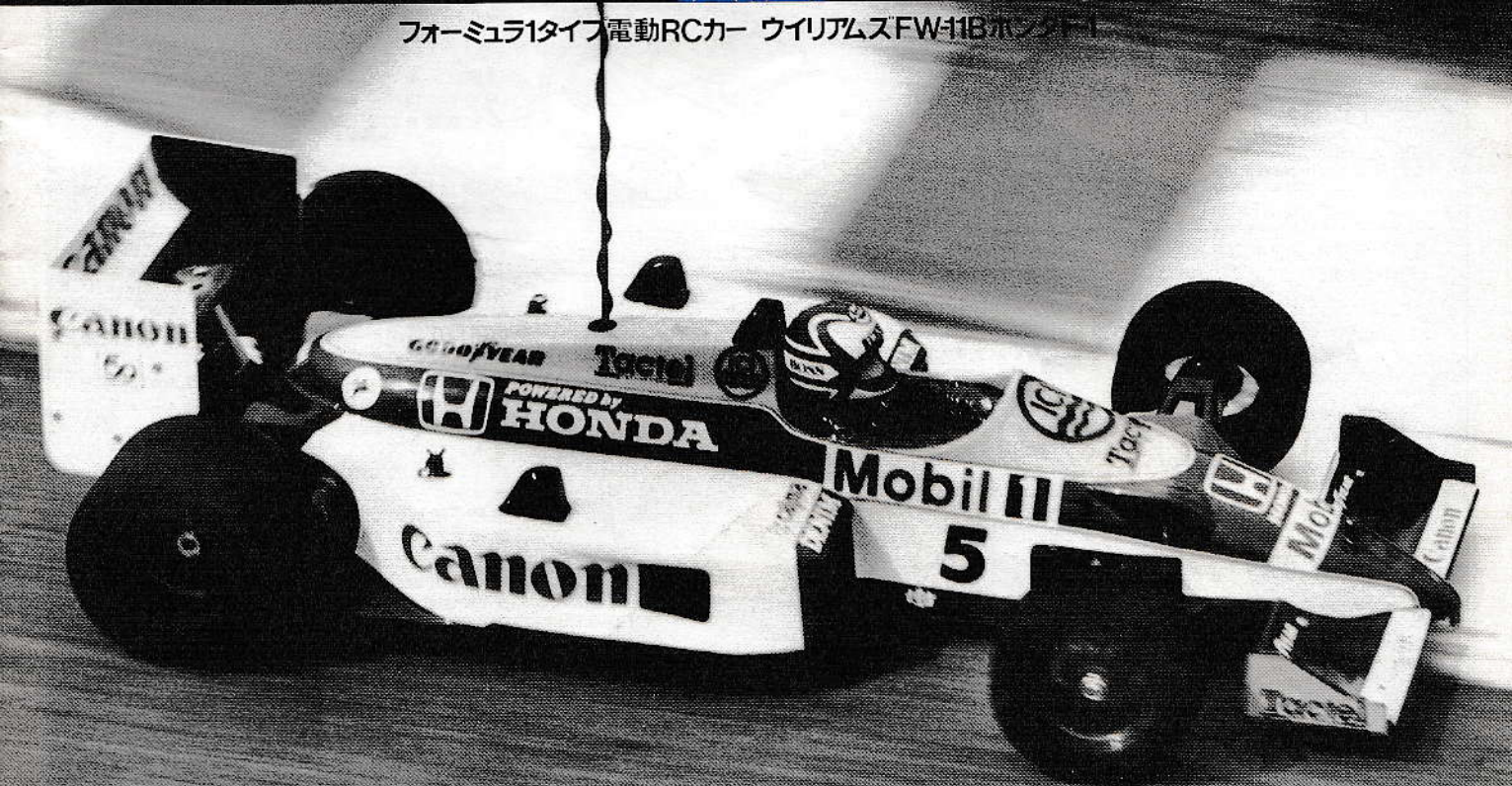


1/10th HIGH PERFORMANCE RADIO CONTROL CAR

Williams FW11B HONDA F-1



フォーミュラ1タイプ電動RCカー ウィリアムスFW-11BホンダF-1



Williams FW-11B HONDA F-1

●小学生や組立てに出来ない方は、ご両親や模型に詳しい方にお手伝いをお願いして下さい。

〈ラジオコントロールメカについて〉

このRCカーには、タミヤ・アドスベックプロボセット(1/10・1/12RCカー用)をおすすめします。受信機とFETスピードコントロールアンプがコンパクトに一体化されたCPRユニット(P-100F)が採用され、車への搭載が手軽にできます。また他のプロボセットの場合は、FETスピードコントロールアンプ付きの2チャンネルプロボをご使用下さい。(2サーボタイプのプロボは使用できません。)

★ラジオコントロールメカの取扱についてはそれぞれの説明書を参考して下さい。

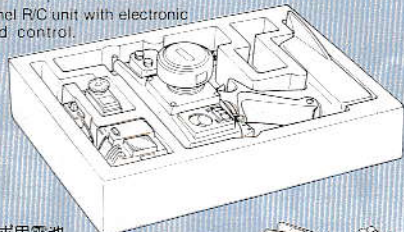
RADIO CONTROL UNIT

Tamiya Adspec 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. unit (P-100F) allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used. (Model not designed for 2 servo installation.)

〈別にお買い求めいただくもの〉 NECESSARY ITEMS

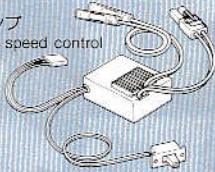
タミヤ・アドスベックプロボ
又はFETアンプ付プロボ

Tamiya Adspec R/C unit or 2
channel R/C unit with electronic
speed control.

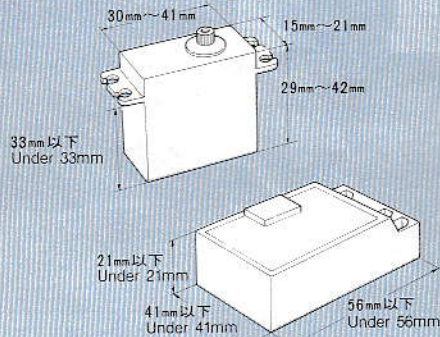


プロボ用電池
Batteries for
transmitter

FETアンプ
Electronic speed control



〈使用できるサーボ・受信機のサイズ〉 SUITABLE SERVO AND RECEIVER SIZE

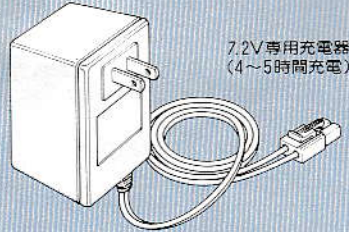


〈走行用バッテリー〉

★このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Vレーシングパック専用です。専用充電器と共に買い求め下さい。なおバッテリーのバックをむいたり、充電器やバッテリーのコードを切ったりすることはショートの原因となり危険です。それらの改造はぜったいにしないで下さい。また充電も専用充電器で正しく行って下さい。

POWER SOURCE

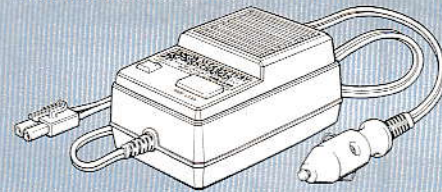
★This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack battery. Purchase it separately at your hobby supply house. Never dismantle or modify battery or charger. Charge batteries according to manual.



7.2Vレーシングパック
Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack

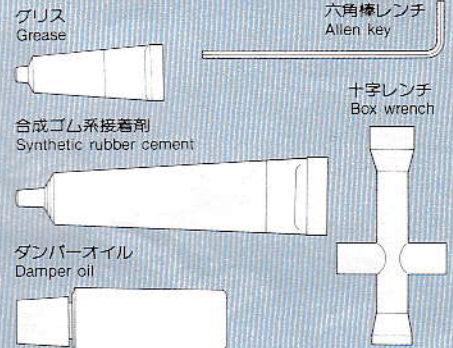
タミヤニカドバッテリー7.2Vはバック式ニッケルカドミウム電池です。放電特性にすぐれ、高性能を楽しめます。また、繰り返し500回以上使えて経済的。充電は家庭用100Vコンセントから行なう4~5時間充電器と、同じく家庭用100Vコンセントから約1時間で充電できる急速充電器、そして、車のシガライターから約15分で充電できる急速充電器があります。

7.2Vタミヤニカドバッテリー専用急速充電器
Tamiya Ni-Cd 7.2V Quick Charger

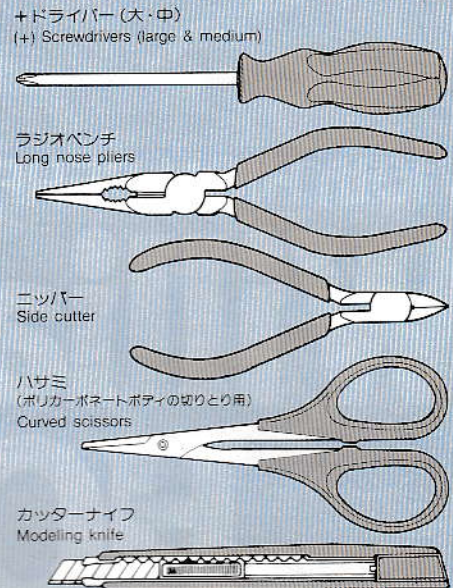


〈キットに入っている工具〉

TOOLS INCLUDED IN KIT



〈別に用意する工具〉 NOT INCLUDED IN KIT



★この他に、ピンバイスカキリが必要です。又、ピンセット、セロファンテープ等があると便利です。

★An awl is also required. Tweezers and cellophane tape will come in handy during construction.

〈塗装〉

塗装は、モデルの仕上りを決める重要なポイントです。13ページの説明をご覧になってカラフルな塗装をお楽しみ下さい。

PAINTING

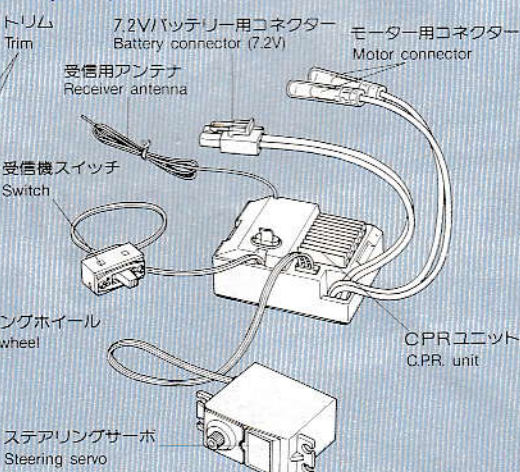
Painting is an important point in finishing your model. Refer to the latter pages of this instruction for painting details.

〈2チャンネルプロボの名称〉

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNITS

タミヤ・アドスベック2チャンネルプロボセット

Tamiya Adspec 2 channel R/C unit



アドスベック2チャンネルプロボは、送信機、CPRユニット、ステアリングサーボなどからなります。

●送信機=コントロールボックスとなるものでステアリングホイール、トリガーの動きを電波の信号に変えて発信します。

●CPRユニット=送信機からの電波の信号を受ける受信機と、車のスピードを変えるFETスピードコントロールアンプが一体となっています。他のプロボでは、受信機とアンプが分かれているものもあります。

●ステアリングサーボ=受信機が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車の前輪の向きを変えてハンドルを切る役目をします。

The Adspec 2 channel R/C unit consists of transmitter, C.P.R. unit and steering servo.

●Transmitter: Serves as a control box. Steering wheel or trigger movements are transformed into radio wave signals which are transmitted through the antenna.

●C.P.R. unit: The amplifier boosted speed control is combined with the receiver in this unit and obtains its power from the model's running battery. Some R/C units on the market have separate units for the electronic speed control and receiver.

●Steering servo: Transforms signal received by the receiver into mechanical movements.

作る前にならず
お読み下さい。

Read before assembly.

★お買い求めの際、また組立ての前には必ず内容をお確か下さい。万一不良品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談下さい。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んで下さい。

このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんで下さい。

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

Apply grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

〈ドライバー〉

使用するビスにあわせて2種のドライバーを使用します。図の大きさにあわせて用意して下さい。

SCREWDRIVERS

You should have at hand the type of screwdrivers shown below.

+ ドライバー 大
+ Screwdriver large



3mm ビス用
For 3mm screws

+ ドライバー 中
+ Screwdriver medium



2.6mm ビス、2mm ビス用
For 2.6mm, 2mm screws

★組立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんで下さい。

★Study the instructions thoroughly before assembly

2 《使用する小物金具》
PARTS USED

(ビス袋詰 A)
(Screw bag A)

3×8mm 皿ビス
Screw

3mm ナット
Nut

3 《使用する小物金具》
PARTS USED

(ビス袋詰 B)
(Screw bag B)

3×15mm 丸皿ビス
Screw

3×8mm 皿ビス
Screw

(ビス袋詰 B)
(Screw bag B)

3×12mm 皿タッピングビス
Tapping screw

(ブリストアパック)
(Blister pack)

6×56mm アルミステー
Aluminum stay

ダンパーステー
Damper stay

《ギヤケースのくみため》

★平らな台の上でゆがみのないようにくみためます。

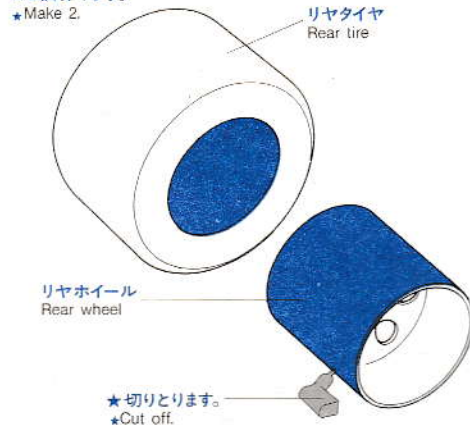
GEAR CASE ASSEMBLY

★Assemble gear case on flat surface.

1

《リアホイール》
Rear wheel

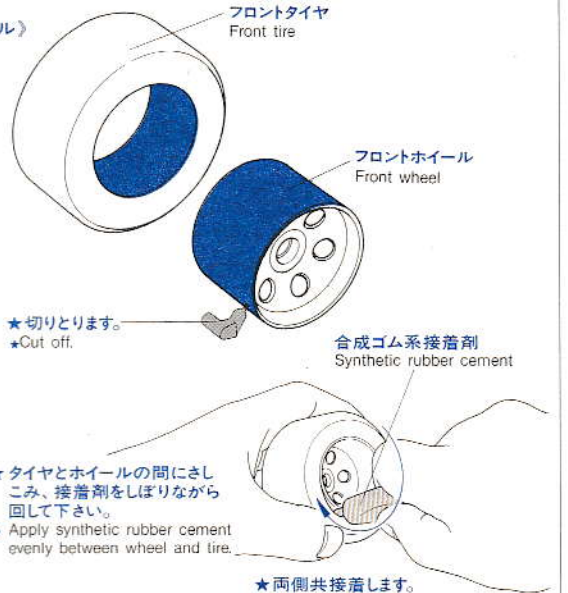
★2個作ります。
★Make 2.



