



- \* READY TO ASSEMBLE R/C MODEL KIT
- \* REQUIRES 2 CHAN. R/C EQUIPMENT
- \* ACCEPTS 7.2V RACING PACK. (INCL. BEC-SYSTEM) OR NORMAL R/C EQUIPMENT & TAMIYA RECEIVER BATTERY ELIMINATOR
- \* 24 PRECISION BALL BEARINGS INCLUDED
- \* ADJUSTABLE RUBBER LIKE SEMI-PNEUMATIC TIRES
- \* LOW PROFILE 4WD
- \* SHAFT DRIVEN
- \* FOR MAXIMUM PERFORMANCE USE ONLY TAMIYA Ni-Cd BATTERIES
- \* WITH HIGH PERFORMANCE RX-540SD TECHNIPOWER MOTOR

- \* 3 STEP FORWARD AND 2 STEP REVERSE SPEED CONTROL
- \* POLYCARBONATE BODY AND WING, PLUS METAL ROOF
- \* FRONT AND REAR DOUBLE WISHBONE SUSPENSION
- \* MONOCOQUE A.B.S. RESIN FRAME

1/10 R/C HIGH PERFORMANCE 4WD OFF ROAD RACER

# SUPERSHOT

TAMIYA PLASTIC MODEL CO. ★★ OSHIKA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.

## RADIO CONTROL UNIT

A battery eliminator equipped 2 channel digital proportional radio system referred to as BEC (Battery Eliminator Circuitry) system amongst the Japanese manufacturers is suggested for the model. For the other 2 channel proportional units without BEC, a separately sold battery eliminator set from Tamiya is required.

## FUNKFERNSTEUERUNG - RC-ANLAGE

Eine 2-Kanal RC-Anlage mit Akku-Anoden-Netzanschluss (BEC) wird empfohlen. (Made in Japan) Andere Anlagen ohne BEC können auch verwendet werden, jedoch ist ein A-Anschluss von TAMIYA dazu zu kaufen.

## NECESSARY ITEMS

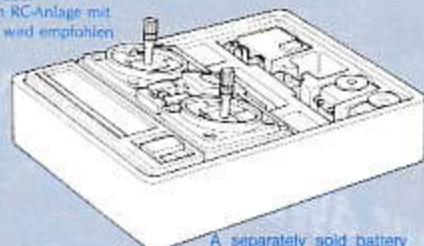
### FOLGENDE TEILE WERDEN BENÖTIGT

★ A BEC system

unit is recommended.

★ Ein RC-Anlage mit

BEC wird empfohlen



Batteries for RC Unit  
Batterien für RC Anlage

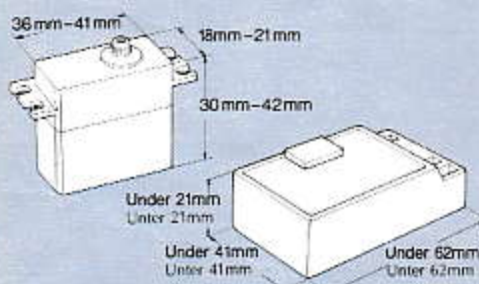


A separately sold battery eliminator unit is required when the radio does not have a BEC system. Zu RC-Anlagen ohne BEC ist unbedingt ein TAMIYA A-Anschluss zu kaufen.



UM-1 Dry battery x 2  
Used for FX-640SD motor break in.  
Zwei UM-1 Batterien mit diesen Batterien den Motor einlaufen lassen.

## SUITABLE SERVO AND RECEIVER SIZE GRÖSSE DER SERVO'S UND DES EMPFÄNGERS

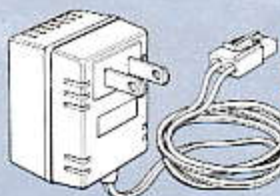


## POWER SOURCE

★ This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V/1200mAh Racing Pack. Purchase it separately at your hobby supply house. Never dismantle or modify battery or charger. Charge batteries according to manual.

## STROMVERSORGUNG

★ Für diesen Kit sind Ni-Cd-Akkus 7.2V Racing Pack von Tamiya vorgesehen.



Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack  
Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack

FOR  
MAXIMUM  
PERFORMANCE  
USE ONLY  
TAMIYA NI-CD  
BATTERIES.



Tamiya Ni-Cd 7.2V/1200mAh Racing Pack contains 6 cells of 1200mAh capacity. This battery gives your model excellent accelerating ability, etc. Also, it is economical because it can be charged more than 500 times.

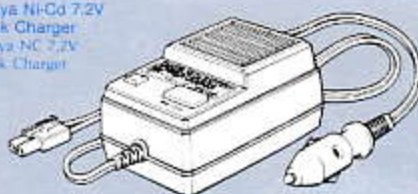
Der Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack hat 6 Zellen mit 1200mAh. Mit diesem Akku kann das Fahrzeug einmalig beschleunigt werden, er ist wirtschaftlich, denn der Akku kann ca. 500 mal aufgeladen werden.

## Tamiya Ni-Cd 7.2V

### Quick Charger

### Tamiya Ni-Cd 7.2V

### Quick Charger



Kit includes box wrench, wrench, allen key, switch lubricant, molybdenum grease, nylon bands, and damper oil.

Im Kit sind Muttern-Steckschlüssel, Mutternschlüssel, Imbuschlüssel, Schmiermittel, Nylonbänder, und Stossdämpfer-Öl enthalten.

## TOOLS INCLUDED IN KIT WERKZEUG IM KIT

Allen key

Imbuschlüssel

Wrench

Mutterschlüssel

Damper oil

Stossdämpfer-Öl

Switch lubricant

Schalter-Schmiermittel

Nylon Band

Nylonband

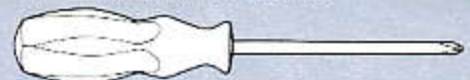
Molybdenum grease

Molybdän-Fett

NOT INCLUDED IN KIT  
IM KASTEN NICHT ENTHALTEN.

+ & - Screwdrivers (large and medium)

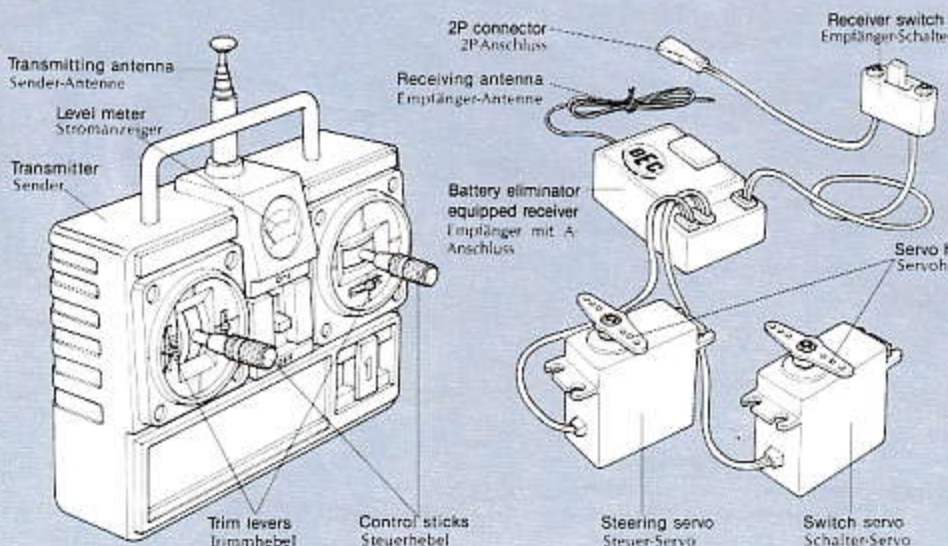
+ & - Schraubenzieher (gross und mittel)



★ Tweezers and cellophane tape will also assist in construction. Painting is an important point in finishing your model. Use Tamiya Polycarbonate paints for body and wing and Tamiya Acrylic paints for painting figure.

★ Pinzetten und Tesafilm erleichtern das Bauen. Bemalung gibt dem Fahrzeug erst den letzten Schliff. Tamiya Lexan-Farben für die Karosserie und den Spoiler, Tamiya Acryl Farben für die Fahrtüger.

## 2 CHANNEL PROPORTIONAL WITH BEC SYSTEM 2-KANAL RC-ANLAGE MIT BEC



## COMPOSITION OF BEC DIGITAL PROPORTIONAL SYSTEM

Transmitter : Serves as a control box. Stick movements are transformed into radio wave signals which are transmitted through the antenna.

Receiver equipped with battery eliminator : Receiver and servos obtain power from the car running battery. For receivers without BEC, a separate battery eliminator unit is required.

Servos : Servo transforms signals received by the receiver into mechanical movements.

## ZUSAMMENSETZUNG DER BEC RC-ANLAGE

Sender : Hebelbewegungen werden in Funkwellen umgesetzt und geben über einen Empfänger Impulse an die im Auto eingebauten Servos.

Empfänger mit A-Anschluss : Der Empfänger erhält Signale vom Sender. Der Strom für den Empfänger wird aus dem Fahr-Akku genommen. Für Empfänger ohne BEC muss ein separater A-Anschluss eingebaut werden. (BEC=Akku-Anoden-Netzanschluss)

Servos : Signale vom Empfänger werden im Servo mechanisch übersetzt.

This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack.

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

**Grease** Apply grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Für diesen Kit kann man den Tamiya 7,2V Racing Pack verwenden.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

**Fett** Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

**READ BEFORE ASSEMBLY.**

**ERST LESEN – DANN BAUEN.**

### BATTERY ELIMINATOR

A BEC system proportional unit or a battery eliminator set is required. The battery eliminator installed receiver gets power from the running battery, and provides a stable current flow. Both systems are shown below.

#### AKKU-ANODEN-NETZANSCHLUSS

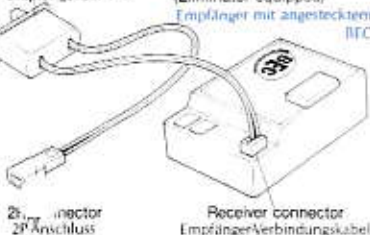
Es wird eine RC-Anlage mit BEC benötigt oder wenn die RC-Anlage kein BEC-System hat, ein separater A-Anschluss. Der Empfänger mit A-Anschluss erhält den Strom vom Fahr-Akku, dies gewährt eine konstante Spannung. Beide Anlagen sind unten gezeigt.

#### BEC SYSTEM RECEIVER

##### EMPFÄNGER MIT BEC

Receiver switch  
Empfänger-Schalter

BEC system receiver  
(Eliminator equipped)  
Empfänger mit angestecktem  
BEC



2P connector  
2P-Anschluss

Receiver connector  
Empfänger-Verbindungskabel

### BATTERY ELIMINATOR SET

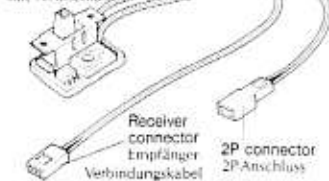
#### A-ANSCHLUSS

##### Tamiya Battery Eliminators

##### Tamiya A-Anschluss

★Acoms, Sanwa, Futaba, JR and KO type available  
★Auch von Acoms, Sanwa, Futaba, JR und KO gibt es einen Anschluss

Eliminator equipped receiver switch  
Empfänger-Schalter mit A-Anschluss



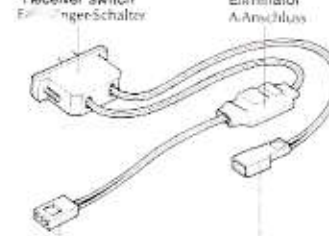
Other types of eliminators from R/C equipment manufacturers.  
A-Anschluss von anderen Fabrikanten können auch lieferbar sein

★Shape of unit varies by manufacturers.

★Die Forme des A-Anschluss ist je nach Fabrikat verschieden.

Receiver switch  
Empfänger-Schalter

Eliminator  
A-Anschluss



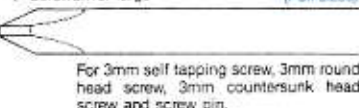
Receiver connector  
Empfänger-Verbindungskabel

2P connector  
2P-Anschluss

### SCREWDRIVERS

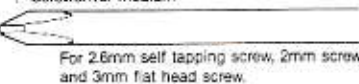
You should have at hand the 3 types of screwdrivers shown below. Use only the correct driver to prevent damage to screws.

+ Screwdriver large (Full-sized)



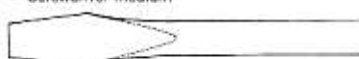
For 3mm self tapping screw, 3mm round head screw, 3mm countersunk head screw and screw pin.

+ Screwdriver medium



For 2.6mm self tapping screw, 2mm screw and 3mm flat head screw.

- Screwdriver medium

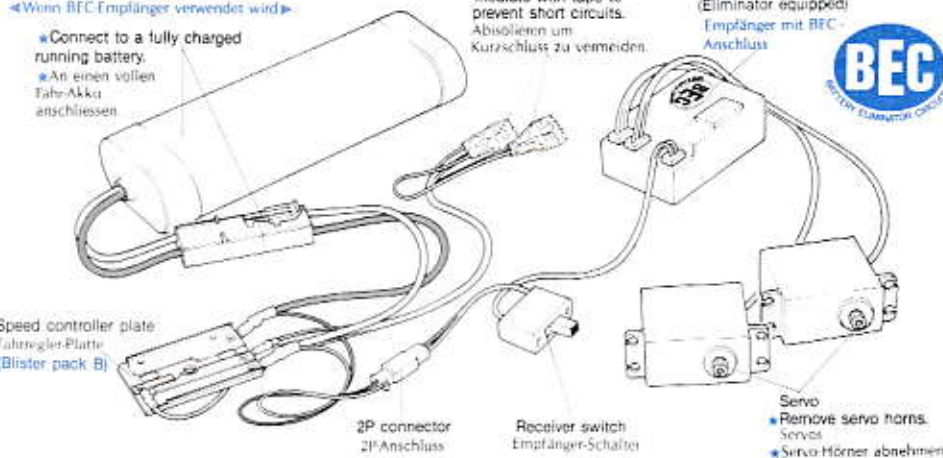


For 2.6mm flat head screw and 6mm ball connector.

## 1 CONNECTING THE RADIO CONTROL UNIT ZUSAMMENBAU DER RC-ANLAGE

★When using BEC system receiver★  
★Wenn BEC Empfänger verwendet wird★

★Connect to a fully charged running battery.  
★An einen vollen Fahr-Akku anschließen



Speed controller plate  
Fahrregler-Platte  
(Blister pack B)

Insulate with tape to prevent short circuits.  
Abisolieren um Kurzschluss zu vermeiden.

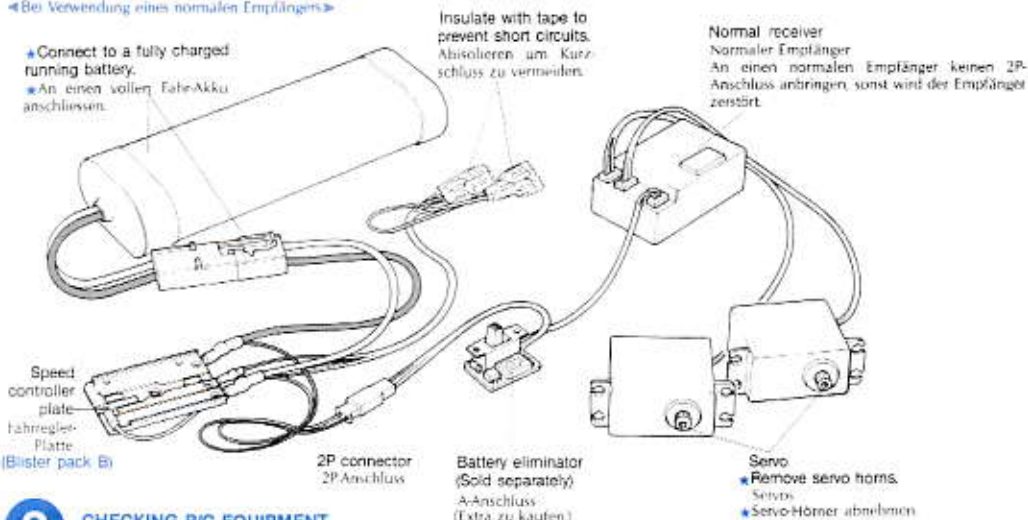
BEC system receiver  
(Eliminator equipped)  
Empfänger mit BEC-  
Anschluss



Servo  
Remove servo horns.  
Servos  
Servo-Hörner abnehmen

★When using a normal receiver★  
★Bei Verwendung eines normalen Empfängers★

★Connect to a fully charged running battery.  
★An einen vollen Fahr-Akku anschließen



Speed controller plate  
Fahrregler-Platte  
(Blister pack B)

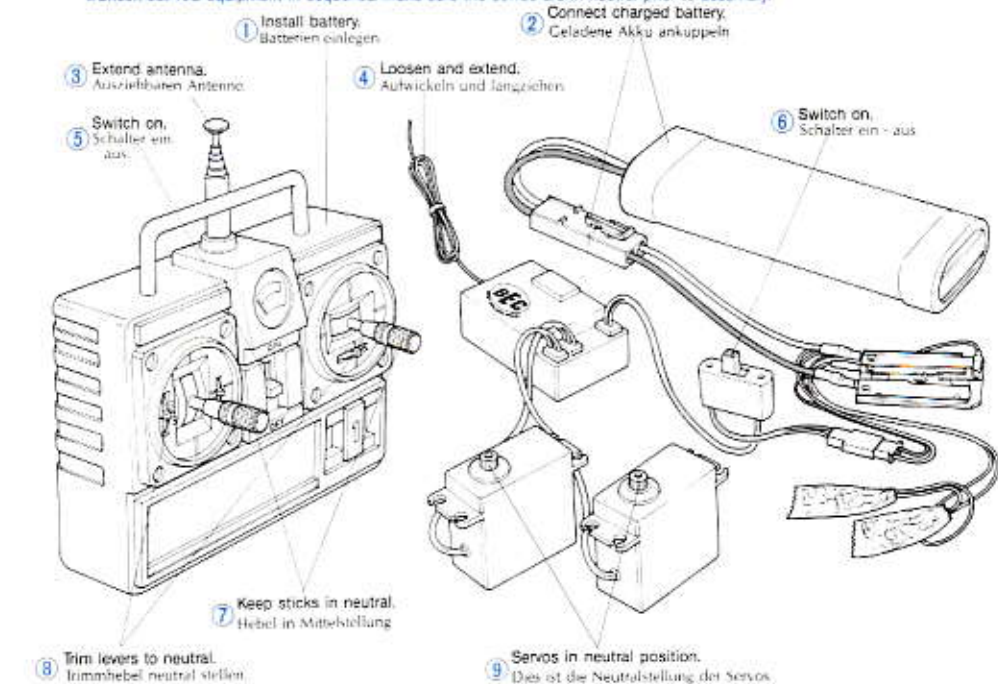
Insulate with tape to prevent short circuits.  
Abisolieren um Kurzschluss zu vermeiden.

Normal receiver  
Normaler Empfänger  
An einen normalen Empfänger keinen 2P-  
Anschluss anbringen, sonst wird der Empfänger  
zerstört.

Servo  
Remove servo horns.  
Servos  
Servo-Hörner abnehmen

## 2 CHECKING R/C EQUIPMENT ÜBERPRÜFEN DER RC-ANLAGE

★Check out R/C equipment in sequence. Make sure the servos are in neutral prior to assembly.



1 Install battery.  
Batterien einlegen.

2 Connect charged battery.  
Geladene Akku ankuppeln

3 Extend antenna.  
Ausziehbares Antenne

4 Loosen and extend.  
Autwickeln und langziehen

5 Switch on.  
Schalter ein - aus

6 Switch on.  
Schalter ein - aus

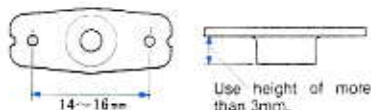
7 Keep sticks in neutral.  
Hebel in Mittelstellung

8 Trim levers to neutral.  
Immittebel neutral stellen

9 Servos in neutral position.  
Dies ist die Neutralstellung der Servos

### 3 SERVO HORN SERVO-HORN

The shape of servo control horns vary from manufacturer to manufacturer. Cut off unneeded area of your servo horns. Die Form des Servo-Horns ist je nach Hersteller verschieden. Entweder das Loch wechseln oder unbenötigtes Teil abschneiden



#### PARTS USED IN 3 AND 4 BAUTEILE IN STEP 3 UND 4

(Screw bag A)

2.6mm x 6 Flat head screw  
2.6mm x 6 Flachkopfschraube

(Screw bag C)

2mm x 6 Round head screw  
2mm x 6 Rundkopfschraube

2mm Nut  
2mm Mutter

(Screw bag D)

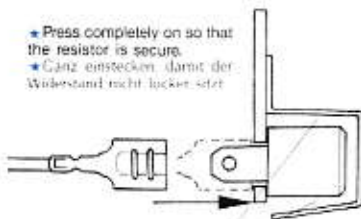
2mm x 10 Round head screw  
2mm x 10 Rundkopfschraube

(Ball connector bag) Blister pack B

Cable holder  
Kabelhalter

### 4 RESISTOR WIDERSTAND

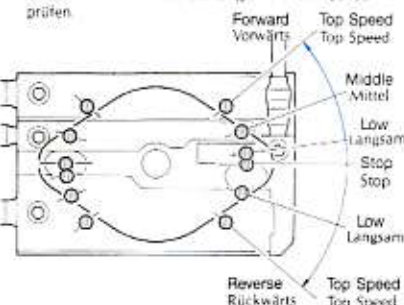
Press completely on so that the resistor is secure.  
Ganz einstecken, damit der Widerstand nicht lockert/schief



Make sure the cover does not touch the resistor.  
Darauf achten, dass die Abdeckung den Widerstand nicht berührt

#### POSITION OF SPEED CONTROLLER STELLUNG DES FAHRREGLERS

Connect up and check position by using transmitter.  
Anschliessen und die Stellungen mit dem Sender prüfen

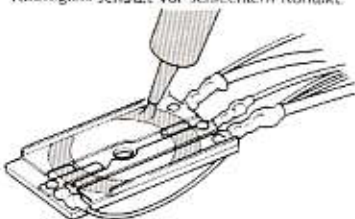


#### SWITCH LUBRICANT

Apply switch lubricant on contact points of controller. It prevents arcing and insures good current flow.

#### SCHALTERSCHMIERMITTEL

Schalter-Schmiermittel auf die Kontakte des Fahrreglers schützt vor schlechtem Kontakt.



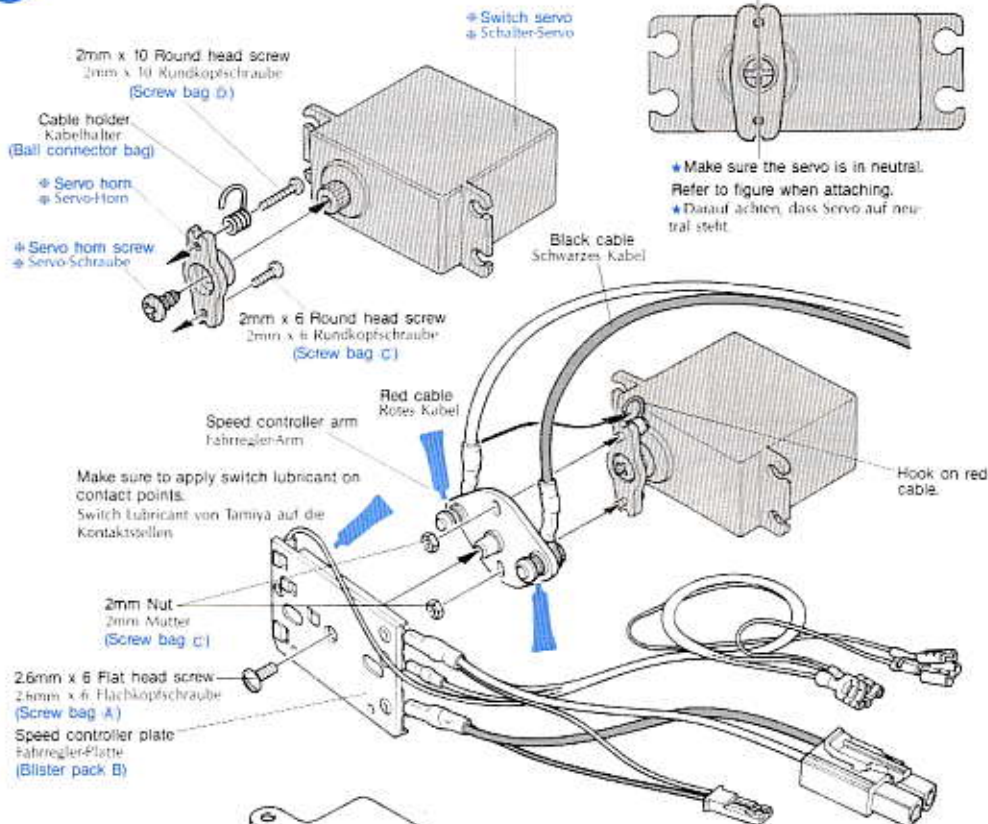
Be sure to break in motor according to the instructions prior to construction. Omitting break in procedure will result in damage to the motor.

