

1/10th HIGH PERFORMANCE RADIO CONTROL CAR

# LOTUS



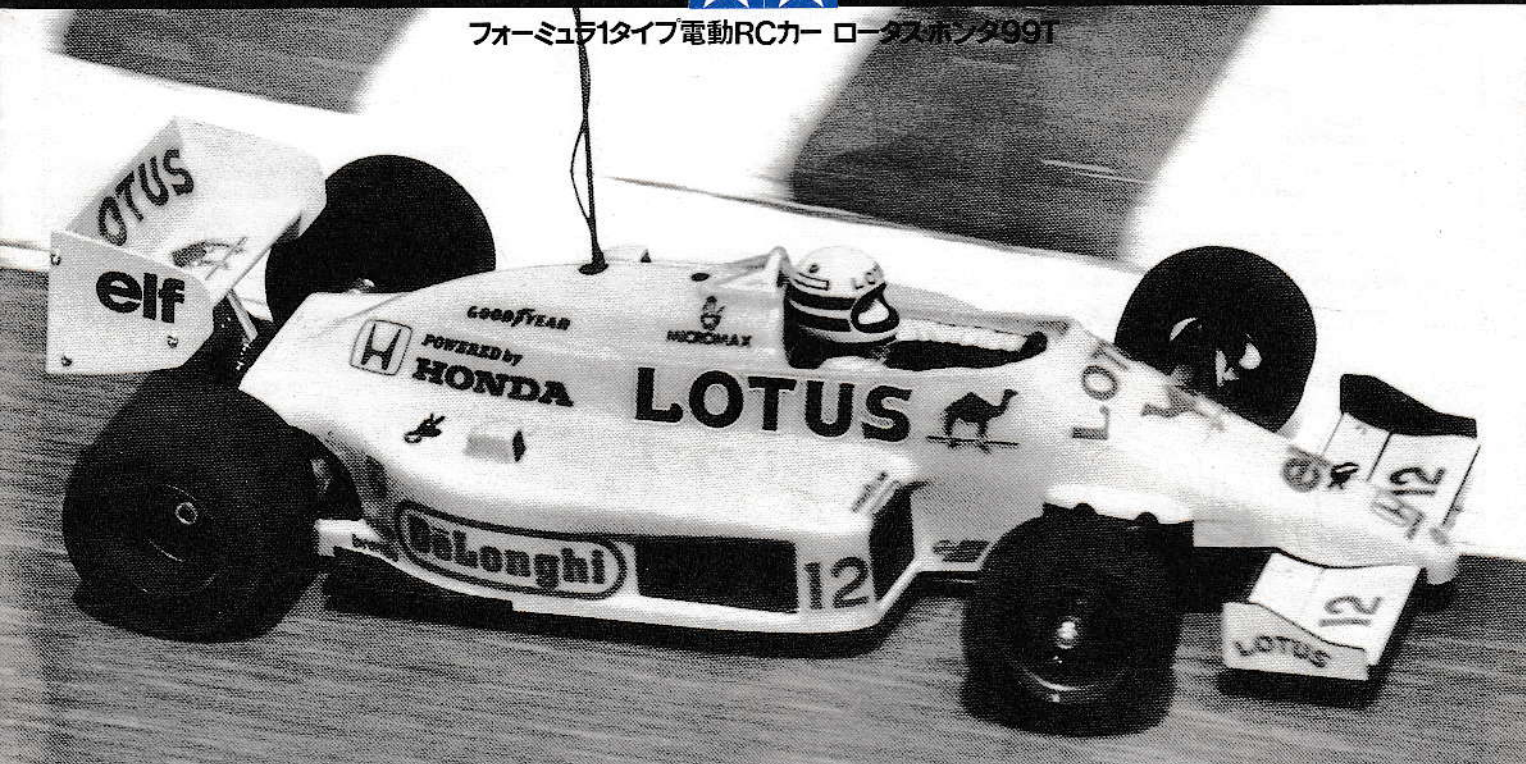
# HONDA 99T

TAMIYA PLASTIC MODEL CO.



OSHIKA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.

フォーミュラタイプ電動RCカー ロータスホンダ99T



# LOTUS HONDA 99T



●小学生や組立てに出来ない方は、ご両親や模型に詳しい方にお手伝いをお願いして下さい。

## 〈ラジオコントロールメカについて〉

このRCカーには、タミヤ・アドスペックプロポセット(1/10・1/12 RCカー用)をおすすめします。受信機とFETスピードコントロールアンプがコンパクトに一体化されたCPRユニット(P-100F)が採用され、車への搭載が手軽にできます。また他のプロポセットの場合は、FETスピードコントロールアンプ付きの2チャンネルプロポをご使用下さい。(2サーボタイプのプロポは使用できません。)

★ラジオコントロールメカの取扱いについてはそれぞれの説明書を参考にして下さい。

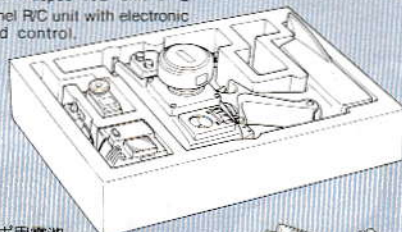
## RADIO CONTROL UNIT

Tamiya Adspec 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. unit (P-100F) allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used. (Model not designed for 2 servo installation.)

## 〈別にお買い求めいただくもの〉 NECESSARY ITEMS

タミヤ・アドスペックプロポ  
又はFETアンプ付プロポ

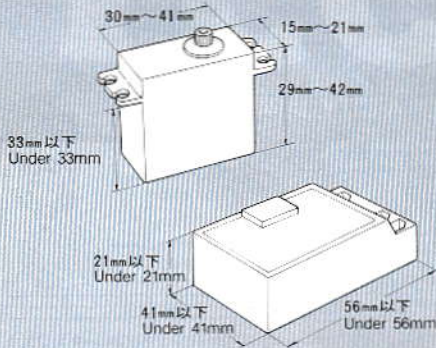
Tamiya Adspec R/C unit or 2 channel R/C unit with electronic speed control.



プロポ用電池  
Batteries for transmitter

FETアンプ  
Electronic speed control

## 〈使用できるサーボ・受信機のサイズ〉 SUITABLE SERVO AND RECEIVER SIZE

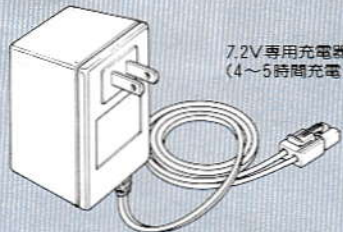


## 〈走行用バッテリー〉

★このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Vレーシングパック専用です。専用充電器と共に買い求め下さい。なおバッテリーのバックをむいたり、充電器やバッテリーのコードを切ったりすることはショートの原因となり危険です。それらの改造はぜったいにしないで下さい。また充電も専用充電器で正しく行って下さい。

## POWER SOURCE

★This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack battery. Purchase it separately at your hobby supply house. Never dismantle or modify battery or charger. Charge batteries according to manual.

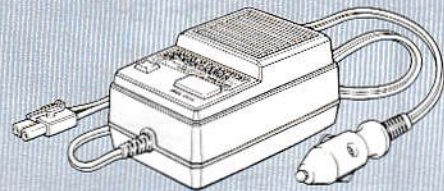


7.2Vレーシングパック  
Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack

タミヤニカドバッテリー7.2Vはバック式ニッケルカドミウム電池です。放電特性にすぐれ、高性能を楽しめます。また、繰り返し500回以上使って経済的。充電は家庭用100Vコンセントから行なう4~5時間充電器と、同じく家庭用100Vコンセントから約1時間で充電できる急速充電器、そして、車のシガライターから約15分で充電できる急速充電器があります。

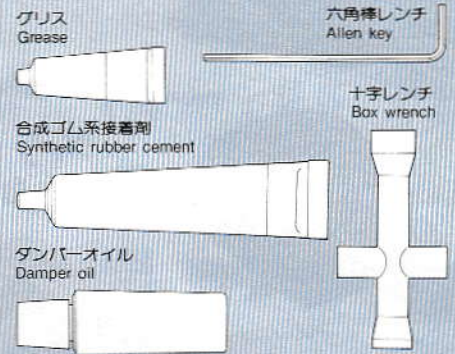
Tamiya Ni-Cd batteries can be recharged more than 500 times under normal operation. For maximum performance, use only Tamiya Ni-Cd batteries.

7.2Vタミヤニカドバッテリー専用急速充電器  
Tamiya Ni-Cd 7.2V Quick Charger

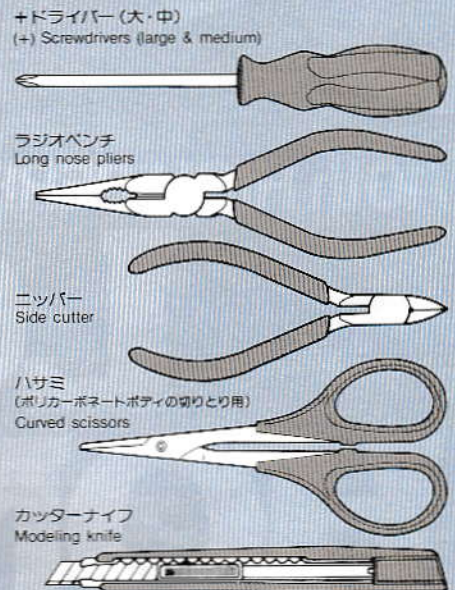


## 〈キットに入っている工具〉

### TOOLS INCLUDED IN KIT



## 〈別用意する工具〉 NOT INCLUDED IN KIT



★この他に、ピンバイスカキリが必要です。又、ピンセット、セロファンテープ等があると便利です。

★An awl is also required. Tweezers and cellophane tape will come in handy during construction.

## 〈塗料〉

塗装は、モデルの仕上りを決める重要なポイントです。13ページの説明をご覧になってカラフルな塗装をお楽しみ下さい。

## PAINTING

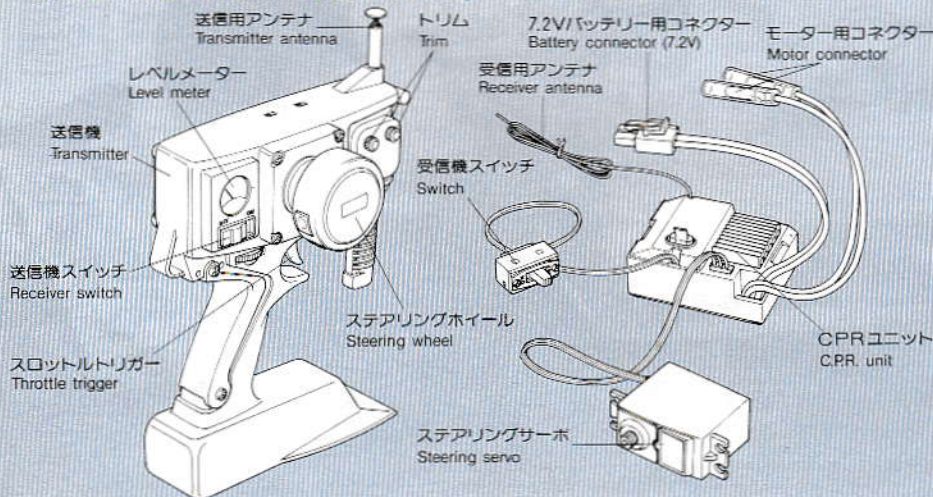
Painting is an important point in finishing your model. Refer to the latter pages of this instruction for painting details.

## 〈2チャンネルプロポの名称〉

### COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNITS

## タミヤ・アドスペック2チャンネルプロポセット

### Tamiya Adspec 2 channel R/C unit



アドスペック2チャンネルプロポは、送信機、CPRユニット、ステアリングサーボなどからなります。

●送信機=コントロールボックスとなるものでステアリングホイール、トリガーの動きを電波の信号に変えて発信します。

●CPRユニット=送信機からの電波の信号を受ける受信機と、車の速度を変えるFETスピードコントロールアンプが一体となっています。他のプロポでは、受信機とアンプが分かれているものもあります。

●ステアリングサーボ=受信機が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車の前輪の向きを変えてハンドルを切る役目をします。

The Adspec 2 channel R/C unit consists of transmitter, C.P.R. unit and steering servo.

●C.P.R. unit: The amplifier boosted speed control is combined with the receiver in this unit and obtains its power from the model's running battery. Some R/C units on the market have separate units for the electronic speed control and receiver.

●Steering servo: Transforms signal received by the receiver into mechanical movements.

作る前にならず  
お読み下さい。

Read before assembly.



★お買い求めの際、また組立ての前には必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談下さい。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んで下さい。

このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんで下さい。

★ There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

Apply grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

〈ドライバー〉

使用するビスにあわせて2種のドライバーを使用します。図の大きさにあわせて用意して下さい。

SCREWDRIVERS

You should have at hand the type of screwdrivers shown below.

+ドライバー 大  
+ Screwdriver large



3mmビス用  
For 3mm screws

+ドライバー 中  
+ Screwdriver medium



2.6mmビス、2mmビス用  
For 2.6mm, 2mm screws

★組立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんで下さい。

★ Study the instructions thoroughly before assembly

2 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED

(ビス袋詰 A)  
(Screw bag A)

3×8mm 皿ビス  
Screw

3mm ナット  
Nut

3 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED

(ビス袋詰 A)  
(Screw bag A)

3×15mm 丸皿ビス  
Screw

3×8mm 皿ビス  
Screw

(ビス袋詰 B)  
(Screw bag B)

3×12mm 皿タッピングビス  
Tapping screw

(プリスターパック)  
(Blister pack)

6×56mm アルミステー  
Aluminum stay

ダンパーステー  
Damper stay

〈ギヤケースのくみため〉

★平らな台の上でゆがみのないようにくみためます。

GEAR CASE ASSEMBLY

★ Assemble gear case on flat surface.

1

〈フロントホイール〉  
Front wheel  
★2個作ります。  
★ Make 2.

フロントタイヤ  
Front tire

リヤホイール  
Rear wheel

リヤタイヤ  
Rear tire

★切りとります。  
★ Cut off.

合成ゴム系接着剤  
Synthetic rubber cement

★タイヤとホイールの間にさしこみ、接着剤をしぼりながら回して下さい。  
★ Apply synthetic rubber cement evenly between wheel and tire.

★両側共接着します。  
★ Apply to both sides.

2

3mm ナット  
Nut

サブシャーシー  
Sub chassis

3mm ナット  
Nut

3mm ナット  
Nut

3×8mm 皿ビス  
Screw

3×8mm 皿ビス  
Screw

3×8mm 皿ビス  
Screw

シャーシー  
Chassis

★合成ゴム系接着剤で接着します。  
★ Secure, using synthetic rubber cement.

★シャーシーは皿ビス加工がしてある面を下にします。  
★ Note the sides of chassis.

★接着が乾くまでとめておきます。  
★ Fix chassis as shown until cement has set.