★切りとります。
★Cut off.

《フロントホイール》
Front wheel

★2個作ります。
★Make 2.

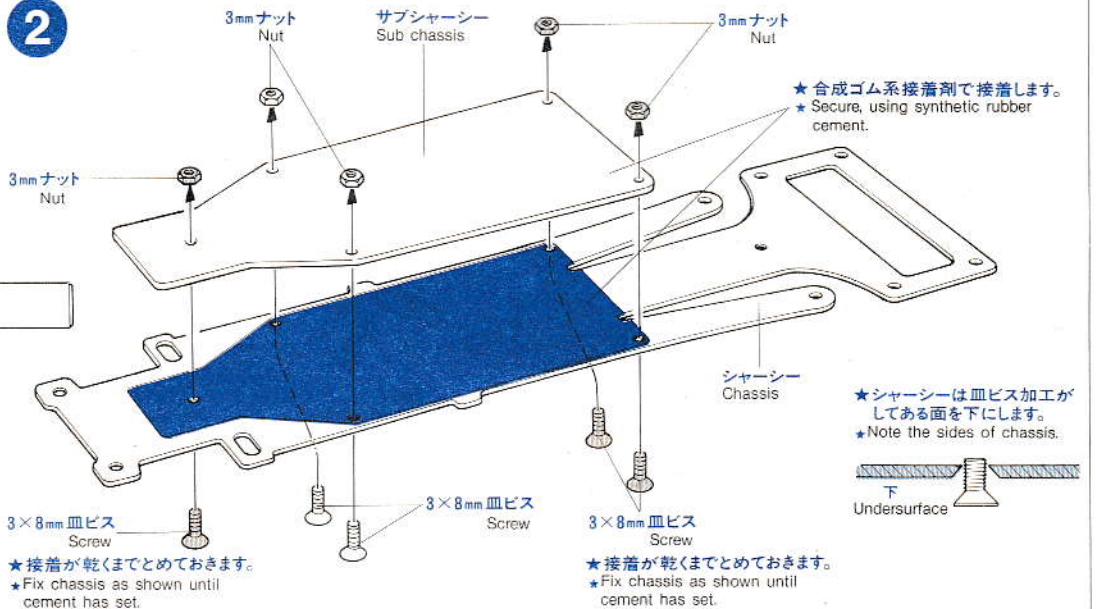


★切りとります。
★Cut off.

★タイヤとホイールの間にさしこみ、接着剤をしぼりながら回して下さい。
★Apply synthetic rubber cement evenly between wheel and tire.

★両側共接着します。
★Apply to both sides.

2



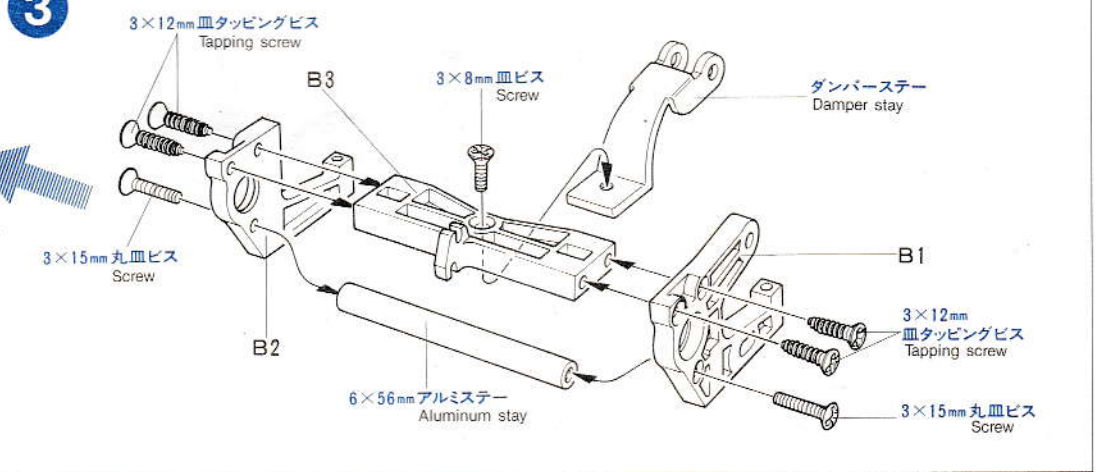
★合成ゴム系接着剤で接着します。
★Secure, using synthetic rubber cement.

★シャーシーは皿ビス加工がしてある面を下にします。
★Note the sides of chassis.

★接着が乾くまでとめておきます。
★Fix chassis as shown until cement has set.

★接着が乾くまでとめておきます。
★Fix chassis as shown until cement has set.

3



タミヤの総合カタログ

タミヤの全製品を詳しく解説した総合カタログは年に1回発行。ご希望の方は模型店におたずね下さい。

タミヤRCガイドブック

電動ラジオコントロールをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、機体の仕方等を詳しく解説。ご希望の方は模型店におたずね下さい。

4 〈使用する小物金具〉
PARTS USED

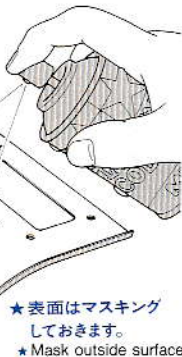
(ビス袋⑧)
(Screw bag ⑧)

3×12mm皿タップングビス
Tapping screw
×4

〈アンダーカウルの塗装〉
アンダーカウルは塗装してとりつ
けます。

PAINTING UNDERCOWL
Paint undercowl before installation.

PC5・PS5
ブラック
Black



5 〈使用する小物金具〉
PARTS USED

(ビス袋⑨)
(Screw bag ⑨)

3mmイモネジ
Grub screw
×1

(金具袋⑩)
(Metal parts bag)

デフジョイント
Differential joint
×1

4×11mmシャフト
Shaft
×2

ベアリングキャップ
Bearing cap
×1

ベベルブッシュ
Bevel bushing
×1

850メタル
Metal bearing
×1

730メタル
Metal bearing
×1

1.5mm Eリング
E-ring
×1

モ子ちゃんのRCガイドブック

電動ラジオコントロールの基本から、トラブルチェ
ックまでモ子ちゃんがお案内。漫画で覚える電動RC
のすべて。ご希望の方は模型店におたずね下さい。

CERAMIC GREASE

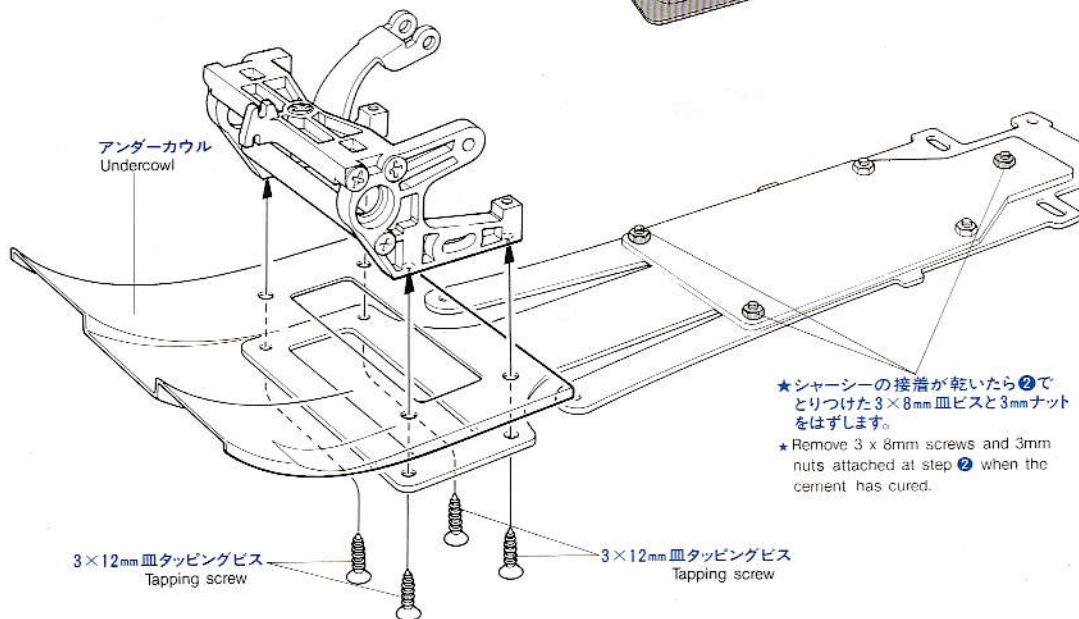
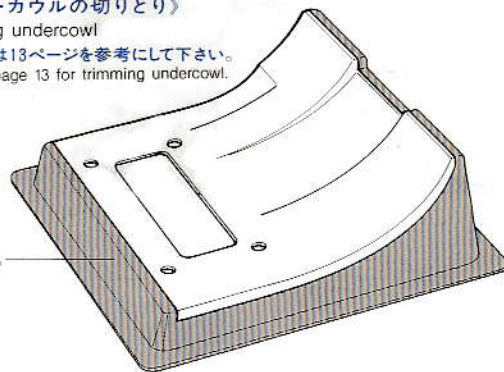
タミヤセラミックグリス
ファイナセラミックの原料として使われるボ
ロンナイトライドの微粒子を配合した高性能
グリスです。特に樹脂パーツに効果的。ギヤ
ーや軸受け、ジョイント部分などにつけて動
きをなめらかにし、摩擦をおさえます。

This is a very effective ceramic grease for
mulated with Boron Nitride and is ideal
for lubrication of all gears, bearings and
joints on radio control cars. Reduces fric
tion and prolongs life of parts.

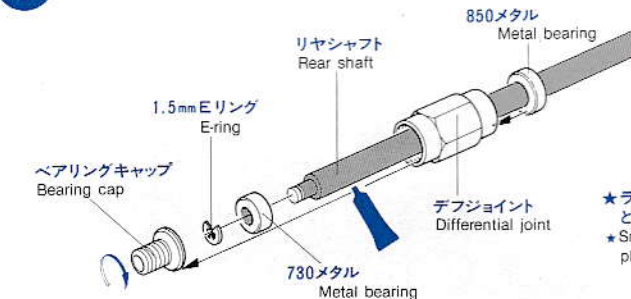
4

〈アンダーカウルの切りとり〉

Trimming undercowl
★切りとりは13ページを参考にして下さい。
★Refer to page 13 for trimming undercowl.

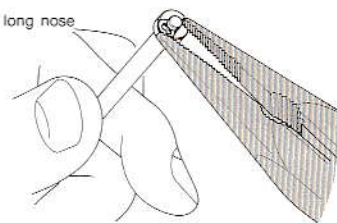


5



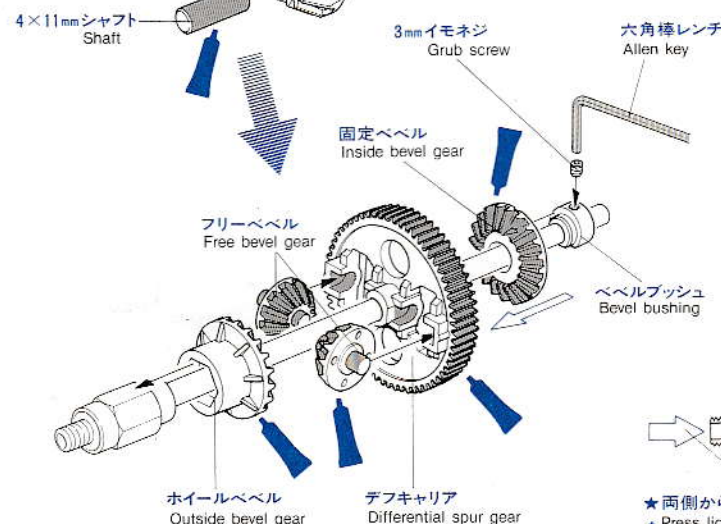
〈Eリングのとりつけ〉
Attaching E-ring

★ラジオペンチでEリングを
とりつけます。
★Snap on using long nose
pliers.



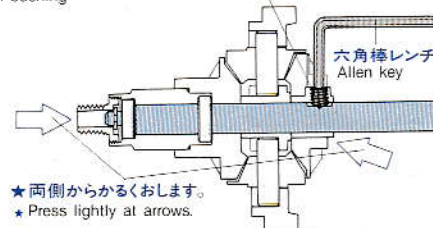
〈フリーベベルのくみため〉
Free bevel gear

★2個作ります。
★Make 2.



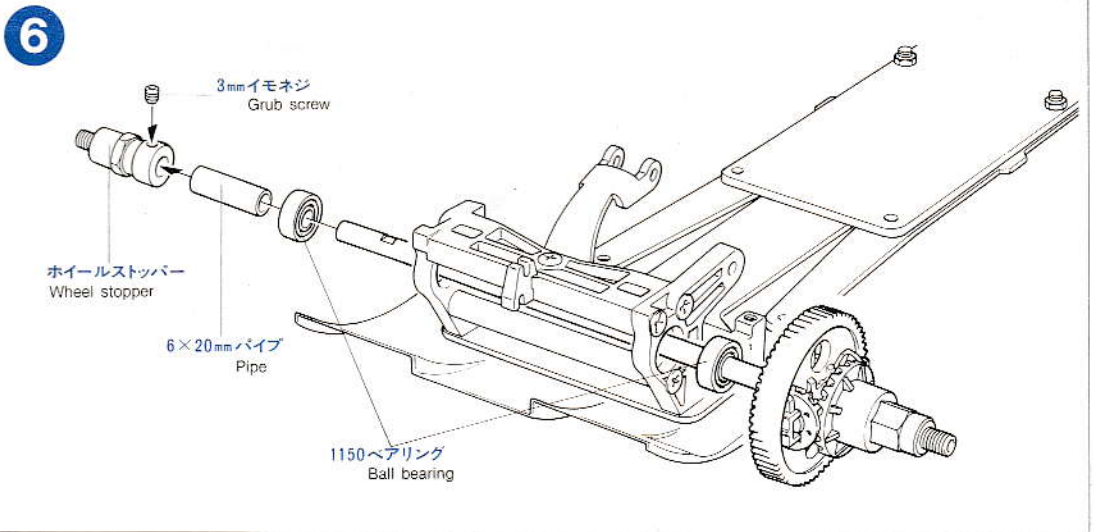
〈ベベルブッシュのとりつけ〉
Attaching bevel bushing

★みぞにあわせてイモネジをしめます。
★Firmly tighten on flat of axle shaft.



