

1.06 5072



# The FOX

**1/10th SCALE R/C OFF ROAD HIGH PERFORMANCE RACER**



# The FOX

## RADIO CONTROL UNIT

A battery eliminator equipped 2 channel digital proportional radio system referred as BEC (Battery Eliminator Circuitry) system amongst the Japanese manufacturers is suggested for the model. For the other 2 channel proportional units without BEC, a separately sold battery eliminator set from Tamiya is required.

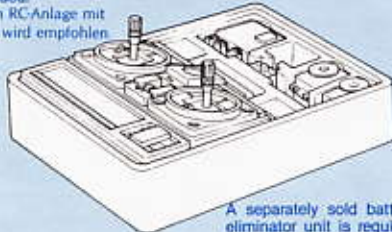
## FUNKFERNSTEUERUNG - RC-ANLAGE

Eine 2-Kanal RC-Anlage mit Akku-Anoden-Netzanschluss (BEC) wird empfohlen. (Made in Japan) Andre Anlagen ohne BEC können auch verwendet werden, jedoch ist ein A-Anschluss von TAMIYA dazu zu kaufen.

## NECESSARY ITEMS

### FOLGENDE TEILE WERDEN BENÖTIGT

- ★ A BEC system unit is recommended.
- ★ Ein RC-Anlage mit BEC wird empfohlen.

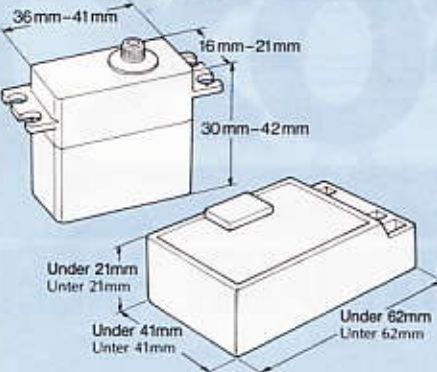


Batteries for R/C Unit  
Batterien für RC Anlage



A separately sold battery eliminator unit is required when the radio does not have a BEC system. Zu RC-Anlagen ohne BEC ist unbedingt ein TAMIYA A-Anschluss zu kaufen.

## SUITABLE SERVO AND RECEIVER SIZE GRÖSSE DER SERVO'S UND DES EMPFÄNGERS

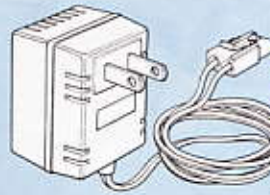


## POWER SOURCE

★ This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd (6V) or (7.2V) battery pack. Purchase it separately at your hobby supply house.

## STROMVERSORGUNG

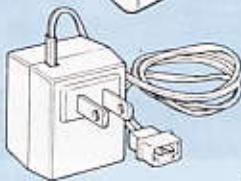
★ Nur aufladbare NC Akku's von Tamiya verwenden. 6 Volt (5 Zellen) oder 7,2 Volt (6 Zellen).



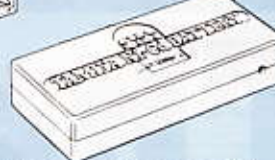
Tamiya Ni-Cd (7.2V) Battery  
Tamiya NC 7.2V Akku



Tamiya Ni-Cd (7.2V) Racing Pack  
Tamiya NC 7, 2V Racing Pack

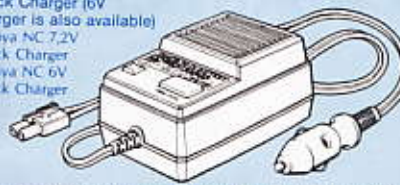


Tamiya Ni-Cd (6V) Battery  
Tamiya NC 6V Akku



The optional nickel cadmium battery contains either 5 or 6 cells of 1200mAh capacity. This battery gives your model excellent accelerating ability, etc. Also, it is economical because it can be charged more than 500 times. Die Tamiya NC Akku's haben entweder 5 oder 6 Zellen mit 1200mAh. Mit diesen Akku's kann das Fahrzeug einmalig beschleunigt werden, sie sind wirtschaftlich, denn die Akku's können ca. 500 mal aufgeladen werden.

Tamiya Ni-Cd 7.2V Quick Charger (6V charger is also available)  
Tamiya NC 7.2V Quick Charger  
Tamiya NC 6V Quick Charger



Kit includes box wrench, wrench, allen key, switch lubricant, molybdenum grease, nylon bands,

FOR MAXIMUM PERFORMANCE USE ONLY TAMIYA NI-CD BATTERIES.

and damper oil.

Im Kit sind Muttern-Steckschlüssel, Mutternschlüssel, Imbusschlüssel, Schmiermittel, Nylonbänder, und Stossdämpfer-Öl enthalten.

Molybdenum Grease  
Bolybden-Fett



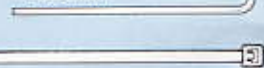
Damper Oil  
Stossdämpfer-Öl



Box Wrench  
Steckschlüssel



Allen Key  
Imbusschlüssel



Nylon Band  
Nylon-Clipse



## NOT INCLUDED IN KIT IM KASTEN NICHT ENTHALTEN.

- + Screwdrivers (large and medium)
- + Schraubenzieher (gross und mitte)



Long Nose Radio  
Type Pliers  
Zange (lang)



Side Cutter  
Zwickzange



Tamiya Molybdenum Grease  
Molybdän-Fett



Modeling Knife  
Messer



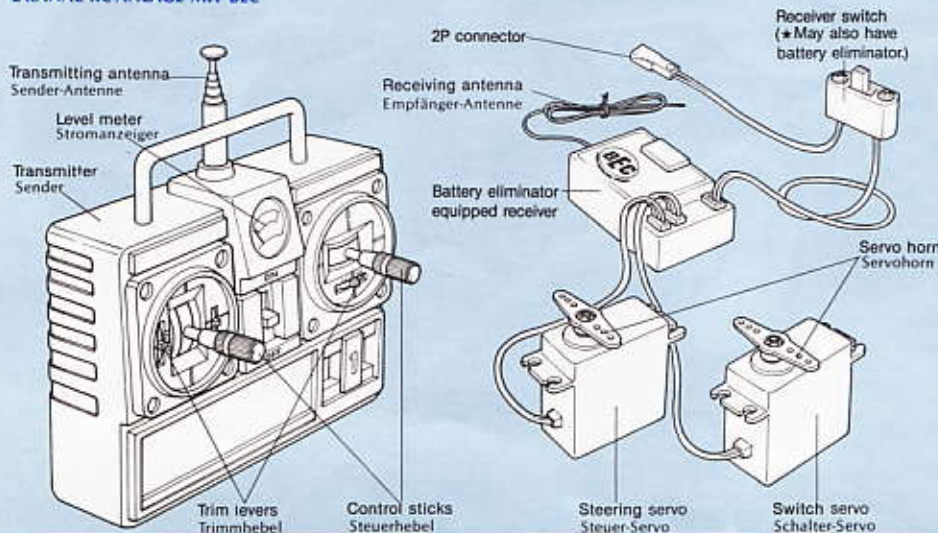
★ Tweezers and cellophane tape will also assist in construction.