★接着が乾くまでとめておきます。  
★ Fix chassis as shown until cement has set.

下  
Undersurface

3

3×12mm 皿タッピングビス  
Tapping screw

B3

3×8mm 皿ビス  
Screw

ダンパーステー  
Damper stay

3×15mm 丸皿ビス  
Screw

B2

6×56mm アルミステー  
Aluminum stay

B1

3×12mm 皿タッピングビス  
Tapping screw

3×15mm 丸皿ビス  
Screw

タミヤの総合カタログ

タミヤの全製品を詳しく解説した総合カタログは年に1回発行。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。

タミヤRCガイドブック

電動ラジオコントロールをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等を詳しく解説。ご希望の方は模型店におたずね下さい。

**4** 《使用する小物金具》  
PARTS USED

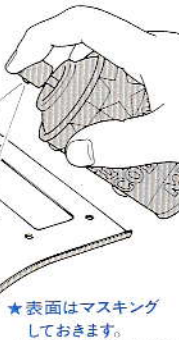
(ビス袋詰⑧)  
(Screw bag ⑧)

3×12mm 皿タッピングビス  
Tapping screw  
×4

《アンダーカウルの塗装》  
アンダーカウルは塗装してとりつけます。

PAINTING UNDERCOWL  
Paint undercowl before installation.

PC5・PS5  
ブラック  
Black



★表面はマスキングしておきます。  
★Mask outside surface.

**5** 《使用する小物金具》  
PARTS USED

(ビス袋詰⑨)  
(Screw bag ⑨)

3mm イモネジ  
Grub screw  
×1

(金具袋詰)  
(Metal parts bag)

デフジョイント  
Differential joint  
×1

4×11mm シャフト  
Shaft  
×2

ベアリングキャップ  
Bearing cap  
×1

ベベルブッシュ  
Bevel bushing  
×1

850メタル  
Metal bearing  
×1

730メタル  
Metal bearing  
×1

1.5mm Eリング  
E-ring  
×1

**モ子ちゃんのRCガイドブック**

電動ラジオコントロールの基本から、トラブルシューティングまでモ子ちゃんのご案内。漫遊で覚える電動RCのすべて。ご希望の方は模型店におたずね下さい。

**BEARING GREASE**

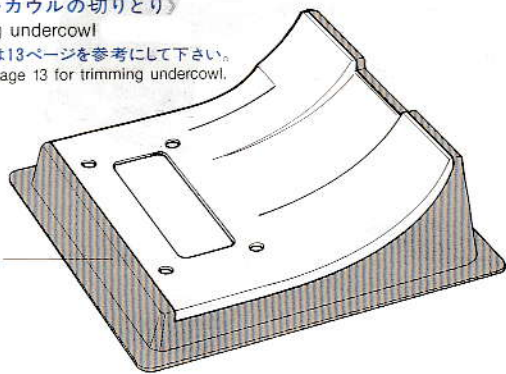
タミヤセラミックグリス  
タミヤセラミックの原料として使われるボロンナイトライドの微粒子を配合した高性能グリスです。特に樹脂パーツに効果的。ギヤや軸受け、ジョイント部分などにつけて動きをなめらかにし、摩耗をおさえます。

This is a very effective ceramic grease formulated with Boron Nitride and is ideal for lubrication of all gears, bearings and joints on radio control cars. Reduces friction and prolongs life of parts.

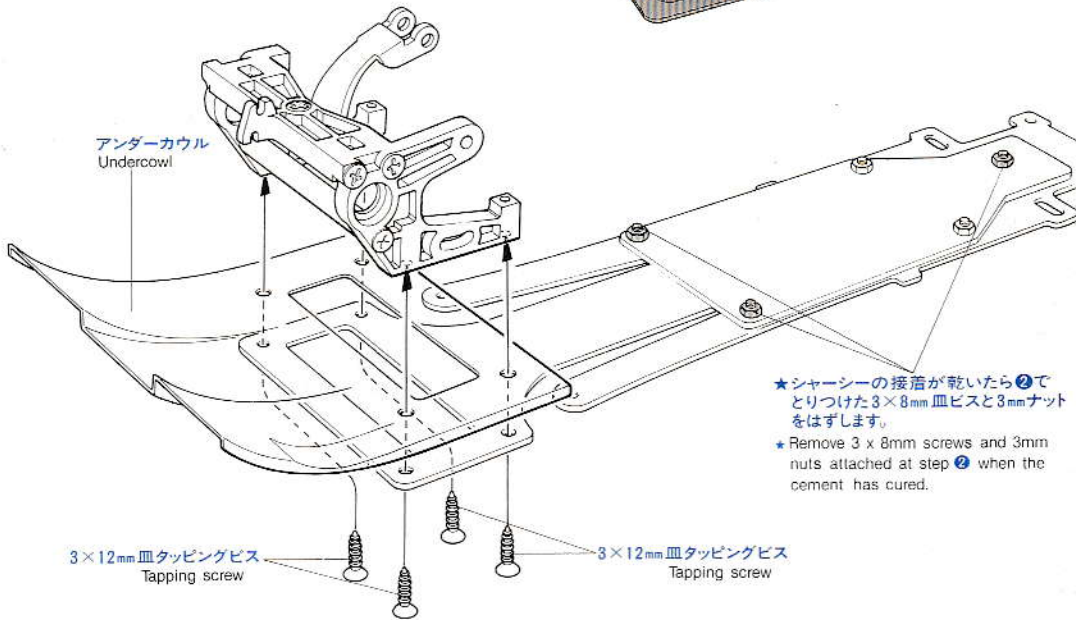
**4**

《アンダーカウルの切りとり》

Trimming undercowl  
★切りとりは13ページを参考して下さい。  
★Refer to page 13 for trimming undercowl.

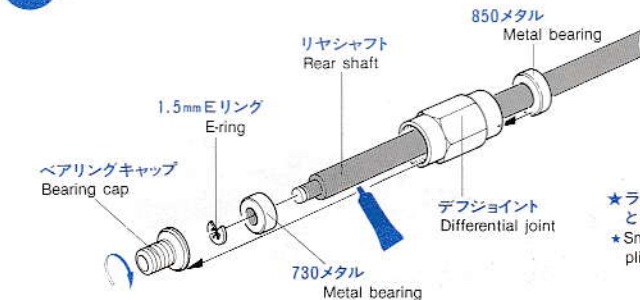


★切りとります。  
★Cut off.



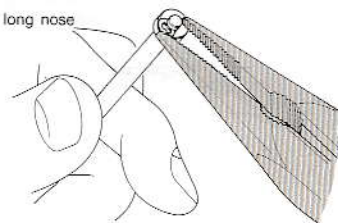
★シャシーの接着が乾いたら④でとりつけた3×8mm 皿ビスと3mm ナットをはずします。  
★Remove 3×8mm screws and 3mm nuts attached at step ④ when the cement has cured.

**5**



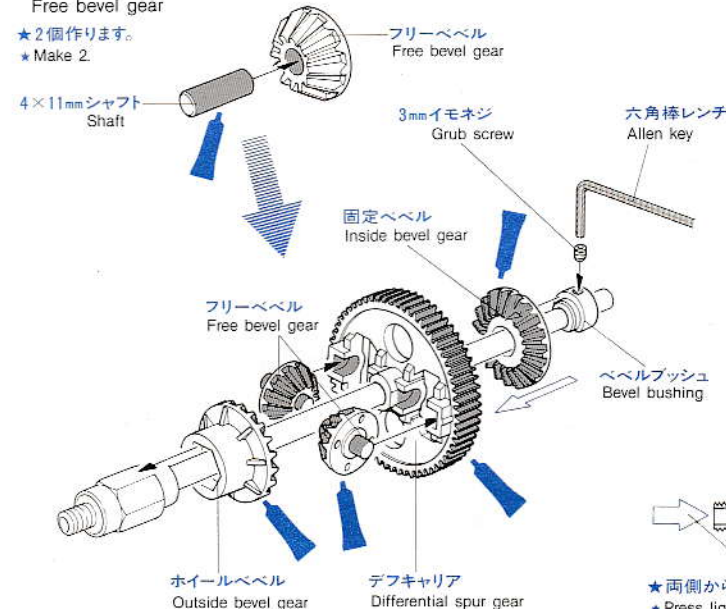
《Eリングのとりつけ》  
Attaching E-ring

★ラジオペンチでEリングをとりつけます。  
★Snap on using long nose pliers.



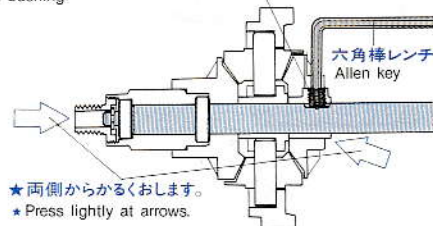
《フリーベベルのくみため》  
Free bevel gear

★2個作ります。  
★Make 2.



《ベベルブッシュのとりつけ》  
Attaching bevel bushing

★みぞにあわせてイモネジをしめます。  
★Firmly tighten on flat of axle shaft.



★両側からかるくおします。  
★Press lightly at arrows.

## 6 《使用する小物金具》 PARTS USED

(ビス袋詰 ㉟)  
(Screw bag ㉟)

3mm イモネジ  
Grub screw

(金具袋詰)  
(Metal parts bag)

ホイールストッパー  
Wheel stopper

6×20mm パイプ  
Pipe

(ブリストアパック)  
(Blister pack)

1150 ベアリング  
Ball bearing

## 7 《使用する小物金具》 PARTS USED

(ビス袋詰 ㉠)  
(Screw bag ㉠)

3×10mm 丸ビス  
Screw

3mm ワッシャー  
Washer

(ビス袋詰 ㉟)  
(Screw bag ㉟)

3mm イモネジ  
Grub screw

(ブリストアパック)  
(Blister pack)

16枚ピニオン  
16T Pinion gear

17枚ピニオン  
17T Pinion gear

## 8 《使用する小物金具》 PARTS USED

(ビス袋詰 ㉠)  
(Screw bag ㉠)

3mm ナット  
Nut

(ビス袋詰 ㉢)  
(Screw bag ㉢)

3×11mm まわり止めビス  
Screw

3×6mm まわり止めビス  
Screw

(工具袋詰)  
(Tool bag)

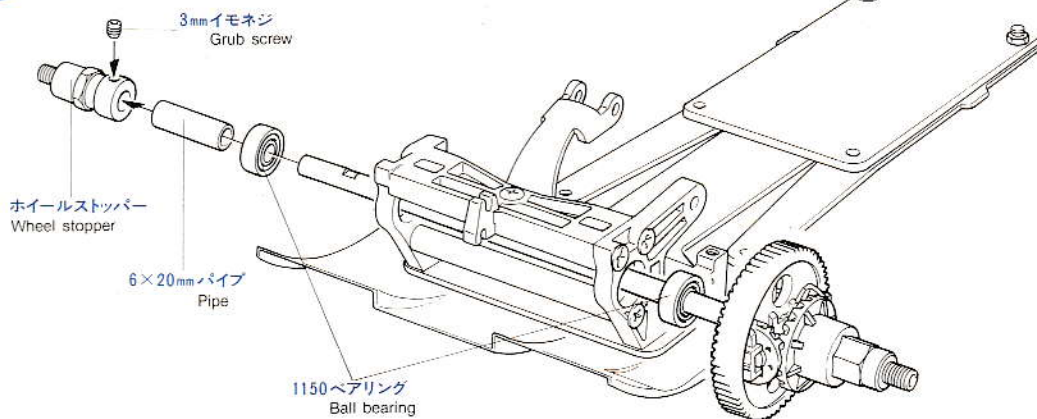
スナップピン  
Snap pin

(ダンパー部品袋詰)  
(Damper parts bag)

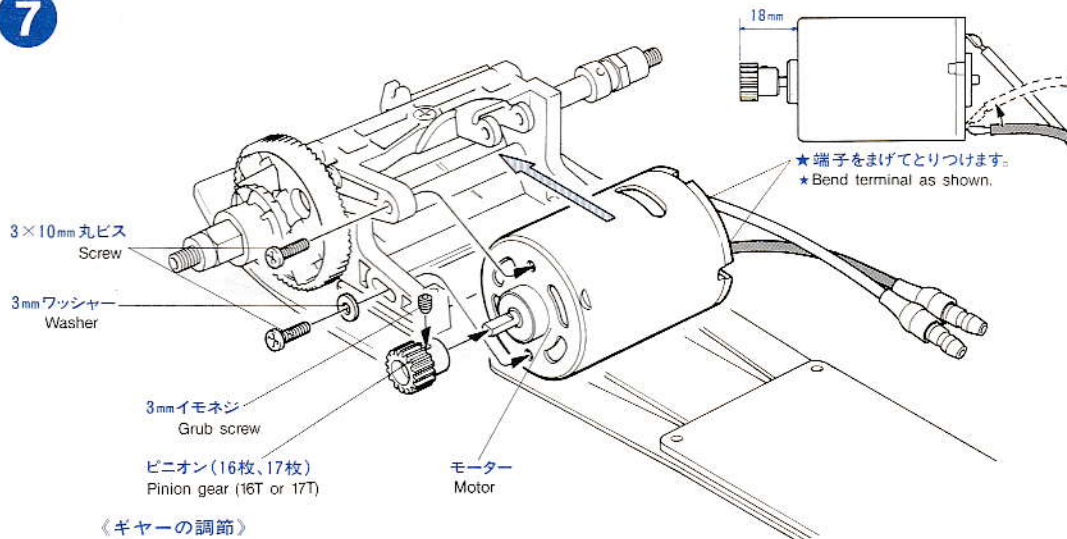
ボールマウント  
Ball mount

3mm Oリング  
O-ring

## 6



## 7



《ギヤの調節》  
Gear adjustments

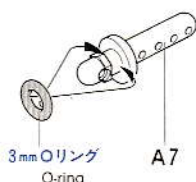
★軽くまわるようすきを調節します。  
★ Allow space for gear to run smoothly.

★3×10mm 丸ビスをゆるめモーターを移動します。  
★ Loosen two 3×10mm screws then move motor into proper alignment.

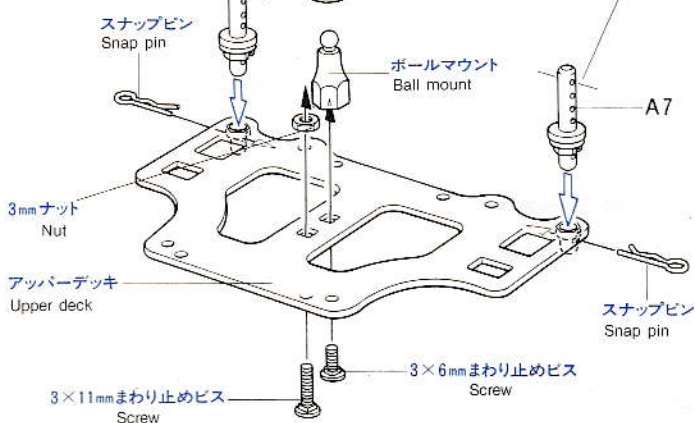
## 8

《A7のくみため》  
Assembly of A7

★2個作ります。  
★ Make 2.