Das Einlaufen des Motors ist sehr wichtig, sehr Anleitung. Ohne Einlaufen des Motors kann dieser beschädigt werden.

### 3 ATTACHING SPEED CONTROLLER EINBAU DES FAHRREGLERS

Marked parts are not included in kit.  
Teile mit \* sind nicht im Kit enthalten

Attaching servo horn  
Aufsetzen des Servo-Hornes



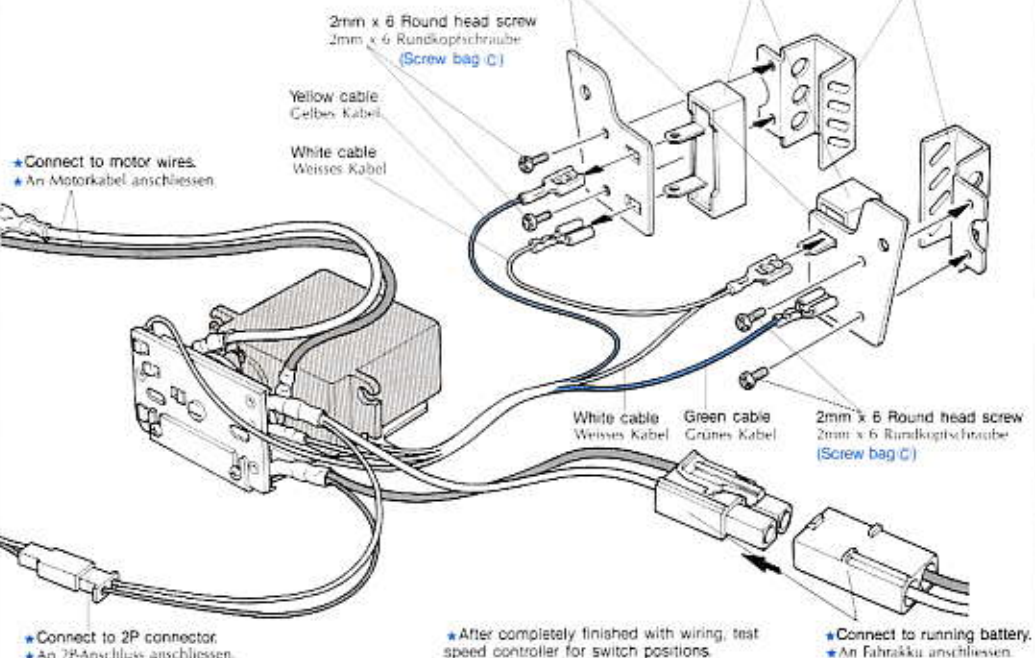
Make sure the servo is in neutral.  
Refer to figure when attaching.  
Darauf achten, dass Servo auf neutral stellt

Make sure to apply switch lubricant on contact points.  
Switch lubricant von Tamiya auf die Kontaktstellen

Attaching speed controller mount  
Einbau des Schalt-Servo-Halters

Make sure it is parallel.  
Servo und Fahrregler müssen parallel stehen

### 4 ATTACHING RESISTORS EINBAU DER WIDERSTÄNDE



Connect to motor wires.  
An Motorkabel anschliessen

Connect to 2P connector.  
An 2P-Anschluss anschliessen

After completely finished with wiring, test speed controller for switch positions.

Connect to running battery.  
An Fahrakku anschliessen

**PARTS USED IN 5, 6 AND 7**  
**BAUTEILE IN STUFEN 5, 6 UND 7**

(Screw bag A)

3mm x 6 Round head screw  
 3mm x 6 Rundkopfschraube

2.6mm x 10 Self tapping screw  
 2.6mm x 10 Schneidschraube

3mm Washer  
 3mm Beilagscheibe

(Screw bag B)

3mm x 12 Self tapping screw  
 3mm x 12 Schneidschraube

3mm x 8 Self tapping screw  
 3mm x 8 Schneidschraube

(Ball connector bag) Blister pack B

5mm Ball connector  
 5mm Kugelkopfschraube

(Window net bag)

5mm Adjuster  
 5mm Stellschraube

**6 SERVO SAVER**  
**SERVO-SAVER**

Select one servo saver base from below according to the make of your servo. Grundplatte zu Ihrer RC-Anlage (Servo) auswählen und auf Servo anbringen.

Servo saver base Servo-Saver Grundplatte  
 Servo saver screw Schraube für Servo-Saver

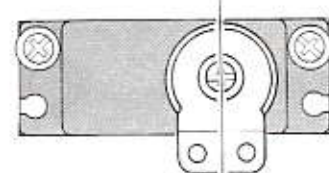
**S4** FUTABA  
 2.6mm x 10 Self tapping screw  
 2.6mm x 10 Schneidschraube  
 (Screw bag A)

**S7** SANWA  
 ACOMS  
 JFI  
 KO  
 3mm x 12 Self tapping screw  
 3mm x 12 Schneidschraube  
 (Screw bag B)

**ATTACHING S6**  
**EINBAU DES TEILES S6**

Spread by rotating screwdriver. Mit Schraubenzieher etwas auseinanderdrücken.

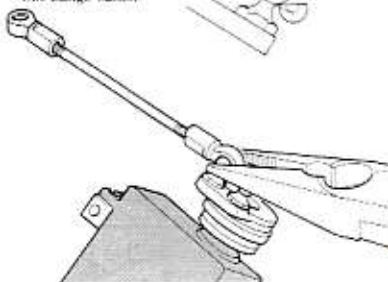
**ATTACHING SERVO SAVER**  
**SERVO-SAVER**



★ Attach servo saver as shown with servo in neutral. ★ Servo-Horn anbringen, wenn Servo auf neutral steht.

**ATTACHING ADJUSTER**  
**STELLSCHRAUBKOPF**

★ Pinch with long nose pliers. ★ Stellschraubkopf mit Zange halten

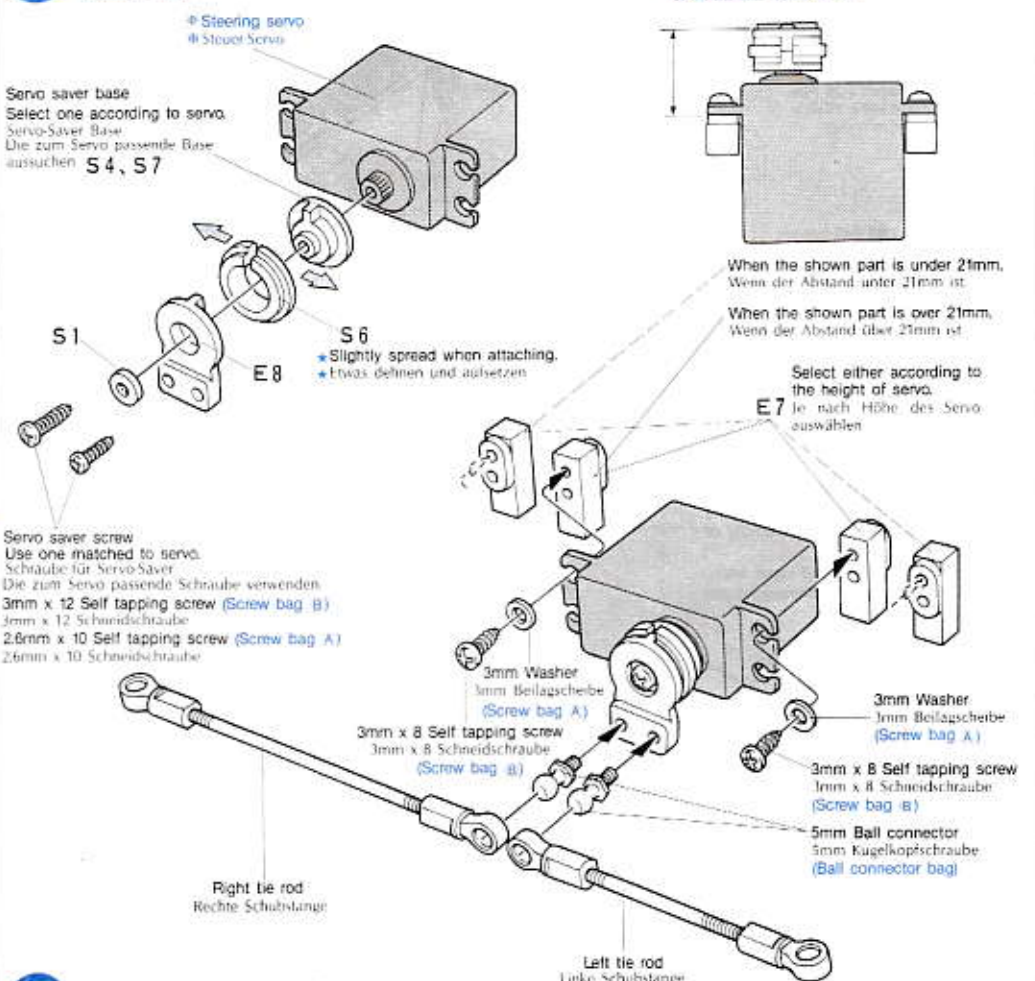


**5 ASSEMBLY OF THE ROD**  
**ZUSAMMENBAU DER SCHUBSTANGEN**

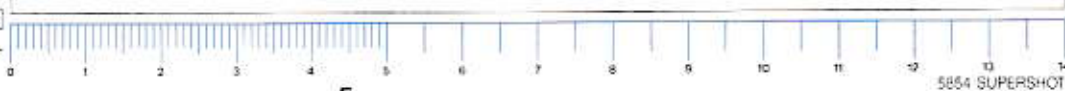
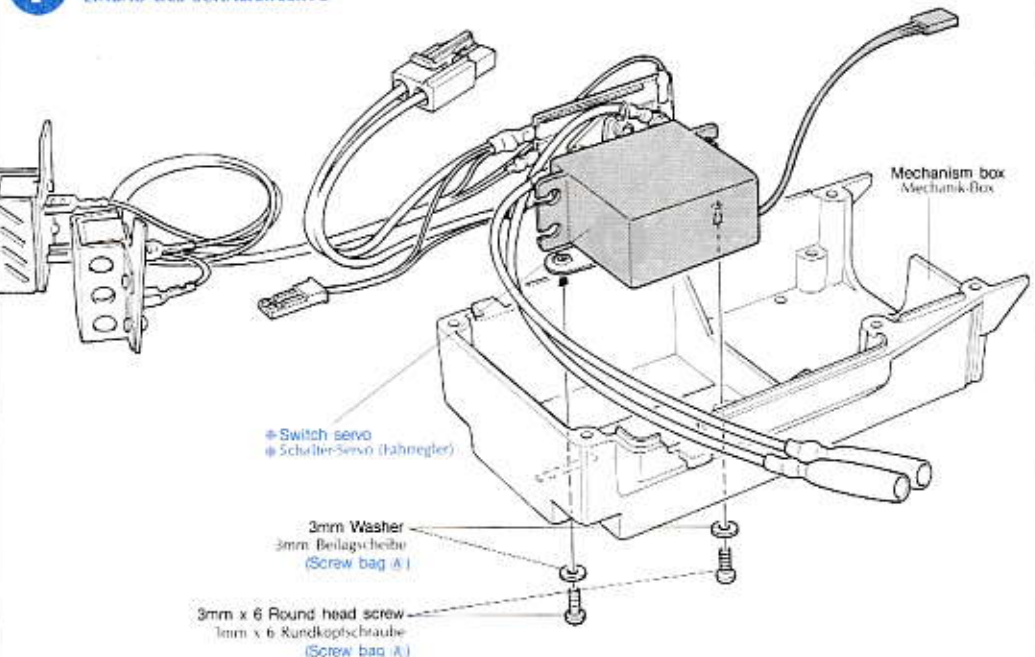


Hold with long nose pliers to tighten up adjusters. Mit Zange halten und Stellschraube einschrauben

**6 ATTACHING SERVO SAVER**  
**SERVO-SAVER**



**7 ATTACHING SWITCH SERVO**  
**EINBAU DES SCHALTER-SERVO**



**PARTS USED IN ③ AND ④**  
**BAUTEILE IN STEP ③ UND ④**

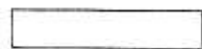
(Screw bag A)

 2.6mm x 10 Self tapping screw  
 2.6mm x 10 Schneidschraube

 3mm Washer  
 3mm Belegscheibe

(Small bevel gear bag) Blister pack A

 Small bevel gear  
 Kegelrad klein

 5mm x 25 Pipe  
 5mm x 25 Rohr

(Blister pack B)

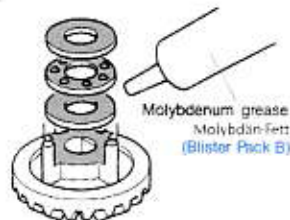
 1150 Ball bearing  
 1150 Kugellager

 650 Ball bearing  
 650 Kugellager

**9 LUBRICATING**  
**MOlyBDÄN-FETT**

Apply molybdenum grease to gears and bearings. In particular, make sure to apply molybdenum grease prior to assembly of gear boxes.

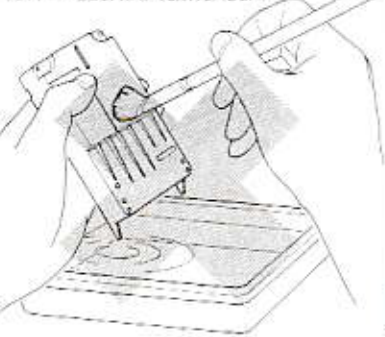
Moly-Fett auf Getrieberäder und Lager. Moly-Fett vor Zusammenbau des Getriebegehäuses anbringen.



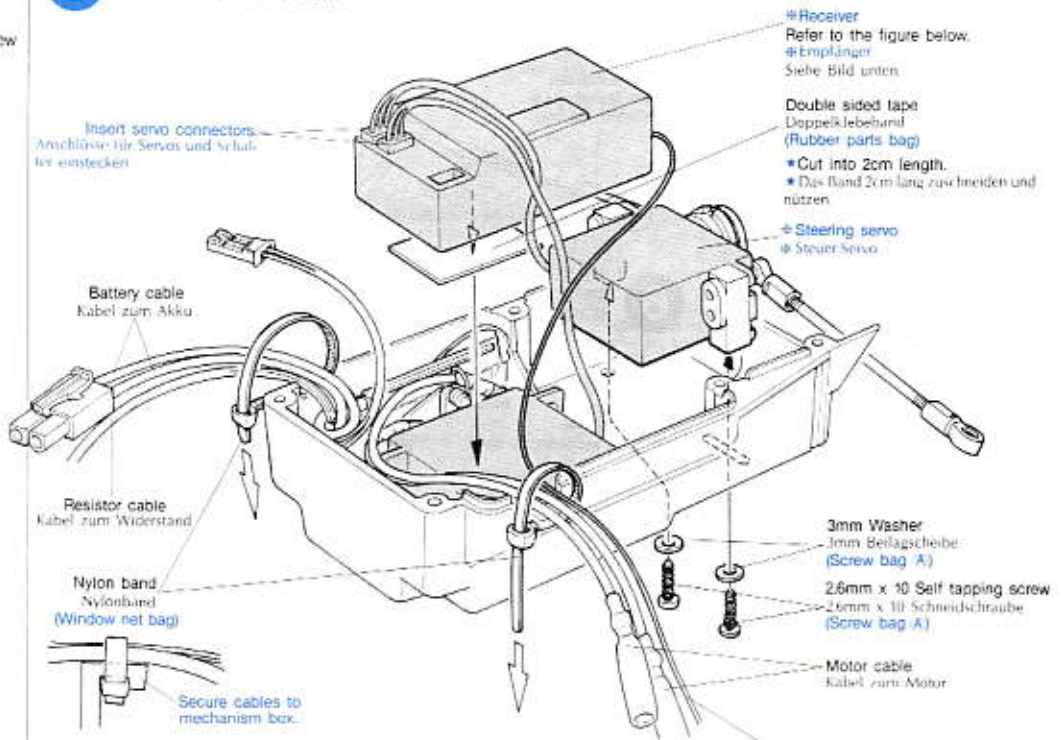
**CAUTION ON THINNER AND LIQUID THREAD LOCK**

All thinners attack plastic, even plastic model paints and thinners. Never dip parts into thinners or paint, nor wash them with thinners. Be very careful in painting over areas where self tapping screws are used! Make sure to use only Tamiya Liquid Thread Lock to prevent screws from coming loose. Other brands will melt plastic!

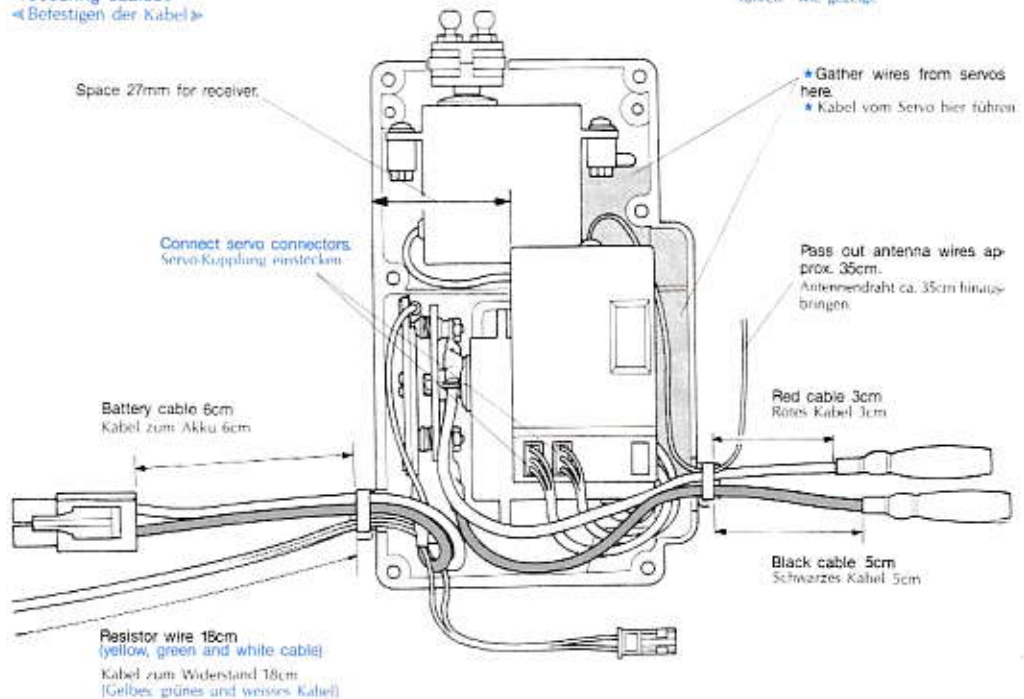
**VORSICHT MIT VERDÜNNER UND LIQUID THREAD LOCK (SCHRAUBENSICHERUNG)**  
 Alle Verdüner greifen Plastikmaterial und sogar die Plastikfarben an. Plastikteile niemals in Verdüner legen oder zu versuchen, Farben mit Verdüner abzuwaschen. Flächen, an denen Schrauben mit Liquid Thread Lock gesichert sind, besonders vorsichtig bemalen. Es gibt Schraubensicherungsmittel, die das Plastikmaterial angreifen oder auflösen, hauptsächlich dort, wo Spannungen durch Schrauben entstehen. TAMIIYA LIQUID THREAD LOCK, GREASE/FETT und SPRAY-ÖL verändert das Plastik-Material nicht. Wir übernehmen keine Haftung für Schäden, die durch andere Marken entstehen. ALSO, NUR TAMIIYA LIQUID THREAD LOCK + GREASE/FETT + ÖL-SPRAY VERWENDEN.



**8 ATTACHING RECEIVER**  
**EINBAU DES EMPFÄNGERS**

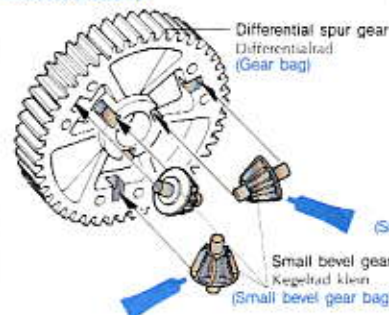


«Securing cables»  
 «Befestigen der Kabel»



**9 GEAR ASSEMBLY**  
**ZUSAMMENBAU DER GETRIEBE**

«Differential spur gear»  
 «Differentialrad»



«Bevel gear shaft»  
 «Kegelradachse»

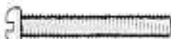


«Drive gear»  
 «Hinteres Zwischenzahnrad»



**PARTS USED IN 10, 11 AND 12**  
**BAUTEILE IN STEP 10, 11 UND 12**

(Screw bag A)


 3mm x 20 Round head screw  
 3mm x 20 Rundkopfschraube

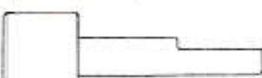
(Screw bag B)

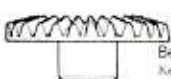
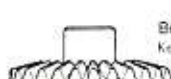

 3mm x 12 Self tapping screw  
 3mm x 12 Schneidschraube

(Screw bag D)


 3mm Flange nut  
 3mm Kragenmutter

(Blister pack B)


 Propeller joint  
 Gelenkwelle

 Gear box joint  
 Getriebewelle

 Bevel gear L  
 Kegelrad links

 Bevel gear R  
 Kegelrad rechts

(Ball thrust bearing bag) Blister pack A


 Ball thrust bearing  
 Drucklager

 Thrust washer  
 Druckscheibe

(Small bevel gear bag) Blister pack A


 C ring  
 C-Ring

 2mm x 28 Shaft  
 2mm x 28 Achse

(Blister pack B)