★ Pinzette und Tesafilm erleichtern das Bauen.

## PAINTING

Painting is an important point in finishing any model. Refer to page 17 for suggestions and examples. Spray paint the large areas.

## 2 CHANNEL PROPORTIONAL WITH BEC SYSTEM 2-KANAL RC-ANLAGE MIT BEC



## COMPOSITION OF BEC DIGITAL PROPORTIONAL SYSTEM

**Transmitter** : Serves as a control box. Stick movements are transformed into radio wave signals which are transmitted through the antenna.

**Receiver equipped with battery eliminator** : Receiver and servos obtain power from the car running battery. For receivers without BEC, a separate battery eliminator unit is required.

**Servos** : Servo transforms signals received by the receiver into mechanical movements

## ZUSAMMENSETZUNG DER BEC RC-ANLAGE

**Sender** : Hebelbewegungen werden in Funkwellen umgesetzt und geben über einen Empfänger Impulse an die im Auto eingebauten Servos.

**Empfänger mit A-Anschluss** : Der Empfänger erhält Signale von Sender. Der Strom für den Empfänger wird aus dem Fahr-Akku genommen. Für Empfänger ohne BEC muss ein separater A-Anschluss eingebaut werden. (BEC=Akku-Anoden-Netzanschluss)

**Servos** : Signale vom Empfänger werden im Servo mechanisch übersetzt.

This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack, normal 7.2V or 6V Ni-Cd battery for power source.

★Für diesen Kit kann man den Tamiya 6 Volt und 7,2 Volt Akku oder den Tamiya 7,2 V Racing Pack verwenden.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

**Fett** Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

**READ BEFORE ASSEMBLY.**  
**ERST LESEN — DANN BAUEN.**



★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

**Grease** Apply grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

**BATTERY ELIMINATOR**

A BEC system proportional unit or a battery eliminator set is required. The battery eliminator installed receiver gets power from the running battery, and provides a stable current flow. Both systems are shown below.

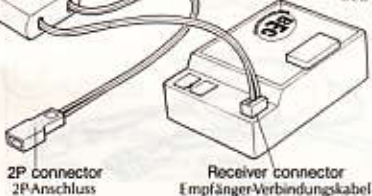
**AKKU-ANODEN-NETZANSCHLUSS**

Es wird eine RC-Anlage mit BEC benötigt oder wenn die RC-Anlage kein BEC-System hat, ein separater A-Anschluss. Der Empfänger mit A-Anschluss erhält den Strom vom Fahr-Akku, dies gewährt eine konstante Spannung. Beide Anlagen sind unten gezeigt.

**BEC SYSTEM RECEIVER**

**EMPFÄNGER MIT BEC**

Receiver switch Empfänger-Schalter  
BEC system receiver (Eliminator equipped) Empfänger mit angestecktem BEC



**BATTERY ELIMINATOR SET**

**A-ANSCHLUSS**

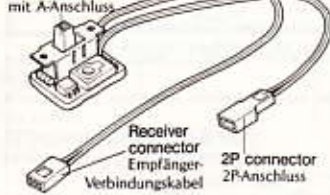
Tamiya Battery Eliminator

Tamiya A-Anschluss

★Acorns, Sanwa, Futaba, JR and KO type available.  
★Auch von Acorns, Sanwa, Futaba, JR und KO gibt es einen Anschluss.

Eliminator equipped receiver switch

Ein-Aus-Schalter mit A-Anschluss

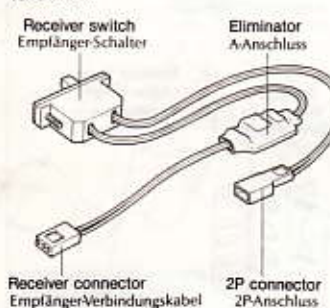


Other types of eliminators from R/C equipment manufacturers

A-Anschluss von anderen Fabrikaten können auch lieferbar sein.

★Shape of unit is various by manufacturers.

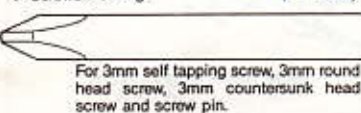
★Die Forme des A-Anschluss ist je nach Fabrikat verschieden.



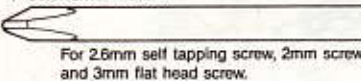
**SCREWDRIVERS**

You should have at hand the 3 types of screwdrivers. As shown below. Use only the correct driver to prevent damage to screws.

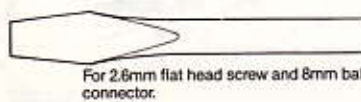
+ Screwdriver large (Full-sized)



