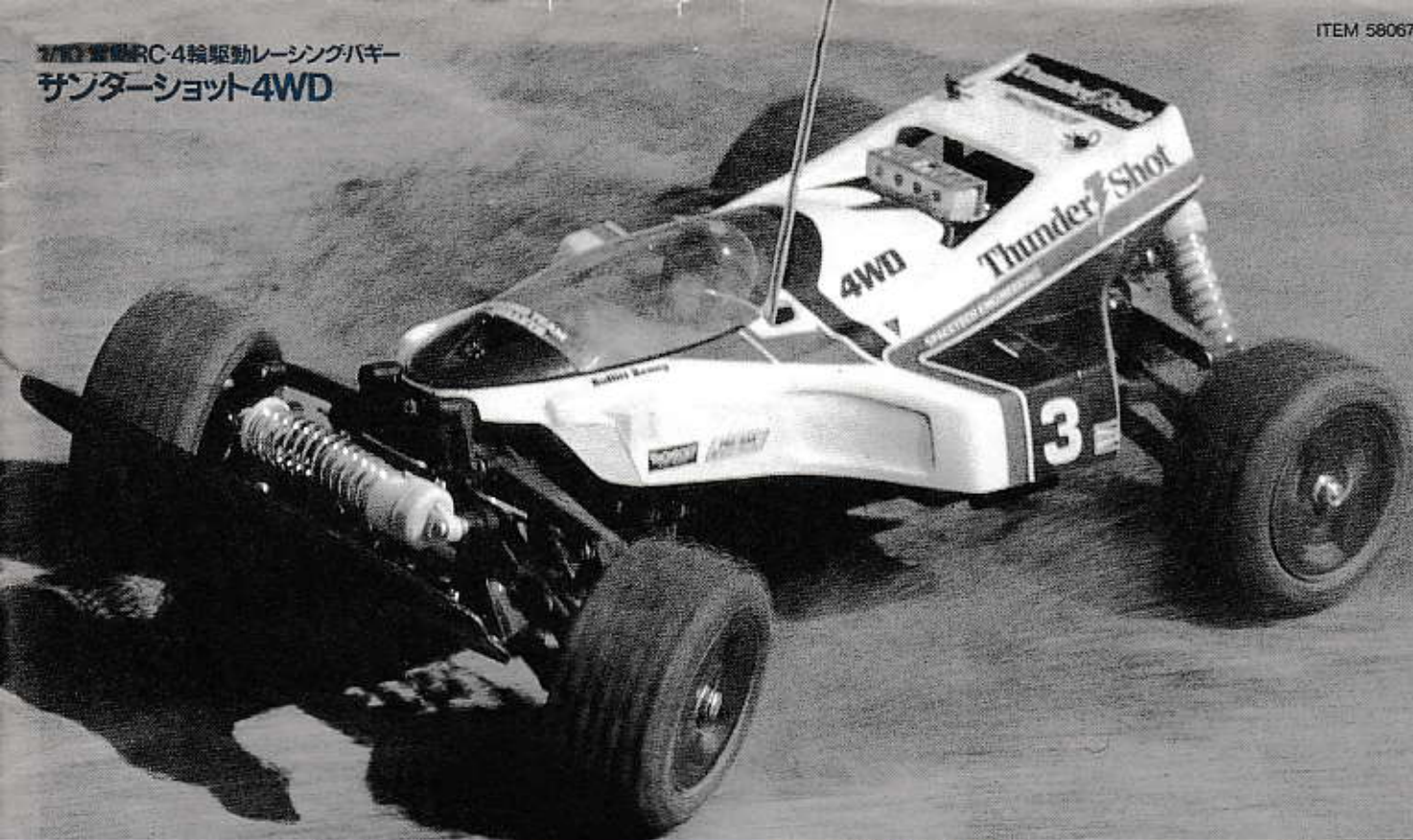


1/10スケールRC-4輪駆動レーシングバギー
サンダーショット4WD



Thunder Shot

1/10 Scale R/C High Performance 4WD Off Road Racer



Thunder Shot

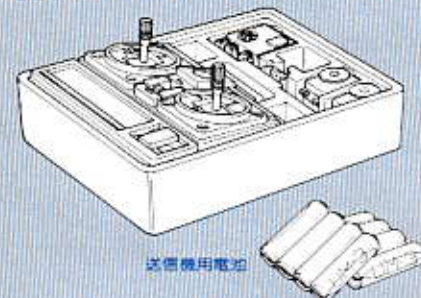
●小学生や組立てに不慣れの方は、ご両親や
模型に詳しい方にお手伝いをお願いして下さい。

ラジオコントロールメカについて

このRCカーにはBECシステムの2チャンネルプロボをお勧めします。また一般型の2チャンネルプロボを使用する場合は、お手持ちのプロボにあわせたレギュレーターをお買い求め下さい。レギュレーターと組み合わせることで、BECシステムプロボと同じように受信機電源を走行用バッテリーと共用することができます。

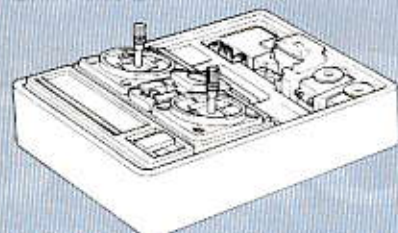
別にお買い求めいただくもの。

(BECシステムプロボを使用するとき)
BECプロボ



送信機用電池

(一般型プロボで受信機電源を共用するとき)
2チャンネルプロボ



送信機用電池

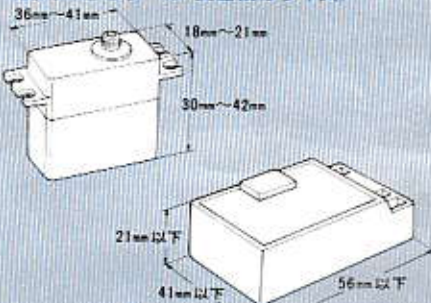
レギュレーター

(タミヤアドスペックプロボも使用できます)



送信機用電池

〈使用できるサーボ・受信機のサイズ〉



〈走行用電源〉

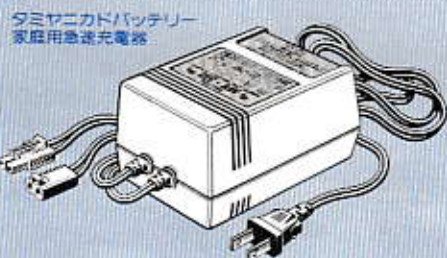
★このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Vレーシングパックが標準です。専用充電器と共にお買い求め下さい。コンビでの使用が高性能を引き出します。なお、危険ですので、バッテリーや充電器のコードを切ったり、パックをむいたり改造はせたくしないで、充電も専用充電器で正しく行って下さい。



7.2Vレーシングパック

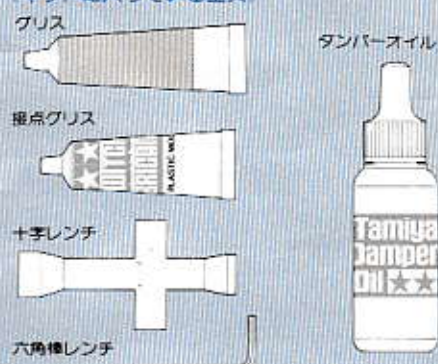
7.2V専用充電器
(4~5時間充電)

タミヤニカドバッテリー7.2Vはバック式ニッケルカドミウム電池です。放電特性に優れ、しかも500回以上使って経済的。家庭用の100Vコンセントから行う4~5時間充電器と車のシガーライターから15分で充電できる急速充電器。また家庭用コンセントから約1時間で充電できる家庭用急速充電器(8.4V・7.2V共用型)もあります。

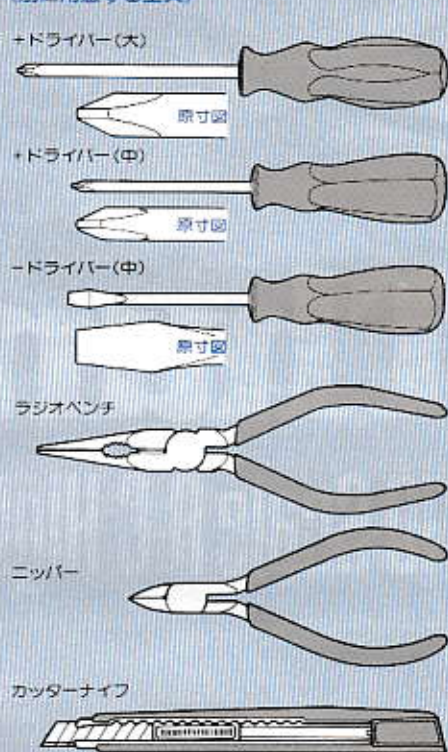


タミヤニカドバッテリー
家庭用急速充電器

〈キットに入っている工具〉



〈別に用意する工具〉

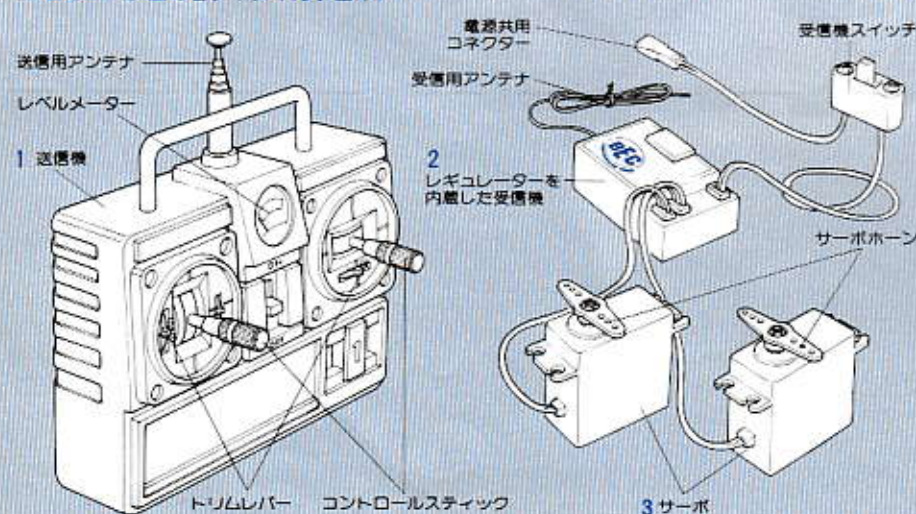


★この他に、ハサミ、ピンセット、セロファンテープ、ヤスリがあると便利です。

〈塗料〉

塗装は、モデルの仕上りを決める重要なポイントです。19ページの説明をご覧になってカラフルな塗装をお楽しみ下さい。

(BECシステムの2チャンネルプロボ)



送信機用アンテナ

レベルメーター

1 送信機

送信機用アンテナ

レベルメーター

1 送信機

送信機用アンテナ

レベルメーター

電源共用コネクタ

受信機用アンテナ

2 レギュレーターを内蔵した受信機

送信機用アンテナ

レベルメーター

2 レギュレーターを内蔵した受信機

送信機用アンテナ

レベルメーター

受信機スイッチ

受信機用アンテナ

受信機スイッチ

送信機用アンテナ

レベルメーター

受信機スイッチ

送信機用アンテナ

レベルメーター

3 サーボ

BECシステムのプロボは、送信機、受信機、サーボなどから成り立っています。

●送信機=コントロールボックスとなるもので、スティックの動きを電波の信号に変えてアンテナから発信します。

●トリムレバー=サーボの動きの中心(中立位置)をずらすための微調整レバーです。

●コントロールスティック=車のステアリング、スイッチにつながるサーボを動かし、車をコントロールします。

●受信機=送信機からの電波の信号を受け取る装置です。受信機内にレギュレーターを内蔵。受信機用の電源を走行用バッテリーから取り出します。なお、BECシステムのプロボ以外のタイプの場合はレギュレーターを別にお買い求めいただく必要があります。

●サーボ=受信機が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車のコントロール部分を動かします。

●サーボホーン=サーボと車のコントロール部分をつなぐ部品の1つです。十字型や円型、棒型などいろいろな形、大きさがあり、つけ変えることができます。

RADIO CONTROL UNIT

Any of the 2 channel R/C units shown can be used in this model.

FUNKFERNSTEUERUNG - RC-ANLAGE

Für das Modell wird eine 2-Kanal-Digital-Proportional-Fernsteuerung mit Batterie-Eliminator (BEC) vorgeschlagen. Die Standard-RC-Anlage, die mit dem separat angebotenen Batterie-Eliminator kombiniert wird, kann ebenfalls verwendet werden.

ENSEMBLE DE RADIO COMMANDE

Un ensemble R/C proportionnel à 2 voies pourvu d'un éliminateur de batterie (BEC) est suggéré pour l'équipement de ce modèle. Un ensemble R/C standard, ou un ensemble combiné avec un BEC disponible séparément peuvent également être utilisés.

When Using a BEC System R/C Unit
Bei Verwendung der BEC RC Einheit
En Utilisant un Ensemble R/C avec BEC

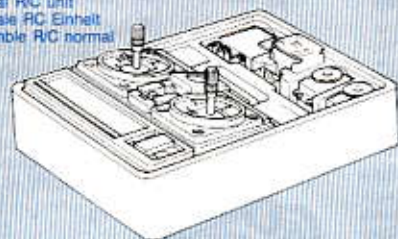
BEC system R/C unit
 BEC RC Einheit
 Ensemble R/C avec BEC



Batteries for transmitter
 Batterien für Sender
 Batteries pour l'émetteur

When Adding a Battery Eliminator to a Normal R/C Unit
Bei Verwendung des Batterie-Eliminators und normaler RC Einheit
En Ajoutant un Eliminateur de Batterie à l'ensemble R/C Normal

Normal R/C unit
 Normale RC Einheit
 Ensemble R/C normal

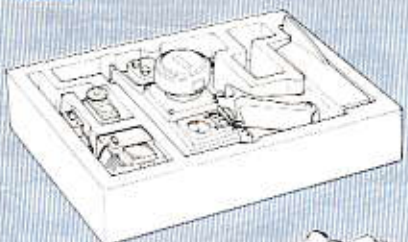


Batteries for transmitter
 Batterien für Sender
 Batteries pour l'émetteur

Battery eliminator
 Batterie-Eliminator
 Eliminateur de batterie

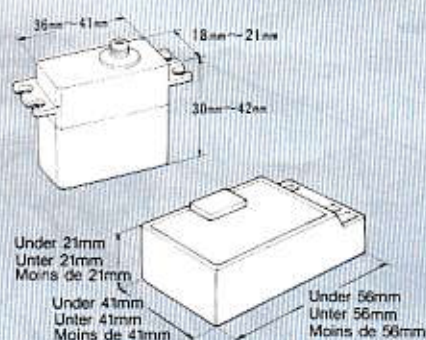


Tamiya Adspec R/C unit can also be used.
Tamiya Adspec RC Einheit kann auch verwendet werden.
Ensemble R/C Adspec Tamiya peut aussi être installé.



Batteries for transmitter
 Batterien für Sender
 Batteries pour l'émetteur

SUITABLE SERVO AND RECEIVER SIZE
GRÖSSE DER SERVOS UND DES EMPFÄNGERS
DIMENSIONS MAX. DES SERVOS ET DU RÉCEPTEUR

**POWER SOURCE**

★ This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Purchase it separately at your hobby supply house. Never dismantle or modify battery or charger. Charge batteries according to manual.

STROMQUELLE

★ Für diesen Bausatz benötigt man das Tamiya Ni-Cd 7,2V Racing Pack, das gesondert angeboten wird. Nie einen Akku oder ein Ladegerät umbauen oder abändern. Den Akku der Anweisung nach aufladen.

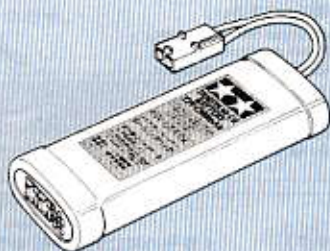
BATTERIE DE PROPULSION

★ Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7,2 V. Racing. L'acheter séparément. Ne jamais pas démonter ou transformer la batterie ou le chargeur. Charger la batterie selon le manuel.



Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack
 Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack
 Batterie Tamiya Ni-Cd 7.2 V. Racing

**FOR
 MAXIMUM
 PERFORMANCE
 USE ONLY
 TAMIYA NI-CD
 BATTERIES**

**TAMIYA NI-CD BATTERIES**

The optional Tamiya Ni-Cd batteries can be recharged more than 500 times under normal operation. For maximum performance, use only Tamiya Ni-Cd batteries.

TAMIYA NI-CD AKKU

Die Tamiya Ni-Cd Akkus können über 500mal geladen werden. Um Höchstleistungen zu erreichen, nur Tamiya Ni-Cd Akkus verwenden.

BATTERIES NI-CD TAMIYA

Les accus Ni-Cd Tamiya peuvent être rechargés plus de 500 fois! Pour obtenir de bonnes performances, n'utilisez que des accus Ni-Cd.

TOOLS INCLUDED IN KIT
WERKZEUGE IM KASTEN
OUTILS FOURNIS DANS LE KIT

Grease
 Fett
 Graisse



Damper oil
 Dämpfer-Öl
 Huile pour amortisseur

Switch lubricant
 Schalter-Schmiermittel
 Nettoyant pour contacts électriques



Box wrench
 Steckschlüssel
 Clé à tube



Allen key
 Imbusschlüssel
 Clé Allen



TOOLS REQUIRED
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILS REQUIS

+ Screwdriver (large)
 + Schraubenzieher (groß)
 Tournevis + (grand)



+ - Screwdriver (medium)
 + - Schraubenzieher (mittel)
 Tournevis + - (moyen)



Long nose pliers
 Flachzange
 Pinces à bords longs



Side cutter
 Zwickzange
 Pinces coupantes



Modeling knife
 Modelliermesser
 Couteau de modélisme



★ Tweezers and cellophane tape will also assist in construction. Painting is an important point in finishing your model. Use Tamiya Polycarbonate paints for body and wing and Tamiya Acrylic paints for painting figure.

★ Pinzette und Tesafilm erleichtern das Bauen. Bemalung gibt dem Fahrzeug erst den letzten Schliff. Tamiya Lexan-Farben für die Karosserie und den Spoiler, Tamiya Acryl-Farben für die Fahrerfigur.

★ Des précelles et du ruban adhésif seront également utiles durant le montage. La peinture est un point très important dans la finition de votre modèle. Utilisez les peintures Tamiya pour polycarbonate pour la carrosserie et l'aile et les peintures Acryliques Tamiya pour la décoration du pilote.

COMPOSITION OF BEC DIGITAL PROPORTIONAL SYSTEM

- 1. Transmitter** : Serves as a control box. Stick movements are transformed into radio wave signals which are transmitted through the antenna.
- 2. Receiver equipped with battery and battery eliminator** : Receiver and servos obtain power from the car's running battery. For receivers without BEC, a separate battery eliminator unit is required.
- 3. Servos** : Servo transforms signals received by the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSETZUNG DER BEC RC-ANLAGE

- 1. Sender** : Hebelbewegungen werden in Funkwellen umgesetzt und geben über einen Empfänger Impulse an die im Auto eingebauten Servos.
- 2. Empfänger mit Batterie-Eliminator** : Der Empfänger erhält Signale vom Sender. Der Strom für den Empfänger wird aus dem Fahr-Akku genommen. Für Empfänger ohne BEC muß ein separater Batterie-Eliminator eingebaut werden.
- 3. Servos** : Signale vom Empfänger werden im Servo mechanisch übersetzt.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C AVEC BEC

- 1. Emetteur** : Il sert de "boîte de commande"; les mouvements des manches génèrent des signaux diffusés par l'antenne.
- 2. Récepteur équipé d'un BEC** : Le récepteur et les servos sont alimentés par la batterie de propulsion. Pour les récepteurs sans BEC incorporé, un circuit séparé est nécessaire.
- 3. Servos** : Les servos transforment les signaux reçus du récepteur en mouvements mécaniques.

作る前にかならず
お読み下さい。

Read before assembly.
Erst lesen - dann bauen.
Lisez avant l'assemblage.



★お買い求めの際、また組立ての前には必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談下さい。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てはっきり確実に組んで下さい。

このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんで下さい。

★ There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

Apply grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★ Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★ Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

Graisser les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

1

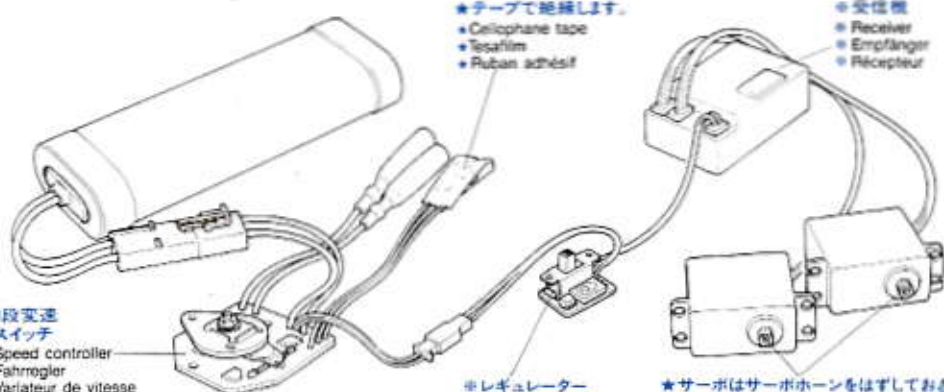
(BECプロボ)

BEC system receiver
BEC-Empfänger
Récepteur BEC



(一般用プロボ)

Normal receiver
Bei Einsparung der Empfänger-Batterien
En utilisant un récepteur normal



(CPRユニットP-100Fも使用できます)

C.P.R. unit P-100F can also be installed.
C.P.R.-Einheit P100F kann auch verwendet werden.
Élément de réception C.P.R. P100F peut aussi être installé.

★搭載のしかたは別紙を参考して下さい。
★ Refer to separate instruction sheet for installation.
★ Für Einbau ein separates Anleitungsblatt einsehen.
★ Se référer à une autre instruction pour installation.

①、②、③、④、⑤は組立てません。
Installation eliminates steps ① ② ③ ④ ⑤
Einbau benötigt nicht Schritte ① ② ③ ④ ⑤
Installation élimine les stades ① ② ③ ④ ⑤

※の部品はキットに含まれません。
Parts marked ※ are not in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

★テープで絶縁します。
• Cellophane tape
• Tesafilm
• Ruban adhésif

※受信機 (BEC)
• Receiver (BEC)
• Empfänger (BEC)
• Récepteur (BEC)

※受信機スイッチ
• Receiver switch
• Empfänger-Schalter
• Interrupteur de la réception

★サーボはサーボホーンをはずしておきます。
• Remove servo horns.
• Servohörner abnehmen.
• Retirer les palonniers des servos.