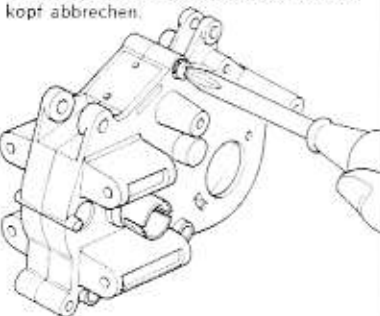
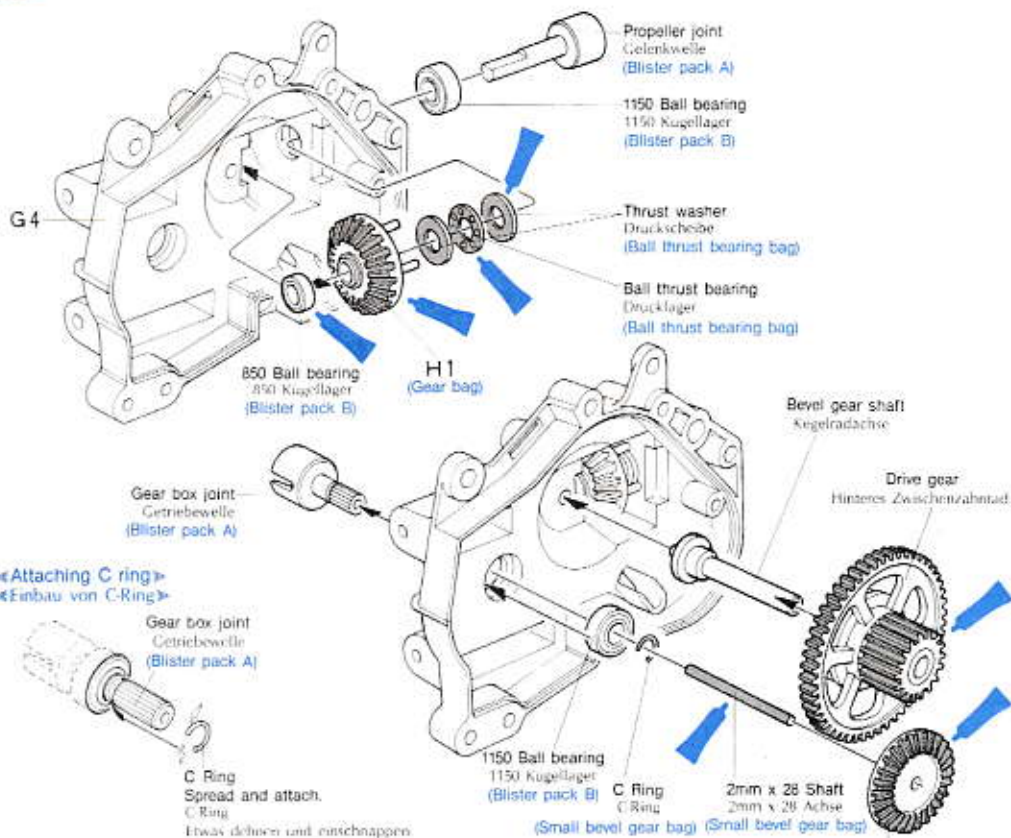
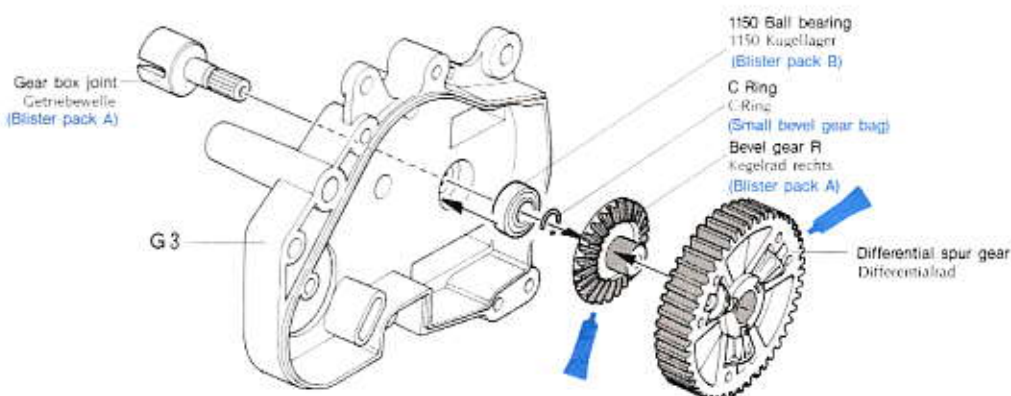
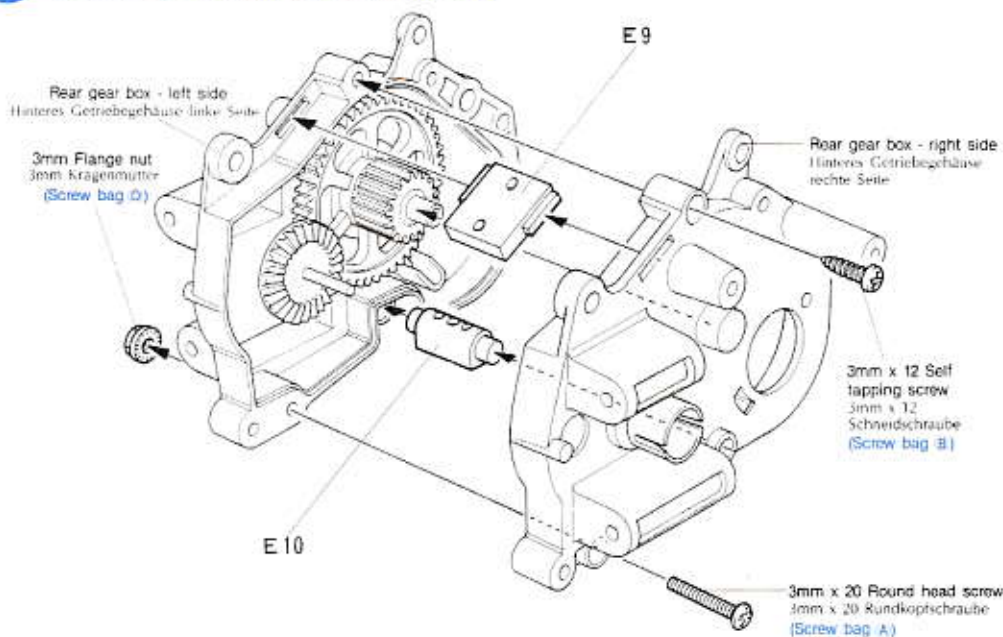

 1150 Ball bearing  
 1150 Kugellager

 850 Ball bearing  
 850 Kugellager
**SELF TAPPING SCREW**

Self tapping screws require more power to fasten. Use a driver with a large grip. Stop screwing when the threads are no longer seen. Using force may break off heads.

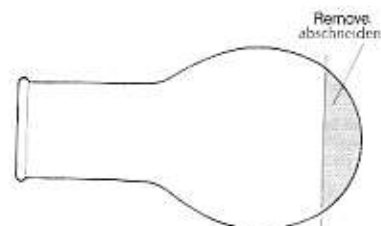
**SCHNEIDSCHRAUBEN**

Zum Anziehen der Blechschaublen braucht man mehr Kraft. Der Schraubenzieher sollte einen guten Griff haben. Wenn Gewinde nicht mehr sichtbar ist, mit Schrauben aufhören, es könnte sonst der Schraubenkopf abbrechen.

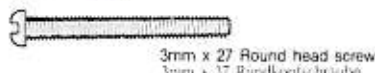

**10 ASSEMBLY OF REAR GEAR BOX - LEFT SIDE**  
**GETRIEBEGEHÄUSE LINKE SEITE**

**11 ASSEMBLY OF REAR GEAR BOX - RIGHT SIDE**  
**GETRIEBEGEHÄUSE RECHTE SEITE**

**12 ASSEMBLY OF REAR GEAR BOX**  
**ZUSAMMENBAU DES HINTEREN GETRIEBEGEHÄUSES**


### 13 RUBBER BAG GUMMI-ÜBERZIEHER

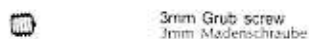
Is the motor broken in properly? Break in motor and adjust timing referring to the separate instructions prior to installing motor.  
Ist der Motor einlaufen lassen. Stimmt das Anker/Magnet-Verhältnis? Siehe Anleitung. Dann Motor einbauen.



PARTS USED IN ⑬, ⑭ AND ⑮  
BAUTEILE IN STEP ⑬, ⑭ UND ⑮  
(Screw bag A)



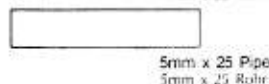
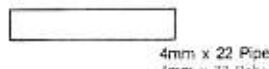
(Screw bag C)



(Window net bag)



(Small bevel gear bag) Blister pack A



(Blister pack B)



### 14 GEARING ÜBERSETZUNGEN

Pinion gear positioning requires use of set plates as shown.

Das Greifen des Motorritzels ist von den Abstandhaltern abhängig.

13T Pinion gear (normal)  
13 Z Motorritzel (normal)



15T Pinion gear  
15 Z Motorritzel



WHEN USING OTHER PINION GEARS  
RITZEL AUS ERSATZTEIL ANGEBOT

14T Pinion  
14 Z Motorritzel



16T Pinion  
16 Z Motorritzel



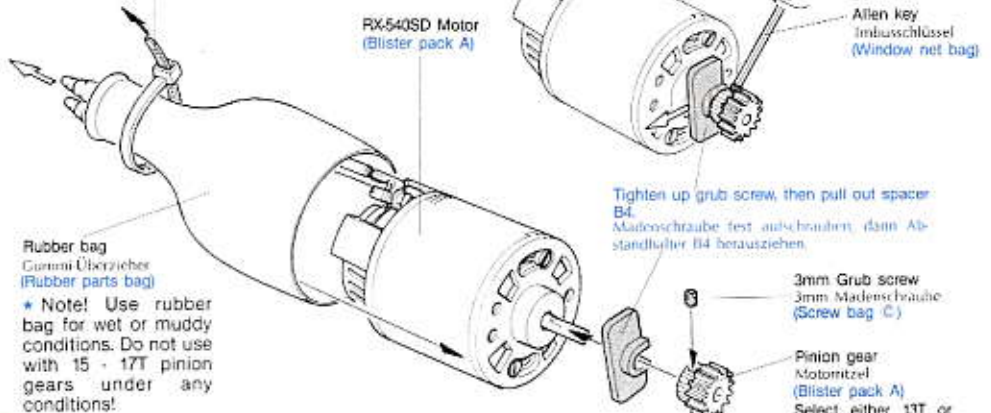
17T Pinion  
17 Z Motorritzel



\* Note cautions in step 13 concerning use of rubber bag!

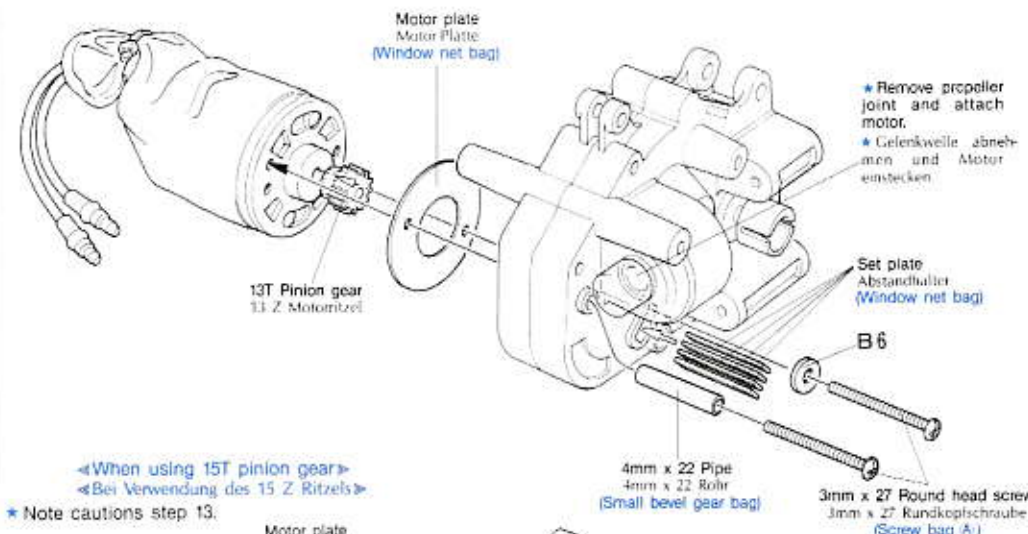
### 13 ATTACHING PINION GEAR AUFSCHAUBEN DES MOTORRITZELS

Nylon band  
Nylonband  
(Rubber parts bag)  
Cut off excess.  
Überlänge abschneiden

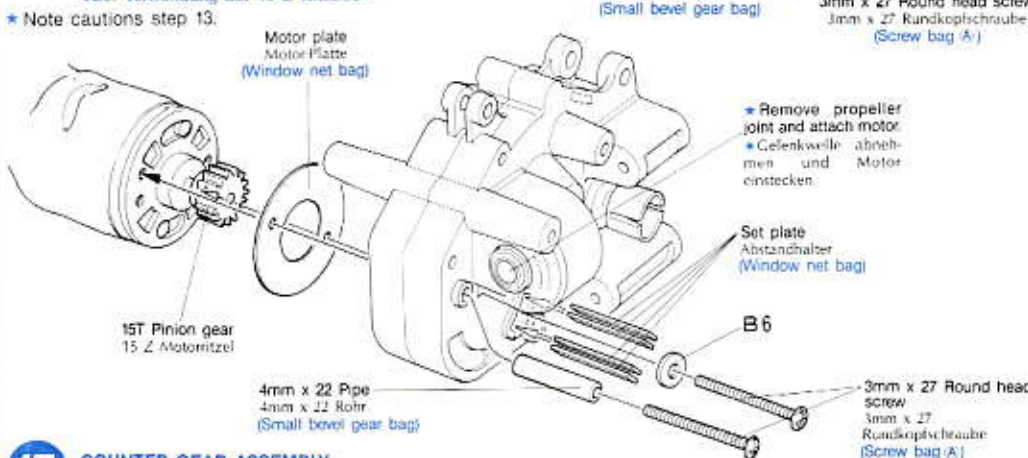


### 14 ATTACHING MOTOR EINBAU DES MOTORES

«When using 13T pinion gear»  
«Bei Verwendung des 13 Z Ritzels»



«When using 15T pinion gear»  
«Bei Verwendung des 15 Z Ritzels»



### 15 COUNTER GEAR ASSEMBLY ZWISCHENZAHNRAD

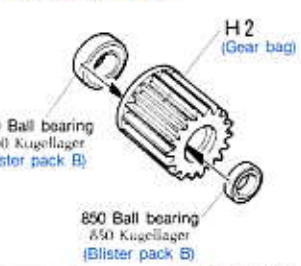
«Counter bevel gear»  
«Kegelrad»



«Bevel gear shaft»  
«Kegelradachse»

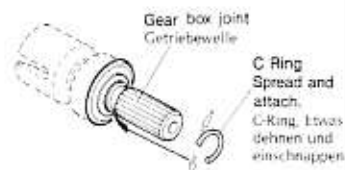


«Counter gear»  
«Zwischenzahnrad»

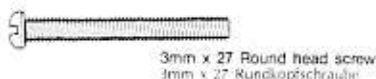




## 16 ATTACHING C RING EINBAU VON C-RING



**PARTS USED IN 16, 17 AND 18  
BAUTEILE IN STEP 16, 17 UND 18**  
(Screw bag A)



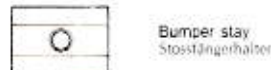
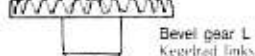
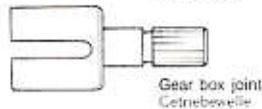
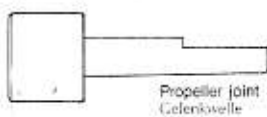
(Screw bag B)



(Screw bag D)



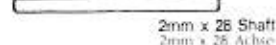
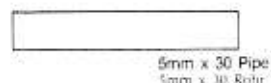
(Blister pack A)



(Ball thrust bearing bag) Blister pack A



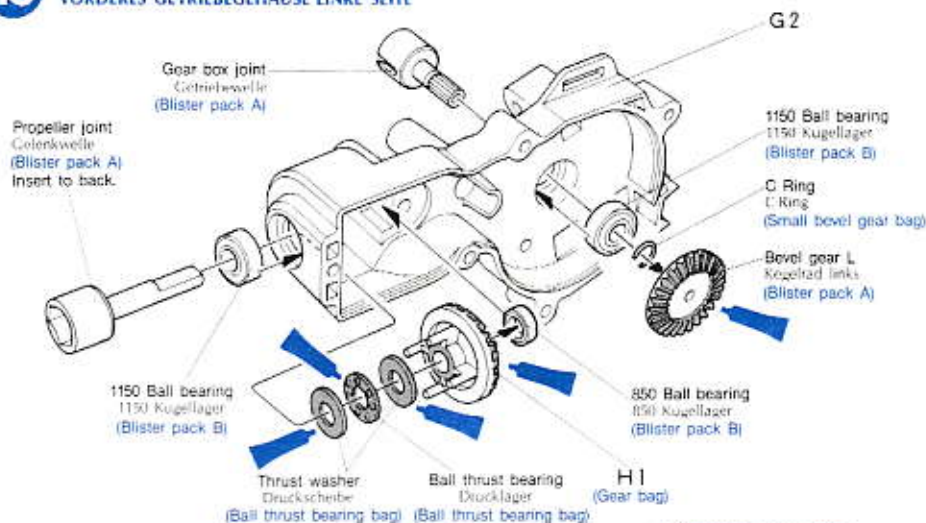
(Small bevel gear bag) Blister pack A



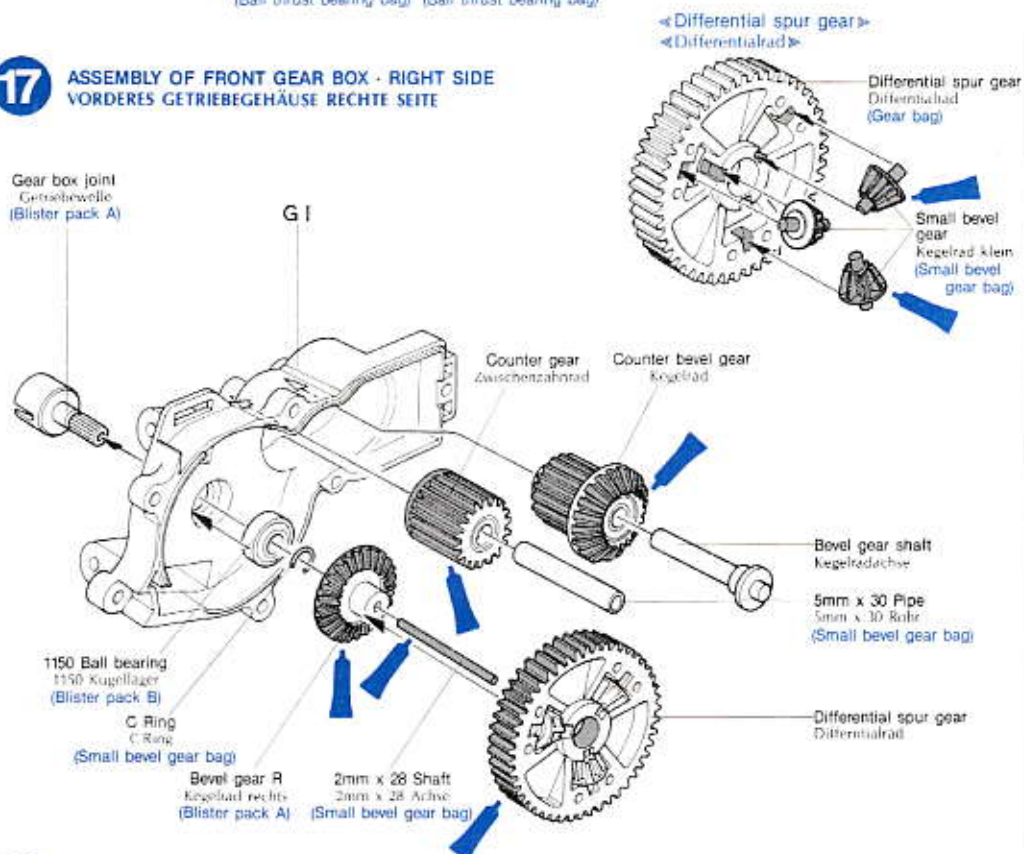
(Blister pack B)



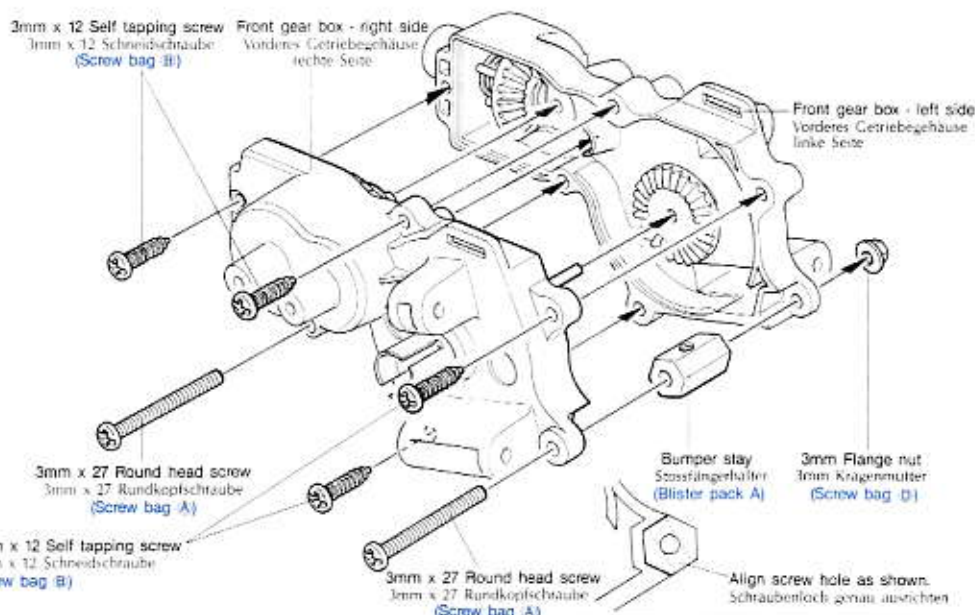
## 16 ASSEMBLY OF FRONT GEAR BOX - LEFT SIDE VORDERES GETRIEBEGEHÄUSE LINKE SEITE



## 17 ASSEMBLY OF FRONT GEAR BOX - RIGHT SIDE VORDERES GETRIEBEGEHÄUSE RECHTE SEITE



## 18 ASSEMBLY OF FRONT GEAR BOX ZUSAMMENBAU DES VORDEREN GETRIEBEGEHÄUSES



## 19 REAR STABILIZER ROD HINTERE STABILISATORSTANGE

Make 2 sets.  
2 Satz machen

3mm x 30 Threaded shaft  
3mm x 30 Gewindestange  
(Screw bag D)

55mm

5mm Adjuster  
5mm Stellschraube  
(Window net bag)

**PARTS USED IN ①, ② AND ③  
BAUTEILE IN STEP ①, ② UND ③**  
(Screw bag D)

3mm x 30 Threaded shaft  
3mm x 30 Gewindestange  
(Window net bag)

5mm Adjuster  
5mm Stellschraube  
(Screw pin bag)

3mm x 46 Screw pin  
3mm x 46 Schraubzapfen  
3mm x 32 Screw pin  
3mm x 32 Schraubzapfen  
(Blister pack A)

Drive shaft (black)  
Antriebsachse (schwarz)

Wheel axle (black)  
Radachse (schwarz)

1150 Ball bearing  
1150 Kugellager  
(Blister pack B)

5mm Ball connector  
5mm Kugelkopfschraube  
(Blister pack B)

Stabilizer ball  
Stabilisator-Kugelkopflager

## 21 LUBRICATING DRIVE SHAFTS FETTEN

Make sure to check drive shafts and to fill up units with molybdenum grease prior to driving car.

Vor Fahren die Antriebsachsen überprüfen und gut einfetten mit Moly-Fett

Fill up with grease all gear box joints and wheel axes.  
Achsverbindungen und Antriebsachsen fest einfetten

## 19 REAR SUSPENSION ASSEMBLY ZUSAMMENBAU DER HINTEREN AUFHÄNGUNG

Stabilizer ball  
Stabilisator-Kugelkopflager  
(Ball connector bag)

Rear stabilizer rod  
Hintere Stabilisatorstange

<<Right>>  
<<Rechts>>

Wheel axle (black)  
Radachse (schwarz)  
(Blister pack A)

D8 1150 Ball bearing  
1150 Kugellager  
(Blister pack B)

<<Left>>  
<<Links>>

Rear stabilizer rod  
Hintere Stabilisatorstange

Wheel axle (black)  
Radachse (schwarz)  
(Blister pack A)

5mm Ball connector  
5mm Kugelkopfschraube  
(Ball connector bag)

D8

1150 Ball bearing  
1150 Kugellager  
(Blister pack B)

3mm x 32 Screw pin  
3mm x 32 Schraubzapfen  
(Screw pin bag)

R1 Rear under stay  
Hinteres Unterlager  
(Press parts bag)

5mm Ball connector  
5mm Kugelkopfschraube  
(Ball connector bag)

3mm x 32 Screw pin  
3mm x 32 Schraubzapfen  
(Screw pin bag)

Rear under stay  
Hinteres Unterlager  
(Press parts bag)

5mm Ball connector  
5mm Kugelkopfschraube  
(Ball connector bag)

## 20 ATTACHING REAR UPPER ARMS EINBAU DER HINTEREN, OBEREN QUERLENKERARME

Rear gear box  
Hinteres Getriebegehäuse

R4

R3

3mm x 32 Screw pin  
3mm x 32 Schraubzapfen  
(Screw pin bag)

3mm x 32 Screw pin  
3mm x 32 Schraubzapfen  
(Screw pin bag)

Drive shaft (black)  
Antriebsachse (schwarz)  
(Blister pack A)

3mm x 32 Screw pin  
3mm x 32 Schraubzapfen  
(Screw pin bag)

## 21 ATTACHING REAR SUSPENSION EINBAU DER HINTEREN AUFHÄNGUNG

Left rear suspension  
Hintere Aufhängung links

Right rear suspension  
Hintere Aufhängung rechts

Drive shaft (black)  
Antriebsachse (schwarz)  
(Blister pack A)

3mm x 32 Screw pin  
3mm x 32 Schraubzapfen  
(Screw pin bag)

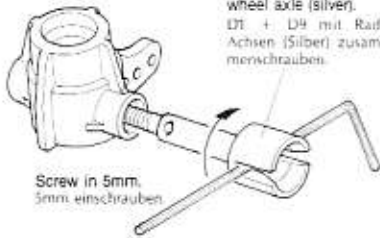
3mm x 46 Screw pin  
3mm x 46 Schraubzapfen  
(Screw pin bag)

3mm x 46 Screw pin  
3mm x 46 Schraubzapfen  
(Screw pin bag)



**22 TAPPING OF D1 AND D9  
ZUSAMMENSCHRAUBEN VON D1  
UND D9**

Tap D1 and D9 with wheel axle (silver), D1 + D9 mit Rad-Achsen (Silber) zusam- menschrauben.