+ Screwdriver medium

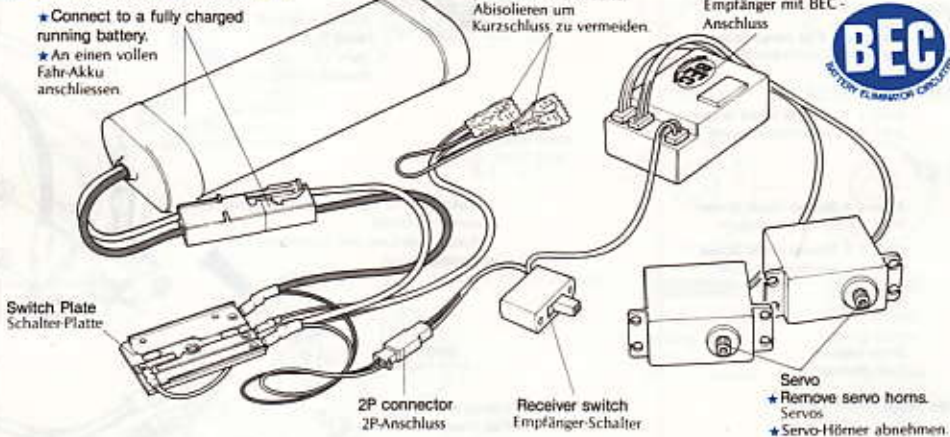


- Screwdriver medium

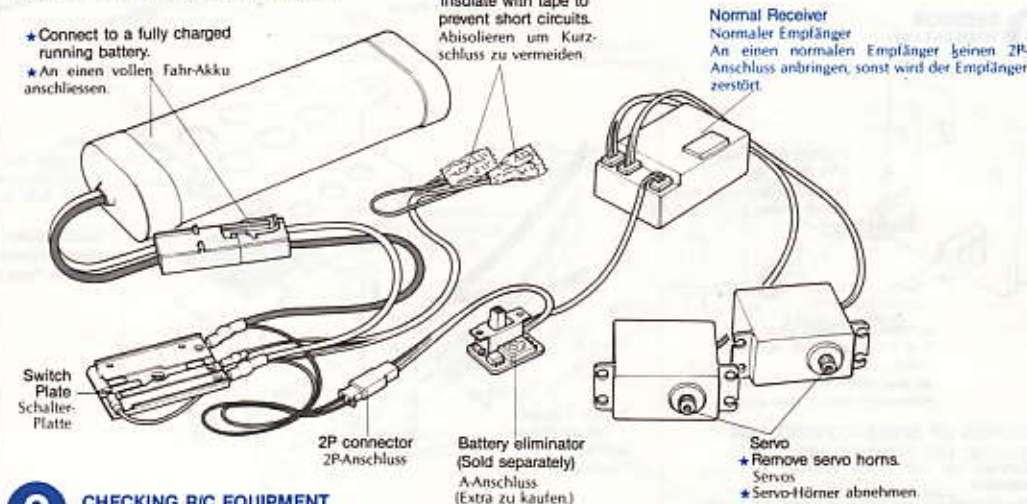


**1 CONNECTING THE RADIO CONTROL UNIT ZUSAMMENBAU DER RC-ANLAGE**

◀When using BEC system receiver▶  
◀Wenn BEC-Empfänger verwendet wird▶

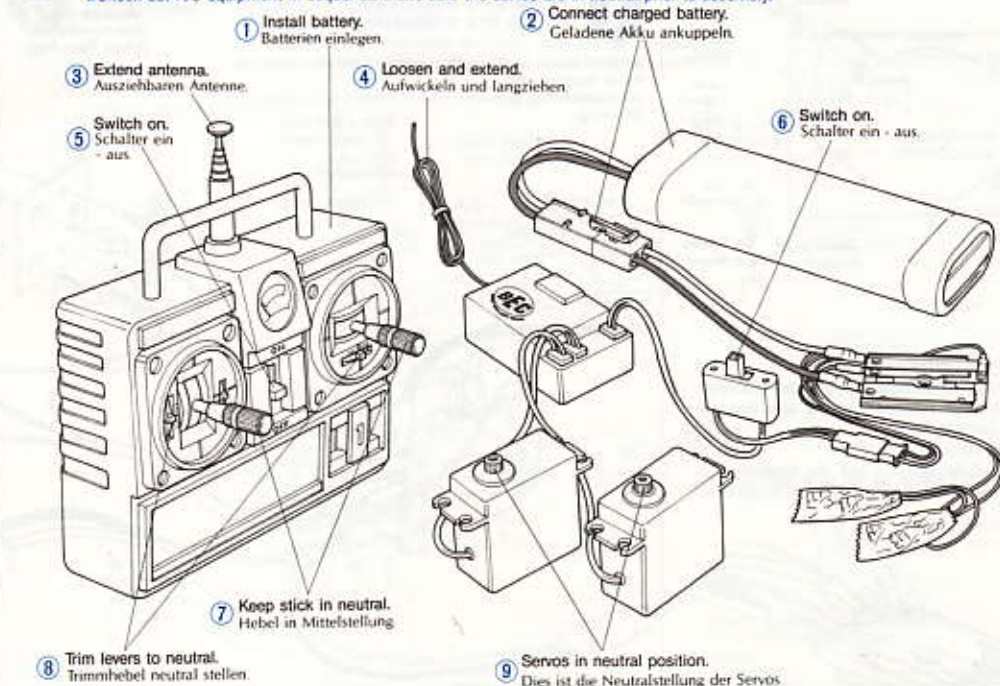


◀When using a normal receiver▶  
◀Bei Verwendung eines normalen Empfängers▶



**2 CHECKING R/C EQUIPMENT ÜBERPRÜFEN DER RC-ANLAGE**

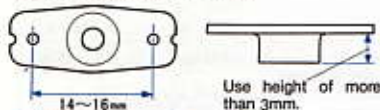
★Check out R/C equipment in sequence. Make sure the servos are in neutral prior to assembly.



### 3 SERVO HORN SERVO-HORN

The shape of servo control horns vary from manufacturer to manufacturer. Cut off unneeded area of your servo horns as shown.

Die Form des Servo-Horns ist je nach Hersteller verschieden. Entweder das Loch wechseln oder unbenötigtes Teil abschneiden.



PARTS USED IN 3 AND 4  
TEILE, DIE IN STEP 3 UND 4 GEBRAUCHT  
WERDEN.

(Screw Bag A)

2.6mm x 6 Flat Head Screw  
2.6mm x 6 Flachkopfschraube

(Screw Bag B)

2mm x 10 Round Head Screw  
2mm x 10 Rundkopfschraube

(Screw Bag C)

2mm x 4 Round Head Screw  
2mm x 4 Rundkopfschraube

2mm x 6 Round Head Screw  
2mm x 6 Rundkopfschraube

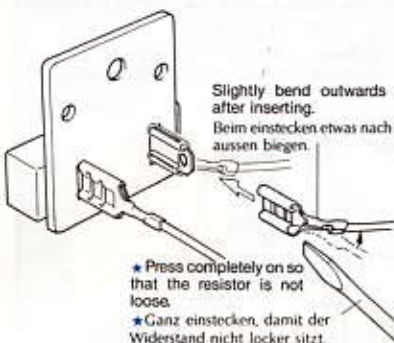
2mm Nut  
2mm Mutter

2mm Washer  
2mm Beilagscheibe

(Rubber Parts Bag)

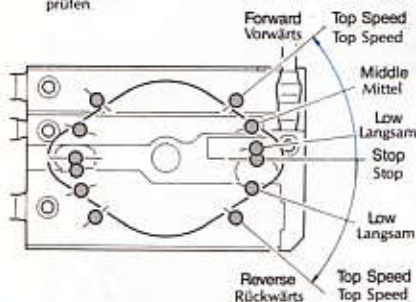
5mm x 3 Aluminum Collar  
5mm x 3 Alu-Blech

### 4 RESISTOR WIDERSTAND



#### POSITION OF SPEED CONTROLLER STELLUNG DES FAHRREGLEERS

★ Connect up and check position by using transmitter.  
★ Anschliessen und die Stellungen mit dem Sender prüfen.

