

1/10 R/C OFF ROAD HIGH PERFORMANCE RACER

STRIKER

REQUIRES NORMAL OR BEC-SYSTEM 2 CHAN. R/C EQUIPMENT.
ACCEPTS 7.2V RACING PACK OR REGULAR 7.2V BATTERY.
MODELING SKILLS HELPFUL IF UNDER 10 YEARS OF AGE



1/10 電動RCカー
ストライカー
（モーター付）



TAMIYA PLASTIC MODEL CO.



OSHIKA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.

STRIKER

●小学生や組立てに慣れていない方は、ご両親や
模型に詳しい方にお手伝いをお願いして下さい。

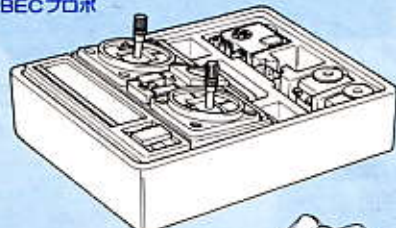
ラジオコントロールメカについて

このRCカーにはBECシステムの2チャンネルプロポをおすすめします。また一般型の2チャンネルプロポもそのまま使えます。さらに一般型の2チャンネルプロポにレギュレーターを組合わせて、BECシステムプロポと同じように受信機用電源を走行用バッテリーと共用することもできます。

別にお買い求めいただくもの。

(BECシステムプロポを使用するとき)

BECプロポ

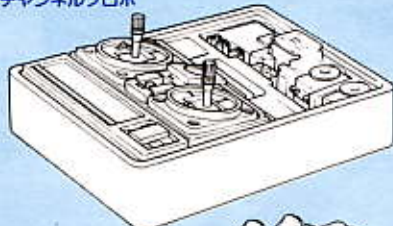


送信機用電池



(一般型プロポを使用するとき)

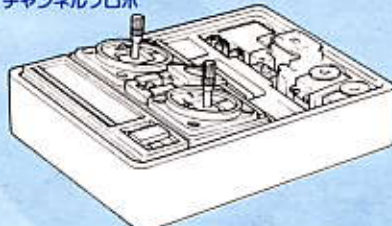
2チャンネルプロポ



プロポ用電池
送信機用と受信機用

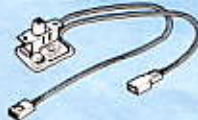
(一般型プロポで受信機電源を共用するとき)

2チャンネルプロポ

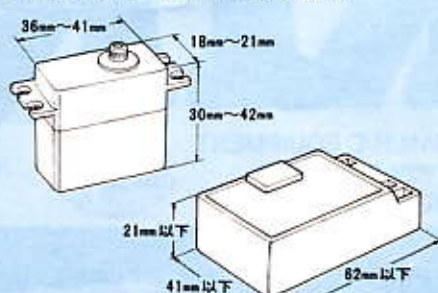


送信機用電池

レギュレーター



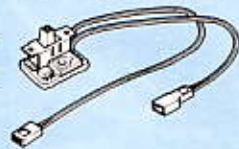
〈使用できるサーボ・受信機のサイズ〉



〈レギュレーターについて〉

電圧を調整して、走行用バッテリーを受信機用の電源としても使えるようにする電子回路です。一般の2チャンネルプロポでもレギュレーターを接続することで受信機用の単3乾電池4本を使わずに済ませることができます。レギュレーターは、必ずご使用のプロポに合わせたものをお求め下さい。

★タミヤレギュレーター(別売)
各社タイプがそろっています。



〈走行用電源〉

★このキットはタミヤカドニカ7.2V・1200およびレーシングバックが標準です。専用充電器と共にお買い求め下さい。なお、バッテリーの充電はタミヤカドニカ専用充電器をご使用下さい。コンビでの使用が高性能を十分に引き出します。

7.2V専用充電器
(14~16時間充電)

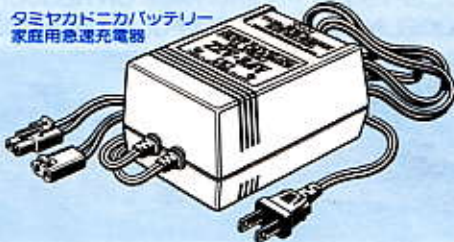


7.2Vレーシングバック

7.2V1200
タミヤカドニカバッテリー

タミヤカドニカバッテリー6V・7.2Vはバック式ニッケルカドミウム電池です。放電特性にすぐれ、高性能を楽しめます。また、繰り返し500回以上使えて経済的。充電は家庭用100Vコンセントから行なう14~16時間充電器と、同じく家庭用100Vコンセントから約1時間で充電できる急速充電器、そして、車のシグライターのから15分で充電できる急速充電器があります。

タミヤカドニカバッテリー
家庭用急速充電器



〈別に用意する工具〉

+ドライバー(大)



+ドライバー(中)



ラジオペンチ



ニッパー



ピンセット



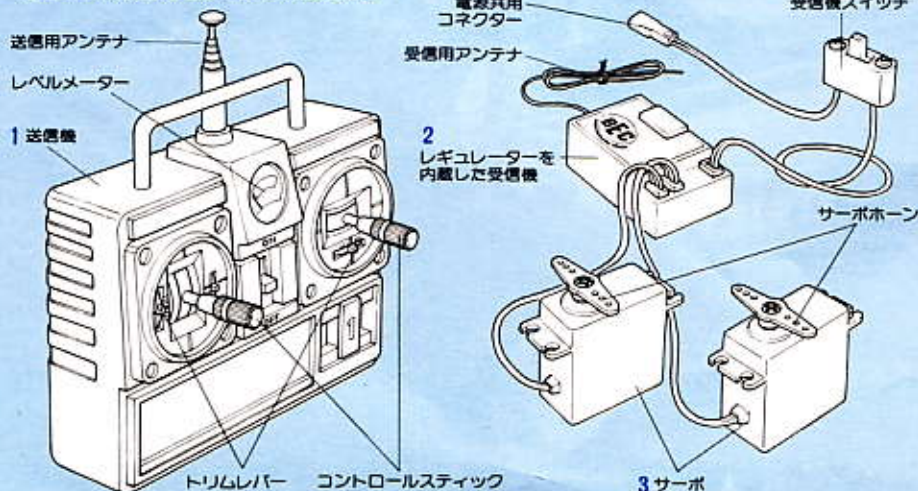
カッターナイフ



〈塗料〉

塗装にはプラモデル用塗料をお使い下さい。タミヤからは、タミヤ・スプレーカラー、アクリル塗料、エナメル塗料が発売されています。全体をスプレーで塗装し、細かな部分をアクリル塗料やエナメル塗料で塗装します。なおシャーシやボディ全体を塗装する場合は、必ず組立てる前に塗装しておいて下さい。

〈BECシステムの2チャンネルプロポ〉



BECシステムのプロポは、送信機、受信機、サーボなどから成り立っています。

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、スティックの動きを電波の信号に変えてアンテナから発信します。
- トリムレバー=サーボの動きの中心(中立位置)をずらすための微調整レバーです。
- コントロールスティック=車のステアリング、スイッチにつながるサーボを動かす、車をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波の信号を受け取る装置です。受信機内にレギュレーターを内蔵。受信機用の電源を走行用バッテリーから取り出します。なお、BECシステムのプロポ以外のタイプの場合はレギュレーターを別にお買い求めいただくことが必要です。
- サーボ=受信機が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車のコントロール部分を動かします。
- サーボホーン=サーボと車のコントロール部分をつなぐ部品の1つです。十字型や円型、棒型などいろいろな形、大きさがあり、つけ変えることができます。

RADIO CONTROL UNIT

Any of the 2 channel, 2 servo R/C units shown can be used in this model.

FUNKFERNSTEUERUNG - RC-ANLAGE

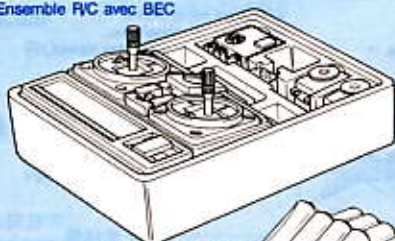
Für das Modell wird eine 2-Kanal-Digital-Proportional-Fernsteuerung mit Batterie-Eliminator (BEC) vorgeschlagen. Die Standard-RC-Anlage, die mit dem separat angebotenen Batterie-Eliminator kombiniert wird, kann ebenfalls verwendet werden.

ENSEMBLE DE RADIO COMMANDE

Un ensemble R/C proportionnel à 2 voies pourvu d'un éliminateur de batterie (BEC) est suggéré pour l'équipement de ce modèle. Un ensemble R/C standard, ou un ensemble combiné avec un BEC disponible séparément peuvent également être utilisés.

When Using a BEC System R/C Unit
Bei Verwendung der BEC RC Einheit
En Utilisant un Ensemble R/C avec BEC

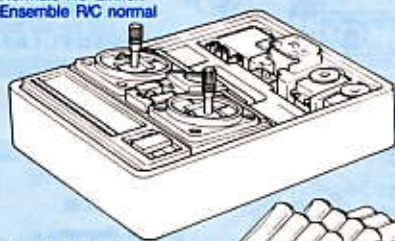
BEC system R/C unit
BEC RC Einheit
Ensemble R/C avec BEC



Batteries for transmitter
Batterien für Sender
Batteries pour l'émetteur

When Using Normal R/C Unit
Bei Verwendung einer Normalen RC Einheit
En Utilisant un Ensemble R/C Normal

Normal R/C unit
Normale RC Einheit
Ensemble R/C normal



Batteries for transmitter
and receiver
Batterien für Sender
und Empfänger
Batteries pour l'émetteur et le récepteur

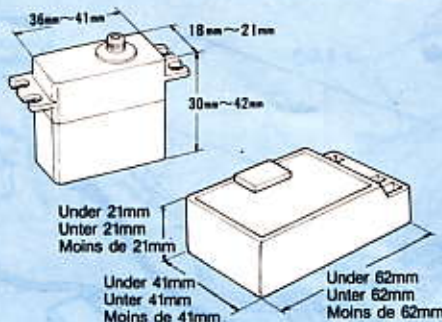
When Adding a Battery Eliminator to a Normal R/C Unit
Bei Verwendung des Batterie-Eliminators und Normalen RC Einheit
En Ajoutant un Eliminateur de Batterie à l'ensemble R/C Normal

Normal R/C unit
Normale RC Einheit
Ensemble R/C normal



Batteries for transmitter
Batterien für Sender
Batteries pour l'émetteur
Battery eliminator
Batterie-Eliminator
Eliminateur de batterie

**SUITABLE SERVO AND RECEIVER SIZE
GRÖSSE DER SERVO'S UND DES EMPFÄNGERS
DIMENSIONS MAX. DES SERVO'S ET
DU RECEPTEUR**



BATTERY ELIMINATOR

The battery eliminator allows the receiver to get its power from the running battery. Make sure to use the correct battery eliminator for your receiver. Tamiya offers battery eliminators for Acorns, Sanwa, Futaba, JR, and KO type R/C units.

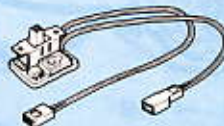
BATTERIE-ELIMINATOR

Der Batterie-Eliminator ermöglicht die Entnahme des Stroms für den Empfänger aus dem Fahr-Akku. Stellen Sie sicher, ein passende Batterie-Eliminator für Ihren Empfänger zu verwenden. Erhältlich sind Batterie-Eliminators für Acorns, Sanwa, Futaba, JR und KO RC Einheiten.

ELIMINATEUR DE BATTERIE

Ce système permet d'alimenter le récepteur par la batterie de propulsion. Assurez-vous si vous utilisez correctement l'éliminateur de batterie pour votre récepteur. Tamiya offre les éliminateurs de batterie pour ensembles R/C type Acorns, Sanwa, Futaba, JR, et KO.

Battery eliminator
A-Anschluss
Eliminateurs de batterie



POWER SOURCE

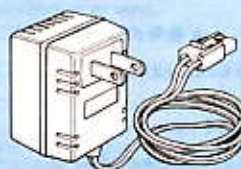
★ This kit is designed to use the Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack battery sold separately. The Tamiya Ni-Cd 7.2V-1200mAh regular battery can also be used.

STROMQUELLEN

★ Für diesen Bausatz benötigt man das 7,2V Racing Pack, das gesondert angeboten wird. Die Tamiya Ni-Cd 7,2V-1200mAh Batterie kann auch verwendet werden.

BATTERIE DE PROPULSION

★ Ce modèle est conçu pour être alimenté avec une batterie Ni-Cd Tamiya de 7,2 V/1200mAh Racing, disponible séparément. Il est aussi possible d'utiliser une batterie Ni-Cd Tamiya de 7,2 V/1200mAh Standard.



Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack
Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack
Batterie Tamiya Ni-Cd
7.2 V. Racing

FOR
MAXIMUM
PERFORMANCE
USE ONLY
TAMIYA NI-CD
BATTERIES.



TAMIYA NI-CD BATTERIES

The optional Tamiya Ni-Cd battery contains cells of 1200mAh capacity and can be recharged more than 500 times. For maximum performance, use only Tamiya Ni-Cd batteries.

TAMIYA NI-CD BATTERIEN

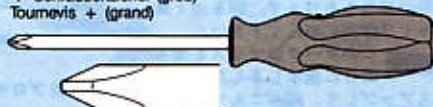
Die Tamiya Ni-Cd Batterie hat Zellen mit einer Kapazität von 1200mAh und kann über 500mal geladen werden. Um Höchstleistungen zu erreichen, nur Tamiya Ni-Cd Akkus verwenden.

BATTERIES NI-CD TAMIYA

Les batteries Ni-Cd Tamiya sont composées d'éléments de 1200mAh et peuvent être rechargées plus de 500 fois. Pour obtenir les meilleures performances, utiliser uniquement les batteries Tamiya.

**TOOLS REQUIRED
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILS REQUIS**

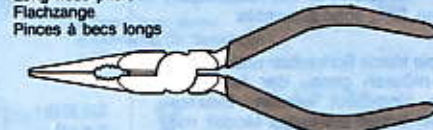
+ Screwdriver (large)
+ Schraubenzieher (groß)
Tournevis + (grand)



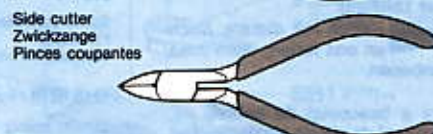
+ Screwdriver (medium)
+ Schraubenzieher (mittel)
Tournevis + (moyen)



Long nose pliers
Flachzange
Pinces à becs longs



Side cutter
Zwickzange
Pinces coupantes



Tweezers
Pinzette
pincettes



Modelling knife
Modelliermesser
Couteau de modélisme



Tamiya Color



PAINTING

Painting is an important point in finishing your model. Refer to the instructions for painting details. Paint chassis and body prior to assembly using plastic paints.

BEMALUNG

Das Lackieren ist ein wichtiger Punkt bei der Fertigstellung des Modells. Detailbemalung siehe nachfolgende Seiten. Vor dem Zusammenbau Chassis und Karosserie mit Plastik-Farben bemalen.

PEINTURE

La peinture est un point très important dans la finition de votre modèle. Se référer aux instructions pour le détails de peinture. Utilisez les peintures pour maquettes plastiques pour la carrosserie et le châssis avant d'assembler.

COMPOSITION OF BEC DIGITAL PROPORTIONAL SYSTEM

1. Transmitter : Serves as a control box. Stick movements are transformed into radio wave signals which are transmitted through the antenna.
2. Receiver equipped with battery eliminator : Receiver and servos obtain power from the car's running battery. For receivers without BEC, a separate battery eliminator unit is required.
3. Servos : Servo transforms signals received by the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSETZUNG DER BEC RC-ANLAGE

1. Sender : Hebelbewegungen werden in Funkwellen umgesetzt und geben über einen Empfänger Impulse an die im Auto eingebauten Servos.
2. Empfänger mit A-Anschluß : Der Empfänger erhält Signale vom Sender. Der Strom für den Empfänger wird aus dem Fahr-Akku genommen. Für Empfänger ohne BEC muß ein separater A-Anschluß eingebaut werden. (BEC=Akku-Anoden-Netzanschluß)
3. Servos : Signale vom Empfänger werden im Servo mechanisch übersetzt.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C AVEC BEC

1. Emetteur : Il sert de "boîte de commande"; les mouvements des manches génèrent des signaux diffusés par l'antenne.
2. Récepteur équipé d'un BEC : Le récepteur et les servos sont alimentés par la batterie de propulsion. Pour les récepteurs sans BEC incorporé, un circuit séparé est nécessaire.
3. Servos : Les servos transforment les signaux reçus de récepteur en mouvements mécaniques.

作前にかならず
お読み下さい。

Read before assembly.
Erst lesen - dann bauen.
Lisez avant l'assemblage.



★お買い求めの際、また組立ての前には必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談下さい。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んで下さい。

■ **グリス** このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんで下さい。

★ There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

■ Apply grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★ Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

■ Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★ Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

■ Graisser les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

CHECKING R/C EQUIPMENT (See right.)

- ① Install battery.
- ② Extend antenna.
- ③ Loosen and extend.
- ④ Fully charged battery.
- ⑤ Switch on.
- ⑥ Switch on.
- ⑦ Keep sticks in neutral.
- ⑧ Trim levers in neutral.
- ⑨ Servos in neutral position.

ÜBERPRÜFEN DER RC-ANLAGE (Siehe Bild rechts.)

- ① Batterien einlegen.
- ② Ausziehbare Antenne.
- ③ Aufwickeln und langziehen.
- ④ Voll aufgeladene Batterie.
- ⑤ Schalter ein-aus.
- ⑥ Schalter ein-aus.
- ⑦ Hebel in Mittelstellung.
- ⑧ Trimmhebel neutral stellen.
- ⑨ Dies ist die Neutralstellung der Servos.

VERIFICATION DE L'EQUIPEMENT R/C (Voir à droite.)

- ① Mettre en place la batterie.
- ② Déployer l'antenne.
- ③ Dérouler et déployer le fil.
- ④ Chargez complètement la batterie.
- ⑤ Mettre en contact.
- ⑥ Mettre en contact.
- ⑦ Mettre les manches au neutre.
- ⑧ Placer les trims au neutre.
- ⑨ Les servos doivent être au neutre.

1 (受信機用電源を共用する場合) When eliminating receiver batteries Bei Einsparung der Empfänger-Batterien En éliminant un accu de réception

(BECプロポ)

BEC system receiver
BEC-Empfänger
Récepteur BEC

3段変速 スイッチ

Speed controller
Fahrregler
Variateur de vitesse

(一般型プロポ)

Normal receiver
Bei Einsparung der
Empfänger-Batterien
En utilisant un
récepteur normal

3段変速 スイッチ

Speed controller
Fahrregler
Variateur de vitesse

(受信機用バッテリーを使用する場合)

When using receiver batteries
Bei Verwendung von Empfänger-Batterien
En utilisant un accu de réception

★受信機用バッテリー
★ Receiver batteries
★ Batterien für Empfänger
★ Accu de réception

※の部品はキットに含まれません。

Parts marked * are not in kit.
Teile mit * sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées * ne sont pas inclus dans le kit.

★ショートしないようにテープでカバーします。
★ Insulate with tape to prevent short circuit.
★ Isolieren, um Kurzschluss zu vermeiden.
★ Isoler les fils pour empêcher un court-circuit.

★受信機(BEC)
★ Receiver
★ Empfänger
★ Récepteur

★サーボはサーボホーンをはずしておきます。
★ Remove servo horns.
★ Servohörner abnehmen.
★ Retirer le palonnier des servos.

★受信機スイッチ
★ Receiver switch
★ Empfänger-Schalter
★ Interrupteur de la réception

★ショートしないようにテープでカバーします。
★ Insulate with tape to prevent short circuit.
★ Isolieren, um Kurzschluss zu vermeiden.
★ Isoler les fils pour empêcher un court-circuit.

★受信機
★ Receiver
★ Empfänger
★ Récepteur

★サーボはサーボホーンをはずしておきます。
★ Remove servo horns.
★ Servohörner abnehmen.
★ Retirer le palonnier des servos.

★レギュレーター
★ Battery eliminator
★ A-Anschluss
★ Eliminateur de batterie

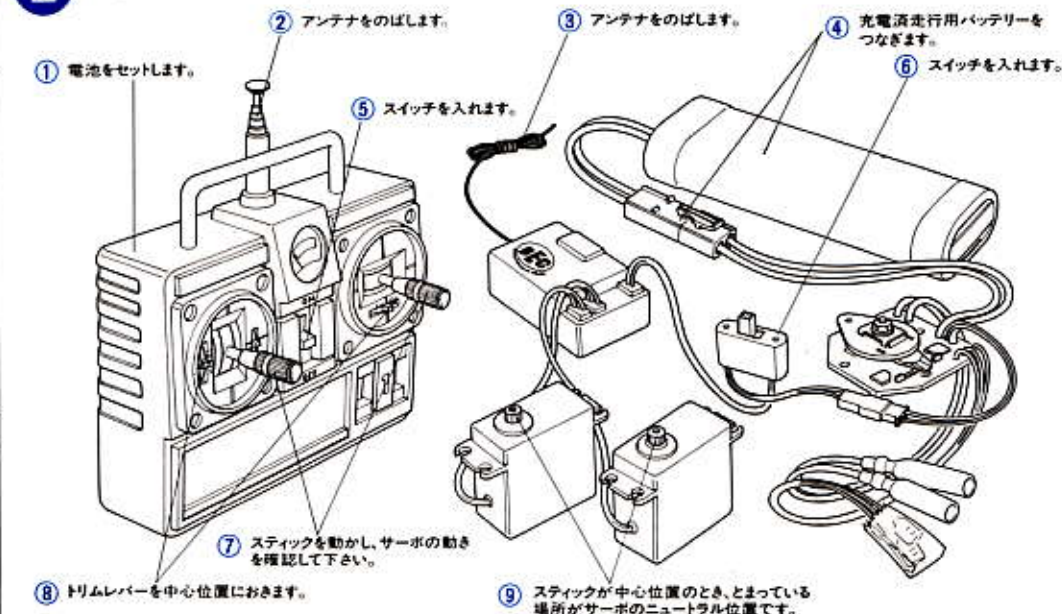
★受信機
★ Receiver
★ Empfänger
★ Récepteur

★サーボはサーボホーンをはずしておきます。
★ Remove servo horns.
★ Servohörner abnehmen.
★ Retirer le palonnier des servos.