Screw in 5mm,  
5mm einschrauben

**8mm BALL CONNECTOR  
8mm KUGELKOPFSCHRAUBE**

Tighten up with - screwdriver,  
8mm Kugelkopfschraube mit Schraubenschlüssel  
festziehen



If head is transformed,  
trim it with file or etc.

Wenn Schraubenkopf nicht mehr glatt und rund  
et etwas nachfeilen und glätten

**PARTS USED IN 22, 23 AND 24  
BAUTEILE IN STEP 22, 23 UND 24  
(Screw bag A)**

**3mm x 6 Round head screw  
3mm x 6 Rundkopfschraube**

**3mm Washer  
3mm Belagscheibe**

(Screw bag B)

**3mm x 8 Countersunk head screw  
3mm x 8 Senkkopfschraube**

(Screw bag C)

**2mm x 6 Round head screw  
2mm x 6 Rundkopfschraube**

(Window net bag)

**Ball plate  
Kugelkopf-Lagerplatte**

(Screw pin bag)

**3mm x 46 Screw pin  
3mm x 46 Schraubzapfen**

**3mm x 32 Screw pin  
3mm x 32 Schraubzapfen**

(Blister pack A)

**Drive shaft (brown)  
Antriebsachse (braun)**

**Wheel axle (silver)  
Rad-Achsen (silber)**

(Blister pack B)

**1150 Ball bearing  
1150 Kugellager**

(Ball connector bag) Blister pack A

**8mm Ball connector  
8mm Kugelkopfschraube**

**5mm Ball connector (long)  
5mm Kugelkopfschraube (lang)**

**22 ASSEMBLY OF UPRIGHT  
ZUSAMMENBAU DER ACHSSCHENKEL**

«Right»  
«Rechts»

D6

D1

5mm Ball connector (long)  
5mm Kugelkopfschraube (lang)  
(Ball connector bag)

D6

8mm Ball connector  
8mm Kugelkopfschraube  
(Ball connector bag)

«Left»  
«Links»

D6

D9

D6

8mm Ball connector  
8mm Kugelkopfschraube  
(Ball connector bag)

Ball plate  
Kugelkopf-Lagerplatte  
(Window net bag)

5mm Ball connector (long)  
5mm Kugelkopfschraube (lang)  
(Ball connector bag)

Ball plate  
Kugelkopf-Lagerplatte  
(Window net bag)

8mm Ball connector  
8mm Kugelkopfschraube  
(Ball connector bag)

**23 FRONT SUSPENSION ASSEMBLY  
ZUSAMMENBAU DER VORDEREN-AUFHÄNGUNG**

«Right»  
«Rechts»

3mm x 6 Countersunk head screw  
3mm x 6 Senkkopfschraube  
(Screw bag B)

2mm x 6 Round head screw  
2mm x 6 Rundkopfschraube  
(Screw bag C)

1150 Ball bearing  
1150 Kugellager  
(Blister pack B)

3mm x 8 Countersunk head screw  
3mm x 8 Senkkopfschraube

(Screw bag C)

2mm x 6 Round head screw  
2mm x 6 Rundkopfschraube

(Window net bag)

**Ball plate  
Kugelkopf-Lagerplatte**

(Screw pin bag)

**3mm x 46 Screw pin  
3mm x 46 Schraubzapfen**

**3mm x 32 Screw pin  
3mm x 32 Schraubzapfen**

(Blister pack A)

**Drive shaft (brown)  
Antriebsachse (braun)**

**Wheel axle (silver)  
Rad-Achsen (silber)**

(Blister pack B)

**1150 Ball bearing  
1150 Kugellager**

(Ball connector bag) Blister pack A

**8mm Ball connector  
8mm Kugelkopfschraube**

**5mm Ball connector (long)  
5mm Kugelkopfschraube (lang)**

«Left»  
«Links»

3mm x 8 Countersunk head screw  
3mm x 8 Senkkopfschraube  
(Screw bag B)

2mm x 6 Round head screw  
2mm x 6 Rundkopfschraube  
(Screw bag C)

**Left upright  
Linker Achsschenkel**

1150 Ball bearing  
1150 Kugellager  
(Blister pack B)

3mm x 8 Countersunk head screw  
3mm x 8 Senkkopfschraube

(Screw bag C)

2mm x 6 Round head screw  
2mm x 6 Rundkopfschraube  
(Screw bag C)

(Screw bag B)

**3mm x 8 Countersunk head screw  
3mm x 8 Senkkopfschraube  
(Screw bag A)**

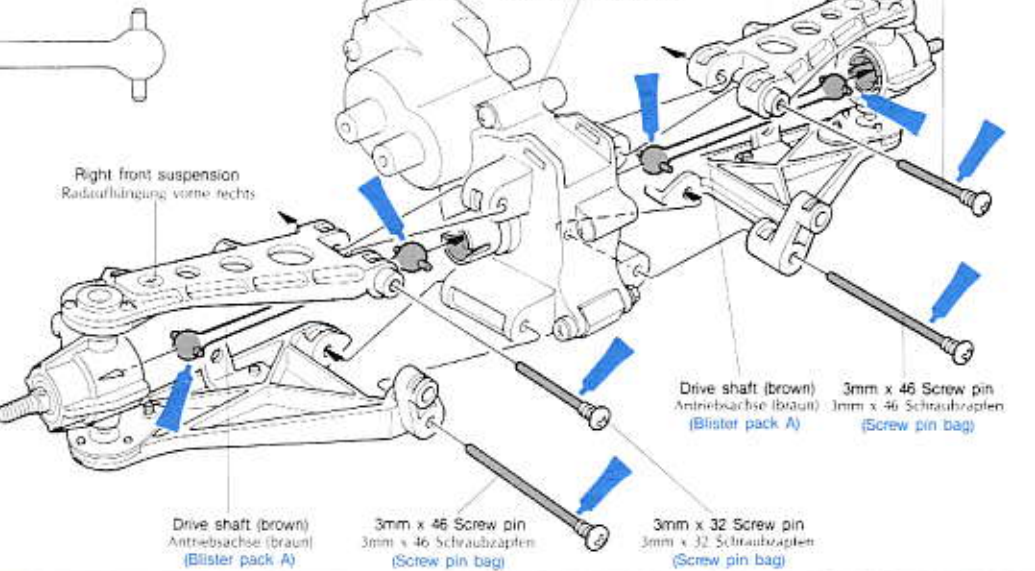
(Screw bag A)

**3mm x 6 Round head screw  
3mm x 6 Rundkopfschraube  
(Screw bag A)**

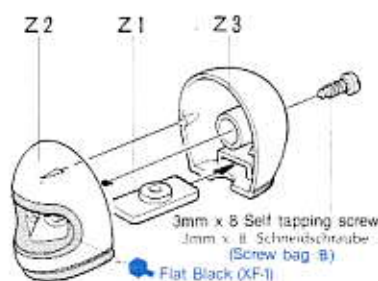
**3mm x 32 Screw pin  
3mm x 32 Schraubzapfen  
(Screw pin bag)**

**Left front suspension  
Radlaufhängung vorne links  
(Screw pin bag)**

**24 ATTACHING FRONT SUSPENSION  
EINBAU DER VORDEREN RADAUFHÄNGUNG**



## 25 HELMET KOPF UND HELM



### PARTS USED IN 25, 26 AND 27 BAUTEILE IN STEP 25, 26 UND 27

(Screw bag A)



3mm x 30 Round head screw (black)  
3mm x 30 Rundkopfschraube (schwarz)



3mm Washer  
3mm Beilagscheibe

(Screw bag B)



3mm x 12 Self tapping screw  
3mm x 12 Schneidschraube



3mm x 6 Self tapping screw  
3mm x 6 Schneidschraube

(Screw bag C)



2mm x 6 Round head screw  
2mm x 6 Rundkopfschraube



3mm Grub screw  
3mm Madenschraube



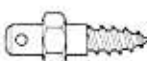
2mm Washer  
2mm Beilagscheibe

(Screw bag D)



3mm Flange nut  
3mm Kragenmutter

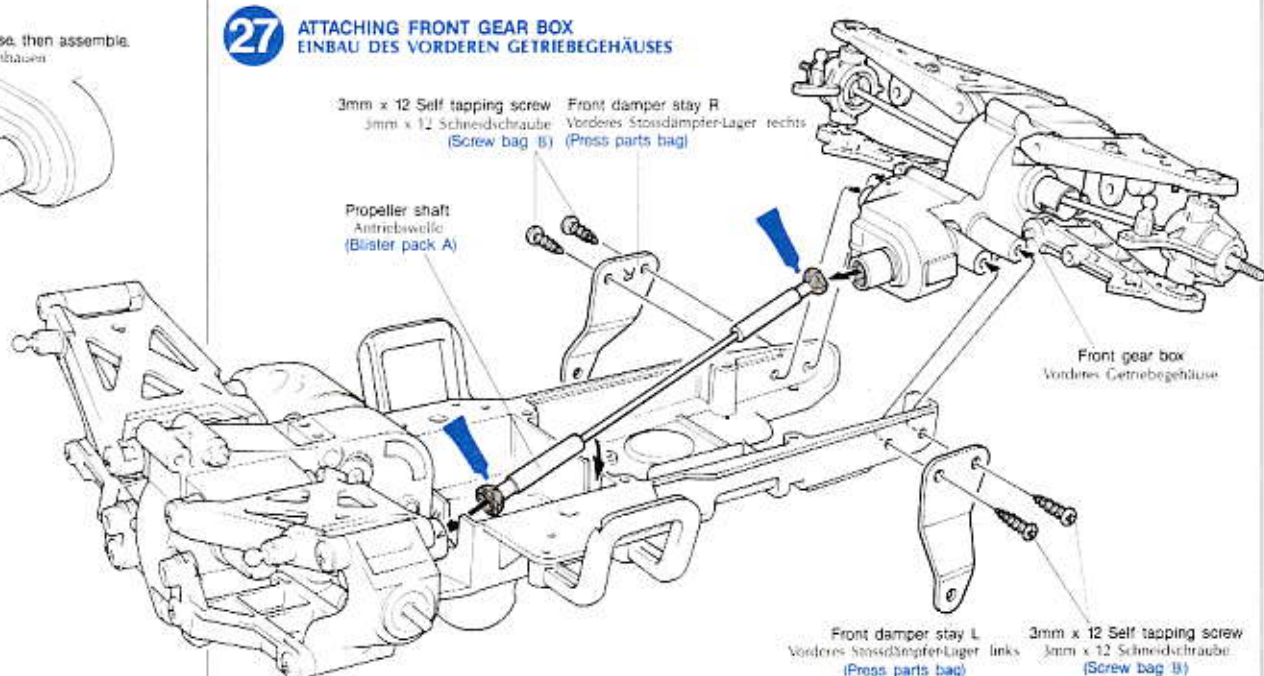
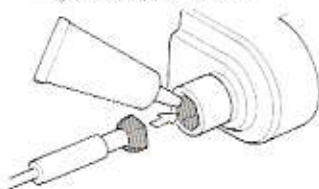
(Screw pin bag)



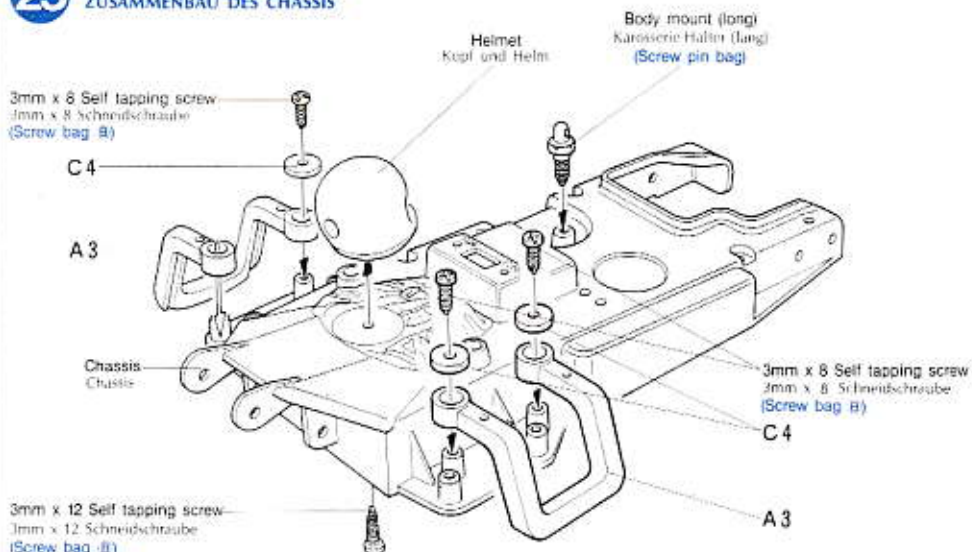
Body mount (long)  
Karosserie-Halter (lang)

## 27 LUBRICATING PROPELLER SHAFT FETTEN

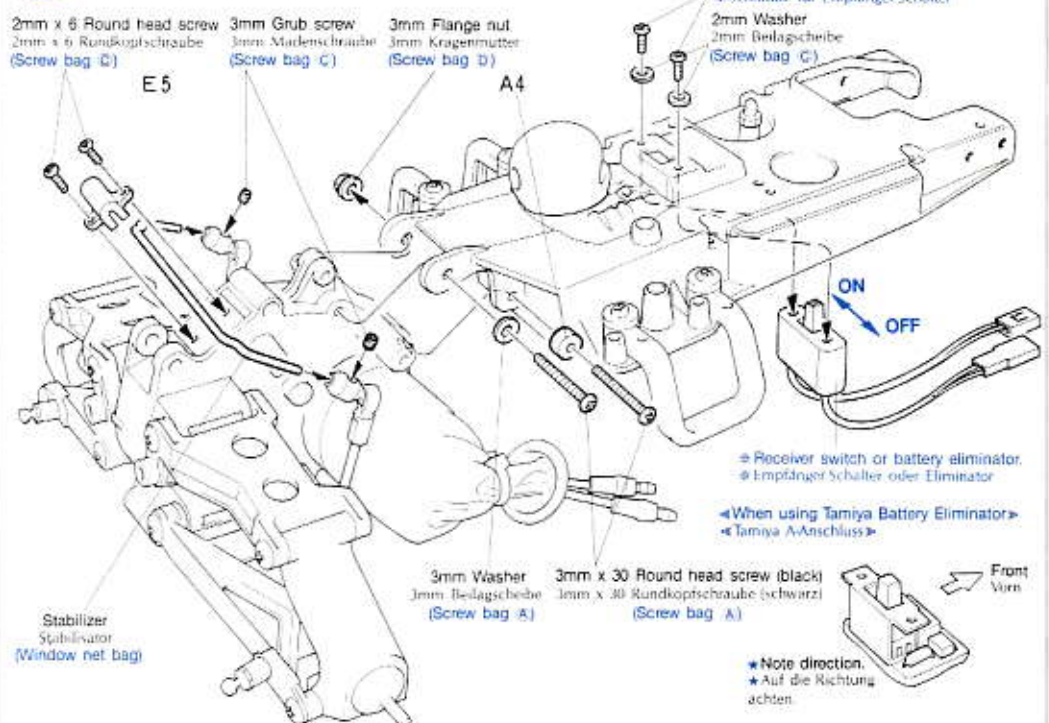
Make sure to apply grease, then assemble.  
Eist gut einfetten, dann einbauen



## 25 CHASSIS ASSEMBLY ZUSAMMENBAU DES CHASSIS



## 26 ATTACHING REAR GEAR BOX EINBAU DES HINTEREN GETRIEBEGEHÄUSES



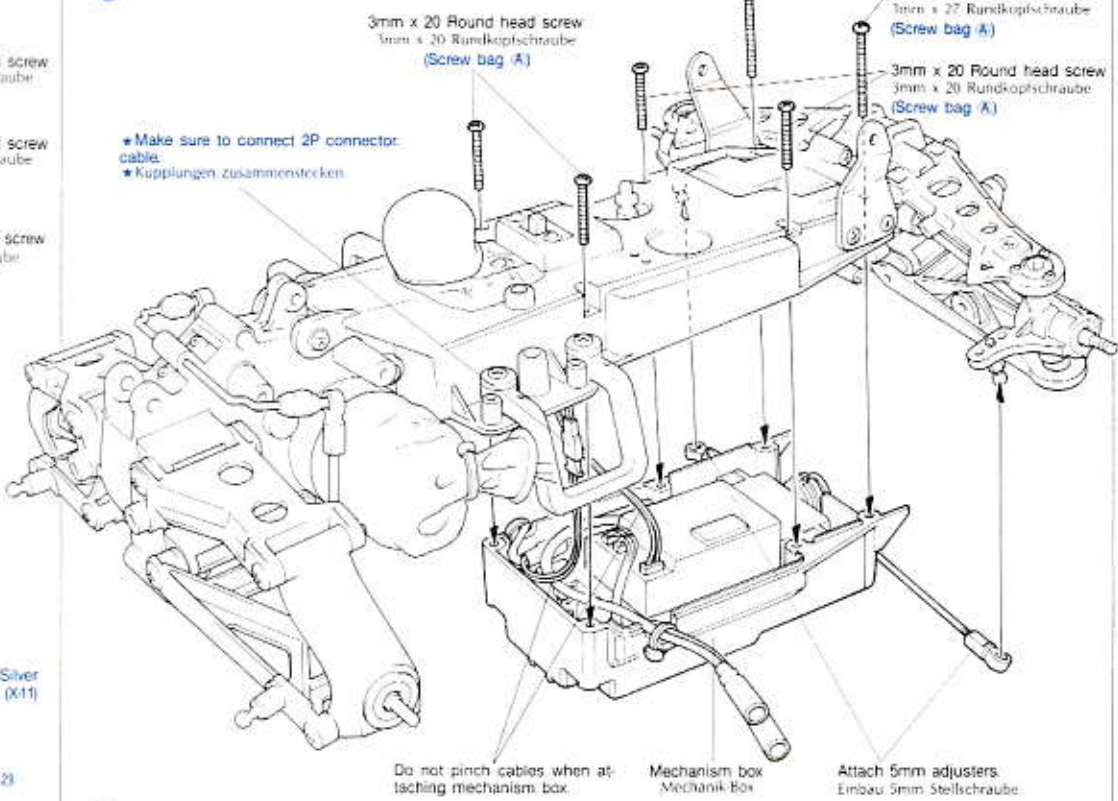
**PARTS USED IN 28 AND 29**  
**BAUTEILE IN STEP 28 UND 29**  
 (Screw bag A)

-  3mm x 27 Round head screw  
3mm x 27 Rundkopfschraube
-  3mm x 20 Round head screw  
3mm x 20 Rundkopfschraube
-  3mm x 12 Self tapping screw  
3mm x 12 Schneidschraube

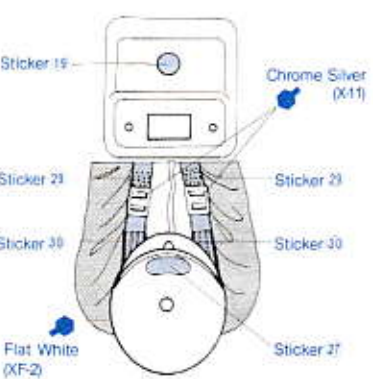
(Screw bag B)

**28 ATTACHING MECHANISM BOX**  
**EINBAU DER MECHANIK-BOX**

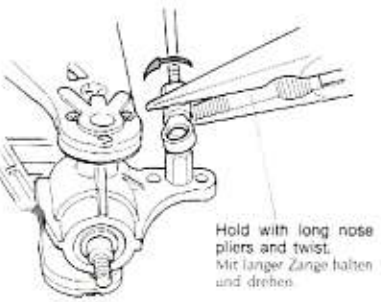
**28 ATTACHING MECHANISM BOX**  
**EINBAU DER MECHANIK-BOX**



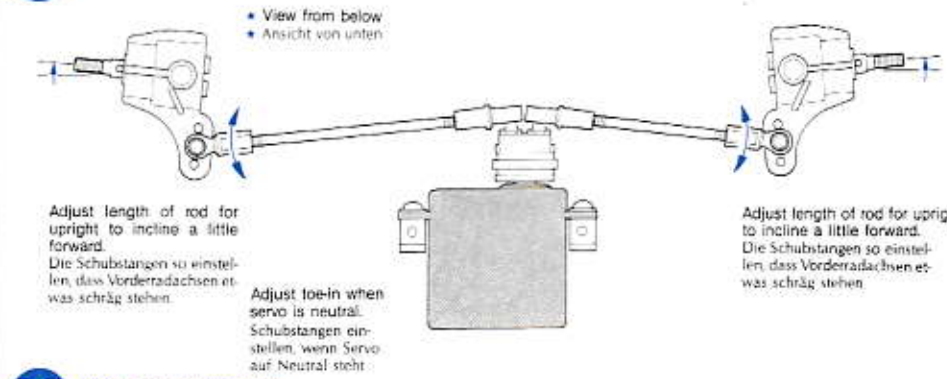
**DRIVER FIGURE**  
**FAHRERFIGUR**



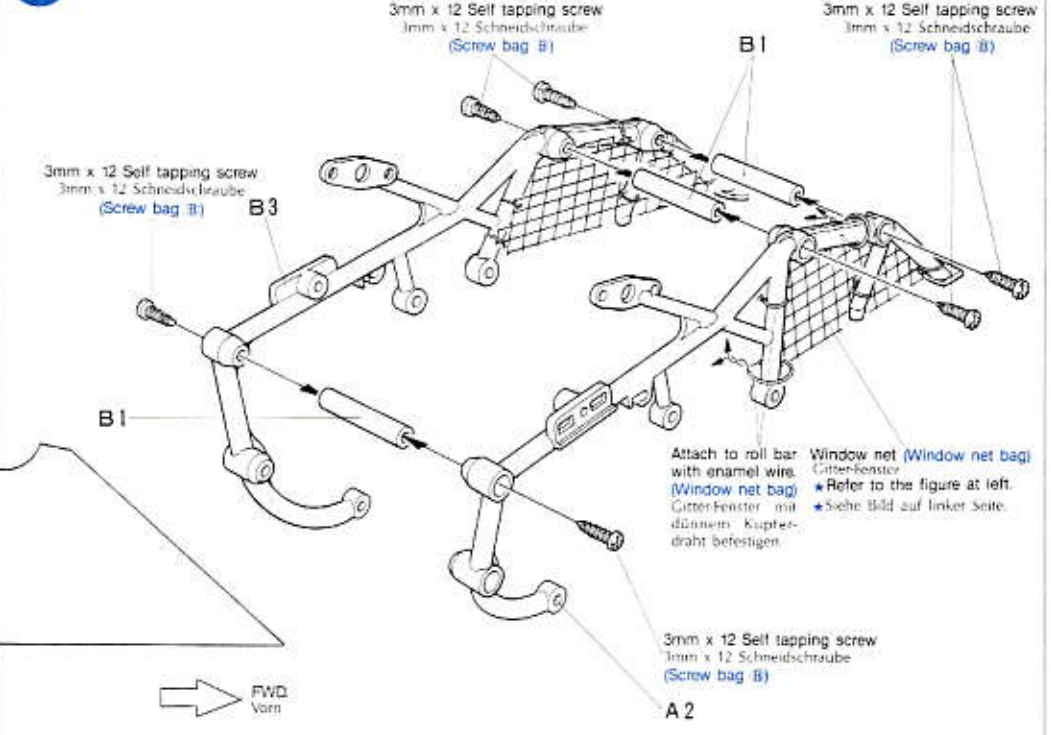
**29 HOW TO REMOVE ADJUSTER**  
**WIE MAN DIE STELLSCHRAUBE ABNIMMT**



**29 ADJUSTMENT OF STEERING**  
**EINSTELLUNG DER SCHUBSTANGEN**

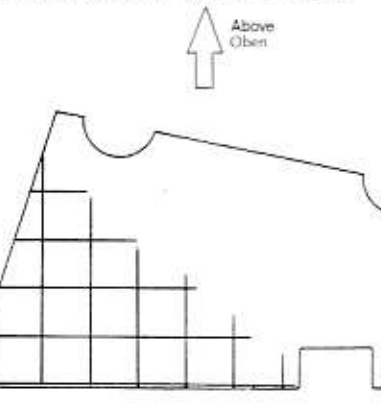


**30 ROLL BAR ASSEMBLY**  
**ÜBERROLL-KÄFIG**



**30 WINDOW NET**  
**GITTER-FENSTER**

Cut 2 nets as shown below.  
 2 Gitter wie unten gezeigt, schneiden.