★テープで絶縁します。
• Cellophane tape
• Tesafilm
• Ruban adhésif

※受信機
• Receiver
• Empfänger
• Récepteur

※レギュレーター
• Battery eliminator
• Batterie-Eliminator
• Eliminateur de batterie

★サーボはサーボホーンをはずしておきます。
• Remove servo horns.
• Servohörner abnehmen.
• Retirer les palonniers des servos.

CHECKING R/C EQUIPMENT (See right.)

- ① Install battery.
- ② Extend antenna.
- ③ Loosen and extend.
- ④ Fully charged battery.
- ⑤ Switch on.
- ⑥ Switch on.
- ⑦ Trim levers in neutral.
- ⑧ Keep sticks in neutral.
- ⑨ Servos in neutral position.

ÜBERPRÜFEN DER RC-ANLAGE (Siehe Bild rechts.)

- ① Batterien einlegen.
- ② Ausziehbare Antenne.
- ③ Aufwickeln und langziehen.
- ④ Voll aufgeladener Akku.
- ⑤ Schalter ein.
- ⑥ Schalter ein.
- ⑦ Trimmhebel neutral stellen.
- ⑧ Hebel in Mittelstellung.
- ⑨ Dies ist die Neutralstellung der Servos.

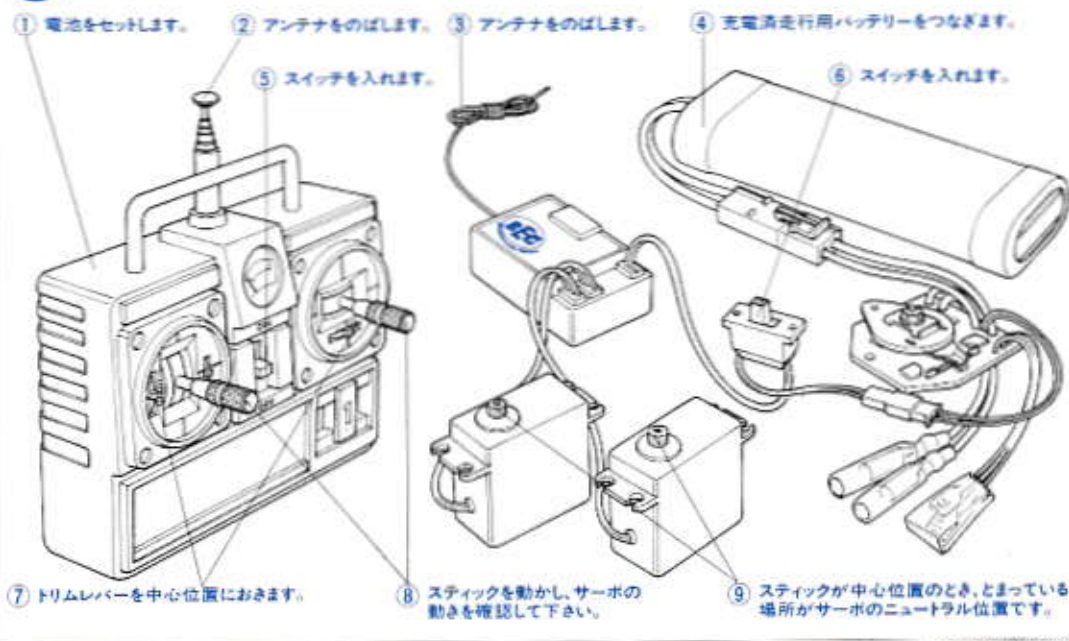
VERIFICATION DE L'EQUIPEMENT R/C (Voir à droite.)

- ① Mettre en place la batterie.
- ② Déployer l'antenne.
- ③ Dérouler et déployer le fil.
- ④ Chargez complètement la batterie.
- ⑤ Mettre en contact.
- ⑥ Mettre en contact.
- ⑦ Placer les trims au neutre.
- ⑧ Mettre les manches au neutre.
- ⑨ Les servos doivent être au neutre.

2

(RCメカのチェック)

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立てて下さい。



3 (使用する小物金具)

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋B)

(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)BB1・1 3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
VisBB2・2 3×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis(ビス袋C)
(Screw bag C)
(Schraubenbeutel C)
(Sachet de vis C)BC3・1 2mmナット
Nut
Mutter
EcrouBC4・1 2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis(ビス袋D)
(Screw bag D)
(Schraubenbeutel D)
(Sachet de vis D)BD2・2 3mmワッシャー
Washer
Scheibe
Rondelle(スクリーピン袋)
(Screw pin bag)
(Schraubzapfen-Beutel)
(Sachet de vis décollées)BS1・1 5mmビロボール(黒)
Ball connector (black)
Kugelkopf (schwarz)
Connecteur à rotule (noir)

4 (使用する小物金具)

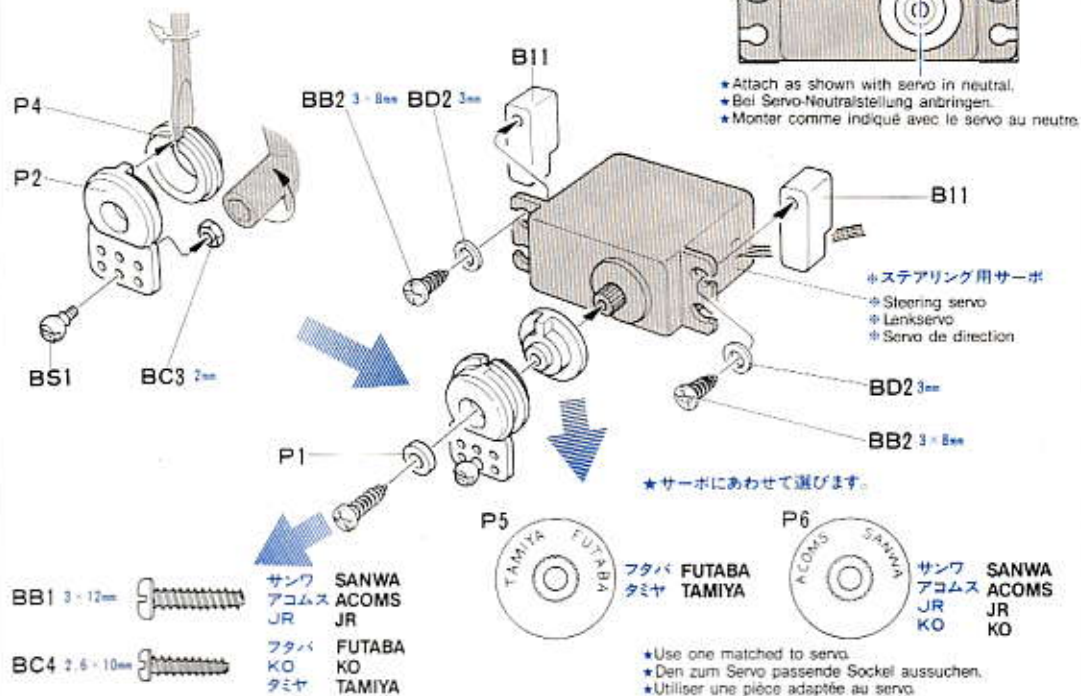
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES(ビス袋B)
(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)BB2・3 3×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis(ビス袋D)
(Screw bag D)
(Schraubenbeutel D)
(Sachet de vis D)BD2・3 3mmワッシャー
Washer
Scheibe
Rondelle

5 (使用する小物金具)

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES(ビス袋C)
(Screw bag C)
(Schraubenbeutel C)
(Sachet de vis C)BC6・1 2×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis(工具袋)
(Tool bag)
(Werkzeug-Beutel)
(Sachet d'outillage)BT6・1 レジスタプレート
Resistor plate
Widerstands-Platte
Plaque de la résistance

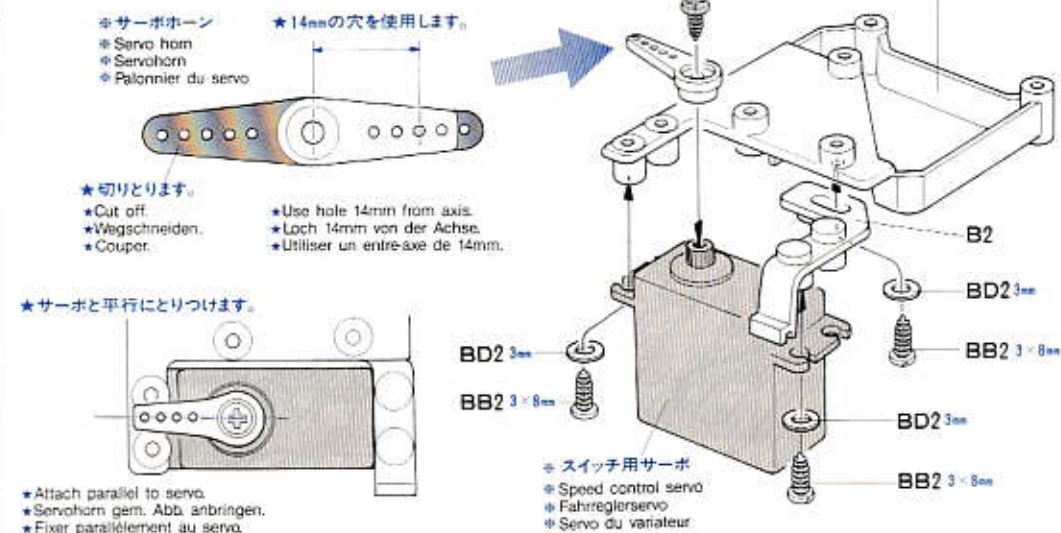
3

★ニュートラル調節をしたまま組み立てます。

★Make sure the servos are in neutral prior to assembly.
★Servos vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que les servos sont au neutre avant d'assembler.

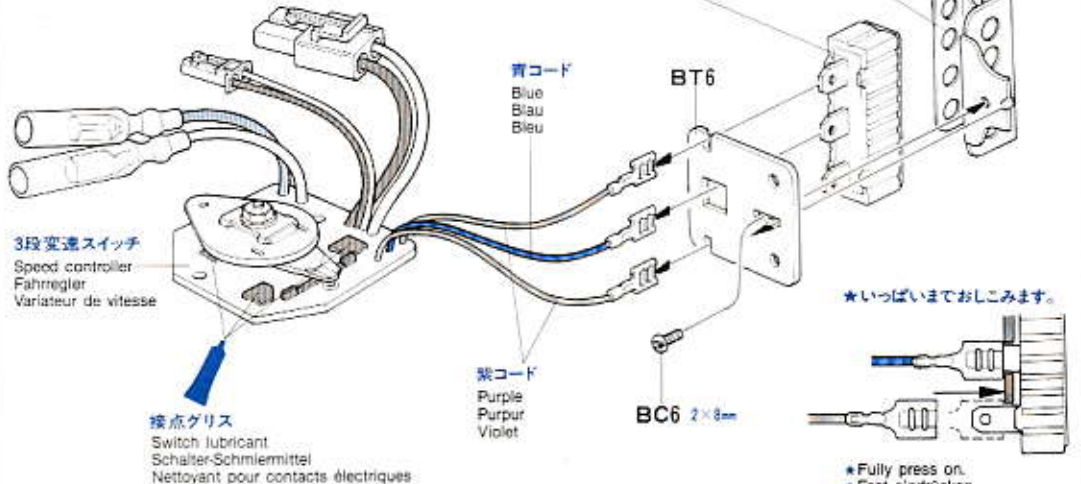
4

★ニュートラル調節をしたまま組み立てます。

★Make sure the servos are in neutral prior to assembly.
★Servos vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que les servos sont au neutre avant d'assembler.


5

★ニュートラル調節をしたまま組み立てます。

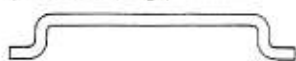
★Make sure the servos are in neutral prior to assembly.
★Servos vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que les servos sont au neutre avant d'assembler.

6 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋B)
(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)

 **BB2** × 2
3 × 8mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis

(工具袋詰)
(Tool bag)
(Werkzeug-Beutel)
(Sachet d'outillage)



BT4 × 1
スイッチロッド
Speed control rod
Fahrreglergestänge
Tringlerie du variateur

(スイッチには接点グリスを)
スピードコントロールスイッチの
接点部分にはタミヤ接点グリスを
たっぷりつけて下さい。火花の発
生による接触不良を防ぎ、電流の
流れをよくします。



SWITCH LUBRICANT
Apply switch lubricant on contact
points of controller for good current
flow.

SCHALTER-SCHMIERMITTEL
Schalter-Schmiermittel auf den Kon-
takten des Fahrreglers schützt vor
schlechtem Kontakt.

**NETTOYANT POUR CONTACTS
ELECTRIQUES**
Appliquer du nettoyant sur les points
de contact du variateur pour assurer
un passage franc du courant.

8 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋B)
(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)


 **BB1** × 2
3 × 12mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis

(ビス袋C)
(Screw bag C)
(Schraubenbeutel C)
(Sachet de vis C)

 **BC6** × 2
2 × 8mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis

 **BC7** × 2
2mm ワッシャー
Washer
Scheibe
Rondelle

(ビス袋D)
(Screw bag D)
(Schraubenbeutel D)
(Sachet de vis D)

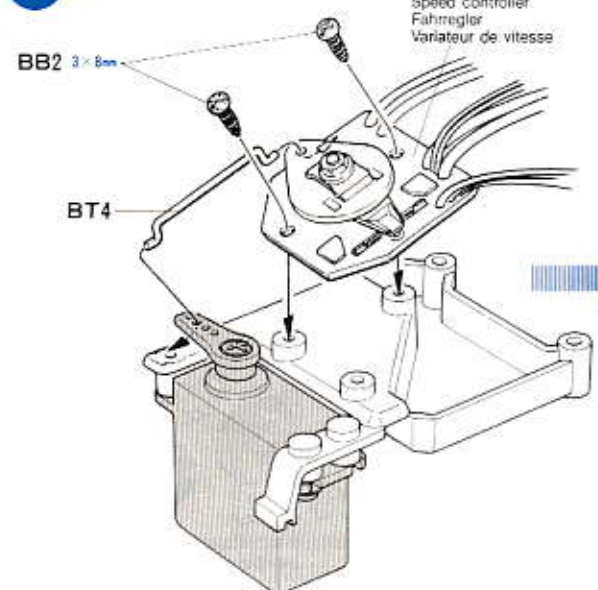
 **BD2** × 2
3mm ワッシャー
Washer
Scheibe
Rondelle

TAMIYA CRAFT TOOLS
(+) SCREWDRIVER-L
プラスドライバー-L (9×100)



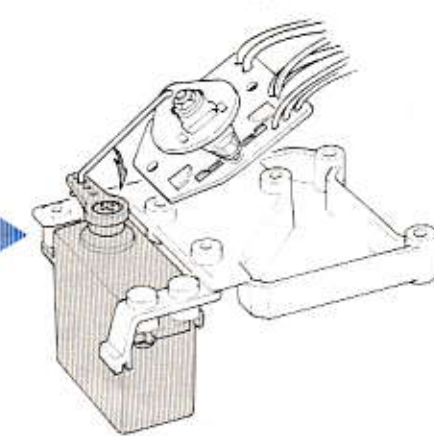
ITEM 74006

6



3段変速スイッチ
Speed controller
Fahrregler
Variateur de vitesse

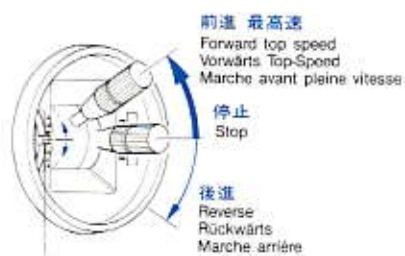
★スイッチロッドを掛けておろします。



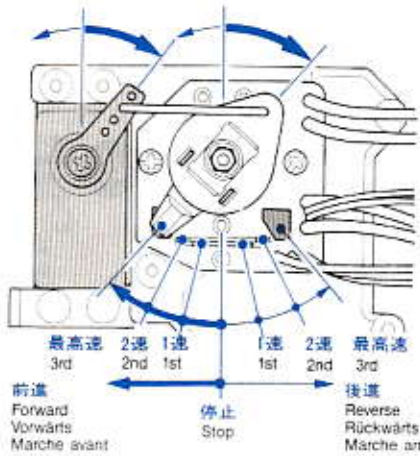
★ Hook on rod before installing speed controller.
★ Vor Einbau des Fahrreglers Fahrreglergestänge einhängen.
★ Accrocher le tringlerie avant d'attacher le variateur de vitesse.

7

〈スイッチのポジション〉
Position of speed controller
Einbaulage des Fahrreglers
Position du variateur de vitesse

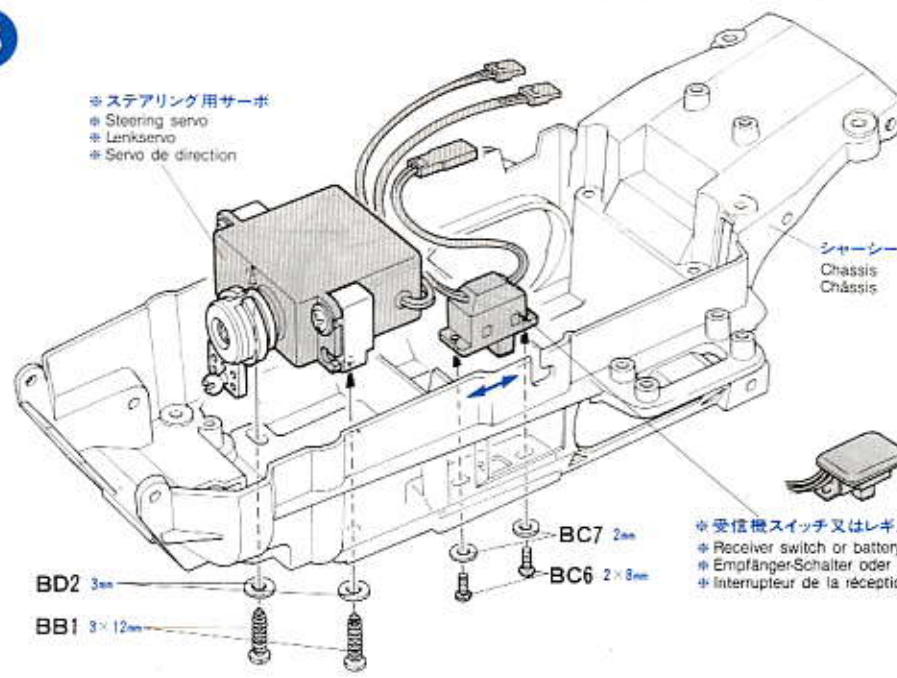


★ 停止位置の少しのズレは、トリムレバーで調節します。
★ Use trim levers for final adjustments.
★ Letzte Angleichungen mit Trimmhebel durchführen.
★ Utiliser le trim pour les réglages définitifs.



★ 左図のようにストロークが大きい場合はサーボホーン
の穴位置を内側にずらして下さい。
★ When servo stroke is too great, move to hole closer to axis.
★ Bei zu großem Servoweg, ein Loch näher am Drehpunkt einhängen.
★ Quand la course du servo est trop grande, ajuster au trou plus clos à l'axe.