★受信機スイッチ
★ Receiver switch
★ Empfänger-Schalter
★ Interrupteur de la réception

2 (RCメカのチェック)

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立て下さい。



① 電池をセットします。

② アンテナをのばします。

③ アンテナをのばします。

④ 充電済走行用バッテリーをつなぎます。

⑥ スイッチを入れます。

⑤ スイッチを入れます。

⑦ スティックを動かし、サーボの動きを確認して下さい。

⑧ トリムレバーを中心位置におきます。

⑨ スティックが中心位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。

3 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)

(Screw bag A)
(Schraubenbeutel A)
(Sachet de vis A)

BA6・×2 3mmワッシャー
Washer
Scheibe
Rondelle

(ビス袋詰 B)

(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)

BB1・×3 3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis

(ビス袋詰 C)

(Screw bag C)
(Schraubenbeutel C)
(Sachet de vis C)

BC1・×1 2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis

4 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)

(Screw bag A)
(Schraubenbeutel A)
(Sachet de vis A)

BA6・×3 3mmワッシャー
Washer
Scheibe
Rondelle

(ビス袋詰 B)

(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)

BB1・×2 3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis

BB2・×1 3×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis

5 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 C)

(Screw bag C)
(Schraubenbeutel C)
(Sachet de vis C)

BC3・×1 2×4mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BC7・×1 2mmワッシャー
Washer
Scheibe
Rondelle

(工具・ロッド袋詰)

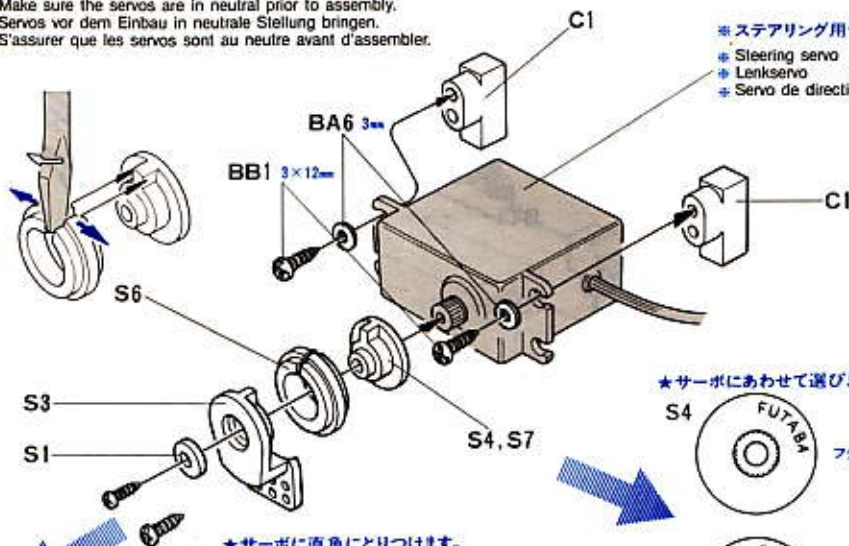
(Rod bag)
(Gestänge-Beutel)
(Sachet des tringleries)

BT4・×1 レジスタプレート
Resistor plate
Widerstands-Platte
Plaque de la résistance

BT5・×1 レジスタカバー
Resistor cover
Abdeckung des Widerstandes
Couvercle de la résistance

3

- ★ニュートラル調節をいたしました組み立てます。
★Make sure the servos are in neutral prior to assembly.
★Servos vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que les servos sont au neutre avant d'assembler.



- ※ステアリング用サーボ
※Steering servo
※Lenkservo
※Servo de direction

★サーボにあわせて選びます。

S4 FUTABA フタバ FUTABA

S7 SANWA SANWA
ACOMS ACOMS
JR JR
KO KO

★サーボに直角にとりつけます。



- ★Attach as shown with servo in neutral.
★Bei Servo-Neutralstellung anbringen.
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

- ★Use one matched to servo.
★Den zum Servo passende Sockel aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.

4

- ★ニュートラル調節をいたしました組み立てます。
★Make sure the servos are in neutral prior to assembly.
★Servos vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que les servos sont au neutre avant d'assembler.

※サーボホーン

- ※ Servo horn
※ Servohorn
※ Palonnier du servo



- ★14mmの穴を使用します。
★Use hole 14mm from axis.
★Loch 14mm von der Achse.
★Utiliser un entre-axe de 14mm.

切りとります。

Cut off.
Wegschneiden.
Couper.

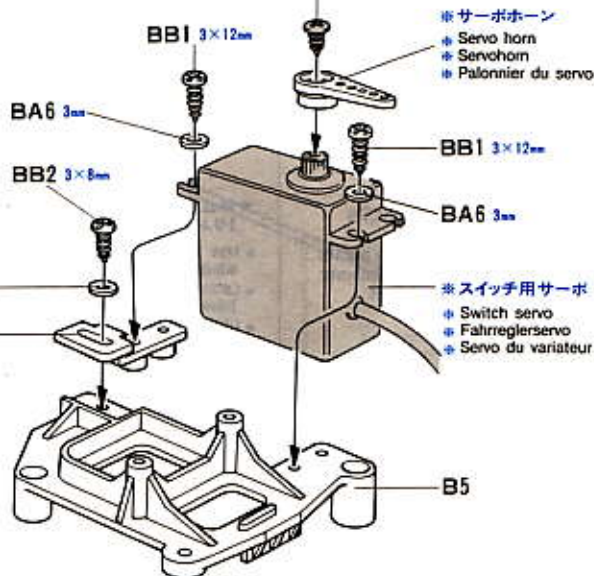
★サーボと平行にとりつけます。



- ★Attach parallel to servo.
★Servohorn gem. Abb. anbringen.
★Fixer parallèlement au servo.

※サーボホーン止めビス

- ※ Servo horn screw
※ Schraube für Servohorn
※ Vis du palonnier

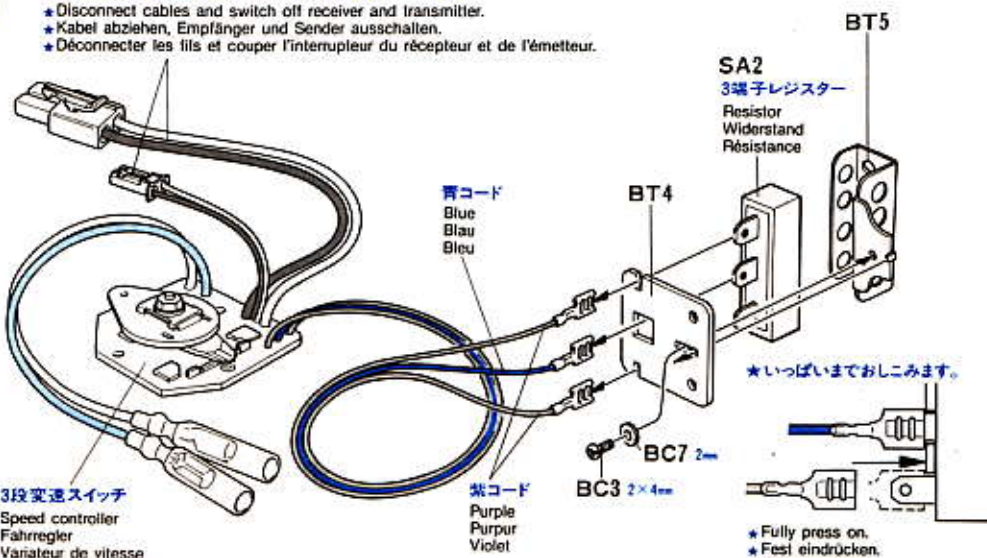


- ※サーボホーン
※ Servo horn
※ Servohorn
※ Palonnier du servo

- ※スイッチ用サーボ
※ Switch servo
※ Fahrreglerservo
※ Servo du variateur

5

- ★各コードをはずし、送・受信機のスイッチを切ってください。
★Disconnect cables and switch off receiver and transmitter.
★Kabel abziehen, Empfänger und Sender ausschalten.
★Déconnecter les fils et couper l'interrupteur du récepteur et de l'émetteur.



SA2 3端子レジスタ
Resistor
Widerstand
Résistance

★いっぱいまでおしこみます。

- ★ Fully press on.
★ Fest eindrücken.
★ Presser à fond.

6 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ㊸)
(Screw bag ㊸)
(Schraubenbeutel ㊸)
(Sachet de vis ㊸)

3×12mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
BB1・×2

(工具・ロッド袋詰)
(Rod bag)
(Gestänge-Beutel)
(Sachet des tringleries)

BT1・×1 スイッチロッド
Speed control rod
Fahrregler-Gestänge
Tringlerie de cde du
variateur de vitesse

(スイッチには接点グリスを)
スピードコントロールスイッチの
接点部分にはタミヤ接点グリスを
たっぷりつけて下さい。火花の発
生による接触不良を防ぎ、電流の
流れをよくします。

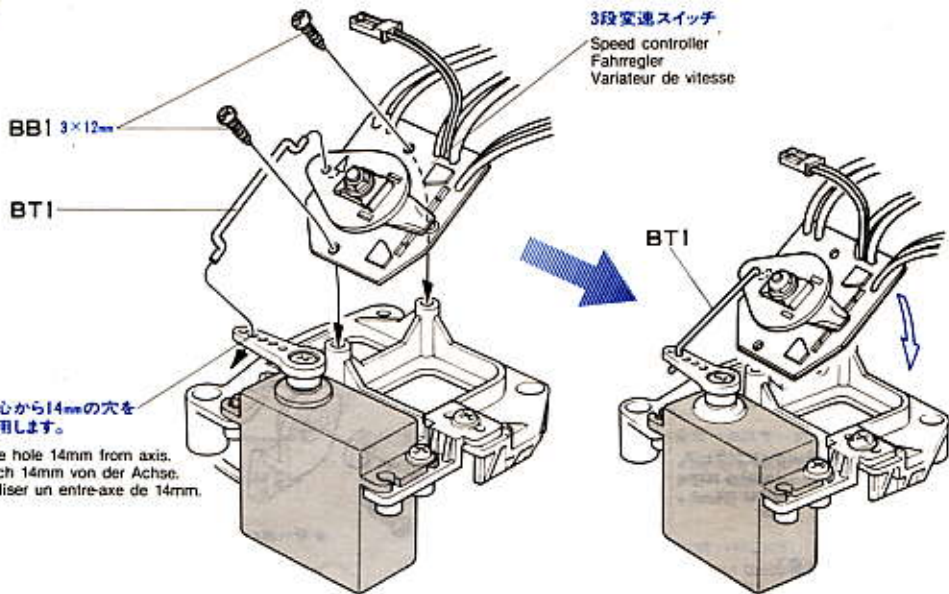


SWITCH LUBRICANT
Apply switch lubricant on contact
points of controller for good current
flow.

SCHALTER-SCHMIERMITTEL
Schalter-Schmiermittel auf die Kon-
takte des Fahrreglers schützt vor
schlechtem Kontakt.

NETTOYANT POUR CONTACTS
ELECTRIQUES
Appliquer du nettoyant sur les points
de contact du variateur pour assurer
un passage franc du courant.

6

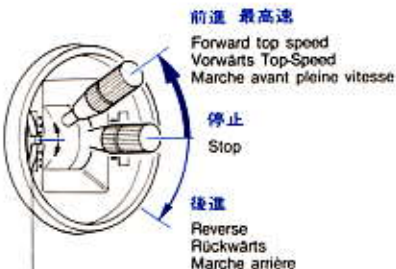


★中心から14mmの穴を
使用します。
★ Use hole 14mm from axis.
★ Loch 14mm von der Achse.
★ Utiliser un entre-axe de 14mm.

3段変速スイッチ
Speed controller
Fahrregler
Variateur de vitesse

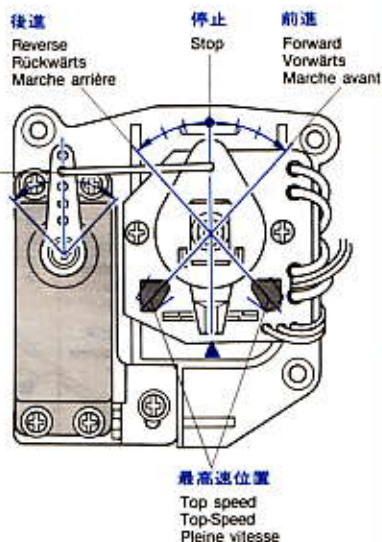
7

(スイッチのポジション)
Position of speed controller
Einbauage des Fahrreglers
Position du variateur de vitesse



★停止位置の少しのズレは
トリムレバーで調節します。
★ Use trim levers for final
adjustments.
★ Letzte Angleichungen mit
Trimmhebel durchführen.
★ Utiliser le trim pour les régle-
ges définitifs.

★最高速の位置に届かない
場合は外側の穴にとりつ
けて下さい。
★ If arm does not reach
top speed, adjust to hole
further from axis.
★ Wird die Hebelstellung
"Höchstgeschwindigkeit"
nicht erreicht, ein Loch nä-
her am Drehpunkt
einhängen.
★ Si le bras n'atteint pas la
pleine vitesse, connecter
dans un autre trou.



8 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ㊸)
(Screw bag ㊸)
(Schraubenbeutel ㊸)
(Sachet de vis ㊸)

3×8mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
BB2・×3

(ビス袋詰 ㊸)
(Screw bag ㊸)
(Schraubenbeutel ㊸)
(Sachet de vis ㊸)

2×8mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BC2・×2

2mm ナット
Nut
Mutter
Ecrou
BC6・×2

2mm ワッシャー
Washer
Scheibe
Rondelle
BC7・×2

タミヤの総合カタログ

タミヤの全製品を詳しく解説した総合カタログは年
に1回発行。ご希望の方は模型店でおなじみ下さい。

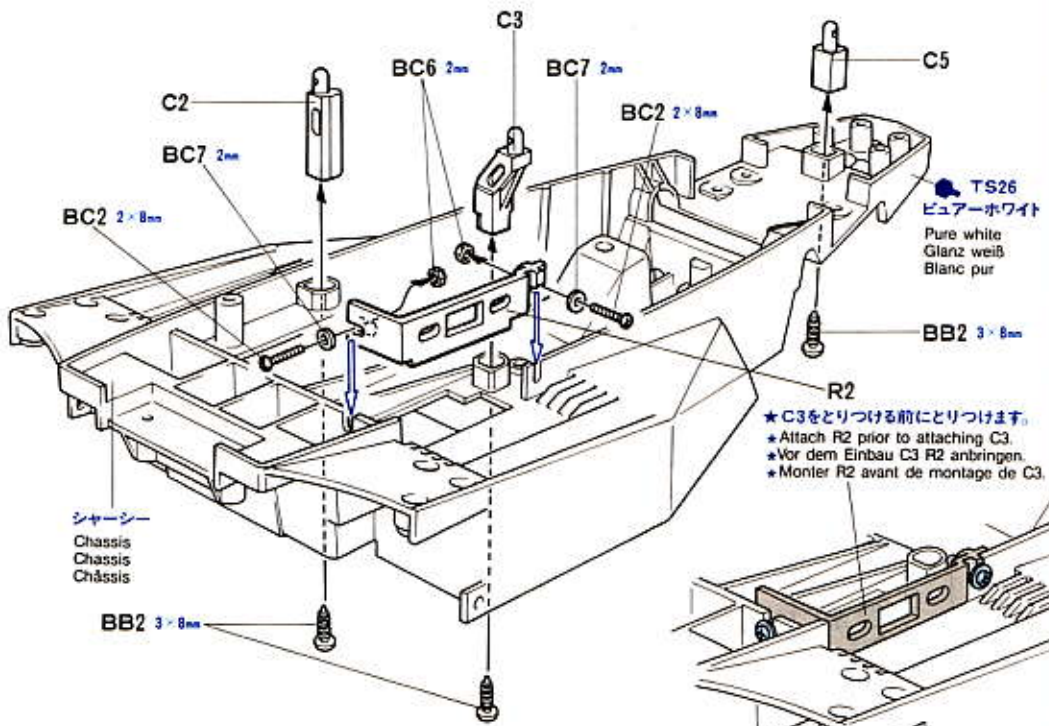
TAMIYA COLOR CATALOGUE

The latest in cars, boats, tanks and ships.
Motorized, radio controlled and museum
quality models are all shown in full color in
Tamiya's latest catalogue. At your nearest
hobby supply house.

8

は塗装指示のマークです。
Paint color.
Farbgebung.
Couleurs de peinture.

シャーシーは部品をつける前に塗装して下さい。
Paint chassis and body prior to assembly.
Vor Zusammenbau Karosserie bemalen.
Peindre le châssis et la carrosserie avant d'assembler.



★C3をとりつける前にとりつけます。
★ Attach R2 prior to attaching C3.
★ Vor dem Einbau C3 R2 anbringen.
★ Monter R2 avant de montage de C3.

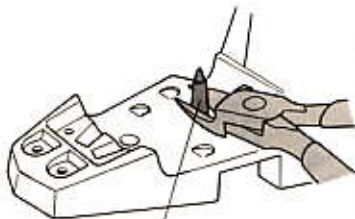
TS26
ビュアーホワイト
Pure white
Glanz weiß
Blanc pur

9 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

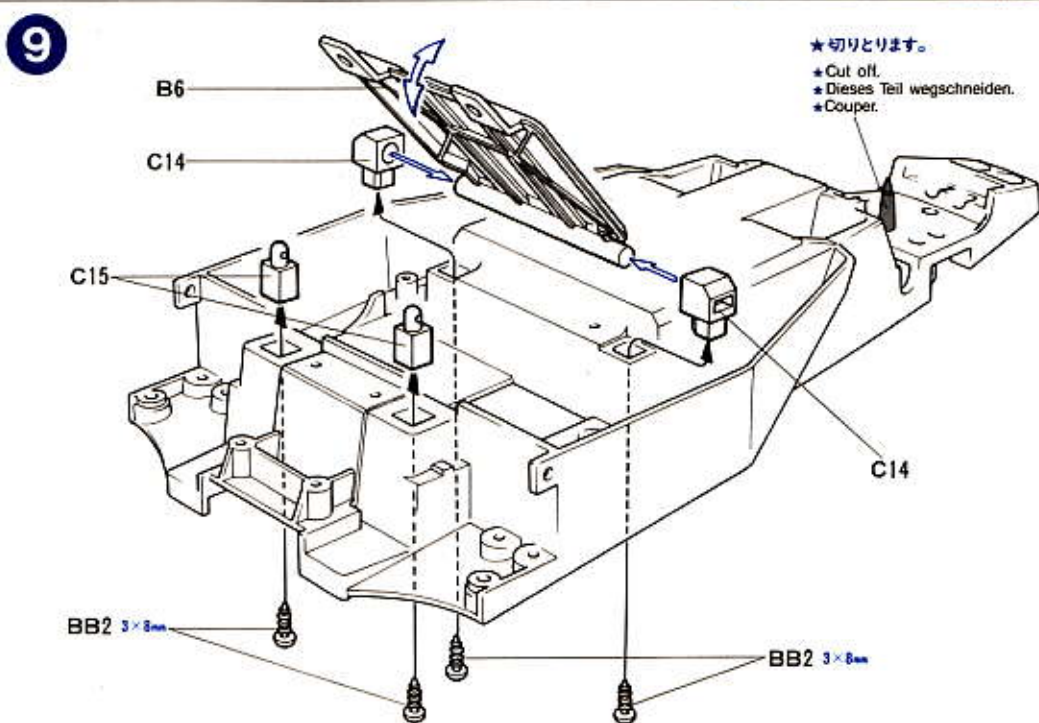
(ビス袋詰B)
(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)

3×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
BB2・×4

〈不要部分の切りとり〉
REMOVE UNNECESSARY PARTS
UNBENÖTIGTE TEILE ENTFERNEN
ENLEVER LES PIECES INUTILES



★切りとります。
★ Cut off.
★ Dieses Teil wegschneiden.
★ Couper.



★切りとります。
★ Cut off.
★ Dieses Teil wegschneiden.
★ Couper.

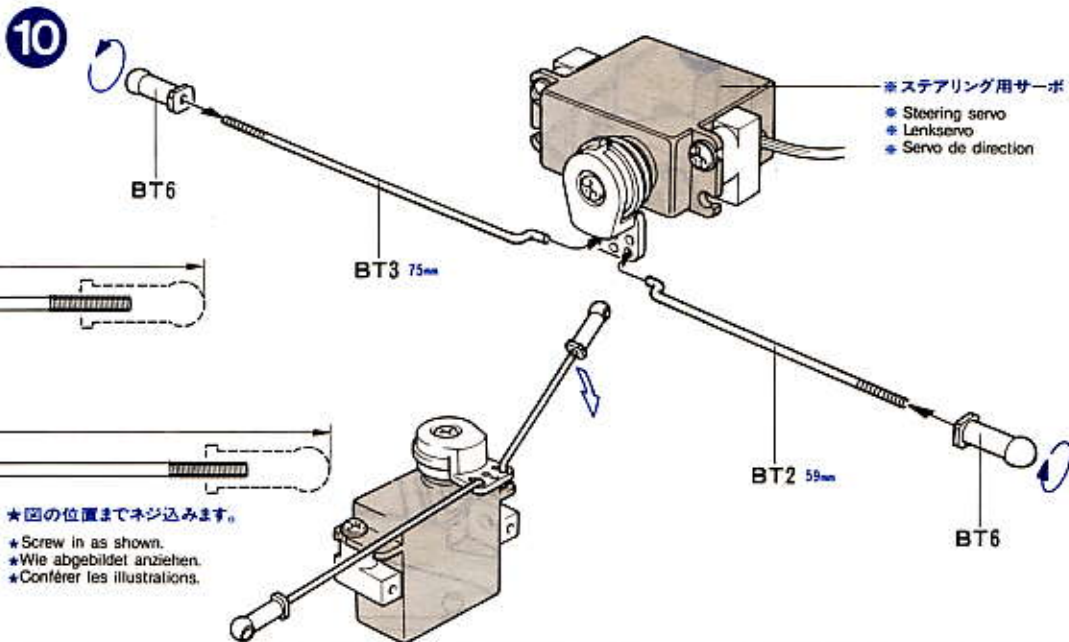
10 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(工具・ロッド袋詰)
(Rod bag)
(Gestänge-Beutel)
(Sachet des tringleries)

アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
BT6・×2

BT2・×1 59mmロッド
Rod
Gestänge
Barre

BT3・×1 75mmロッド
Rod
Gestänge
Barre



★図の位置までネジ込みます。
★ Screw in as shown.
★ Wie abgebildet anziehen.
★ Conferer les illustrations.