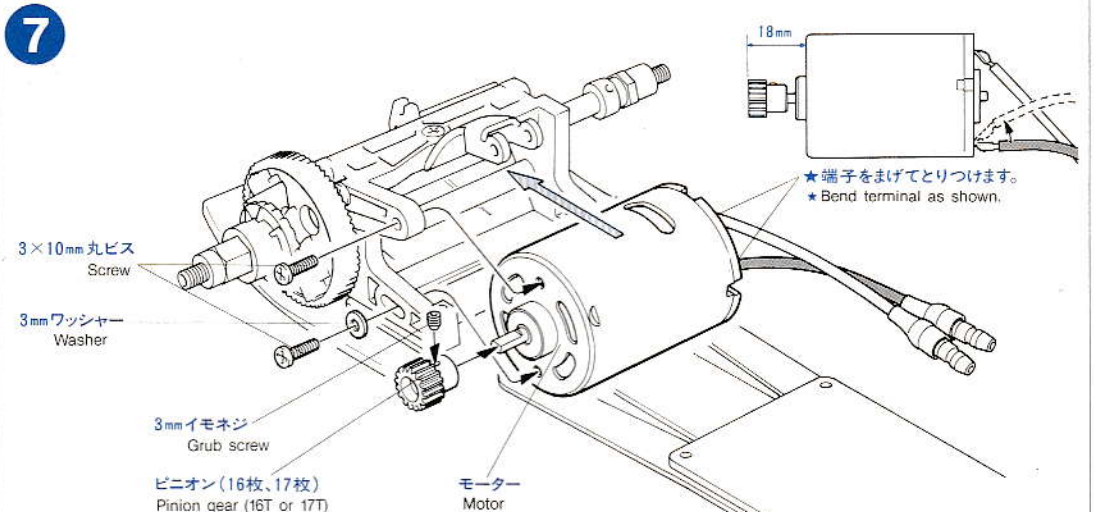
6 《使用する小物金具》 PARTS USED

- (ビス袋詰 ㉔)
(Screw bag ㉔)
- ・×1 3mm イモネジ
Grub screw
- (金具袋詰)
(Metal parts bag)
- ・×1 ホイールストッパー
Wheel stopper
- ・×1 6×20mm パイプ
Pipe
- (ブリストアパック)
(Blister pack)
- ・×2 1150 ベアリング
Ball bearing



7 《使用する小物金具》 PARTS USED

- (ビス袋詰 ㉕)
(Screw bag ㉕)
- ・×2 3×10mm 丸ビス
Screw
- ・×1 3mm ワッシャー
Washer
- (ビス袋詰 ㉔)
(Screw bag ㉔)
- ・×1 3mm イモネジ
Grub screw
- (ブリストアパック)
(Blister pack)
- ・×1 16枚ピニオン
16T Pinion gear
- ・×1 17枚ピニオン
17T Pinion gear



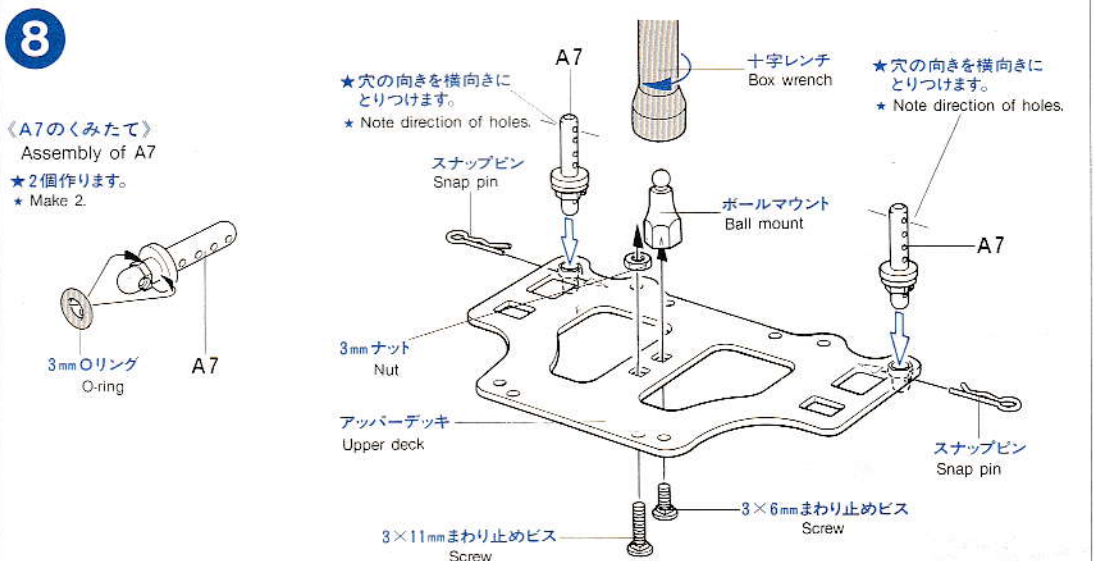
《ギヤの調節》 Gear adjustments

- ★軽くまわるようすきを調節します。
★ Allow space for gear to run smoothly.

- ★3×10mm 丸ビスをゆるめモーターを移動します。
★ Loosen two 3 x 10mm screws then move motor into proper alignment.

8 《使用する小物金具》 PARTS USED

- (ビス袋詰 ㉕)
(Screw bag ㉕)
- ・×1 3mm ナット
Nut
- (ビス袋詰 ㉖)
(Screw bag ㉖)
- ・×1 3×11mm まわり止めビス
Screw
- ・×1 3×6mm まわり止めビス
Screw
- (工具袋詰)
(Tool bag)
- ・×2 スナップピン
Snap pin
- (ダンパー部品袋詰)
(Damper parts bag)
- ・×1 ボールマウント
Ball mount
- ・×2 3mm Oリング
O-ring



《A7のくみため》 Assembly of A7

- ★2個作ります。
★ Make 2.

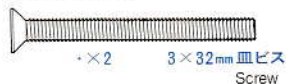
9 〈使用する小物金具〉
PARTS USED

(プレス部品袋詰)
(Press parts bag)

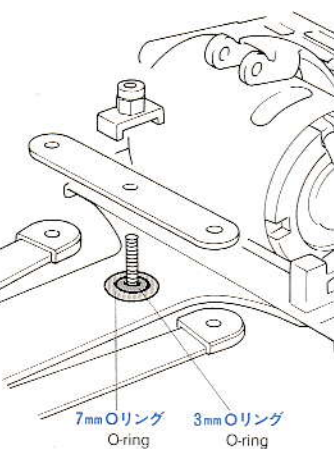
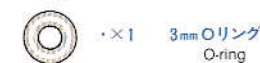
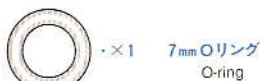


10 〈使用する小物金具〉
PARTS USED

(ビス袋詰(A))
(Screw bag (A))

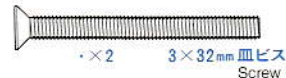


(ダンパー部品袋詰)
(Damper parts bag)



11 〈使用する小物金具〉
PARTS USED

(ビス袋詰(A))
(Screw bag (A))



TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

STRAIGHT TWEEZERS
ストレートピンセット



ANGLED TWEEZERS
ツル角ピンセット



SIDE CUTTER for PLASTIC
精密ニッパー
(プラスチック用)



LONG NOSE w/CUTTER
ラジオペンチ



No. 74002

9

バンドホルダー
Band holder

ナイロンバンド 大
Large nylon band

バンドホルダー
Band holder

★ナイロンバンド大は90mm切って使います。
★ Cut off 90mm from large nylon band as shown.

90mm

10

A9
シャーシステー
Chassis stay

A3

7mm Oリング
O-ring

3mm Oリング
O-ring

A3

3×15mm 丸皿ビス
Screw

3×32mm 皿ビス
Screw

11

3mm ナット
Nut

3mm ナット
Nut

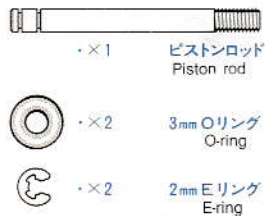
A6

A5

3×32mm 皿ビス
Screw

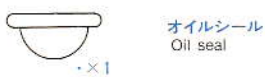
12 《使用する小物金具》 PARTS USED

(ダンパー部品袋詰)
(Damper parts bag)



13 《使用する小物金具》 PARTS USED

(ダンパー部品袋詰)
(Damper parts bag)



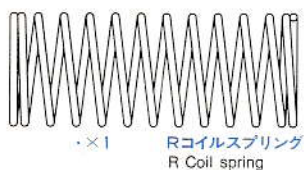
14 《使用する小物金具》 PARTS USED

(ビス袋詰(A))

(Screw bag (A))



(ブリスターパック)
(Blister pack)



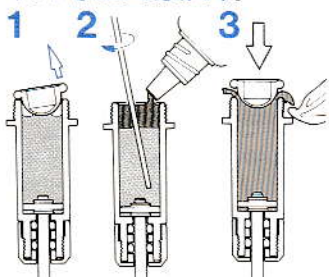
(ダンパー部品袋詰)
(Damper parts bag)



《ダンパーオイルのセッティング》

別売のタミヤダンパーオイルセットにはハードとソフトがあります。混ぜ合わせての仕様がダンパーセッティングの幅を広げます。

- 1 オイルシールをしずかにぬきとります。つよくひきぬくとオイルが飛ぶことがあります。
- 2 オイル粘度を高くするときはハードを低くするときはソフトをつぎだし、混ぜあわせます。
- 3 オイルシールをはめこみ、あふれたオイルをふきとり、キャップをしめて完成です。



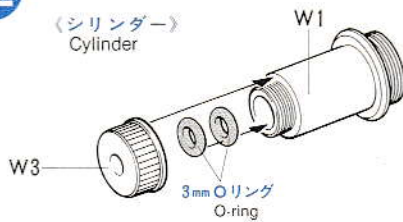
TAMIYA DAMPER OIL SET

The separately sold Tamiya Damper Oil Set is for adjusting shock absorbers to various road conditions.

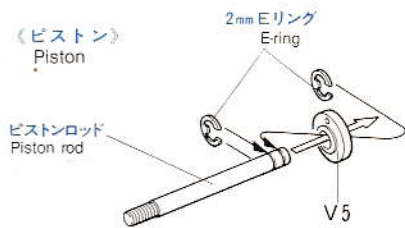
- 1 Remove oil seal gently. Pulling hard will result in oil spill.
- 2 When adjusting damper for high viscosity, use the hard type oil and for low viscosity, use the soft type oil.
- 3 Attach oil seal, absorb oil overflow and tighten up cylinder cap.

12

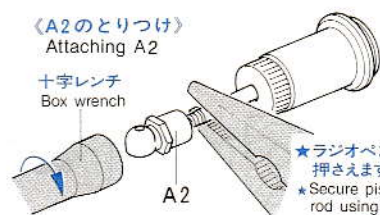
《シリンダー》
Cylinder



《ピストン》
Piston



《A2のとりつけ》
Attaching A2



★ラジオペンチで押さえます。
★Secure piston rod using long nose pliers and thread on A2.

13

1. ピストンを下に下げ、オイルを入れます。ピストンを上下させてオイル中の気泡を抜きます。

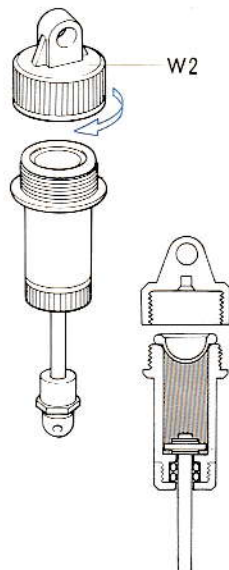
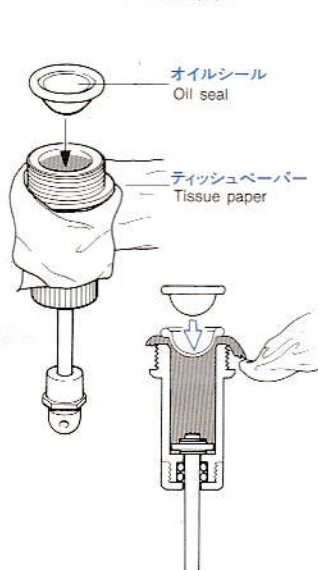
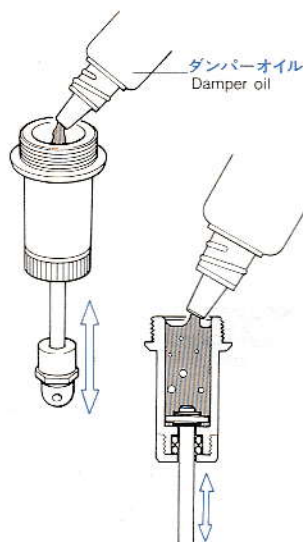
1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by moving piston up and down.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

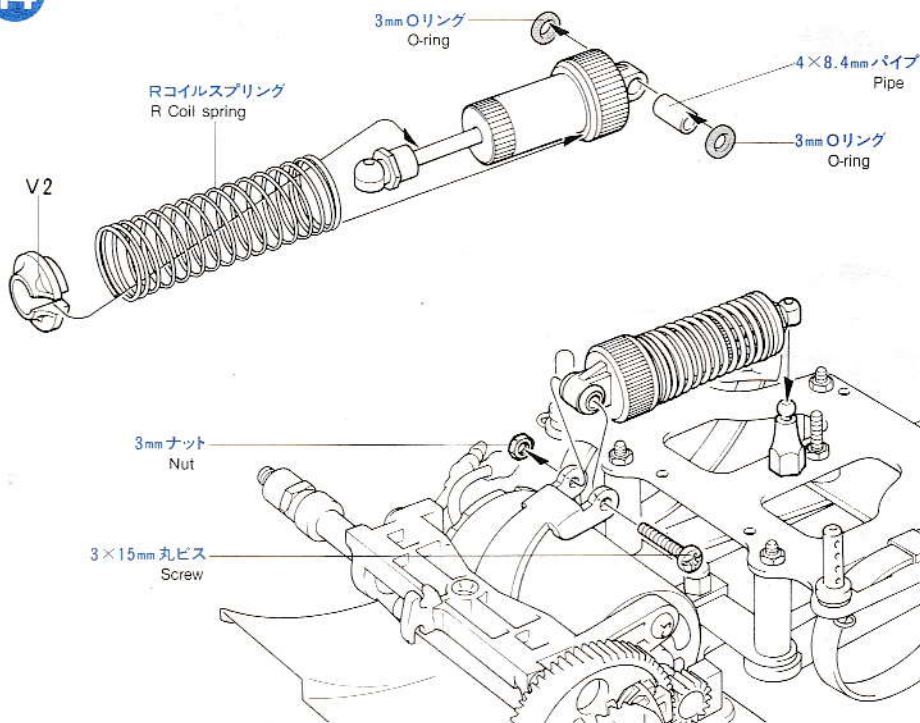
2. Pull down piston and attach oil seal. Absorb oil overflow with tissue paper.