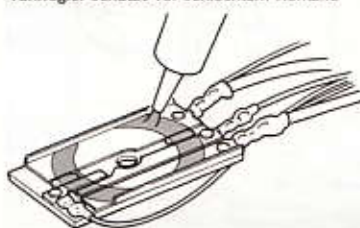


#### SWITCH LUBRICANT

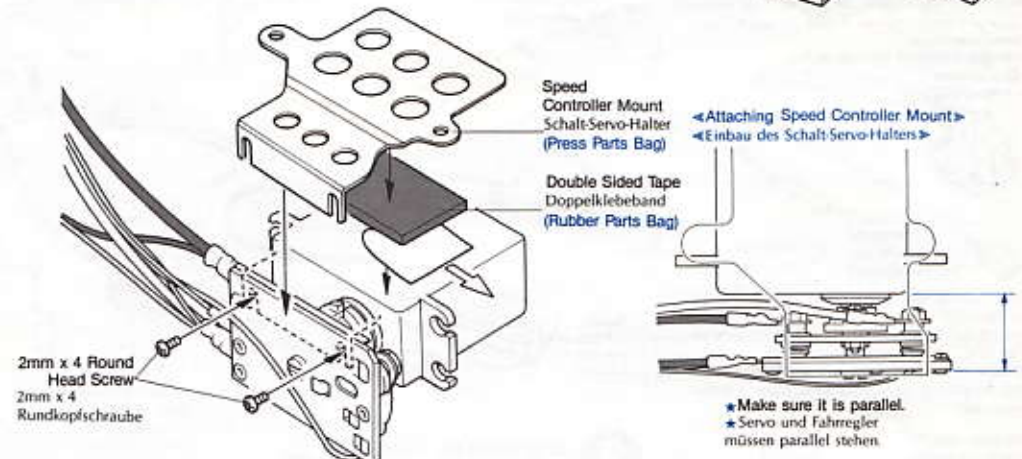
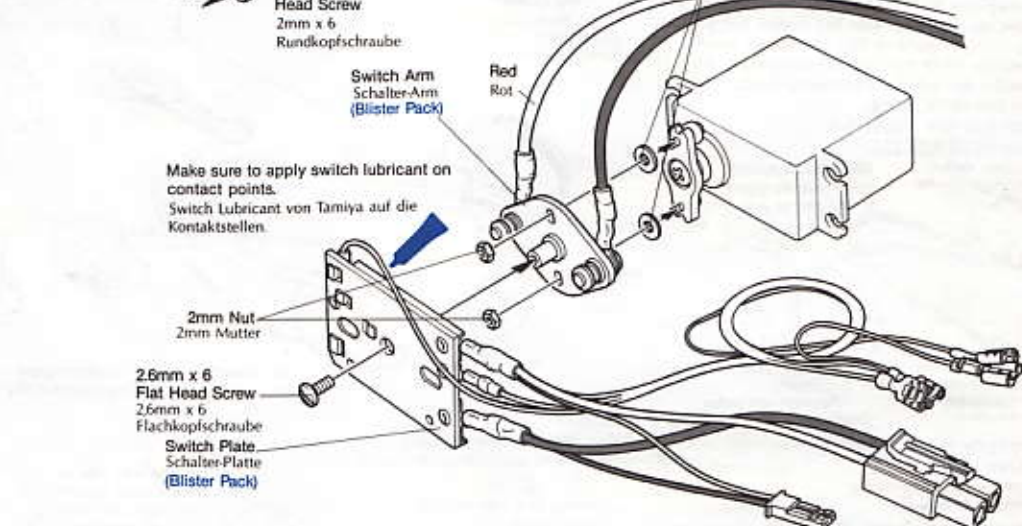
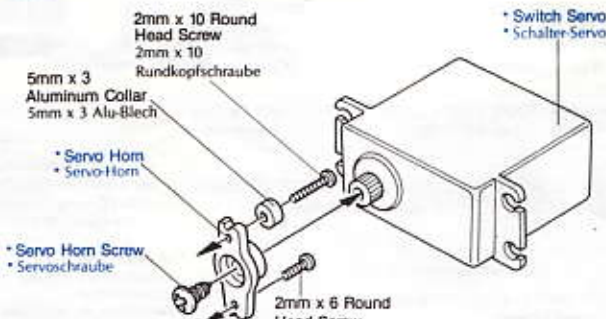
Apply switch lubricant on contact points of controller. It prevents arcing and insures good current flow.

#### SCHALTER-SCHMIERMITTEL

Schalter-Schmiermittel auf die Kontakte des Fahrregler schützt vor schlechtem Kontakt.

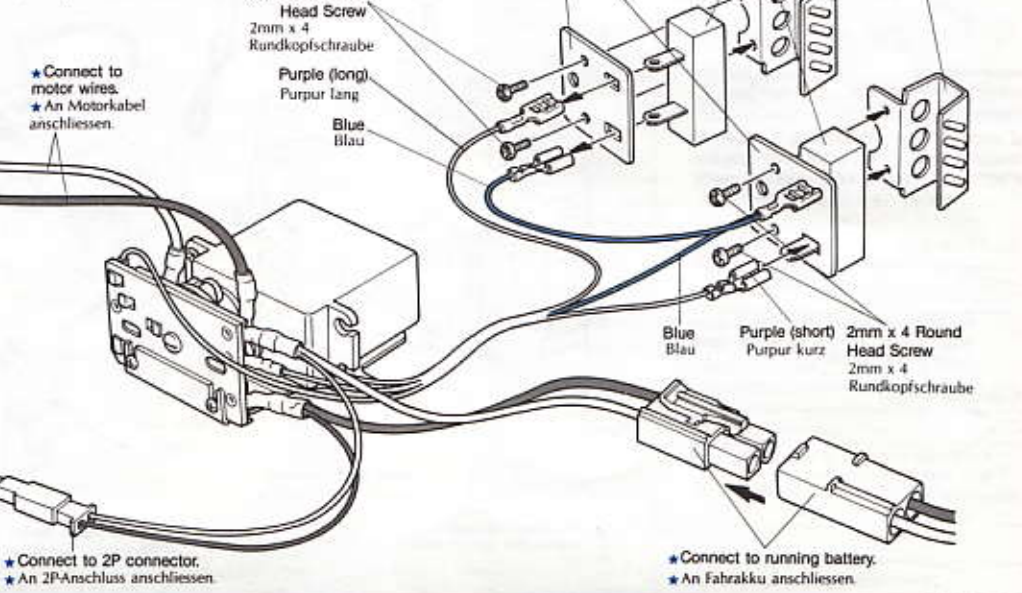


### 3 ATTACHING SPEED CONTROLLER EINBAU DES FAHRREGLEERS



### 4 ATTACHING RESISTORS EINBAU DER WIDERSTÄNDE

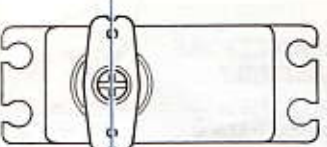
★ Check switch positions by connecting battery, motor and radio control unit.  
★ Schalterstellung prüfen mit angeschlossenen Akku, Motor und RC-Anlage.