8



※ ステアリング用サーボ
※ Steering servo
※ Lenkservo
※ Servo de direction

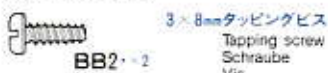
シャーシ
Chassis
Châssis

※ 受信機スイッチ又はレギュレーター
※ Receiver switch or battery eliminator
※ Empfänger-Schalter oder Batterie-Eliminator
※ Interrupteur de la réception ou circuit BEC

9 (使用する小物金具)

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰B)

(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)

10 (使用する小物金具)

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰B)

(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)

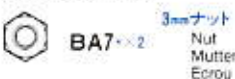
(ビス袋詰D)

(Screw bag D)
(Schraubenbeutel D)
(Sachet de vis D)

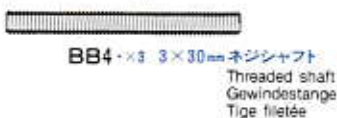
11 (使用する小物金具)

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰A)

(Screw bag A)
(Schraubenbeutel A)
(Sachet de vis A)

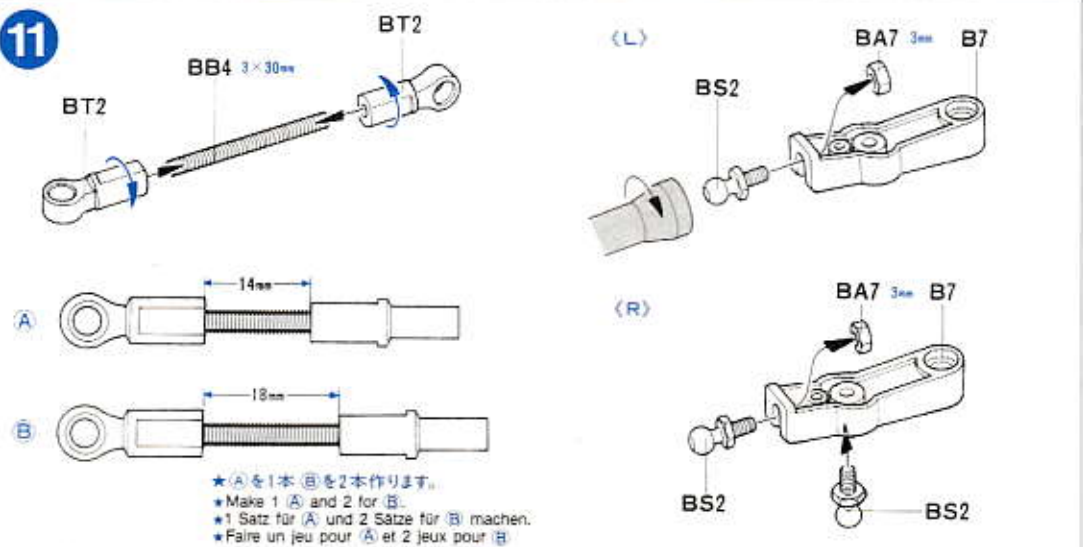
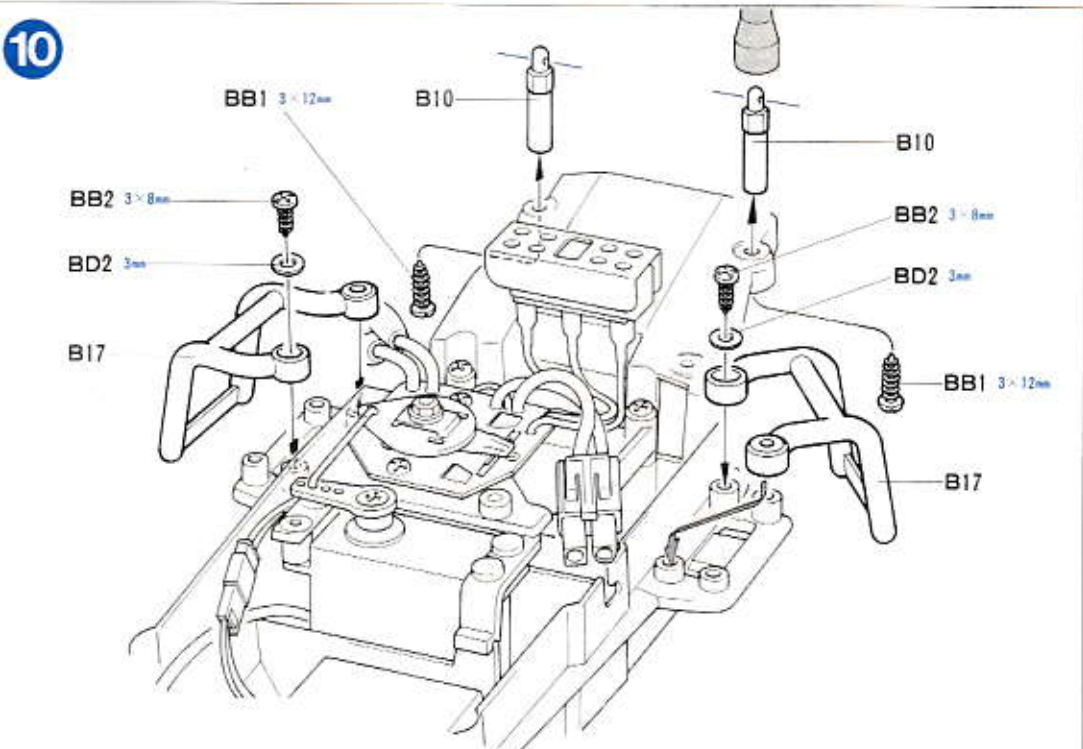
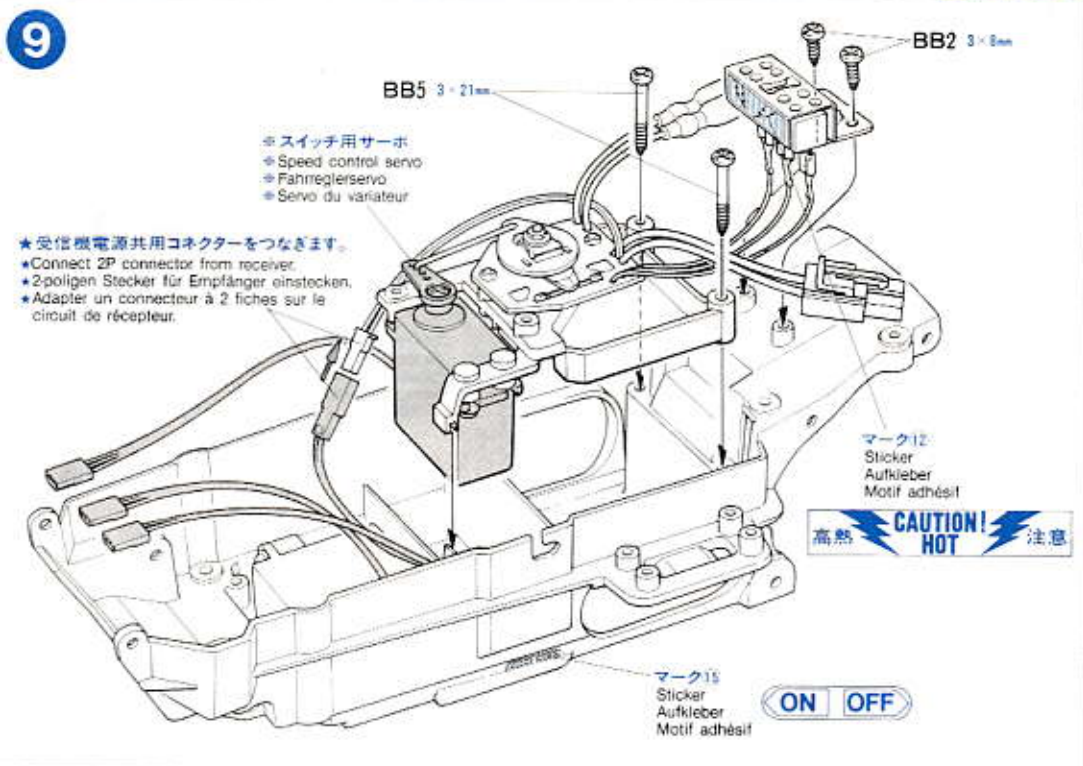
(ビス袋詰B)

(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)

(スクリーピン袋詰)

(Screw pin bag)
(Schraubzapfen-Beutel)
(Sachet de vis décollétée)

(工具袋詰)

(Tool bag)
(Werkzeug-Beutel)
(Sachet d'outillage)

12 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)
(Screw bag A)
(Schraubenbeutel A)
(Sachet de vis A)

3 × 15mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 × 2

3mm フランジナット
Flange nut
Kragennutter
Ecrou à flasque
BA6 × 2

(ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)

ダンパーマウント
Damper mount
Dämpferlager
Support d'amortisseur
BE3 × 2

13 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 C)
(Screw bag C)
(Schraubenbeutel C)
(Sachet de vis C)

2.6 × 10mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
BC4 × 6

(ビス袋詰 D)
(Screw bag D)
(Schraubenbeutel D)
(Sachet de vis D)

1150 プラヘアリンク
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique
BD5 × 1

(スラストワッシャー袋詰)
(Thrust washer bag)
(Druckscheiben-Beutel)
(Sachet de rondelles de butée)

850 メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal
BW1 × 1

9mm ワッシャー
Washer
Scheibe
Rondelle
BW3 × 4

14 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 B)
(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)

4mm Eリング
E-Ring
Circlip
BB3 × 1

(ビス袋詰 D)
(Screw bag D)
(Schraubenbeutel D)
(Sachet de vis D)

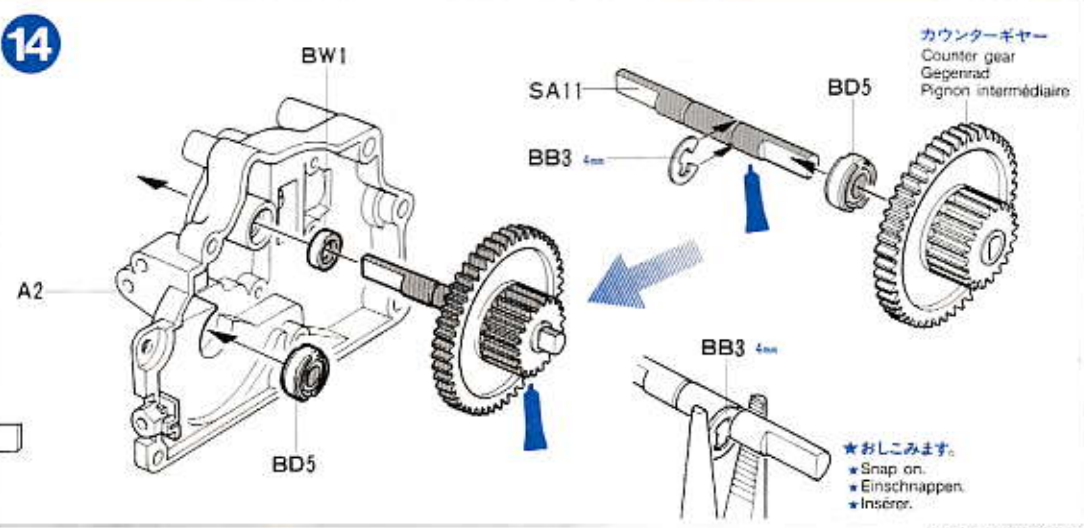
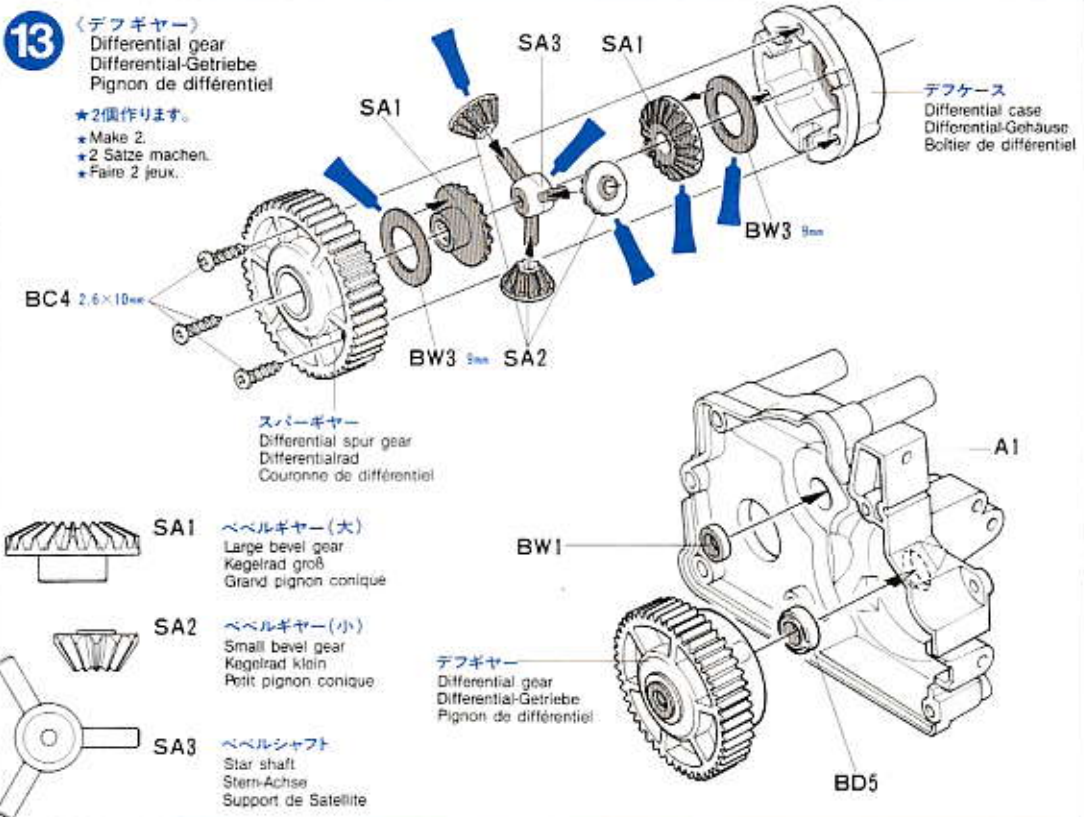
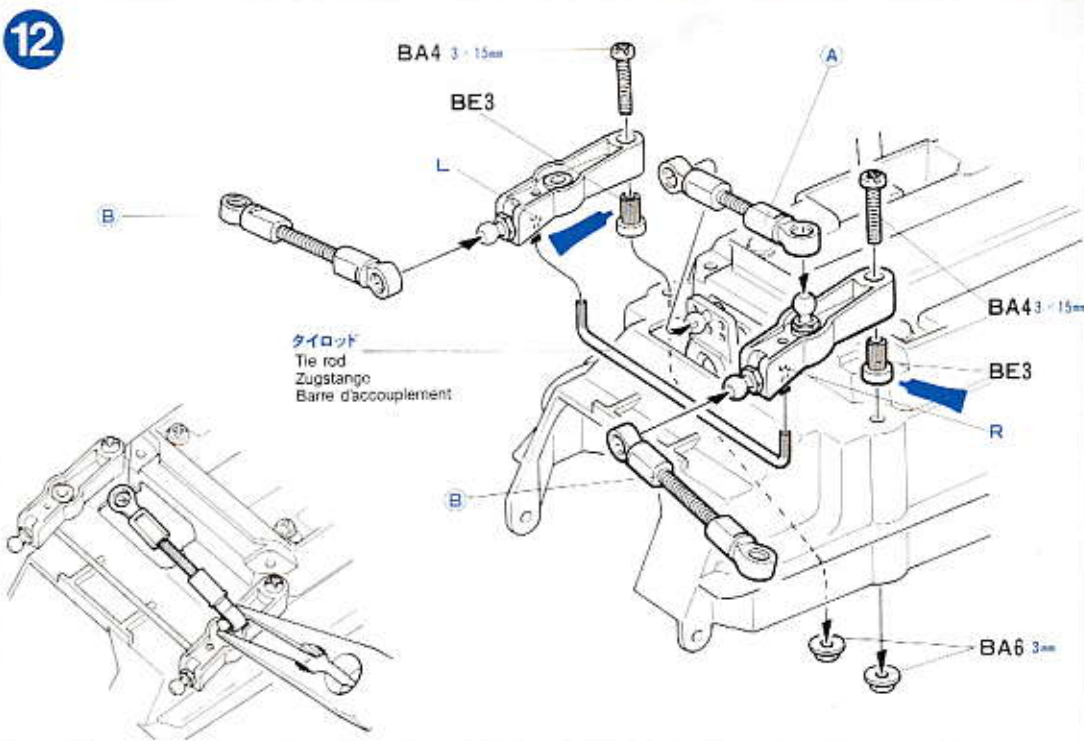
1150 プラヘアリンク
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique
BD5 × 2

(スラストワッシャー袋詰)
(Thrust washer bag)
(Druckscheiben-Beutel)
(Sachet de rondelles de butée)

850 メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal
BW1 × 1

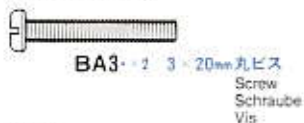
(ブリストパック)
(Blister pack)
(Blister-Verpackung)
(Emballage sous blister)

SA11
カウンターシャフト
Counter shaft
Gegenrad-Achse
Arbre de renvoi



15 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

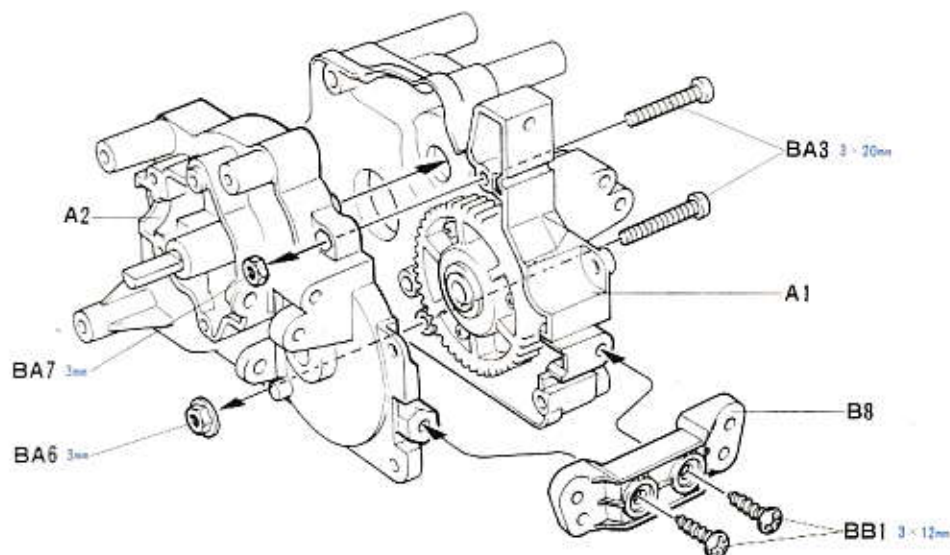
(ビス袋詰 A)
(Screw bag A)
(Schraubenbeutel A)
(Sachet de vis A)



(ビス袋詰 B)
(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)

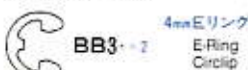


15



16 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 B)
(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)



(ビス袋詰 D)
(Screw bag D)
(Schraubenbeutel D)
(Sachet de vis D)

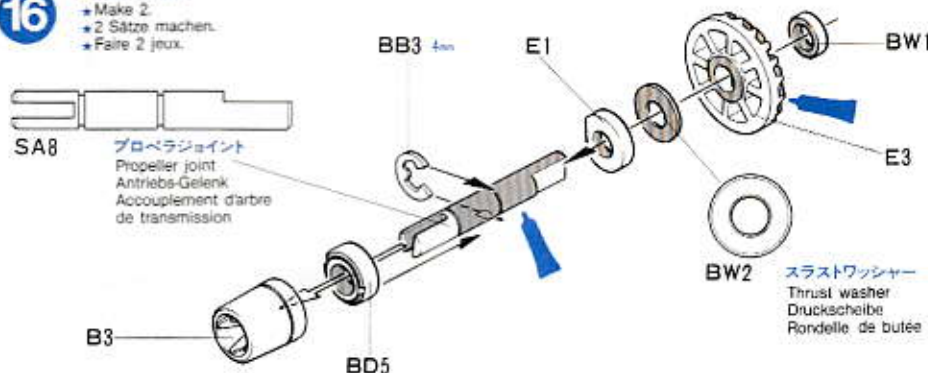


(スラストワッシャー袋詰)
(Thrust washer bag)
(Druckscheiben-Beutel)
(Sachet de rondelles de butée)



16

★2個作ります。
★Make 2
★2 Sätze machen.
★Faire 2 jeux.

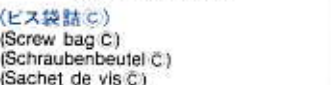


17 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 C)
(Screw bag C)
(Schraubenbeutel C)
(Sachet de vis C)



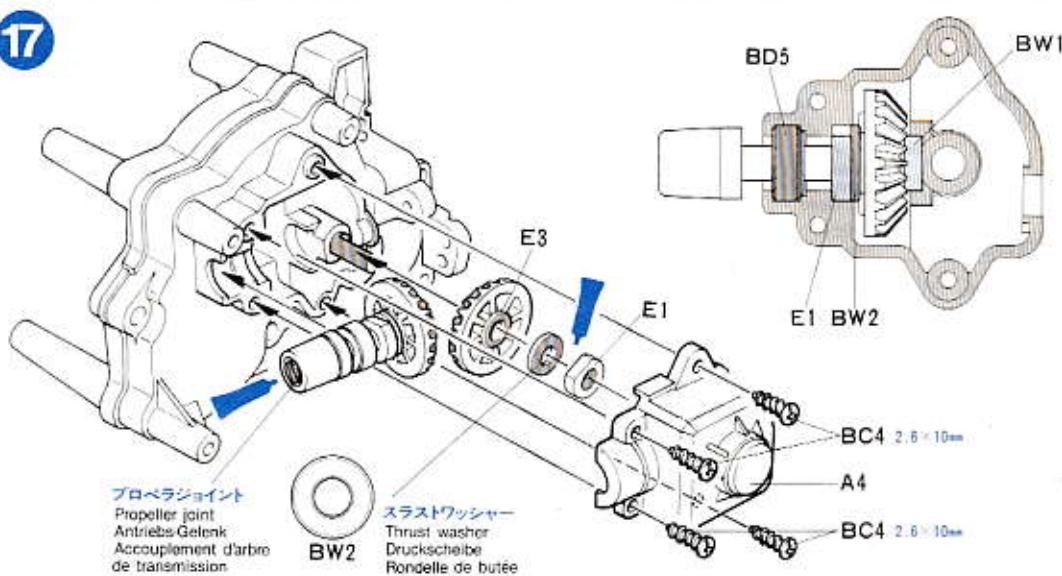
(ビス袋詰 D)
(Screw bag D)
(Schraubenbeutel D)
(Sachet de vis D)



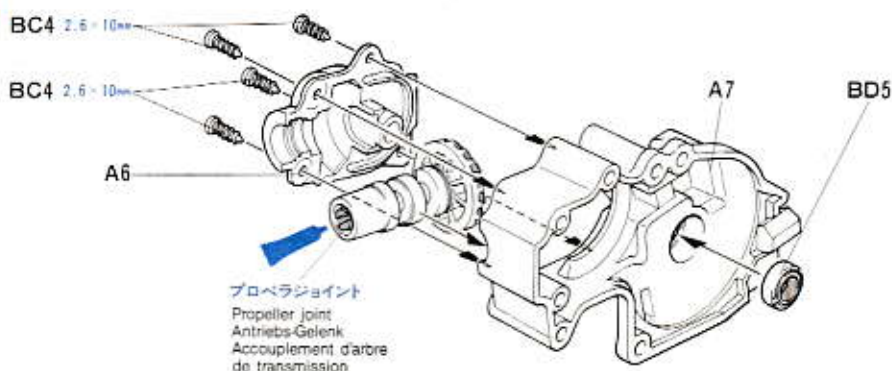
(ビス袋詰 D)
(Screw bag D)
(Schraubenbeutel D)
(Sachet de vis D)



17



18



19 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰①)
(Screw bag D)
(Schraubenbeutel D)
(Sachet de vis D)

BD5 1150プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique

BD6 ① 5×25mmパイプ
Pipe
Rohr
Tube

19

デフギヤー
Differential gear
Differential-Getriebe
Pignon de differential

E2

BD5

BD5

BD6

A3

20 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰A)
(Screw bag A)
(Schraubenbeutel A)
(Sachet de vis A)

BA3 ② 3×20mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA6 ② 3mmフランジナット
Flange nut
Kragennutter
Eccrou à flasque

(ビス袋詰B)
(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)

BB1 ② 3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis

20

BA3 3×20mm

A7

A3

BA6 3mm

BB1 3×12mm

BA6 3mm

21 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰C)
(Screw bag C)
(Schraubenbeutel C)
(Sachet de vis C)

BC1 ① 3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BC5 ② 3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

22 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰A)
(Screw bag A)
(Schraubenbeutel A)
(Sachet de vis A)

BA3 ② 3×20mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

(ビス袋詰D)
(Screw bag D)
(Schraubenbeutel D)
(Sachet de vis D)

BD2 ② 3mmワッシャー
Washer
Scheibe
Rondelle

(スクリューピン袋詰)
(Screw pin bag)
(Schraubzapfen-Beutel)
(Sachet de vis décollées)

BS6 ② 4×12.5mmパイプ
Pipe
Rohr
Tube

21

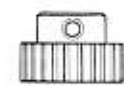
モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaque-moteur

★ピニオンの歯数にあわせてとりつけます。
★ Match numbered holes to pinion gear number.
★ Numerierte Löcher der Anzahl der Ritzel anpassen.
★ Support-moteur comportant différents perçages pour permettre le réglage des différents rapports.