★穴の向きを横向きにとりつけます。  
★ Note direction of holes.



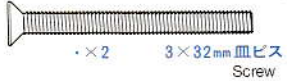
**9** 《使用する小物金具》  
PARTS USED

(プレス部品袋詰)  
(Press parts bag)

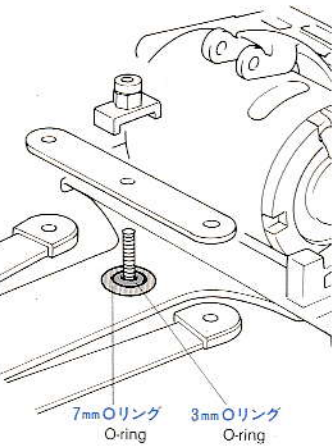
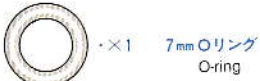


**10** 《使用する小物金具》  
PARTS USED

(ビス袋詰(A))  
(Screw bag (A))

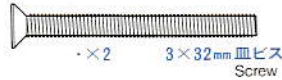


(ダンパー部品袋詰)  
(Damper parts bag)



**11** 《使用する小物金具》  
PARTS USED

(ビス袋詰(A))  
(Screw bag (A))



**TAMIYA** CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本格派をめざすモテラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい商品群の工具です。

**STRAIGHT TWEEZERS**  
ストレートピンセット

No. 74004

**ANGLED TWEEZERS**  
ツル角ピンセット

No. 74003

**SIDE CUTTER for PLASTIC**  
精密ニッパー  
(プラスチック用)

No. 74001

**LONG NOSE w/CUTTER**  
ラジオペンチ

No. 74002



**9**

バンドホルダー  
Band holder

ナイロンバンド 大  
Large nylon band

バンドホルダー  
Band holder

★ナイロンバンド大は90mm切って使います。  
★ Cut off 90mm from large nylon band as shown.

90mm

**10**

A9

シャシーステー  
Chassis stay

A3

7mm Oリング  
O-ring  
3mm Oリング  
O-ring

A3

3×15mm 丸皿ビス  
Screw

3×32mm 皿ビス  
Screw

**11**

3mm ナット  
Nut

3mm ナット  
Nut

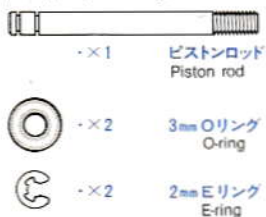
A6

A5

3×32mm 皿ビス  
Screw

**12** 《使用する小物金具》  
PARTS USED

(ダンパー部品袋詰)  
(Damper parts bag)



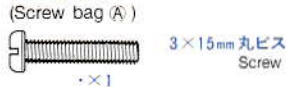
**13** 《使用する小物金具》  
PARTS USED

(ダンパー部品袋詰)  
(Damper parts bag)

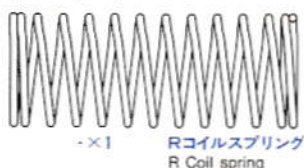


**14** 《使用する小物金具》  
PARTS USED

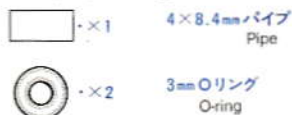
(ビス袋詰(A))  
(Screw bag (A))



(ブリスターパック)  
(Blister pack)



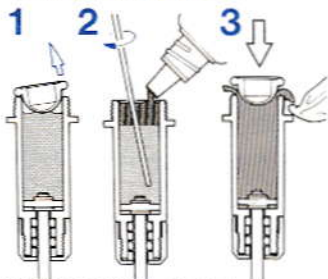
(ダンパー部品袋詰)  
(Damper parts bag)



《ダンパーオイルのセッティング》

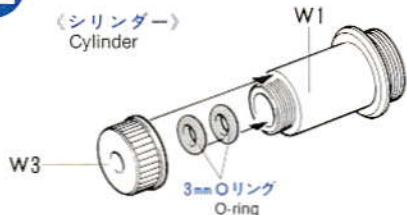
別売のタミヤダンパーオイルセットにはハードとソフトがあります。混ぜ合わせての仕様がダンパーセッティングの幅を広げます。

- 1 オイルシールをしずかにぬきとります。つよくひきぬくとオイルが飛ぶことがあります。
- 2 オイル粘度を高くするときにはハードを低くするときにはソフトをつぎだし、混ぜあわせませす。
- 3 オイルシールをはめこみ、あふれたオイルをふきとり、キャップをしめて完成です。



TAMIYA DAMPER OIL SET  
The separately sold Tamiya Damper Oil Set is for adjusting shock absorbers to various road conditions.  
1 Remove oil seal gently. Pulling hard will result in oil spill.  
2 When adjusting damper for high viscosity, use the hard type oil and for low viscosity, use the soft type oil.  
3 Attach oil seal, absorb oil overflow and tighten up cylinder cap.

**12**

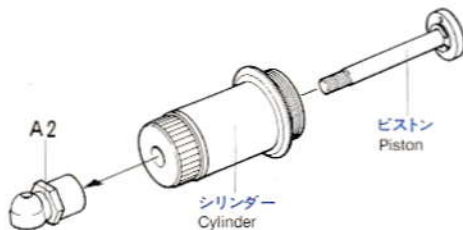


《ピストン》  
Piston

ピストンロッド  
Piston rod

2mm Eリング  
E-ring

V5



《A2のとりつけ》  
Attaching A2

十字レンチ  
Box wrench

A2

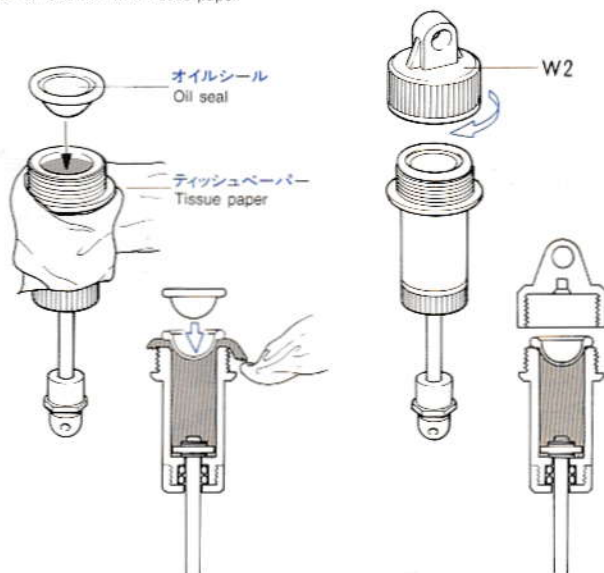
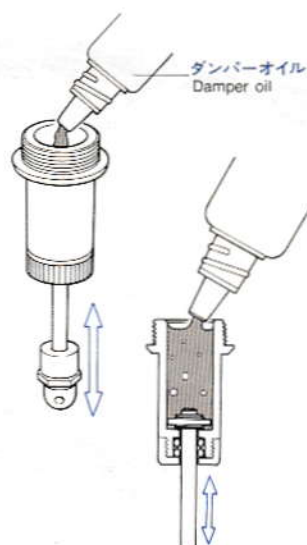
★ラジオペンチで押さえます。  
★Secure piston rod using long nose pliers and thread on A2.

**13**

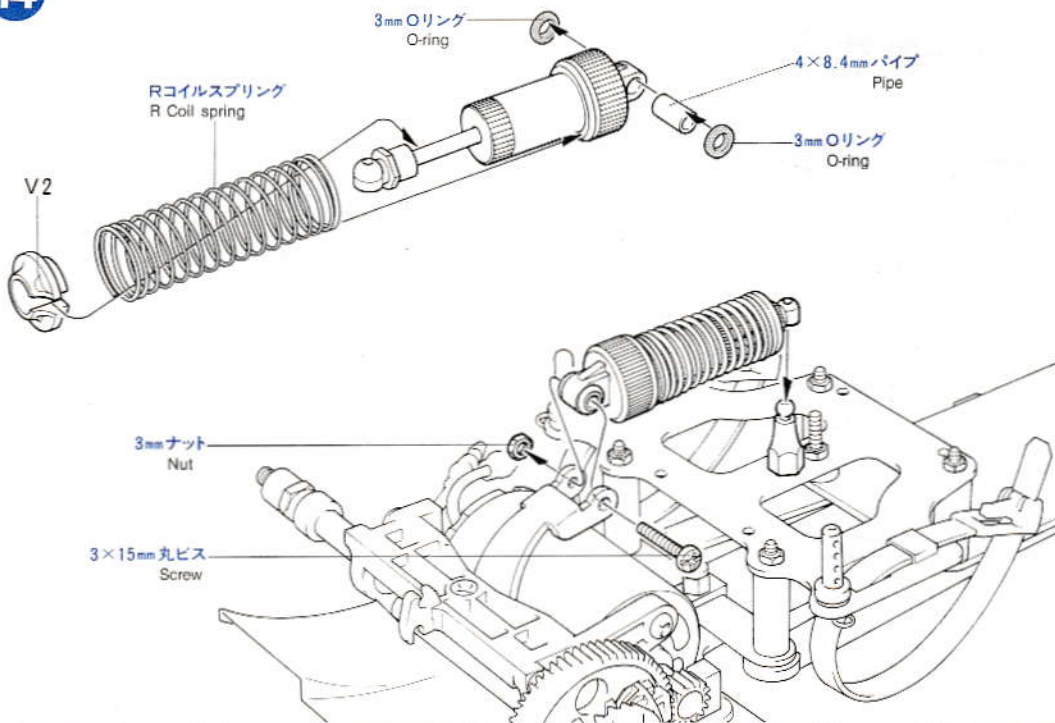
1. ピストンを下に下げ、オイルを入れます。ピストンを上下させてオイル中の気泡を抜きます。  
1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by moving piston up and down.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。  
2. Pull down piston and attach oil seal. Absorb oil overflow with tissue paper.

3. シリンダーキャップをしめ込んで完成です。  
3. Tighten up cylinder cap.



**14**



**15** 《使用する小物金具》  
PARTS USED

- (ビス袋詰⑧)  
(Screw bag ⑧)
- 3×12mmタッピングビス  
Tapping screw  
・×2
  - ボールリンク  
Ball connector  
・×2

- (ビス袋詰⑨)  
(Screw bag ⑨)
- 3mmイモネジ  
Grub screw  
・×2

- (ブリストアパック)  
(Blister pack)
- アップライト  
Upright  
・×2

- (ダンパー部品袋詰)  
(Damper parts bag)
- 3×28mmシャフト  
Shaft  
・×2

- Fコイルスプリング  
F Coil spring  
・×2

**16** 《使用する小物金具》  
PARTS USED

- (ビス袋詰⑩)  
(Screw bag ⑩)
- 2×4mm丸ビス  
Screw  
・×4

- 2mmナット  
Nut  
・×4

- (工具袋詰)  
(Tool bag)
- Fボディマウント  
F Body mount  
・×1

**TAMIYA CRAFT TOOLS**

良い工具選びは製作つくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

**(+)SCREWDRIVER-L**

プラスドライバー-L (5×100)



No. 74006

**(+)SCREWDRIVER-M**

プラスドライバー-M (4×75)



No. 74007

**(-)SCREWDRIVER-M**

マイナスドライバー-M (4×75)



No. 74008

**CURVED SCISSORS**

曲線ばさみ  
(プラスチック用)