3. シリンダーキャップをしめて完成です。

3. Tighten up cylinder cap.



14



15 《使用する小物金具》
PARTS USED

(ビス袋詰⑧)
(Screw bag ⑧)

3×12mmタッピングビス
Tapping screw
・×2

ボールリンク
Ball connector
・×2

(ビス袋詰⑨)
(Screw bag ⑨)

3mmイモネジ
Grub screw
・×2

(ブリスターパック)
(Blister pack)

アップライト
Upright
・×2

(ダンパー部品袋詰)
(Damper parts bag)

3×28mmシャフト
Shaft
・×2

Fコイルスプリング
F Coil spring
・×2

16 《使用する小物金具》
PARTS USED

(ビス袋詰⑩)
(Screw bag ⑩)

2×4mm丸ビス
Screw
・×4

2mmナット
Nut
・×4

(工具袋詰)
(Tool bag)

Fボディマウント
F Body mount
・×1

TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本格派をめざすモーターにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

(+)SCREWDRIVER-L
プラスドライバー-L(5×100)



No. 74006

(+)SCREWDRIVER-M
プラスドライバー-M(4×75)



No. 74007

(-)SCREWDRIVER-M
マイナスドライバー-M(4×75)



No. 74008

CURVED SCISSORS
曲線はさみ
(プラスチック用)



No. 74005

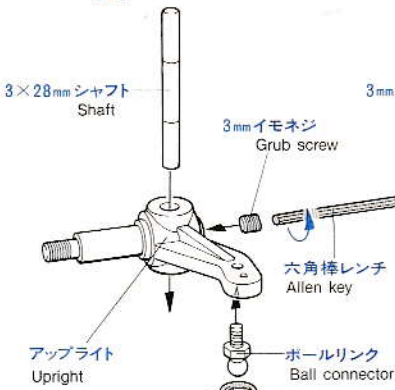
TAMIYA COLOR CATALOGUE

The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English, German, French and Japanese versions available.

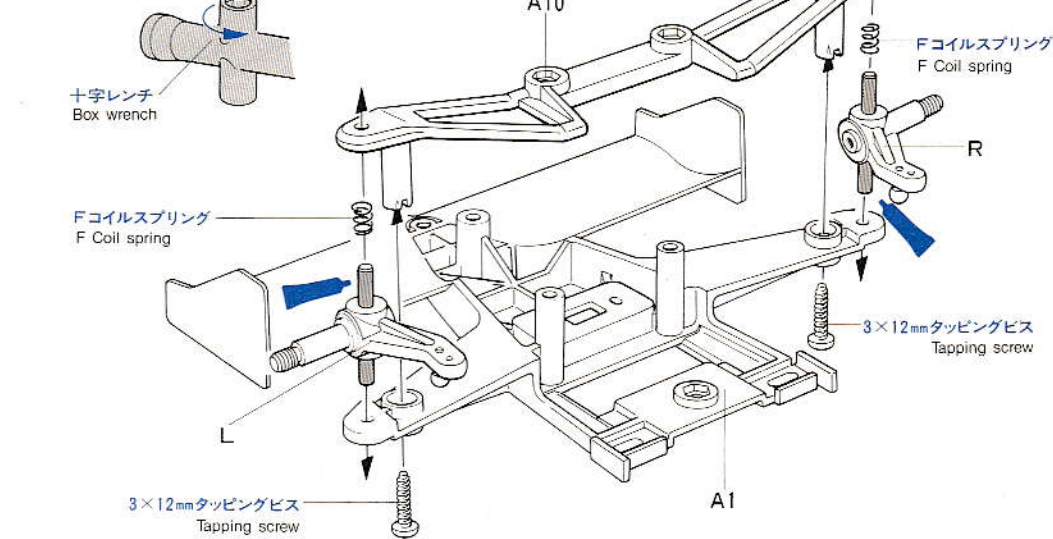
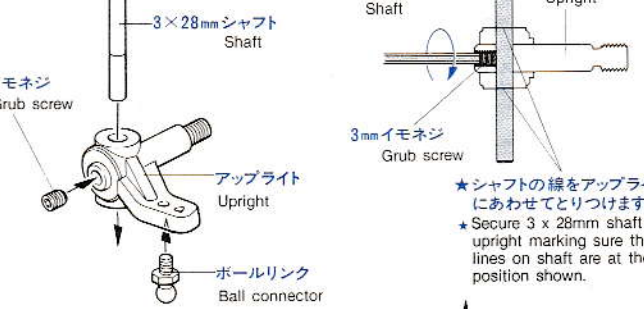
TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK

Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German and Japanese versions available.

15 (L)



(R)

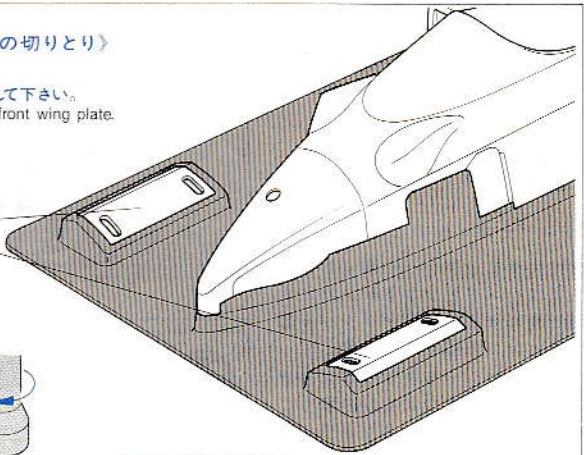


16

《フロントウイングプレートの切りとり》
Trimming front wing plate

★切りとりは13ページを参考にして下さい。
★Refer to page 13 for trimming front wing plate.

フロントウイングプレート
Front wing plate



十字レンチ
Box wrench

Fボディマウント
F Body mount

A4

2×4mm丸ビス
Screw

フロントウイングプレート
Front wing plate

2mmナット
Nut

2mmナット
Nut




2×4mm丸ビス
Screw

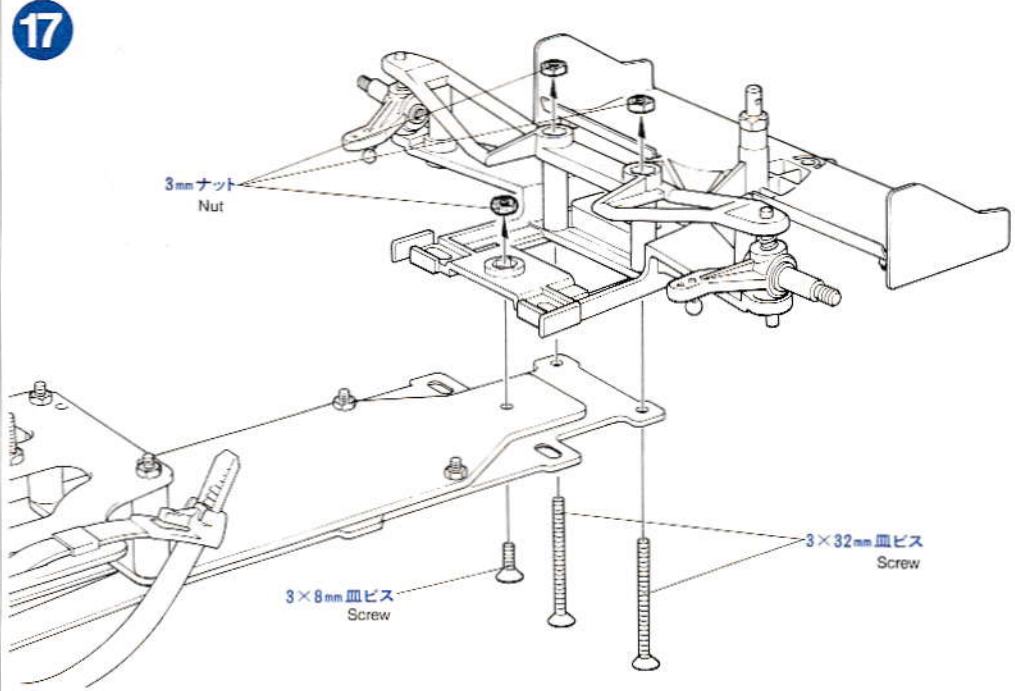
フロントウイングプレート
Front wing plate

★穴の向きを横向きにとりつけます。
★Note direction of hole.

17 〈使用する小物金具〉
PARTS USED

(ビス袋詰 (A))
(Screw bag (A))

-  × 2 3×32mm 皿ビス
Screw
-  × 1 3×8mm 皿ビス
Screw
-  × 3 3mm ナット
Nut



18 RADIO CHECK USING TAMIYA
ADSPEC R/C UNIT
(See right.)

- ① Install battery.
- ② Extend antenna.
- ③ Connect charged battery.
- ④ Loosen and extend.
- ⑤ Switch on.
- ⑥ Switch on.
- ⑦ Keep steering wheel in neutral.
- ⑧ Trim dial to neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.

RADIO CHECK USING OTHER R/C
UNITS WITH ELECTRONIC SPEED
CONTROL
(See right.)

- ① Install battery.
- ② Extend antenna.
- ③ Connect charged battery.
- ④ Loosen and extend.
- ⑤ Switch on.
- ⑥ Switch on.
- ⑦ Keep stick in neutral.
- ⑧ Trim lever to neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.

スピードコントロールアンプの調節はメーカーにより異なります。各アンプの説明書を参考に行なってください。

Read through manual included with your electronic speed control unit for adjustments.

〈ボールベアリングで性能アップ〉
回転部分の各軸受けパーツは下図のようにスペアパーツのボールベアリングに交換できます。回転の抵抗が減り、性能アップにつながります。

UPGRADING WITH BALL BEARINGS
Plastic and metal bearings can be replaced with ball bearings. Refer below.



★タミヤRCスペアパーツを御利用下さい。

- No.36 ベアリング2個セット
- No.73 ベアリング4個セット
- No.242 850ベアリング
- No.248 デフジョイントベアリングセット

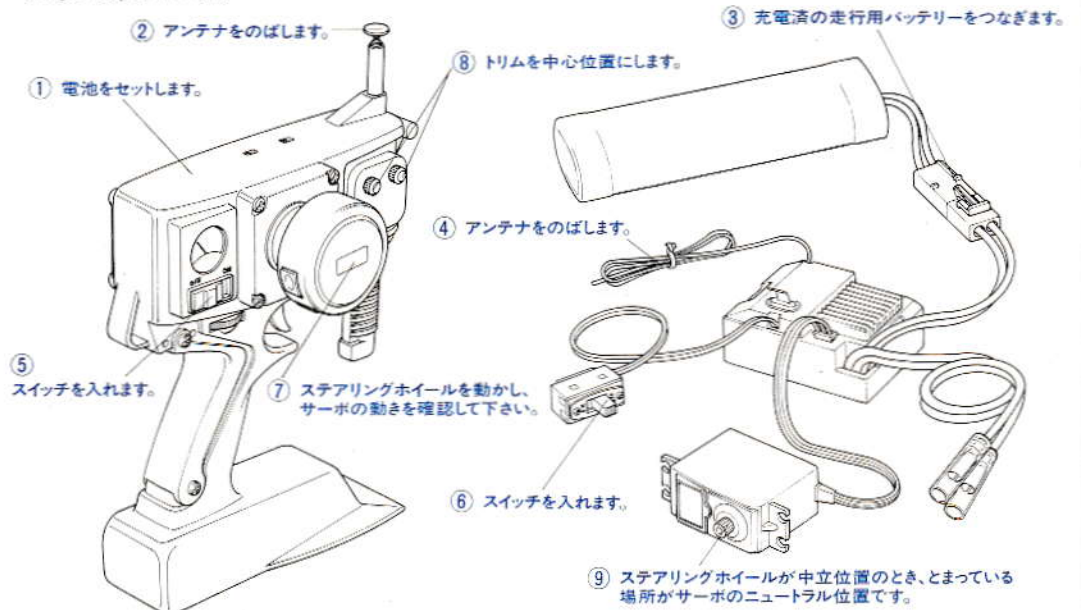
Tamiya R/C Spare Parts

- 50036 Ball bearing set (2pcs.)
- 50073 Ball bearing set (4pcs.)
- 50242 850 Ball bearing set (2pcs.)
- 50248 Differential ball bearing set

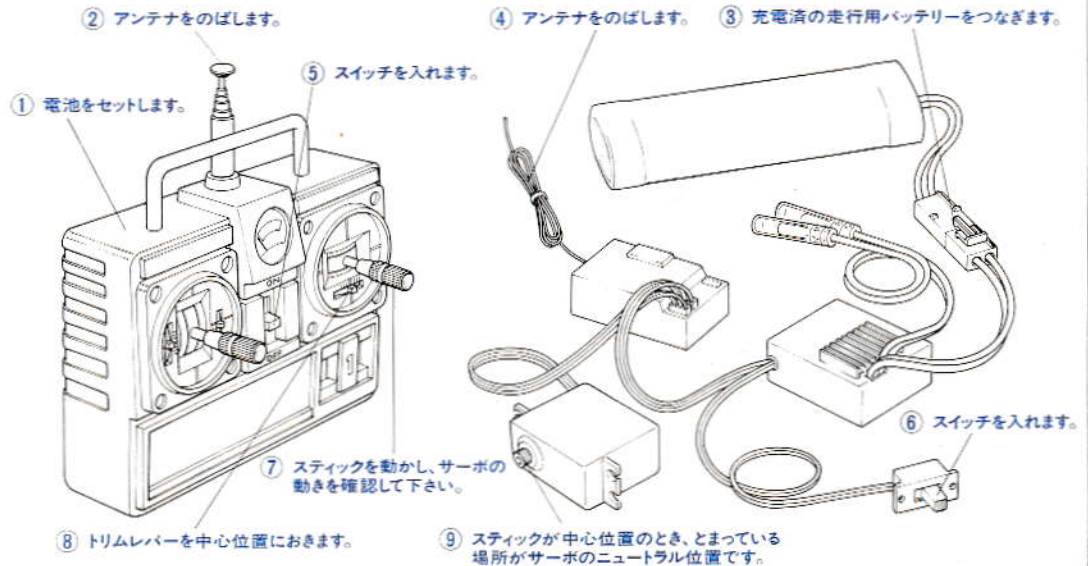
18 ラジオコントロールメカのチェック
Checking R/C equipment

〈タミヤ・アドスペックプロボセット〉
Tamiya Adspec R/C unit

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立て下さい。
★Check out R/C equipment in sequence. Make sure the servo is in neutral prior to assembly.



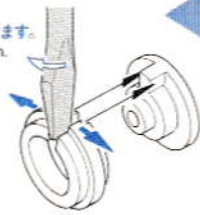
〈FETスピードコントロールアンプ付2チャンネルプロボセット〉
Other 2 channel R/C units using electronic speed control



19 〈使用する小物金具〉
PARTS USED

- (ビス袋詰 ⑧)
(Screw bag ⑧)
3×12mm タッピングビス
Tapping screw
×1
- (ビス袋詰 ⑨)
(Screw bag ⑨)
2.6×10mm タッピングビス
Tapping screw
×1

★広げてとりつけます。
★Spread to attach.