※ステアリング用サーボ
※ Steering servo
※ Lenkservo
※ Servo de direction

11 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰A)
(Screw bag A)
(Schraubenbeutel A)
(Sachet de vis A)

3mmワッシャー
Washer
Scheibe
Rondelle
BA6・×2

(ビス袋詰B)
(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)

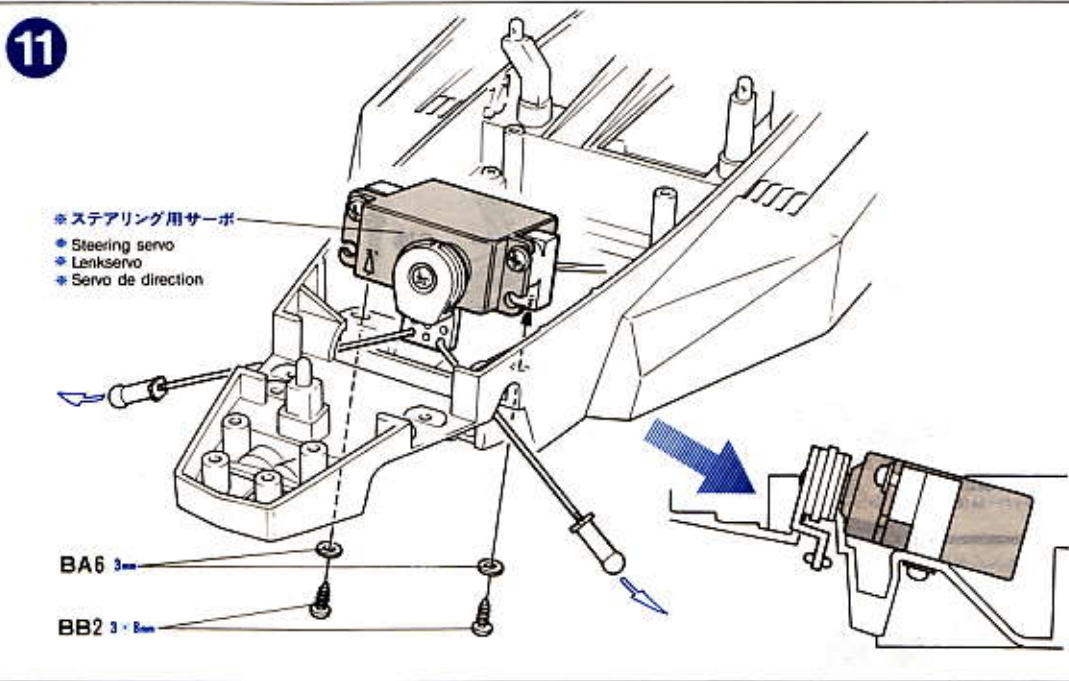
3×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
BB2・×2

モ子ちゃんのRCカイトフック

電動ラジオコントロールの基本から、トラブルチェックまでモ子ちゃんがご案内。運動で覚える電動RCのすべて。ご希望の方は模型店におたずね下さい。

タミヤRCカイトフック

電動ラジオコントロールをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等を詳しく解説。ご希望の方は模型店におたずね下さい。



※ステアリング用サーボ
※ Steering servo
※ Lenkservo
※ Servo de direction

BA6 3mm

BB2 3×8mm

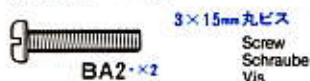
12 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 (B))
(Screw bag (B))
(Schraubenbeutel (B))
(Sachet de vis (B))

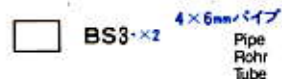
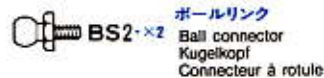
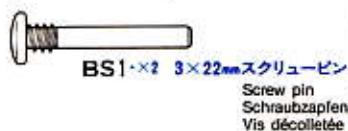


13 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

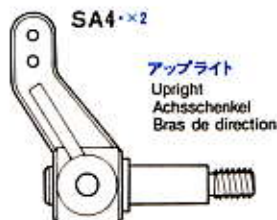
(ビス袋詰 (A))
(Screw bag (A))
(Schraubenbeutel (A))
(Sachet de vis (A))



(シャフト袋詰)
(Shaft bag)
(Achsen-Beutel)
(Sachet des arbres)



(プリスターパック)
(Blister pack)
(Blister-Verpackung)
(Emballage sous blister)



TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

ANGLED TWEEZERS

ツルギピンセット

No. 2803

LONG NOSE w/CUTTER

ラジオペンチ

No. 2802

SIDE CUTTER for PLASTIC

精密ニッパー
(プラスチック用)

No. 2801

(+)SCREWDRIVER-L

プラスドライバー-L (5×100)

No. 2806

(+)SCREWDRIVER-M

プラスドライバー-M (4×75)

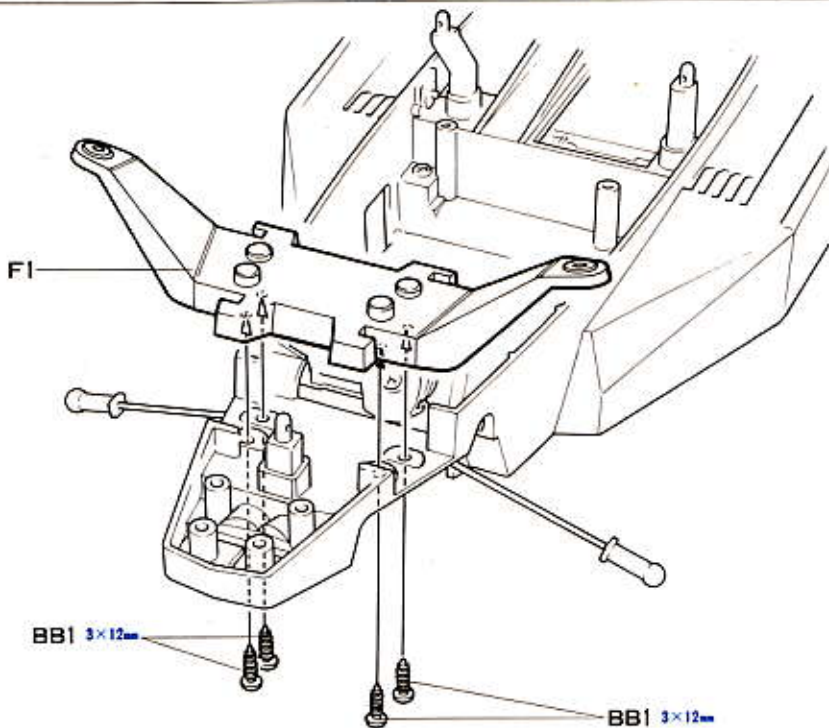
No. 2807

(-)SCREWDRIVER-M

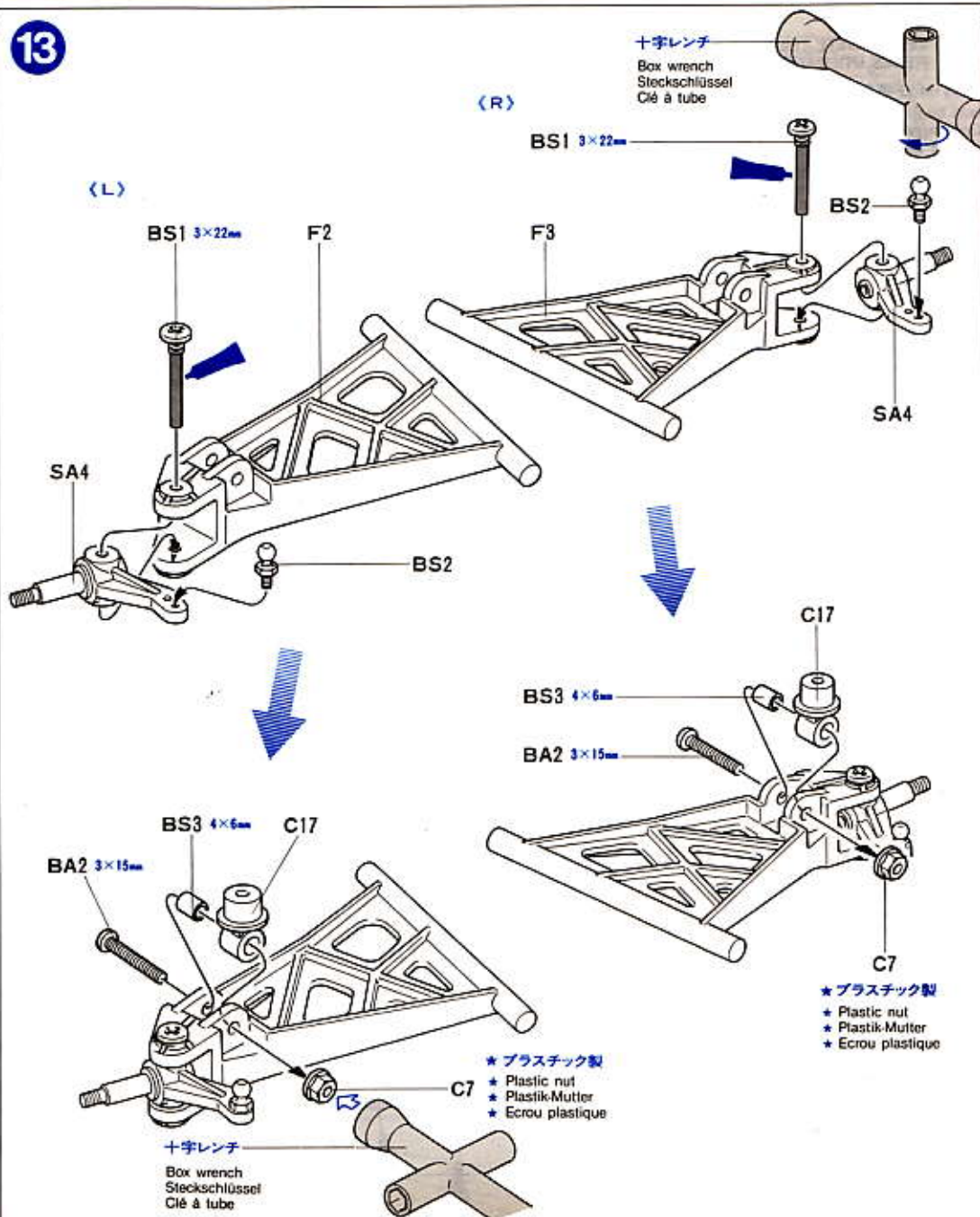
マイナスドライバー-M (4×75)

No. 2808

12



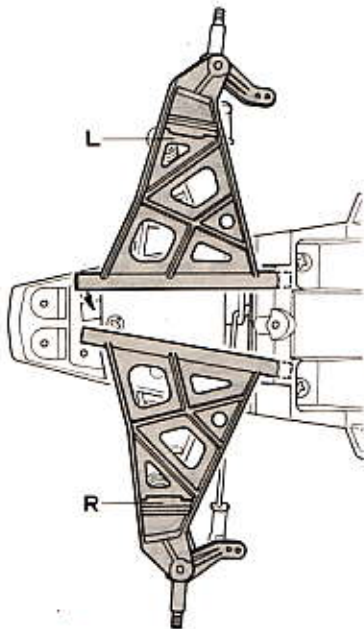
13



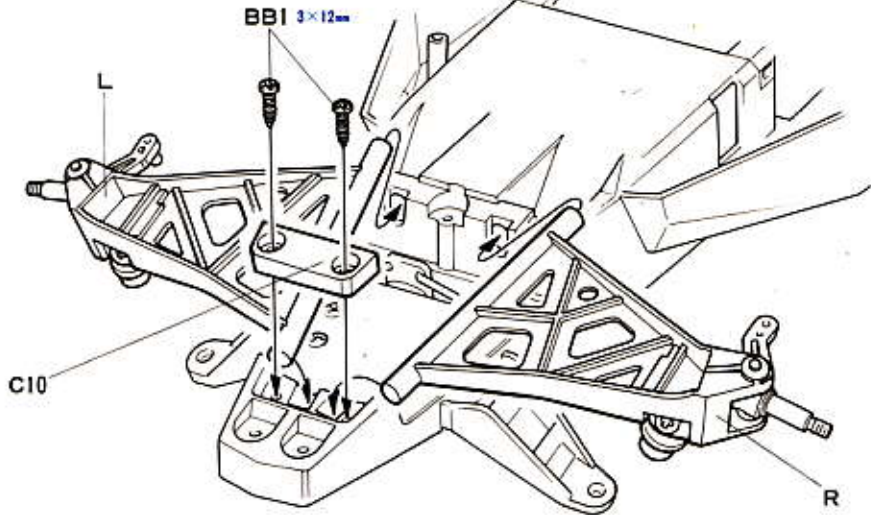
14 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰B)
(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)

3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
BB1×2



14



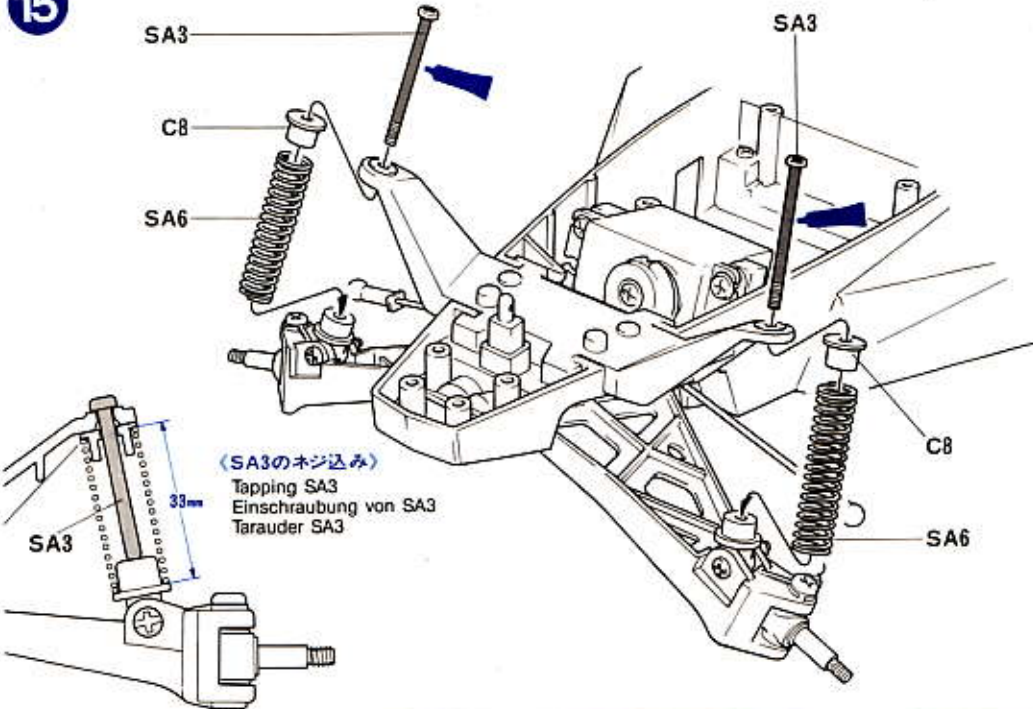
15 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ブリストパック)
(Blister pack)
(Blister-Verpackung)
(Emballage sous blister)

SA3×2 ダンパーシャフト
Damper shaft
Dämpferstange
Axe d'amortisseur

SA6×2 Fコイルスプリング
F Coil spring
Vordere Feder
Ressort hélicoïdal avant

15



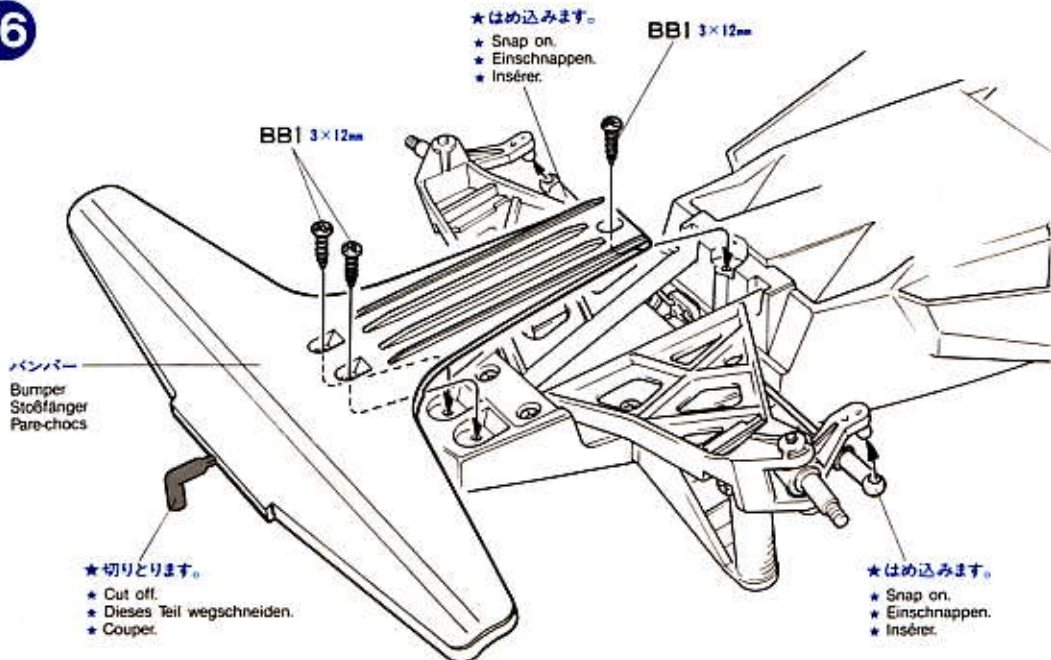
16 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰B)
(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)

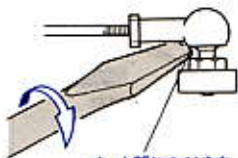
3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
BB1×3

タミヤモリブテングリス
タミヤモリブテングリスは、モリブデンを配合した高性能グリスです。ギヤや軸受け、ジョイント部分などにつけて動きをなめらかにし、摩耗をおさめます。
Formulated for use on R/C vehicles to reduce friction and provide long life to moving parts, gears and joints. Will not liquefy or harden at high or low temperatures and effectively stays on the parts requiring lubrication.

16



〈アジャスターのはずしかた〉
 HOW TO REMOVE ADJUSTER
 ABNAHME DES EINSTELLSTÜCKS
 COMMENT ENLEVER LES CHAPES
 A ROTULE

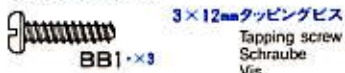


ナット部にかかけます。
 Hook on nut.
 Schraubenzieher auf
 Mutter abstützen.
 Accrocher sur l'écrou.

18 〈使用する小物金具〉
 PARTS USED
 VERWENDETE TEILE
 PIÈCES UTILISÉES

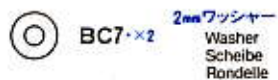
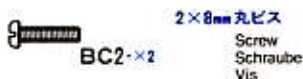
〈ビス袋詰B〉

(Screw bag B)
 (Schraubenbeutel B)
 (Sachet de vis B)



〈ビス袋詰C〉

(Screw bag C)
 (Schraubenbeutel C)
 (Sachet de vis C)

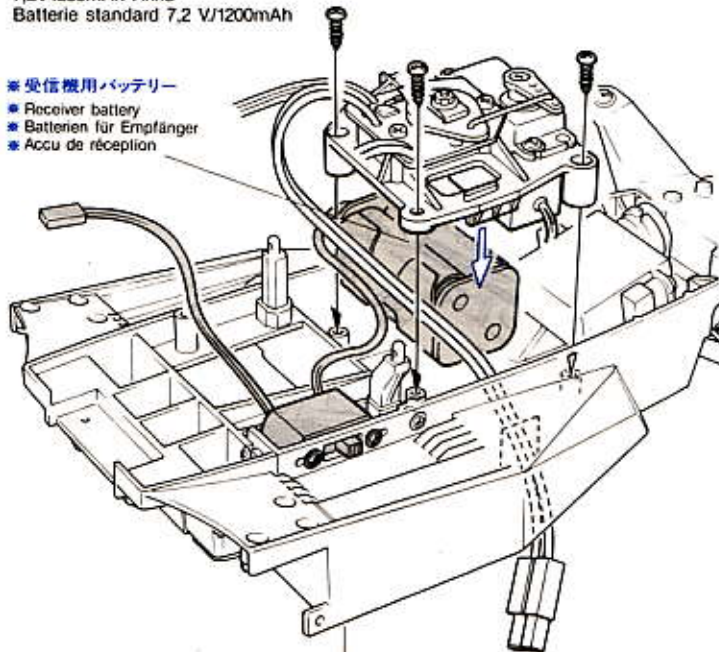


〈受信機用バッテリーの搭載〉
 Installing receiver batteries
 Einbau der Empfänger-Batterien
 Installation de l'accu de réception

〈7.2V-1200バッテリー〉

7.2V-1200mAh battery
 7,2V-1200mAh Akku
 Batterie standard 7,2 V/1200mAh

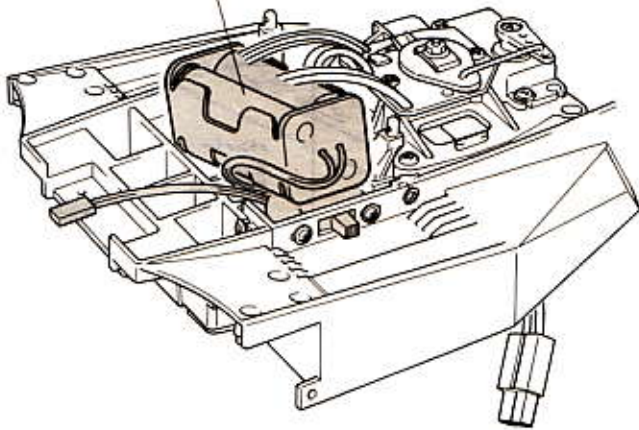
※受信機用バッテリー
 * Receiver battery
 * Batterien für Empfänger
 * Accu de réception



〈7.2Vレーシングバック〉

7.2V Racing Pack
 7,2V Racing Pack
 Batterie Racing 7,2 V.

※受信機用バッテリー
 * Receiver battery
 * Batterien für Empfänger
 * Accu de réception

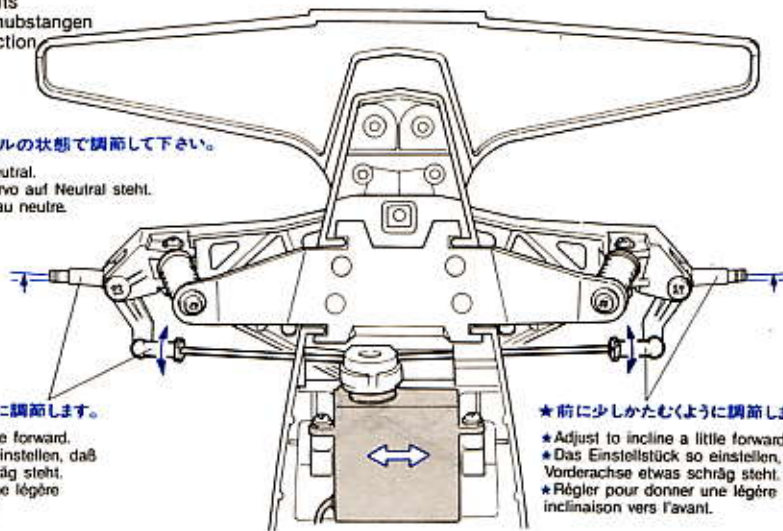


17 〈トーインの調節〉

Steering adjustments
 Einstellung der Schubstangen
 Réglage de la direction

★ステアリングサーボがニュートラルの状態でも調節して下さい。

★Adjust toe-in when servo is in neutral.
 ★Einstellstück einstellen, wenn Servo auf Neutral steht.
 ★Régler le pinçage avec le servo au neutre.



★前に少しかたむくように調節します。

★Adjust to incline a little forward.
 ★Das Einstellstück so einstellen, daß
 Vorderachse etwas schräg steht.
 ★Régler pour donner une légère
 inclinaison vers l'avant.

★前に少しかたむくように調節します。

★Adjust to incline a little forward.
 ★Das Einstellstück so einstellen, daß
 Vorderachse etwas schräg steht.
 ★Régler pour donner une légère
 inclinaison vers l'avant.