★ Connect to 2P connector. An 2P-Anschluss anschliessen.  
★ Connect to running battery. An Fabrakku anschliessen.

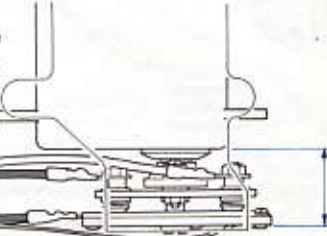
19089

«Attaching Servo Horn»  
«Aufsetzen des Servo-Hornes»



★ Make sure the servo is in neutral.  
Refer to figure when attaching.  
★ Darauf achten, dass Servo auf neutral steht.

«Attaching Speed Controller Mount»  
«Einbau des Schalt-Servo-Halters»



★ Make sure it is parallel.  
★ Servo und Fahrregler müssen parallel stehen.

**PARTS USED IN ④ AND ⑤**  
**TEILE, DIE IN STEP ④ UND ⑤ GEBRAUCHT**  
**WERDEN.**

**(Screw Bag ②)**

- 3mm x 8 Self Tapping Screw  
3mm x 8 Schneidschraube
- 3mm x 12 Self Tapping Screw  
3mm x 12 Schneidschraube
- 2mm x 10 Round Head Screw  
2mm x 10 Rundkopfschraube

**(Screw Bag ③)**

- 2.6mm x 10 Self Tapping Screw  
2.6mm x 10 Schneidschraube
- 3mm Washer  
3mm Beilagscheibe
- 2mm Washer  
2mm Beilagscheibe

**(Metal Parts Bag) BLISTER PACK**

- 5mm Ball Connector  
5mm Kugelkopfschraube
- Body Mount  
Karosserie-Halter

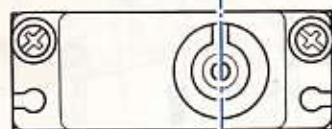
**(Rubber Parts Bag)**

- Adjuster  
Stellschraubkopf

**(Damper Parts Bag)**

- 2mm x 10 Shaft  
2mm x 10 Welle

**5 ATTACHING SERVO SAVER**  
**SERVO SAVER**



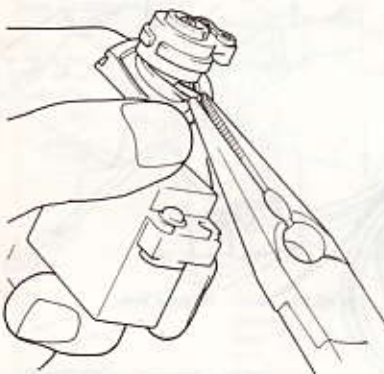
★Attach servo saver as shown with servo in neutral.

★Servo-Horn anbringen, wenn Servo auf neutral steht.

**ATTACHING 2mm x 10 SHAFT**  
**EINBAU DER 2mm x 10 WELLE**

★Insert by slightly lifting up servo seal.

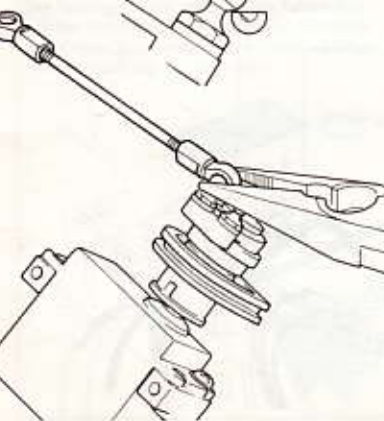
★Beim einstecken die Servo-Kappe etwas aufheben.



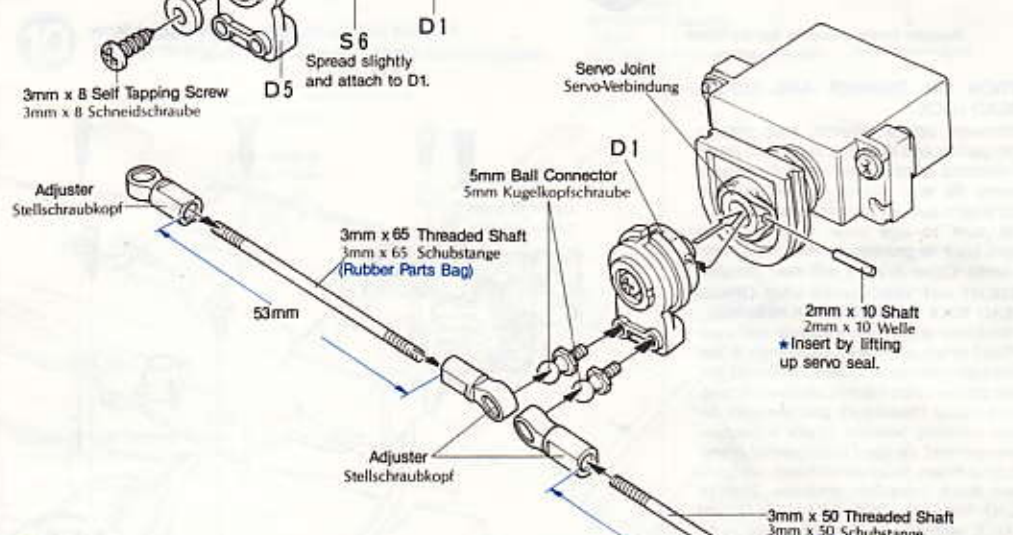
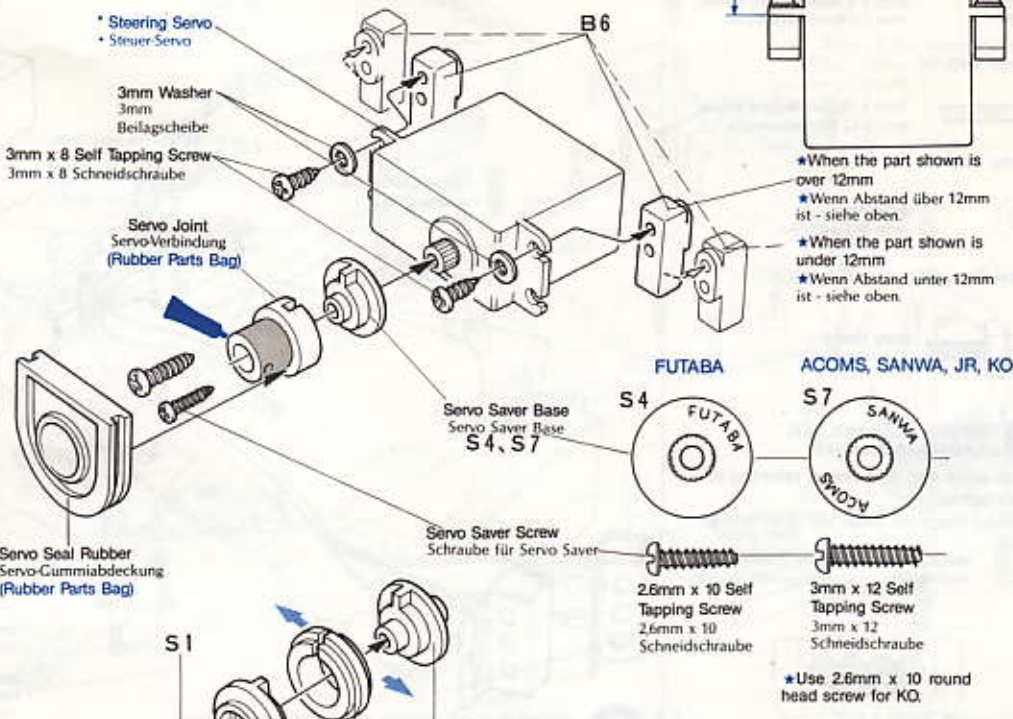
**ATTACHING ADJUSTER**  
**STELLSCHRAUBKOPF**