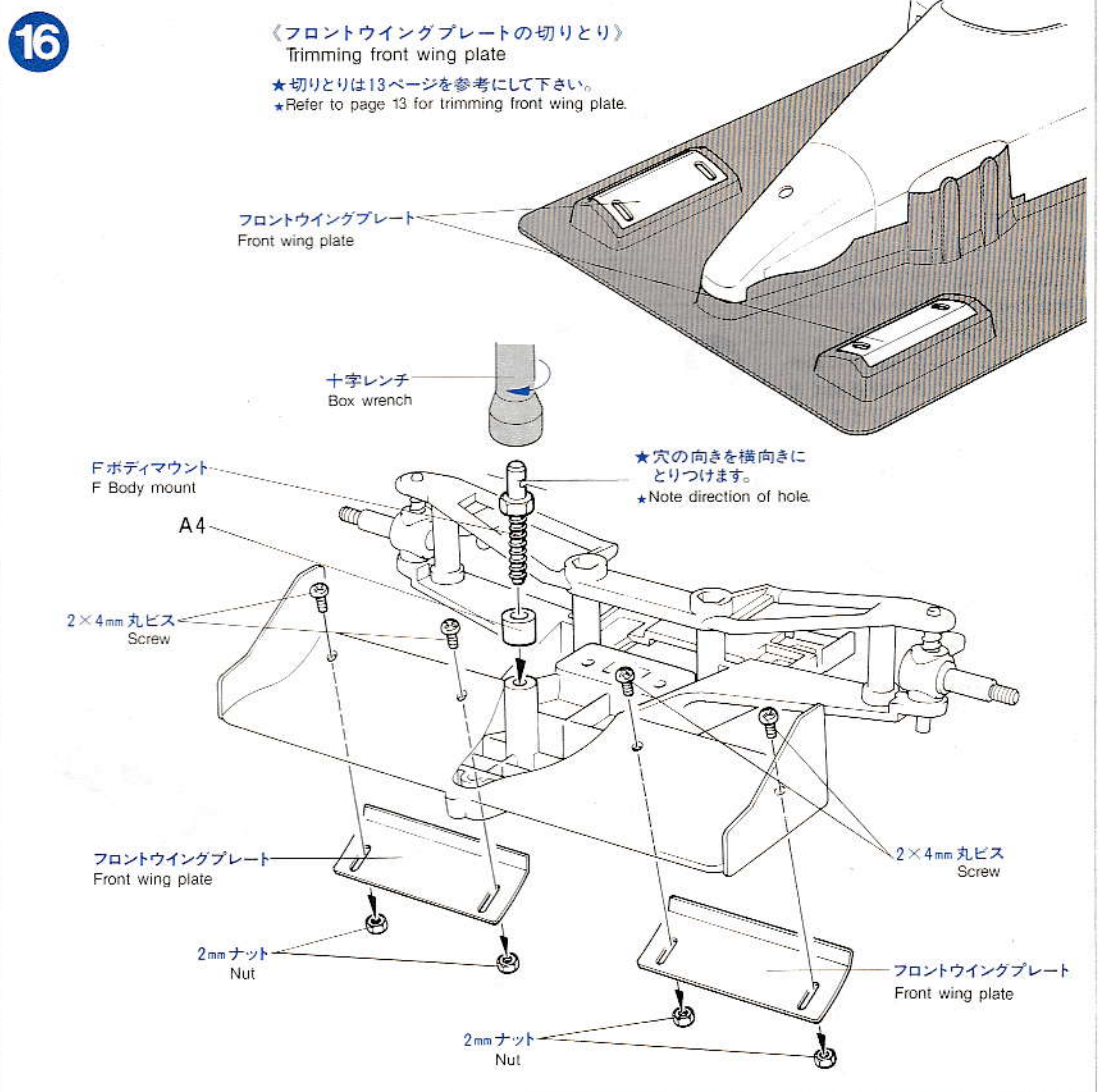
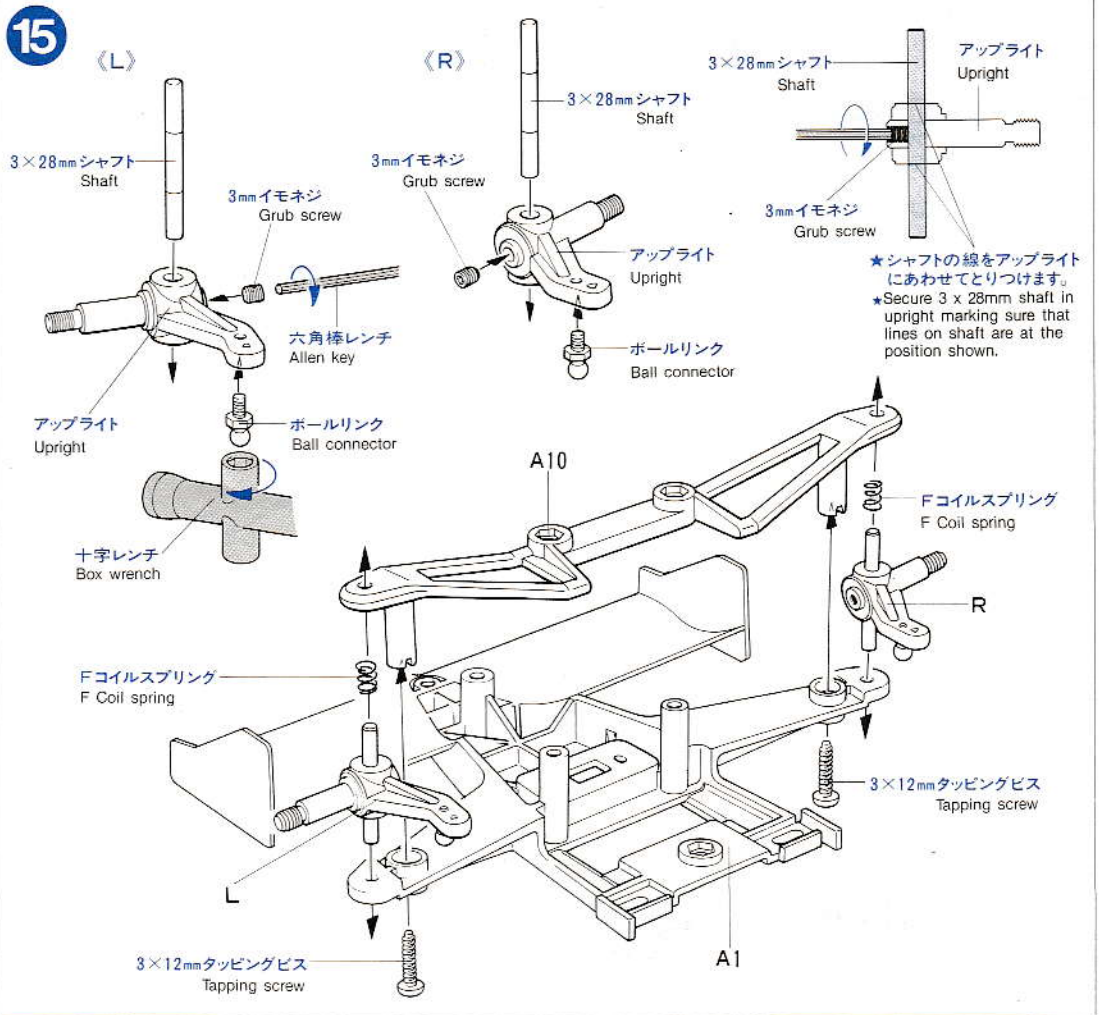
No. 74005

**TAMIYA COLOR CATALOGUE**

The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English, German, French and Japanese versions available.

**TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK**




Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German and Japanese versions available.

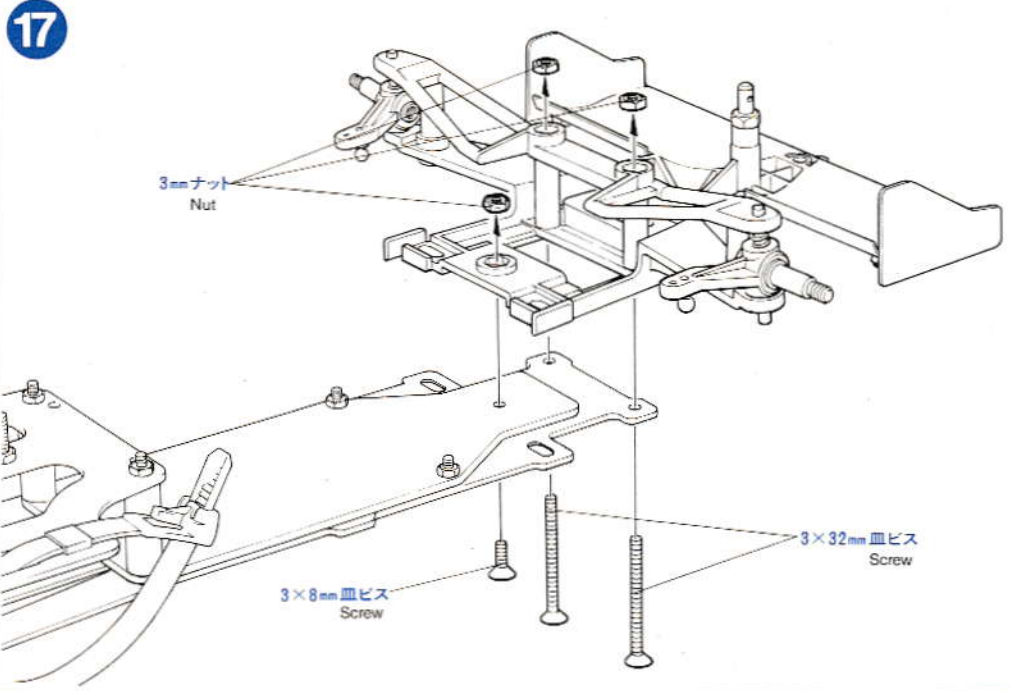




17 <使用する小物金具>  
PARTS USED

(ビス袋詰 A)  
(Screw bag A)

-  ×2 3×32mm 皿ビス  
Screw
-  ×1 3×8mm 皿ビス  
Screw
-  ×3 3mm ナット  
Nut



18 RADIO CHECK USING TAMIYA ADSPEC R/C UNIT  
(See right.)

- ① Install battery.
- ② Extend antenna.
- ③ Connect charged battery.
- ④ Loosen and extend.
- ⑤ Switch on.
- ⑥ Switch on.
- ⑦ Keep steering wheel in neutral.
- ⑧ Trim dial to neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.

RADIO CHECK USING OTHER R/C UNITS WITH ELECTRONIC SPEED CONTROL  
(See right.)

- ① Install battery.
- ② Extend antenna.
- ③ Connect charged battery.
- ④ Loosen and extend.
- ⑤ Switch on.
- ⑥ Switch on.
- ⑦ Keep stick in neutral.
- ⑧ Trim lever to neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.

スピードコントロールアンプの調節はメーカーにより異なります。各アンプの説明書を参考に行ってください。

Read through manual included with your electronic speed control unit for adjustments.

<ボールベアリングで性能アップ>  
回転部分の各軸受けパーツは下図のようにスペアパーツのボールベアリングに交換できます。回転の抵抗が減り、性能アップにつながります。

UPGRADING WITH BALL BEARINGS  
Plastic and metal bearings can be replaced with ball bearings. Refer below.



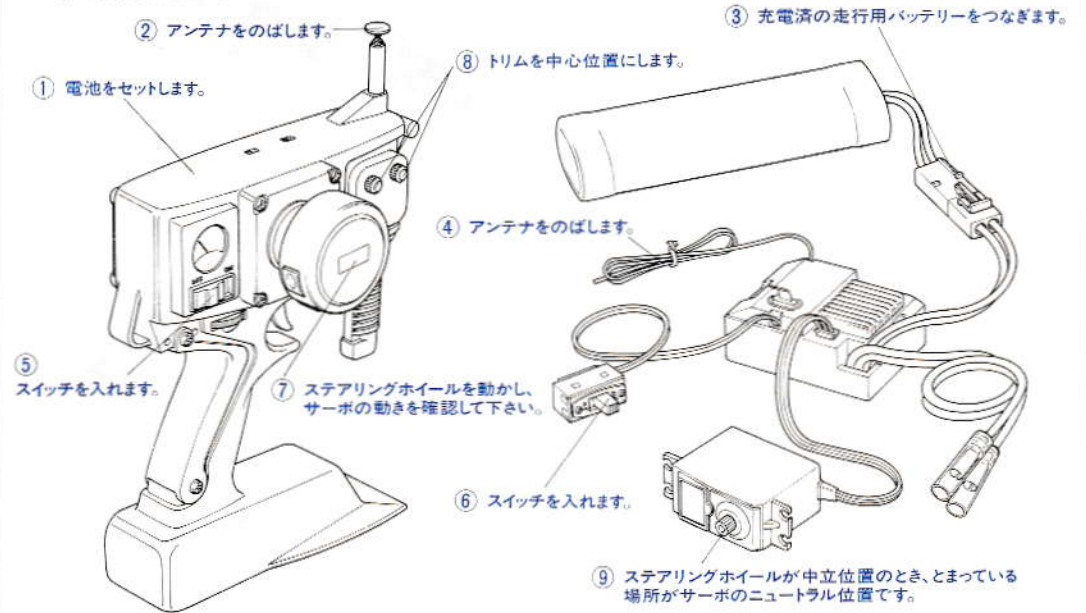
★タミヤRCスペアパーツを御利用下さい。

- No.36 ベアリング2個セット
- No.73 ベアリング4個セット
- No.242 850ベアリング
- No.248 デフジョイントベアリングセット
- Tamiya R/C Spare Parts
- 50036 Ball bearing set (2pcs.)
- 50073 Ball bearing set (4pcs.)
- 50242 850 Ball bearing set (2pcs.)
- 50248 Differential ball bearing set

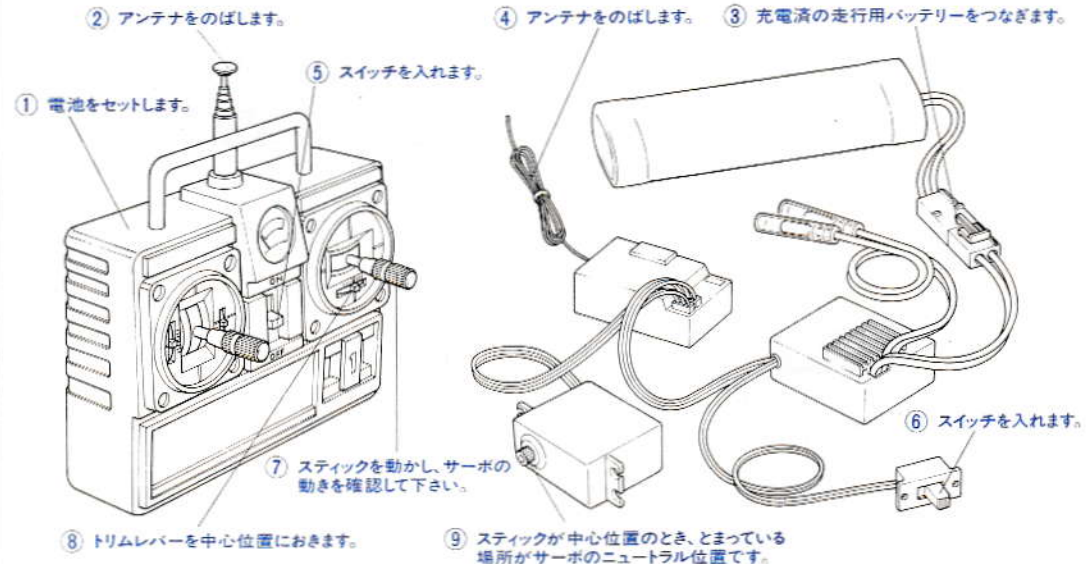
18 ラジオコントロールメカのチェック  
Checking R/C equipment

<タミヤ・アドスペックプロボセット>  
Tamiya Adspec R/C unit

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立て下さい。  
★Check out R/C equipment in sequence. Make sure the servo is in neutral prior to assembly.



<FETスピードコントロールアンプ付2チャンネルプロボセット>  
Other 2 channel R/C units using electronic speed control



**19** 《使用する小物金具》  
PARTS USED

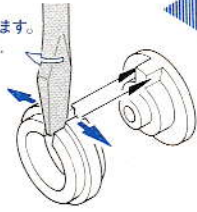
(ビス袋詰 ㊸)  
(Screw bag ㊸)

3×12mm タッピングビス  
Tapping screw  
・×1

(ビス袋詰 ㊹)  
(Screw bag ㊹)

2.6×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
・×1

★広げてとりつけます。  
★Spread to attach.



**20** 《使用する小物金具》  
PARTS USED

(ビス袋詰 ㊺)  
(Screw bag ㊺)

3mm ワッシャー  
Washer  
・×2

(ビス袋詰 ㊻)  
(Screw bag ㊻)

3×8mm タッピングビス  
Tapping screw  
・×2

(工具袋詰)  
(Tool bag)

アジャスター  
Adjuster  
・×2

3×8mm タッピングビス  
Tapping screw  
・×1

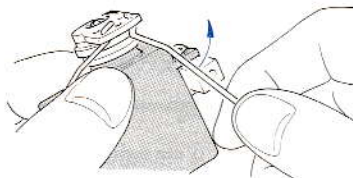
タイロッド 短  
Short tie rod

3×8mm タッピングビス  
Tapping screw  
・×1

タイロッド 長  
Long tie rod

《タイロッドのとりつけ》  
★下図のようにロッドをさし込んで矢印の方向におしこみます。

ATTACHING TIE ROD  
★Insert rod as shown.