モーター
Motor
Moteur

BC5 3×6mm

B9



SA10 15Tピニオン
15T Motorritzel
Pignon moteur
15 dents

BC1 3mm

★BC1をしめつけ後とはりはずします。
★ Tighten up BC1, then remove B9.
★ BC1 aufschrauben dann B9 abziehen.
★ Serrer BC1 puis tirer B9.

モーターマウント
Motor mount
Motor-Lager
Support-moteur

★平らな部分にしめこみます。
★ Firmly tighten on shaft flat.
★ Auf der flachen Seite des Schaftes festziehen.
★ Bloquer sur le côté plat de l'arbre.

22

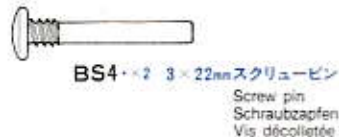
モーター
Motor
Moteur

BS6 4×12.5mm

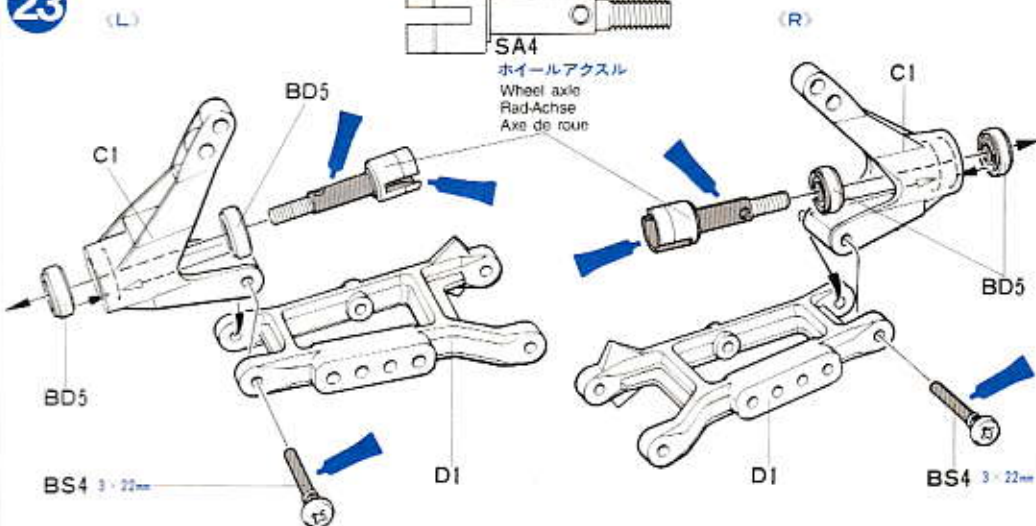
BD2 3mm

BA3 3×20mm

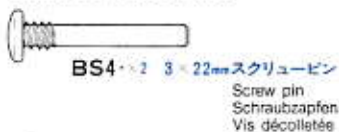
23 (使用する小物金具)

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES(ビス袋詰 D)
(Screw bag D)
(Schraubenbeutel D)
(Sachet de vis D)(スクリューピン袋詰)
(Screw pin bag)
(Schraubzapfen-Beutel)
(Sachet de vis décollées)

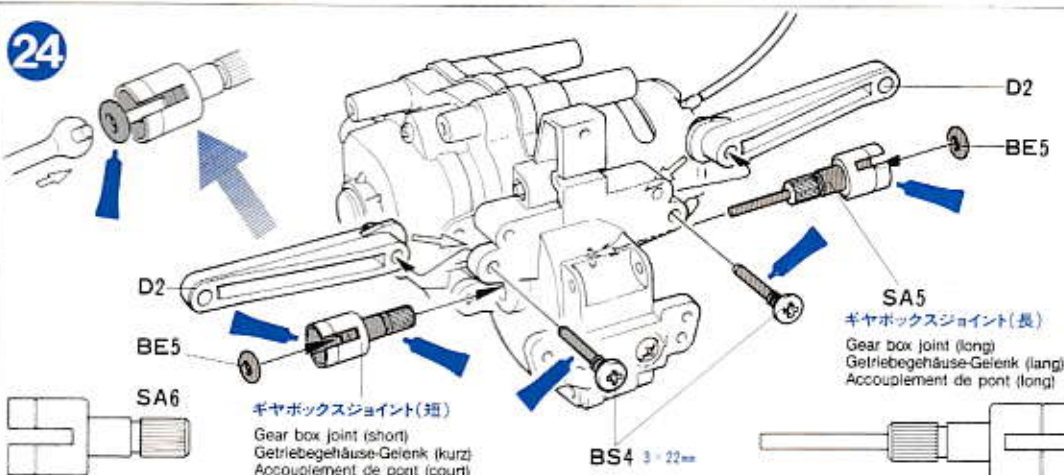
23



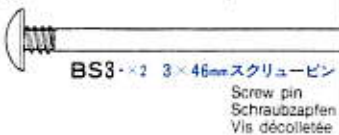
24 (使用する小物金具)

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES(ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)(スクリューピン袋詰)
(Screw pin bag)
(Schraubzapfen-Beutel)
(Sachet de vis décollées)

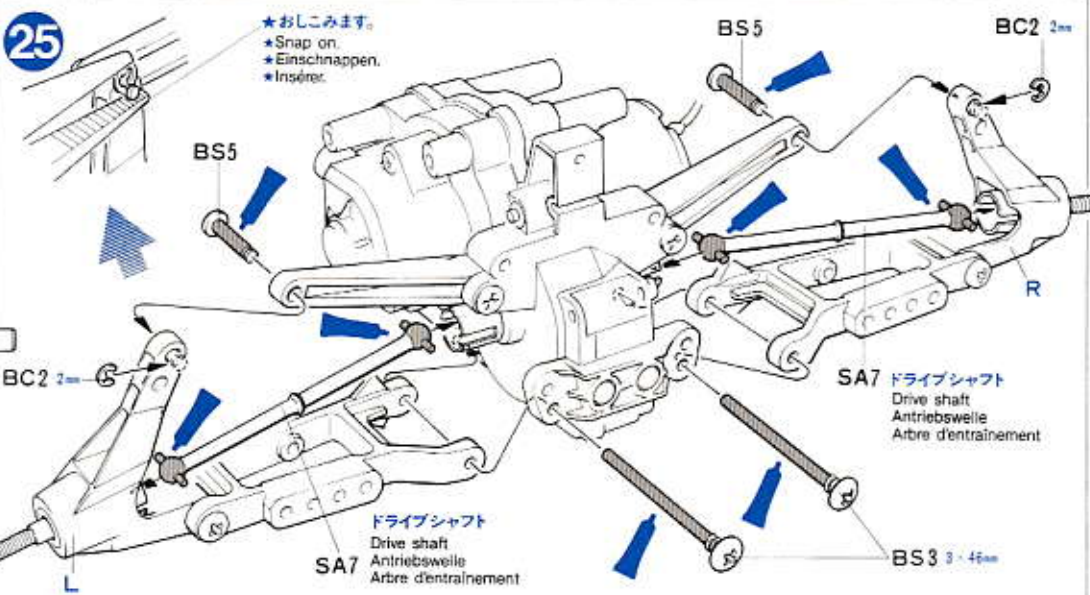
24



25 (使用する小物金具)

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES(ビス袋詰 C)
(Screw bag C)
(Schraubenbeutel C)
(Sachet de vis C)(スクリューピン袋詰)
(Screw pin bag)
(Schraubzapfen-Beutel)
(Sachet de vis décollées)

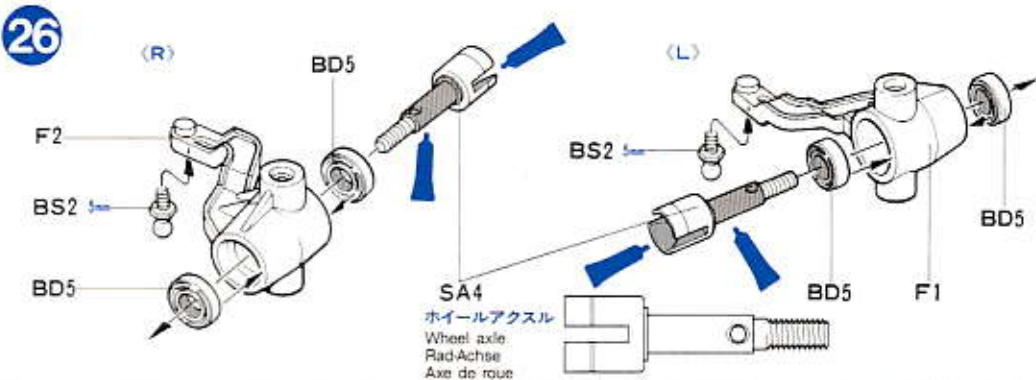
25



26 (使用する小物金具)

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES(ビス袋詰 D)
(Screw bag D)
(Schraubenbeutel D)
(Sachet de vis D)(スクリューピン袋詰)
(Screw pin bag)
(Schraubzapfen-Beutel)
(Sachet de vis décollées)

26



27 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)
(Screw bag A)
(Schraubenbeutel A)
(Sachet de vis A)

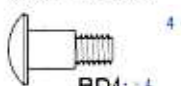


BA3 · 4 3 × 20mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis



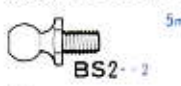
BA6 · 4 3mm フランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque

(ビス袋詰 D)
(Screw bag D)
(Schraubenbeutel D)
(Sachet de vis D)



BD4 · 4 4 × 11.5mm 段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis

(スクリーピン袋詰)
(Screw pin bag)
(Schraubzapfen-Beutel)
(Sachet de vis décollétées)

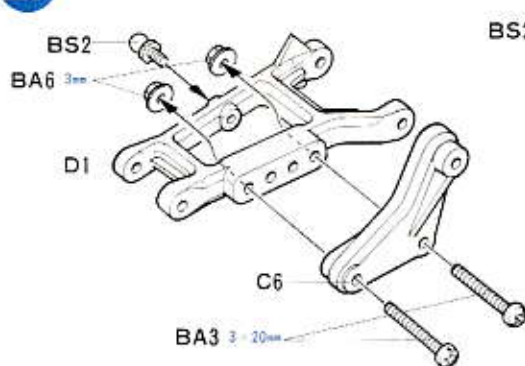


BS2 · 2 5mm ビローホール
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à rotule

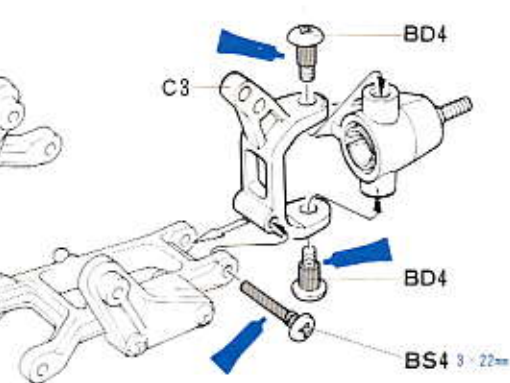
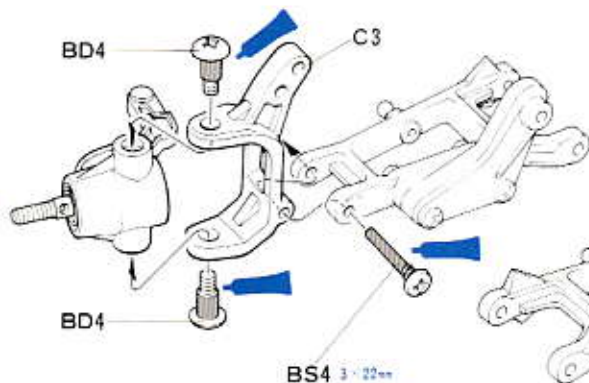
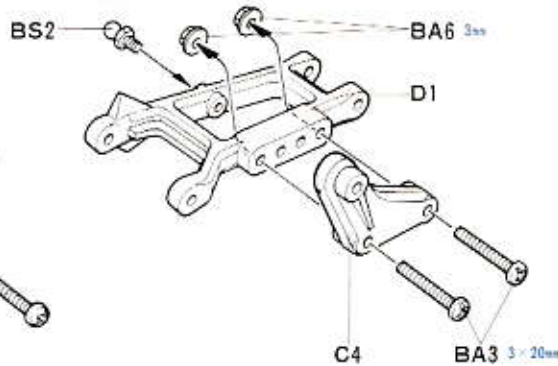


BS4 · 2 3 × 22mm スクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Vis décollétée

27 (R)



L

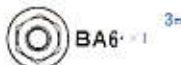


28 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)
(Screw bag A)
(Schraubenbeutel A)
(Sachet de vis A)



BA2 · 1 3 × 27mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA6 · 1 3mm フランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque

(ビス袋詰 B)
(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)



BB1 · 2 3 × 12mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis

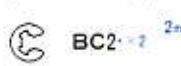
(ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)



BE5 · 2 3mm Oリング
O-Ring
Joint torique

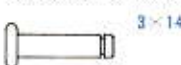
29 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 C)
(Screw bag C)
(Schraubenbeutel C)
(Sachet de vis C)



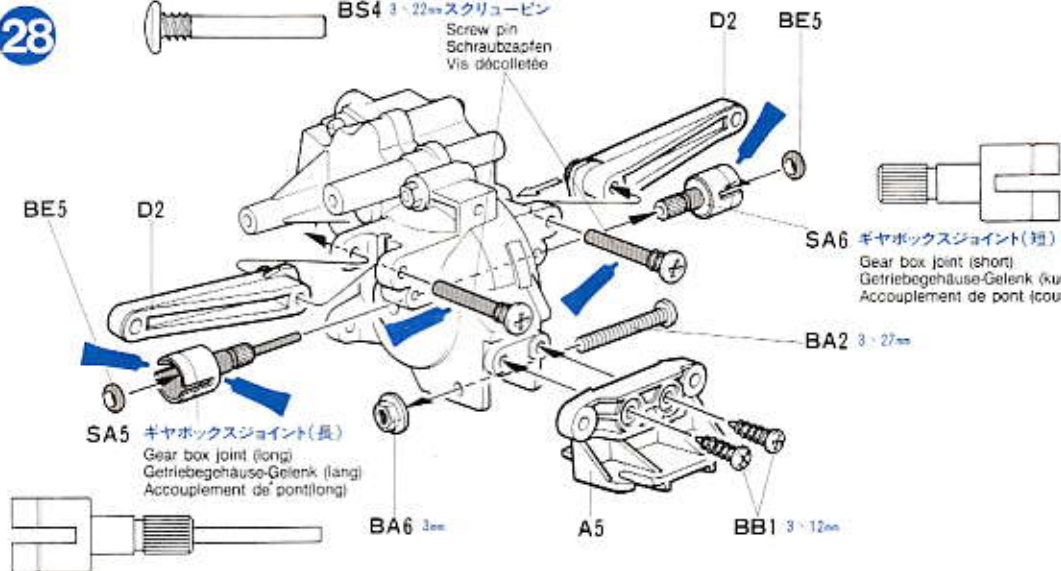
BC2 · 2 2mm Eリング
E-Ring
Circlip

(スクリーピン袋詰)
(Screw pin bag)
(Schraubzapfen-Beutel)
(Sachet de vis décollétées)

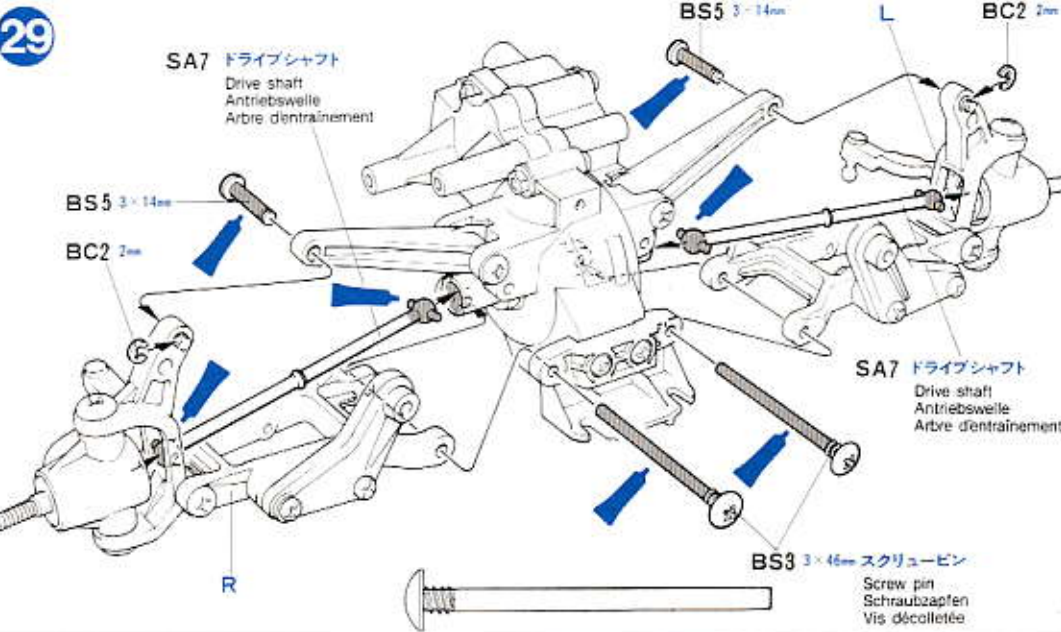


BS5 · 2 3 × 14mm リンクピン
Link pin
Lenkerbolzen
Axe d'articulation

28



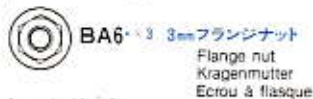
29



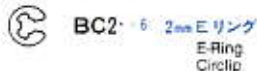
30 (使用する小物会具)

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

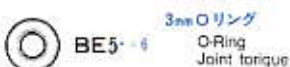
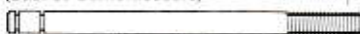
(ビス袋詰 A)

(Screw bag A)
(Schraubenbeutel A)
(Sachet de vis A)

(ビス袋詰 C)

(Screw bag C)
(Schraubenbeutel C)
(Sachet de vis C)

(ダンパー部品袋詰)

(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)

31 (使用する小物会具)

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ダンパー部品袋詰)

(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)

(ダンパーオイルのセッティング)

別売のタミヤダンパーオイルセットにはハードとソフトがあります。混ぜ合わせての仕様がダンパーセッティングの幅を広げます。

TAMIYA DAMPER OIL SET

The separately sold Tamiya Damper Oil Set is for adjusting shock absorbers to various road conditions.

TAMIYA DÄMPFER-ÖL-SET

Das separat angebotene Dämpfer-Öl-Set dient der Anpassung der Stoßdämpfer an unterschiedliche Fahrbahnverhältnisse.

JEU D'HUILES POUR
AMORTISSEURS TAMIYA

Le jeu d'huiles Tamiya disponible séparément sert à adapter les amortisseurs aux diverses conditions de pistes.



タミヤダンパーオイルセット●銘面にあわせて、また季節にあわせてオイルはご選びください。ソフトとハードの2種のセット、使いやすい良質のオイルです。

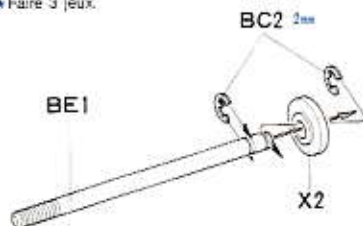


ADSPEC R/C SYSTEM

This is a 2 channel radio control system designed for 1/10 - 1/12 scale R/C models. The system consists of a wheel type, pistol grip transmitter and the C.P.R. unit P-100F.

30

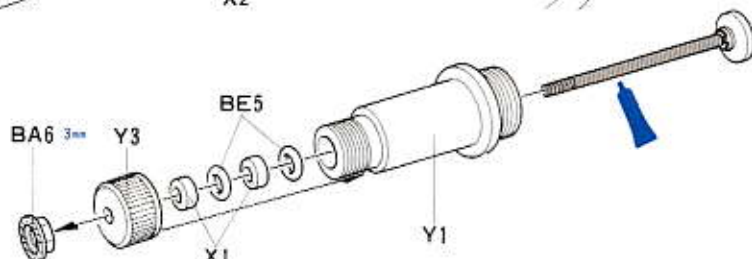
- ★3個作ります。
- ★Make 3.
- ★3 Sätze machen.
- ★Faire 3 jeux.



(BC2のとりつけ)

Attaching BC2
Einbau von BC2
Montage de BC2

- ★おしこみます。
- ★Snap on.
- ★Einschnappen.
- ★Insérer.



31

1. ピストンを下にさげ、オイルを入れます。ピストンを上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

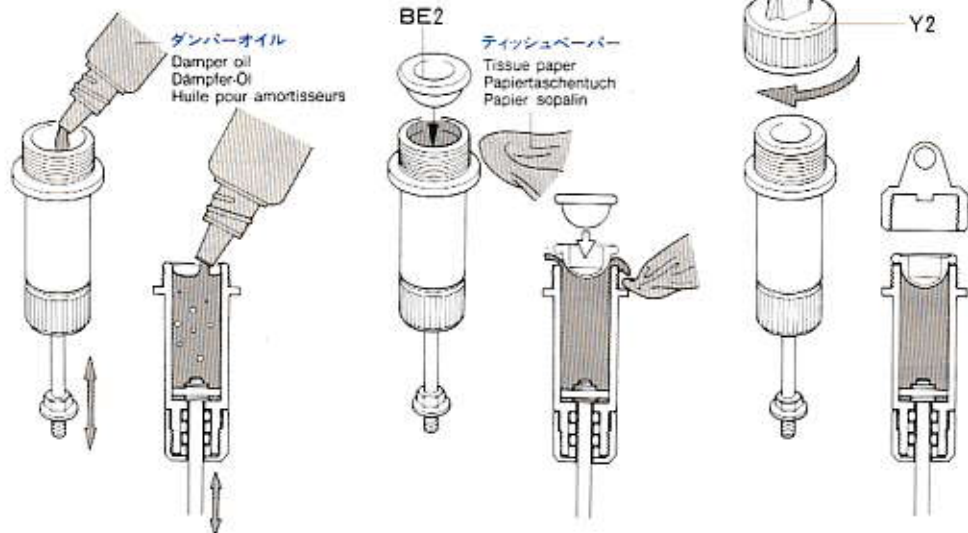
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier sopalin.

3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3. Tighten up cylinder cap.