★Pinch with long nose pliers.

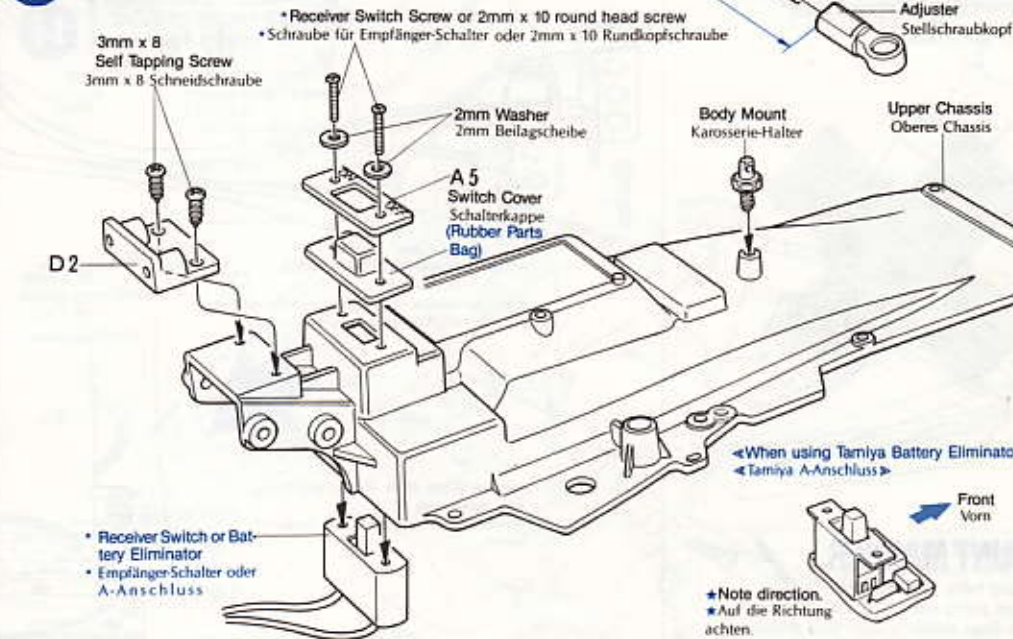
★Stellschraubkopf mit Zange halten



**5 ATTACHING SERVO SAVER**  
**ZUSAMMENBAU DER SERVO-SAVER**



**6 ASSEMBLY OF UPPER CHASSIS**  
**ZUSAMMENBAU DES OBEREN CHASSISTEILES**



**PARTS USED IN 7 AND 8**  
**TEILE, DIE IN STEP 7 UND 8 GEBRAUCHT**  
**WERDEN.**

(Screw Bag A)

3mm x 6 Round Head Screw  
 3mm x 6 Rundkopfschraube

(Screw Bag B)

3mm x 12 Self Tapping Screw  
 3mm x 12 Schneidschraube

(Screw Bag C)

3mm Washer  
 3mm Beilagscheibe

(Metal Parts Bag) BLISTER PACK

Body Mount  
 Karosserie-Halter

**8 RUBBER WIRE HOLDER**  
**GUMMI-KABELHALTER**

Install wires into wire holder referring to figure below.

Die Kabel durch den Halter, wie unten gezeigt, führen.

Motor Wires  
 Motorkabel

Receiver Antenna Wire  
 Empfänger-Anterendraht



Resistor Wires  
 Widerstandskabel

Running Battery Wires  
 Fahrakku-Kabel

**CAUTION ON THINNER AND LIQUID**  
**THREAD LOCK**

All thinners attack plastic, even plastic model paints and thinners. Never dip parts into thinners or paint, nor wash them with thinners. Be very careful in painting over areas where self tapping screws are used! Make sure to use only Tamiya Liquid Thread Lock to prevent screws from coming loose. Other brands will melt plastic!