**21** 《使用する小物金具》  
PARTS USED

(ビス袋詰 ㊼)  
(Screw bag ㊼)

3×12mm 皿タッピングビス  
Tapping screw  
・×2

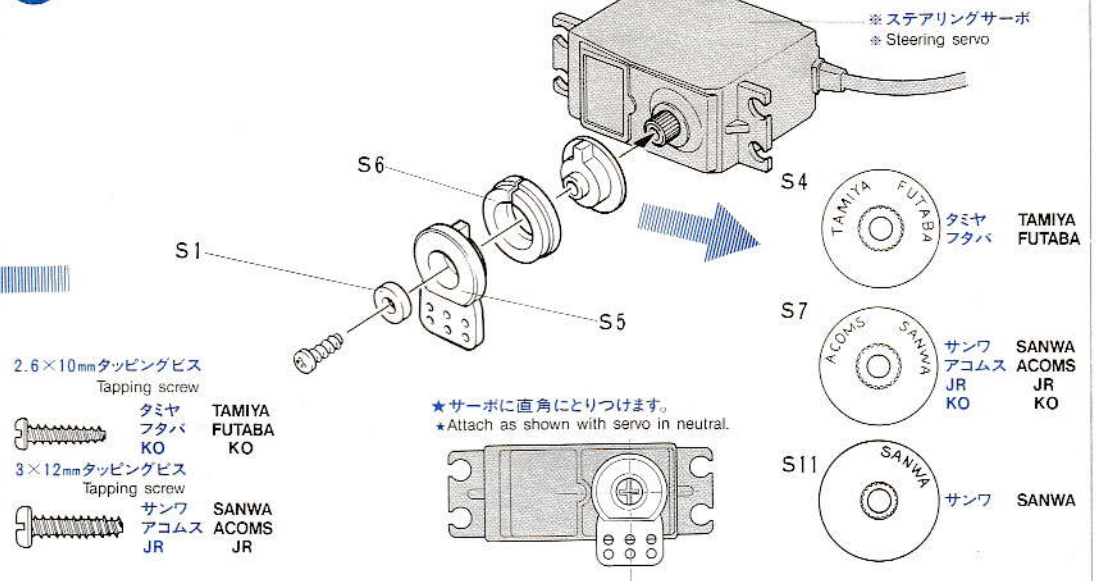
**TAMIYA**  
**MODEL**  
**MAGAZINE**  
INTERNATIONAL

(タミヤモデルマガジン) 海外の一流モデラーの作品が豊富な写真で身近かに楽しめます。タミヤをはじめ、世界の製品をテーマに製作記事や資料など詳しく紹介。模型作りの参考に欠かせません。英語版、年4回発行 一部700円。  
A magazine for enthusiasts who make or modify models of all kinds. From the neophyte to the expert, articles of interest about modeling and the full sized vehicle. Coverage of all plastic kit maker's products.

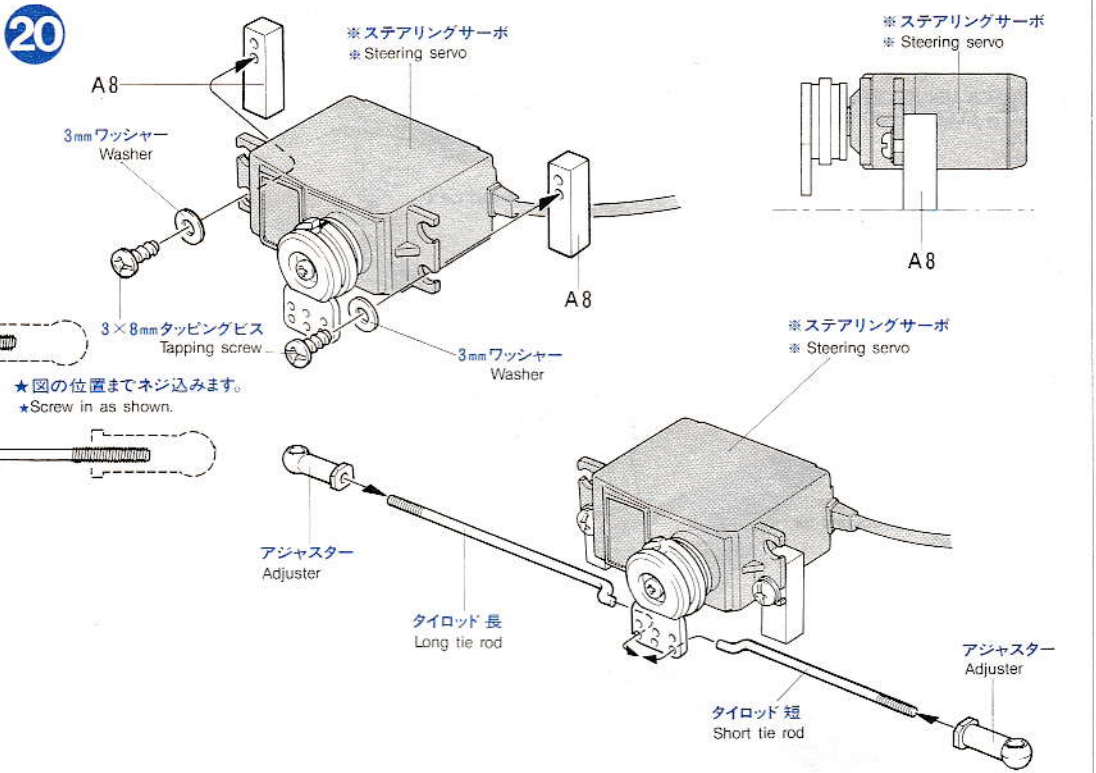
**19**

★ニュートラル調節をしたまま組みたてます。  
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.

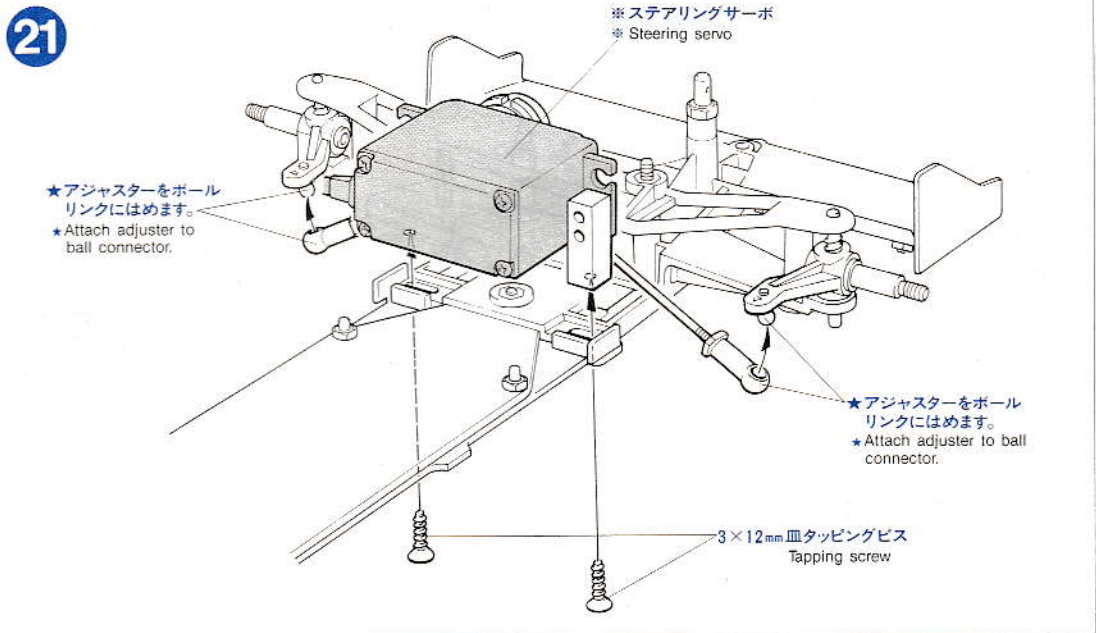
※の部品はキットに含まれません。  
Parts marked ※ are not included in kit.



**20**



**21**



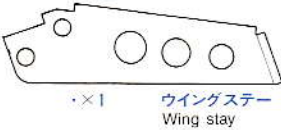
22 <使用する小物金具>  
PARTS USED

- (ビス袋詰⑧)  
(Screw bag ⑧)
- 2×8mm 丸ビス  
Screw
- (ビス袋詰⑨)  
(Screw bag ⑨)
- 2mm ワッシャー  
Washer

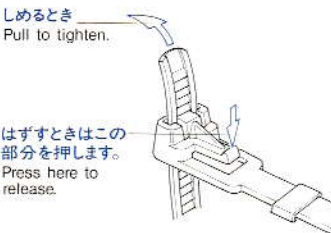
23 <使用する小物金具>  
PARTS USED

- (ビス袋詰⑧)  
(Screw bag ⑧)
- 2×8mm 丸ビス  
Screw
- (ビス袋詰⑨)  
(Screw bag ⑨)
- 2mm ワッシャー  
Washer
- 2mm ナット  
Nut

(プレス部品袋詰)  
(Press parts bag)



<ナイロンバンド大の使いかた>  
HOW TO USE LARGE NYLON BAND



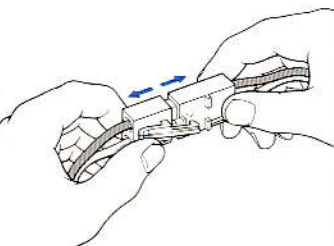
注意して下さい。  
CAUTION



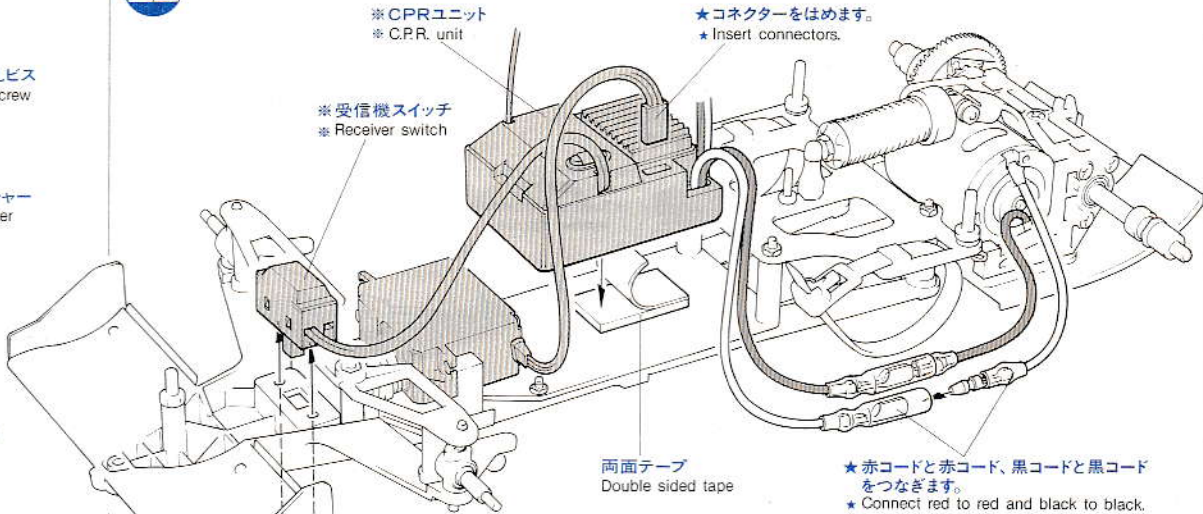
走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外して下さい。走行用バッテリーをつけたままでおくと、スピードコントロールアンプが働いた時には、車が暴走することがあります。走らせない時は、必ず走行用バッテリーはコネクターを抜き、車から外しておいて下さい。

DISCONNECT BATTERY  
WHEN NOT USING THE CAR.

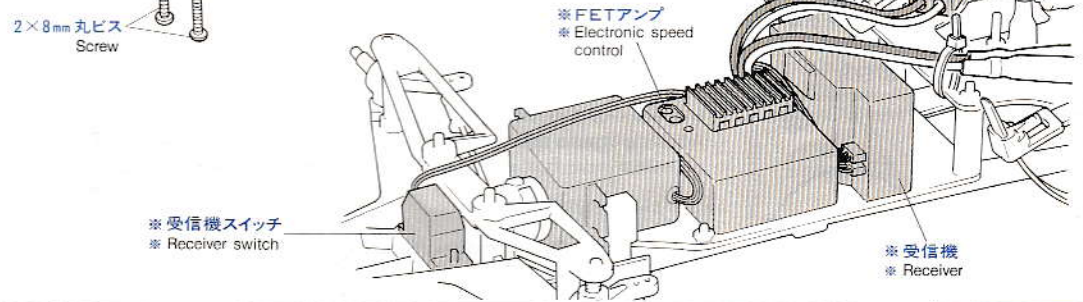
Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller can result in a run-away model.



22

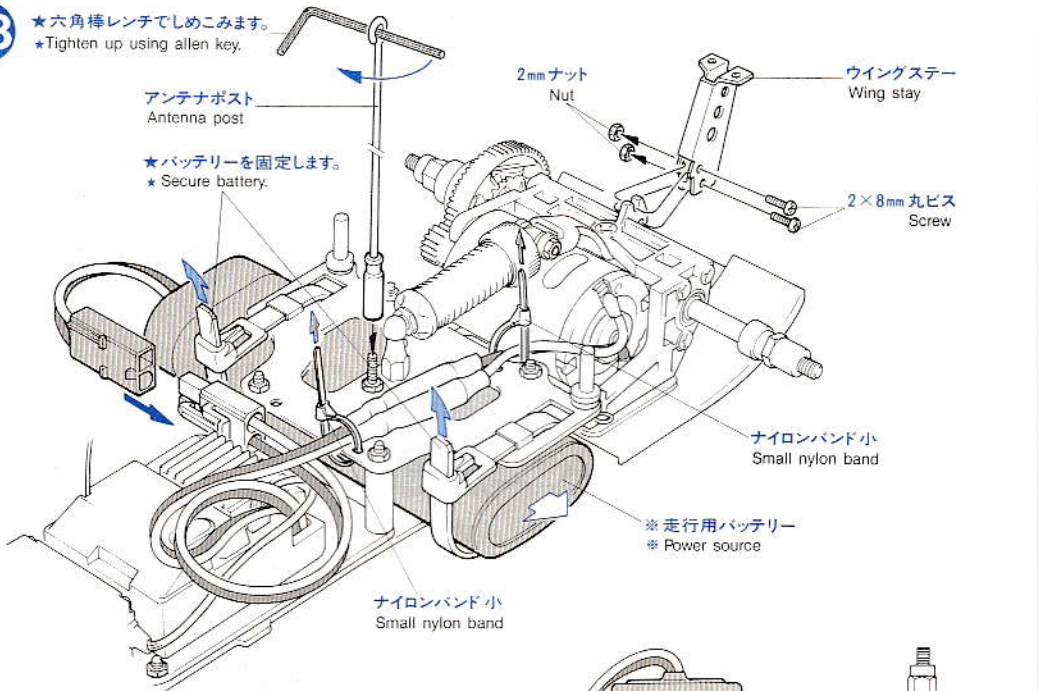


<FETアンプ搭載例>  
Installing other electronic speed controls

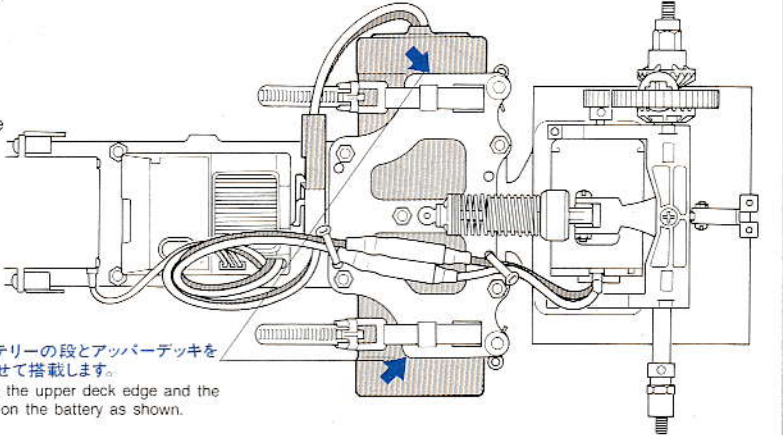


23

- ★六角棒レンチでしめこみます。  
★ Tighten up using allen key.
- ★バッテリーを固定します。  
★ Secure battery.