18

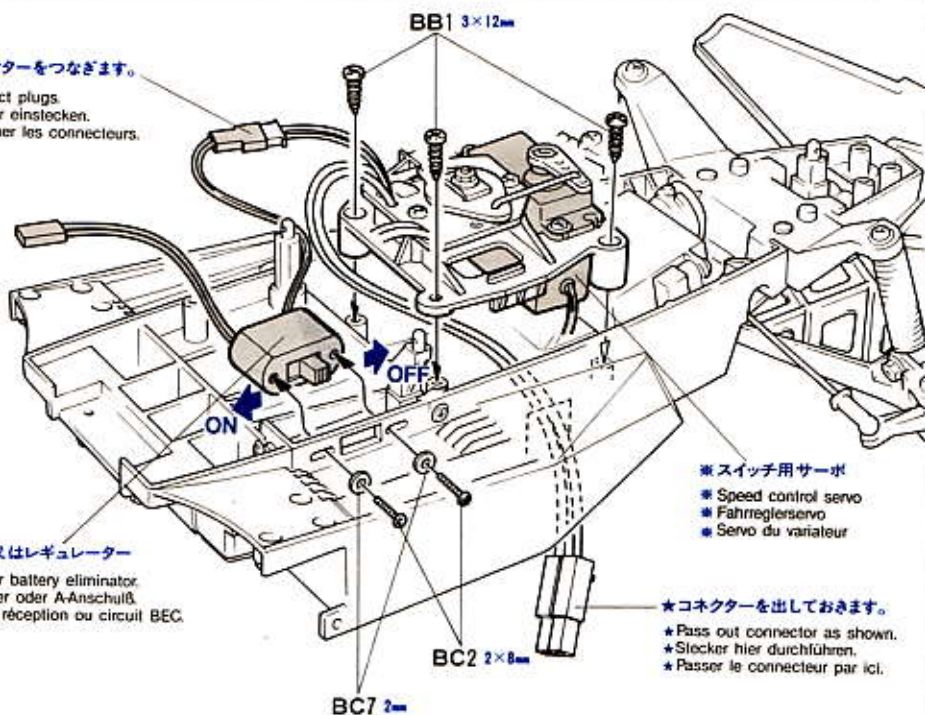
★コネクターをつなぎます。

★Connect plugs.
 ★Stecker einstecken.
 ★Brancher les connecteurs.

※受信機スイッチ又はレギュレーター
 * Receiver switch or battery eliminator.
 * Empfänger-Schalter oder A-Anschluß.
 * Interrupteur de la réception ou circuit BEC.

※スイッチ用サーボ
 * Speed control servo
 * Fahrglerservo
 * Servo du variateur

★コネクターを出しておきます。
 * Pass out connector as shown.
 * Stecker hier durchführen.
 * Passer le connecteur par ici.



19 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

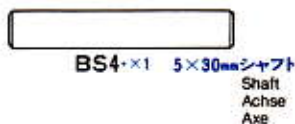
(ビス袋詰◎)
(Screw bag ◎)
(Schraubenbeutel ◎)
(Sachet de vis ◎)



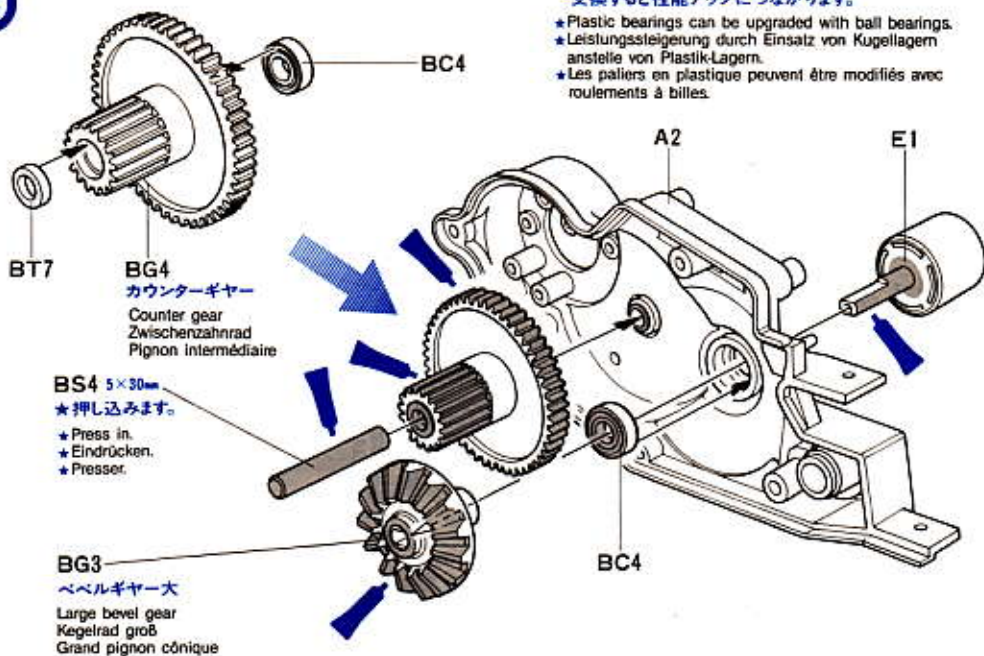
(工具・ロッド袋詰)
(Rod bag)
(Gestänge-Beutel)
(Sachet des tringleries)



(シャフト袋詰)
(Shaft bag)
(Achsen-Beutel)
(Sachet des arbres)



19

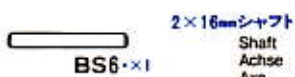
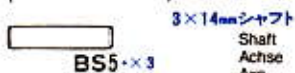


20 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

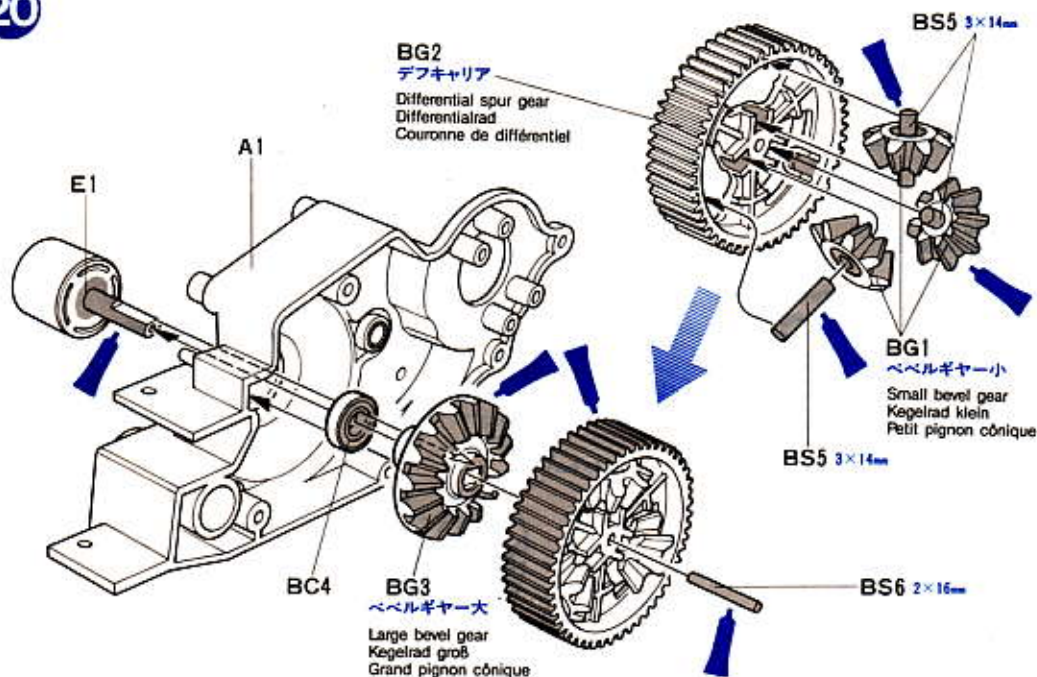
(ビス袋詰◎)
(Screw bag ◎)
(Schraubenbeutel ◎)
(Sachet de vis ◎)



(シャフト袋詰)
(Shaft bag)
(Achsen-Beutel)
(Sachet des arbres)

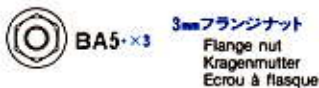


20

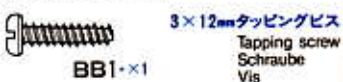


21 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

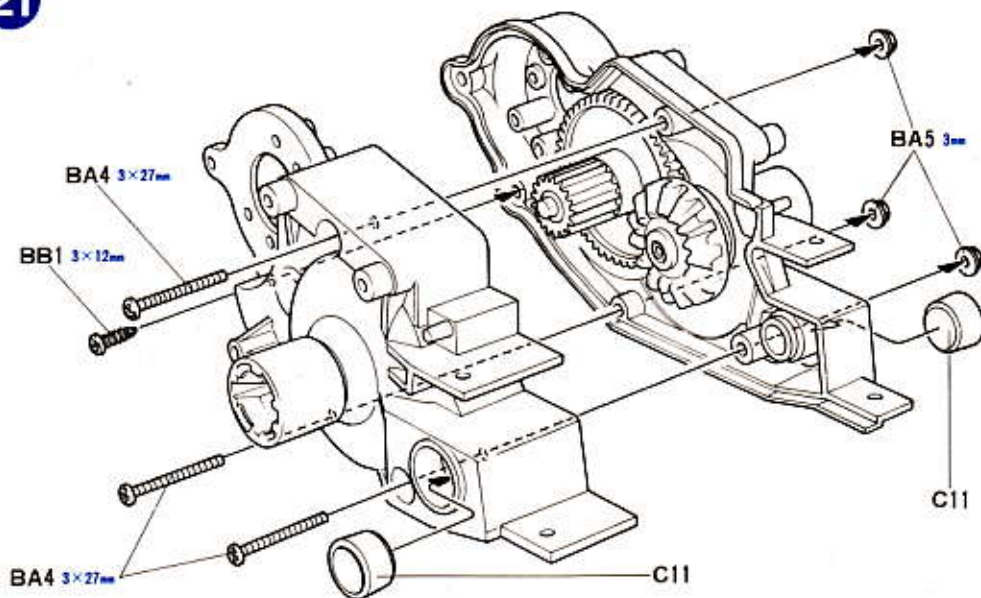
(ビス袋詰Ⓐ)
(Screw bag Ⓐ)
(Schraubenbeutel Ⓐ)
(Sachet de vis Ⓐ)



(ビス袋詰Ⓑ)
(Screw bag Ⓑ)
(Schraubenbeutel Ⓑ)
(Sachet de vis Ⓑ)



21



22 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ㊤)
(Screw bag ㊤)
(Schraubenbeutel ㊤)
(Sachet de vis ㊤)



BA1・×1 3×20mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA5・×1 3mmフランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque

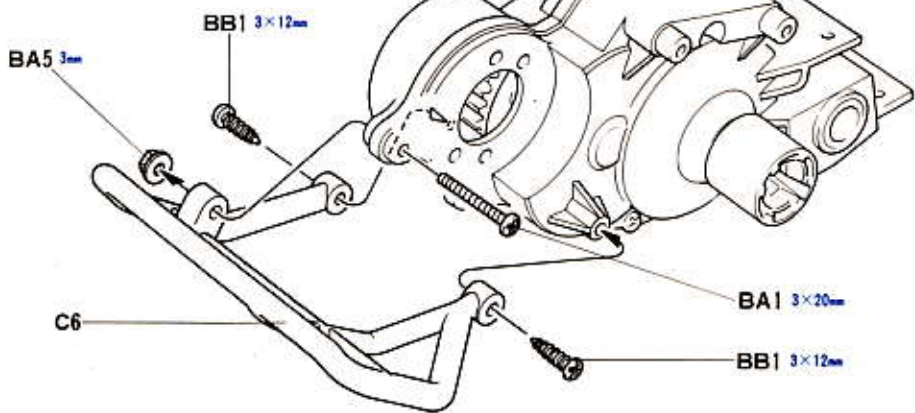
(ビス袋詰 ㊦)
(Screw bag ㊦)
(Schraubenbeutel ㊦)
(Sachet de vis ㊦)



3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis

BB1・×2

22



23 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ㊤)
(Screw bag ㊤)
(Schraubenbeutel ㊤)
(Sachet de vis ㊤)



BA4・×2 3×27mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA6・×2 3mmワッシャー
Washer
Scheibe
Rondelle

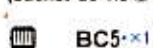
(ビス袋詰 ㊦)
(Screw bag ㊦)
(Schraubenbeutel ㊦)
(Sachet de vis ㊦)



3×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis

BB2・×2

(ビス袋詰 ㊧)
(Screw bag ㊧)
(Schraubenbeutel ㊧)
(Sachet de vis ㊧)



3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

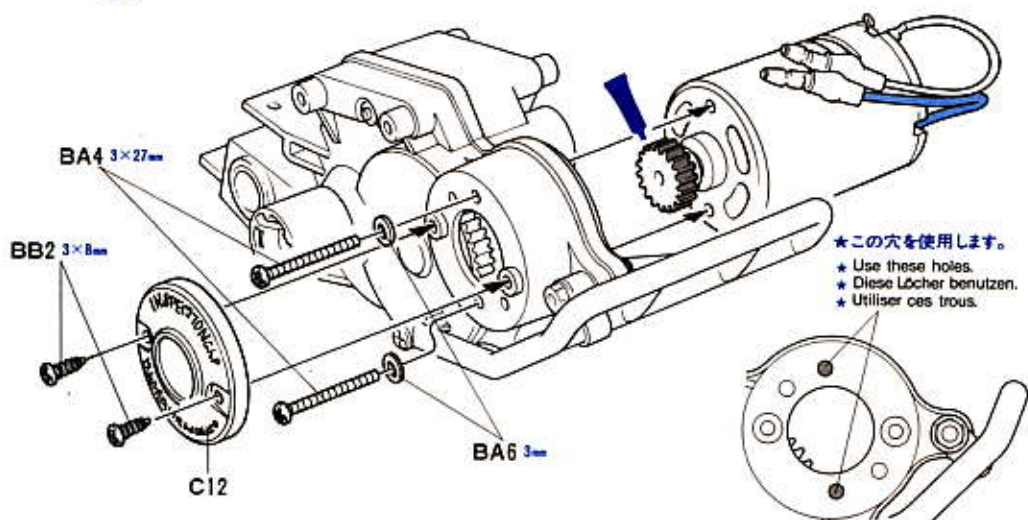
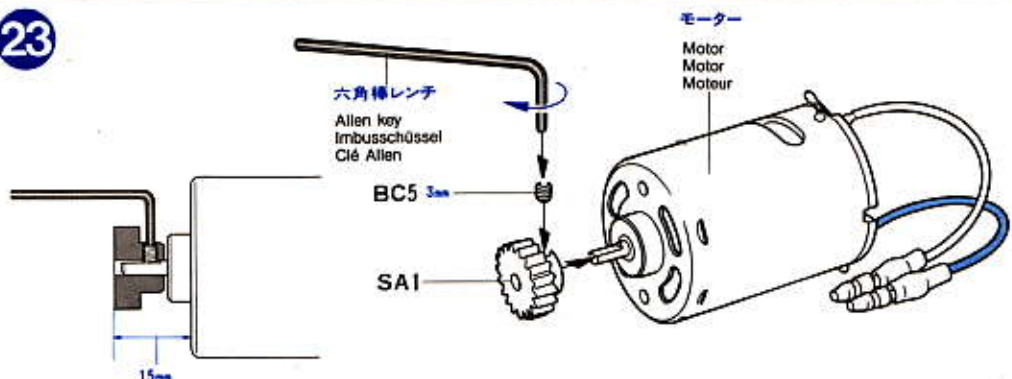
(ブリストアパック)
(Blister pack)
(Blister-Verpackung)
(Emballage sous blister)



18枚ピニオンギヤ
18T Pinion gear
18Z-Ritzel
Pignon moteur 18 dents

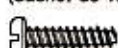
SA1・×1

23



24 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

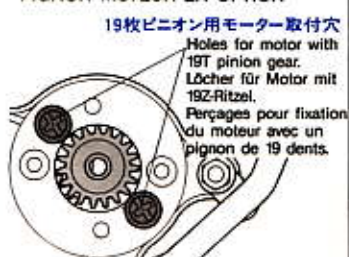
(ビス袋詰 ㊦)
(Screw bag ㊦)
(Schraubenbeutel ㊦)
(Sachet de vis ㊦)



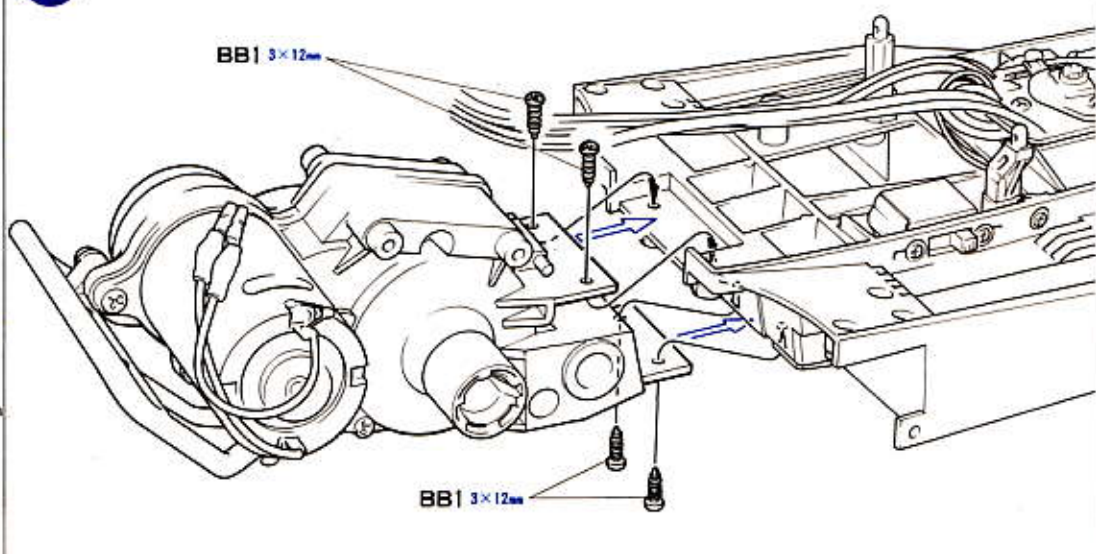
3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis

BB1・×4

<別売のピニオンを使うとき>
OPTIONAL PINION GEAR
WAHLWEISES MOTORRITZEL
PIGNON MOTEUR EN OPTION



24



25

ステアリングサーボ

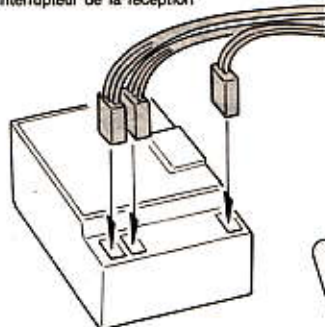
Steering servo • CH1, Fun 1, 1
Lenkservo
Servo de direction

スイッチサーボ

Speed control servo • CH2, Fun 2, 2
Fahrglerservo
Servo du variateur

受信機スイッチ

Receiver switch • BATT, B
Empfänger-Schalter
Interrupteur de la réception



25

ウレタンバンド

Urethane band
Urethan-Gummi Band
Band élastique

★各コネクターをつなぎます。

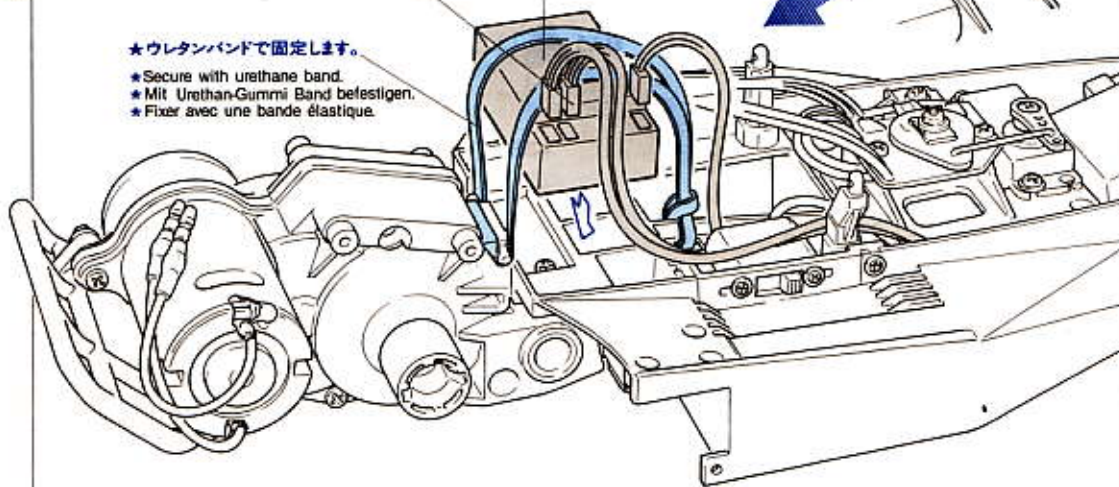
★ Connect plugs.
★ Stecker einstecken.
★ Brancher les connecteurs.

★受信機

★ Receiver
★ Empfänger
★ Récepteur

★ウレタンバンドで固定します。

★ Secure with urethane band.
★ Mit Urethan-Gummi Band befestigen.
★ Fixer avec une bande élastique.



26

〈使用する小物金具〉

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

〈ビス袋詰〉

(Screw bag ⑧)
(Schraubenbeutel ⑧)
(Sachet de vis ⑧)



3×12mmタッピングビス

Tapping screw
Schraube
Vis

BB1・×6



3×8mmタッピングビス

Tapping screw
Schraube
Vis

BB2・×2

〈溶剤、ネジ止め剤についての注意〉

樹脂製パーツはプラスチックモデル用塗料の溶剤でも侵される場合があります。溶剤を大量に使って洗ったり、つけたり絶対にしないで下さい。またネジロック剤はこのキットには使いません。



CAUTION ON THINNER AND LIQUID THREAD LOCK

All thinners attack plastic, even plastic model paints and thinners. Never dip parts into thinners or paint, nor wash them with thinners. This kit does not require liquid thread lock for construction.

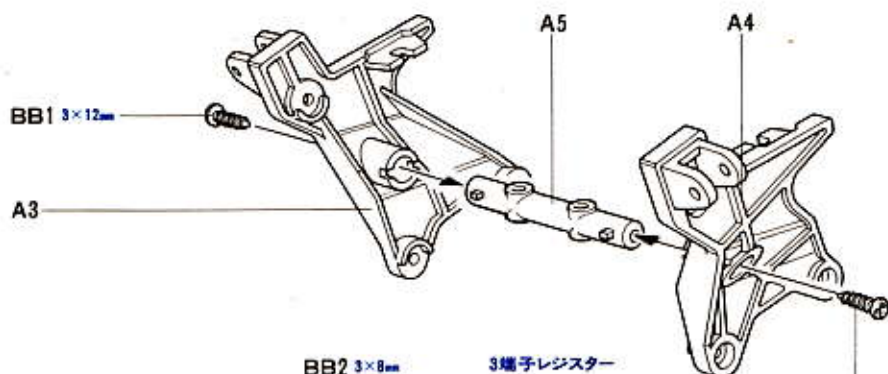
VORSICHT MIT VERDÜNNERN UND FLÜSSIGEN SCHRAUBENSICHERUNGEN.

Alle Verdünner greifen Plastik an, selbst Plastikfarben und deren Verdünner. Niemals Teile in Verdünner oder Farbe tauchen. Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Füssigkeit.