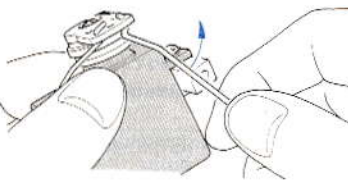


20 〈使用する小物金具〉
PARTS USED

- (ビス袋詰 ①)
(Screw bag ①)
3mm ワッシャー
Washer
×2
- (ビス袋詰 ⑩)
(Screw bag ⑩)
3×8mm タッピングビス
Tapping screw
×2
- (工具袋詰)
(Tool bag)
アジャスター
Adjuster
×2
- タイロッド 短
Short tie rod
×1
- タイロッド 長
Long tie rod
×1

〈タイロッドのとりつけ〉
★下図のようにロッドをさし込んで矢印の方向におしこみます。

ATTACHING TIE ROD
★Insert rod as shown.



21 〈使用する小物金具〉
PARTS USED

- (ビス袋詰 ⑩)
(Screw bag ⑩)
3×12mm 皿タッピングビス
Tapping screw
×2

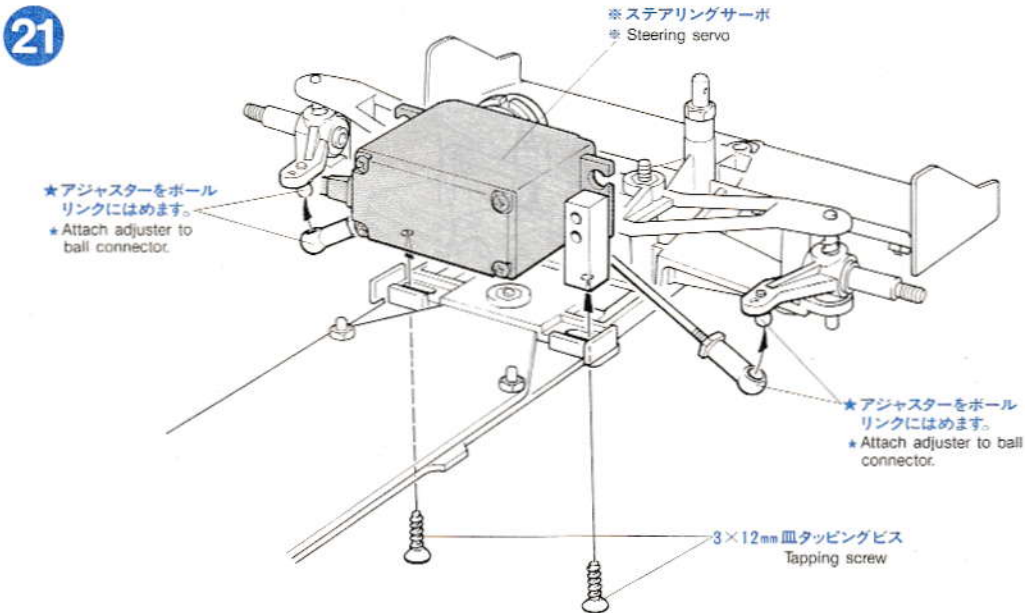
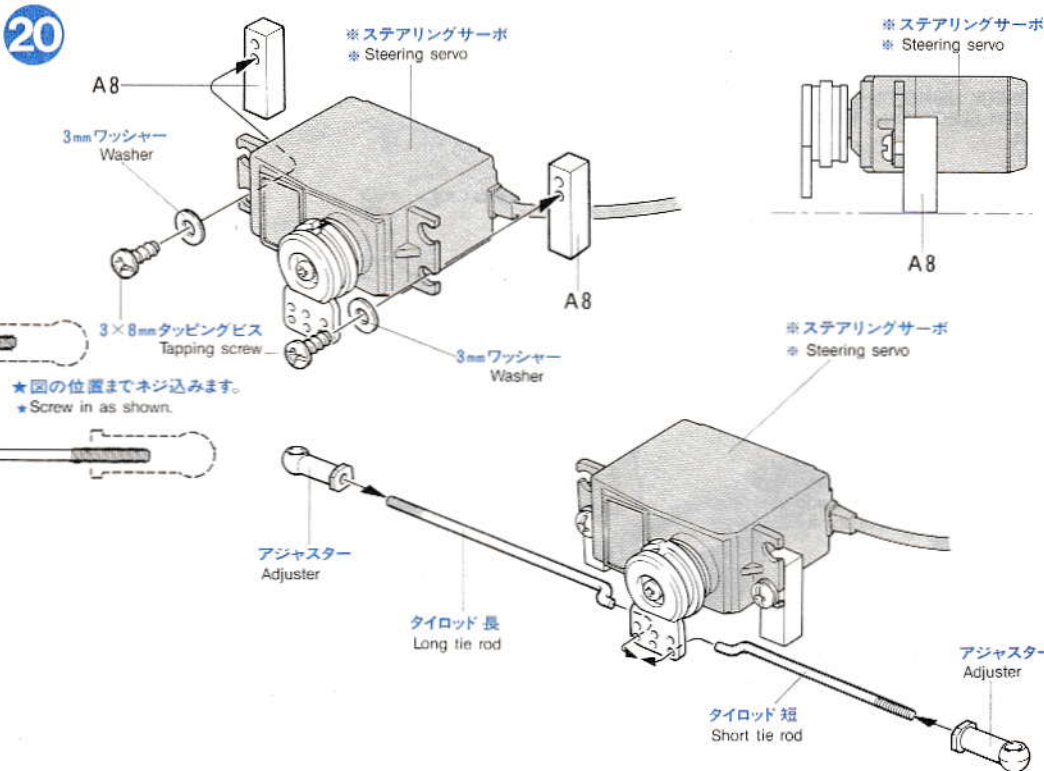
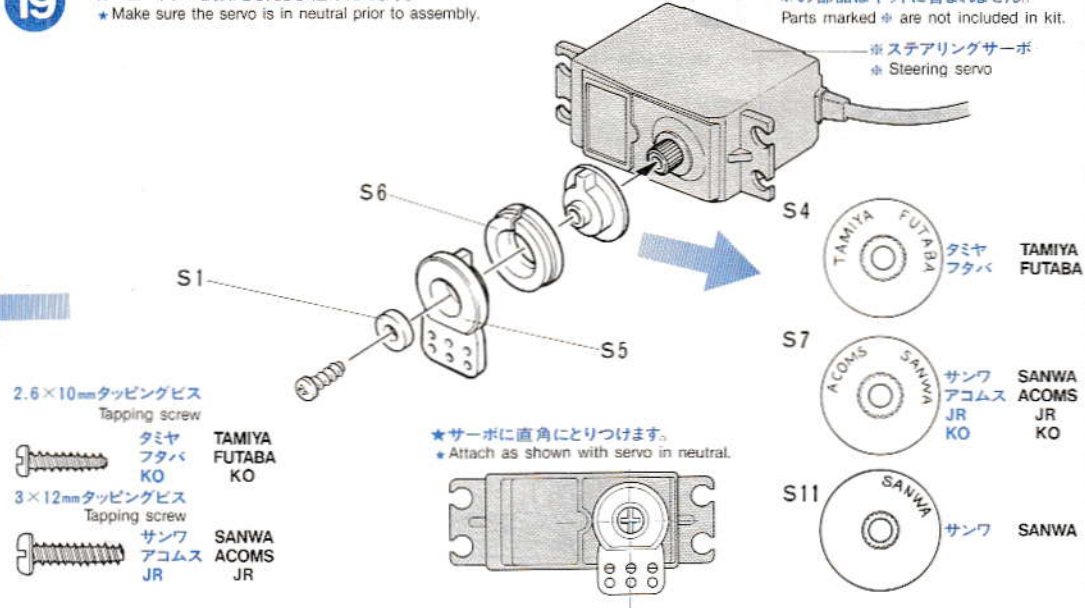
TAMIYA
MODEL
MAGAZINE
INTERNATIONAL

(タミヤモデルマガジン) 部外一流モデラーの作品が豊富な写真で身近に楽しめます。タミヤをはじめ、世界の製品をテーマに製作記事や資料など詳しく紹介。模型作りの参考に欠かせません。英語版、年4回発行 一冊700円。

A magazine for enthusiasts who make or modify models of all kinds. From the neophyte to the expert, articles of interest about modeling and the full sized vehicle. Coverage of all plastic kit maker's products.

19 ★ニュートラル調節をしたまま組み立てます。
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.

※の部品はキットに含まれません。
Parts marked ※ are not included in kit.



22 〈使用する小物金具〉
PARTS USED

(ビス袋詰B)
(Screw bag B)

2×8mm丸ビス
Screw

(ビス袋詰C)
(Screw bag C)

2mmワッシャー
Washer

23 〈使用する小物金具〉
PARTS USED

(ビス袋詰B)
(Screw bag B)

2×8mm丸ビス
Screw

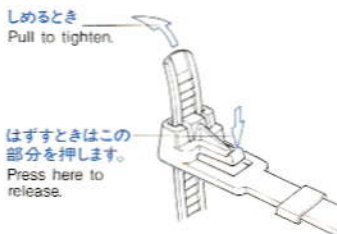
(ビス袋詰C)
(Screw bag C)

2mmナット
Nut

(プレス部品袋詰)
(Press parts bag)

ウイングステー
Wing stay

〈ナイロンバンド大の使いかた〉
HOW TO USE LARGE NYLON BAND

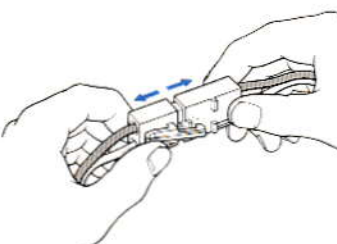


注意して下さい。
CAUTION

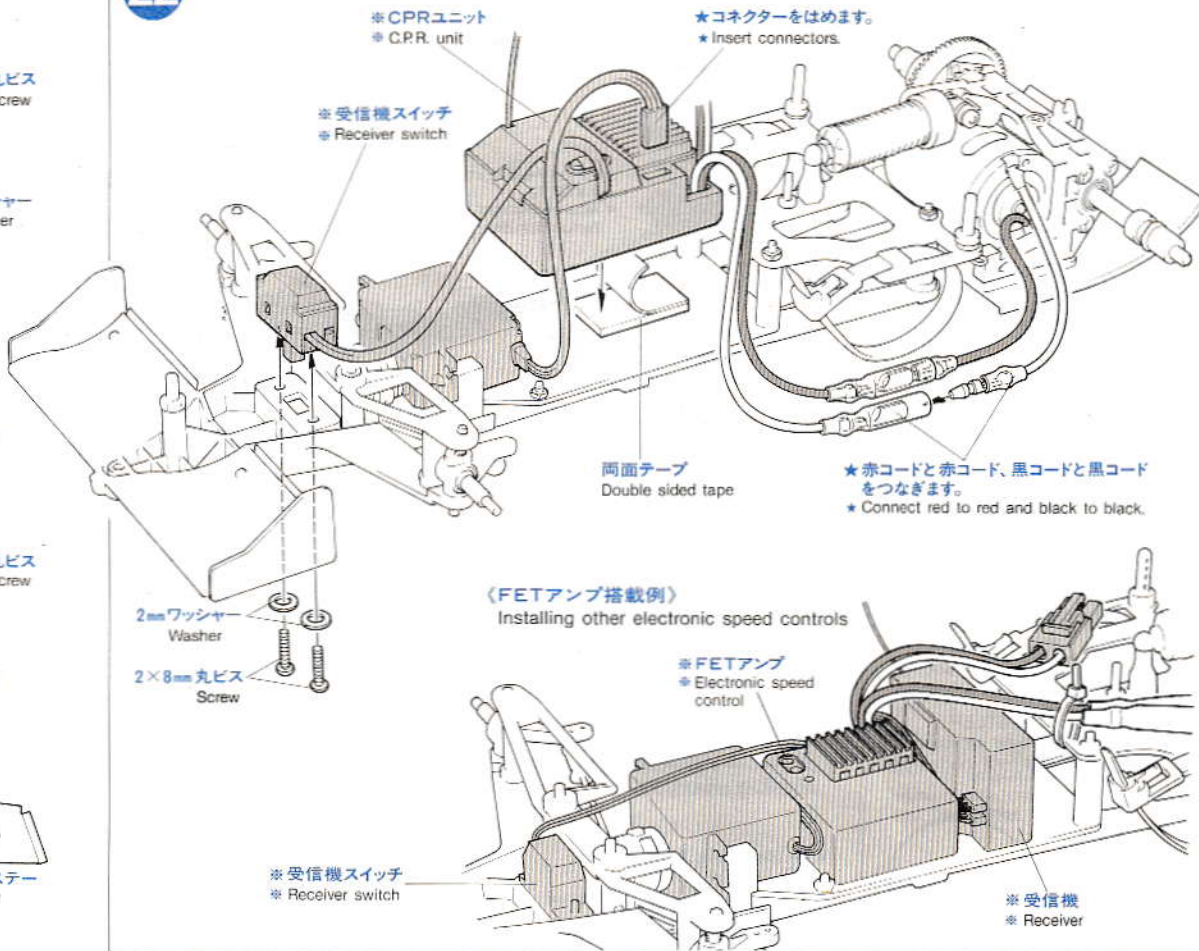
走行させない時は必ず走行用バッテリーのコンネクターを外して下さい。
走行用バッテリーをつけたままでおくと、スピードコントロールアンプが働いた時には、車が暴走することがあります。走らせない時は、必ず走行用バッテリーはコンネクターを抜き、車から外しておいて下さい。

DISCONNECT BATTERY
WHEN NOT USING THE CAR.

Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller can result in a run-away model.