<走行用バッテリーの搭載位置>  
Position of installed power source



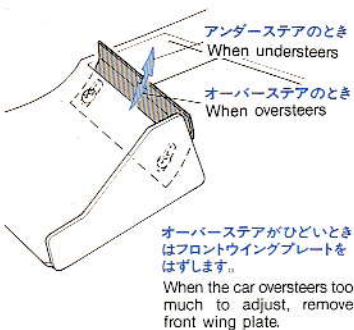
24

〈フロントウイングの調節〉

フロントウイングは、路面状態により調節できます。走行させて調節して下さい。

ADJUSTING FRONT WING

Test run the car and adjust front wing according to road conditions.

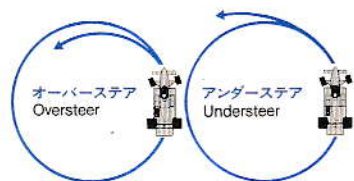


〈オーバーステアとアンダーステア〉

オーバーステア：ステアリングをきった以上に、まがりこみます。アンダーステア：ステアリングをきっても思ったよりまがりません。

OVERSTEER & UNDERSTEER

Oversteer: Cars that turn excessively. Understeer: Cars that turn inadequately.



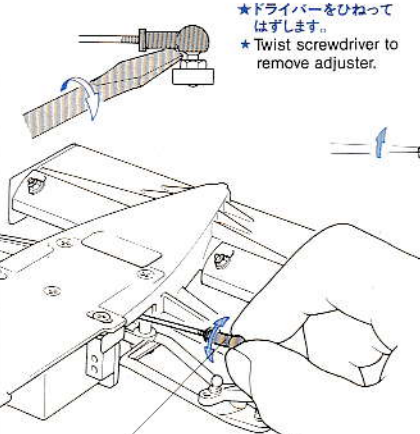
24

〈ステアリングの調整〉

Steering adjustments

〈アジャスターのはずしかた〉

How to remove adjuster

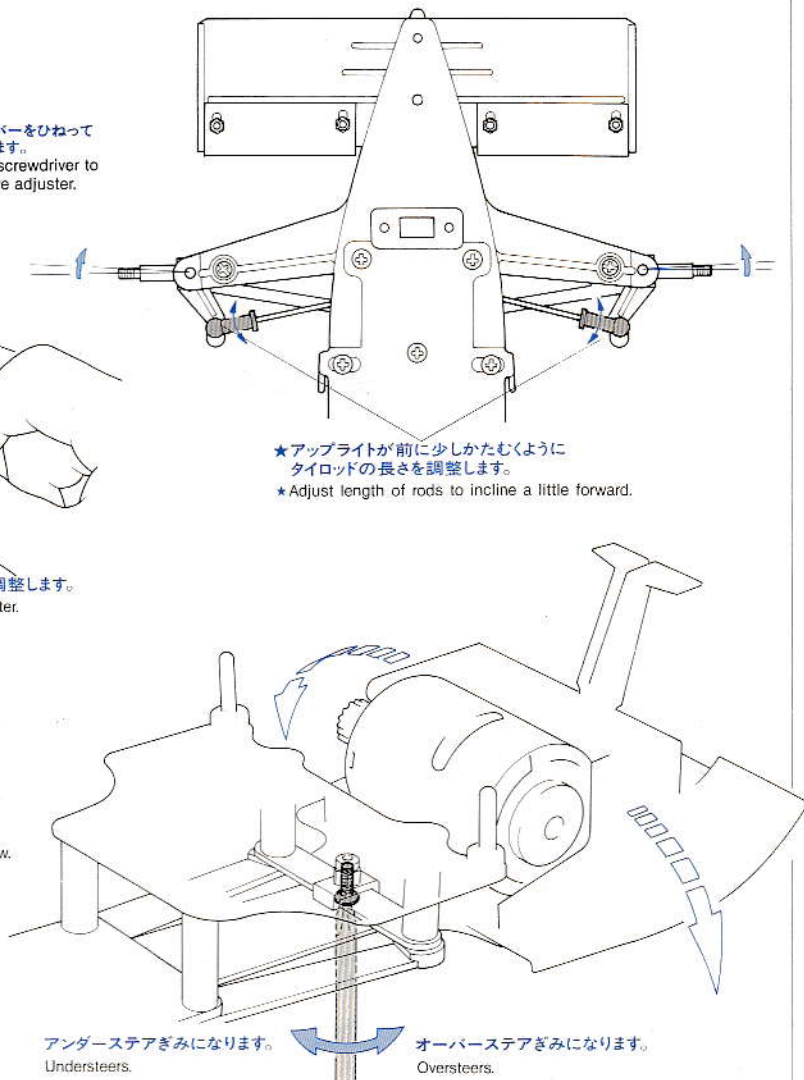


★アジャスターを回転させて長さを調整します。  
★ Adjust rod length by rotating adjuster.

〈シャーシのロールの調整〉

Adjusting chassis roll

★3×15mm丸皿ビスをしめ込んで調節します。  
★ Adjust by screwing 3 × 15mm screw.



25 〈使用する小物金具〉

PARTS USED

(ビス袋詰) (Screw bag)

5mmホイールナット Wheel nut

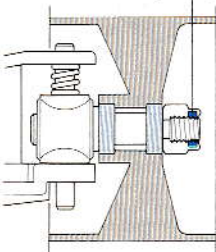
4mmロックナット Lock nut

(金具袋詰) (Metal parts bag)

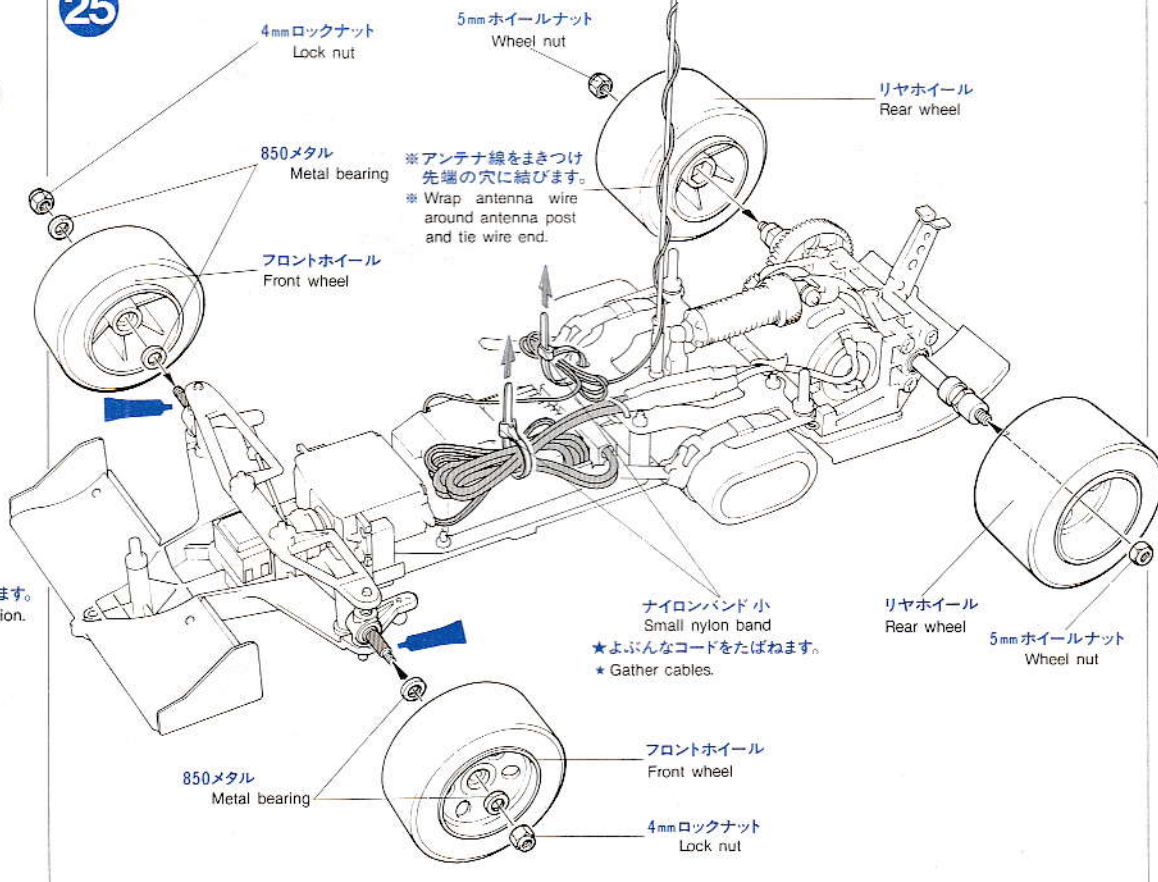
850メタル Metal bearing

4mmロックナット 4mm LOCK NUT

★ナイロン部までしめこみます。 ★ Tighten up to nylon portion.

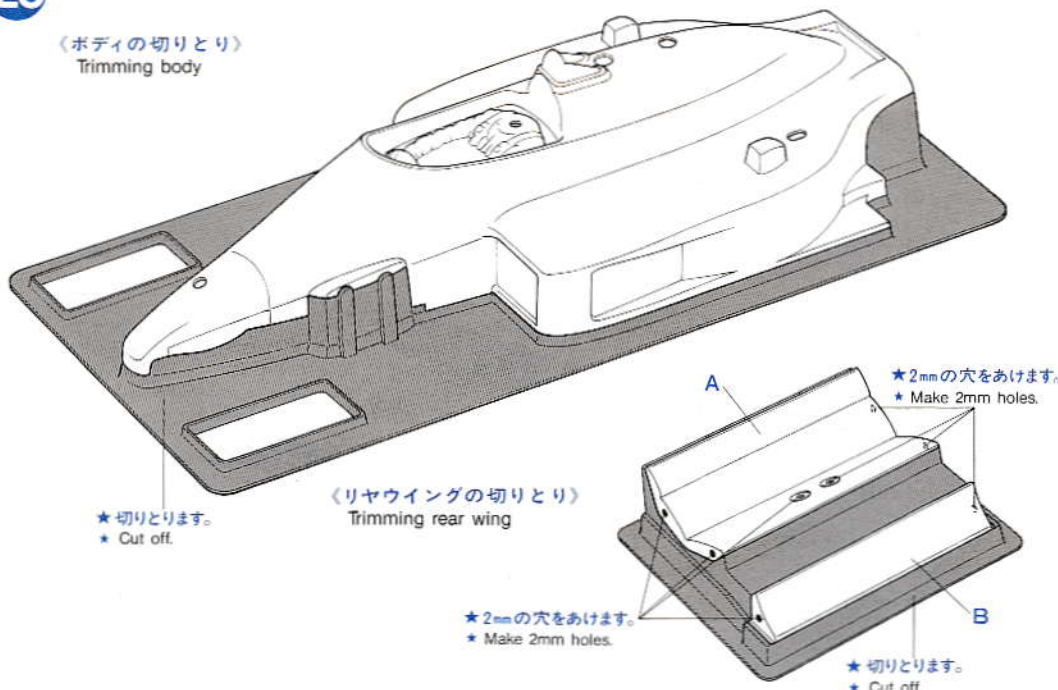


25

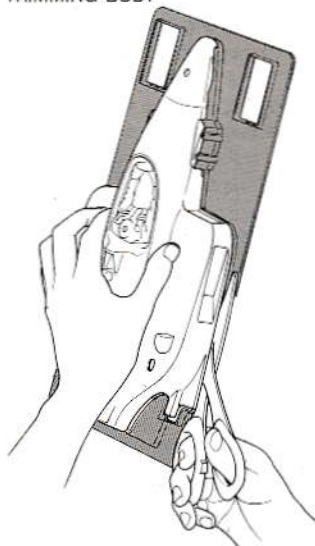


26

《ボディの切りとり》  
Trimming body



《ボディの切りとり》  
TRIMMING BODY



★ハサミやカッターナイフで切りとります。  
★ Cut off using scissors or modeling knife.

このマークは塗装指示のマークです。タミヤカラーの色名で指示してあります。

★ヘルメット、サイドプレートは、プラスチックモデル用塗料で塗装して下さい。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint color.  
★ Use plastic model paints for helmet and side plates.