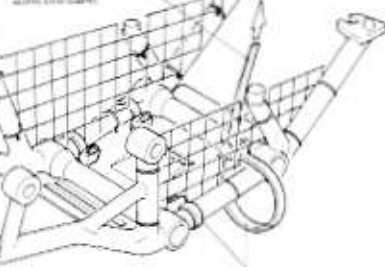
**PARTS USED IN ①  
BAUTEILE IN STEP ①**  
(Screw bag B)

3mm x 12 Self tapping screw  
3mm x 12 Schneidschraube

3mm x 8 Self tapping screw  
3mm x 8 Schneidschraube

**31 ROOF  
DACHPLATTE**

Cut off excess  
Überflüssiges  
abschneiden

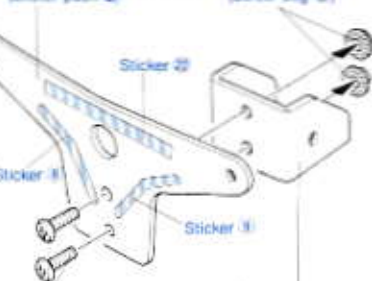


Fasten with nylon band.  
Mit Nylonband festmachen

**32 REAR DAMPER STAY ASSEMBLY  
HINTERE STOSSDÄMPFERLAGER**

Rear damper stay  
Hinteres Stoßdämpferlager  
(Blister pack B)

3mm Flange nut  
3mm Krugmutter  
(Screw bag D)



3mm x 10 Round head screw  
3mm x 10 Rundkopfschraube  
(Screw bag B)

Stay mount  
Lagerhalter  
(Press parts bag)

**PARTS USED IN ② AND ③  
BAUTEILE IN STEP ② UND ③**  
(Screw bag A)

3mm x 30 Round head screw (black)  
3mm x 30 Rundkopfschraube (schwarz)

3mm x 6 Round head screw  
3mm x 6 Rundkopfschraube

(Screw bag B)

3mm x 10 Round head screw  
3mm x 10 Rundkopfschraube

3mm x 12 Self tapping screw  
3mm x 12 Schneidschraube

3mm x 8 Self tapping screw  
3mm x 8 Schneidschraube

(Screw bag D)

3mm Flange nut  
3mm Krugmutter

Battery post  
Akku-Halter

(Window net bag)

Snap pin  
Snap-Pin

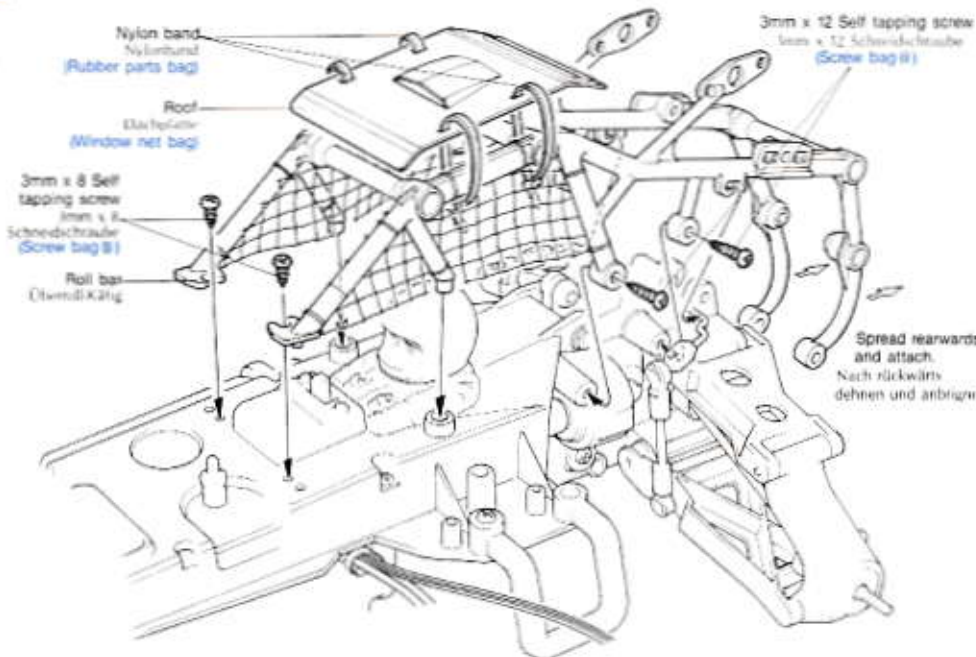
(Screw pin bag)

Body mount (short)  
Karosserie-Halter (klein)

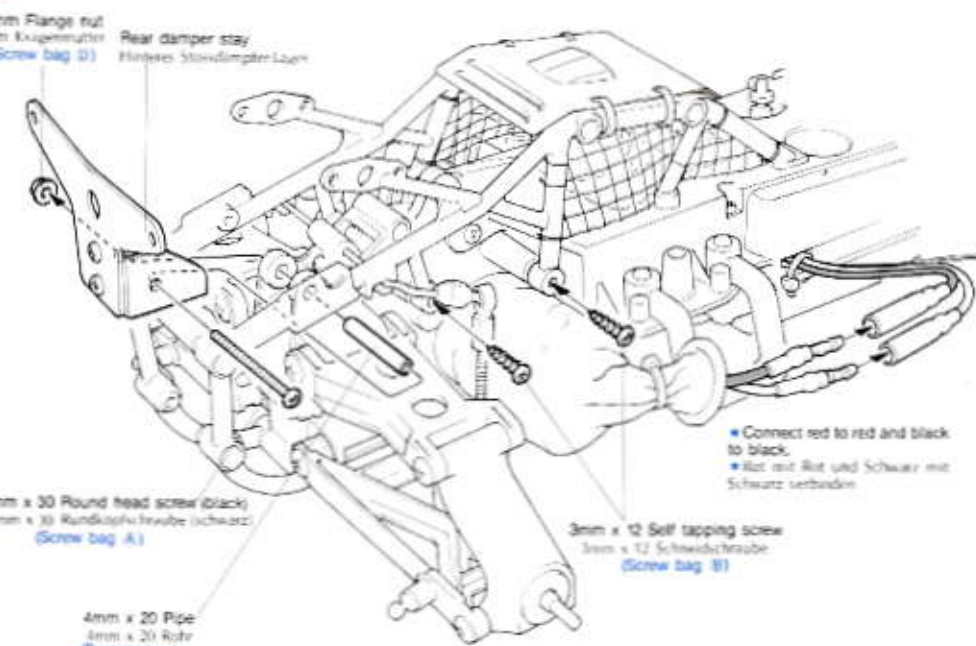
(Damper bag)

4mm x 20 Pipe  
4mm x 20 Rohr

**31 ATTACHING ROLL BAR  
ÜBERROLLKÄFIG**

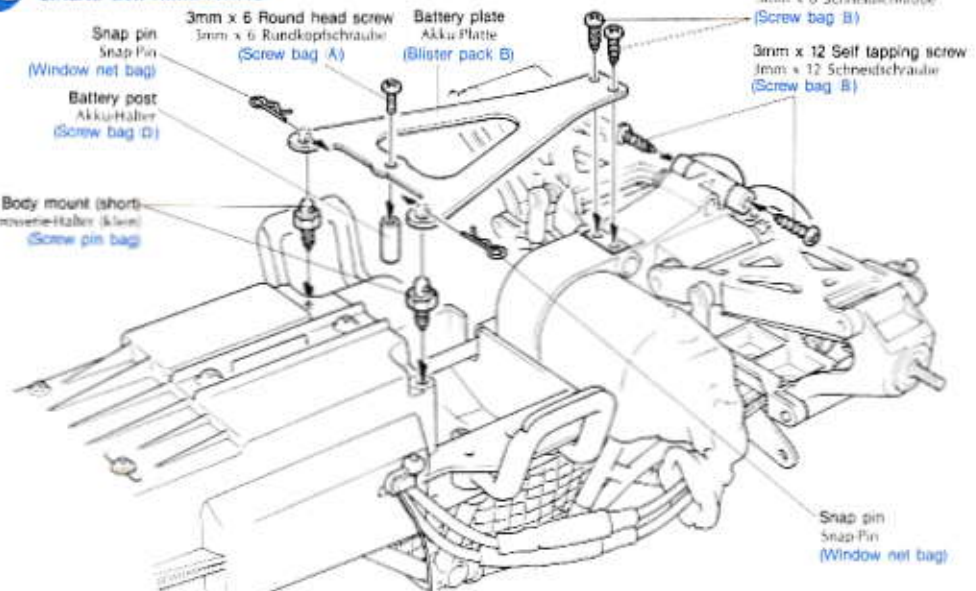


**32 ATTACHING REAR DAMPER STAY  
EINBAU DES HINTEREN STOSSDÄMPFERLAGERS**



• Connect red to red and black to black.  
• Rot mit Rot und Schwarz mit Schwarz verbinden

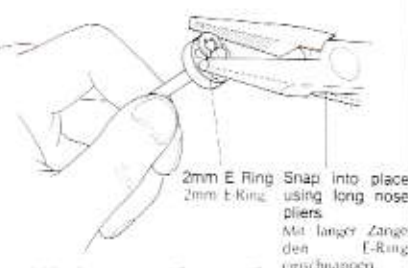
**33 ATTACHING BATTERY PLATE  
EINBAU DER AKKU-PLATTE**



**34 ASSEMBLY OF DAMPERS**  
BAU DER STOSSDÄMPFER

Select main piston from X5, X6, X7 for front and T3, T6, T7 for rear.  
Für jeden Kolben gibt es 3 Einstellungen; siehe Bilder rechts.

**ATTACHING E RING**  
EINSETZEN DES E-RINGS



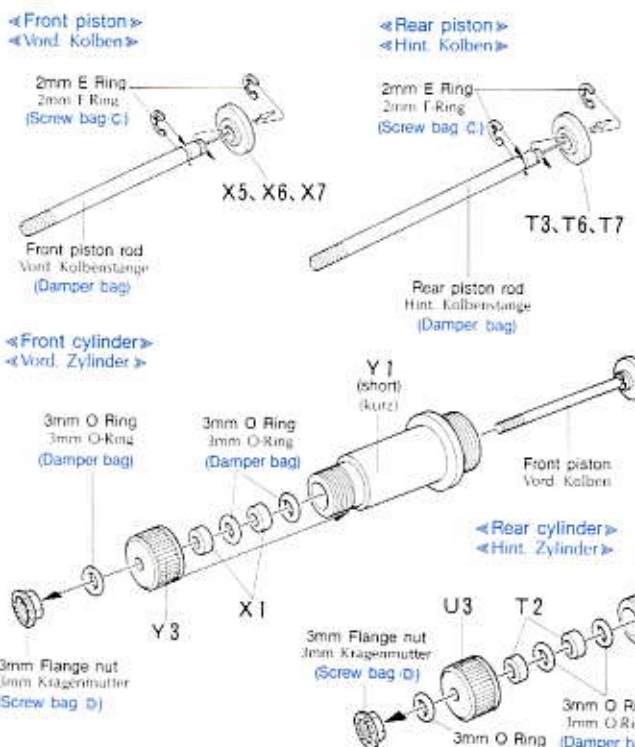
2mm E Ring  
2mm E-Ring  
Snap into place using long nose pliers.  
Mit langer Zange den E-Ring verschuppen.

**PARTS USED IN 34 AND 35**  
BAUTEILE IN STEP 34 UND 35

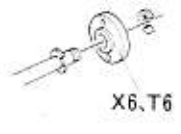
- (Screw bag C)
- 2mm E Ring  
2mm E-Ring
- (Screw bag D)
- 3mm Flange nut with 3mm Kragenschmutter
- (F bag)
- Front piston rod  
Vord. Kolbenstange
- Rear piston rod  
Hint. Kolbenstange
- Oil seal  
Ölabdichtung
- 3mm O Ring  
3mm O-Ring
- Valve wafer  
Kolbenstützring

**34 ASSEMBLY OF DAMPERS**  
BAU DER STOSSDÄMPFER

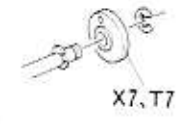
Make 2 sets each for both front and rear.  
Je 2 Dämpfer für vorn und hinten machen



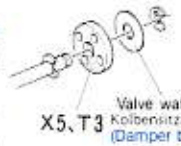
Normal type  
Attach X6 (T6).  
For flat road surface.  
Normal.  
Mit X6 (T6)  
für ebene Fahrbahn



Stiff type  
Attach X7 (T7).  
For rough terrain.  
Hard.  
Mit X7 (T7)  
für unruhiges Gelände



Effective during compression of strut  
Attach X5 (T3) and valve wafer.  
For jumps.  
Dies ist erfolgreich für den Druck.  
Mit X5 (T3) und Kolbenstützring für laufende Sprünge



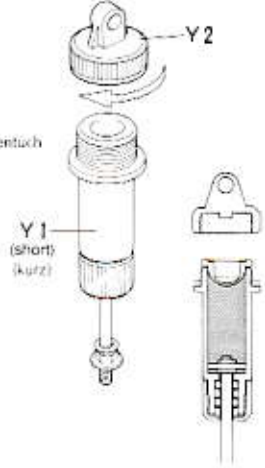
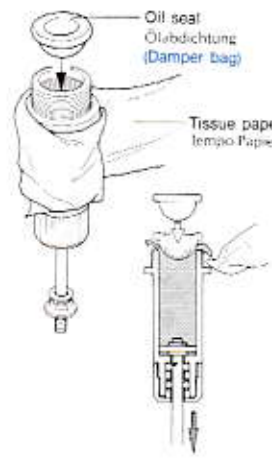
**35 HOW TO ADD OIL**  
ÖLFÜLLUNG

«Front damper»  
«Vorderer Stossdämpfer»

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by moving piston up and down.  
1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken

2. Attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.  
2. Ölabdichtung einstecken und Öl-Überfluss mit Tempo abwischen

3. Tighten up cylinder cap.  
3. Dämpfer-Kappe aufschrauben

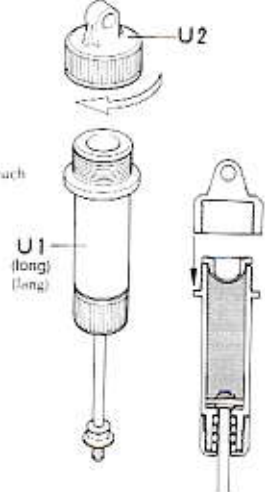
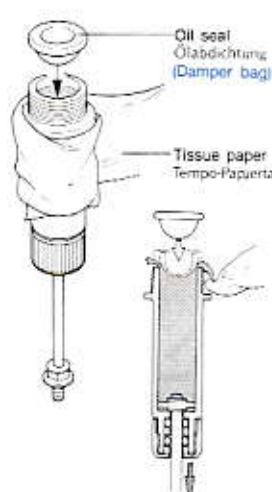
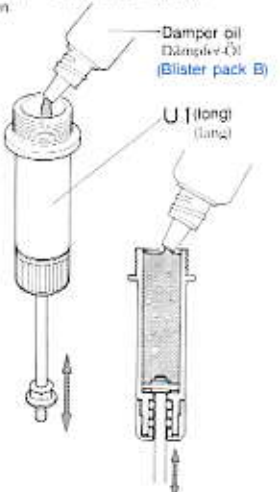


«Rear damper»  
«Hinterer Stossdämpfer»

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by moving piston up and down.  
1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken

2. Attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.  
2. Ölabdichtung einstecken und Öl-Überfluss mit Tempo abwischen

3. Tighten up cylinder cap.  
3. Dämpfer-Kappe aufschrauben

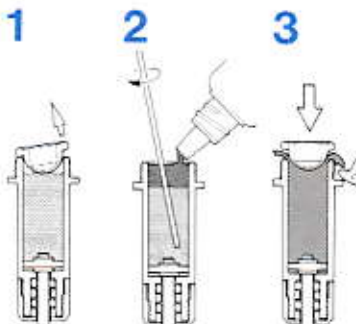


**TAMIYA DAMPER OIL SET**  
The separately sold Tamiya Damper Oil Set is for adjusting shock absorbers to various road conditions. The soft type and hard type damper oil comes in a set containing 20cc each.

**TAMIYA DÄMPFERÖL (nicht im Kit)**  
Dies besteht aus hartem und weichem Öl. Jedes Fläschchen enthält 20cc. Je nach Gelände kann man mit diesem Öl alle Dämpfer justieren.

**HOW TO ADJUST**  
1. Remove oil seal gently. Pulling hard will result in oil spill.

**EINSTELLUNG DES DÄMPFERS**  
1. Ölabdichtung langsam ausziehen. Schnelles Ausziehen spritzt Öl.

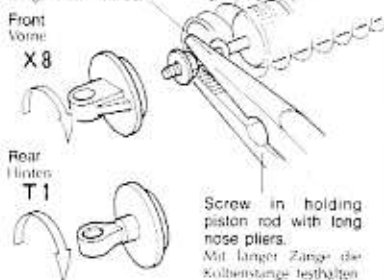


2. When adjusting damper for high viscosity, use the hard type oil and for low viscosity, use the soft type oil. Pull down piston and pour oil into cylinder using a thin stick.  
2. Füllen Sie das harte Öl für die harte Viskosität und das weiche Öl für die weiche Viskosität ein.

3. Attach oil seal, absorb oil overflow and tighten up cylinder cap.  
3. Erst Ölabdichtung einstecken, dann Öl-Überfluss abwischen und Dämpfer-Kappe aufschrauben.

### 36 TAPPING X8 AND T1 ZUSAMMENSCHRAUBEN VON X8 UND T1

Make sure to hold piston rod.  
Die Kolbenstange muss festgehalten werden.



### PARTS USED IN 36 AND 38 BAUTEILE IN STEP 36 UND 38

(Screw bag A)



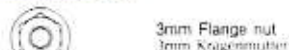
(Screw bag B)



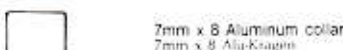
(Screw bag C)



(Screw bag D)



(Press parts bag)



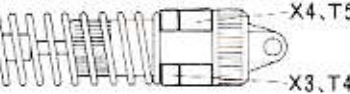
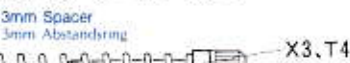
### COIL SPRING SPACER

The coil springs can be adjusted with spacers. Adjust both the damper oil and spring to match road conditions.

### FEDERABSTAND RINGE

Je nach Kurs mit dem Ring die Federhärte einstellen. Es ist besser gleichzeitig das Dämpferöl zu justieren.

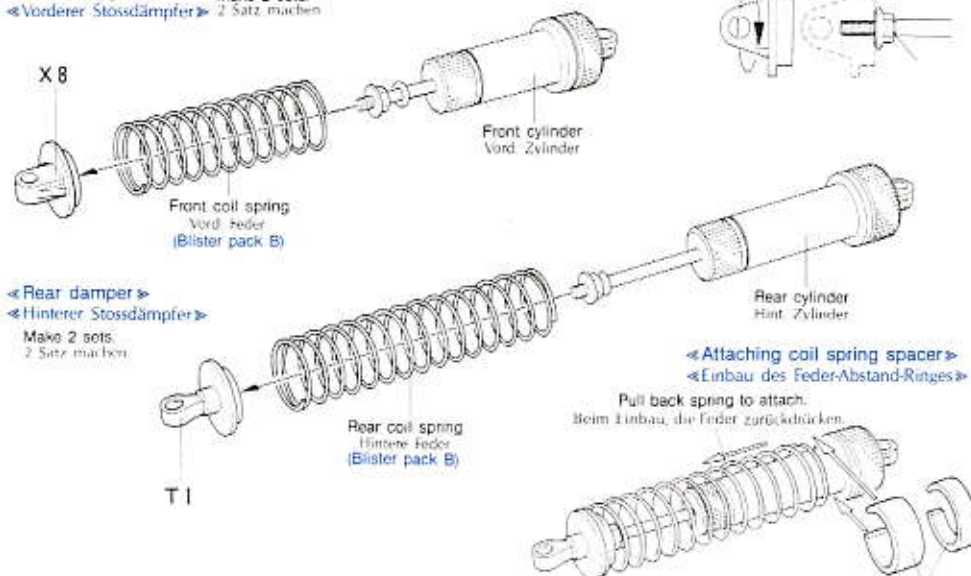
Normal



The spacers will make the spring stiff. Der Ring macht Feder starr.

### 36 ATTACHING COIL SPRING EINBAU DER FEDER

«Front damper»  
«Vorderer Stossdämpfer» Make 2 sets.  
2 Satz machen



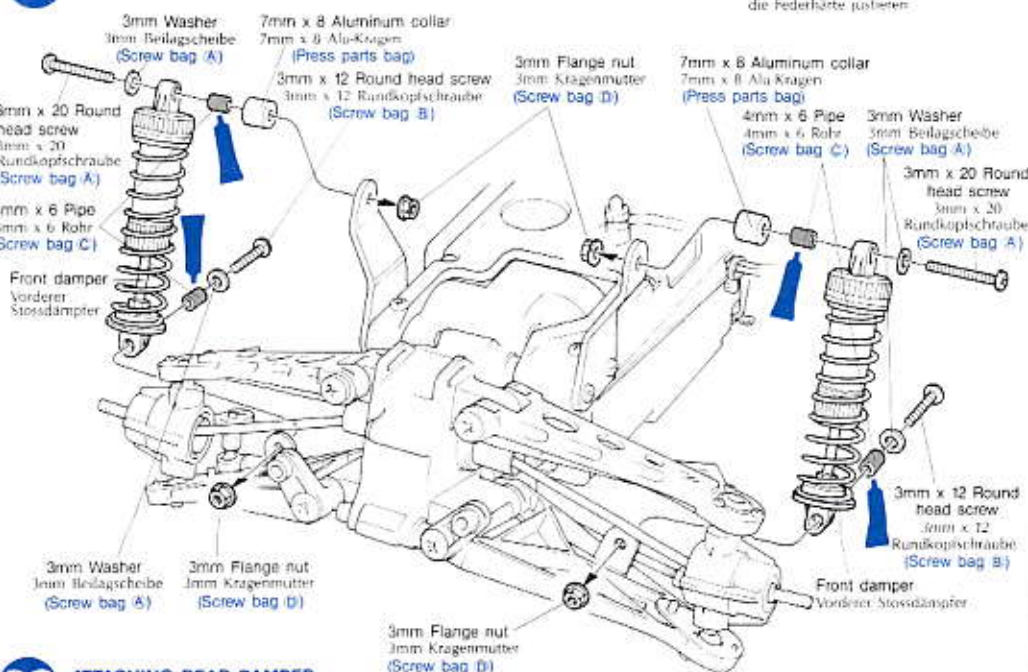
«Rear damper»  
«Hinterer Stossdämpfer» Make 2 sets.  
2 Satz machen

«Attaching coil spring spacer»  
«Einbau des Feder-Abstand-Ringes»

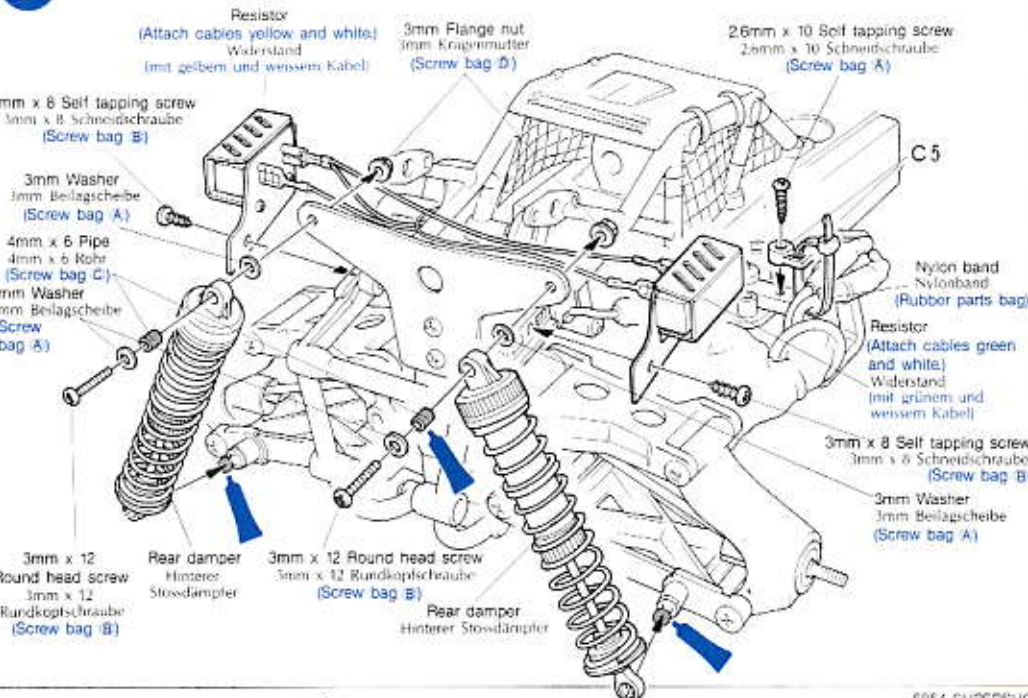
Pull back spring to attach.  
Beim Einbau, die Feder zurückdrücken.