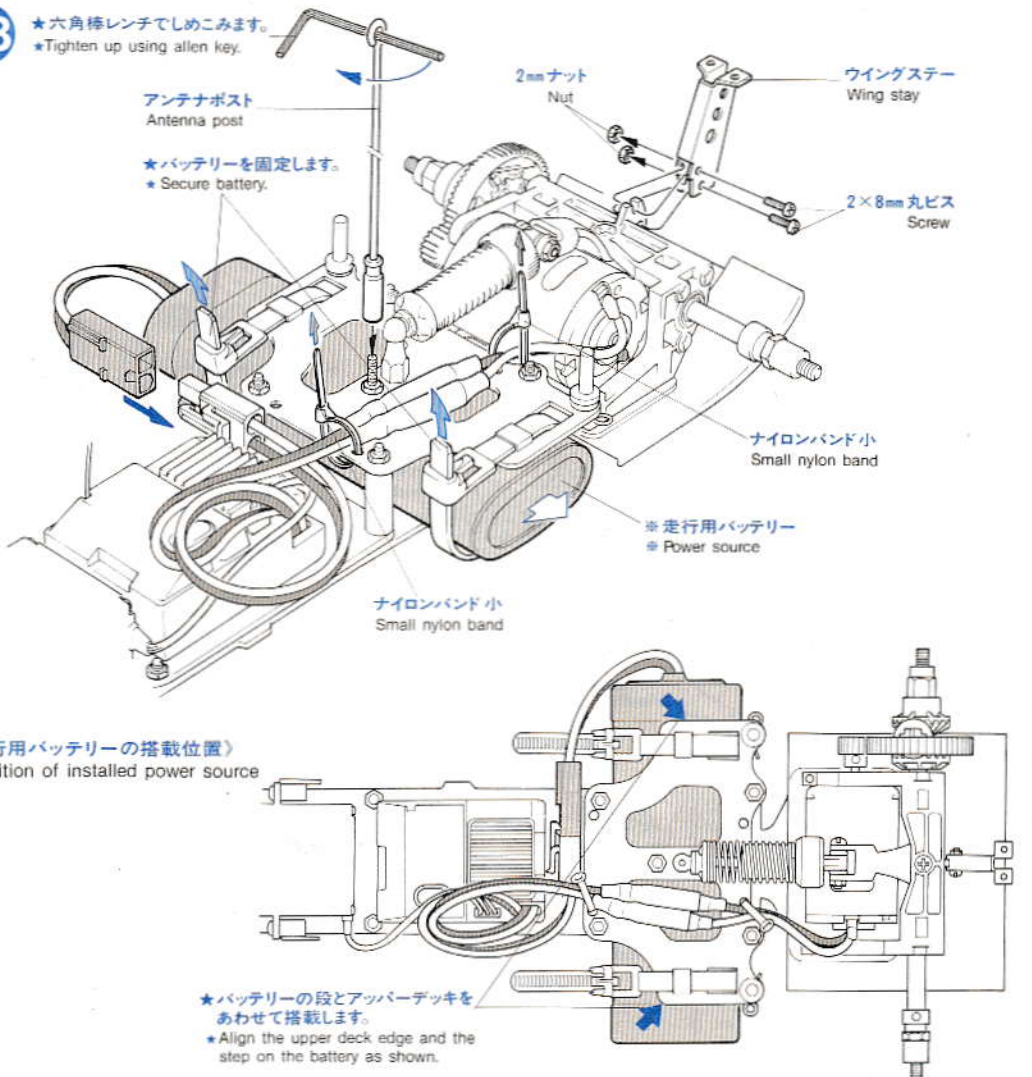


22



23

★六角棒レンチで締めこみます。
★Tighten up using allen key.



〈走行用バッテリーの搭載位置〉
Position of installed power source

★バッテリーの段とアッパーデッキをあわせて搭載します。
★Align the upper deck edge and the step on the battery as shown.

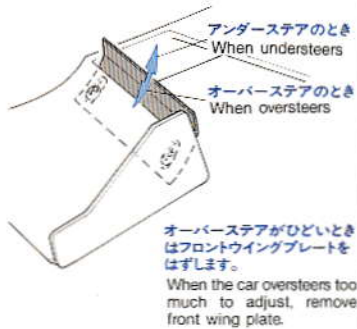
24

〈フロントウイングの調節〉

フロントウイングは、路面状態により調節できます。走行させて調節して下さい。

ADJUSTING FRONT WING

Test run the car and adjust front wing according to road conditions.

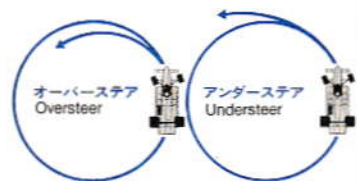


〈オーバーステアとアンダーステア〉

オーバーステア：ステアリングをきった以上に、まがりこみます。
アンダーステア：ステアリングをきっても思ったよりまがりません。

OVERSTEER & UNDERSTEER

Oversteer: Cars that turn excessively.
Understeer: Cars that turn inadequately.



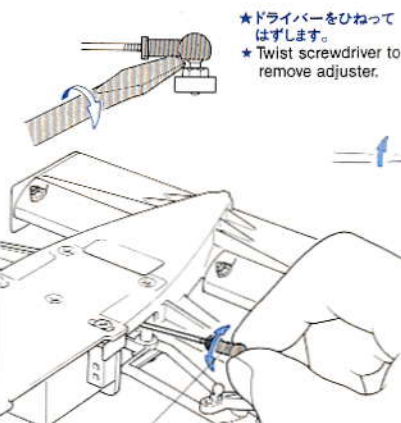
24

〈ステアリングの調整〉

Steering adjustments

〈アジャスターのはずしかた〉

How to remove adjuster

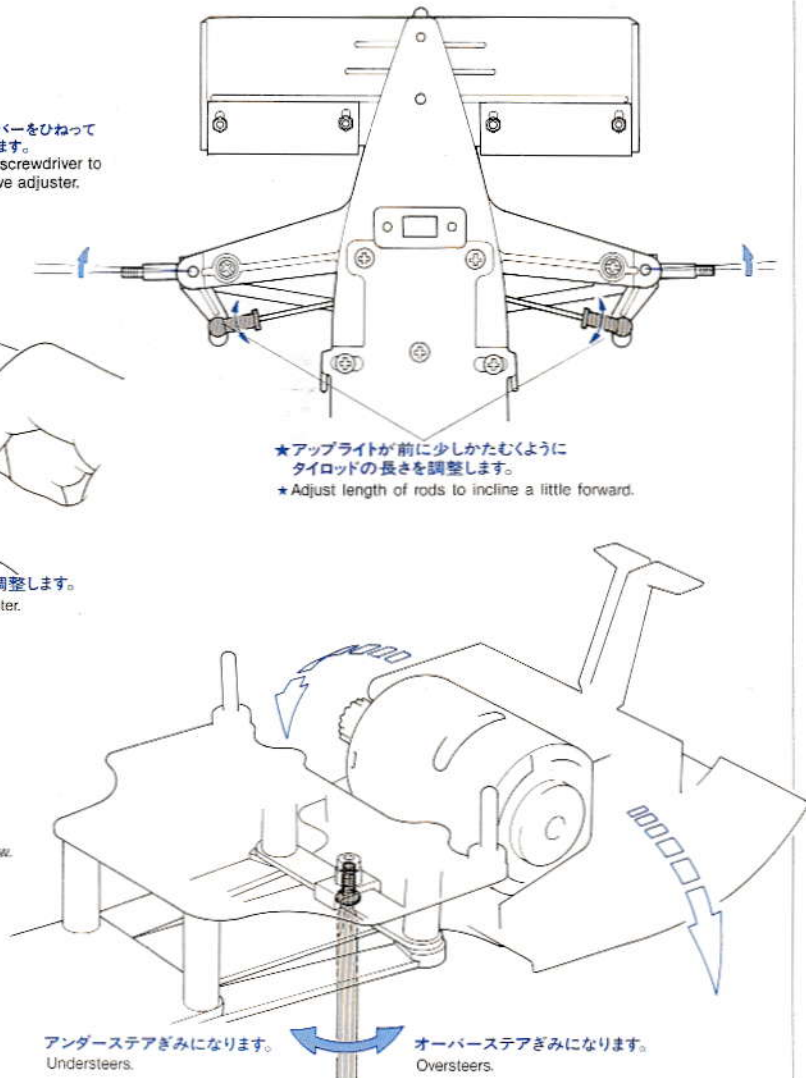


★アジャスターを回転させて長さを調整します。
★ Adjust rod length by rotating adjuster.

〈シャーシのロールの調整〉

Adjusting chassis roll

★3×15mm丸皿ビスをしめ込んで調整します。
★ Adjust by screwing 3 x 15mm screw.



25 〈使用する小物金具〉

PARTS USED

〈ビス袋詰〉
(Screw bag ㉔)

5mmホイールナット
Wheel nut

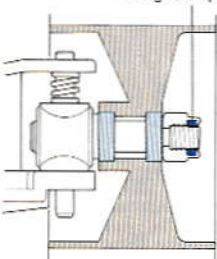
4mmロックナット
Lock nut

〈金具袋詰〉
(Metal parts bag)

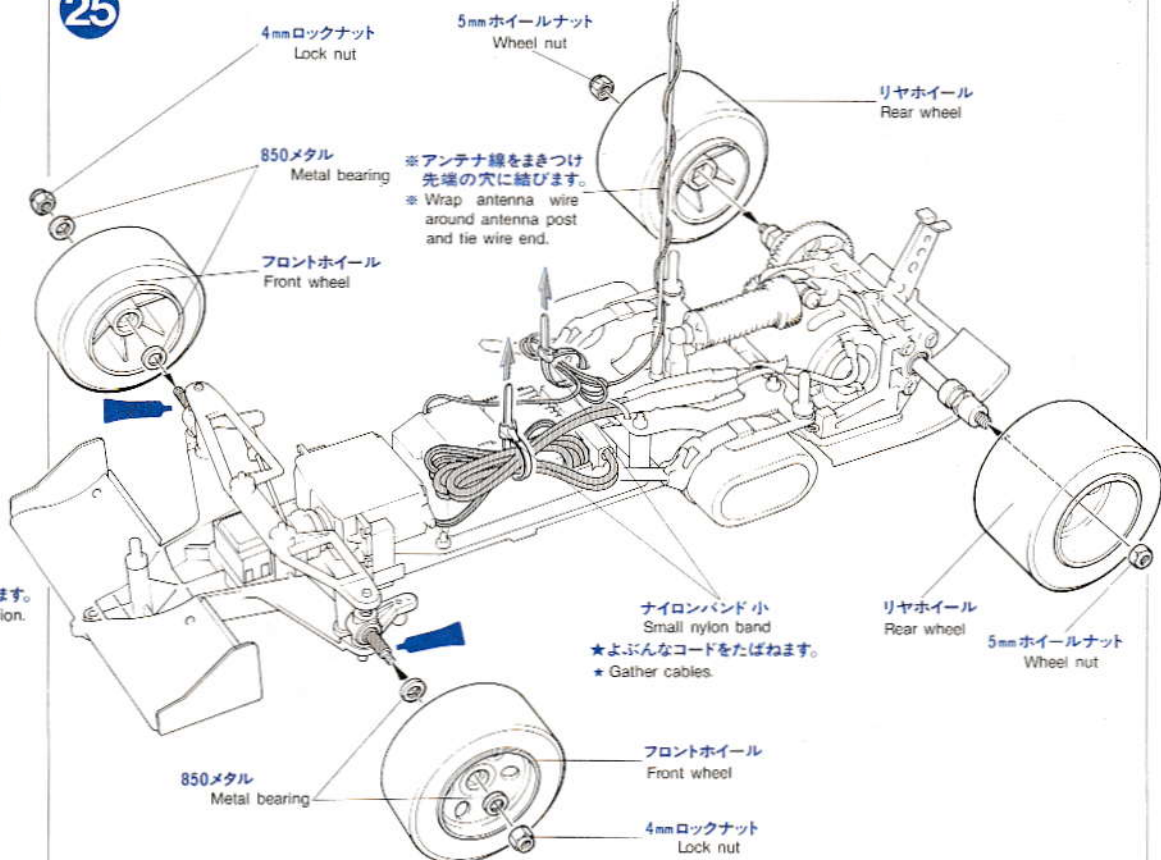
850メタル
Metal bearing

〈4mmロックナット〉
4mm LOCK NUT

★ナイロン部まで締めこみます。
★ Tighten up to nylon portion.



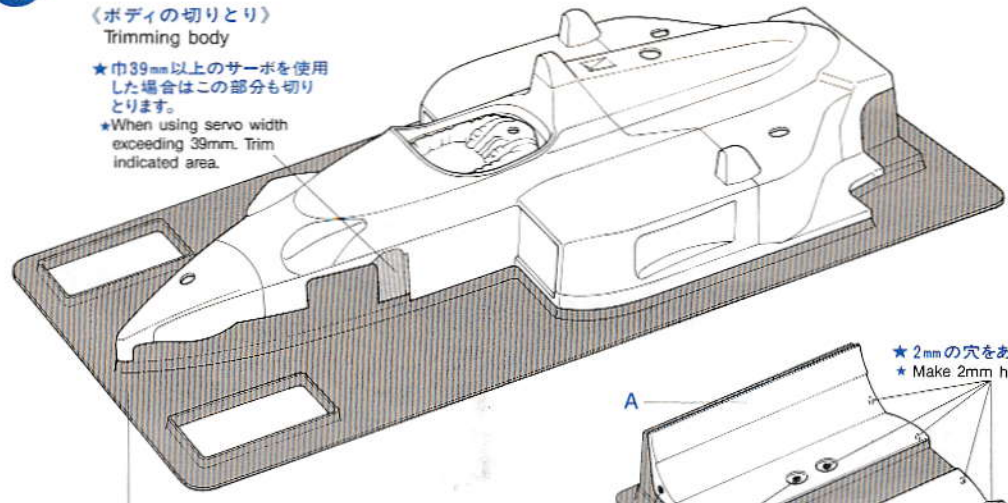
25



26

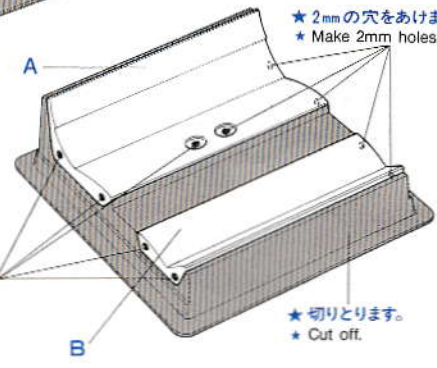
〈ボディの切りとり〉
Trimming body

- ★巾39mm以上のサーボを使用した場合はこの部分も切りとります。
- ★When using servo width exceeding 39mm. Trim indicated area.



★切りとります。
★ Cut off.

〈リアウイングの切りとり〉
Trimming rear wing

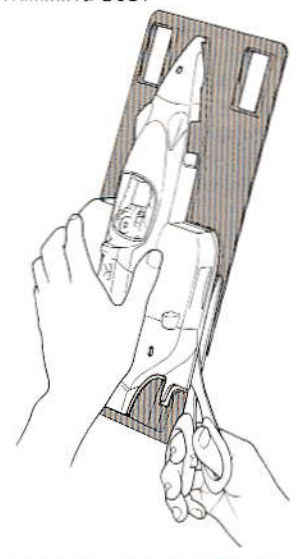


★2mmの穴をあけます。
★ Make 2mm holes.

★2mm穴をあけます。
★ Make 2mm holes.

★切りとります。
★ Cut off.

〈ボディの切りとり〉
TRIMMING BODY



★ハサミやカッターナイフで切りとります。
★ Cut off using scissors or modeling knife.

このマークは塗装指示のマークです。タミヤカラーの色名で指示してあります。
★ヘルメット、サイドプレートは、プラスチックモデル用塗料で塗装して下さい。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint color.
★Use plastic model paints for helmet and side plates.