PRECAUTIONS POUR LES SOLVANTS ET LES PRODUITS FREINE-FILET

Tous les solvants attaquent le plastique!. Même les peintures et les diluants pour maquettes plastique. Ne jamais tremper les pièces dans du diluant ou de la peinture, ne jamais les nettoyer avec du diluant. De modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-filet pour son montage.

26



BB1 3×12mm

A3

A5

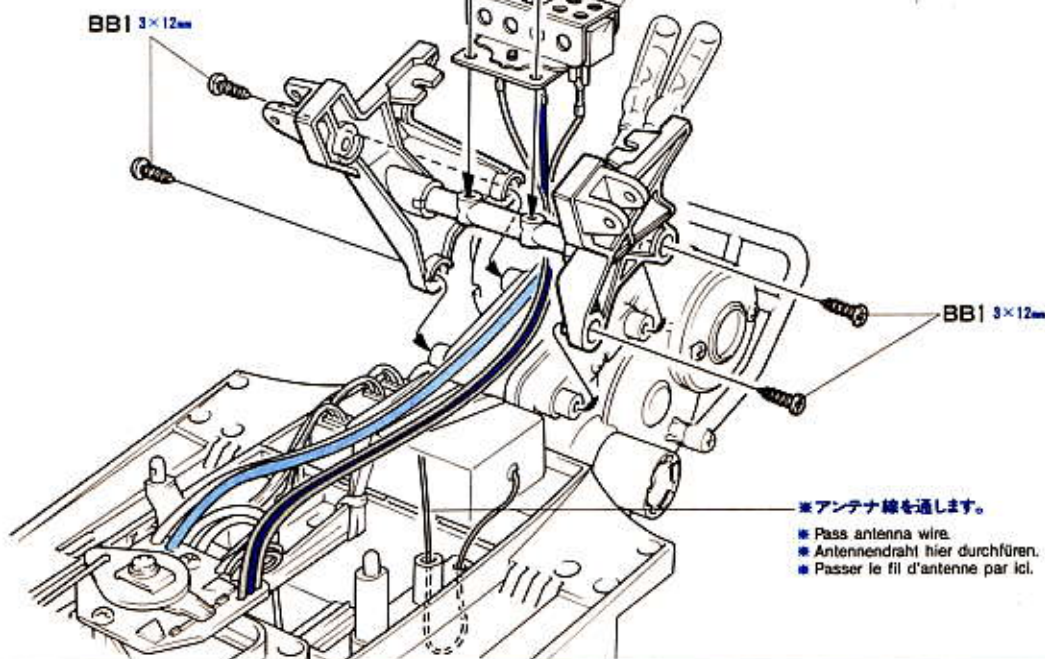
A4

BB2 3×8mm

3端子レジスタ
Resistor
Widerstand
Résistance

BB1 3×12mm

BB1 3×12mm



BB1 3×12mm


★アンテナ線を通します。

★ Pass antenna wire.
★ Antennendraht hier durchführen.
★ Passer le fil d'antenne par ici.

27 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰A)


(Screw bag A)
(Schraubenbeutel A)
(Sachet de vis A)

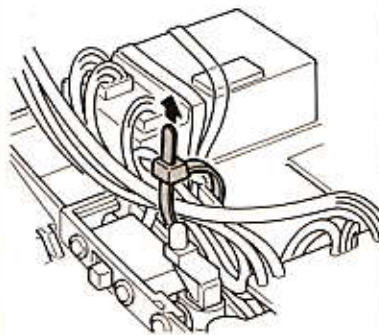
 **BA3** × 2
3 × 10mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis

 **BA5** × 2
3mm フランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrin à flasque

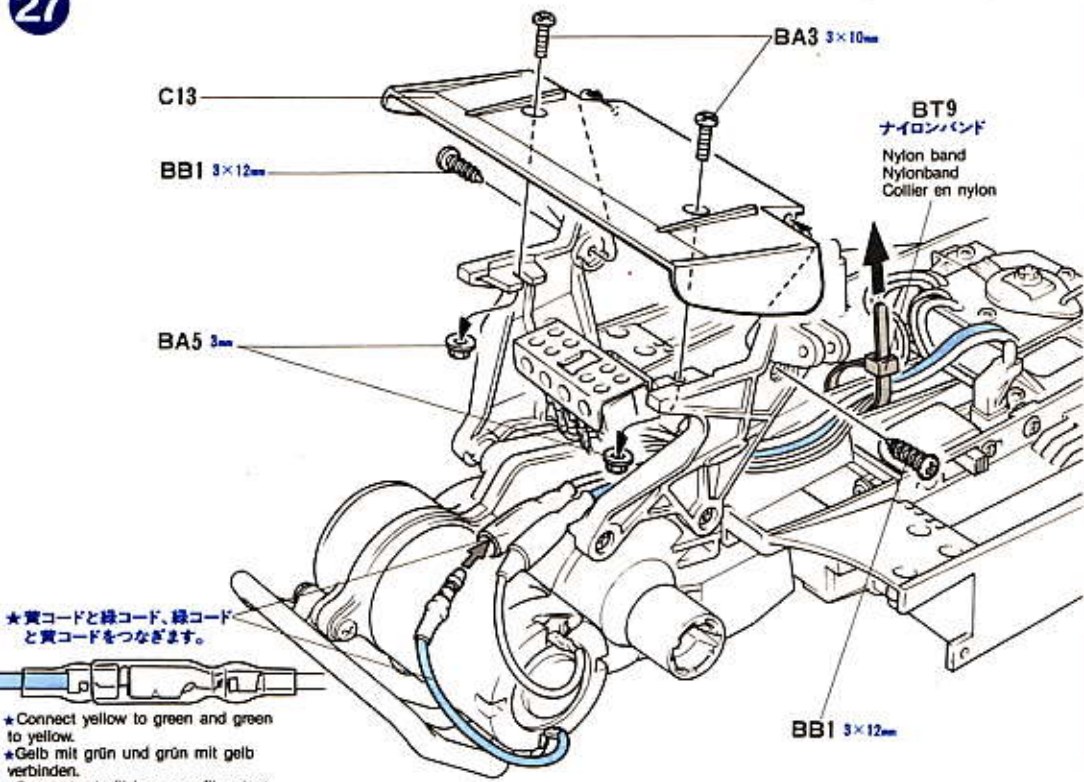
(ビス袋詰B)

(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)

 **BB1** × 2
3 × 12mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis



27




★黄コードと緑コード、緑コードと黄コードをつなぎます。

★Connect yellow to green and green to yellow.
★Gelb mit grün und grün mit gelb verbinden.
★Connecter le fil jaune au fil vert et le fil vert au fil jaune.

28 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰B)

(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)

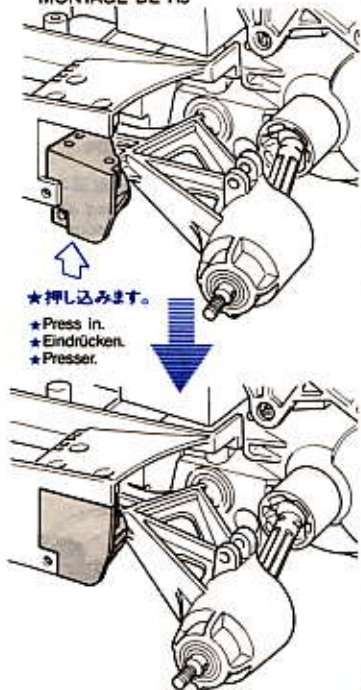
 **BB1** × 2
3 × 12mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis

(ビス袋詰C)

(Screw bag C)
(Schraubenbeutel C)
(Sachet de vis C)

 **BC4** × 2
プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier plastique

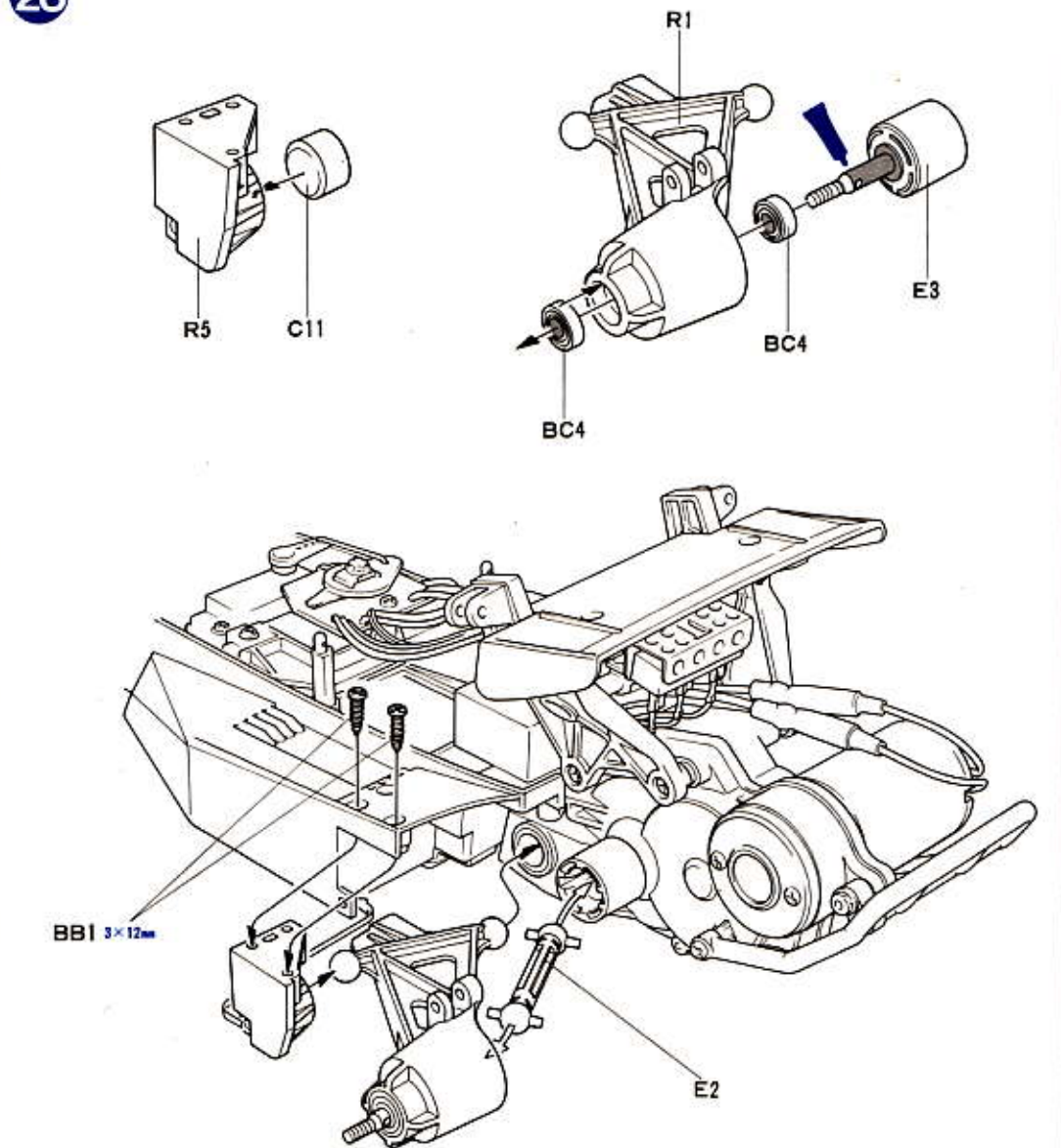
(R5のとりつけ)
ATTACHING R5
EINBAU DES R5
MONTAGE DE R5



★押し込みます。

★Press in.
★Eindrücken.
★Presser.

28

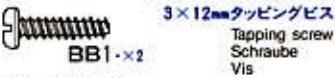


29 (使用する小物金具)

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰目)

(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)

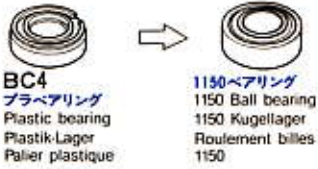


(ビス袋詰目)

(Screw bag C)
(Schraubenbeutel C)
(Sachet de vis C)



(ボールベアリングで性能アップ)
回転部分の各軸受けパーツは下図のようにスペアパーツのボールベアリングに交換できます。回転の抵抗が減り、性能アップにつながります。

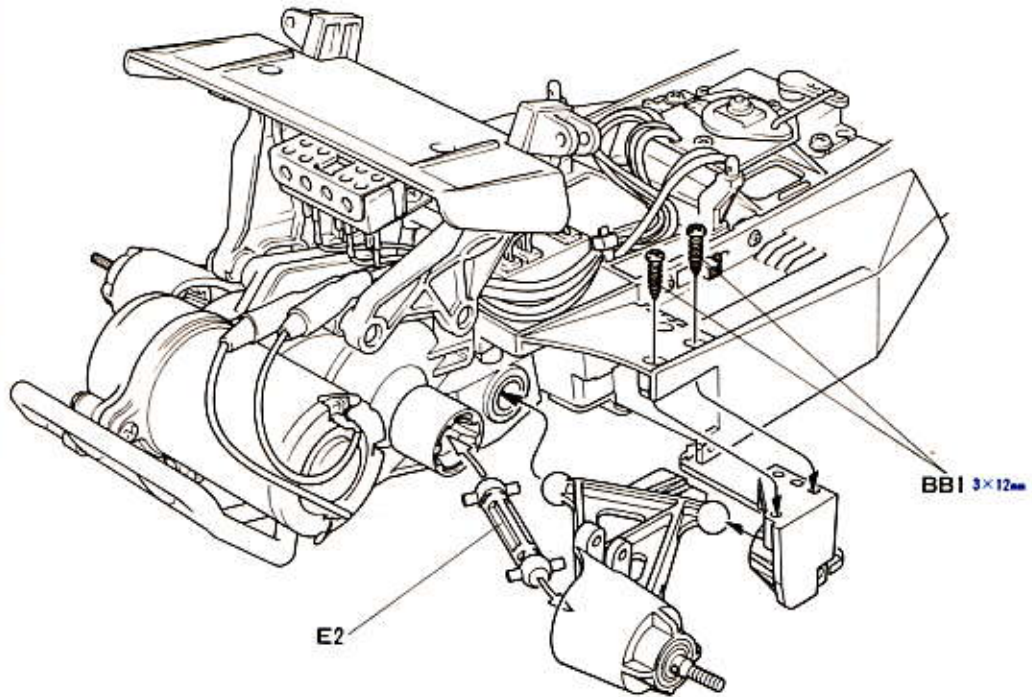
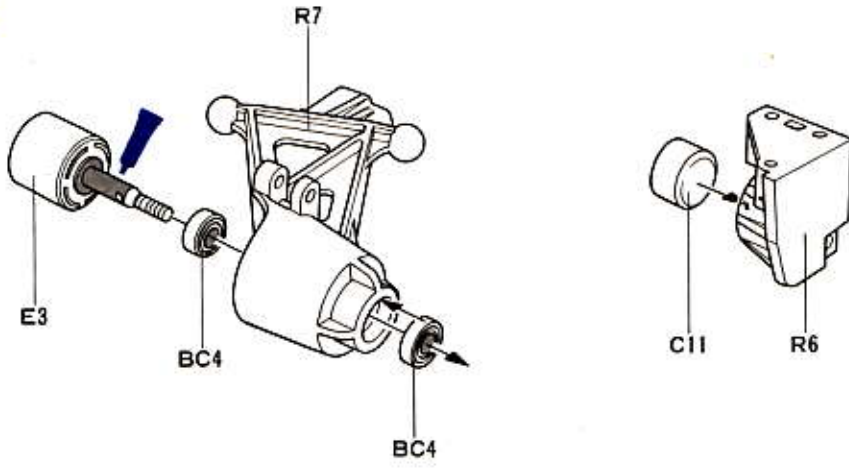


UPGRADING WITH BALL BEARINGS
Plastic and metal bearings can be replaced with ball bearings.

LEISTUNGSSTEIFERUNG
Leistungssteigerung durch Einsatz von Kugellagern anstelle von Plastik- und Metall-Lagern.

MODIFICATION AVEC ROULEMENTS A BILLES
Les paliers en plastique et en métal peuvent être remplacés par des roulements à billes.

29



30 (使用する小物金具)

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ブリストアーパック)

(Blister pack)
(Blister-Verpackung)
(Emballage sous blister)



★タミヤRCスペアパーツを御利用下さい。

- No.36 ベアリング2個セット
- No.73 ベアリング4個セット
- No.242 850ベアリング
- Tamiya R/C Spare Parts
- Tamiya-RC-Ersatzteile
- Pièces détachées R/C Tamiya
- 5036 Ball bearing set (2pcs.)
- 5073 Ball bearing set (4pcs.)
- 5242 850 Ball bearing set (2pcs.)

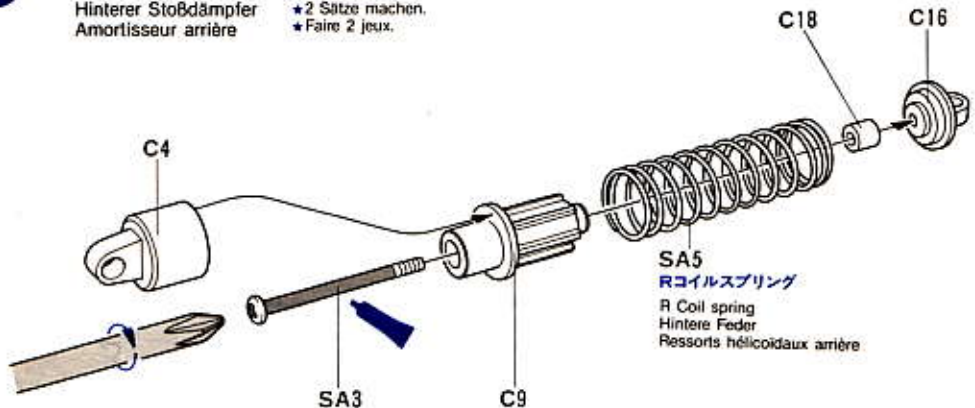


30

(リヤダンパー)

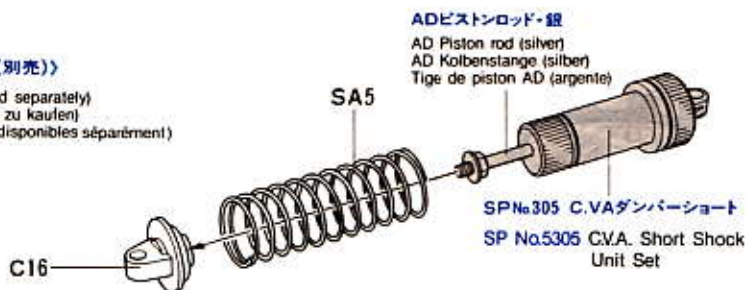
Rear damper
Hinterer Stoßdämpfer
Amortisseur arrière

★2本作ります。
★Make 2.
★2 Sätze machen.
★Faire 2 jeux.



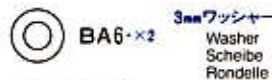
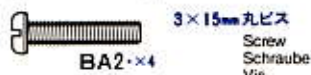
(オプションパーツ(別売))

Optional parts (sold separately)
Ersatzteil (getrennt zu kaufen)
Pièces en option (disponibles séparément)

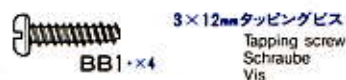


31 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

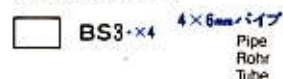
(ビス袋詰 A)
(Screw bag A)
(Schraubenbeutel A)
(Sachet de vis A)



(ビス袋詰 B)
(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)



(シャフト袋詰)
(Shaft bag)
(Achsen-Beutel)
(Sachet des arbres)



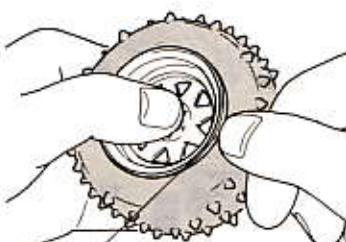
32 (タイヤのとりつけ)
ATTACHING TIRES
REIFEN-MONTAGE
MONTAGE DES PNEUS

★押し込みます。

- ★ Press in.
- ★ Eindrücken.
- ★ Presser.

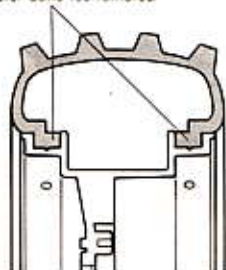


- ★ 90°回します。
- ★ Rotate 90 degrees.
- ★ 90 Grad drehen.
- ★ Tourner 90 degrés.

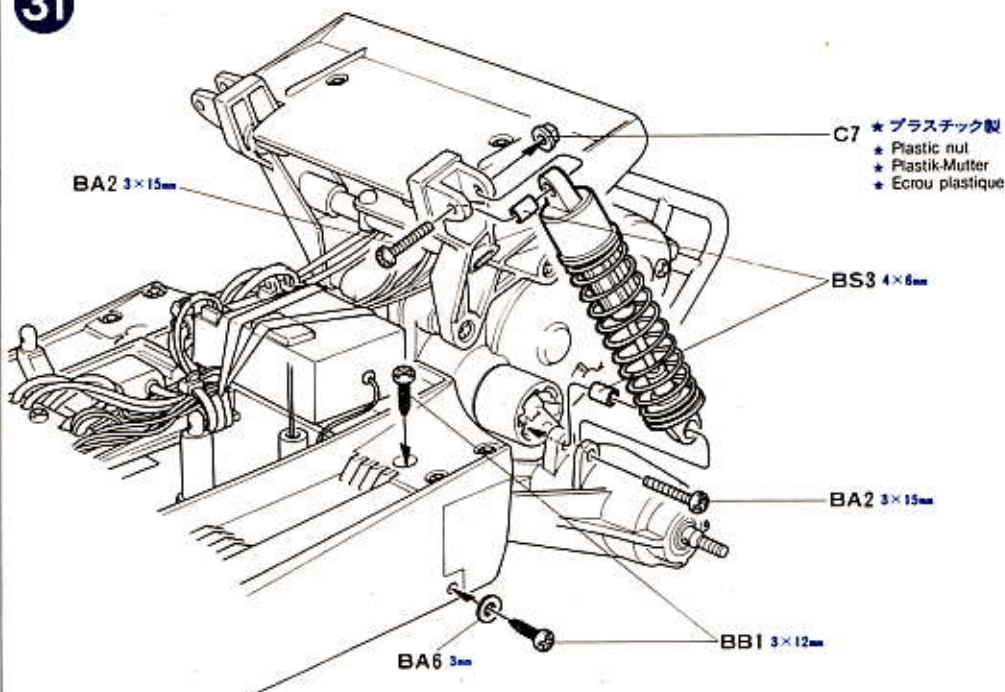


★みぞにはめます。

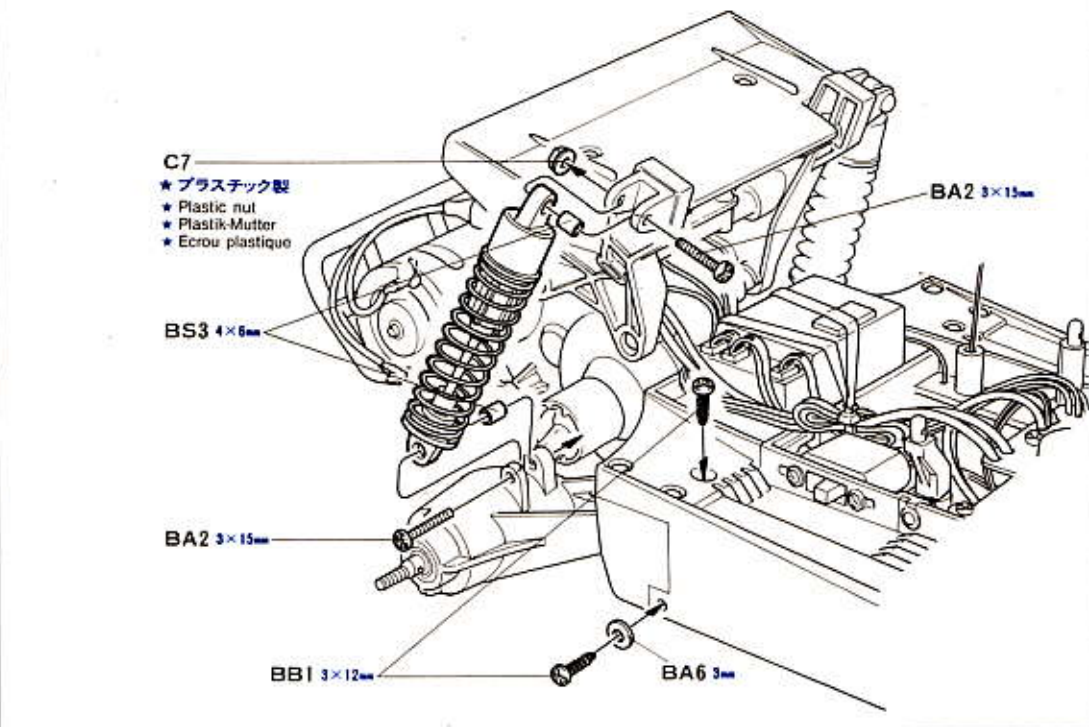
- ★ Fit into grooves.
- ★ Reifen in die Felgen richtig eindrücken.
- ★ Insérer dans les rainures.