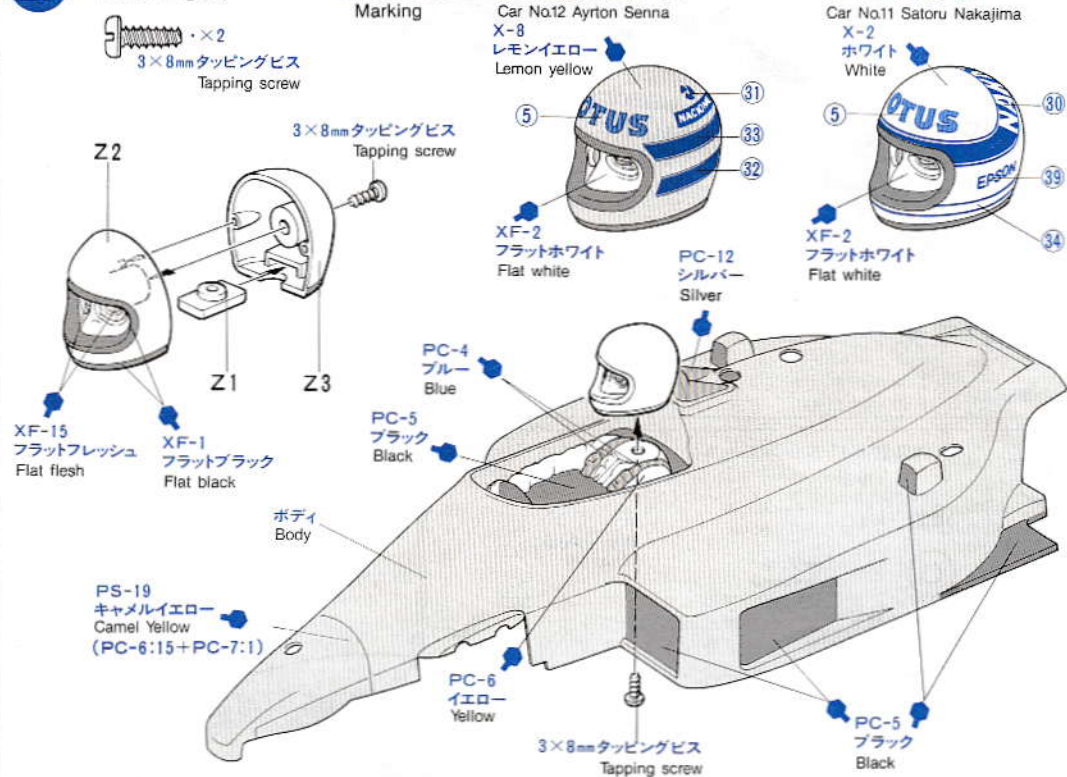
27

《ビス袋詰(B)》  
(Screw bag (B))

《マーキング》  
Marking

カーNo.12 アイルトン・セナ  
Car No.12 Ayrton Senna  
X-8  
レモンイエロー  
Lemon yellow

カーNo.11 中嶋 悟  
Car No.11 Satou Nakajima  
X-2  
ホワイト  
White



《RCスペアパーツ》

下記のスペアパーツは、お近くの模型店や当社アフターサービスにてお求め下さい。当社アフターサービスに2品以上ご注文の場合の送料は、最も高い金額の送料のみで結構です。その他の送料はサービスとなります。

品番	名称	代金・送料
No. 36	ベアリング2個セット	700円・120円
No. 170	ナイロンバンドセット	200円・120円
No. 171	耐熱両面テープセット (5枚1組)	300円・120円
No. 173	デフギヤー(中)セット	500円・120円
No. 174	16T、17Tアルミピニオンセット	250円・120円
No. 195	スチールアンテナ	200円・120円
No. 197	スナップピンセット	200円・70円
No. 204	ダイレクトサーボセーバー	300円・170円
No. 215	9.56 リヤシャフト	500円・170円
No. 232	ナイロンアップライト2個セット	350円・120円
No. 242	8.50 ベアリング2個セット	900円・120円
No. 248	デフジョイントベアリングセット	1,000円・120円
No. 277	スポンジタイヤ前輪E	600円・240円
No. 278	スポンジタイヤ後輪J	800円・240円
No. 329	ロータス・ホンダ99T スペアボディセット	2,000円・500円
No. 330	ウィリアムズ・ホンダ スペアボディセット	2,000円・500円
No. 331	ロータスフロントシャーシセット	700円・240円

For Japanese use only!

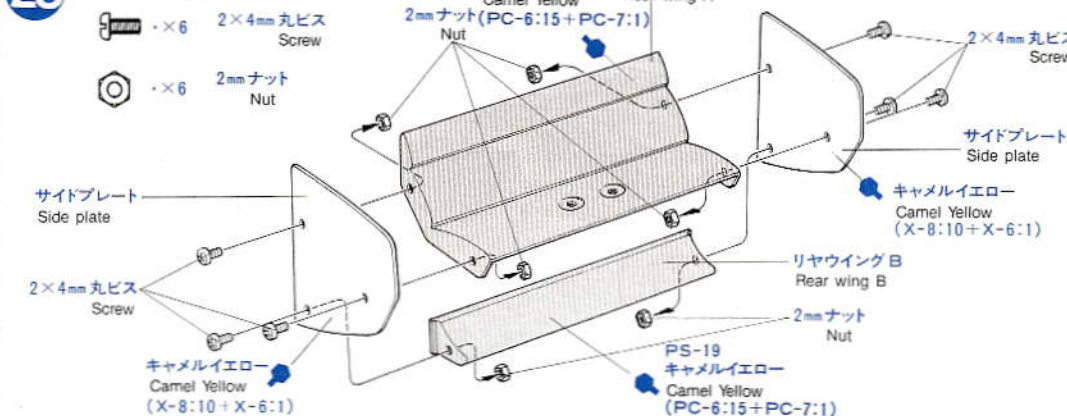
★アフターサービスカードは裏面にあります。

28

《ビス袋詰(C)》  
(Screw bag (C))

PS-19  
キャメルイエロー  
Camel Yellow

リヤウイングA  
Rear wing A



住所

電話 ( )

名前

1087 KIT NO. 58068

田宮模型  
静岡市小籠628 千422

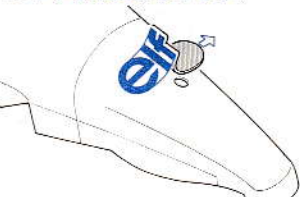
《マークのはりかた》

①できるだけ余白を残さずに、印刷された部分を切り抜いて下さい。番号のついたマークは切りとってしまうとまちがえやすいのではる順に切りとって下さい。

②裏紙の端の部分の少し切りとり指定された場所にはりあわせて下さい。裏紙をつけたまま位置をあわせて下さい。

③少しずつ裏紙をはがしながら場所がずれたり、マークの中に気泡が残ったりしないように注意しながらはってゆきます。

裏紙を一度に全部はがしてはることは、しわがでたり気泡が残ったりする原因となります。



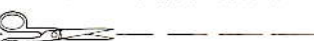
STICKER

① Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.

② Peel off the end of lining a little and put the sticker in position on the body.

③ Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the sticker does not move out of position on the body.

If the lining is completely removed in advance, the sticker may be wrinkled or contain unwanted air bubbles.



★部品請求にはこのカードが必要で、部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号（できれば電話番号）を1字ずつはつきりとお書き下さい。

**LOTUS HONDA 99T**

RC ロータス・ホンダ99T

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品に丸をつけ、代金を現金書留又は定額為替で田宮模型アフターサービス係までお申し込み下さい。500円以下の場合には切手で代用できます。

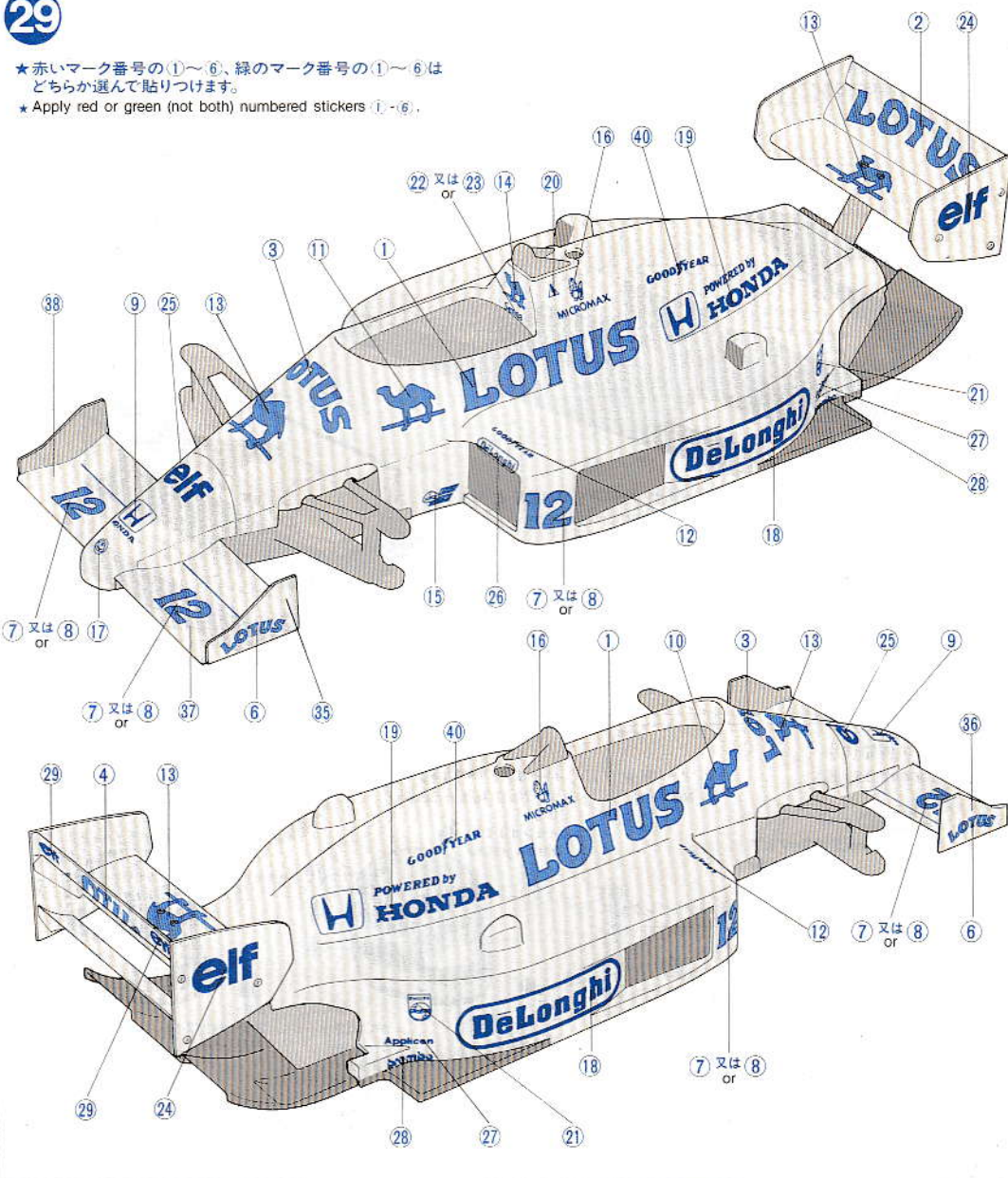
ボディ、リヤウイング	1,800円
アンダーカウル	1,000円
シャーシー	500円
アッパーデッキ	500円
A 部品	SP No.331
B 部品	500円
S 部品	SP No.204
V、W 部品	400円
Z 部品	300円
フロントホイール、タイヤ	
(2コ)	SP No.277
リヤホイール、タイヤ	
(2コ)	SP No.278
ビス袋詰(A)	300円
ビス袋詰(B)	250円
ビス袋詰(C)	300円
デフキヤー袋詰	SP No.173
工具袋詰	500円
タイロッド長、短	200円
アジャスター(3コ)	150円
プレス部品袋詰	700円
サイドプレート(2枚)	200円
ウイングステー	300円
バンドホルダー(2コ)	100円
ダンパーオイル袋詰	400円
金具袋詰	900円
8.50メタル(4コ)	200円
1.5mm Eリング(5コ)	100円
ダンパー部品袋詰	600円
7mm、3mm Oリング	100円
Rコイルスプリング	200円
16枚、17枚ピニオン	SP No.174
アップライト、ボールリンク付	
(2コ)	SP No.232
ダンパーステー	200円
6×56mm アルミステー	200円
リヤシャフト	SP No.215
モーター(540タイプ)	1,300円
アンテナポスト	SP No.195
ステッカー	350円

1087 KIT NO. 58068  
上記の価格は予定変更となる場合がありますので御座承下さい。  
For Japanese use only!

29

★赤いマーク番号の①～⑥、緑のマーク番号の①～⑥はどちらか選んで貼りつけて下さい。

★ Apply red or green (not both) numbered stickers ①-⑥.



30

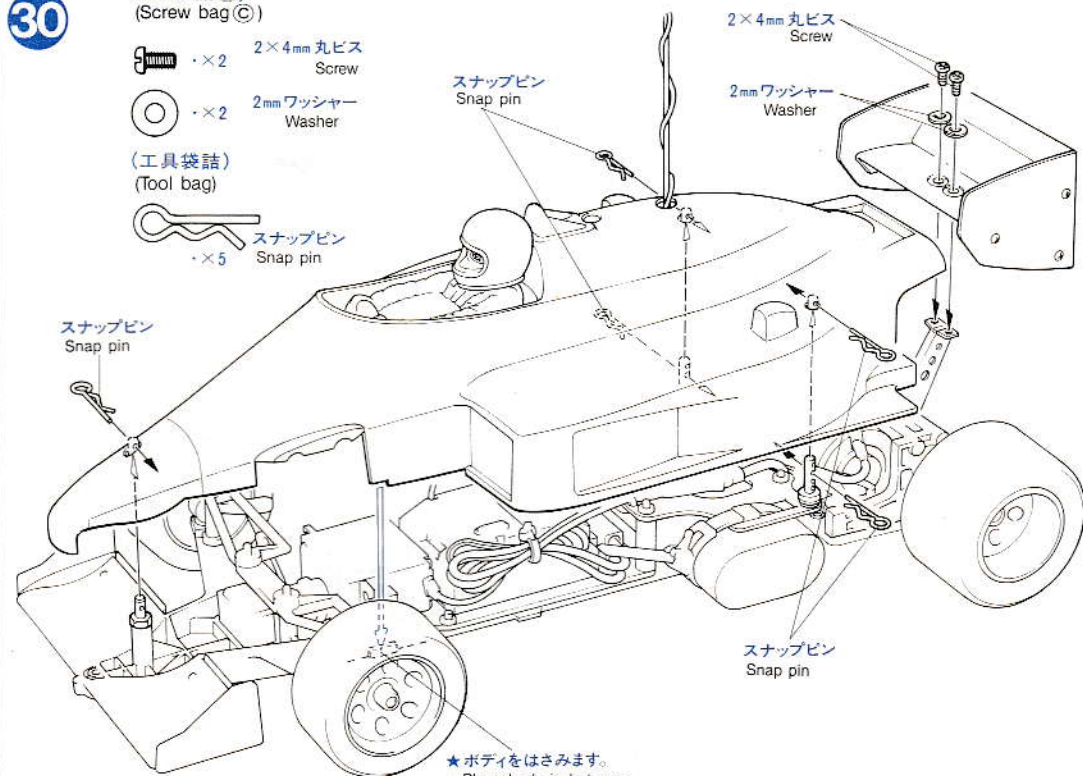
(ビス袋詰(C))  
(Screw bag (C))

2×4mm 丸ビス  
Screw

2mm ワッシャー  
Washer

(工具袋詰)  
(Tool bag)

スナップピン  
Snap pin



★ボディをはさみます。  
★ Place body in between.