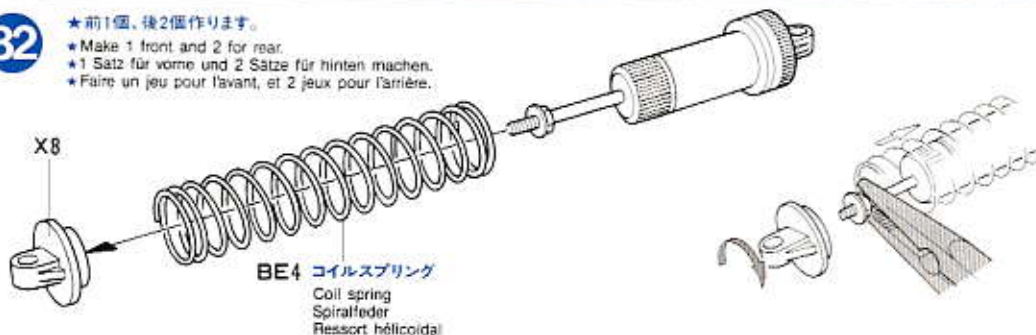
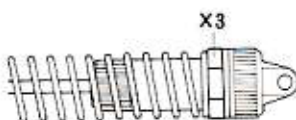
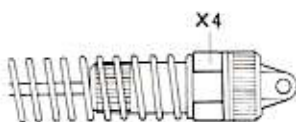
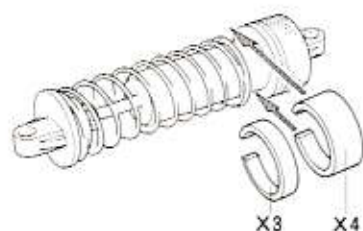
3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

3. Serrer le bouchon de fermeture.



32

- ★前1個、後2個作ります。
- ★Make 1 front and 2 for rear.
- ★1 Satz für vorne und 2 Sätze für hinten machen.
- ★Faire un jeu pour l'avant, et 2 jeux pour l'arrière.

フロントダンパー
Front damper
Vorderer Stoßdämpfer
Amortisseur avantリヤダンパー
Rear damper
Hintere Stoßdämpfer
Amortisseur arrière

33 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)
(Screw bag A)
(Schraubenbeutel A)
(Sachet de vis A)



BA1 × 1 3 × 36mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA2 × 1 3 × 27mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis



3mm フランジナット
Flange nut
Kragennutter
Ecrin à flasque

(ビス袋詰 B)
(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)



3 × 12mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis

34 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)
(Screw bag A)
(Schraubenbeutel A)
(Sachet de vis A)



BA2 × 2 3 × 27mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA3 × 2 3 × 20mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis



3mm フランジナット
Flange nut
Kragennutter
Ecrin à flasque

(ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)



ダンパーマウント
Damper mount
Dämpferlager
Support d'amortisseur

35 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 B)
(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)



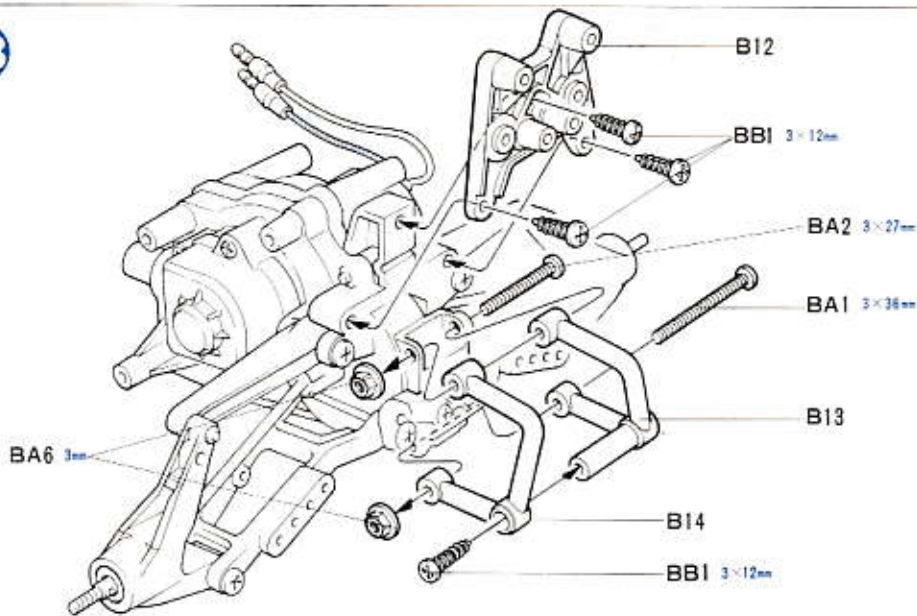
3 × 12mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis

PERMADOL GREASE

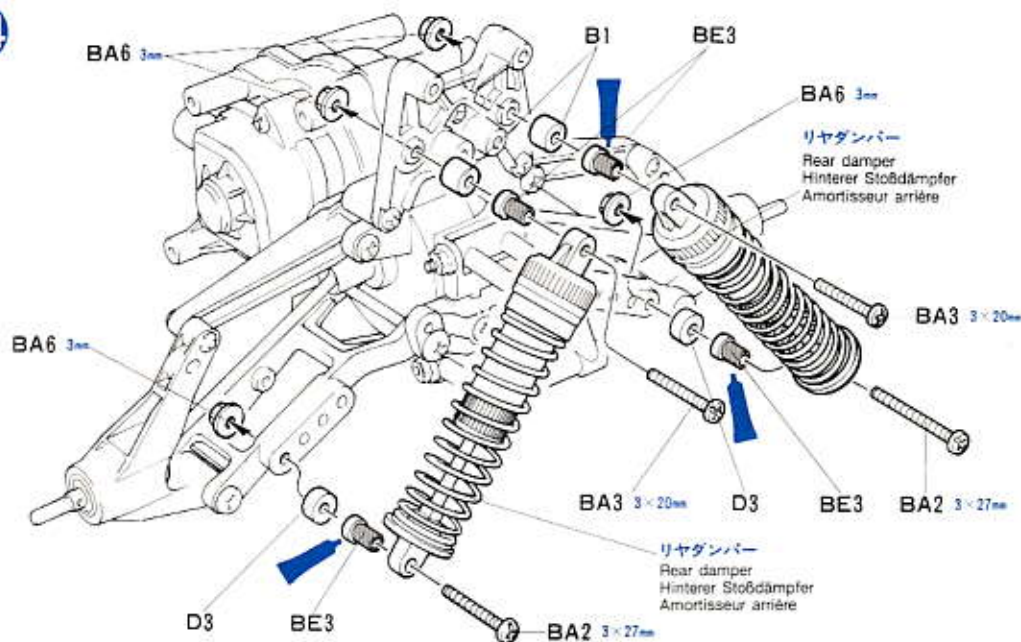
タマヤセラミックグリス
ファインセラミックの原料として使われるボロンナイトライドの微粒子を配合した高性能グリスです。特に摩擦(パーツ)に効果的。ギヤや軸受け、ジョイント部分などにつけて動きをなめらかにし、摩耗をおさめます。

This is a very effective ceramic grease formulated with Boron Nitride and is ideal for lubrication of all gears, bearings and joints on radio control cars. Reduces friction and prolongs life of parts.

33



34



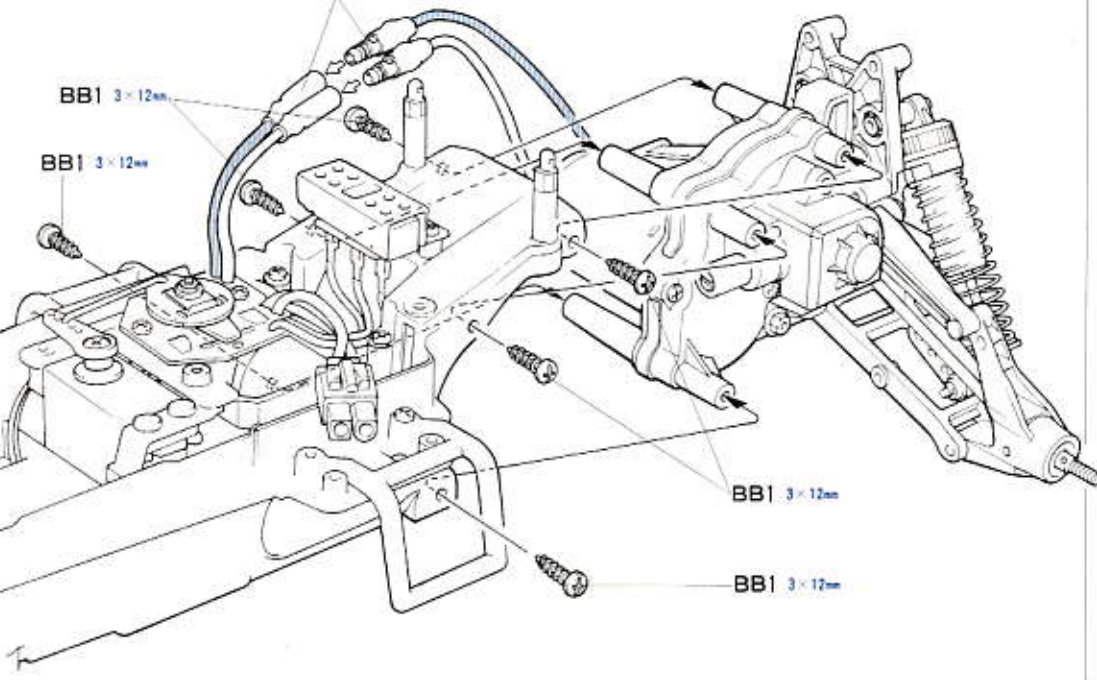
35

★黄コードと黄コード、緑コードと緑コードをつなぎます。

★Connect yellow to yellow and green to green.

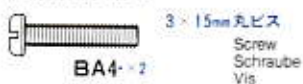
★Gelb mit gelb und grün mit grün verbinden.

★Connecter le fil jaune au fil jaune et le fil vert au fil vert.

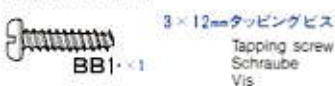


36 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

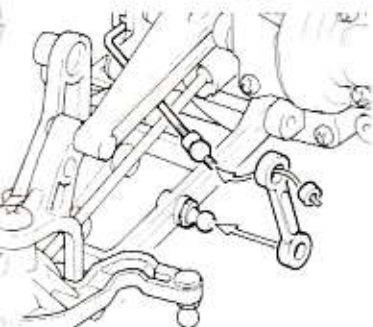
(ビス袋詰 A)
(Screw bag A)
(Schraubenbeutel A)
(Sachet de vis A)



(ビス袋詰 B)
(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)



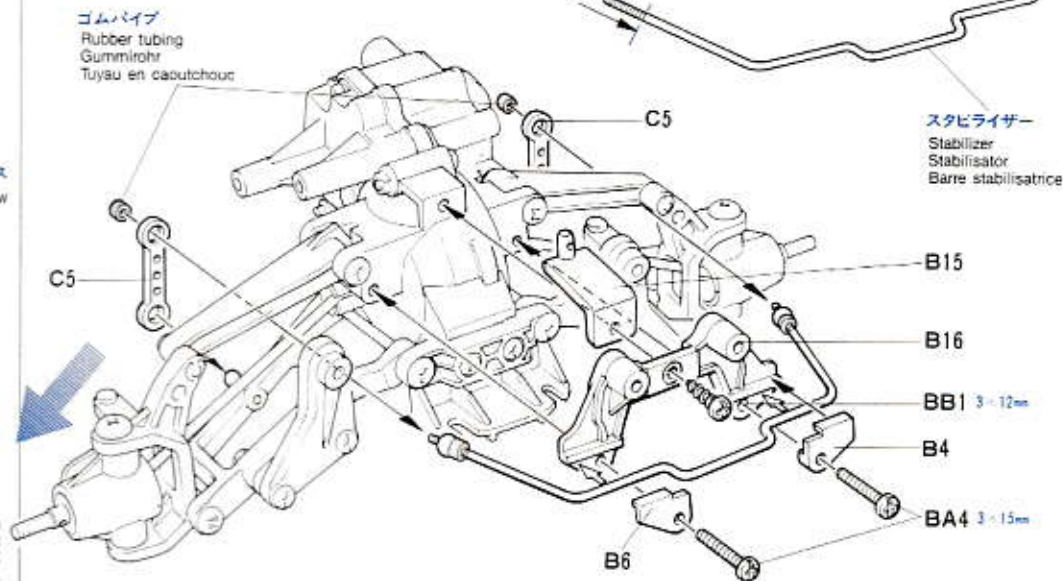
(工具袋詰)
(Tool bag)
(Werkzeug-Beutel)
(Sachet d'outillage)



36

3.5 × 20mm ゴムパイプ
Rubber tubing
Gummirohr
Tuyau en caoutchouc

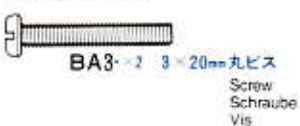
- ★ 3mmに4コ切ります。
- ★ Make 4 to 3mm length.
- ★ 4 Teile mit je 3mm Länge zuschneiden.
- ★ Couper 4 longueurs de 3mm.



37

37 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)
(Screw bag A)
(Schraubenbeutel A)
(Sachet de vis A)

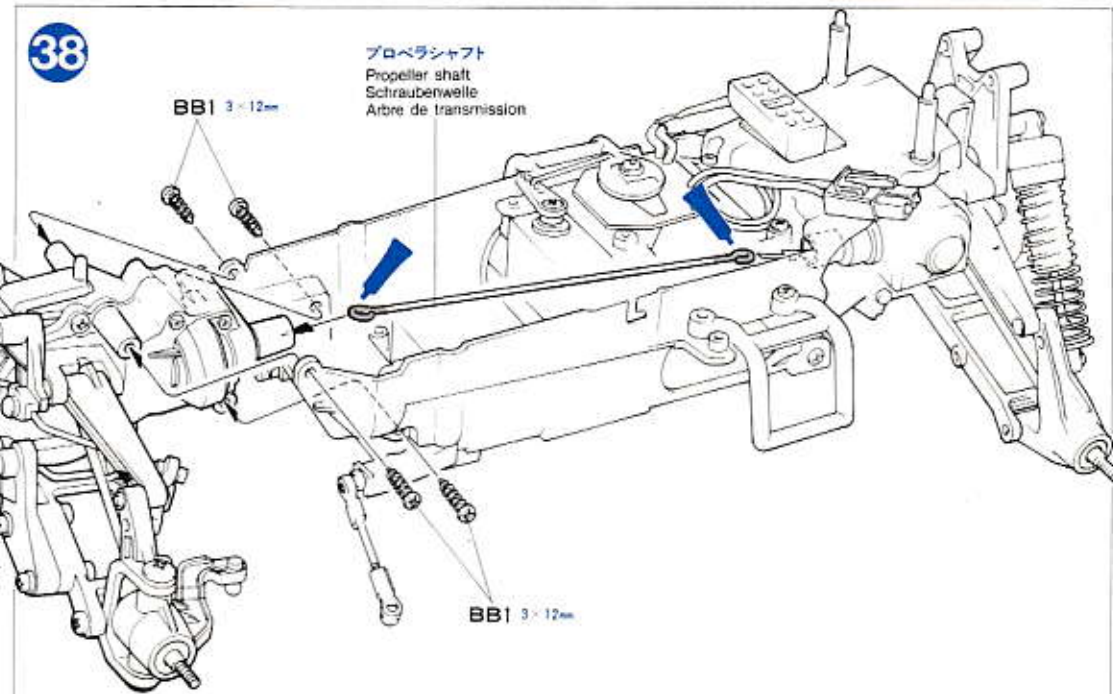
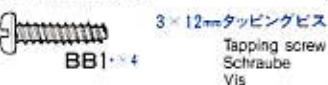


(ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)



38 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 B)
(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)



38

39 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)
(Screw bag A)
(Schraubenbeutel A)
(Sachet de vis A)

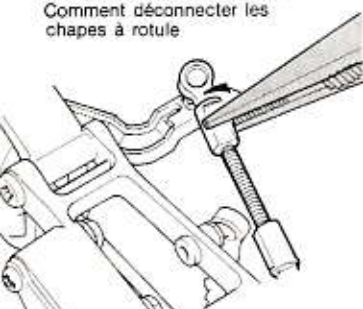
3 × 10mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA5 · 2

3mm フランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque
BA6 · 2

(ビス袋詰 B)
(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)

3 × 12mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
BB1 · 2

(アジャスターのはずしかた)
How to remove adjuster
Abnahme des Einstellstücks
Comment déconnecter les
chapes à rotule



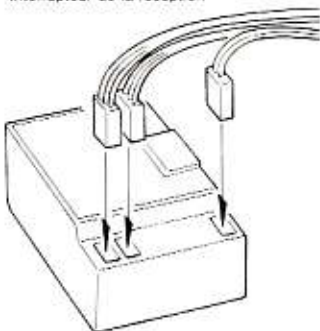
★ラジオペンチでひねります。
★Pinch with long nose pliers and twist.
★Mit Flachzange packen und drehen.
★Serrer avec des pinces à bords longs
et tordre.

(受信機コネクタのとりつけ)
CONNECTING RECEIVER PLUGS
EINSTECKEN DER STECKER
CONNEXION DES PRICES
DE RECEPTEUR

ステアリングサーボ
Steering servo
Lenkservo
Servo de direction
・CH1, Fun1, 1

スイッチサーボ
Speed control servo
Fahrreglerservo
Servo du variateur
・CH2, Fun2, 2

受信機スイッチ
Receiver switch
Empfänger-Schalter
Interrupteur de la réception
・BATT, B



SWITCH GUARDANT

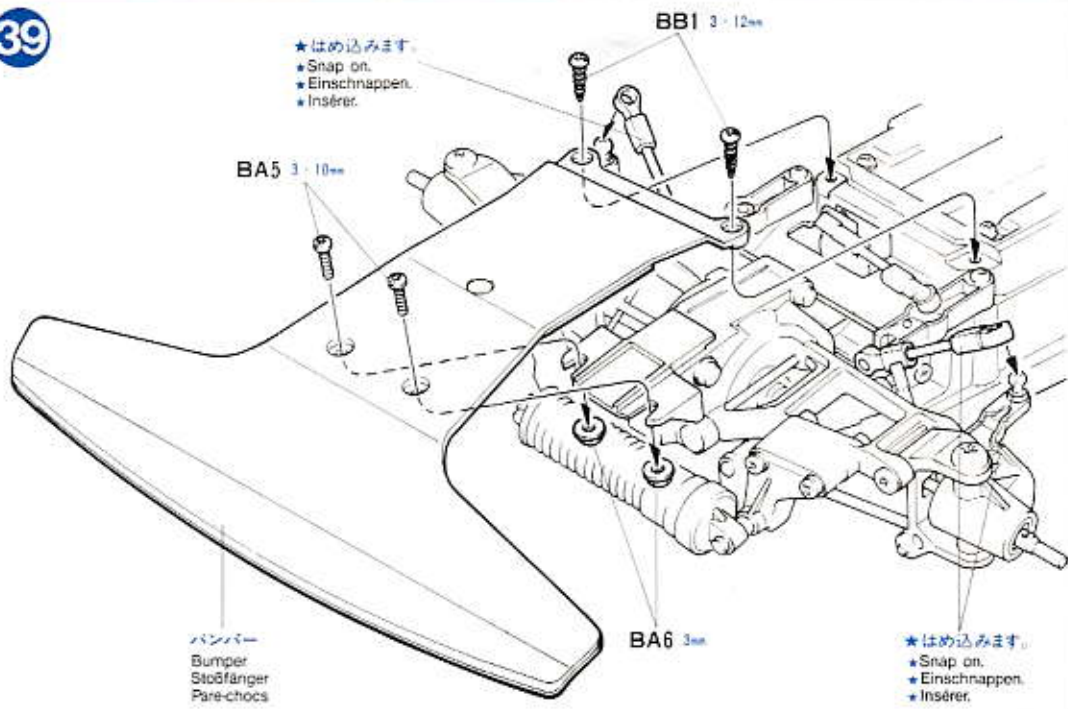
タミヤ接点グリス

スイッチの接点部分につけてご使用下さい。
火花の発生による接触不良を防ぎ、電気の流れを良くします。

Specially formulated for use on R/C speed controllers to reduce arcing, prevent pitting and corrosion and improve current flow. It will maintain its viscosity over a wide temperature range and prolongs the life of the controller.

39

★はめ込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.



BA5 3 · 10mm

BB1 3 · 12mm

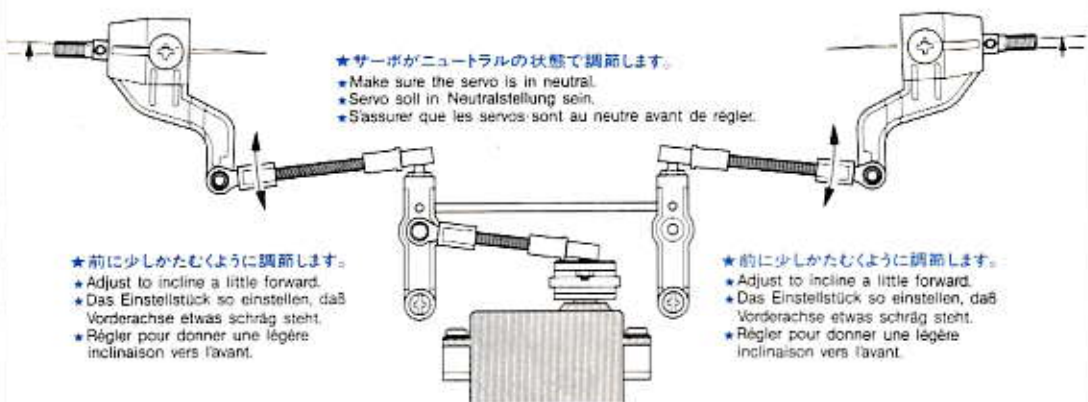
バンパー
Bumper
Stoßfänger
Pare-chocs

BA6 3mm

★はめ込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.

40

(トリーの調節)
Steering adjustments
Einstellung der Schubstangen
Réglage de la direction



★サーボがニュートラルの状態です。
★Make sure the servo is in neutral.
★Servo soll in Neutralstellung sein.
★S'assurer que les servos sont au neutre avant de régler.

