイルスプリング
5005035 Rear coil spring



十字レンチ・×1
Box wrench
5495003

ボールデフ部品袋詰 9405570 DIFFERENTIAL PARTS BAG



SB1・×1 1150スラストベアリング
5700013 Ball thrust bearing



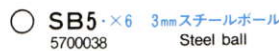
SB2・×2 1150スラストワッシャー
5700011 Thrust washer



SB3・×2 5mm皿バネ
2310007 Disk spring



SB4・×1 デフスペーサー
3455254 Differential spacer



SB5・×6 3mmスチールボール
5700038 Steel ball

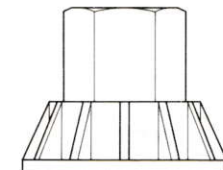


SB6・×2 プレッシュャーディスク
5700033 Pressure disk

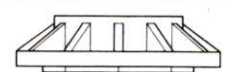
デフギヤー袋詰 9335079 GEAR BAG



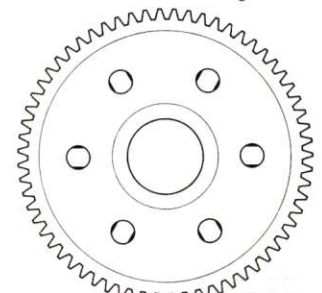
SG1・×3 1280プラベアリング
1280 Plastic bearing



SG2・×1 デフハウジングA
Diff housing A



SG3・×1 デフハウジングB
Diff housing B



SG4・×1 63Tスパークー
63T Spur gear

PARTS

金具小箱 METAL PARTS SMALL BOX

★金具部品は少し多目に入っています。予備として使って下さい。
★Extra screws & nuts are included. Use them as spares.

プレス部品袋詰 9405572 PRESS PARTS BAG

- BP1・×2 4mmアジャスター
0115007 Adjuster
- BP2・×1 タイロッド 短
5315006 Tie rod (short)
- BP3・×1 タイロッド 長
5315002 Tie rod (long)

ウイングプレート.....×2
Wing plate 4305258

BP4・×1 モータープレート
4305259 Motor plate

BP5・×1 Tバーホルダー
4005030 Tbar holder

BP6・×1 ウイングステー
5395029 Wing stay

BP7・×1 フロントプレート
4025020 Front plate

ダンパー部品袋詰 9405573 DAMPER BAG

- BE1・×1 5×9mmピロボール
3455236 Ball connector
- BE2・×2 4mmピロボール
3455032 Ball connector
- BE3・×1 オイルシール
6275020 Oil seal
- BE4・×5 3mm O-Ring (黒)
2995002 O-Ring (black)
- BE5・×2 3mm O-Ring (赤)
2995006 O-Ring (red)
- BE6・×1 ダンパーマウント
3455255 Damper mount
- BE7・×1 ピストンロッド
3455194 Piston rod
- BE8・×2 3×28mmシャフト
3555052 Shaft
- BE9・×1 4×8.4mmパイプ
3580032 Tube
- BE10・×2 Fコイルスプリング
5005021 Front coil spring

工具袋詰 9405571 TOOL BAG

- BT1・×4 850メタル
5725008 Metal bearing
- BT2・×7 スナップピン
2915001 Snap pin
- 前輪用両面テープ(細).....×1
Double sided tape (narrow) 1905008
- 後輪用両面テープ(太).....×1
Double sided tape (wide) 1905009
- 両面テープ.....×1
Double sided tape 1905005
- 六角棒レンチ・×1 2990001
Hex wrench
- ボールデフグリス・×1 6435044
Ball Diff Grease
- ダンパーオイル(#900).....×1
Damper oil 6435028
- ナイロンバンド大.....×2
Nylon band (large) 6305002
- ナイロンバンド小.....×3
Nylon band (small) 6305006

ビス袋詰(A) 9465354 SCREW BAG A

- BA1・×1 3×15mm丸ビス
2000028 Screw
- BA2・×2 3×10mm丸ビス
2000027 Screw
- BA3・×2 3×6mm丸ビス
2000026 Screw
- BA4・×1 2080008
2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
- BA5・×5 3mmナット
2200005 Nut
- BA6・×2 3mmロックナット
2220001 Lock nut
- BA7・×2 3mmワッシャー
2300007 Washer

ビス袋詰(C) 9465356 SCREW BAG C

- BC1・×5 4×25mm皿ビス
2020013 Screw
- BC2・×4 3×32mm皿ビス
2020014 Screw
- BC3・×2 3×12mm皿ビス
2020024 Screw
- BC4・×1 4mmフランジナット
2230002 Flange nut
- BC5・×4 4mmナット
2205004 Nut
- BC6・×2 2220003
4mmフランジロックナット
Flange lock nut
- BC7・×2 4mmロックナット
2220002 Lock nut