Use spacers X3 and X4 (T4 and T5) to adjust coil springs to road conditions. Je nach Gelände mit X3 und X4 (T4 und T5) die Federhärte justieren.

### 37 ATTACHING FRONT DAMPER EINBAU DER VORDEREN STOSSDÄMPFER

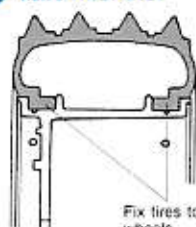


### 38 ATTACHING REAR DAMPER EINBAU DER HINTEREN STOSSDÄMPFER





### 39 ATTACHING TIRES REIFEN-MONTAGE



Fix tires to grooves of wheels.  
Reifen in die Felgen richtig eindrücken

#### PARTS USED IN ④ AND ⑤ BAUTEILE IN STEP ④ UND ⑤ (Screw bag A)

3mm x 6 Round head screw  
3mm x 6 Rundkopfschraube

(Screw bag D)

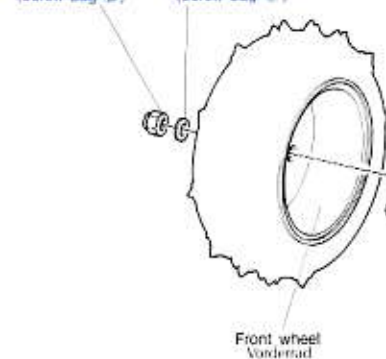
4mm Lock nut  
4mm Sicherungsmutter

4mm Washer  
4mm Beilagscheibe

2mm x 10 Shaft  
2mm x 10 Achse

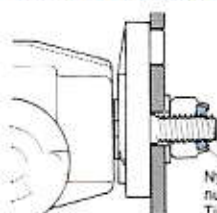
4mm Lock nut  
4mm Sicherungsmutter  
(Screw bag D)

4mm Washer  
4mm Beilagscheibe  
(Screw bag D)

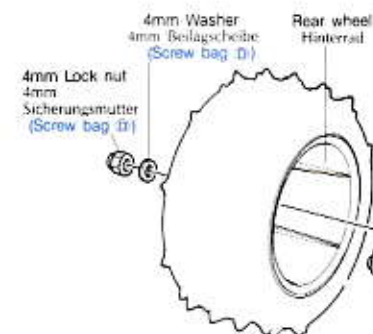


Front wheel  
Vorderrad

4mm LOCK NUT  
4mm SICHERUNGSMUTTER



Nylon portion prevents the nuts from coming loose.  
Tighten fully.  
Die Plastiknabe verhindert lockern der Mutter.



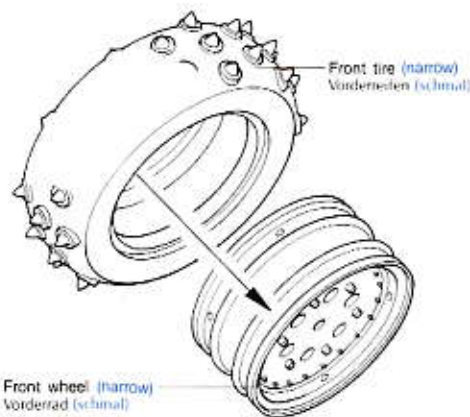
Rear wheel  
Hinterrad

4mm Lock nut  
4mm Sicherungsmutter  
(Screw bag D)

4mm Washer  
4mm Beilagscheibe  
(Screw bag D)

### 39 ATTACHING TIRES REIFEN-MONTAGE

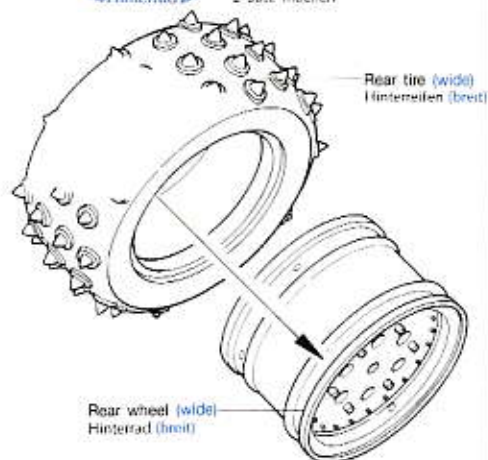
«Front wheel» Make 2 sets.  
«Vorderrad» 2 Satz machen



Front wheel (narrow)  
Vorderrad (schmal)

Front tire (narrow)  
Vorderrreifen (schmal)

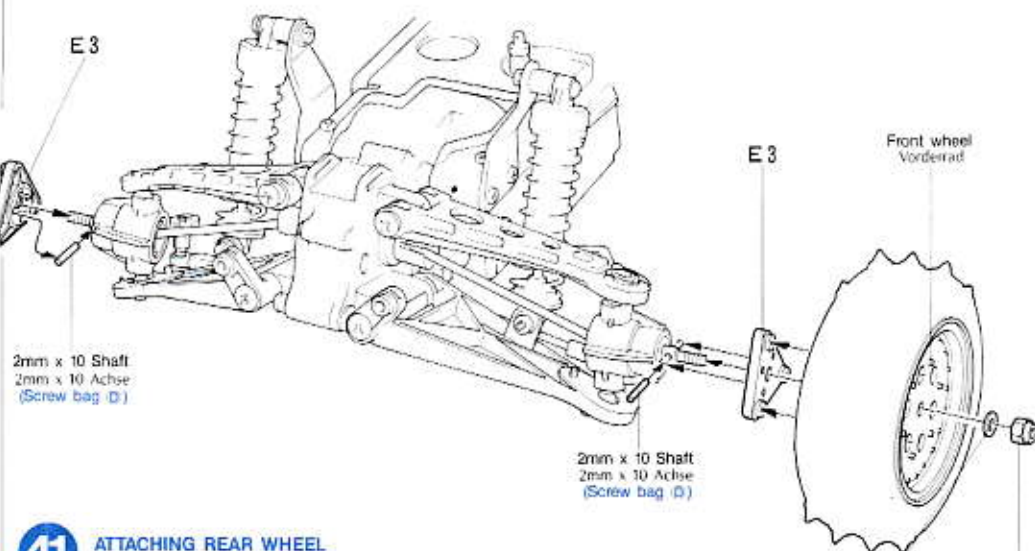
«Rear wheel» Make 2 sets.  
«Hinterrad» 2 Satz machen



Rear wheel (wide)  
Hinterrad (breit)

Rear tire (wide)  
Hinterrreifen (breit)

### 40 ATTACHING FRONT WHEELS EINBAU DER VORDEREN RÄDER



2mm x 10 Shaft  
2mm x 10 Achse  
(Screw bag D)

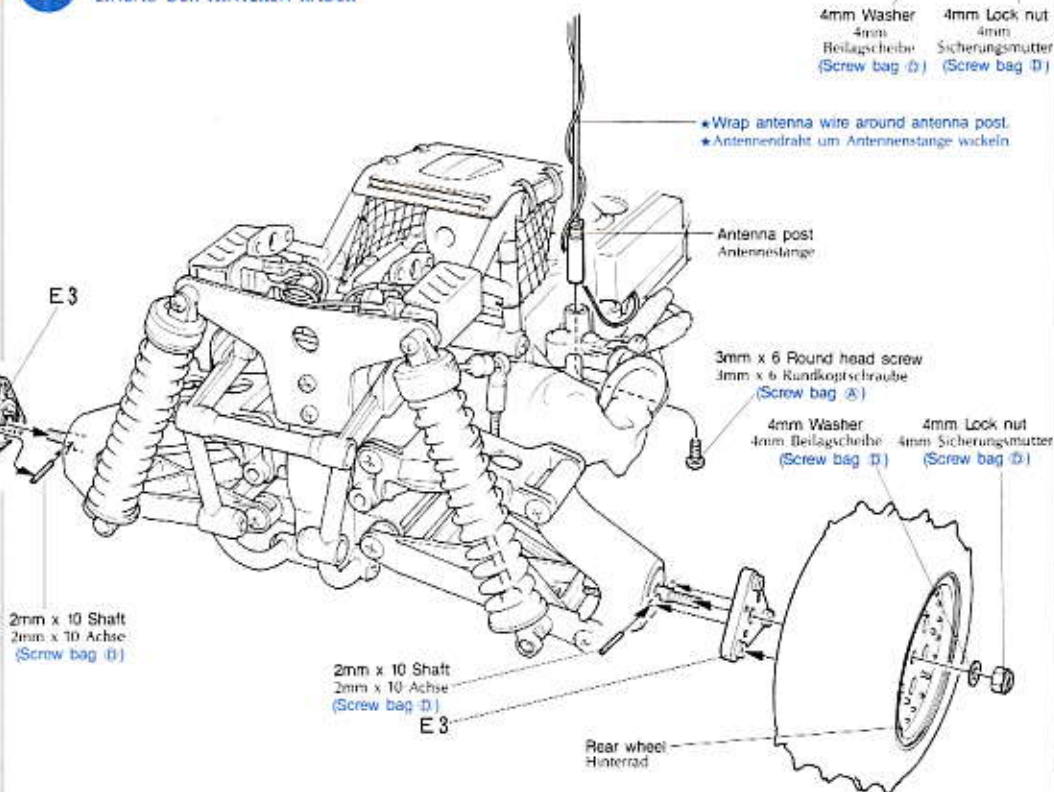
2mm x 10 Shaft  
2mm x 10 Achse  
(Screw bag D)

Front wheel  
Vorderrad

4mm Washer  
4mm Beilagscheibe  
(Screw bag D)

4mm Lock nut  
4mm Sicherungsmutter  
(Screw bag D)

### 41 ATTACHING REAR WHEEL EINBAU DER HINTEREN RÄDER



2mm x 10 Shaft  
2mm x 10 Achse  
(Screw bag D)

2mm x 10 Shaft  
2mm x 10 Achse  
(Screw bag D)

Wrap antenna wire around antenna post.  
Antennendraht um Antennenstange wickeln

Antenna post  
Antennenstange

3mm x 6 Round head screw  
3mm x 6 Rundkopfschraube  
(Screw bag A)

4mm Washer  
4mm Beilagscheibe  
(Screw bag D)

4mm Lock nut  
4mm Sicherungsmutter  
(Screw bag D)

Rear wheel  
Hinterrad

TAMIYA

MODEL MAGAZINE INTERNATIONAL

A magazine for enthusiasts who make or modify models of all kinds. From the neophyte to the expert, articles of interest about modeling and the full sized vehicle. Coverage of all plastic kit maker's products.

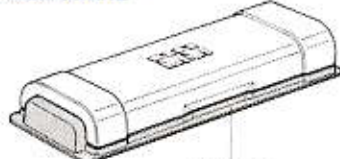
**PARTS USED IN 42, 43 AND 44**  
**BAUTEILE IN STEP 42, 43 UND 44**  
 (Screw bag A)

-  3mm x 6 Round head screw  
3mm x 6 Rundkopfschraube
-  2.6mm x 10 Self tapping screw  
2.6mm x 10 Schneidschraube
-  3mm Washer  
3mm Beilagscheibe

(Screw bag B)

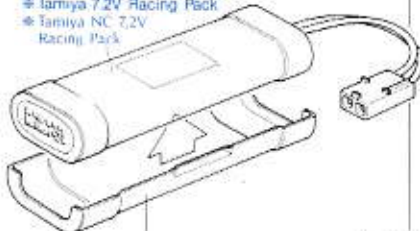
-  3mm x 12 Self tapping screw  
3mm x 12 Schneidschraube

**HOW TO USE BATTERY COVER**  
**AKKU-SCHUTZ**



Cut away.  
Dieses Teil wegschneiden

- Tamiya 7.2V Racing Pack
- Tamiya NC 7.2V Racing Pack



Attach to the bottom of battery and install in the car.  
 Fixt die Unterseite vom Akku deckeln, dann auf das Auto aufsetzen

- 3mm x 12 Self tapping screw  
3mm x 12 Schneidschraube  
(Screw bag B)

**BE CAREFUL!**  
**VORSICHT!**



**YOU CAN'T CONTROL CAR WHEN BATTERY POWER DROPS OFF.**

With this car, receiver and motor use the same power source. When battery power drops off, receiver doesn't function correctly so that you can't control the car.

**DEN FAHRZEUG KANN MAN NICHT FAHREN, WENN DER AKKU LEER WIRD.**

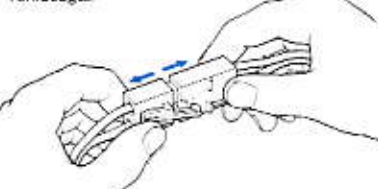
In diesem Fahrzeug hat der Empfänger und der Motor die gleiche Stromquelle. Wenn der Akku leer wird, kann der Empfänger nicht mehr richtig funktionieren und der Car gerät ausser Kontrolle.

**DISCONNECT BATTERY CONNECTOR WHEN NOT USING THE CAR.**

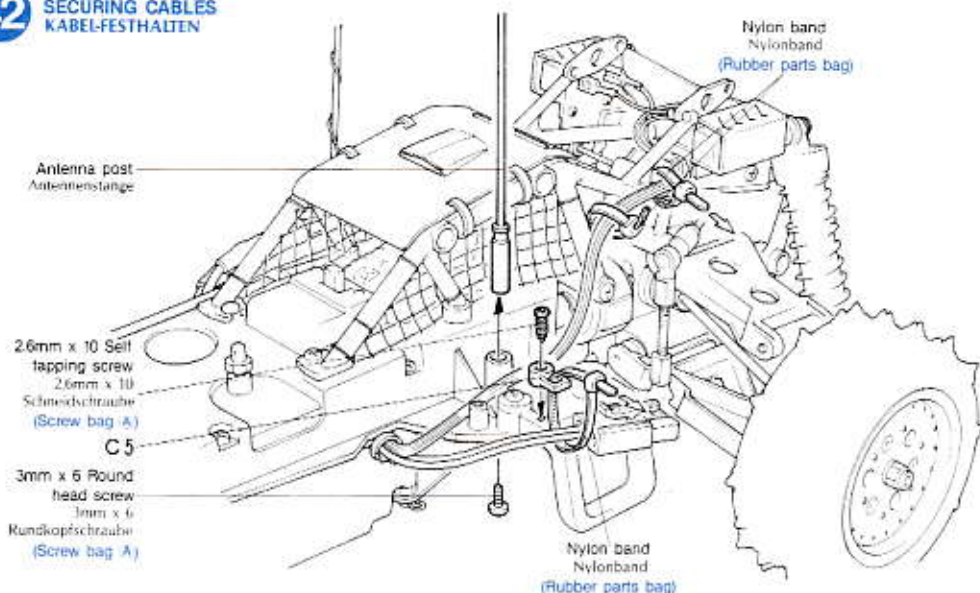
Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller can cause tremendous heat buildup in the resistor, causing a fire or damage to the model.

**WENN MAN NICHT FÄHRT, AKKU-KUPPLUNG AUSEINANDER.**

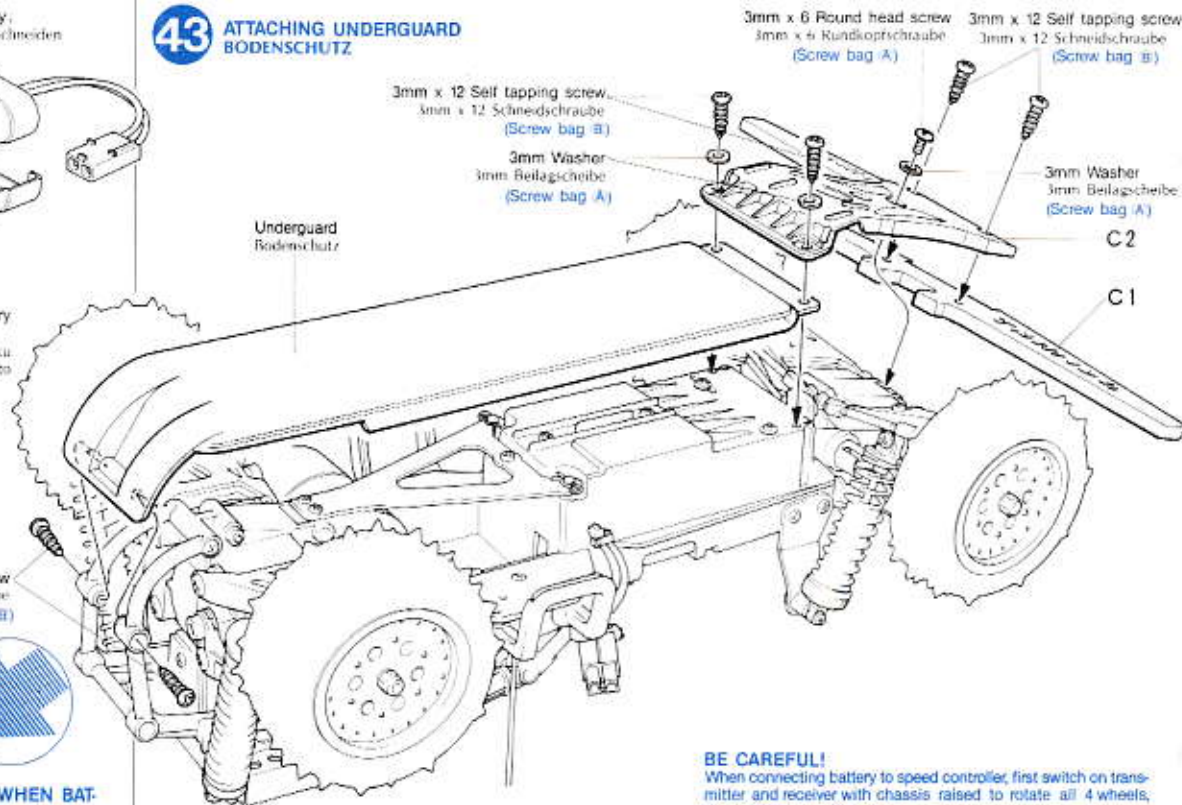
Wenn die Kupplung beieinander bleibt, kann eine kleine Bewegung des Fahrregler eine sehr grosse Hitze im Widerstand entwickeln und das endet in Feuer und grosser Beschädigung des Fahrzeuges.



**42 SECURING CABLES**  
**KABEL-FESTHALTEN**



**43 ATTACHING UNDERGUARD**  
**BODENSCHUTZ**



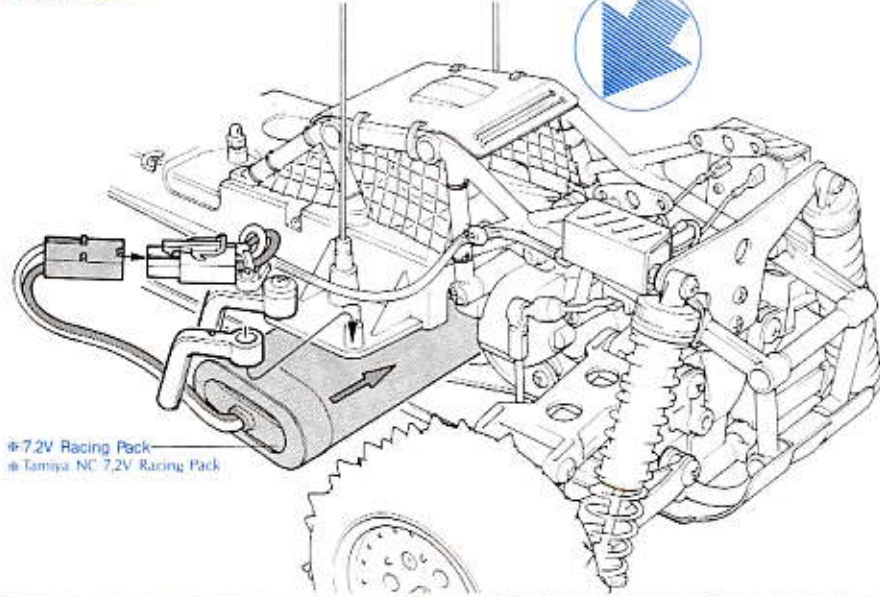
**BE CAREFUL!**

When connecting battery to speed controller, first switch on transmitter and receiver with chassis raised to rotate all 4 wheels, then connect up battery.

**VORSICHT!**

Erst Sender und Empfänger einschalten, dann Akku mit Fahrregler verbinden - sonst keine Fahrzeugkontrolle.

**44 INSTALLATION OF BATTERY**  
**EINBAU DES AKKUS**

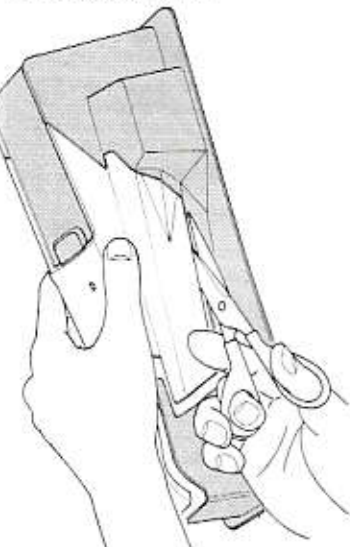


PARTS USED IN ⑦  
BAUTEILE IN STEP ⑦

(Screw bag B)

3mm x 8 Self tapping screw  
3mm x 8 Schneidschraube45 TRIMMING OF BODY  
ZURICHTEN DER KAROSSERIE

- ★ Cut off shaded part and drill holes as shown at right.
- ★ Schraffierte Teile abschneiden und Löcher wie rechts gezeigt bohren

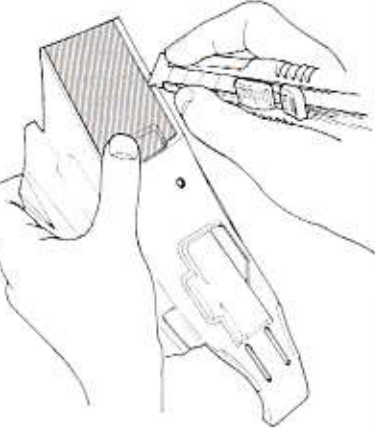


Trim off small areas with a modeling knife. Scribe with a sharp knife lightly along cutting lines, and remove unnecessary parts by folding.

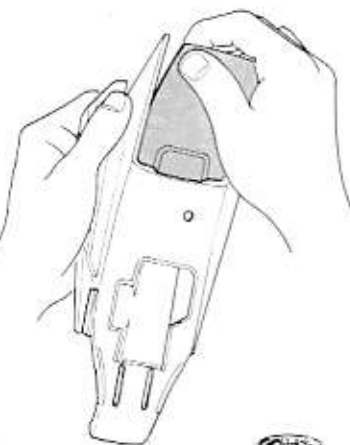
Zum Ausschneiden der Karosserie ein scharfes Modellier-Messer verwenden.

- ★ Move modeling knife lightly.
- ★ Das Modellier-Messer leicht und langsam führen.