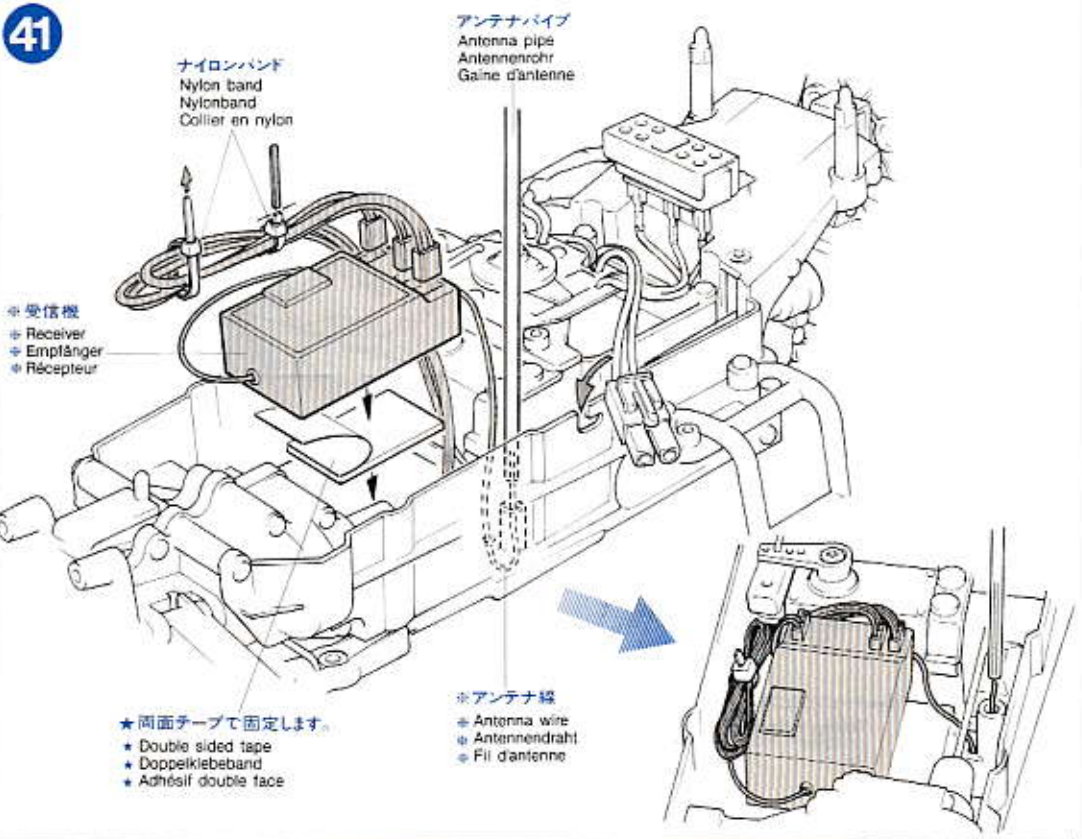
★前に少しかたむくように調節します。
★Adjust to incline a little forward.
★Das Einstellstück so einstellen, daß
Vorderachse etwas schräg steht.
★Régler pour donner une légère
inclinaison vers l'avant.

★前に少しかたむくように調節します。
★Adjust to incline a little forward.
★Das Einstellstück so einstellen, daß
Vorderachse etwas schräg steht.
★Régler pour donner une légère
inclinaison vers l'avant.

41

ナイロンバンド
Nylon band
Nylonband
Collier en nylon

アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne



受信機
Receiver
Empfänger
Récepteur

★両面テープで固定します。
★Double sided tape
★Doppelklebeband
★Adhésif double face

アンテナ線
Antenna wire
Antennendraht
Fil d'antenne

42 (使用する小物金具) PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

(ビス袋詰B)
(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)



43 (使用する小物金具) PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

(ビス袋詰B)
(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)

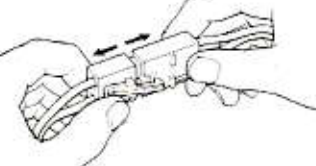


注意して下さい。

CAUTION
VORSICHT!
PRECAUTION



走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外して下さい。
走行用バッテリーをつけたままでおくと、スピードコントロールスイッチが動いた時には、抵抗がひどく熱くなったり、車が暴走することがあります。走行させない時は、必ず走行用バッテリーはコネクターを抜き、車から外しておいて下さい。



DISCONNECT BATTERY CONNECTOR WHEN NOT USING THE CAR.

Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller can cause tremendous heat buildup in the resistor, causing fire or damage to the model.

WENN MAN NICHT FÄHRT, AKKU-KUPPLUNG AUSEINANDER.

Wenn die Kupplung beieinander bleibt, kann eine kleine Bewegung des Fahrreglers eine sehr große Hitze im Widerstand entwickeln und das endet in Feuer und großer Beschädigung des Fahrzeuges.

DEBRANCHER LE CONNECTEUR DE LA BATTERIE DE PROPULSION LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS UTILISEE.

Débrancher la batterie de propulsion lorsque la voiture n'est pas utilisée, autrement un léger déplacement du variateur de vitesse peut provoquer un échauffement exagéré de la résistance pouvant mettre le feu et endommager le modèle.

TAMIYA COLOR

タミヤカラー(ポリカーボネート用)

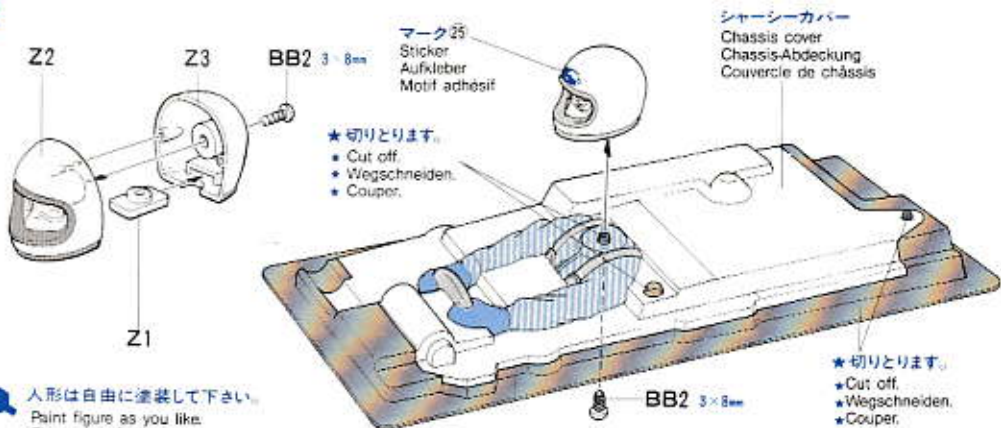


RCカーのクリアーボディ用筆塗り塗料です。吹付けもOK。衝撃などにもはがれにくく、筆などで水洗いでき、手軽に使えます。全15色。

TAMIYA COLOR FOR POLYCARBONATE

This is a paint to do a fine job on polycarbonate bodies of RC cars. It can be brushed or sprayed and brushes can be cleaned with water. 15 colors are available. It is collision resistant and durable.

42

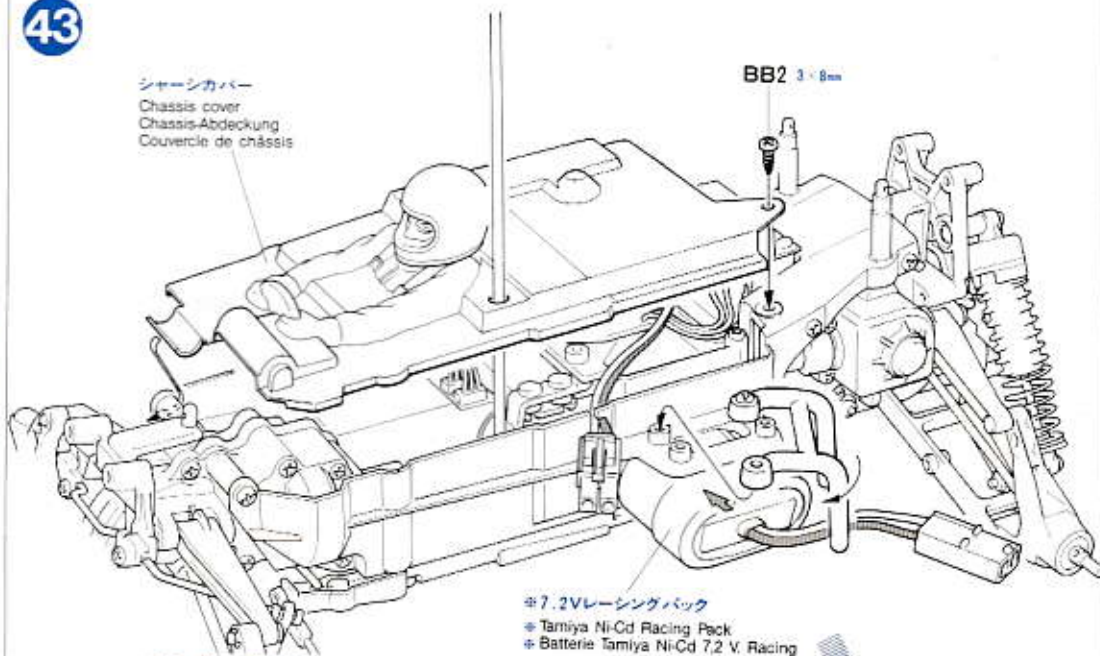


人形は自由に塗装して下さい。
Paint figure as you like.
Figur nach Belieben bemalen.
Peindre le pilote au choix.

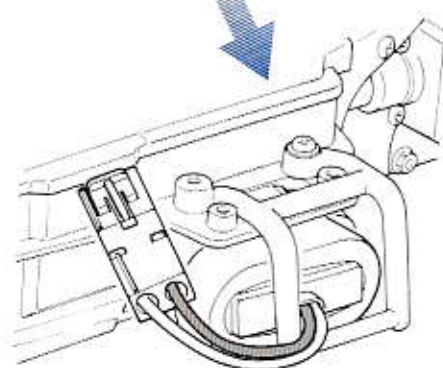
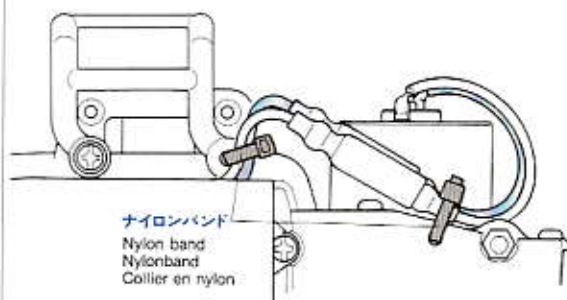
★切りとります。
★ Cut off.
★ Wegschneiden.
★ Couper.

★切りとります。
★ Cut off.
★ Wegschneiden.
★ Couper.

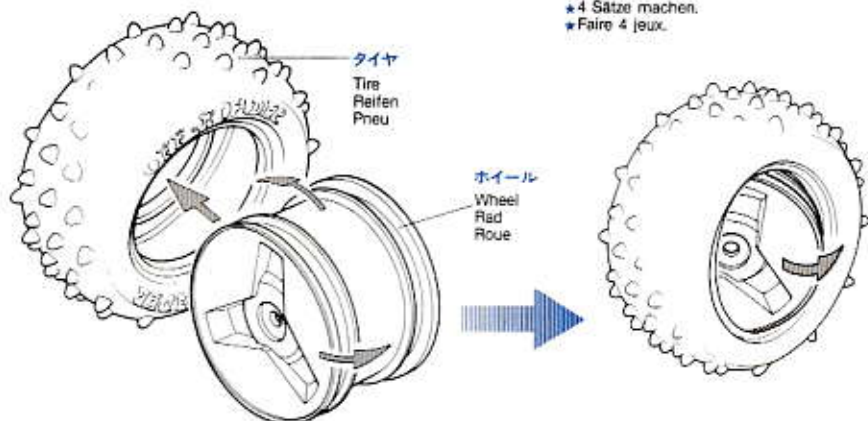
43



〈モーターコード〉
Secure cable as shown
Mit Nylonband sichern
Fixer avec des colliers en nylon




44



★4個作ります。
★ Make 4.
★ 4 Sätze machen.
★ Faire 4 jeux.

45 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 D)
 (Screw bag D)
 (Schraubenbeutel D)
 (Sachet de vis D)

 **BD1** 2×10mm シャフト
 Shaft
 Achse
 Axe

 **BD3** 4mm フランジロックナット
 Flange lock nut
 Sicherungsmutter
 Ecrou nylstop

ホイール
 Wheel
 Rad
 Roue

BD3 4mm

ホイール
 Wheel
 Rad
 Roue

BD3 4mm

<ボディの切りとり>

★図の黒く塗られた部分を切りとります。

TRIMMING BODY
 ★Cut off shaded part.

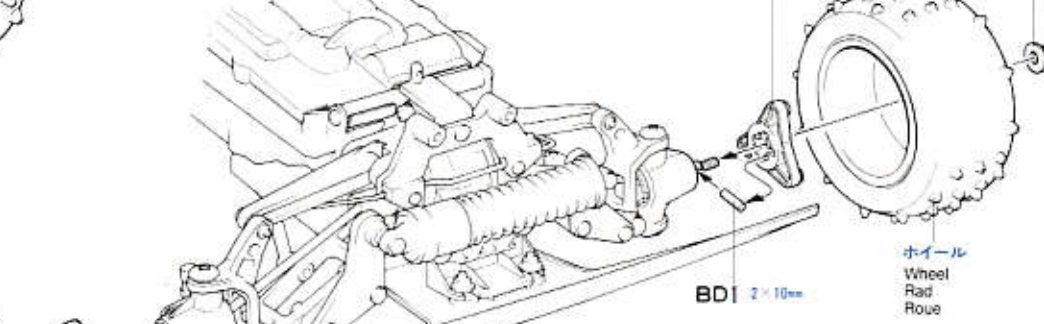
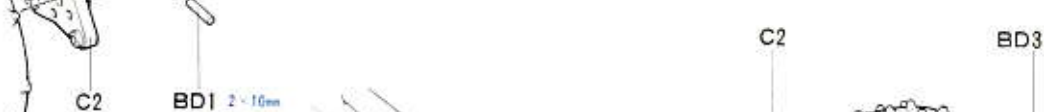
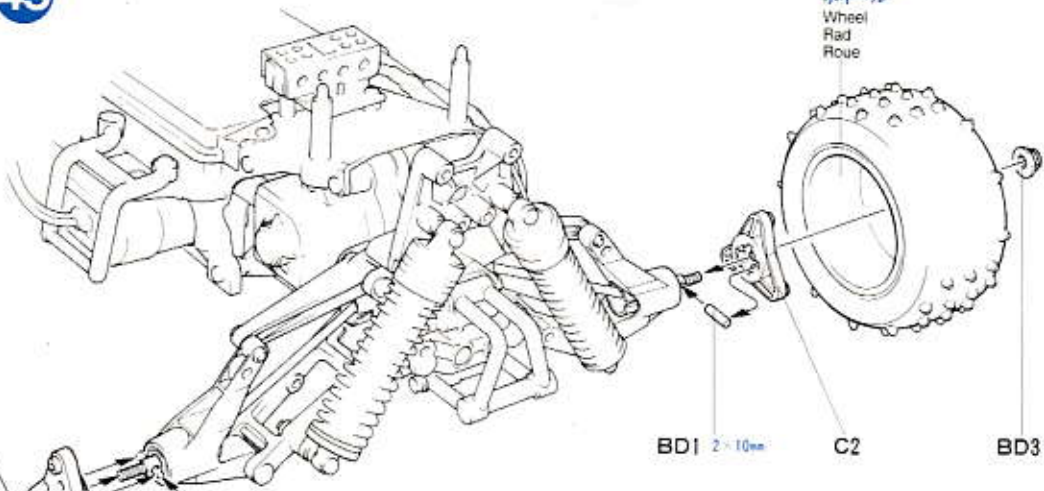
ZURICHTEN DER KAROSSERIE
 ★Dunkle Teile abschneiden.

DECOUPE DE LA CARROSSERIE
 ★Découper les parties représentées en grisé.

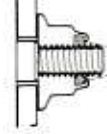


★ハサミやカッターナイフで切りとります。
 ★Cut off using scissors or modeling knife.
 ★Mit Messer oder Schere abschneiden.
 ★Découper en utilisant des ciseaux ou un couteau de modéliste.

45



<4mmロックナット>
 4mm Lock nut
 4mm Sicherungsmutter
 Ecrou nylstop de 4mm



★ナイロン部までしめこみます。
 ★Tighten up into nylon portion.
 ★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.
 ★Serrer jusqu'à la bague en nylon.

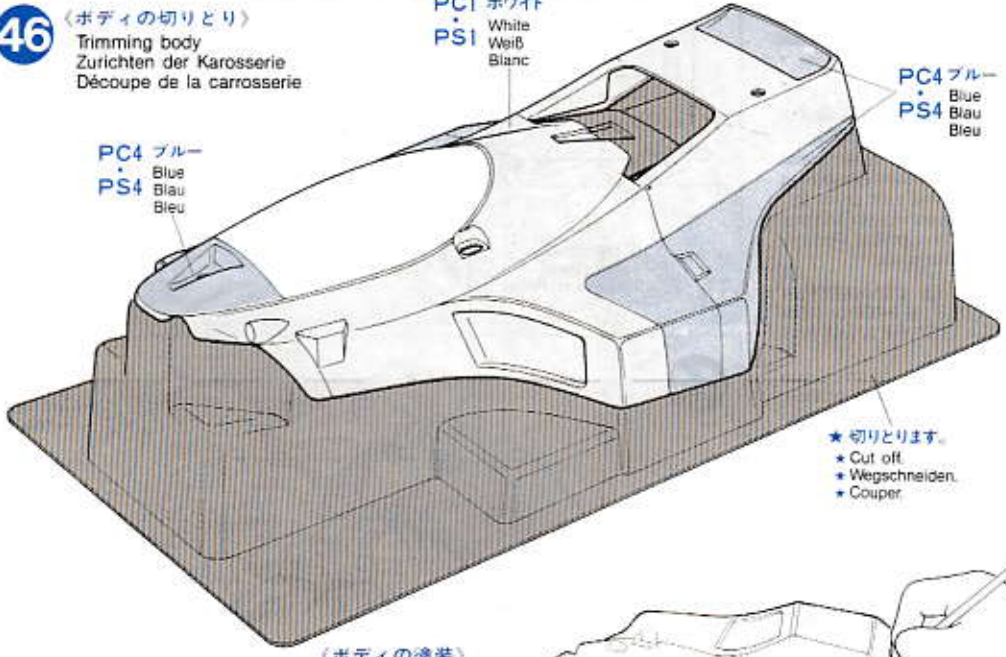
46

<ボディの切りとり>
 Trimming body
 Zurichten der Karosserie
 Découpe de la carrosserie

PC1 ホワイト
 White
PS1 Weiß
 Blanc

PC4 ブルー
 Blue
PS4 Blau
 Bleu

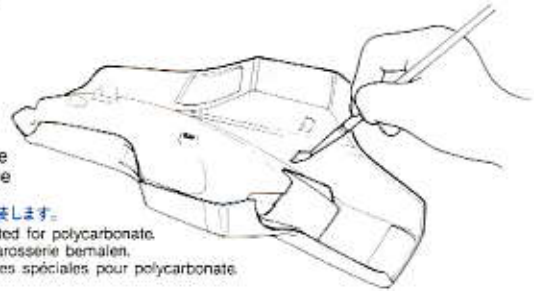
PC4 ブルー
 Blue
PS4 Blau
 Bleu



★切りとります。
 ★Cut off.
 ★Wegschneiden.
 ★Couper.

<ボディの塗装>
 Painting body
 Bemalung der Karosserie
 Peinture de la carrosserie

★ポリカーボネート塗料で裏側から塗装します。
 Paint from inside using paint formulated for polycarbonate.
 Von innen mit Luxan-Farben für die Karosserie bemalen.
 ★Peindre de l'intérieur avec des peintures spéciales pour polycarbonate.



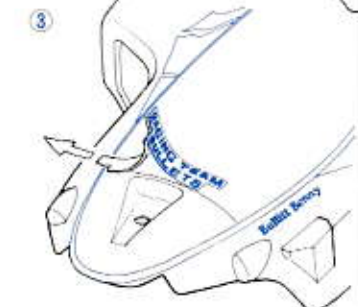
〈マークのはりかた〉

- ①できるだけ余白を残さず、印刷された部分を切り抜いて下さい。番号のついたマークは切りとってしまふとまちがえやすいのではる前に切りとって下さい。
- ②裏紙の端の部分を少し切りとり指定された場所にはりあわせて下さい。裏紙をつけたまま位置をあわせて下さい。
- ③少しずつ裏紙をはがしながら場所がずれたり、マークの中に気泡が残ったりしないように注意しながらはってゆきます。裏紙を一度に全部はがしてはることは、しわがでたり気泡が残ったりする原因となります。

②

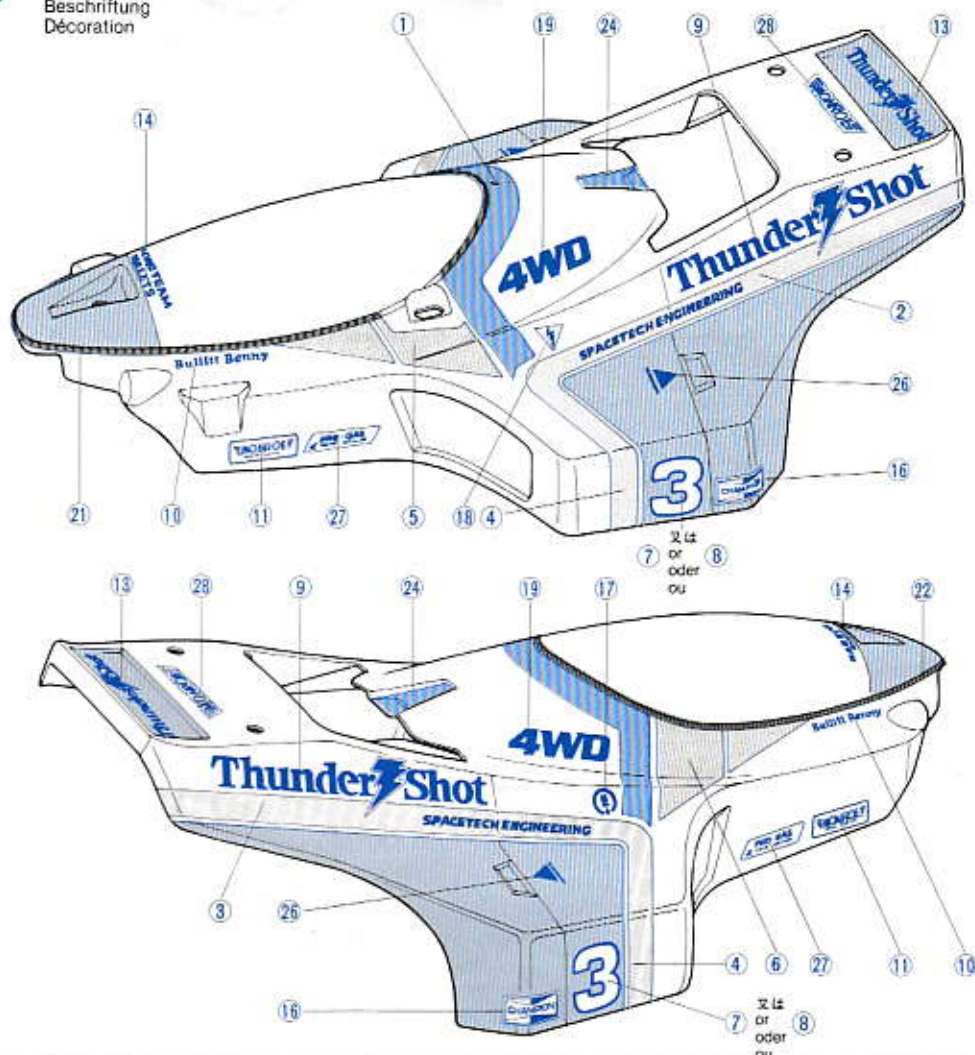


③



47

〈マーキング〉
Marking
Beschriftung
Décoration



STICKERS

- ① Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.
- ② Peel off the end of lining a little and put the decal in position on the body.
- ③ Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the decal does not move out of position on the body.