**VORSICHT MIT VERDÜNNER UND LIQUID**  
**THREAD LOCK (SCHRAUBENSICHERUNG)**

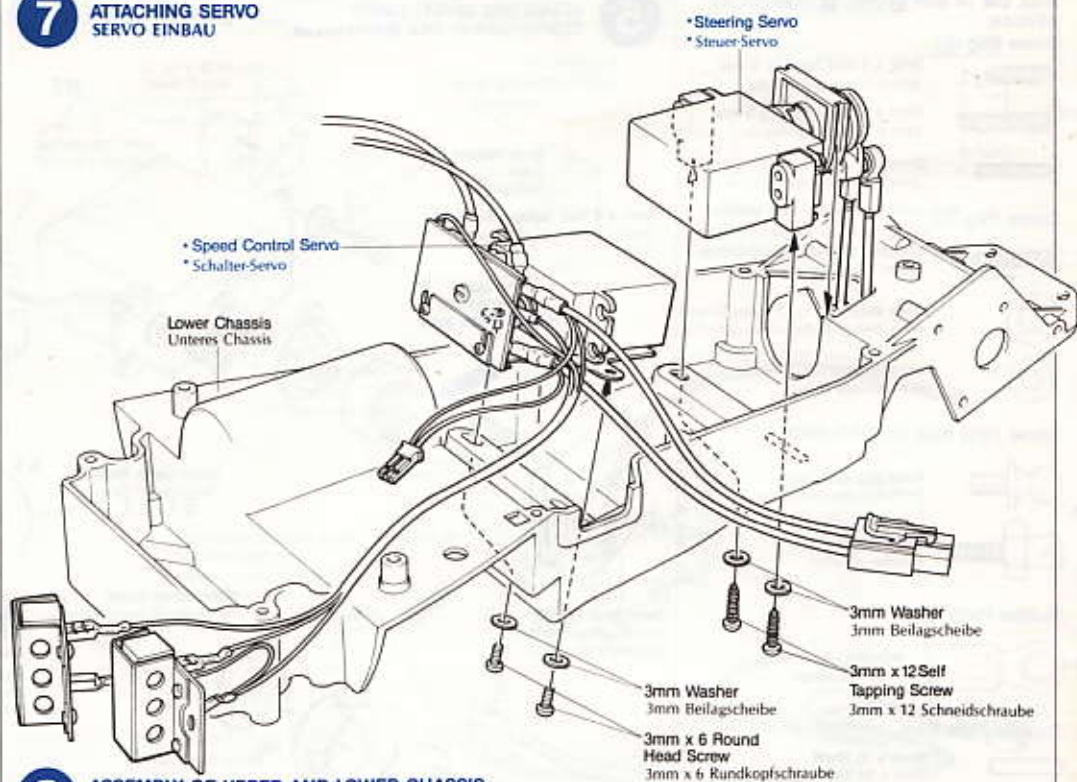
Alle Verdünnern greifen Plastikmaterial und sogar die Plastikfarben an. Plastikteile niemals in Verdünnern legen oder zu versuchen, Farben mit Verdünnern abzuwaschen. Flächen, an denen Schrauben mit Liquid Thread Lock gesichert sind, besonders vorsichtig bemalen. Es gibt Schraubensicherungsmittel, die das Plastikmaterial angreifen oder auflösen, hauptsächlich dort, wo Spannungen durch Schrauben entstehen. TAMIYA LIQUID THREAD LOCK, GREASE/FETT und SPRAYÖL verändert das Plastik-Material nicht. Wir übernehmen keine Haftung für Schäden, die durch andere Marken entstehen. ALSO, NUR TAMIYA LIQUID THREAD LOCK + GREASE/FETT + ÖLSPRAY VERWENDEN.



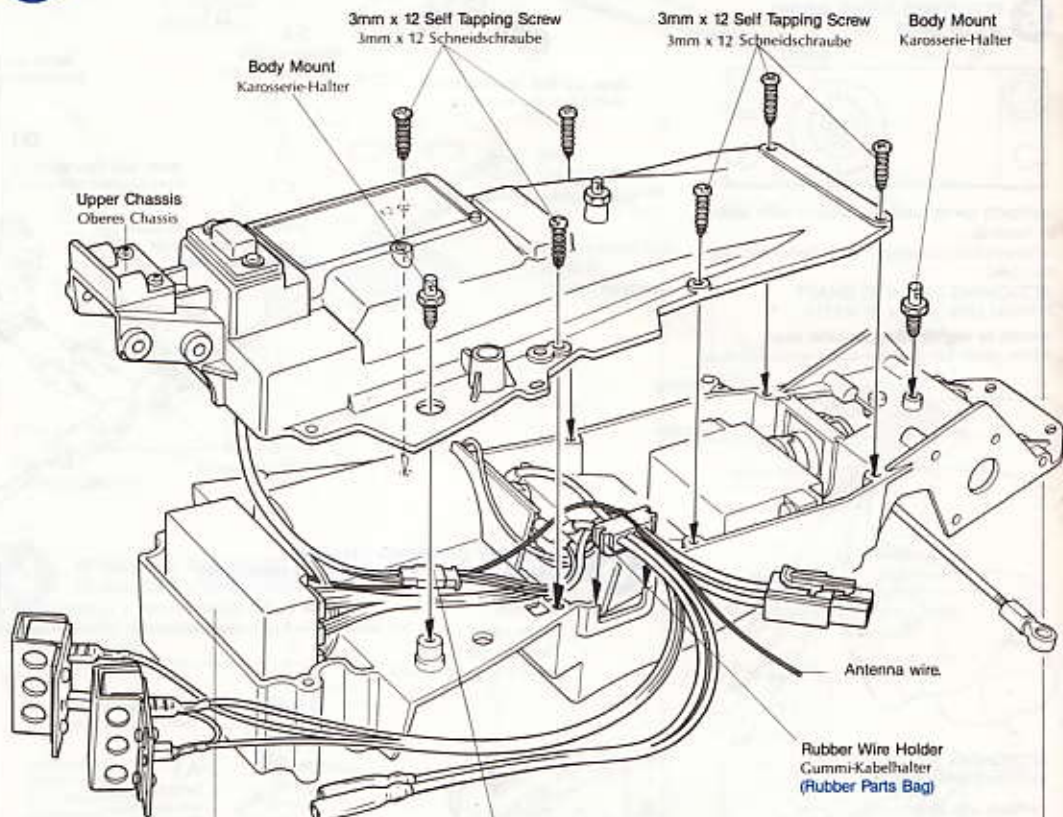
**PAINT MARKER**

Hand held, Tamiya enamel paint markers. For the final detail touch, and professional results. 12 of the most popular colors used in modeling. See and test them at your local hobby supply house.