ビス袋詰(B) 9465355 SCREW BAG B

- BB1・×10 3×12mmタッピングビス
2080007 Tapping screw
- BB2・×1 3×10mmタッピングビス
2080028 Tapping screw
- BB3・×7 3×8mmタッピングビス
2080009 Tapping screw
- BB4・×6 3×10mm皿タッピングビス
2080011 Tapping screw
- BB5・×1 3×11mmまわり止めビス
2090008 Screw
- BB6・×1 3×6mmまわり止めビス
2090003 Screw

ビス袋詰(D) 9465357 SCREW BAG D

- BD1・×3 2×8mmタッピングビス
2080026 Tapping screw
- BD2・×5 3mmイモネジ
2070002 Grub screw
- BD3・×2 2mm Eリング
2320002 E-Ring
- BD4・×2 2×8mm丸ビス
2000008 Screw
- BD5・×8 2×4mm丸ビス
2000005 Screw
- BD6・×8 2mmナット
2200012 Nut
- BD7・×2 2mmワッシャー
2300001 Washer

★部品請求にはこのカードが必要です。
部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入して下さい。

Ferrari F189 LATE VERSION

1/10 RC フェラーリ F189 後期型

部品をなくしたり、こわした方は、このカードの必要部品を○でかき、代金を現金書留または定額為替として一緒に田宮模型アフターサービス係にお申し込み下さい。なおご送金には郵便振替もご利用いただけます。(右にある郵便振替ご利用の説明をご覧ください。送金手数料が安くなります。)

- ボディ・ウイング..... 2,200円
- A部品(2コ)..... SP No.386
- B部品..... SP No.387
- C部品..... 550円
- D部品★..... 750円
- F部品..... 300円
- V・W部品..... 400円
- Z部品..... 300円
- ビス袋詰(A)..... 200円
- ビス袋詰(B)..... 200円
- ビス袋詰(C)..... 200円
- ビス袋詰(D)..... 200円
- プレス部品袋詰..... 500円
- ウイングステー..... 250円
- 工具袋詰..... 550円
- 前輪用・後輪用両面テープ..... 200円

- ダンパー部品袋詰..... 300円
- ボールデフ部品袋詰..... SP No.388
- デフキヤー袋詰..... SP No.385
- アップライト(1コ)..... 200円
- 1260ラバーシールベアリング..... OP 65
- ホイールストップパー、デフジョイント..... 350円
- リヤシャフト..... 400円
- 17Tビニオン..... SP No.354
- Rコイルスプリング..... 200円
- モーター(540タイプ)..... 1,300円
- シャーシー..... 900円
- アッパーデッキ..... 500円
- Tバー..... 400円
- スッタープレート..... 150円
- フロントタイヤ..... SP No.389
- リヤタイヤ..... SP No.390
- アンテナポスト..... SP No.195
- ステッカー..... 350円

住所

電話 () -

名前

0790 ITEM 58084

《郵便振替のご利用方法》郵便局の払込用紙の通信欄に、左のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入下さい。払込住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・名古屋1-1118、加入者名・株田宮模型でお申し込み下さい。

《RCスペアパーツ》

左のパーツの他、スペアパーツとして下記のパーツも発売されています。お近くの模型店店頭や当社アフターサービスでお買い求め下さい。なおパーツを2個以上ご注文の場合1個のパーツの送料が最も高い料金分だけで結構です。また部品代金の合計が5000円を超える場合は送料は不要です。

- 送料
- SP No.195 スチールアンテナ.....200円・120円
- SP No.354 16T,17T AVビニオン.....350円・120円
- SP No.383 フェラーリF189スペアボディセット.....2,600円・510円
- SP No.384 F1ウイング/ダンパーセットA.....500円・250円
- SP No.385 RDブラキヤーセット.....450円・120円
- SP No.386 RDディッシュホイールセット.....600円・250円
- SP No.387 RDフロントアームセット.....550円・250円
- SP No.388 RDディスクホールセット.....500円・72円
- SP No.389 RD4430前輪スポンジタイヤ(2本セット) 500円・250円
- SP No.390 RD3645後輪スポンジタイヤ(2本セット) 650円・250円
- OP 30 850ラバーシールベアリング4個セット1,600円・120円
- OP 65 1260ラバーシールベアリング2個セット1,200円・120円

FOR JAPANESE USE ONLY!