31



- C7 ★プラスチック製
★ Plastic nut
★ Plastik-Mutter
★ Ecrou plastique



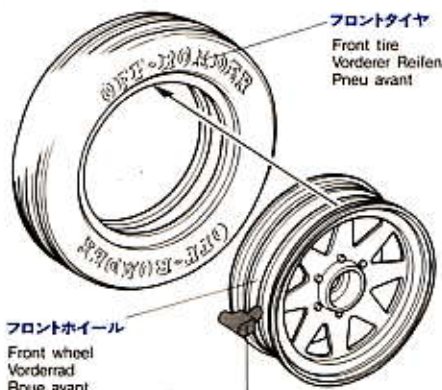
- C7 ★プラスチック製
★ Plastic nut
★ Plastik-Mutter
★ Ecrou plastique

32

(フロントホイール)

Front wheel
Vorderrad
Roue avant

- ★ 2個作ります。
- ★ Make 2.
- ★ 2 Sätze machen.
- ★ Faire 2 jeux.

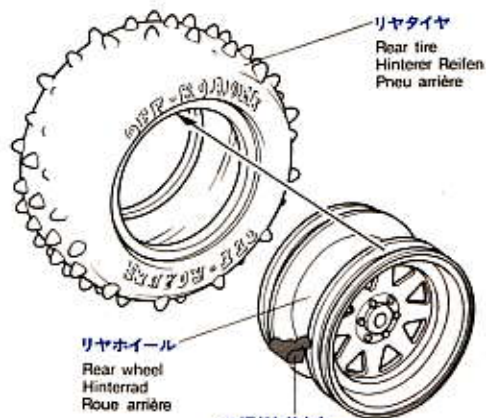


- ★切りとります。
- ★ Cut off.
- ★ Abschneiden.
- ★ Coupez.

(リヤホイール)

Rear wheel
Hinterrad
Roue arrière

- ★ 2個作ります。
- ★ Make 2.
- ★ 2 Sätze machen.
- ★ Faire 2 jeux.



- ★切りとります。
- ★ Cut off.
- ★ Abschneiden.
- ★ Coupez.

33 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰①)
(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)

BB4 4mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Vis pointeau
×2

(ビス袋詰②)
(Screw bag C)
(Schraubenbeutel C)
(Sachet de vis C)

BC4 プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Paller plastique
×4

34 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

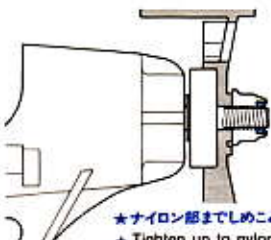
(ビス袋詰①)
(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)

BB3 4mmフランジ付ロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylonstop
×2

(シャフト袋詰)
(Shaft bag)
(Achsen-Beutel)
(Sachet des arbres)

BS7 2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
×2

(4mmロックナット)
4mm LOCK NUT
4mm SICHERUNGSMUTTER
ECROU NYLSTOP DE 4mm



- ★ナイロン部までしめこみます。
- ★ Tighten up to nylon portion.
- ★ Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.
- ★ Serrer jusqu'à la bague en nylon.

35 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

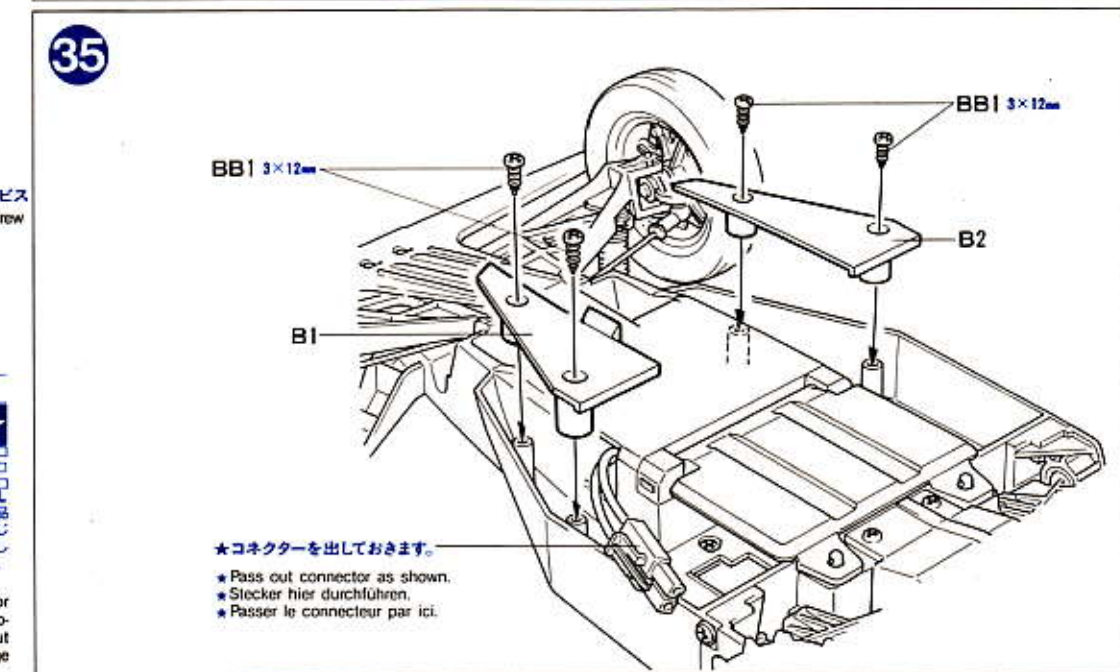
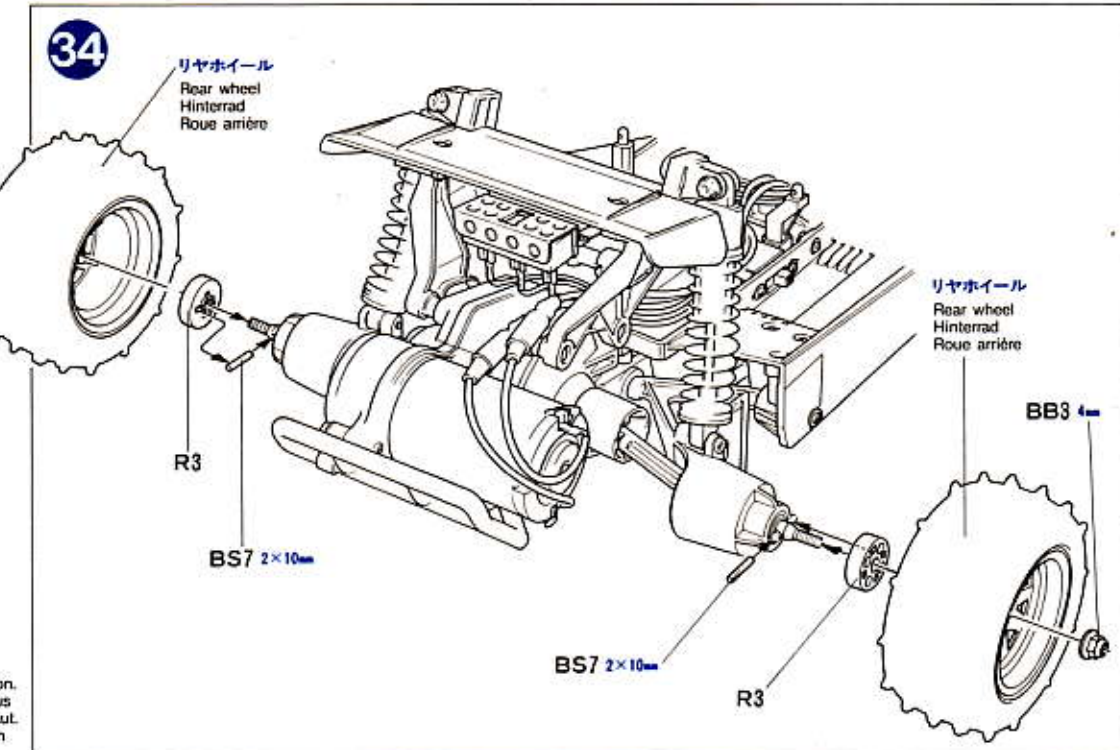
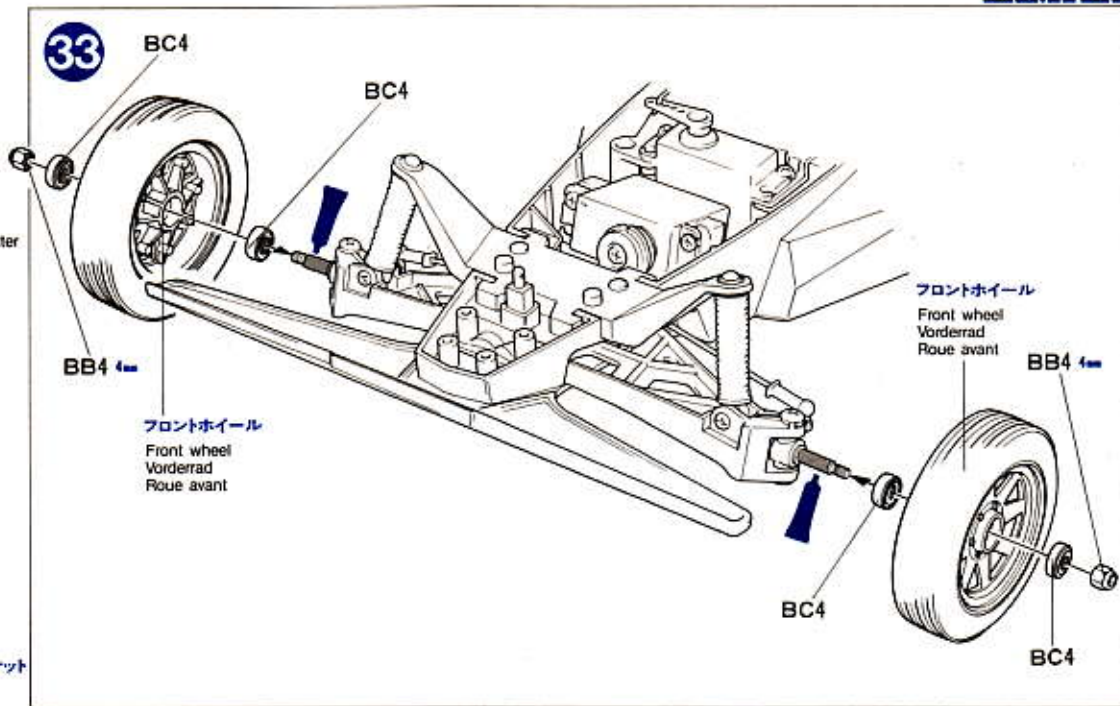
(ビス袋詰①)
(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)

BB1 3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
×4



(タミヤモデルマガジン) 海外の一流モデラーの作品が豊富な写真で身近かに楽しめます。タミヤをはじめ、世界の製模をテーマに制作記事や資料など詳しく紹介。模型作りの参考に欠かせません。英語版、年4回発行 一部700円。

A magazine for enthusiasts who make or modify models of all kinds. From the neophyte to the expert, articles of interest about modeling and the full sized vehicle. Coverage of all plastic kit maker's products.



- ★コネクターを出しておきます。
- ★ Pass out connector as shown.
- ★ Stecker hier durchführen.
- ★ Passer le connecteur par ici.

36 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

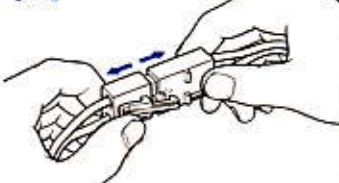
(工具・ロッド袋詰)
(Rod bag)
(Gestänge-Beutel)
(Sachet des tringleries)



注意して下さい。
CAUTION
VORSICHT!
PRECAUTION



走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外して下さい。
走行用バッテリーをつけたままでおくと、スピードコントロールスイッチが動いた時には、抵抗がひどく熱くなったり、車が暴走することがあります。走らせない時は、必ず走行用バッテリーはコネクターを抜き、車から外しておいて下さい。



DISCONNECT BATTERY CONNECTOR WHEN NOT USING THE CAR.

Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller can cause tremendous heat buildup in the resistor, causing fire or damage to the model.

WENN MAN NICHT FÄHRT, AKKUKUPPLUNG AUSEINANDER.

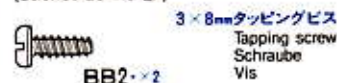
Wenn die Kupplung beieinander bleibt, kann eine kleine Bewegung des Fahrreglers eine sehr große Hitze im Widerstand entwickeln und das endet in Feuer und großer Beschädigung des Fahrzeuges.

DEBRANCHER LE CONNECTEUR DE LA BATTERIE DE PROPULSION LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS UTILISEE.

Débrancher la batterie de propulsion lorsque la voiture n'est pas utilisée, autrement un léger déplacement du variateur de vitesse peut provoquer un échauffement exagéré de la résistance pouvant mettre le feu et endommager le modèle.

37 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰②)
(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)



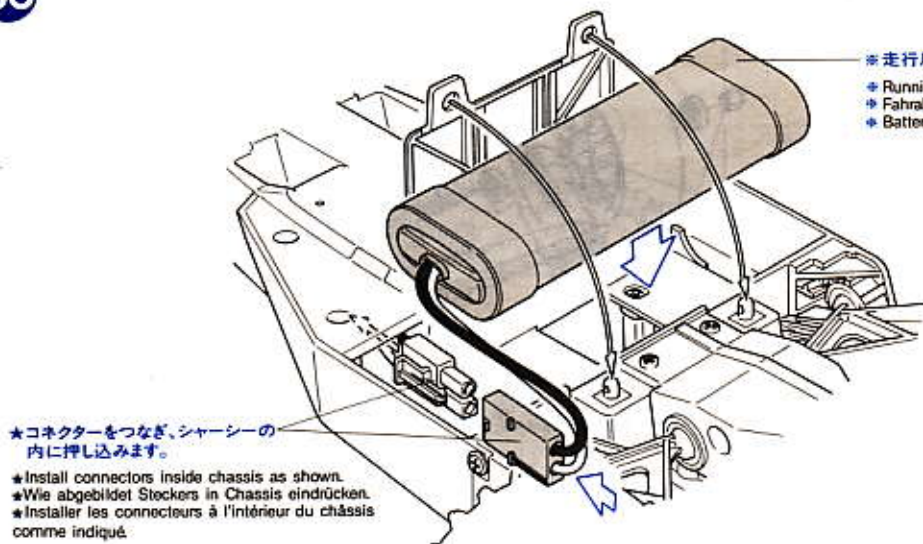
ボディ、人形の塗装にはプラスチックモデル用塗料のタミヤカラーで塗装して下さい。

The body and figure of this model is styrene. Paint using plastic paints.

Karosserie und Fahrer des Modells sind aus Plastik. Zum Bemalen Plastikfarben verwenden.

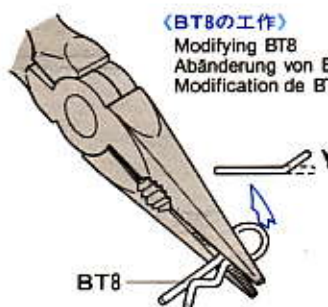
La carrosserie et la figurine de ce modèle sont en plastique. Les peindre avec des peintures pour maquettes plastiques.

36

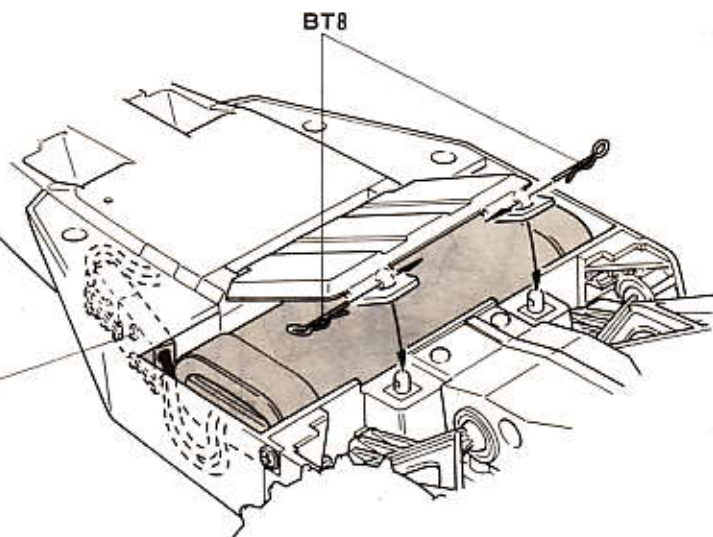


★コネクターをつなぎ、シャーシーの内に押し込みます。
★Install connectors inside chassis as shown.
★Wie abgebildet Stockers in Chassis eindrücken.
★Installer les connecteurs à l'intérieur du châssis comme indiqué.

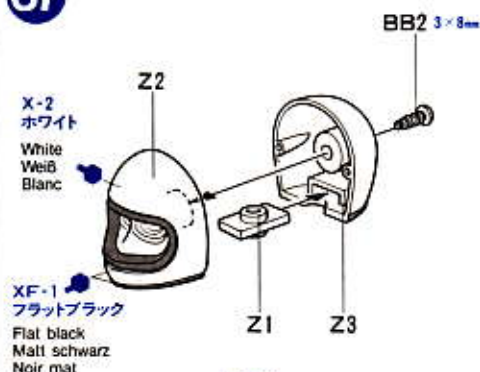
<BT8の工作>
Modifying BT8
Abänderung von BT8
Modification de BT8



コネクター
Connector
Stecker
Connecteur



37



人形は自由に塗装して下さい。
Paint figure as you like.
Figur nach Belieben bemalen.
Peindre le pilote au choix.

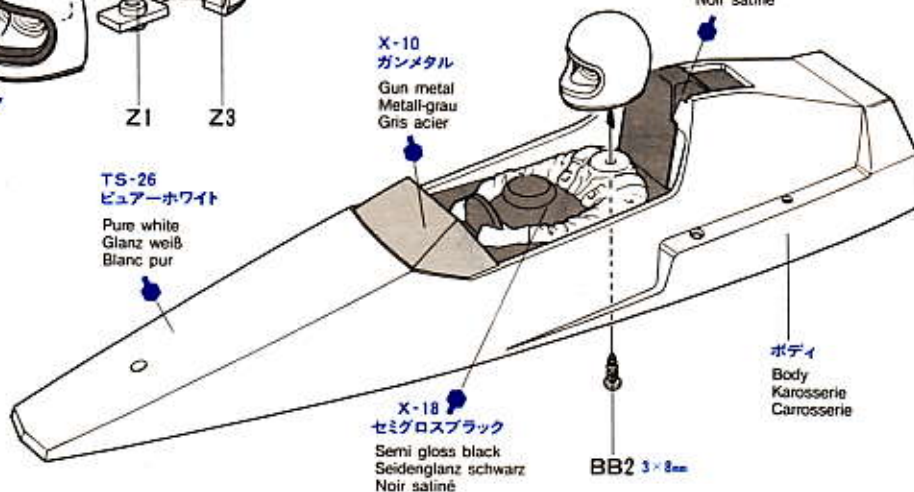
X-18 セミグロスブラック
Semi gloss black
Seidenglanz schwarz
Noir satiné

X-10 ガンメタル
Gun metal
Metall-grau
Gns acier

T5-26 ピュアホワイト
Pure white
Glanz weiß
Blanc pur

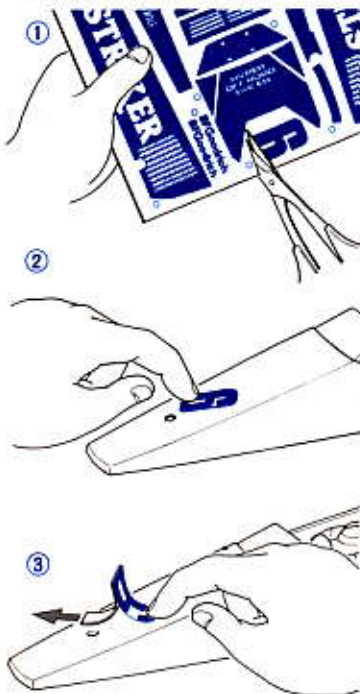
X-18 セミグロスブラック
Semi gloss black
Seidenglanz schwarz
Noir satiné

ボディ
Body
Karosserie
Carrosserie



〈マークのはりかた〉

- ①できるだけ余白を残さずに、印刷された部分を切り抜いて下さい。番号のついたマークは切りとってしまうとまちがえやすいのではる順に切りとって下さい。
- ②裏紙の端の部分の部分を少し切りとり指定された場所にはりあわせて下さい。裏紙をつけたまま位置をあわせて下さい。
- ③少しずつ裏紙をはがしながら場所がずれたり、マークの中に気泡が残ったりしないように注意しながらはがしてゆきます。裏紙を一度に全部はがしてはることは、しわがでたり気泡が残ったりする原因となります。



STICKERS

- ① Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.
 - ② Peel off the end of lining a little and put the decal in position on the body.
 - ③ Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the decal does not move out of position on the body.
- If the lining is completely removed in advance, the decal may be wrinkled or contain unwanted air bubbles.