27

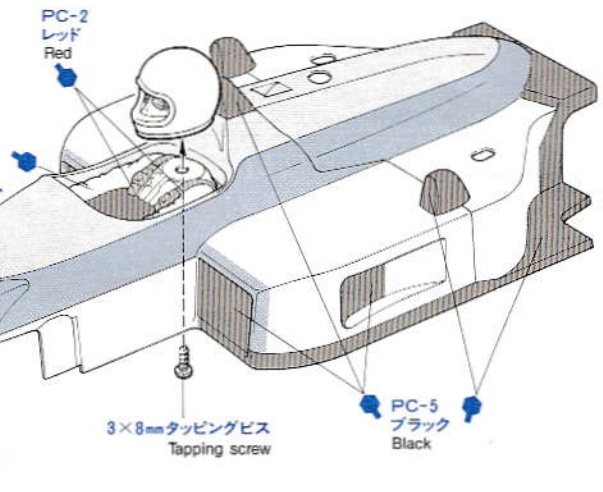
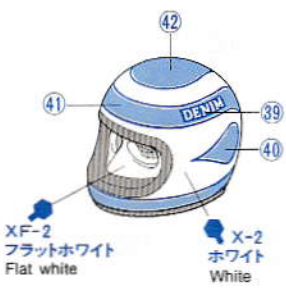
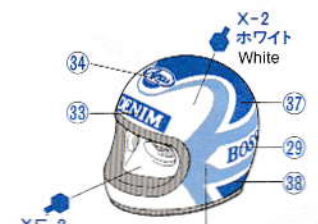
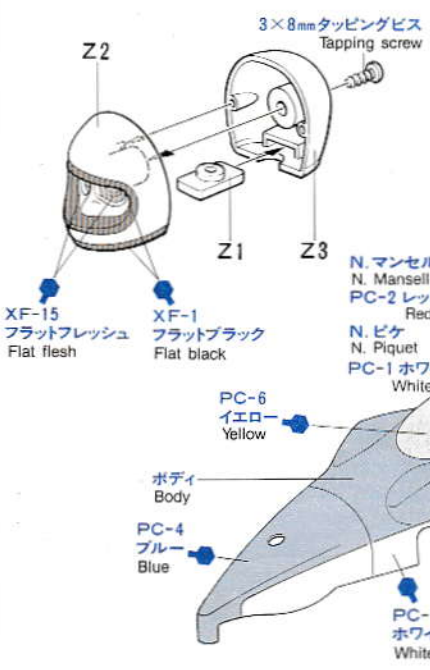
(ビス袋詰B)
(Screw bag B)

- ・×2
3×8mmタッピングビス
Tapping screw

〈マーキング〉
Marking

カーNo.5 ナイジェル・マンセル
Car No.5 Nigel Mansell

カーNo.6 ネルソン・ピケ
Car No.6 Nelson Piquet



〈RCスペアパーツ〉

下記のスペアパーツは、お近くの模型店や当社アフターサービスにてお求め下さい。当社アフターサービスに2品以上ご注文の場合の送料は、最も高い金額の送料のみでけっこうです。その他の送料はサービスとなります。

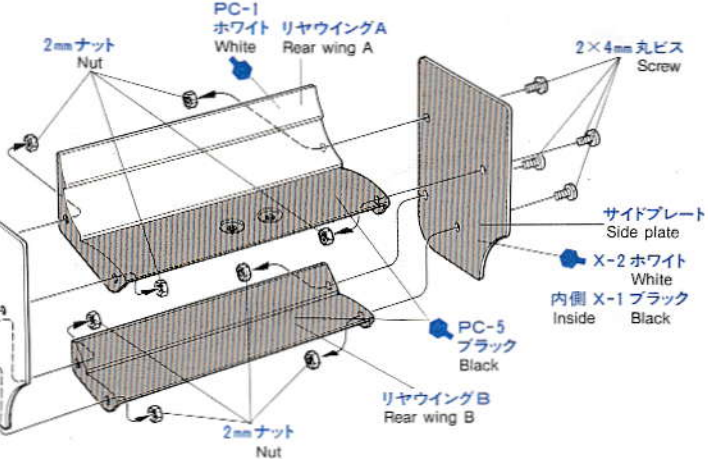
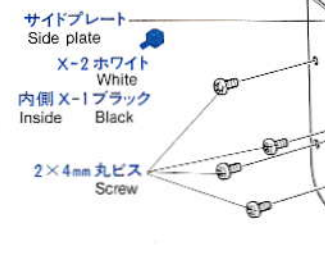
品番	品名	代金・送料
No. 36	ベアリング2個セット	700円・120円
No. 170	ナイロンバンドセット	200円・120円
No. 171	耐熱両面テープセット (5枚1組)	300円・120円
No. 173	デフギヤ(中)セット	500円・120円
No. 174	16T、17Tアルミニウムセット	250円・120円
No. 195	スチールアンテナ	200円・120円
No. 197	スナップピンセット	200円・70円
No. 204	ダイレクトサーボセーバー	300円・170円
No. 215	956 リヤシャフト	500円・170円
No. 232	ナイロンアップライト2個セット	350円・120円
No. 242	850ベアリング2個セット	900円・120円
No. 248	デフジョイントベアリングセット	1,000円・120円
No. 277	スポンジタイヤ前輪E	600円・240円
No. 278	スポンジタイヤ後輪J	800円・240円
No. 329	ロータス・ホンダ99T スペアボディセット	2,000円・500円
No. 330	ウィリアムズ・ホンダ スペアボディセット	2,000円・500円
No. 331	ロータスフロントシャーシーセット	700円・240円

For Japanese use only!
★アフターサービスカードは裏面にあります。

28

(ビス袋詰C)
(Screw bag C)

- ・×8 2×4mm丸ビス
Screw
- ・×8 2mmナット
Nut



住所 -

電話 ()

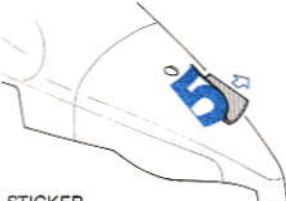
名前

1087 KIT NO. 58069



〈マークのはりかた〉

- ①できるだけ余白を残さずに、印刷された部分を切り抜いて下さい。番号のついたマークは切りとってしまおうとまちがえやすいのではる順に切りとって下さい。
- ②裏紙の端の部分の部分を少し切りとり指定された場所にはりあわせて下さい。裏紙をつけたまま位置をあわせて下さい。
- ③少しずつ裏紙をはがしながら場所がずれたり、マークの中に気泡が残ったりしないように注意しながらはがして下さい。



STICKER

- ① Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.
 - ② Peel off the end of lining a little and put the sticker in position on the body.
 - ③ Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the sticker does not move out of position on the body.
- If the lining is completely removed in advance, the sticker may be wrinkled or contain unwanted air bubbles.

★部品請求にはこのカードが必要で、部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号（できれば電話番号）を1字ずつはっきりとお書き下さい。

Williams FW11B HONDA F-1

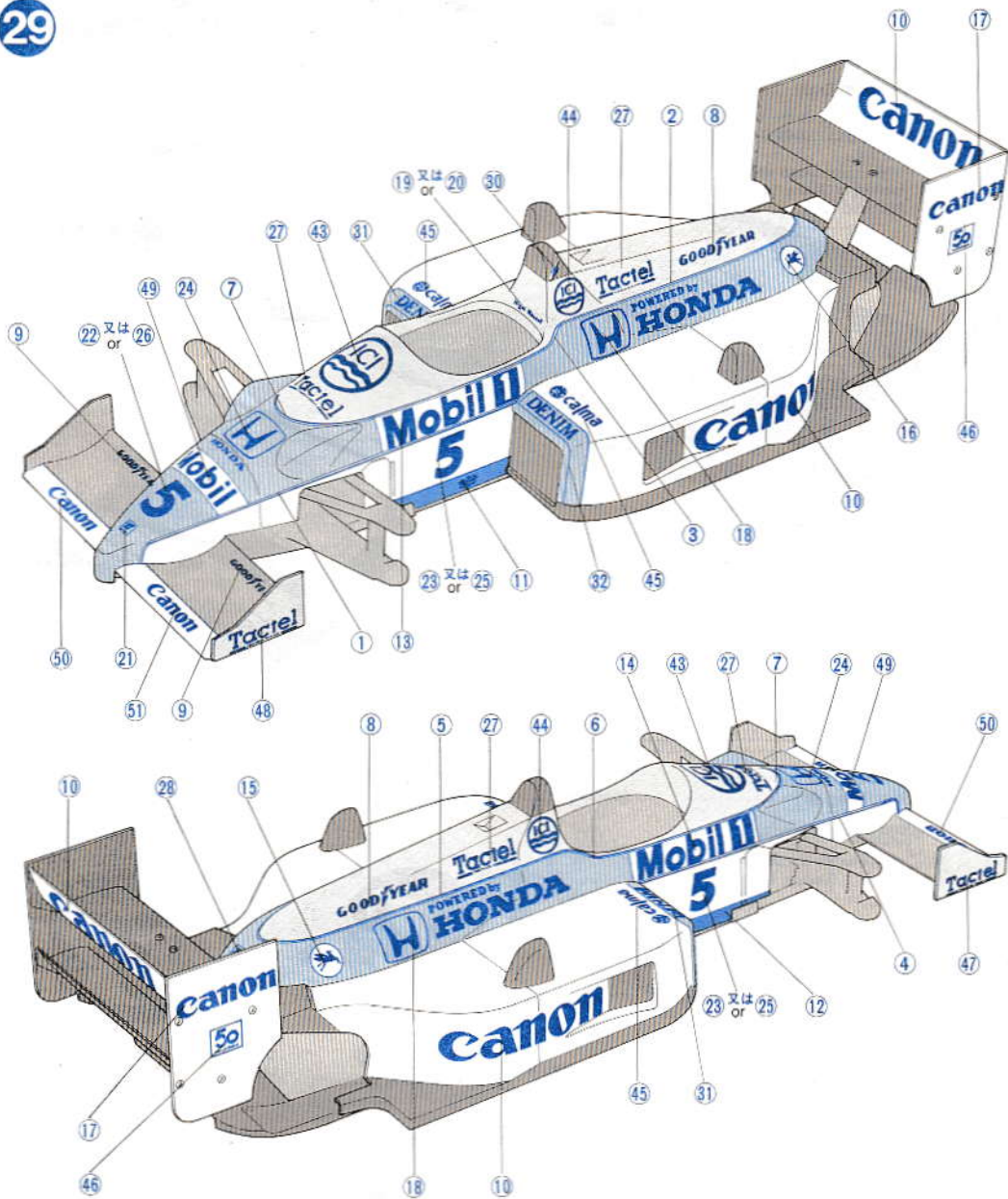
RCウィリアムズ・ホンダF-1

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品に丸をつけ、代金を現金書留又は定額為替で田宮模型アフターサービス係までお申し込み下さい。500円以下の場合には切手で代用できます。

ボディ、リヤウイング	1,800円
アンダーカウル	1,000円
シャーシー	500円
アッパーデッキ	500円
A 部品	SP No.331
B 部品	500円
S 部品	SP No.204
V、W 部品	400円
Z 部品	300円
フロントホイール、タイヤ (2コ)	SP No.277
リヤホイール、タイヤ (2コ)	SP No.278
ビス袋詰A	300円
ビス袋詰B	250円
ビス袋詰C	300円
デフキヤー袋詰	SP No.173
工具袋詰	500円
タイロッド長、短	200円
アジャスター (3コ)	150円
プレス部品袋詰	700円
サイドプレート (2枚)	200円
ウイングステー	300円
バンドホルダー (2コ)	100円
ダンパーオイル袋詰	400円
金具袋詰	900円
8.50メタル (4コ)	200円
1.5mm Eリング (5コ)	100円
ダンパー部品袋詰	600円
7mm、3mm Oリング	100円
Rコイルスプリング	200円
16枚、17枚ピニオン	SP No.174
アップライト、ボールリンク付 (2コ)	SP No.232
ダンパーステー	200円
6×56mm アルミステー	200円
リヤシャフト	SP No.215
モーター (540タイプ)	1,300円
アンテナポスト	SP No.195
ステッカー	350円

1087 KIT NO. 58069
上記の価格は予定変更となる場合がありますので御座承下さい。
For Japanese use only!

29



30

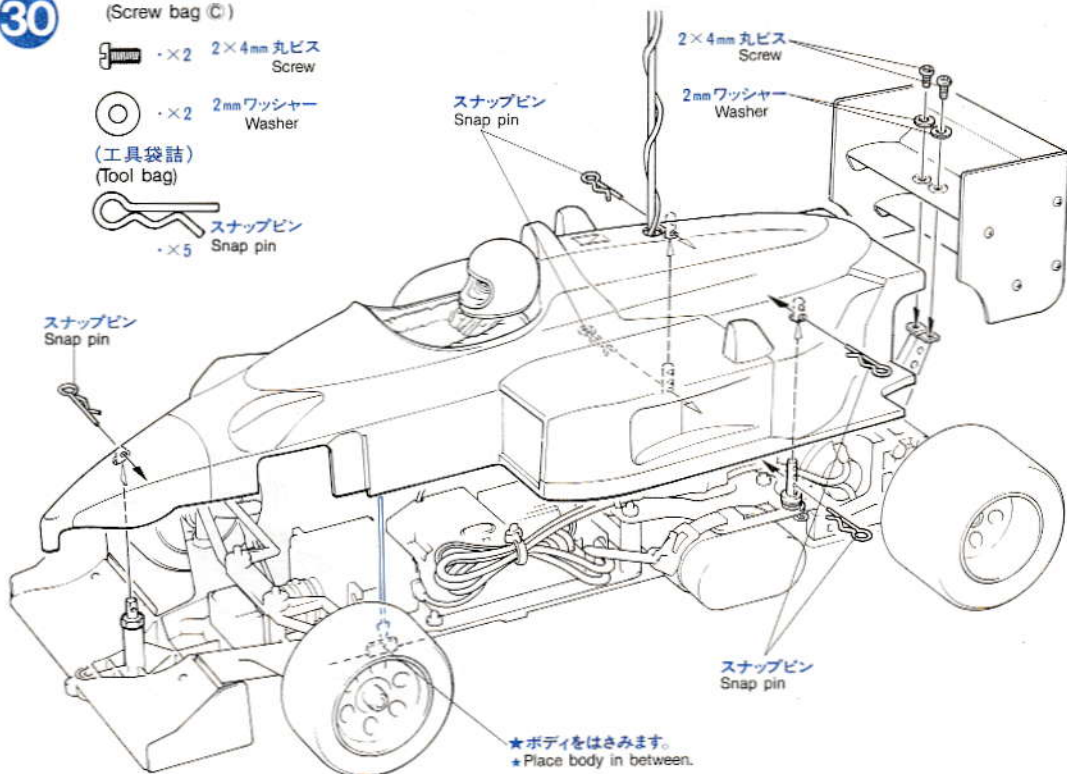
(ビス袋詰C)
(Screw bag C)

×2 2×4mm 丸ビス
Screw

×2 2mm ワッシャー
Washer

(工具袋詰)
(Tool bag)

×5 スナップピン
Snap pin

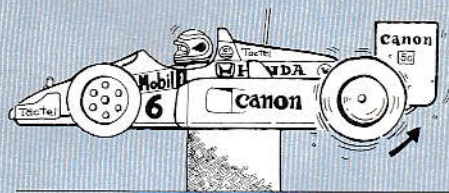


★ボディをはさみます。
★Place body in between.