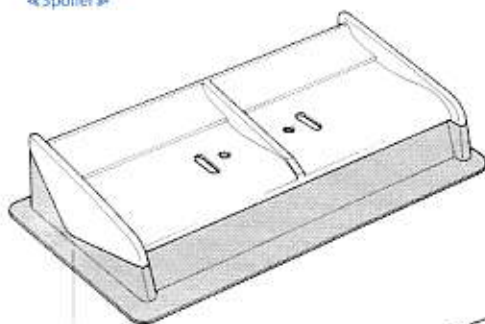
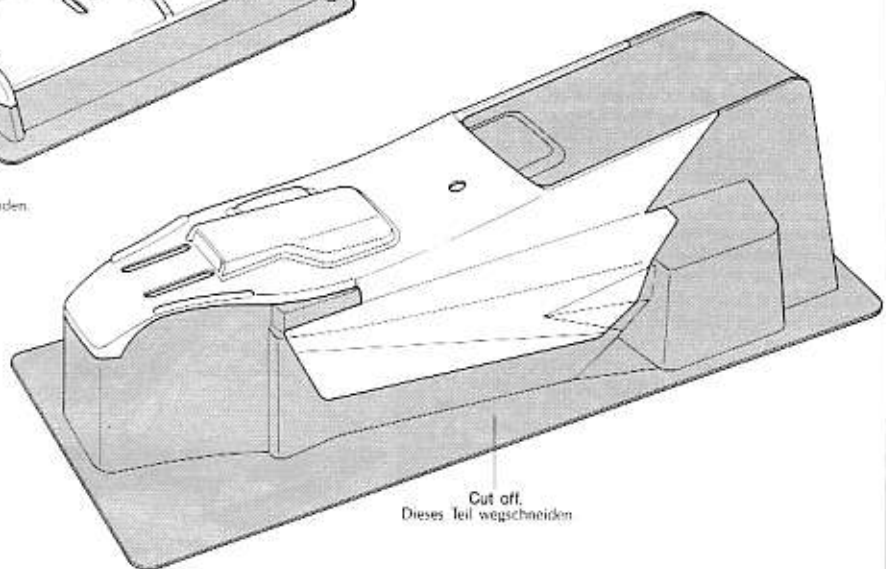
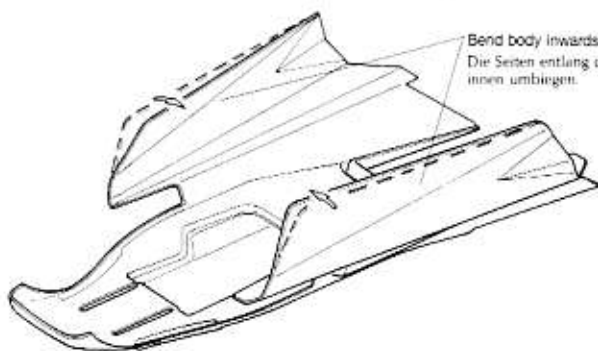
Be careful how you use your knife.



Fold along scribed line and remove.  
An den Trennlinien einritzen und leicht wegfallen.

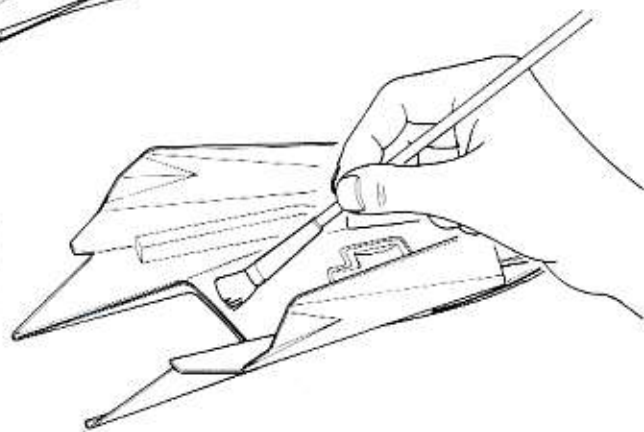
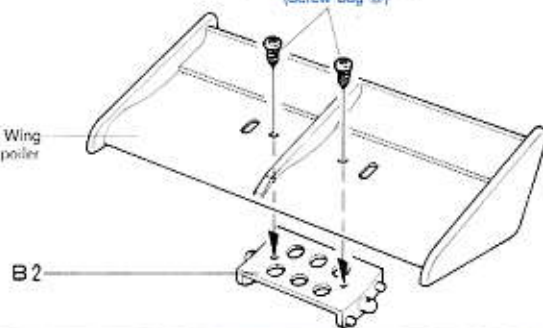
TAMIYA COLOR FOR  
POLYCARBONATE

This is a paint to do a fine job on polycarbonate bodies of R/C cars. It can be brushed or sprayed and brushes can be cleaned with water. 12 colors are available. It is collision resistant and durable.

45 TRIMMING OF BODY  
ZURICHTEN DER KAROSSERIE«Wing»  
«Spoiler»Cut off.  
Dieses Teil wegschneiden.«Body»  
«Karosserie»Cut off.  
Dieses Teil wegschneiden46 PAINTING BODY  
BEMALUNG DER KAROSSERIEBend body inwards at mold line.  
Die Seiten entlang die Linie nach innen umbiegen.

Wash body thoroughly before painting.

Body of Supershot is polycarbonate. Paint body from inside with Tamiya Polycarbonate Paints.  
Die Supershot Karosserie ist aus Lexan. Karosserie von innen mit Tamiya Lexan Farben bemalen

47 WING  
SPOILER3mm x 8 Self tapping screw  
3mm x 8 Schneidschraube  
(Screw bag B)Wing  
Spoiler

B2

**PARTS USED IN 48**  
**BAUTEILE IN STEP 48**  
 (Window net bag)



**48 PAINTING THE SUPERSHOT**  
**BEMALUNG DES SUPERSHOT**

Body design of this RC model is a Tamiya original. Use box art and figures as a guide for painting and marking. Body and wing are of polycarbonate, therefore use paints for polycarbonate. Use your own color scheme and apply stickers of your choice. Be sure to paint driver and racing suit for a realistic off-road racing buggy.

Der Karosserie-Entwurf des RC Modells ist ein TAMIYA-Original. Wie man den Modell bemalen kann, ersieht man aus den Karton-Bildern und auch rechts Karosserie und Spoiler sind aus Lexan. Zum Bemalen soll man für diese teile Lexan-Farben nehmen. Schnautze und Stickers von anderen Fahrzeugen können auch angebracht werden. Halt, den Fahrer muss man natürlich auch anmalen, auch ein bunter Overall macht sich gut im Rennen.

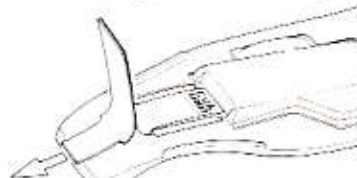
**STICKERS**

1 Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.

1 Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, dass der transparente Film weg ist.

2 Peel off the end of lining a little and put the decal in position on the body.

2 An einer Kante die Unterlage etwas abziehen und Sticker richtig auf die Karosserie legen.



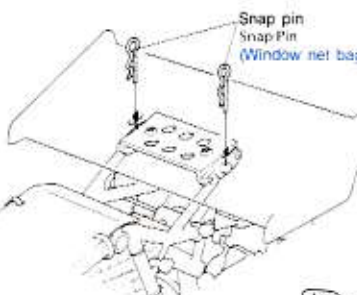
3 Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the decal does not move out of position and that air is not trapped under it.

3 Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, dass sich der Sticker nicht verschiebt und dass keine Luft unter den Sticker kommt — sonst gibt es Luftblasen.

If the lining is completely removed in advance, the decal may be wrinkled or contain unwanted air bubbles.

Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann sich der Sticker zusammenkleben.

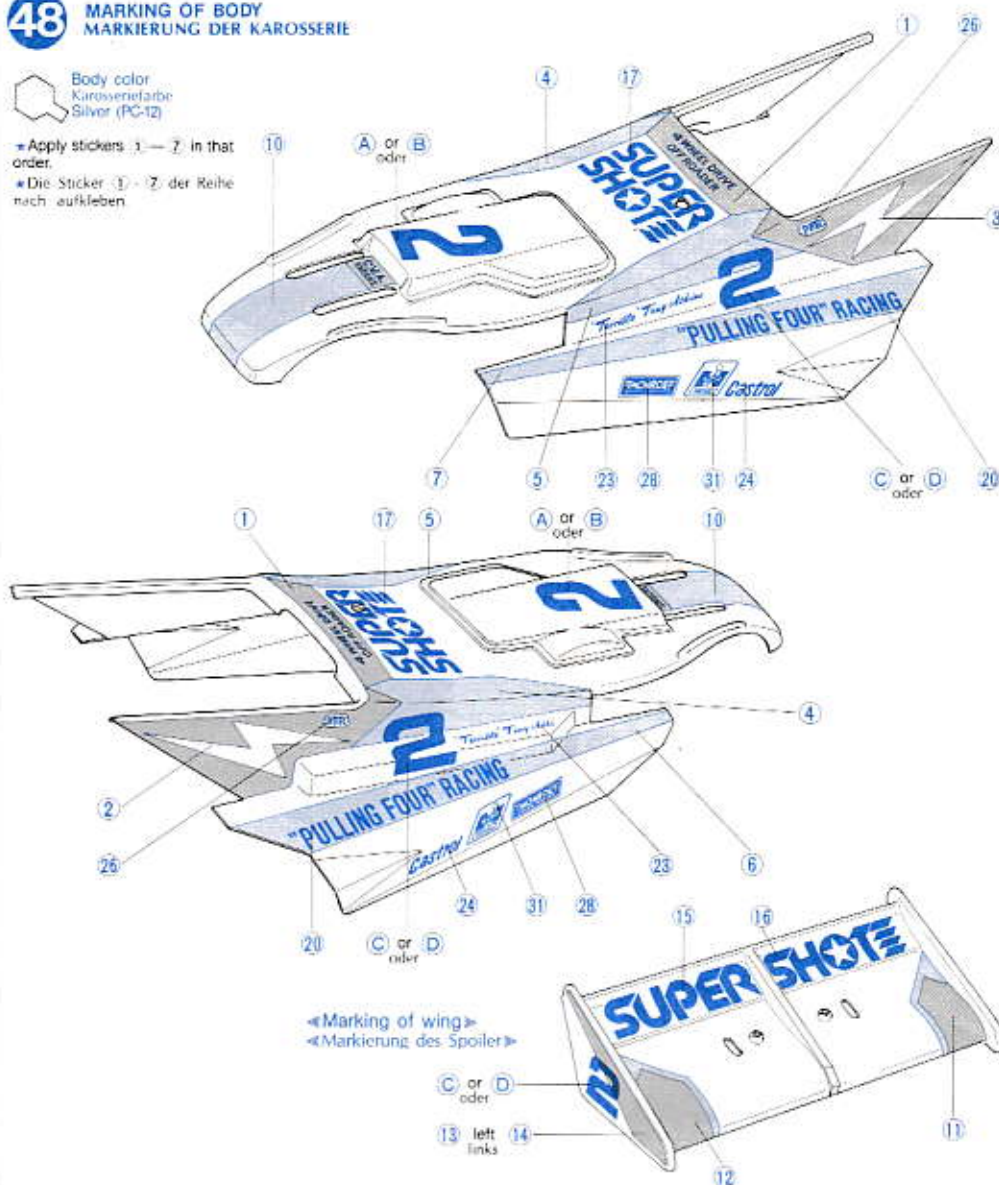
**49 ATTACHING WINGS**  
**EINBAU DES SPOILER**



**48 MARKING OF BODY**  
**MARKIERUNG DER KAROSSERIE**

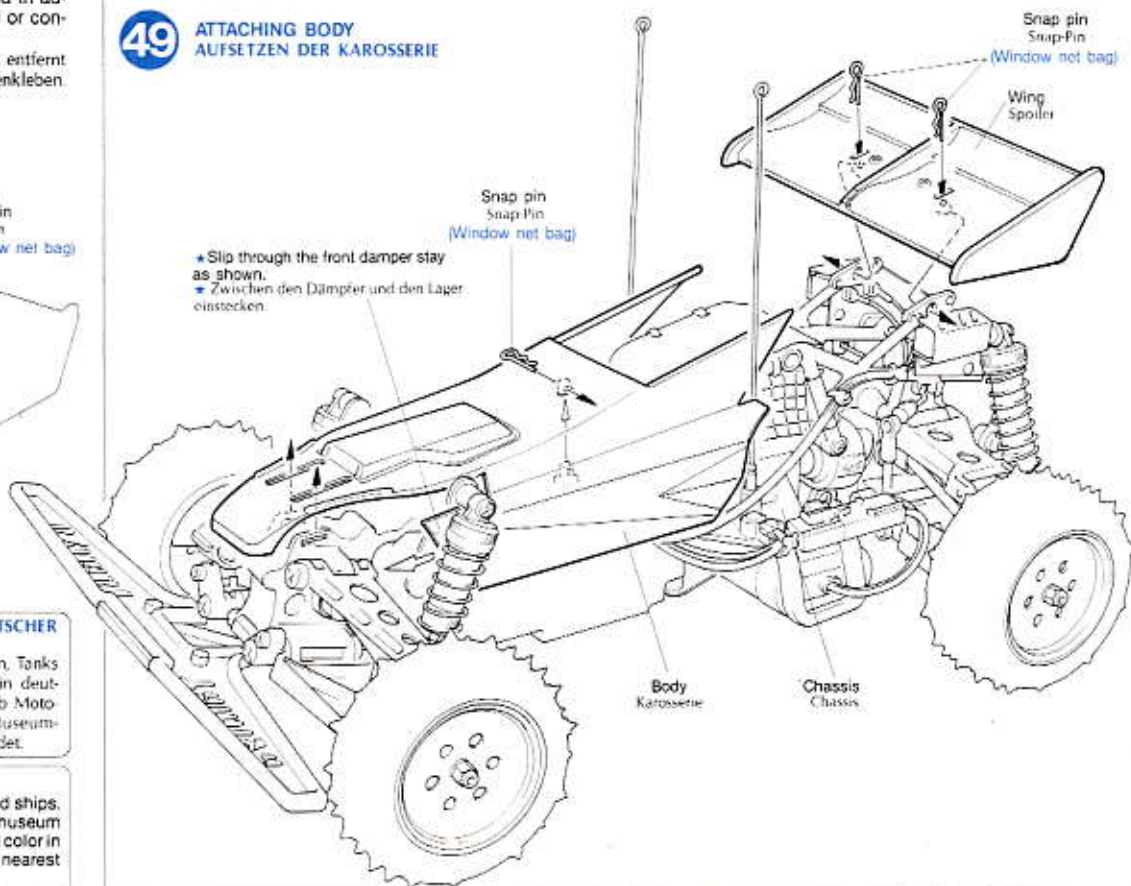
Body color  
 Karosseriefarbe  
 Silver (PC-12)

→ Apply stickers 1 — 7 in that order.  
 → Die Sticker 1 — 7, der Reihe nach aufkleben.



**49 ATTACHING BODY**  
**AUFSETZEN DER KAROSSERIE**

→ Slip through the front damper stay as shown.  
 → Zwischen den Dämpfer und den Lager einstecken.



**TAMIYA FARBKATALOG IN DEUTSCHER SPRACHE**

Letzte Neuheiten von Autos, Booten, Tanks und Schiffen im Tamiya-Katalog in deutscher Sprache sind alle Modelle, ob Motorisierte, Ferngesteuerte oder Museum-Qualitäts-Modelle, farbig Abgebildet.

**TAMIYA COLOR CATALOGUE**

The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. At your nearest hobby supply house.

# SUPERSHOT



DISCONNECT BATTERY CONNECTOR WHEN NOT USING THE CAR.

WENN MAN NICHT FAHRT, AKKU-KUPPLUNG AUSEINANDER.

## INSPECTION BEFORE OPERATION

Be sure to check the points shown in the figure before starting operation. This is necessary to prevent trouble and accidents.

In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first five minutes while checking the condition of the steering and switch.

- 1 Make sure that screws, particularly grub screws, are tight enough.
- 2 Make sure that batteries for the transmitter are new by means of meter or lamp.
- 3 Make sure that Ni-Cd battery has been sufficiently charged. If battery is not charged, no control occurs because receiver and motor use the same battery.
- 4 Adjust steering servo and/or trims so that the car tracks in a straight line with transmitter at neutral.
- 5 Double check the speed controller for full travel to high speed and stop limits.
- 6 Did you apply switch lubricant to controller? Be sure to apply switch lubricant to reduce arcing and burning.
- 7 Double check the wiring for breaks and short circuits. Secure with vinyl tape.
- 8 Be sure to apply molybdenum grease on bearings, moving portions of suspension, etc.

## LAUFEN

Nach Zusammenbau das Modell langsam die ersten 5 Minuten laufen lassen und dabei die Steuerung und Schalter auf gute Wirkung beobachten.

- 1 Darauf achten, dass alle Schrauben gut angezogen sind.
- 2 Batterien für Sender müssen voll sein.
- 3 Nur volle Akku's bringen volle Leistung evtl. nachladen Wenn Akku schwach ist, besteht keine Kontrolle, da Empfänger und Motor die gleiche Stromquelle haben.
- 4 Steuerung muss einwandfrei arbeiten. Modell muss geradeaus fahren. Wenn Fahrzeug nach links oder rechts zieht, mit Trimmhebel nach justieren.
- 5 Der Schalter muss auf Topspeed gehen und genau stoppen.
- 6 Würde der Fahrregler mit einem Schalter-Schmiermittel versehen? Ohne Schmiermittel kann der Fahrregler das Brennen anfangen. Daher auf jeden Fall -Schalter-Schmiermittel verwenden.
- 7 Kabel gut isolieren um Kurzschluss zu vermeiden.
- 8 Auf Lager, bewegliche Teile der Aufhängung, etc. Moly-Fett anbringen.

## CAUTIONS

As an electric powered radio control car utilizes high capacity Ni-Cd batteries and high performance electric motors, currents as large as 200 watts flow in

the circuits. You must be very careful of all wiring, adjustments, and the handling of the speed controller, otherwise your receiver, servo or speed controller can be damaged. Please note the following carefully.

## BITTE BEACHTEN!

Ein ferngesteuertes Auto mit Elektro-Motor braucht viel Strom und einen Motor mit grosser Leistung bis zu 200 Watt! Alle Verdrahtungen, Einstellungen und der Geschwindigkeitsregler müssen vorsichtig gehandhabt oder sicher eingebaut sein, sonst können Empfänger, die Servos oder der Fahrregler beschädigt werden. Bitte folgendes beachten!

## CAR RUNS WITH SWITCH OFF

Whenever battery is connected, the switch blade of the speed controller must be on the stop position or the car will run as soon as the battery is connected. Make sure to use a stand to keep 4 wheels in the air and to check stop position of speed controller, then connect battery.

## DAS FAHRZEUG FÄHRT OBWOHL DER SCHALTER AUF-AUS-STEHT

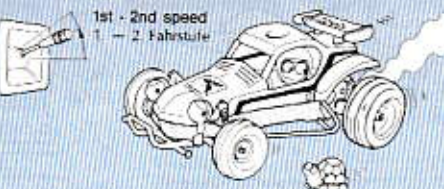
Wenn der Akku angeschlossen ist, muss der Fahrregler in der Stop Position sein, klar - sonst - haut das Fahrzeug ab.

## BURNED OUT RESISTOR DURCHGESCHMORTER WIDERSTAND



If your car stops due to some foreign object obstructing the wheels, the resistor of the speed controller can burn out.

Wenn das Fahrzeug durch ein Hindernis zum Stehen kommt, können die Räder blockiert werden und der Widerstand schmort durch.

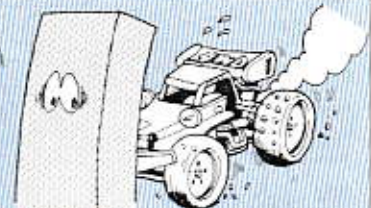


Driving for long periods in the 1st or 2nd speeds can also burn out the resistor.

Zu langes Fahren im 1. oder 2. Gang lässt den Widerstand heiss werden und durchbrennen.



Top speed  
Top-Speed



Stopping the wheels from rotating when the speed controller is at high speed will seriously damage or burn out the motor. Never impose too much of a load on the motor.

## TROUBLESHOOTING

- 1 If the motor does not function (a rare occurrence), remove wires and check the motor by directly connecting its lead wire to a fresh battery.
- 2 Is the contact of controller good? Is it burnt or dirty? Are the wires of switch arm and plate long enough?
- 3 Is the servo horn in the proper position? It must be fitted so that the model turns right and left the same amount.
- 4 Antenna must be adjusted correctly.
- 5 When shaft or wheels become entangled, motor will overheat. Remove such hindrances immediately.
- 6 If the radio control unit is not satisfactory, enquire with the manufacturer. The radio control unit is very precisely constructed and must be handled with great care.

## STÖRUNGEN UND URSACHEN

Wenn Fahrzeug nicht richtig fährt, versuche folgendes:

- 1 Wenn Motor nicht läuft, evtl. direkt an Batterie zum Prüfen anschliessen.
- 2 Sind die Kontakte des Fahrregler in Ordnung? Oder ist der Fahrregler staubig, dreckig oder ausgebrannt? Haben die Drähte am Schalter-Arm und an der Schalter-Platte genügend Länge?
- 3 Das Servohorn überprüfen. Es muss so eingebaut sein, dass links und rechts gleichmässige Drehung erfolgt.
- 4 Antenne richtig setzen.
- 5 Wenn Gras oder Steinchen die Antriebsachsen blockieren, wird der Motor überhitzt. Blockierung sofort entfernen.
- 6 Wenn Funkanlage nicht richtig arbeitet, zum Fachhändler gehen - NICHT versuchen, SELBST zu reparieren.

## MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, do the following to keep optimum performance.

- \* Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- \* Apply grease to the suspension, gears, bearings, etc.

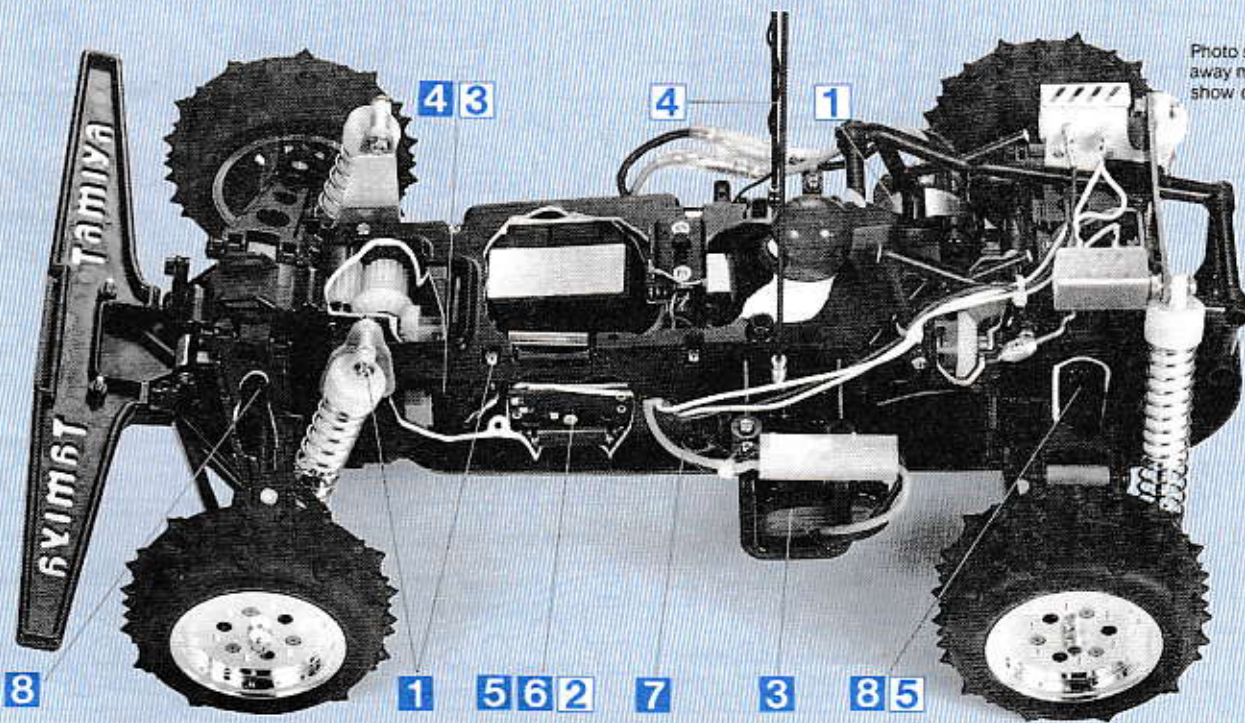


Photo shows a cut away model to show details.