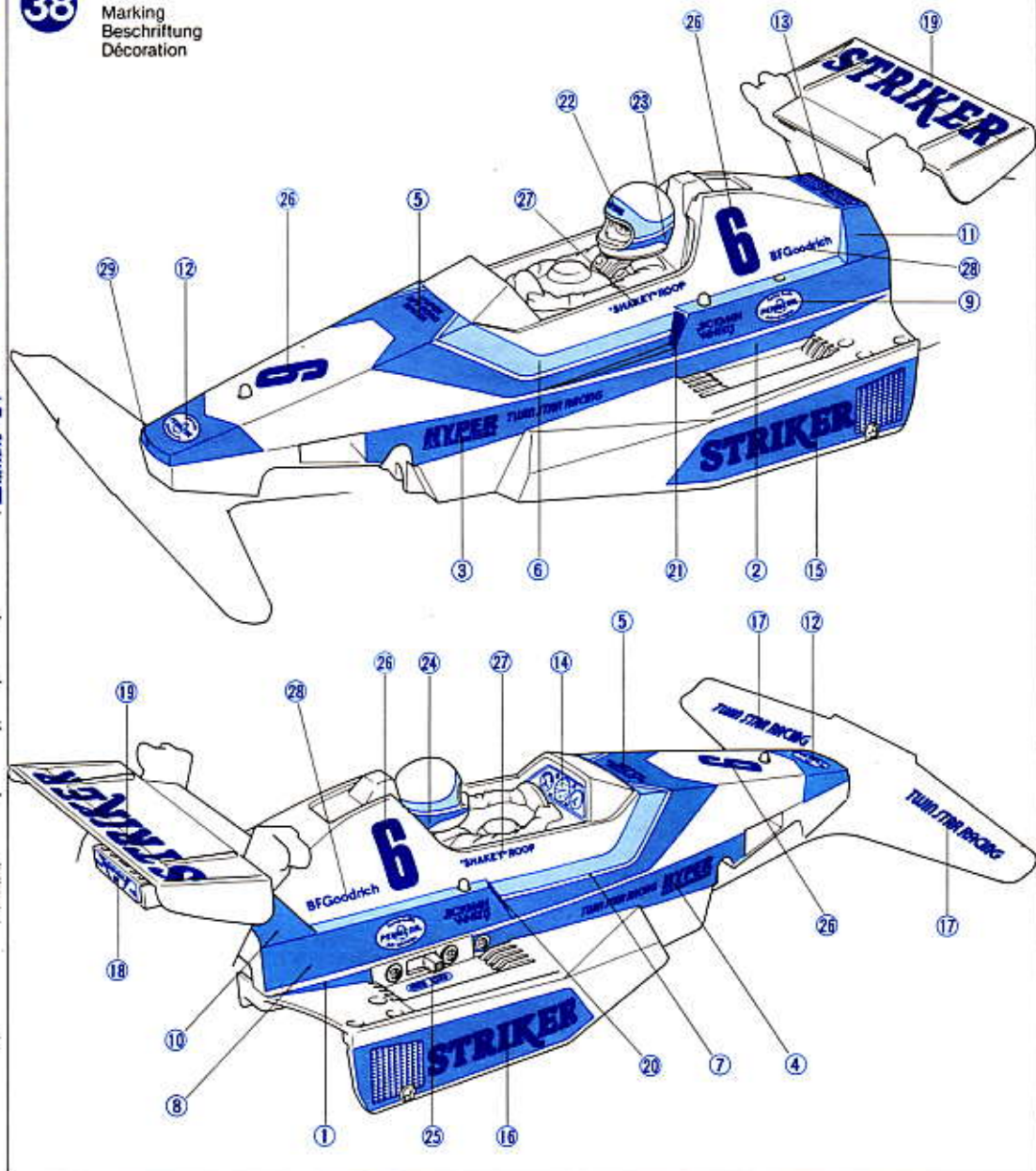
STICKER

- ① Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.
 - ② An einer Kante die Unterlage etwas abziehen und Sticker richtig aus die Karosserie legen.
 - ③ Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, daß sich der Sticker nicht verschiebt und daß keine Luft unter den Sticker kommt — sonst gibt es Luftblasen.
- Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann sich der Sticker zusammenkleben.

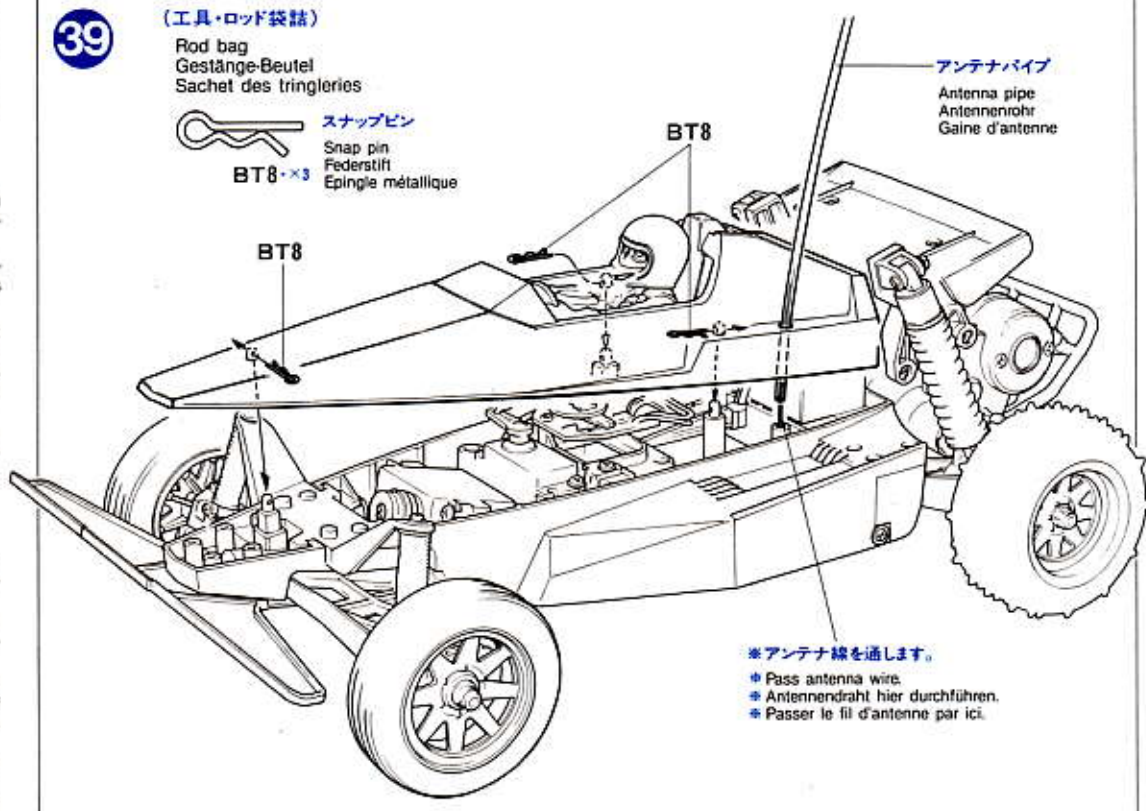
MOTIFS DE DECORATION
AUTO-ADHESIFS

- ① Découper chaque motif au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.
 - ② Soulever le papier de protection à l'une des extrémités et positionner le motif sur la carrosserie.
 - ③ Retirer lentement le papier de protection en veillant à ce que le motif ne se déplace pas sur la carrosserie.
- En retirant entièrement à l'avance le papier de protection, le film risque de former des plis ou de retenir des bulles d'air indésirables.

38 〈マーキング〉
Marking
Beschriftung
Décoration



39 〈工具・ロッド袋詰〉
Rod bag
Gestänge-Beutel
Sachet des tringleries



- *アンテナ線を通します。
- * Pass antenna wire.
- * Antennendraht hier durchführen.
- * Passer le fil d'antenne par ici.

STRIKER

●走らせない時は
バッテリーは必ず
はずしておきましょう

《走行および取扱いの注意》

タミヤのオフロードRCカーはモーターライズですから騒音の心配は少なくすみます。しかし高性能なカドニカ電池を使用しかなりのスピードが出ます。取扱いには十分注意して走行を楽しんで下さい。

●人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。

●道路では絶対に走らせないで下さい。

●混信に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サーボがスティックの動きに従って動くか、確認して下さい。

《走行前の点検・チェック》

走行の前には、必ず下図のポイントを確認して下さい。故障や事故を防ぐために欠かせないことです。タイヤを浮かして行うのがよいでしょう。

★組立て後、最初に走らせる時は、最初の5分間ぐらいはステアリングやスイッチの調子を見ながらゆっくり走らせて下さい。

- 1 各部のネジに、ゆるみはないでしょうか。特に可動部のビス、ナットに注意します。
- 2 送信機の電池の容量は不足していませんか。送信機のメーターで確認し、不足している場合は電池を取りかえるか、充電して下さい。
- 3 走行用カドニカバッテリーの充電は充分ですか。受信機電源が共用のため、バッテリーの容量が減っていると受信機が正常に動作しなくなります。
- 4 ステアリングは左右に確実に動きますか。また直進も調節して下さい。
●車を手前から向うに走らせ、直進を確認します。まがるようでしたら、ステアリングスティックのトリムレバーをまがる向きと逆に動かして調整します。
- 5 スイッチは最高速に確実に入りますか。また確実に止まるかも確認。
- 6 スイッチに接点グリスを塗ってありますか。接点グリスが塗ってなかったり、スイッチにホコリ等がついていると焼きつきの原因となります。必ず接点グリスを塗っておきます。
- 7 コードが切れかかっていたり、ビニールがむけたりしていませんか。ビニールがむけているとショートの大危険があります。ビニールテープなどをまいて絶縁して下さい。
- 8 グリスアップは確実ですか。ドライブシャフトなどの軸受け部分、サスペンションなどの可動部には必ずモリブデングリスを塗ります。

《スイッチの取扱い上の注意》

電動RCカーは、強力なカドニカバッテリーや高性能モーターが使われることなどにより、最大200ワット以上もの大量の電気が配線関係に流れます。このため配線をまちがえたり、調整や扱い方が悪いと受信機やサーボ、スピードコントローラー、モーターなどをこわしてしまうこととなります。特に次のようなことに注意して下さい。

《レジスターが発熱します》

3段変速スイッチが最高速に入っていない時、走行している車を手でムリに止めたり、組立てが悪かったり、シャフトに物がからんだりして回転がスムーズでないとレジスターが発熱して焼き切れたり、部品をこわしたりします。



3段変速スイッチが最高速に入らない状態で長く走行させるとやはりレジスターが過熱します。又スイッチの調節不良の時も同じです。



《モーターがこわれます》

車が障害物に当たったり、はさまったりして動けない時に、ムリに車を動かそうとするとモーターがこわれます。



《車が暴走します》

スピードコントローラーが停止の位置にない時にバッテリーをつなぐと車が暴走します。必ずタイヤを浮かした状態にして、スピードコントローラーが停止の位置にあることを確かめてから、バッテリーをつないで下さい。

《走行させる時の手順》

1. 走行用のバッテリー、送信機の電池をセット。
 2. 送信機のスティック、トリムレバーがニュートラル(中立)の位置にあることを確認する。
 3. 送信機のスイッチを入れる。
 4. 受信機のスイッチを入れる。
 5. スティックを動かし、各部の動きを確認、必要ならトリムレバーで調整する。
- ★この手順は、必ず守って下さい。受信機のスイッチを送信機のスイッチより先に入れた場合、他の電波の混信によってモデルが暴走することがあります。
- ★走行を終える場合は、必ず逆の手順で行い、受信機、送信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきます。

《走らない時の点検・チェック》

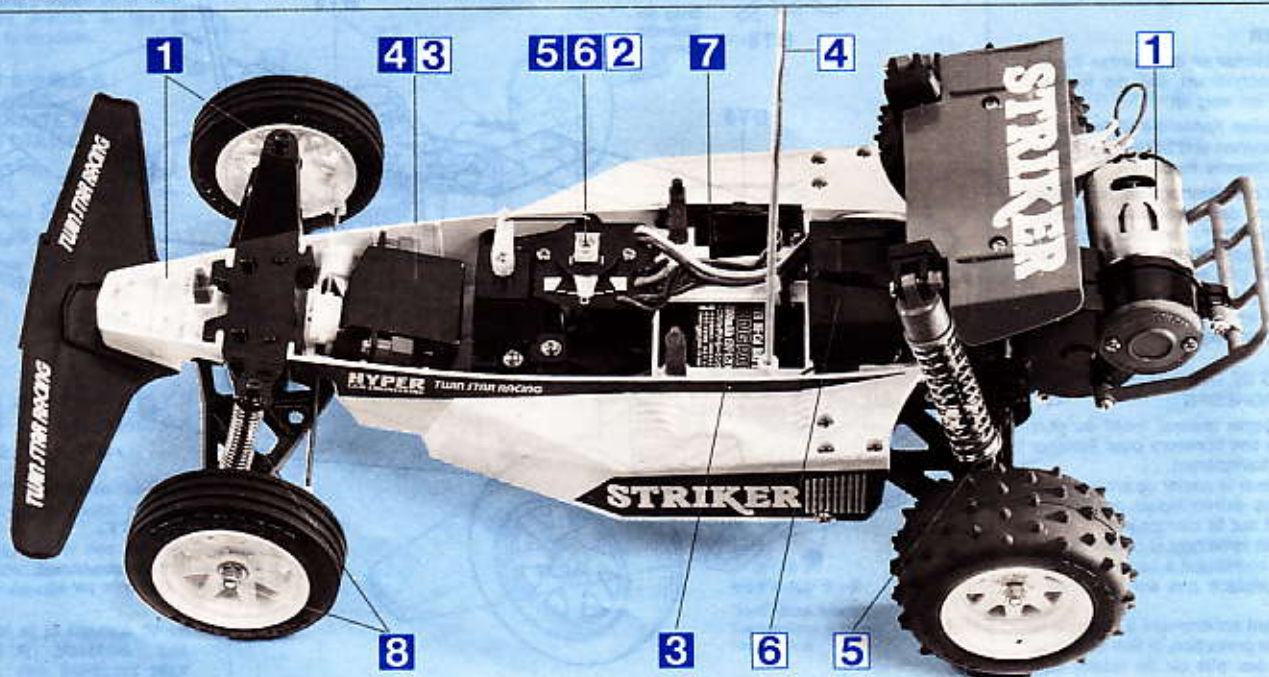
《走行前の点検・チェック》をしたのに、どうも走らなくなったモデルがうまく走らない。走っても途中から動きがおかしくなってしまう。そんな時のためのチェックポイントです。

- 1 モーターの故障、配線を外してモーターのリード線を直接電池につないで確認できます。モーターがまわるようでしたら、他の部分の故障が考えられます。
- 2 スイッチの接触不良、接点が焼けていたりよごれていないでしょうか。又スイッチからモーター、レジスターへの配線は確実につながっていますか。
- 3 サーボホーンの位置は正しい位置につけてあるでしょうか。左右の曲り方が同じになる位置にとりつけて下さい。
- 4 送信機、受信機のアンテナは正しく伸ばされているでしょうか。
- 5 シャフトに草がからんだり、小石がはさまっていませんか。そのまま走らせるとモーターの焼きつきを起します。きれいにのりのぞいて下さい。
- 6 ラジオコントロールメカニズムの故障、ご使用のメカニズムのメーカーのアフターサービスをご利用下さい。モーター及びラジオコントロールメカニズムは、非常に精密に作られています。ていねいに扱って下さい。

《走行後の整備》

走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かせないことです。

- 砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。
- ギヤ、軸受け、サスペンション等の可動部には必ずグリスアップしておきましょう。



INSPECTION BEFORE OPERATION

Be sure to check the points shown in the figure before starting operation. This is necessary to prevent trouble and accidents.

In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of the steering and speed controller.

- 1 Make sure that screws, particularly grub screws are tight enough.
- 2 Make sure that batteries for the transmitter and receiver are new by means of meter or lamp.
- 3 Make sure that Ni-Cd battery has been sufficiently charged. If battery is not charged, it may run out of control if the receiver and motor use the same battery.
- 4 Adjust steering servo and/or trim so that the car tracks in a straight line with transmitter at neutral.
- 5 Double check the speed controller for full travel to top speed and stop limits.
- 6 Did you apply switch lubricant to controller? Be sure to apply switch lubricant to reduce arcing and burning.
- 7 Double check the wiring for breaks and short circuits. Secure with vinyl tape.
- 8 Be sure to apply molybdenum grease on bearings, moving portions of suspension, etc.

CAUTIONS

Because an electric powered radio control car utilizes high capacity Ni-Cd batteries and high per-

formance electric motor, current as large as 200 watts flow in the circuits. You must be very careful of all wiring, adjustments, and the handling of the speed controller, otherwise your receiver, servos or speed controller can be damaged. Please note the following carefully.

BURNT OUT RESISTOR

If the car stops due to some foreign object obstructing the wheels, the resistor of the speed controller can burn out.

1st - 2nd speed



Driving for long periods in the 1st or 2nd speeds can also burn out the resistor.

1st - 2nd speed



Stopping the wheels from rotating when the speed controller is at top speed will seriously damage or burn out the motor. Never impose too much of a load on the motor.

Top speed



CAR RUNS WITH SWITCH OFF

Whenever battery is connected, the switch blade of the speed controller must be on the stop position or the car will run as soon as the battery is connected. Make sure to check stop position of speed controller, then connect battery.

TROUBLESHOOTING

- 1 If the motor does not function (a rare occurrence), remove wires and check the motor by directly connecting its lead wire to a fresh battery.
- 2 Is the contact of controller good? Is it burnt or dirty? Are the wires of switch arm and plate long enough?
- 3 Is the servo horn in the proper position? It must be fitted so that the model turns right and left the same amount.
- 4 Antenna must be adjusted correctly.
- 5 When shafts or wheels become entangled, motor will overheat. Remove such hindrances immediately.
- 6 If the radio control unit is not satisfactory, inquire with the manufacturer. The radio control unit is very precisely constructed and must be handled with great care.

MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, do the following to keep optimum performance.

- ★ Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- ★ Apply grease on the suspension, gears, bearings, etc.

EINLAUFEN

Nach Zusammenbau das Modell langsam die ersten 5 Minuten laufen lassen und dabei die Lenkung und Fahrregler auf gute Wirkung beobachten.

- 1 Darauf achten, daß alle Schrauben gut angezogen sind.
- 2 Batterien für Sender müssen voll sein.
- 3 Nur volle Akku's bringen volle Leistung evtl. nachladen. Wenn Akku schwach ist, besteht keine Kontrolle, da Empfänger und Motor die gleiche Stromquelle haben.
- 4 Lenkung muß einwandfrei arbeiten. Modell muß geradeaus fahren. Wenn Fahrzeug nach links oder rechts zieht, mit Trimmhebel nachjustieren.
- 5 Der Fahrregler muß auf Top-Speed gehen und genau stoppen.
- 6 Wurde der Fahrregler mit einem Schalter-Schmiermittel versehen? Ohne Schmiermittel kann der Fahrregler das Brennen anfangen. Daher auf jeden Fall — Schalter-Schmiermittel verwenden.
- 7 Kabel gut isolieren, um Kurzschluß zu vermeiden.
- 8 Auf Lager, bewegliche Teile der Aufhängung etc. Moly-Fett anbringen.

BITTE BEACHTEN!

Ein ferngesteuertes Auto mit Elektro-Motor braucht viel Strom und einen Motor mit großer Leistung. Bis zu 200 Watt! Alle Verdrahtungen, Einstellungen und der Fahrregler müssen vorsichtig gehandhabt oder si-

cher eingebaut sein, sonst können Empfänger, die Servo's oder der Fahrregler beschädigt werden. Bitte folgendes beachten!

DURCHGESCHMORTER WIDERSTAND

Zu langes Fahren im 1. oder 2. Gang läßt den Widerstand heiß werden und durchbrennen.

1. - 2. Fahrstufe



Wenn das Fahrzeug durch ein Hindernis zum Stehen kommt, können die Räder blockiert werden und der Widerstand schmort durch.

1. - 2. Fahrstufe



Wenn der Fahrregler auf Top-Speed steht und die Räder plötzlich blockiert werden, kann der Motor beschädigt werden oder durchbrennen. Motor-Strom darf Höchstwert nicht überschreiten.

Top-Speed



DAS FAHRZEUG FÄHRT, OBWOHL DER FAHRREGLER AUF-AUS-STEHT

Wenn der Akku angeschlossen ist, muß der Fahrregler in der Stop-Position sein, klar — sonst haut das Fahrzeug ab. Vor Anschluß der Batterie muß Nullstellung des Fahrreglers überprüft werden.

STÖRUNGEN UND URSACHEN

- 1 Wenn Motor nicht läuft, evtl. direkt an Batterie zum Prüfen anschließen.
- 2 Sind die Kontakte des Fahrreglers in Ordnung? Oder ist der Fahrregler staubig, dreckig oder ausgebrannt? Haben die Drähte am Schalter-Arm und an der Schalter-Platte genügend Länge?
- 3 Das Servohorn überprüfen. Es muß so eingebaut sein, daß links und rechts gleichmäßiger Kurveneinschlag erfolgt.
- 4 Antenne ausrichten.
- 5 Wenn Gras oder Steinchen die Antriebsachsen blockieren, wird der Motor überhitzt. Blockierung sofort entfernen.
- 6 Wenn Funkanlage nicht richtig arbeitet, zum Fachhändler gehen — NICHT versuchen, SELBST zu reparieren.

NACH DEM FAHREN

Nach der Fahrt sollten folgende Wartungsarbeiten ausgeführt werden.

- ★ Sand, Staub und allen Dreck entfernen.
- ★ Aufhängung, Getriebe und Achslager ölen.

VERIFICATIONS AVANT ESSAIS

Vérifier les points indiqués sur l'illustration ci-dessous avant de procéder aux essais. Ces opérations sont importantes pour éviter les pannes et les accidents. La première opération à effectuer après avoir terminé le montage est de laisser tourner le moteur lentement durant environ 5 minutes en vérifiant en même temps le bon fonctionnement de la direction et du variateur de vitesse.

- 1 S'assurer que toute la boulonnerie, particulièrement les vis pointeau, est suffisamment serrée.
- 2 S'assurer du bon état de charge des batteries d'alimentation de l'émetteur et de la réception.
- 3 S'assurer également que la batterie de propulsion a été suffisamment chargée, dans le cas contraire une perte de contrôle peut se produire du fait que la réception et le moteur utilisent la même source d'alimentation.
- 4 Régler la commande de direction, éventuellement avec le trim, de façon à ce que la voiture roule en ligne droite lorsque le manche est au neutre sur l'émetteur.
- 5 Vérifier avec une double attention à ce que le curseur du variateur de vitesse se déplace entièrement entre les positions stop et pleine vitesse.
- 6 Ne pas oublier d'appliquer du nettoyant pour contacts électriques sur la piste du variateur de vitesse pour éviter l'encrassement ou la formation d'arcs électriques.
- 7 Vérifier soigneusement le câblage pour prévenir les ruptures ou les court-circuits; isoler les points douteux avec du ruban adhésif.
- 8 Appliquer de la graisse molybdène sur les paliers, les points de pivotement des suspensions, etc...