## 《走行前の点検・チェック》

走行の前には、必ず下図のポイントを点検して下さい。故障や事故を防ぐために欠かせないことです。車を台の上におき、タイヤを浮かして行うのがよいでしょう。



- 1 各部のネジ、ナットに、ゆるみはないでしょうか。特にイモネジに注意して下さい。
- 2 送信機の電池の容量は不足していませんか。メーターやランプで確認し、不足している場合は電池を取りかえるか、充電して下さい。
- 3 走行用バッテリーの充電は充分ですか。受信機電源が共用のため、バッテリーの容量が減っていると受信機が正常に動作しなくなります。
- 4 ステアリングは左右に確実に動きますか。また車を走らせて直進も調整します。  
●車を手前から向うに走らせ、直進を確めます。まがるようでしたら、ステアリングスティックのトリムレバーをまがる向きと逆に動かして調整します。
- 5 スピードコントロールアンプは作動しますか。また、確実にニュートラルにもどるかも確認します。ニュートラルの調整が出来ない時にバッテリーをつなぐと車が暴走します。
- 6 コードが切れかかっていたり、ビニールがむけたりしていませんか。ビニールがむけているとショートの原因があります。ビニールテープなどをまいて絶縁して下さい。
- 7 バンドが切れかかっていたら交換します。走行中ははずれることがあります。
- 8 後輪は軽くまわりますか。ギヤー、軸受けにはオイルスプレーなど油をさします。

★組立て後、最初に走らせる時は、最初の5分間ぐらいはステアリングやモーターの調子を見ながらゆっくり走らせて下さい。

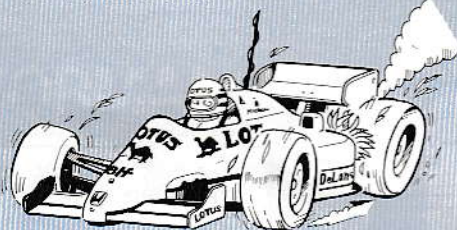
## 《取扱上の注意》

電動RCカーは、強力なニカドバッテリーや高性能モーターが使われることなどにより、最大200ワット以上もの大量の電気が配線関係に流れます。このため配線をまちがえたり、調整や扱い方が悪いと受信機やサーボ、スピードコントローラー、モーターなどをこわしてしまうこととなります。

## 《走らない時の点検・チェック》

《走行前の点検・チェック》をしたのに、どうもできなかったモデルがうまく走らない。走っても途中から動きがおかしくなりました。そんな時のためのチェックポイントです。

- 1 モーターの故障、配線を外してモーターのリード線を直接電池につないで確認できます。モーターがまわるようでしたら、他の部分の故障が考えられます。
- 2 スピードコントロールアンプの調整不良。アンプからモーター、バッテリーへの配線を確認につなぎ、ご使用のアンプの取扱説明書をよく見て調整しなおして下さい。
- 3 サーボホーンの位置は正しい位置につけてあるでしょうか。左右の曲り方が同じになる位置にとりつけて下さい。
- 4 送信機、受信機のアンテナは正しく伸ばされているでしょうか。
- 5 シャフト、ギヤーに草がからんだり、小石がはさまっていませんか。そのまま走らせるとモーターの焼きつきを起します。きれいにとのぞいて下さい。



- 6 ラジオコントロールメカニズム、スピードコントロールアンプの故障、ご使用のメカニズムのメーカーのアフターサービスをご利用下さい。モーター及びラジオコントロールメカニズムは、非常に精密に作られています。ていねいに扱って下さい。

## 《走行後の整備》

走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かせないことです。

- 走行を終える場合は、必ず、送受信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきます。
- 砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。
- 各ギヤー、軸受けなどには必ず油をさしておきます。

## 《注意》

ラジオコントロールメカニズム、モーターや電池は、水にぬれたり、湿気が多いと故障しやすくなります。水にぬれた場合は、よく水分をふきとり、風通しのよい所で乾かして下さい。

## INSPECTION BEFORE OPERATION

Be sure to check the outlined points before starting operation. This is necessary to prevent trouble and accidents. Keep all wheels in air when checking. In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of steering and speed controller.

- 1 Make sure that screws, particularly grub screws are tight enough.
- 2 Make sure that batteries for the transmitter are new or fully charged by means of a meter or lamp.
- 3 Make sure that Ni-Cd running battery has been sufficiently charged. If battery is not fully charged, the model may run out of control since the receiver and motor use the same power source.
- 4 Adjust steering servo and/or trim so that the model tracks in a straight line with transmitter in neutral.
- 5 Double check speed controller for neutral position. Improper adjustment can result in a run away model.
- 6 Double check the wiring for breaks and short circuits.
- 7 Check for loose or torn nylon bands and replace if necessary.
- 8 Be sure to apply grease to bearings, and moving portions of suspension, etc.

## CAUTIONS

Because an electric powered radio control model utilizes high capacity Ni-Cd batteries and high performance electric motors, current as large as 200 watts flow in the circuits. You must be very careful of all wiring, and adjustments, otherwise your receiver, servo or speed controller can be damaged. Please note the following carefully.

## TROUBLESHOOTING

- 1 If the motor does not function (a rare occurrence), remove wires and check the motor by directly connecting its lead wire to a fresh battery.
- 2 Is the speed controller adjusted properly? Is all wiring done properly? Read through manual included with your electronic speed controller unit.
- 3 Is the servo horn in the proper position? It must be fitted so that the model turns right and left the same amount.
- 4 Antenna must be fully extended and adjusted correctly.
- 5 When shaft or wheels become entangled, motor will overheat. Remove such hindrances immediately.
- 6 If the radio control unit is not satisfactory, inquire with the manufacturer. The radio control unit is very precisely constructed and must be handled with great care.

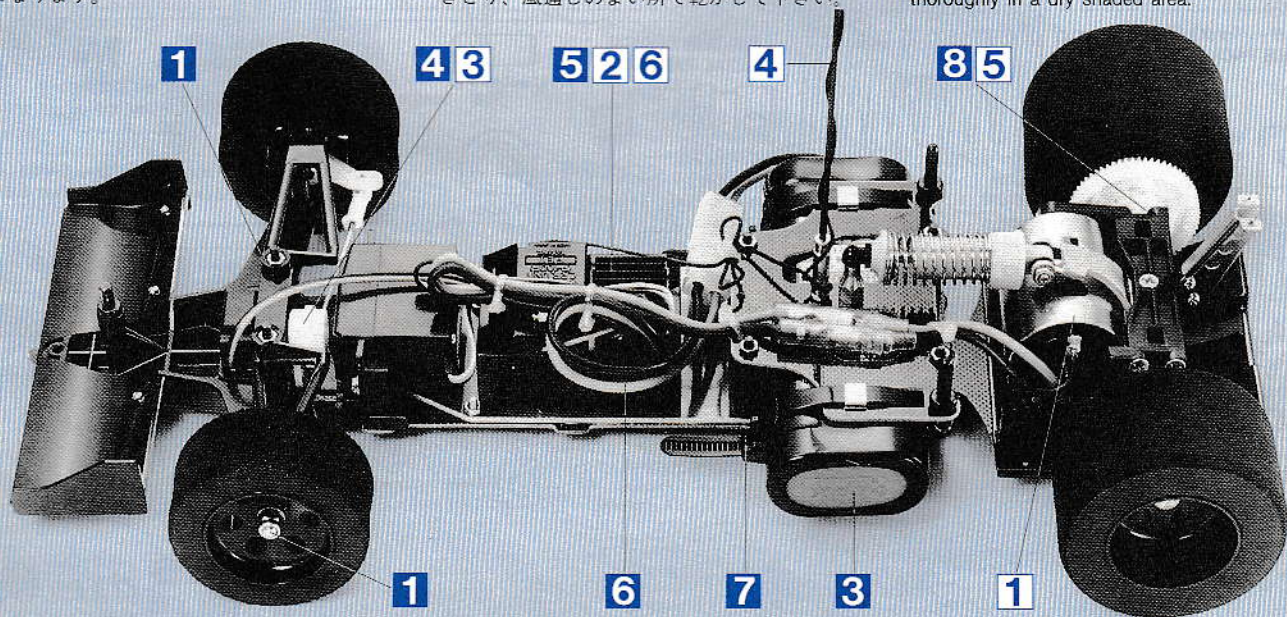
## MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, perform the following to maintain optimum performance.

- After running model, switch off transmitter and remove running batteries from model and R/C unit.
- Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- Apply grease to the suspension, gears, bearings, etc.

## CAUTIONS

Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery should get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.



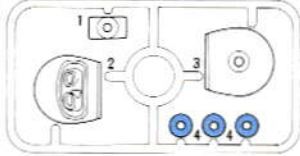
# PARTS

## 《金具小箱》 METAL PARTS SMALL BOX

- ボディ ×1  
Body (with rear wing & under cowl) 9805296
- リアウイング ×1  
Rear wing 9805296
- アンダーカウル ×1  
Undercowl 9805296
- ステッカー ×1  
Sticker 9495085

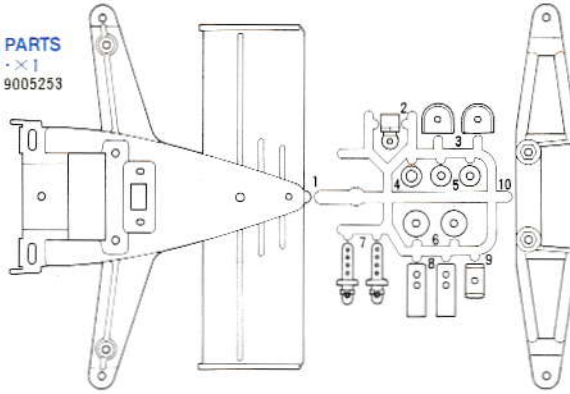
## Z PARTS ×1 0225031

不要部品  
Not used.



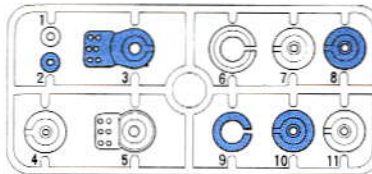
- フロントタイヤ ×2  
Front tire 6225008
- リアタイヤ ×2  
Rear tire 6235009
- フロントホイール ×2  
Front wheel (with rear wheel) 9335049
- リアホイール ×2  
Rear wheel 9335049

## A PARTS ×1 9005253

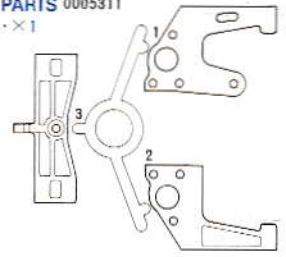


## S PARTS ×1 0115001

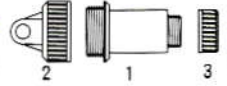
不要部品  
Not used.



## B PARTS 0005311 ×1

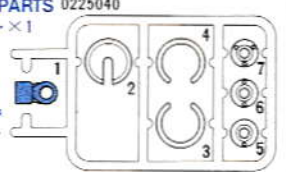


## W PARTS ×1 0225041



## V PARTS 0225040 ×1

不要部品  
Not used.



- アンテナポスト ×1  
Antenna post 5365002

- 《ビス袋詰(A)》9465259  
SCREW BAG (A)
- 3×32mm 皿ビス ×6  
Screw 2020014
  - 3×15mm 丸ビス ×1  
Screw 2000028
  - 3×10mm 丸ビス ×2  
Screw 2000027
  - 3×15mm 皿ビス ×3  
Screw 2020006
  - 3×8mm 皿ビス ×6  
Screw 2020015
  - 3mm ナット ×11  
Nut 2200005
  - 3mm ワッシャー ×3  
Washer 2300007

- 《ダンパーオイル袋詰》9405370  
DAMPER OIL BAG
- ダンパーオイル ×1  
Damper oil 6435028
  - グリス ×1  
Grease 6435023
  - 合成ゴム系接着剤 ×2  
Synthetic rubber cement 6420001, 6420002

- 《デフギヤー袋詰》9005144  
DIFFERENTIAL GEAR BAG
- デフキャリア ×1  
Differential spur gear
  - フリーベベル ×2  
Free bevel gear
  - ホイールベベル ×1  
Outside bevel gear
  - 固定ベベル ×1  
Inside bevel gear

- 《ビス袋詰(B)》9465260  
SCREW BAG (B)
- 3×11mm まわり止めビス ×1  
Screw 2090008
  - 3×12mm タッピングビス ×3  
Tapping screw 2080007
  - 3×8mm タッピングビス ×4  
Tapping screw 2080009
  - 3×12mm 皿タッピングビス ×10  
Tapping screw 2080010
  - 3×6mm まわり止めビス ×1  
Screw 2090003
  - 2×8mm 丸ビス ×4  
Screw 2000008
  - ボールリンク ×2  
Ball connector 3455032

- 《プレス部品袋詰》9405372  
PRESS PARTS BAG
- シャシステー ×1  
Chassis stay 4005026
  - バンドホルダー ×2  
Band holder 4305187
  - サブシャーシ ×1  
Sub chassis 4005025
  - サイドプレート ×2  
Side plate 4305217
  - ウイングステー ×1  
Wing stay 4305185

- 《ビス袋詰(C)》9465261  
SCREW BAG (C)
- 3mm イモネジ ×5  
Grub screw 2070002
  - 2.6×10mm タッピングビス ×1  
Tapping screw 2080008
  - 5mm ホイールナット ×2  
Wheel nut 3455001
  - 4mm ロックナット ×2  
Lock nut 2220002
  - 2×4mm 丸ビス ×12  
Screw 2000005
  - 2mm ナット ×12  
Nut 2200001
  - 2mm ワッシャー ×4  
Washer 2300001

- 《工具袋詰》9405373  
TOOL BAG
- タイロッド長 ×1  
Long tie rod 5325005
  - タイロッド短 ×1  
Short tie rod 5325004
  - ナイロンバンド大 ×2  
Large nylon band 6305002
  - ナイロンバンド小 ×4  
Small nylon band 6305006
  - Fボディマウント ×1  
F Body mount 2685012
  - アジャスター ×2  
Adjuster 0115007
  - スナップピン ×7  
Snap pin 2915001
  - 両面テープ ×1  
Double sided tape 1905005
  - 六角レンチ ×1  
Allen key 2990001

- 《ブリストアパック》9755149  
BLISTER PACK
- 16枚ピニオン ×1  
16T Pinion gear 3510001
  - 17枚ピニオン ×1  
17T Pinion gear 3510002
  - 1150ベアリング ×2  
Ball bearing 5700005
  - 6×56mm アルミステー ×1  
Aluminum stay 3455111
  - 十字レンチ ×1  
Box wrench 5495003
  - Rコイルスプリング ×1  
R Coil spring 5005032
  - アップライト ×2  
Upright 0005059
  - ダンパーステー ×1  
Damper stay 4305216
  - シャーシ ×1  
Chassis 4005024
  - アッパーデッキ ×1  
Upper deck 4025009

- 《金具袋詰》9405233  
METAL PARTS BAG
- 4×11mm シャフト ×2  
Shaft 3550006
  - ホイールストッパー ×1  
Wheel stopper 3455108
  - デフジョイント ×1  
Differential joint 3455109
  - ベアリングキャップ ×1  
Bearing cap 3455110
  - 1.5mm Eリング ×1  
E-ring 2320001
  - 850メタル ×5  
Metal bearing 5725008
  - 730メタル ×1  
Metal bearing 5725007
  - ボールマウント ×1  
Ball mount 3455144
  - ベベルブッシュ ×1  
Bevel bushing 3455028
  - 6×20mm パイプ ×1  
Pipe 3585017

- 《ダンパー部品袋詰》9405369  
DAMPER PARTS BAG
- Fコイルスプリング ×2  
F Coil spring 5005033
  - 3×28mm シャフト ×2  
Shaft 3555052
  - 2mm Eリング ×2  
E-ring 2320002
  - 7mm Oリング ×1  
O-ring 2995001
  - 4×8.4mm パイプ ×1  
Pipe 3580032
  - 7mm Oリング ×1  
O-ring 2995002
  - オイルシール ×1  
Oil seal 6275020
  - 3mm Oリング ×7  
O-ring 2995002

★金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。