Williams FW-11B HONDA F-1

〈走行前の点検・チェック〉

走行の前には、必ず下図のポイントを点検して下さい。故障や事故を防ぐために欠かせないことです。車を台の上におき、タイヤを浮かして行うのがよいでしょう。



- 1 各部のネジ、ナットに、ゆるみはないでしょうか。特にイモネジに注意して下さい。
- 2 送信機の電池の容量は不足していませんか。メーターやランプで確認し、不足している場合は電池を取りかえるか、充電して下さい。
- 3 走行用バッテリーの充電は充分ですか。受信機電源が共用のため、バッテリーの容量が減っていると受信機が正常に動作しなくなります。
- 4 ステアリングは左右に確実に動きますか。また車を走らせて直進も調整します。
●車を手前から向うに走らせ、直進を確めます。まがるようでしたら、ステアリングスティックのトリムレバーをまがる向きと逆に動かして調整します。
- 5 スピードコントロールアンプは作動しますか。また、確実にニュートラルにもどるかも確認します。ニュートラルの調整が出来ない時にバッテリーをつなぐと車が暴走します。
- 6 コードが切れかかっていたり、ビニールがむけたりしていませんか。ビニールがむけるとショート危険があります。ビニールテープなどをまいて絶縁して下さい。
- 7 バンドが切れかかっていたら交換します。走行中はずれることがあります。
- 8 後輪は軽くまわりますか。ギヤー、軸受けにはオйлスプレーなど油をさします。

★組立て後、最初に走らせる時は、最初の5分間ぐらいはステアリングやモーターの調子を見ながらゆっくり走らせて下さい。

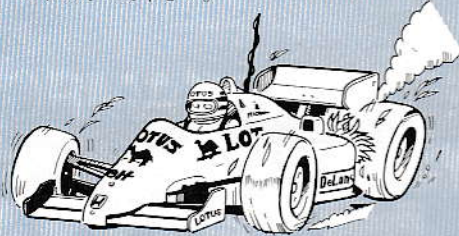
〈取扱い上の注意〉

電動RCカーは、強力なニカドバッテリーや高性能モーターが使われることなどにより、最大200ワット以上もの大量の電気が配線関係に流れます。このため配線をまちがえたり、調整や扱い方が悪いと受信機やサーボ、スピードコントローラー、モーターなどをこわしてしまうことになります。

〈走らない時の点検・チェック〉

〈走行前の点検・チェック〉をしたのに、どうも走らなかったモデルがうまく走らない。走っても途中から動きがおかしくなりました。そんな時のためのチェックポイントです。

- 1 モーターの故障、配線を外してモーターのリード線を直接電池につないで確認できません。モーターがまわるようでしたら、他の部分の故障が考えられます。
- 2 スピードコントロールアンプの調整不良。アンプからモーター、バッテリーへの配線を確認し、ご使用のアンプの取扱説明書をよく見て調整しなおして下さい。
- 3 サーボホーンの位置は正しい位置につけてあるでしょうか。左右の曲り方が同じになる位置にとりつけて下さい。
- 4 送信機、受信機のアンテナは正しく伸ばされているでしょうか。
- 5 シャフト、ギヤーに草がからんだり、小石がはさまっていませんか。そのまま走らせるとモーターの焼きつきを起します。きれいにのりのぞいて下さい。



- 6 ラジオコントロールメカニズム、スピードコントロールアンプの故障、ご使用のメカニズムのメーカーのアフターサービスをご利用下さい。モーター及びラジオコントロールメカニズムは、非常に精密に作られています。ていねいに扱って下さい。

〈走行後の整備〉

走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かせないことです。

- 走行を終える場合は、必ず、送受信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきます。
- 砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。
- 各ギヤー、軸受けなどには必ず油をさしておきます。

〈注意〉

ラジオコントロールメカニズム、モーターや電池は、水にぬれたり、湿気が多いと故障しやすくなります。水にぬれた場合は、よく水分をふきとり、風通しのよい所で乾かして下さい。

INSPECTION BEFORE OPERATION

Be sure to check the outlined points before starting operation. This is necessary to prevent trouble and accidents. Keep all wheels in air when checking. In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of steering and speed controller.

- 1 Make sure that screws, particularly grub screws are tight enough.
- 2 Make sure that batteries for the transmitter are new or fully charged by means of a meter or lamp.
- 3 Make sure that Ni-Cd running battery has been sufficiently charged. If battery is not fully charged, the model may run out of control since the receiver and motor use the same power source.
- 4 Adjust steering servo and/or trim so that the model tracks in a straight line with transmitter in neutral.
- 5 Double check speed controller for neutral position. Improper adjustment can result in a run away model.
- 6 Double check the wiring for breaks and short circuits.
- 7 Check for loose or torn nylon bands and replace if necessary.
- 8 Be sure to apply grease to bearings, and moving portions of suspension, etc.

CAUTIONS

Because an electric powered radio control model utilizes high capacity Ni-Cd batteries and high performance electric motors, current as large as 200 watts flow in the circuits. You must be very careful of all wiring, and adjustments, otherwise your receiver, servo or speed controller can be damaged. Please note the following carefully.

TROUBLESHOOTING

- 1 If the motor does not function (a rare occurrence), remove wires and check the motor by directly connecting its lead wire to a fresh battery.
- 2 Is the speed controller adjusted properly? Is all wiring done properly? Read through manual included with your electronic speed controller unit.
- 3 Is the servo horn in the proper position? It must be fitted so that the model turns right and left the same amount.
- 4 Antenna must be fully extended and adjusted correctly.
- 5 When shaft or wheels become entangled, motor will overheat. Remove such hindrances immediately.
- 6 If the radio control unit is not satisfactory, inquire with the manufacturer. The radio control unit is very precisely constructed and must be handled with great care.

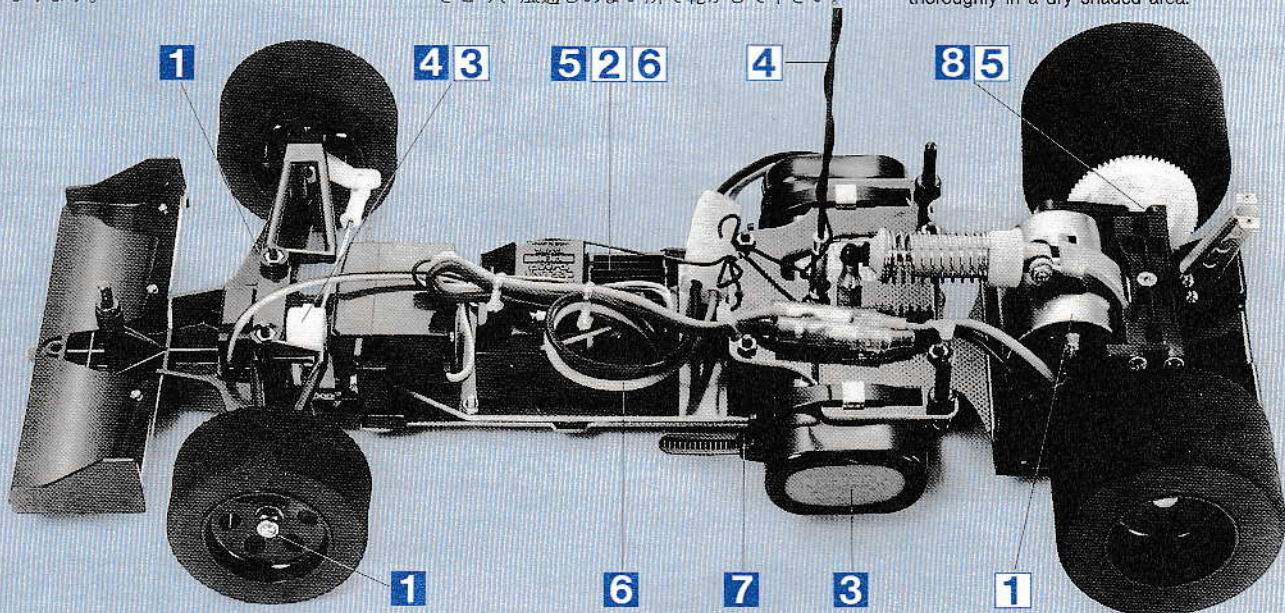
MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, perform the following to maintain optimum performance.

- After running model, switch off transmitter and remove running batteries from model and R/C unit.
- Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- Apply grease to the suspension, gears, bearings, etc.

CAUTIONS

Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery should get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.



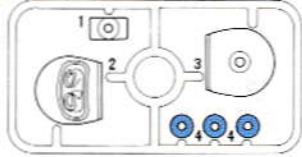
PARTS

《金具小箱》 METAL PARTS SMALL BOX

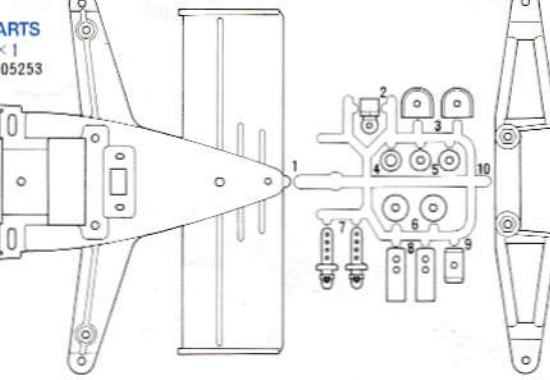
ボディ	×1	
Body (with rear wing & undercow)	9805297	
リヤウイング	×1	
Rear wing		
アンダーカウル	×1	
Undercow		
ステッカー	×1	
Sticker	9495086	

Z PARTS ×1 0225031

不要部品
Not used.

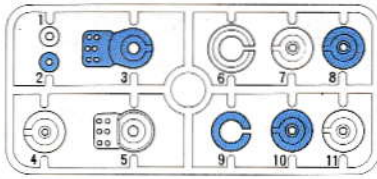


フロントタイヤ	×2	
Front tire	6225008	
リヤタイヤ	×2	
Rear tire	6235009	
フロントホイール	×2	
Front wheel (with rear wheel)	9335049	
リヤホイール	×2	
Rear wheel		

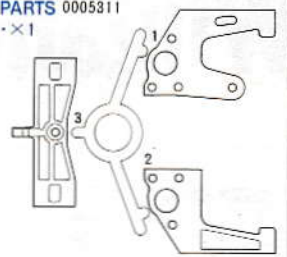


S PARTS ×1 0115001

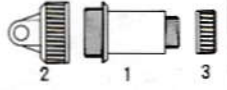
不要部品
Not used.



B PARTS 0005311 ×1

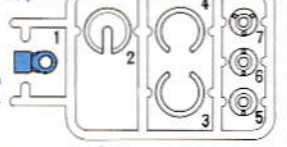


W PARTS ×1 0225041



V PARTS 0225040 ×1

不要部品
Not used.



アンテナポスト ×1
Antenna post 5365002

《ビス袋詰(A)》 9465259
SCREW BAG (A)

	3×32mm 皿ビス	×6	2020014
	3×15mm 丸ビス	×1	2000028
	3×10mm 丸ビス	×2	2000027
	3×15mm 皿丸ビス	×3	2020006
	3mm ナット	×11	2200005
	3mm ワッシャー	×3	2300007

《ダンパーオイル袋詰》 9405370
DAMPER OIL BAG

ダンパーオイル	×1	6435028
Grease	×1	6435023
合成ゴム系接着剤	×2	6420001, 6420002 (2g) (4g)

《デフギヤー袋詰》 9005144
DIFFERENTIAL GEAR BAG

デフキャリア	×1
フリーベベル	×2
ホイールベベル	×1
固定ベベル	×1

《ビス袋詰(B)》 9465260
SCREW BAG (B)

	3×11mm まわり止めビス	×1	2090008
	3×12mm タッピングビス	×3	2080007
	3×8mm タッピングビス	×4	2080009
	3×12mm 皿タッピングビス	×10	2080010
	3×6mm まわり止めビス	×1	2090003
	2×8mm 丸ビス	×4	2000008
	ボールリンク	×2	3455032

《プレス部品袋詰》 9405376
PRESS PARTS BAG

	バンドホルダー	×2	4305187
	サブシャーシ	×1	4005025
	サイドプレート	×2	4305218
	シャーシステー	×1	4005026
	ウイングステー	×1	4305185

《ビス袋詰(C)》 9465261
SCREW BAG (C)

	2.6×10mm タッピングビス	×1	2080008
	5mm ホイールナット	×2	3455001
	4mm ロックナット	×2	2220002
	3mm イモネジ	×5	2070002
	2×4mm 丸ビス	×14	2000005
	2mm ナット	×14	2200001
	2mm ワッシャー	×4	2300001

《工具袋詰》 9405373
TOOL BAG

	タイロッド長	×1	5325005
	タイロッド短	×1	5325004
	ナイロンバンド大	×2	6305002
	ナイロンバンド小	×4	6305006
	Fボディマウント	×1	2685012
	アジャスター	×2	0115007
	スナップピン	×7	2915001
	両面テープ	×1	1905005
	六角レンチ	×1	2990001

《ブリスターパック》 9755152
BLISTER PACK

	16枚ピニオン	×1	3510001
	17枚ピニオン	×1	3510002
	1150ベアリング	×2	5700005
	Rコイルスプリング	×1	5005032
	アップライト	×2	0005059
	ダンパーステー	×1	4305216
	6×56mm アルミステー	×1	3455111
	十字レンチ	×1	5495003

《金具袋詰》 9405283
METAL PARTS BAG

	4×11mm シャフト	×2	3550006
	ホイールストッパー	×1	3455108
	ベベルブッシュ	×1	3455028
	デフジョイント	×1	3455109
	6×20mm パイプ	×1	3585017
	ベアリングキャップ	×1	3455110
	1.5mm Eリング	×1	2320001
	850メタル	×5	5725008
	730メタル	×1	5725007

《ダンパー部品袋詰》 9405369
DAMPER PARTS BAG

	Fコイルスプリング	×2	5005033
	ボールマウント	×1	3455144
	ピストンロッド	×1	3455194
	2mm Eリング	×2	2320002
	オイルシール	×1	6275020
	7mm Oリング	×1	2995001
	3mm Oリング	×7	2995002

★金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。

シャシャー	×1	4005024
リヤシャフト	×1	3555077
アッパーデッキ	×1	4025009
モーター (540タイプ)	×1	