PRECAUTIONS

Du fait qu'une voiture R/C électrique utilise un

moteur de hautes performances alimenté par une batterie de forte capacité, un courant d'environ 200 Watts traverse les circuits. Il convient donc de réaliser tous les câblages et de régler le variateur de vitesse avec le plus grand soin, autrement le récepteur, les servos ou le variateur peuvent être endommagés. Prière de noter également avec attention les points suivants.

GRILLAGE DE LA RESISTANCE

Si la voiture reste bloquée contre un obstacle empêchant la rotation des roues, la résistance du variateur de vitesse peut griller.

1ère 2ème vitesse



Faire rouler la voiture trop longtemps en 1ère ou en 2ème vitesse peut également faire griller la résistance.

1ère 2ème vitesse



Le blocage des roues tandis que le variateur est sur le contact pleine vitesse peut sérieusement endommager ou griller l'induit du moteur. Ne jamais imposer de telles surcharges au moteur.

Pleine vitesse



PRECAUTION POUR BRANCHER LA BATTERIE DE PROPULSION

Avant de brancher le connecteur de la batterie de propulsion, s'assurer le curseur du variateur de vitesse est sur la position stop, sinon la voiture démarra immédiatement. Toujours s'assurer de la position stop du variateur avant de connecter la batterie.

CAUSES DE MAUVAIS FONCTIONNEMENT

- 1 Si le moteur ne tourne pas (un cas rare...) le déconnecter et le tester directement en l'alimentant avec une pile neuve.
- 2 Le contact du curseur du variateur de vitesse est-il bon?...N'est-il pas brûlé ou encrassé?...Les fils connectés sur le curseur sont-ils assez longs pour permettre son libre déplacement?..
- 3 Le palonnier du servo de direction est-il monté dans la bonne position?...Il doit être positionné de façon à ce que le modèle tourne à droite et à gauche selon le même rayon.
- 4 Le fil d'antenne doit être correctement disposé.
- 5 Lorsque les axes ou les roues sont freinés dans leur rotation, le moteur surchauffe. Retirer immédiatement pareils obstacles.
- 6 Si l'ensemble R/C ne fonctionne pas correctement, contacter le S.A.V. du fabricant. Un ensemble de radiocommande est fabriqué avec une haute précision et doit être manipulé avec un grand soin.

MAINTENANCE APRES FONCTIONNEMENT

Après chaque séance de fonctionnement du modèle, effectuer les opérations suivantes pour conserver des performances maximum.

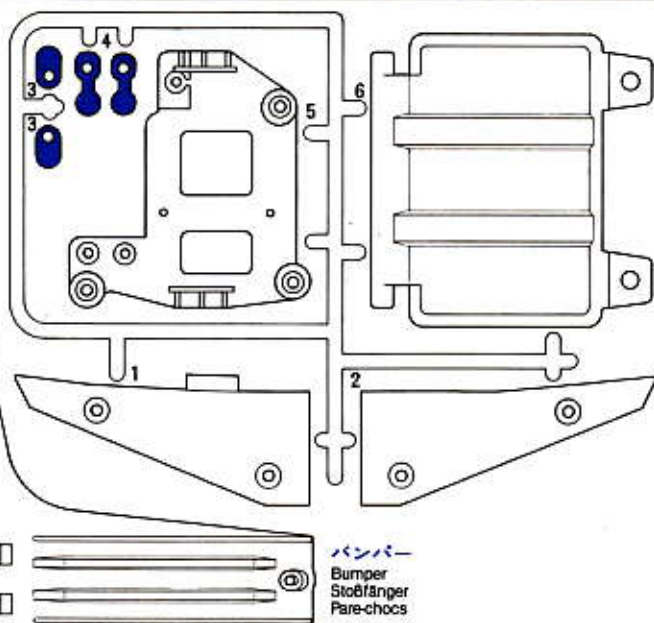
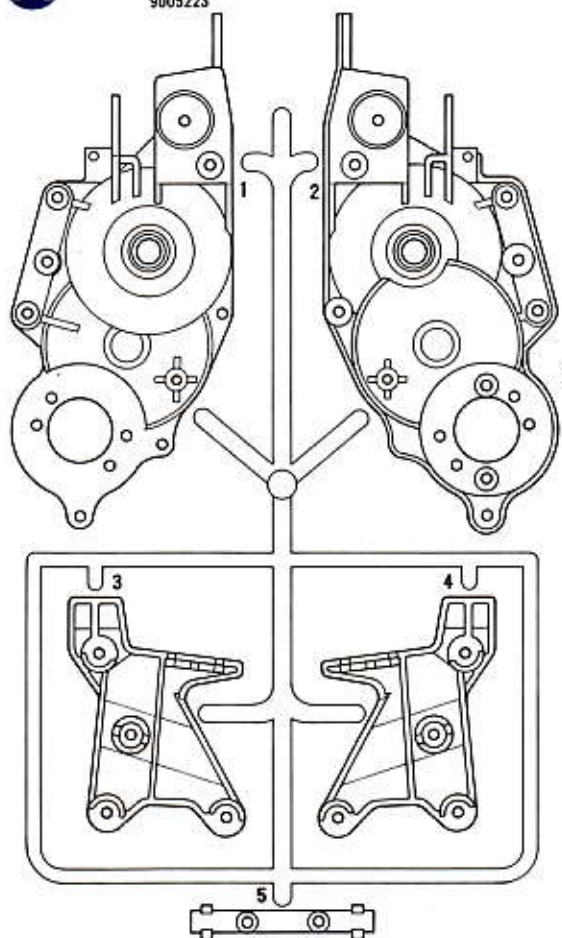
- ★ Nettoyer entièrement les projections de poussière, de sable, de boue, etc...
- ★ Appliquer de la graisse sur les suspensions, la pignonerie, les paliers, etc...

PARTS

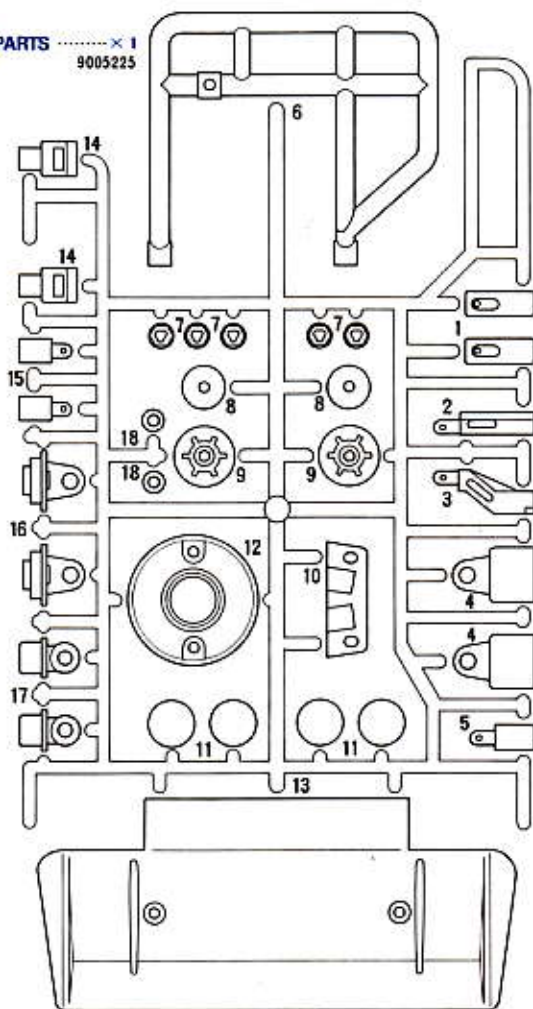
B PARTS × 1
9005224
(with bumper)

不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.

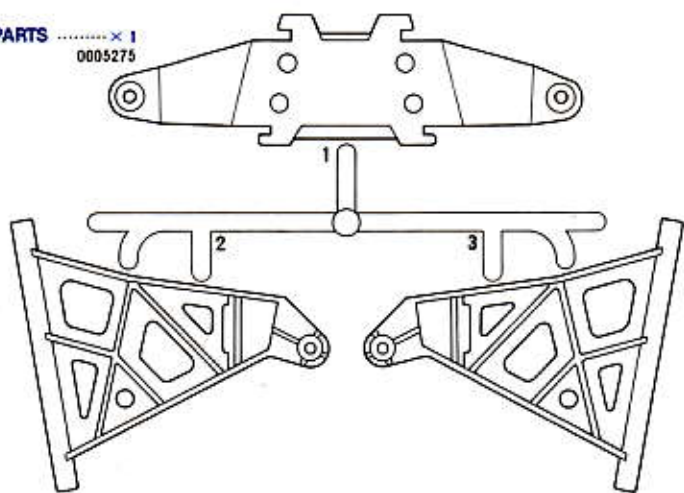
A PARTS × 1
9005223



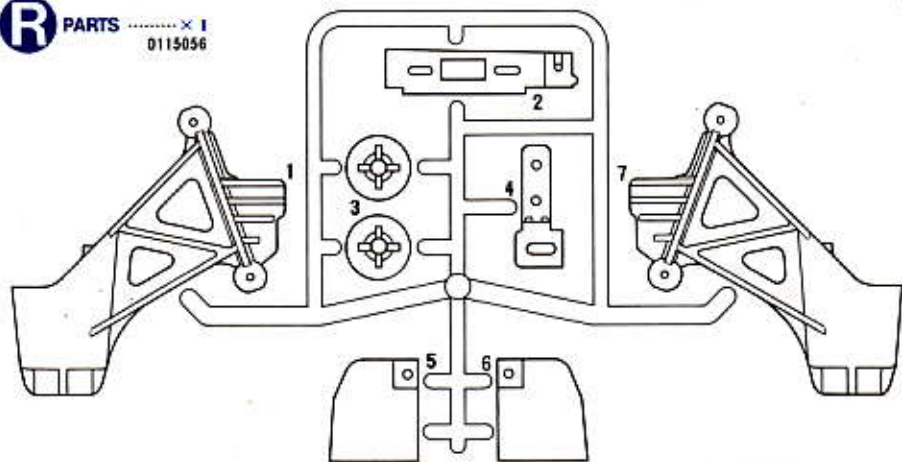
C PARTS × 1
9005225



F PARTS × 1
0005275



R PARTS × 1
0115036



ボディ × 1
Body 0335078
Karosserie
Carrosserie
シャーシ × 1
Chassis 0335077
Chassis
Châssis
ステッカー × 1
Sticker 9495075
Sticker
Mofit adhésif
アンテナパイプ × 1
Antenna pipe 6095001
Antennenrohr
Gaine d'antenne

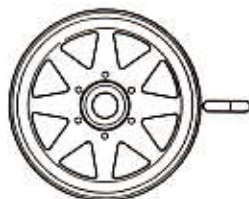
PARTS

- ★金具部品は少し多目に入っています。
予備として使って下さい。
- Extra screws & nuts are included. Use them as spares.
- Ersatz-Schrauben und Muttern liegen im Kasten bei.
- Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces rechange.

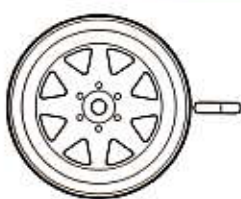
S PARTS

0115001.....×1

不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.



フロントホイール×2
Front wheel
Vorderrad
Roue avant



リアホイール×2
Rear wheel
Hinterrad
Roue arrière

フロントタイヤ×2
Front tire
Vorderer Reifen
Pneu avant

6205014

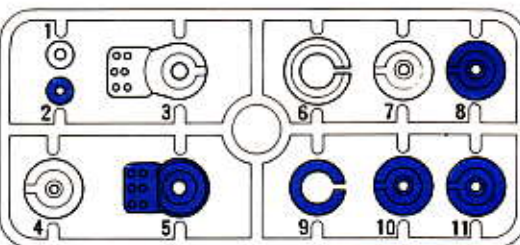
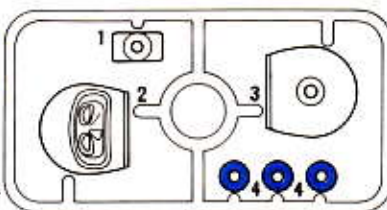
リヤタイヤ×2
Rear tire
Hinterer Reifen
Pneu arrière

6215012

Z PARTS

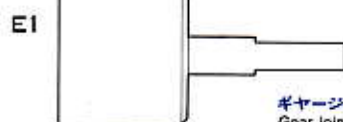
0225031.....×1

不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.

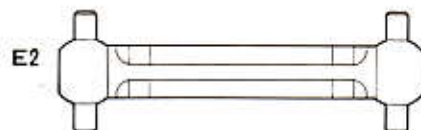


E PARTS

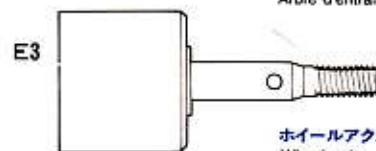
9005202.....×1



E1
ギヤージョイント
Gear joint
Getriebewelle
Noix de cardan



E2
ドライブシャフト
Drive shaft
Antriebsachse
Arbre d'entraînement



E3
ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

ブリストパック
BLISTER PACK
BLISTER-VERPACKUNG
EMBALLAGE SOUS BLISTER

9755108

モーター×1
Motor
Motor
Moteur

3段変速スイッチ×1
Speed controller
Fahrgregler
Variateur de vitesse



SA3.....×4
2595008

ダンパーシャフト
Damper shaft
Dämpferstange
Axe d'amortisseur



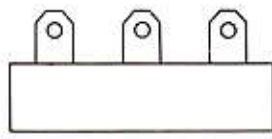
SA5.....×2
5005030

Rコイルスプリング
R Coil spring
Hintere Feder
Ressorts hélicoïdaux arrière



SA1.....×1
3515006

18枚ピニオンギヤー
18T Pinion gear
18Z-Ritzel
Pignon moteur 18 dents



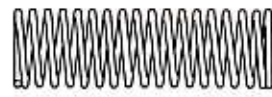
SA2.....×1
7265006

3端子レジスター
Resistor
Widerstand
Résistance



SA4.....×2
0005059

アップライト
Upright
Achsschenkel
Bras de direction



SA6.....×2
5005029

Fコイルスプリング
F Coil spring
Vordere Feder
Ressort hélicoïdal avant

金具小箱
METAL PARTS SMALL BOX
KLEINE SCHACHTEL METALLTEILE
PETITE BOITE DE PIÈCES MÉTALLIQUES

工具・ロッド袋詰
ROD BAG
GESTÄNGE-BEUTEL
SACHET DES TRINGLIERIES

9405305



BT1.....×1
5315008

スイッチロッド
Speed control rod
Fahrgreglergestänge
Tringlerie de variateur



BT2.....×1
5315011

59mmロッド
Rod
Gestänge
Barre



BT3.....×1
5315003

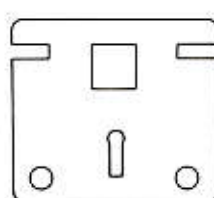
75mmロッド
Rod
Gestänge
Barre



BT9.....×1
6305001

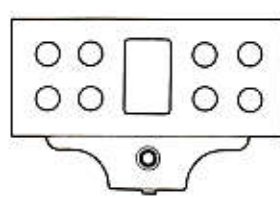
ナイロンバンド
Nylon band
Nylonband
Collier en nylon

ウレタンバンド×1
Urethane band
Urethan-Gummi-Band
Bande élastique



BT4.....×1
4305107

レジスタープレート
Resistor plate
Widerstands-Platte
Plaque de la résistance



BT5.....×1
4305166

レジスターカバー
Resistor cover
Abdeckung des Widerstandes
Couvercle de la résistance



BT6.....×2
0115007

アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule



BT7×1
5725008

850メタル
850 Metal
850 Metall-Lager
Palier métal 850



BT8×5
2915001

スナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique



六角棒レンチ×1
Allen key
Imbusschlüssel
Clé à tube



十字レンチ×1
Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube



接点グリス×1
Switch lubricant
Schalter-Schmiermittel
Nettoyant pour contacts électriques









グリス×1
Grease
Fett
Graisse

PARTS

金具小箱
METAL PARTS SMALL BOX
KLEINE SCHACHTEL METALLTEILE
PETITE BOITE DE PIÉCES METALLIQUES








ビス袋詰 A
SCREW BAG A
SCHRAUBENBEUTEL A
SACHET DE VIS A
9465172

 BA1 × 1 2000029	3 × 20mm 丸ビス Screw Schraube Vis	 BA4 × 5 2000032	3 × 27mm 丸ビス Screw Schraube Vis
 BA2 × 6 2000028	3 × 15mm 丸ビス Screw Schraube Vis	 BA5 × 6 2230001	3mm フランジナット Flange nut Kragennutter Ecrin à flasque
 BA3 × 2 2000027	3 × 10mm 丸ビス Screw Schraube Vis	 BA6 × 11 2300007	3mm ワッシャー Washer Scheibe Rondelle

ビス袋詰 B
SCREW BAG B
SCHRAUBENBEUTEL B
SACHET DE VIS B
9465173


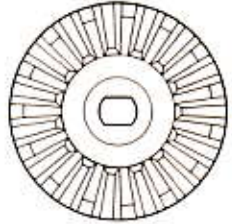
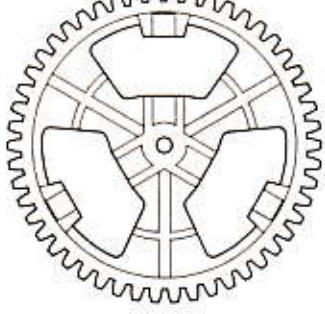
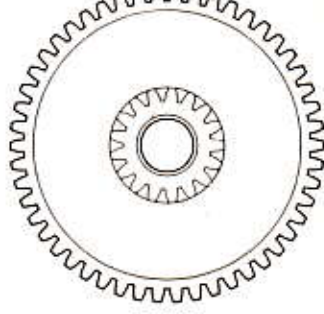
 BB1 × 46 2080007	3 × 12mm タッピングビス Tapping screw Schraube Vis	 BB3 × 2 2220003	4mm フランジ付ロックナット Flange lock nut Sicherungsmutter Ecrin nylistop
 BB2 × 16 2080009	3 × 8mm タッピングビス Tapping screw Schraube Vis	 BB4 × 2 2220002	4mm ロックナット Lock nut Sicherungsmutter Ecrin nylistop

ビス袋詰 C
SCREW BAG C
SCHRAUBENBEUTEL C
SACHET DE VIS C
9465174






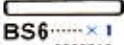
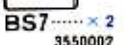
 BC1 × 1 2080008	2.6 × 10mm タッピングビス Tapping screw Schraube Vis	 BC4 × 11 0445032	プラベアリング Plastic bearing Plastik-Lager Palier plastique
 BC2 × 4 2000008	2 × 8mm 丸ビス Screw Schraube Vis	 BC5 × 1 2070002	3mm イモネジ Grub screw Madenschraube Vis pointeau
 BC3 × 1 2000005	2 × 4mm 丸ビス Screw Schraube Vis	 BC6 × 2 2200001	2mm ナット Nut Mutter Ecrin
		 BC7 × 5 2300001	2mm ワッシャー Washer Scheibe Rondelle

★ 金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。
★ Extra screws & nuts are included. Use them as spares.
★ Ersatz-Schrauben und Muttern liegen im Kasten bei.
★ Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces rechange.

プラグヤー袋詰
GEAR BAG
ZAHNRÄDER-BEUTEL
SACHET DE PIGNONNERIE
9335023

 BG1 × 3	ベベルギヤ-小 Small bevel gear Kegelrad klein Petit pignon conique	 BG3 × 2	ベベルギヤ-大 Large bevel gear Kegelrad groß Grand pignon conique
 BG2 × 1	デフギヤリア Differential spur gear Differentialrad Couronne de différentiel	 BG4 × 1	カウンターギヤ- Counter gear Zwischenzahnrad Pignon intermédiaire

シャフト袋詰
SHAFT BAG
ACHSEN-BEUTEL
SACHET DES ARBRES
9405307

 BS1 × 2 2685023	3 × 22mm スクリューピン Screw pin Schraubenzapfen Vis décollétée	 BS4 × 1 3550008	5 × 30mm シャフト Shaft Achse Axe
 BS2 × 2 3455032	ボールリンク Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule	 BS5 × 3 3550004	3 × 14mm シャフト Shaft Achse Axe
 BS3 × 6 3580010	4 × 6mm パイプ Pipe Rohr Tube	 BS6 × 1 3550012	2 × 16mm シャフト Shaft Achse Axe
		 BS7 × 2 3550002	2 × 10mm シャフト Shaft Achse Axe

★ 部品請求には左のカードが必要でず。
部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を左のカードに記入して下さい。

1/10 R/C OFF ROAD HIGH PERFORMANCE RACER STRIKER

1/10 RCC ストライカー
部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品に丸をつけ、代金を現金書留又は定額為替で田宮模型アフターサービス係までお申し込み下さい。500円以下の場合には切手で代用できます。

ボディ	700円
シャーシ	1,000円
A 部品	1,000円
B 部品・バンパー	600円
C 部品	900円
E 部品	770円
F 部品	600円
R 部品	700円
S 部品	350円
Z 部品	300円
ビス袋詰 A	250円
ビス袋詰 B	300円
ビス袋詰 C	350円
シャフト袋詰	350円
プラグヤー袋詰	500円

工具・ロッド袋詰	800円
ロッド (59mm, 75mm, スイッチ)	260円
アジャスター (3 コ)	150円
モーター (540 タイプ)	1,300円
3 段変速スイッチ (S P No.253)	1,240円
18 枚ビニオン	200円
3 端子レジスター (S P No.212)	370円
ダンパーシャフト (4 本)	150円
アップライト (1 コ)	200円
F コイルスプリング (2 コ)	200円
R コイルスプリング (2 コ)	300円
フロントホイール (2 コ)	400円
リヤホイール (2 コ)	500円
フロントタイヤ (2 コ)	500円
リヤタイヤ (2 コ)	700円
ステッカー	350円
アンテナパイプ	250円

住所

名前

0287 KIT NO.5861

(RC スペアパーツ)
左のパーツの他、スペアパーツとして下記のパーツも発売されています。お近くの模型店店頭や当社アフターサービスでお買い求め下さい。

No. 36	ベアリング2個セット	700円・120円
No. 73	ベアリング4個セット	1,300円・170円
No. 197	スナップピンセット	200円・70円
No. 212	3 端子レジスター	250円・120円
No. 240	17T, 19T バギービニオンセット	250円・120円
No. 242	850 ベアリング2個セット	900円・120円
No. 249	252・No.261・262 タミヤレギュレーター (各社タイプ)	各 700円・120円
No. 253	ホーネットスピードコントローラー	1,000円・240円
No. 256	2 駆オーバルブロックタイヤ後輪	1,200円・240円
No. 257	2 駆ピンスバイクタイヤ後輪	1,200円・240円
No. 287	ファルコンスベアタイヤ前輪	700円・170円
No. 288	ファルコンスベアタイヤ後輪	800円・240円
No. 289	プラスチックジョイントシャフトセット	600円・170円
No. 303	2 駆ピンスバイクタイヤ前輪	1,000円・240円
No. 305	C.V. アダンパーショートセット	1,400円・240円
No. 316	ストライカースペアボディセット	1,600円・500円

パーツの価格は予告なく変更することがあります。
For Japanese use only!



静岡市小島 628 千 422
5861 STRIKER PRINTED IN JAPAN