If the lining is completely removed in advance, the decal may be wrinkled or contain unwanted air bubbles.

AUFKLEBER

- ① Die Aufkleber an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.
- ② An einer Kante die Unterlage etwas abziehen und Aufkleber richtig auf die Karosserie legen.
- ③ Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, daß sich der Aufkleber nicht verschiebt und daß keine Luft unter den Aufkleber kommt — sonst gibt es Luftblasen. Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann der Aufkleber zusammenkleben.

MOTIFS DE DÉCORATION
AUTO-ADHÉSIFS

- ① Découper chaque motif au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.
- ② Soulever le papier de protection à l'une des extrémités et positionner le motif sur la carrosserie.
- ③ Retirer lentement le papier de protection en veillant à ce que le motif ne se déplace pas sur la carrosserie.

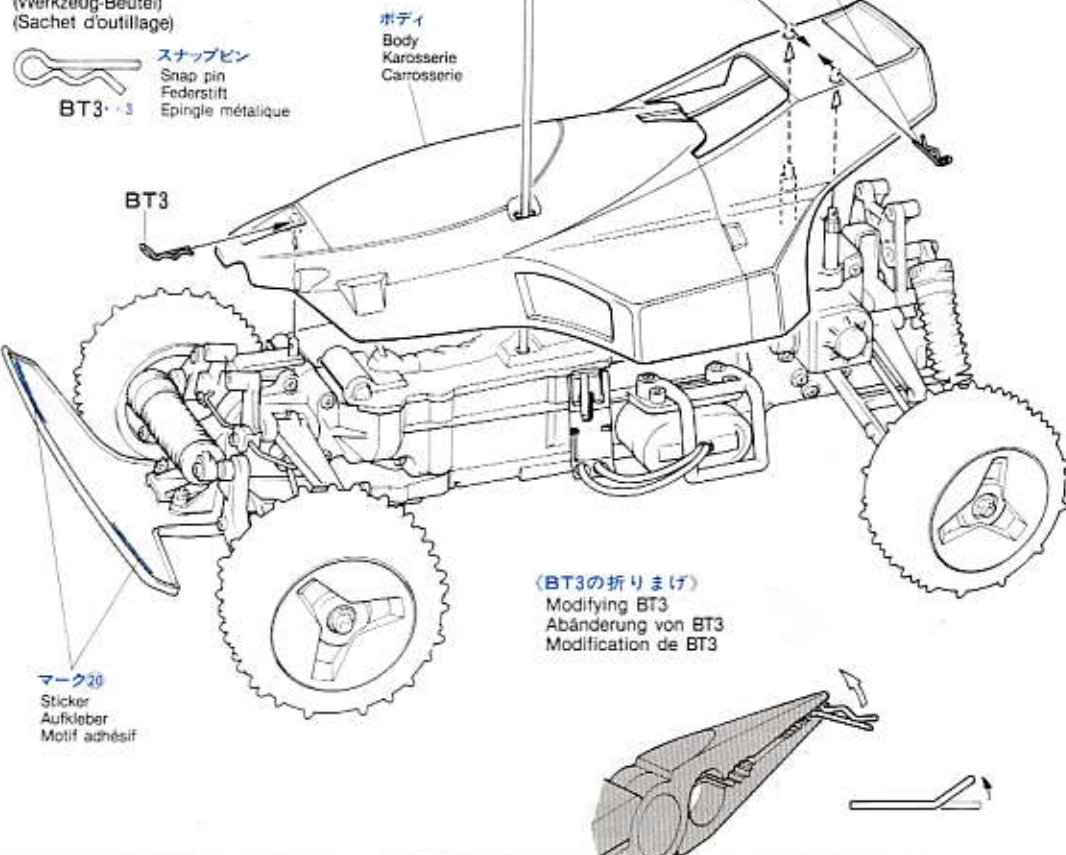
En retirant entièrement à l'avance le papier de protection, le film risque de former des plis ou de retenir des bulles d'air indésirables.

モ子ちゃんのRCガイドブック

電動ラジオコントロールの基本から、トラブルシューティングまでモ子ちゃんがご案内。表紙で覚える電動RCのすべて。ご希望の方は巻頭函にお知らせ下さい。

48

〈工具袋詰〉
(Tool bag)
(Werkzeug-Beutel)
(Sachet d'outillage)



〈BT3の折りまげ〉
Modifying BT3
Abänderung von BT3
Modification de BT3

マーク20
Sticker
Aufkleber
Motif adhésif

〈走行および取扱いの注意〉

タミヤのオフロードRCカーはモーターライズです。軽音の心配は少なくすみます。しかし高性能なカドニカ電池を使用してかなりのスピードが出ます。取扱いには十分注意して走行を楽しんで下さい。

●人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。

●道端では絶対に走らせないで下さい。

●混信に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サーボがスティックの動きに従って動くか、確認して下さい。

〈走行前の点検・チェック〉

走行の前には、必ず下図のポイントを確認して下さい。故障や事故を防ぐために欠かせないことです。タイヤを浮かして行うのがよいでしょう。

★組立て後、最初に走らせる時は、最初の5分間ぐらいはステアリングやスイッチの調子を見ながらゆっくり走り下して下さい。

1 各部のネジに、ゆるみはないでしょうか。特に可動部のビス、ナットに注意します。

2 送信機の電池の容量は不足していませんか。送信機のメーターで確認し、不足している場合は電池を取りかえるか、充電して下さい。

3 走行用カドニカバッテリーの充電は充分ですか。受信機電源が共用のため、バッテリーの容量が減っていると受信機が正常に動作しなくなります。

4 ステアリングは左右に確実に動きますか。また直進も調節して下さい。

●車を手前から向うに走らせ、直進を確かめます。まがるようでしたら、ステアリングスティックのトリムレバーをまがる向きと逆に動かして調整します。

5 スイッチは最高速に確実に入りますか。また確実に止まるかも確認。

6 スイッチに接点グリスを塗ってありますか。接点グリスが塗ってなかったり、スイッチにホコリ等がついていると焼き付きの原因となります。必ず接点グリスを塗っておきます。

7 コードが切れかかっていたり、ビニール被膜がむけたりしていませんか。被膜がむけているとショートの原因があります。ビニールテープなどをまいて絶縁して下さい。

8 グリスアップは確実ですか。ドライブシャフトなどの軸受け部分、サスペンションなどの可動部には必ずグリスを塗ります。

〈スイッチの取扱い上の注意〉

電動RCカーは、強力なカドニカバッテリーや高性能モーターが使われることなどにより、最大200ワット以上もの大量の電気が配線関係に流れます。このため配線をまちがえたり、調整や扱い方が悪いと受信機やサーボ、スピードコントローラー、モーターなどをこわしてしまうこととなります。特に次のようなことに注意して下さい。

〈レジスターが発熱します〉

3段変速スイッチが最高速に入っていない時、走行している車を手でムリに止めたり、粗立てが悪かったり、シャフトに物がからんだりして回転がスムーズでないとレジスターが過熱して焼き切れたり、部品をどかしたりします。

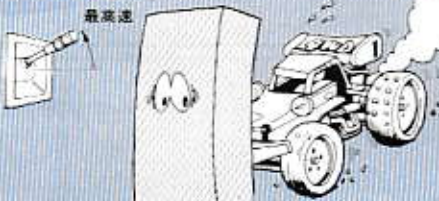


3段変速スイッチが最高速に入らない状態で長く走行させるとやはりレジスターが過熱します。又スイッチの調節不良のときも同じです。



〈モーターがこわれます〉

車が障害物に当たったり、はさまったりして動けない時に、ムリに車を動かそうとするとモーターがこわれます。



〈車が暴走します〉

スピードコントローラーが停止の位置にない時にバッテリーをつなぐと車が暴走します。必ずタイヤを浮かした状態にして、スピードコントローラーが停止の位置にあることを確かめてから、バッテリーをつないで下さい。

〈走行させる時の手順〉

1. 走行用のバッテリー、送信機の電池をセット。

2. 送信機のスティック、トリムレバーがニュートラル(中立)の位置にあることを確認する。

3. 送信機のスイッチを入れる。

4. 受信機のスイッチを入れる。

5. スティックを動かし、各部の動きを確認、必要ならトリムレバーで調整する。

★この手順は、必ず守って下さい。受信機のスイッチを送信機のスイッチより先に入れた場合、他の電波の混信によってモデルが暴走することがあります。

★走行を終える場合は、必ず逆の手順で行い、受信機、送信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もめておきます。

〈走らない時の点検・チェック〉

〈走行前の点検・チェック〉をしたのに、どうも走らなくなったモデルがうまく走らない。走っても途中から動きがおかしくなっていました。そんな時のためのチェックポイントです。

1 モーターの故障、配線を外してモーターのリード線を直接電池につないで確認できます。モーターがまわるようでしたら、他の部分の故障が考えられます。

2 スイッチの接触不良、接点が焼けていたりよごれていないでしょうか。又スイッチからモーター、レジスターへの配線は確実につながっていますか。

3 サーボホーン的位置は正しい位置につけてあるでしょうか。左右の曲り方が同じになる位置にとりつけて下さい。

4 送信機、受信機のアンテナは正しく伸ばされているでしょうか。

5 シャフトに草がからんだり、小石がはさまっていませんか。そのまま走らせるとモーターの焼きつきを起します。きれいにどりのぞいて下さい。

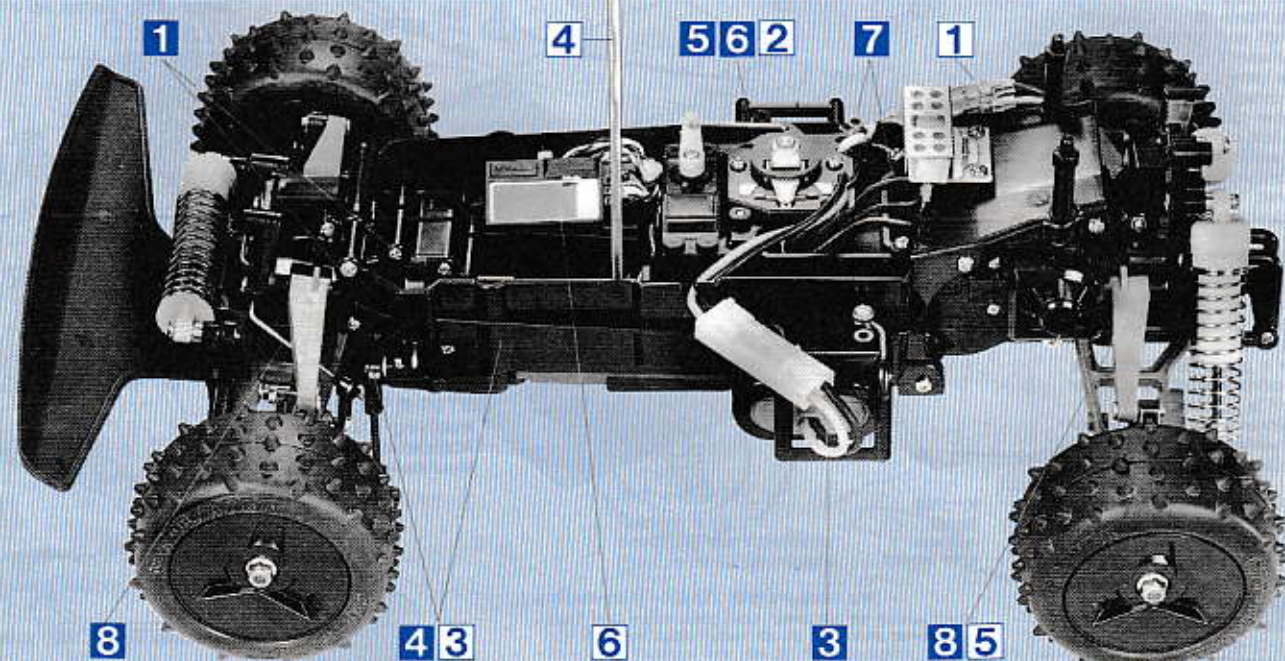
6 ラジオコントロールメカニズムの故障、ご使用のメカニズムのメーカーのアフターサービスをご利用下さい。モーター及びラジオコントロールメカニズムは、非常に精密に作られています。ていねいに扱って下さい。

〈走行後の整備〉

走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かせないことです。

●砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。

●ギヤー、軸受け、サスペンション等の可動部には必ずグリスアップしておきましょう。



INSPECTION BEFORE OPERATION

Be sure to check the points shown in the figure before starting operation. This is necessary to prevent trouble and accidents.

In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of the steering and speed controller.

- 1 Make sure that screws, particularly grub screws are tight enough.
- 2 Make sure that batteries for the transmitter and receiver are new by means of meter or lamp.
- 3 Make sure that Ni-Cd battery has been sufficiently charged. If battery is not charged, car may run out of control if the receiver and motor use the same battery.
- 4 Adjust steering servo and/or trim so that the car tracks in a straight line with transmitter at neutral.
- 5 Double check the speed controller for full travel to top speed and stop limits.
- 6 Did you apply switch lubricant to controller? Be sure to apply switch lubricant to reduce arcing and burning.
- 7 Double check the wiring for breaks and short circuits. Secure with vinyl tape.
- 8 Be sure to apply grease on bearings, moving portions of suspension, etc.

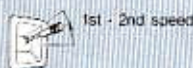
CAUTIONS

Because an electric powered radio control car utilizes high capacity Ni-Cd batteries and high per-

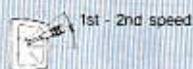
formance electric motor current as large as 200 watts flow in the circuits. You must be very careful of all wiring, adjustments, and the handling of the speed controller, otherwise your receiver, servos or speed controller can be damaged. Please note the following carefully.

BURNT OUT RESISTOR

If the car stops due to some foreign object obstructing the wheels, the resistor of the speed controller can burn out.



Driving for long periods in the 1st or 2nd speeds can also burn out the resistor.



Stopping the wheels from rotating when the speed controller is at top speed will seriously damage or burn out the motor. Never impose too much of a load on the motor.



EINLAUFEN

Nach Zusammenbau das Modell langsam die ersten 5 Minuten laufen lassen und dabei die Lenkung und Fahrregler auf gute Wirkung beobachten.

- 1 Darauf achten, daß alle Schrauben gut angezogen sind.
- 2 Batterien für Sender müssen voll sein.
- 3 Nur volle Akku's bringen volle Leistung evtl. nachladen. Wenn Akku schwach ist, besteht keine Kontrolle, da Empfänger und Motor die gleiche Stromquelle haben.
- 4 Lenkung muß einwandfrei arbeiten. Modell muß geradeaus fahren. Wenn Fahrzeug nach links oder rechts zieht, mit Trimmhebel nachjustieren.
- 5 Der Fahrregler muß auf Top-Speed gehen und genau stoppen.
- 6 Wurde der Fahrregler mit einem Schalter-Schmiermittel versehen? Ohne Schmiermittel kann der Fahrregler das Brennen anfangen. Daher auf jeden Fall — Schalter-Schmiermittel verwenden.
- 7 Kabel gut isolieren, um Kurzschluß zu vermeiden.
- 8 Auf Lager, bewegliche Teile der Aufhängung etc. Fett anbringen.

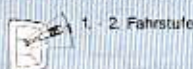
BITTE BEACHTEN!

Ein ferngesteuertes Auto mit Elektro-Motor braucht viel Strom und einen Motor mit großer Leistung. Bis zu 200 Watt! Alle Verdrahtungen, Einstellungen und der Fahrregler müssen vorsichtig gehandhabt oder si-

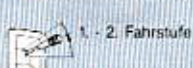
cher eingebaut sein, sonst können Empfänger, die Servo's oder der Fahrregler beschädigt werden. Bitte folgendes beachten!

DURCHGESCHMORTER WIDERSTAND

Wenn das Fahrzeug durch ein Hindernis zum Stehen kommt, können die Räder blockiert werden und der Widerstand schmort durch.



Zu langes Fahren im 1. oder 2. Gang läßt den Widerstand heiß werden und durchbrennen.



Wenn der Fahrregler auf Top-Speed steht und die Räder plötzlich blockiert werden, kann der Motor beschädigt werden oder durchbrennen. Motor-Strom darf Höchstwert nicht überschreiten.



VERIFICATIONS AVANT ESSAIS

Vérifier les points indiqués sur l'illustration ci-dessous avant de procéder aux essais. Ces opérations sont importantes pour éviter les pannes et les accidents. La première opération à effectuer après avoir terminé le montage est de laisser tourner le moteur lentement durant environ 5 minutes en vérifiant en même temps le bon fonctionnement de la direction et du variateur de vitesse.

- 1 S'assurer que toute la boulonnerie, particulièrement les vis pointeau, est suffisamment serrée.
- 2 S'assurer du bon état de charge des batteries d'alimentation de l'émetteur et de la réception.
- 3 S'assurer également que la batterie de propulsion a été suffisamment chargée, dans le cas contraire une perte de contrôle peut se produire du fait que la réception et le moteur utilisent la même source d'alimentation.
- 4 Régler la commande de direction, éventuellement avec le trim, de façon à ce que la voiture roule en ligne droite lorsque le manche est au neutre sur l'émetteur.
- 5 Vérifier avec une double attention à ce que le curseur du variateur de vitesse se déplace entièrement entre les positions stop et pleine vitesse.
- 6 Ne pas oublier d'appliquer du nettoyant pour contacts électriques sur la piste du variateur de vitesse pour éviter l'encrassement ou la formation d'arcs électriques.
- 7 Vérifier soigneusement le câblage pour prévenir les ruptures ou les court-circuits; isoler les points douteux avec du ruban adhésif.
- 8 Appliquer de la graisse sur les paliers, les points de pivotement des suspensions, etc...

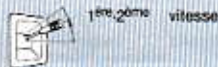
PRECAUTIONS

Du fait qu'une voiture R/C électrique utilise un

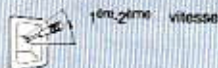
moteur de hautes performances alimenté par une batterie de forte capacité, un courant d'environ 200 Watts traverse les circuits. Il convient donc de réaliser tous les câblages et de régler le variateur de vitesse avec le plus grand soin, autrement le récepteur, les servos ou le variateur peuvent être endommagés. Prière de noter également avec attention les points suivants.

GRILLAGE DE LA RESISTANCE

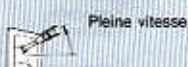
Si la voiture reste bloquée contre un obstacle empêchant la rotation des roues, la résistance du variateur de vitesse peut griller.



Faire rouler la voiture trop longtemps en 1ère ou en 2ème vitesse peut également faire griller la résistance.



Le blocage des roues tandis que le variateur est sur le contact pleine vitesse peut sérieusement endommager ou griller l'induit du moteur. Ne jamais imposer de telles surcharges au moteur.



CAR RUNS WITH SWITCH OFF

Whenever battery is connected, the switch blade of the speed controller must be on the stop position or the car will run as soon as the battery is connected. Make sure to check stop position of speed controller, then connect battery.

TROUBLESHOOTING

- 1 If the motor does not function (a rare occurrence), remove wires and check the motor by directly connecting its lead wire to a fresh battery.
- 2 In the contact of the controller good? Is it burnt or dirty? Are the wires of speed controller arm and plate long enough?
- 3 Is the servo horn in the proper position? It must be fitted so that the model turns right and left the same amount.
- 4 Antenna must be adjusted correctly.
- 5 When shafts or wheels become entangled, motor will overheat. Remove such hindrances immediately.
- 6 If the radio control unit is not satisfactory, inquire with the manufacturer. The radio control unit is very precisely constructed and must be handled with great care.

MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, do the following to keep optimum performance.

- * Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- * Apply grease on the suspension, gears, bearings, etc.

DAS FAHRZEUG FÄHRT, OBWOHL DER FAHRREGLER AUF AUS-STEHT

Wenn der Akku angeschlossen ist, muß der Fahrregler in der Stop-Position sein, klar — sonst haut das Fahrzeug ab. Vor Anschluß der Batterie muß Nullstellung des Fahrreglers überprüft werden.

STÖRUNGEN UND URSACHEN

- 1 Wenn Motor nicht läuft, evtl. direkt an Batterie zum Prüfen anschließen.
- 2 Sind die Kontakte des Fahrreglers in Ordnung? Oder ist der Fahrregler staubig, dreckig oder ausgebrannt? Haben die Drähte am Schalter-Arm und an der Schalter-Platte genügende Länge?
- 3 Das Servohorn überprüfen. Es muß so eingebaut sein, daß links und rechts gleichmäßiger Kurveneinschlag erfolgt.
- 4 Antenne ausrichten.
- 5 Wenn Gras oder Steinchen die Antriebsachsen blockieren, wird der Motor überhitzt. Blockierung sofort entfernen.
- 6 Wenn Funkanlage nicht richtig arbeitet, zum Fachhändler gehen — NICHT versuchen, SELBST zu reparieren.

NACH DEM FAHREN

Nach der Fahrt sollten folgende Wartungsarbeiten ausgeführt werden.

- * Sand, Staub und allen Dreck entfernen.
- * Aufhängung, Getriebe und Achslager ölen.

PRECAUTION POUR BRANCHER LA BATTERIE DE PROPULSION

Avant de brancher le connecteur de la batterie de propulsion, s'assurer le curseur du variateur de vitesse est sur la position stop, sinon la voiture démarrait immédiatement. Toujours s'assurer de la position stop du variateur avant de connecter la batterie.