# PARTS

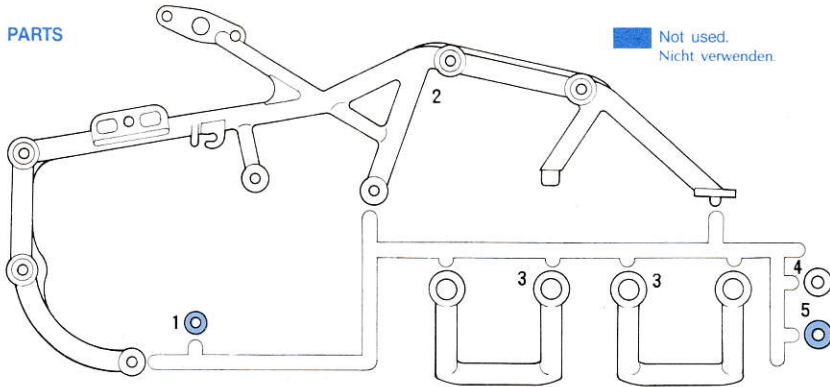
A & B set 9005163



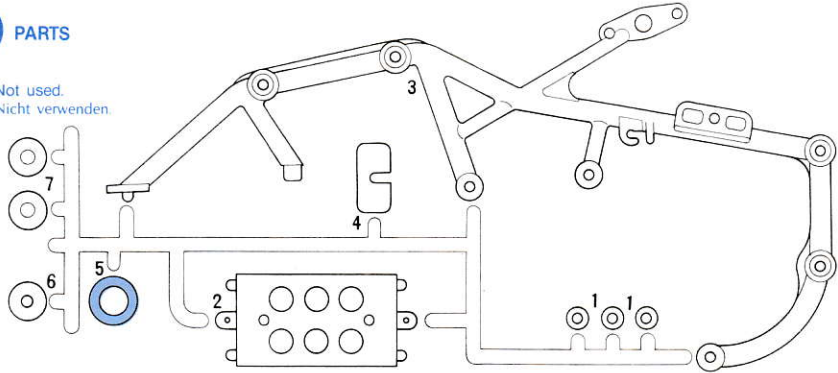
PARTS 0005115

Not used.  
Nicht verwenden

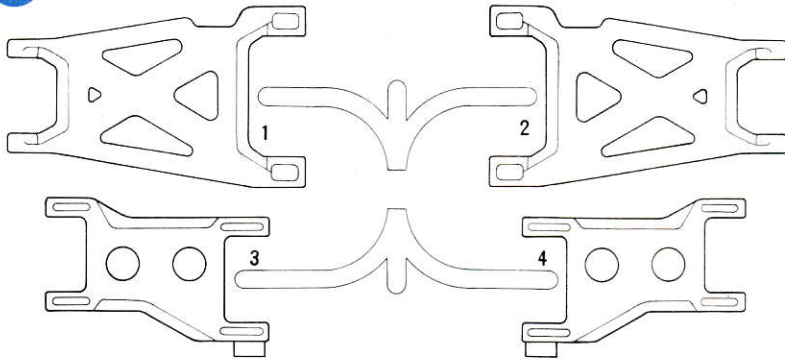
## A PARTS



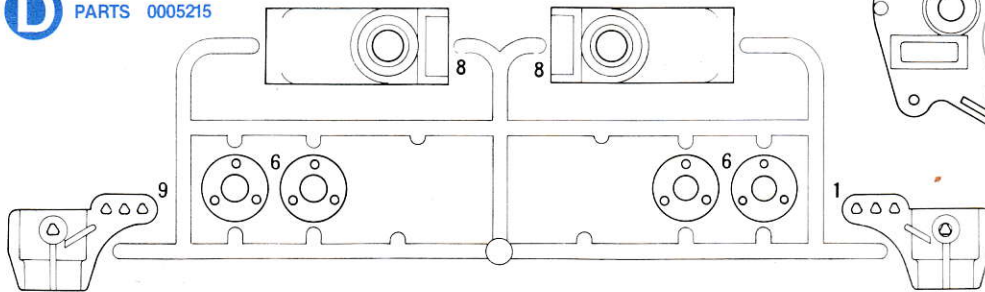
## B PARTS



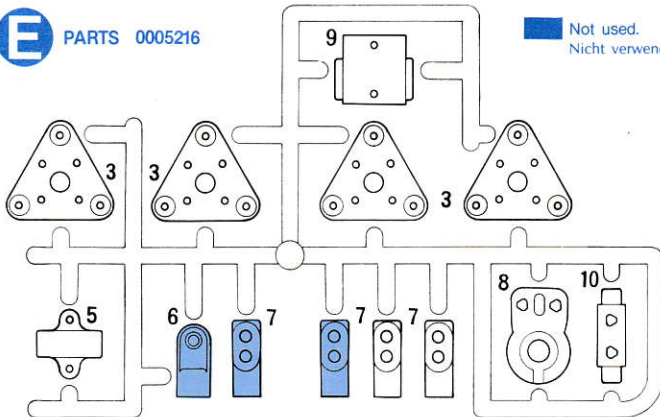
## R PARTS 0115033



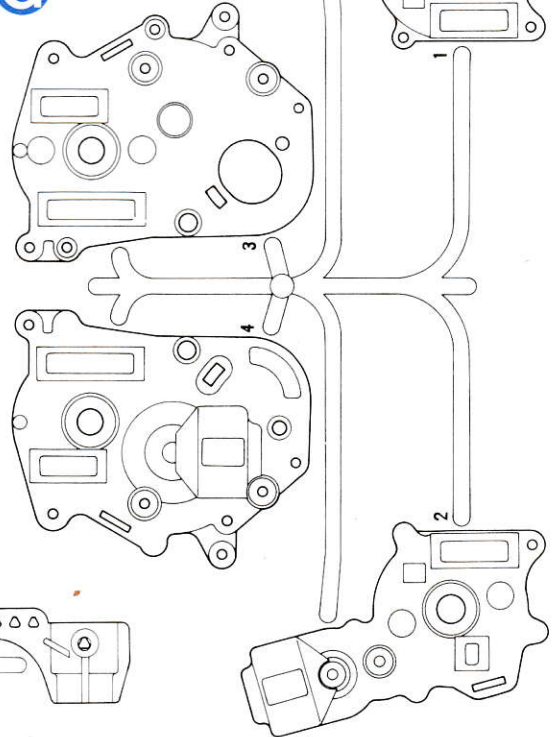
## D PARTS 0005215



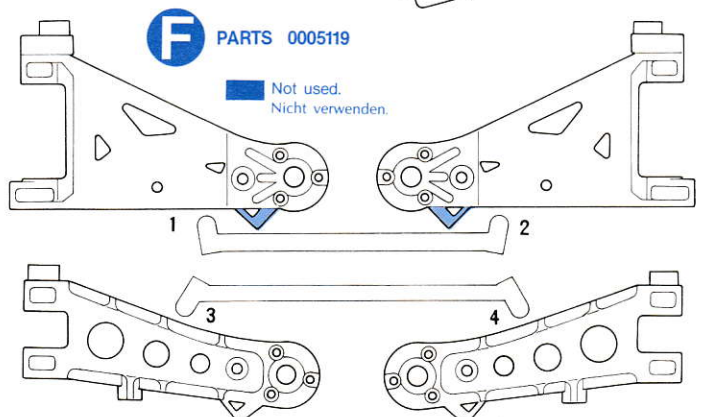
## E PARTS 0005216



## G PARTS 0005118



## F PARTS 0005119



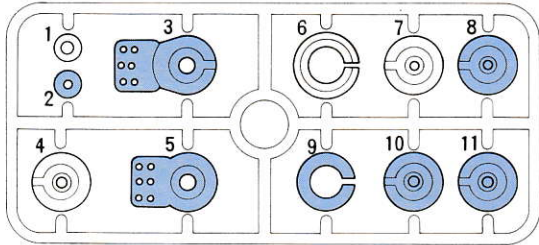
# PARTS

- Front & rear wheels ..... 9335020
- Front tire ..... 6205011
- Rear tire ..... 6215011
- Underguard ..... 0445059

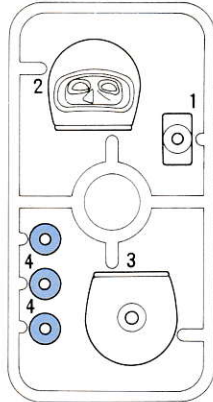
★ Extra screws & nuts are included. Use them as spares.  
★ Ersatz-Schrauben und Mutter liegen im Kit bei.

## S PARTS 0115001

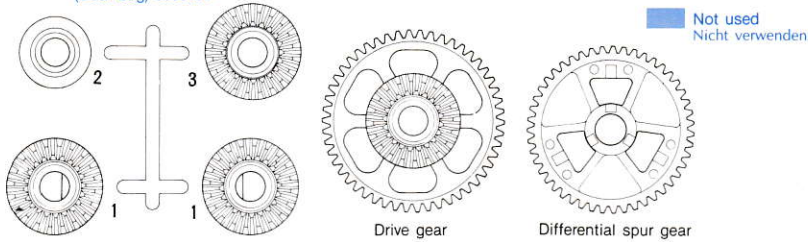
Not used. Nicht verwenden.



## Z PARTS 0225031

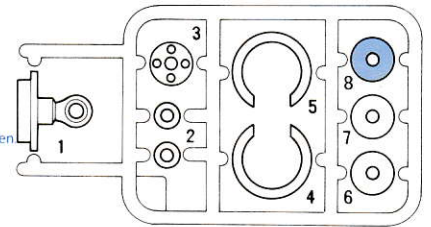


## H PARTS (Gear bag) 9005167

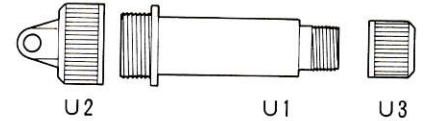


## T PARTS 0225019

Not used. Nicht verwenden.

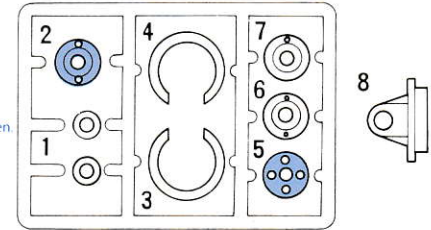


## U PARTS 0225020

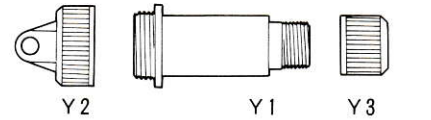


## X PARTS 0225034

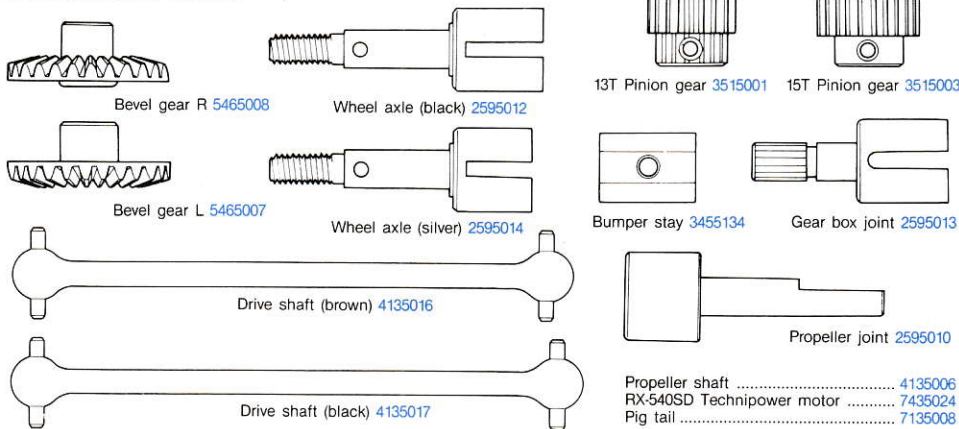
Not used. Nicht verwenden.



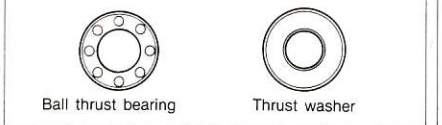
## Y PARTS 0225035



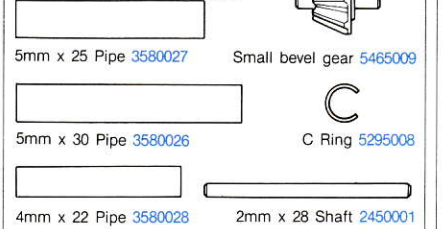
### BLISTER PACK A 9755090



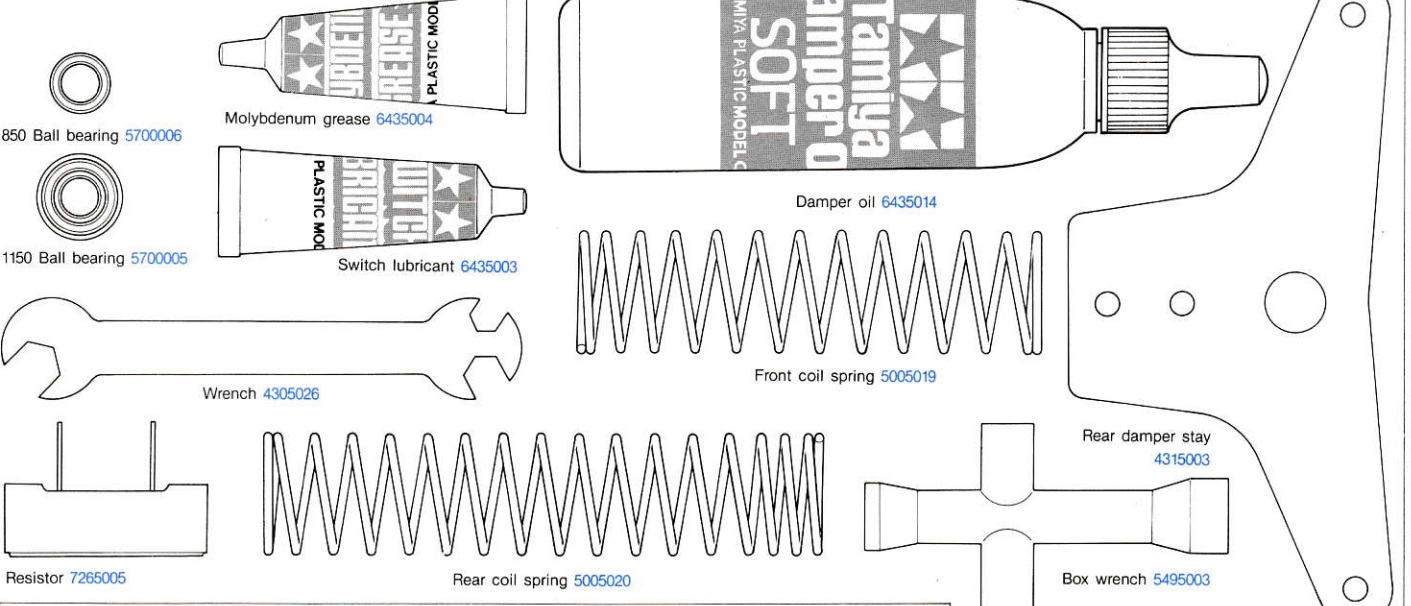
### BALL THRUST BEARING BAG 9405225



### SMALL BEVEL GEAR BAG 9405168



### BLISTER PACK B 9755089



### BALL CONNECTOR BAG 9405224



- Speed controller plate ..... 4505029
- Speed controller arm ..... 4505030
- Battery plate ..... 4305119
- Brush spreading tool ..... 6805002
- Spring removal tool ..... 6805001

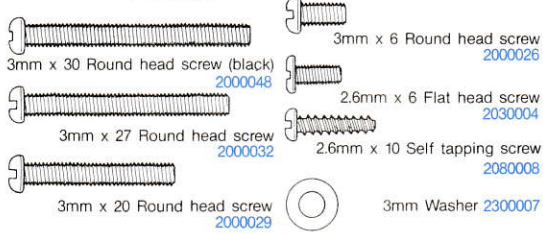
# PARTS

Body & wing ..... 9805012  
 Chassis & mechanism box ..... 0445006  
 Sticker ..... 9495064

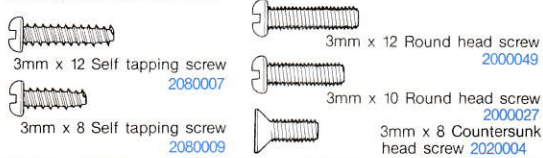
## METAL PARTS SMALL BOX

Antenna post ..... 5365002

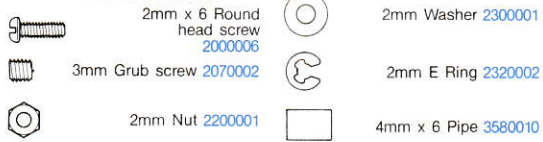
### SCREW BAG (A) 9465137



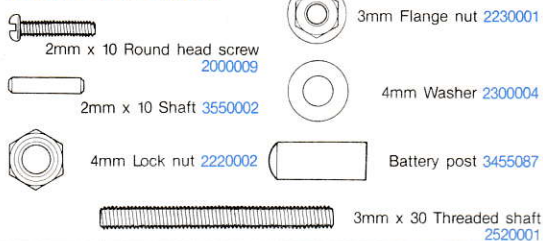
### SCREW BAG (B) 9465138



### SCREW BAG (C) 9465139



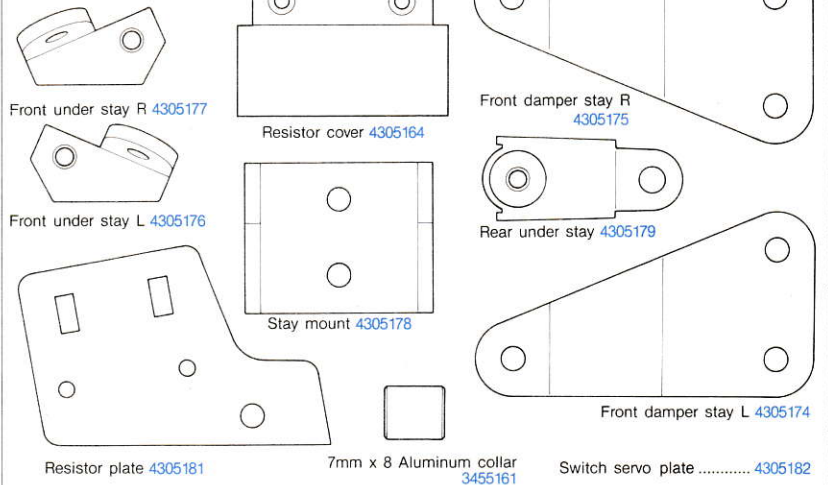
### SCREW BAG (D) 9465140



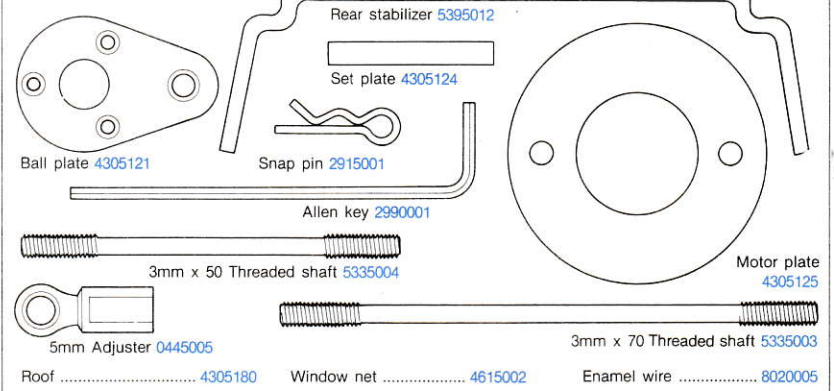
### RUBBER PARTS BAG 9405230

Rubber bag ..... 6275010  
 Nylon band ..... 6305006  
 Double sided tape ..... 1905005

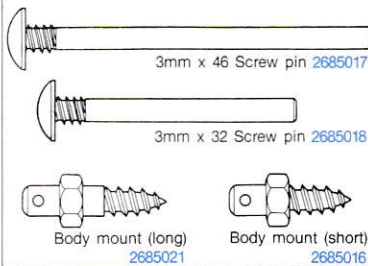
## PRESS PARTS BAG 9405227



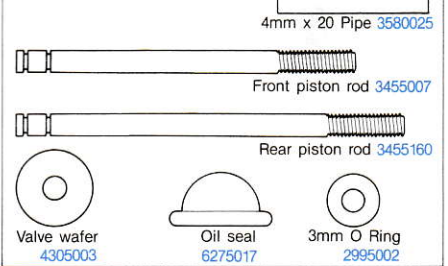
## WINDOW NET BAG 9405226



## SCREW PIN BAG 9405228



## DAMPER BAG 9405229

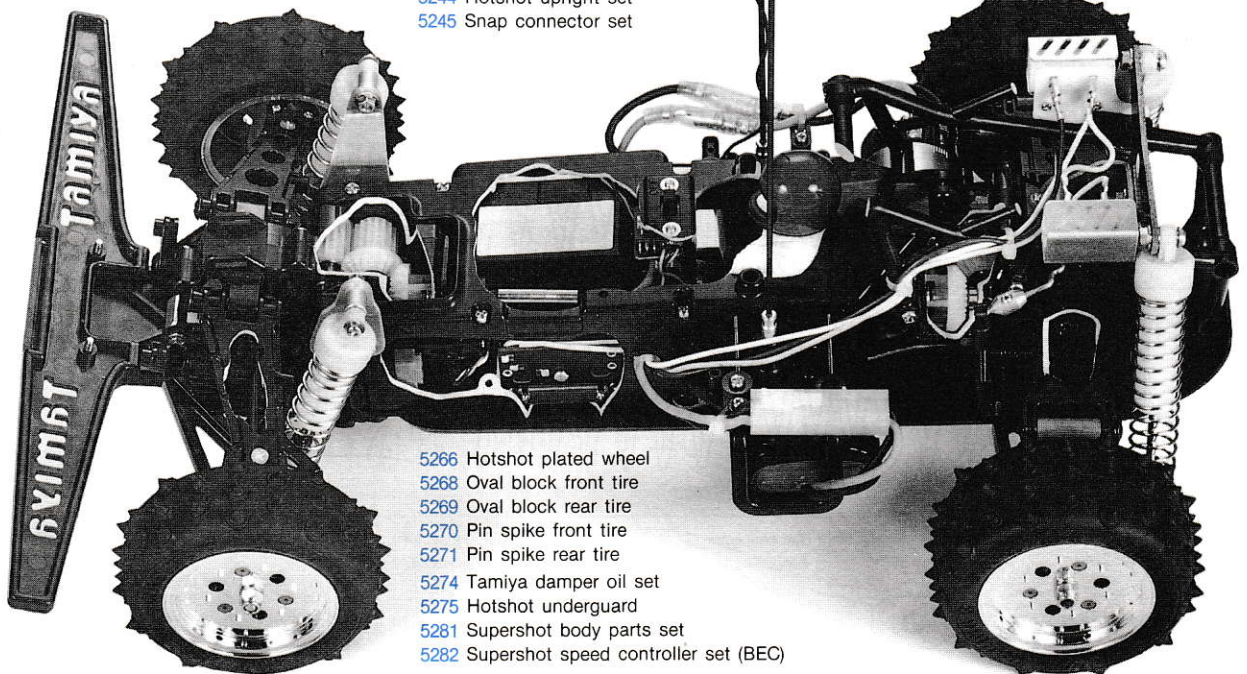


## SPARE PARTS FOR SUPERSHOT

5225 RX-540SD Technipower motor  
 5230 RX-540SD Technituned motor

5238 Buggy pinion gear set (13T, 14T)  
 5239 Buggy pinion gear set (15T, 16T)  
 5240 Buggy pinion gear set (17T, 19T)  
 5244 Hotshot upright set  
 5245 Snap connector set

5249 - 5252, 5261, 5262  
 Receiver battery eliminator  
 (for Sanwa, Futaba, JR, Acoms & KO)



5266 Hotshot plated wheel  
 5268 Oval block front tire  
 5269 Oval block rear tire  
 5270 Pin spike front tire  
 5271 Pin spike rear tire  
 5274 Tamiya damper oil set  
 5275 Hotshot underguard  
 5281 Supershot body parts set  
 5282 Supershot speed controller set (BEC)