CAUSES DE MAUVAIS FONCTIONNEMENT

- 1 Si le moteur ne tourne pas (un cas rare...) le déconnecter et le tester directement en l'alimentant avec une pile neuve.
- 2 Le contact du curseur du variateur de vitesse est-il bon? N'est-il pas brûlé ou encrassé? Les fils connectés sur le curseur sont-ils assez longs pour permettre son libre déplacement?..
- 3 Le palonnier du servo de direction est-il monté dans la bonne position?..Il doit être positionné de façon à ce que le modèle tourne à droite et à gauche selon le même rayon.
- 4 Le fil d'antenne doit être correctement disposé.
- 5 Lorsque les axes ou les roues sont freinés dans leur rotation, le moteur surchauffe. Retirer immédiatement pareils obstacles.
- 6 Si l'ensemble R/C ne fonctionne pas correctement, contacter le S.A.V. du fabricant. Un ensemble de radiocommande est fabriqué avec une haute précision et doit être manipulé avec un grand soin.

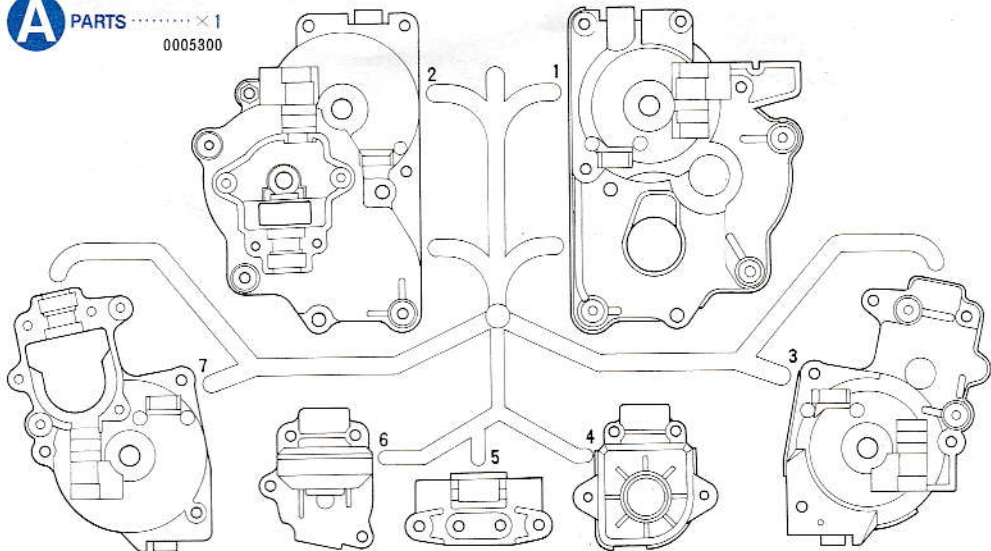
MAINTENANCE APRES FONCTIONNEMENT

Après chaque séance de fonctionnement du modèle, effectuer les opérations suivantes pour conserver des performances maximum.

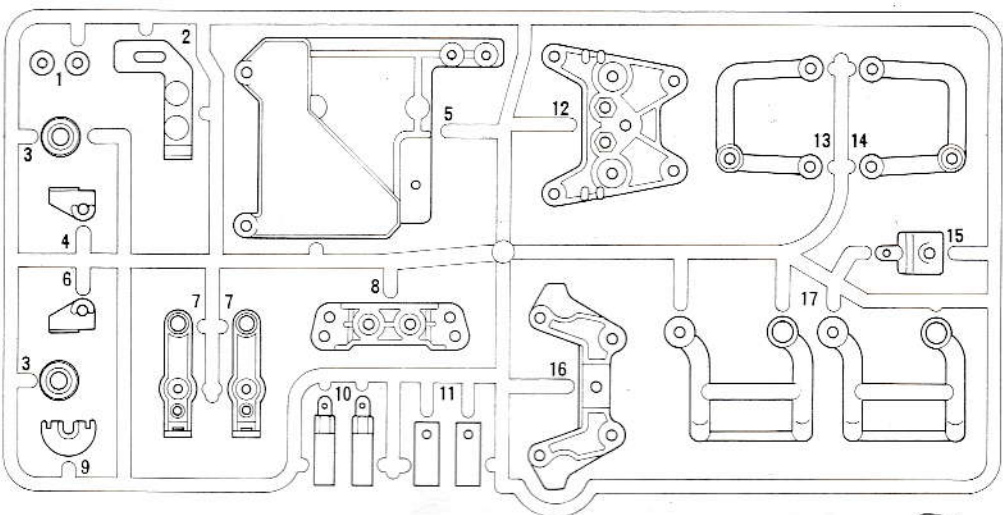
- * Nettoyer entièrement les projections de poussière, de sable, de boue, etc...
- * Appliquer de la graisse sur les suspensions, la pignonerie, les paliers, etc...

PARTS

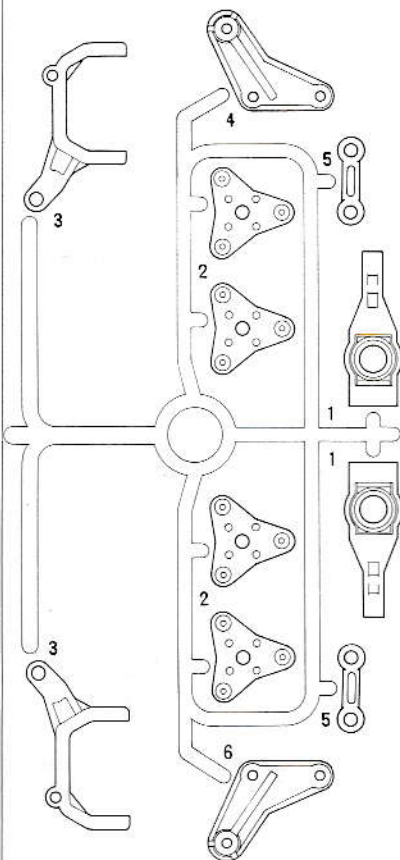
A PARTS × 1
0005300



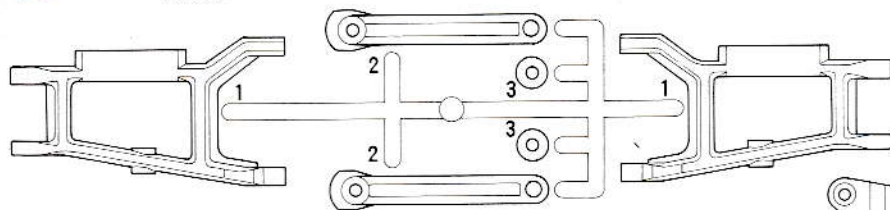
B PARTS × 1
0005301



C PARTS × 1
9005256

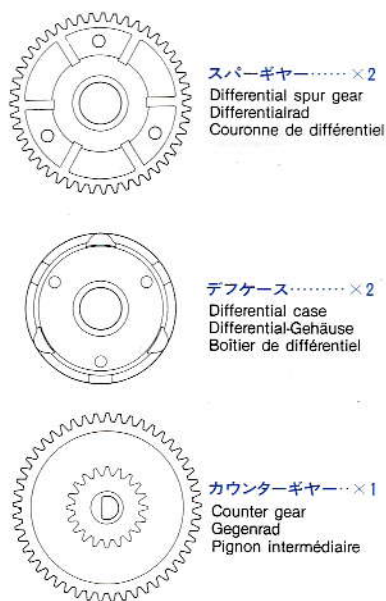
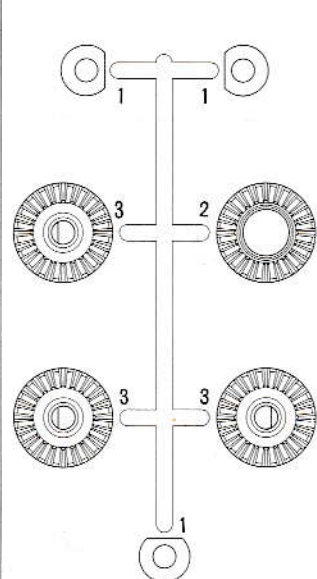


D PARTS × 2
0005303



バンパー × 1
Bumper 0445109
Stoßfänger
Pare-chocs

E PARTS × 1
9005257

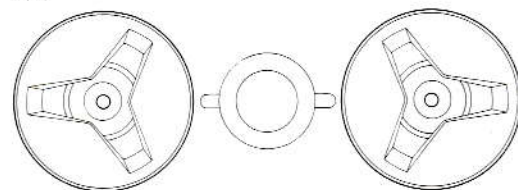


スパーギヤ × 2
Differential spur gear
Differentialrad
Couronne de différentiel

デフケース × 2
Differential case
Differential-Gehäuse
Boîtier de différentiel

カウンターギヤ × 1
Counter gear
Gegenrad
Pignon intermédiaire

ホイール × 2
Wheel 9335051
Rad
Roue



ボディ × 1
Body 1825040
Karosserie
Carrosserie

シャーシ × 1
Chassis 0335086
Châssis

マーク × 1
Sticker 9495087
Aufkleber
Motif adhésif

アンテナパイプ × 1
Antenna pipe 6095001
Antennenrohr
Gaine d'antenne

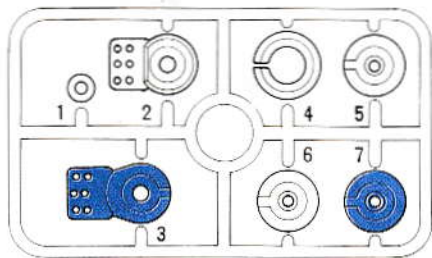
PARTS

★金具部品は少し多目に入っています。予備として使って下さい。
 ★Extra screws & nuts are included. Use them as spares.
 ★Ersatz-Schrauben und-Muttern liegen bei.
 ★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

P PARTS

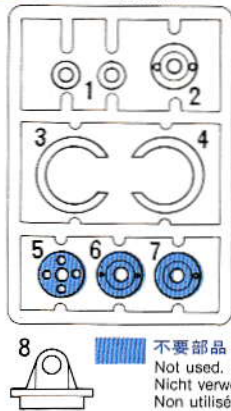
0115065.....×1

不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.



X PARTS

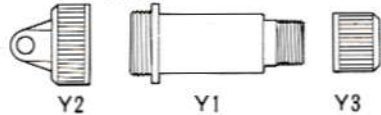
0225034.....×3



不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.

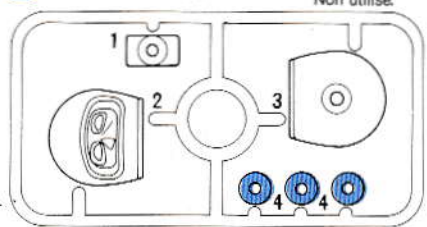
Y PARTS

0225035.....×3



Z PARTS

0225031.....×1

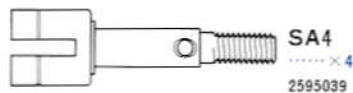


不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.

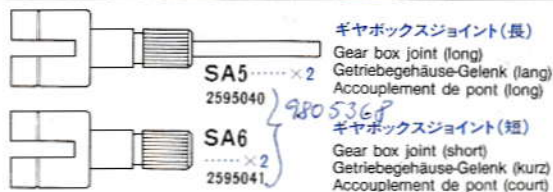
BLISTER PACK BLISTER-VERPACKUNG EMBALLAGE SOUS BLISTER

9755154

モーター.....×1 Motor Moteur
 3段変速スイッチ.....×1 Speed controller 4505038
 Fahrregler
 Variateur de vitesse



ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue



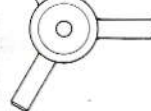
ギヤボックスジョイント(長)
Gear box joint (long)
Getriebegehäuse-Gelenk (lang)
Accouplement de pont (long)
ギヤボックスジョイント(短)
Gear box joint (short)
Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)
Accouplement de pont (court)



ベベルギヤ(大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique



ベベルギヤ(小)
Small bevel gear
Kegelrad klein
Petit pignon conique



ベベルシャフト
Star shaft
Stern-Achse
Support de Satellite

9805298(SA1, SA2, SA3)



ドライブシャフト
Drive shaft
Antriebswelle
Arbre d'entraînement



3端子レジスタ
Resistor
Widerstand
Résistance



15Tピニオン
15T Pinion gear
15Z Motorritzel
Pignon moteur 15 dents



プロペラジョイント
Propeller joint
Antriebs-Gelenk
Accouplement d'arbre de transmission



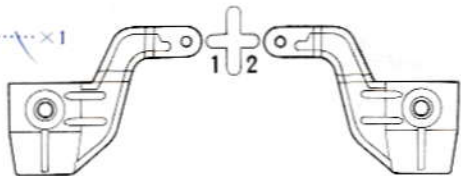
カウンターシャフト
Counter shaft
Gegenrad-Achse
Arbre de renvoi

METAL PARTS SMALL BOX KLEINE SCHACHTEL METALLEILE PETITE BOITE DE PIÈCES MÉTALLIQUES

金具小箱

F PARTS

0005313.....×1



タイヤ.....×4
Tire
Reifen
Pneu

シャーシーカバー.....×1
Chassis cover
Chassis-Abdeckung
Couvercle de châssis

プロペラシャフト.....×1
Propeller shaft
Schraubenwelle
Arbre de transmission

TOOL BAG WERKZEUG-BEUTEL SACHET D'OUTILLAGE

9405382

タイロッド
Tie rod
Zugstange
Barre d'accouplement

BT1.....×1
5325006



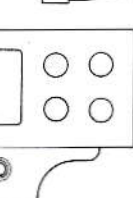
接点グリス.....×1
Switch lubricant 6435003
Schalter-Schmiermittel
Nettoyant pour contacts électriques

モータープレート.....×1
Motor plate 4305125
Motor-Platte
Plaque-moteur



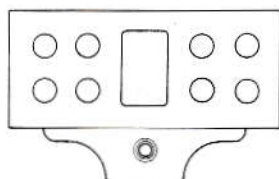
グリス.....×1
Grease 6435031
Fett
Graisse

モーターマウント.....×1
Motor mount 4305219
Motor-Lager
Support-moteur



レジスタプレート
Resistor plate
Widerstands-Platte
Plaque de la résistance

BT6.....×1
4305107



レジスタカバー
Resistor cover
Abdeckung des Widerstandes
Couvercle de la résistance

BT7.....×1
4305166

六角レンチ.....×1
Allen key 2990001
Imbusschlüssel
Clé Allen

3.5×20mmゴムパイプ.....×1
Rubber tubing 8000034
Gummirühr
Tuyau en caoutchouc

両面テープ.....×1
Double sided tape 1905004
Doppelklebeband
Adhésif double face

十字レンチ.....×1
Box wrench 5495003
Steckschlüssel
Clé à tube

スタビライザー.....×1
Stabilizer 5395018
Stabilisator
Barre Stabilisatrice

ナイロンバンド.....×4
Nylon band 6305001
Nylonband
Collier en nylon

PARTS

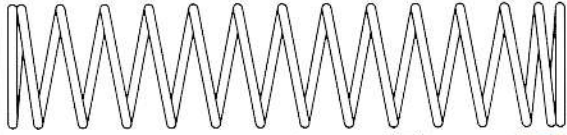
ダンパー部品袋詰 9405379 DAMPER BAG DÄMPFER-BEUTEL SACHET D'AMORTISSEURS



BE1×3
3455168
ダンパーシャフト
Piston rod
Kolbenstange
Tige de piston



BE2×3
6275017
オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité



BE4×3
5005020
コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

BE3×8
3455176
ダンパーマウント
Damper mount
Dämpferlager
Support d'amortisseur

BE5×10
2995002
3mm Oリング
O-Ring
Joint torique

ダンパーオイル.....×1
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs 6435033

スラストワッシャー袋詰 9405380

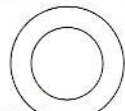
THRUST WASHER BAG DRUCKSCHEIBEN-BEUTEL SACHET DE RONDELLES DE BUTEE



BW1 850メタル
.....×4
5725008
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal



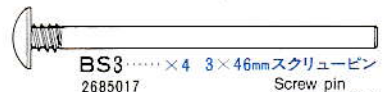
BW2 スラストワッシャー
.....×3
5700011
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle de butée



BW3 9mmワッシャー
.....×4
2300010
Washer
Scheibe
Rondelle

スクルーピン袋詰 9405381

SCREW PIN BAG SCHRAUBZAPPEN-BEUTEL SACHET DE VIS DECOLLETEES



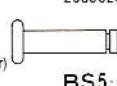
BS3×4
2685017
3×46mmスクルーピン
Screw pin
Schraubzapfen
Vis décollétée



BS4×8
2685023
3×22mmスクルーピン
Screw pin
Schraubzapfen
Vis décollétée



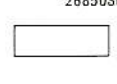
BS1×1
3455147
5mmビロ-ボール(黒)
Ball connector (black)
Kugelhkopf (schwarz)
Connecteur à rotule (noir)



BS5×4
2685030
3×14mmリンクピン
Link pin
Lenkerbolzen
Axe d'articulation



BS2×7
3455137
5mmビロ-ボール
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à rotule



BS6 4×12.5mmパイプ
.....×2
3580024
Pipe
Rohr
Tube

ビス袋詰A 9465266

SCREW BAG A SCHRAUBENBEUTEL A SACHET DE VIS A



BA1×1
2000053
3×36mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA2×4
2000032
3×27mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



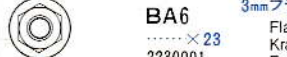
BA3×14
2000029
3×20mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA4×4
2000028
3×15mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA5×2
2000027
3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA6×23
2230001
3mmフランジナット
Flange nut
Kragennutter
Ecrou à flasque



BA7×3
2200008
3mmナット
Nut
Mutter
Ecrou

ビス袋詰B 9465267

SCREW BAG B SCHRAUBENBEUTEL B SACHET DE VIS B



BB1×28
2080007
3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis



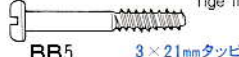
BB2×14
2080009
3×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis



BB3 4mmEリング
.....×3
2320005
E-Ring
Circlip



BB4 3×30mmネジシャフト
.....×3
2520001
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée



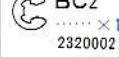
BB5 3×21mmタッピングビス
.....×2
2080013
Tapping screw
Schraube
Vis

ビス袋詰C 9465268

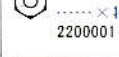
SCREW BAG C SCHRAUBENBEUTEL C SACHET DE VIS C



BC1 3mmイモネジ
.....×1
2070002
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



BC2 2mmEリング
.....×10
2320002
E-Ring
Circlip



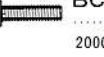
BC3 2mmナット
.....×1
2200001
Nut
Mutter
Ecrou



BC4 2.6×10mmタッピングビス
.....×15
2080008
Tapping screw
Schraube
Vis



BC5 3×6mm丸ビス
.....×2
2000026
Screw
Schraube
Vis



BC6 2×8mm丸ビス
.....×3
2000008
Screw
Schraube
Vis



BC7 2mmワッシャー
.....×2
2300001
Washer
Scheibe
Rondelle

ビス袋詰D 9465269

SCREW BAG D SCHRAUBENBEUTEL D SACHET DE VIS D



BD1 2×10mmシャフト
.....×4
3550002
Shaft
Achse
Axe



BD2 3mmワッシャー
.....×11
2300007
Washer
Scheibe
Rondelle



BD3 4mmフランジロックナット
.....×4
2220003
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou à flasque



BD4 4×11.5mm段付ビス
.....×4
2090009
Step screw
Paßschraube
Vis



BD5 1150プラベアリング
.....×17
0445032
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique



BD6 5×25mmパイプ
.....×1
3580027
Pipe
Rohr
Tube

★部品請求にはこのカードが必要です。
部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入して下さい。

Thunder Shot

1/10RCバギーサンダーショット

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品に丸をつけ、代金を現金書留又は定額為替で田宮模型アフターサービス係までお申し込み下さい。500円以下の場合には切手で代用できます。

ボディ	1,200円
シャーシカバー	300円
シャーシ	800円
A部品	1,000円
B部品	700円
C部品	600円
D部品(1コ)	400円
E部品(ダイキャストギヤ付)	SP No.337
F部品	350円
P部品	300円
X・Y部品(1コ)	400円
Z部品	300円
バンパー	400円
ホイール(2コ)	500円
タイヤ(2コ)	700円
プロペラシャフト	250円
ビス袋詰A	350円
ビス袋詰B	350円
ビス袋詰C	300円
ビス袋詰D	450円
3×30mmネジシャフト(2本)	150円

1150プラベアリング(10コ)	250円
ダンパー部品袋詰	600円
スラストワッシャー袋詰	400円
スクルーピン袋詰	500円
工具袋詰	800円
5mmアジャスター(3コ)	150円
スナップピン	SP No.197
ジョイントカップセット(ホイールアクスル2コ)	
ギヤボックスジョイント短・長各1コ	SP No.335
ドライブシャフト(2コ)	SP No.336
モーター	1,300円
3段変速スイッチ	800円
プロペラジョイント(2コ)	400円
カウンターシャフト	200円
0.2Ω 3端子レジスタ	SP No.294
15Tビニオン	200円
ステッカー	300円
アンテナパイプ	250円

住所

電話 ()

名前

《RCスペアパーツ》

左のパーツの他、スペアパーツとして下記のパーツも発売されています。お近くの模型店店頭や当社アフターサービスでお買い求め下さい。

No.073	ボールベアリング4コセット	1,300円・170円
No.238	バギービニオンセット(13T,14T)	250円・120円
No.239	バギービニオンセット(15T,16T)	250円・120円
No.240	バギービニオンセット(17T,19T)	250円・120円
No.241	ホットショットフルベアリング	5,800円・240円
No.249	~252, No.261, No.262	
	タミヤレギュレーター(各社タイプ)	700円・120円
No.266	ホットショットメッキホイール	1,000円・240円
No.270	ピンスバイクフロントタイヤ	600円・170円
No.271	ピンスバイクリヤタイヤ	700円・240円
No.290	マフラーRX-540SDテクニコールドモーター	5,000円・240円
No.332	C.V.A.ダンパーミニ	1,200円・240円
No.333	サンダーショットスペアボディ	1,400円・500円
No.334	サンダーショットスペアタイヤ(ホイール付)	700円・240円
No.335	サンダーショットジョイントカップ	800円・170円
No.336	サンダーショットドライブシャフト	500円・70円
No.337	サンダーショットスペアギヤセット	600円・170円

パーツの価格は予告なく変更することがあります。
For Japanese use only!