**7 ATTACHING SERVO**  
**SERVO EINBAU**



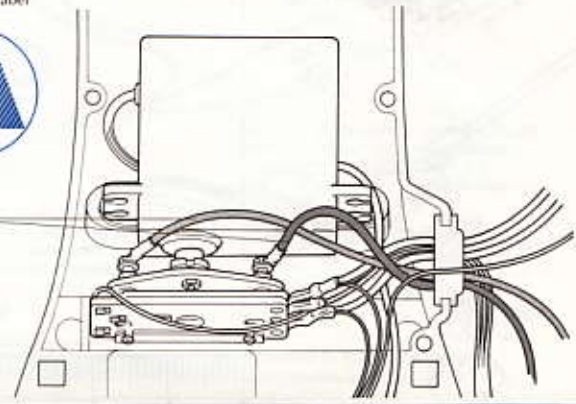
**8 ASSEMBLY OF UPPER AND LOWER CHASSIS**  
**ZUSAMMENBAU DES OBEREN UND UNTEREN CHASSIS**



- \* Receiver
- \* Connect servo and receiver switch.
- \* Empfänger
- \* Erst Servokabel und Empfänger-Schalter-Kabel anschließen, dann Empfänger einsetzen.



- \* Allow some slack for red and black wire movement.
- \* Rotes und schwarzes Kabel locker lassen.





**PARTS USED IN ⑨, ⑩ AND ⑪  
TEILE, DIE IN STEP ⑨, ⑩ UND ⑪  
GEBRAUCHT WERDEN.**


(Screw Bag (A))

-  3mm x 10 Round Head Screw  
3mm x 10 Rundkopfschraube
-  3mm x 15 Round Head Screw  
3mm x 15 Rundkopfschraube
-  3mm Flange Nut  
3mm Kränenmutter

(Screw Bag (B))

-  3mm x 8 Self Tapping Screw  
3mm x 8 Schneidschraube
-  3mm x 12 Self Tapping Screw  
3mm x 12 Schneidschraube

(Screw Bag (C))

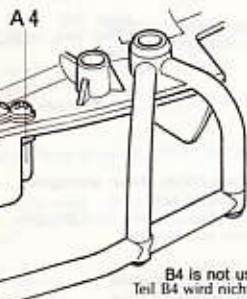
-  3mm Washer  
3mm Beilagscheibe

(Rubber Parts Bag)

-  Snap Pin  
Snap Pin

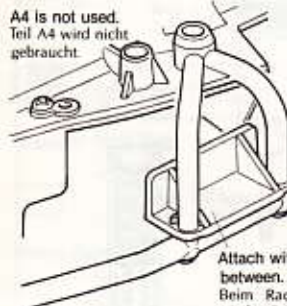
**9 ATTACHING SIDE BUMPERS  
SEITEN-RAMMSCHUTZBÜGEL**

WHEN UTILIZING 7.2V RACING PACK  
7.2V RACING PACK



B4 is not used.  
Teil B4 wird nicht gebraucht.

WHEN UTILIZING 7.2V-1200mAh BATTERY  
7.2V-1200mAh Ni-Cd AKKU  
Also 6V-1200mAh battery  
oder 6V-1200mAh Akku



A4 is not used.  
Teil A4 wird nicht  
gebraucht.

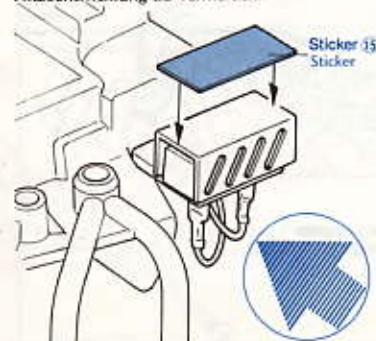
Attach with B4 in  
between.  
Beim Racing-Pack  
wird B4 nicht  
gebraucht.

**RESISTOR**

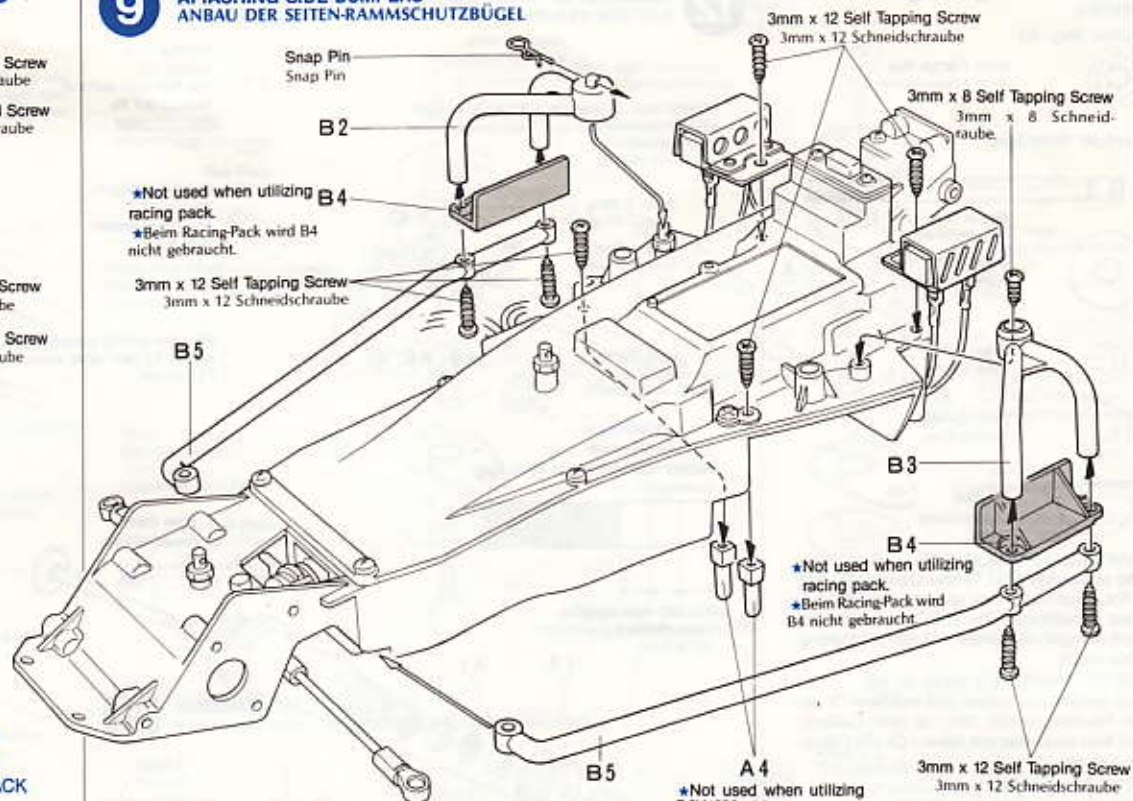
Speed control resistor will become hot during running. Apply warning label to resistor cover as shown for safety. Be sure to properly adjust speed controller to prevent unnecessary heat build up.

**WIDERSTAND**

Der Fahrregler kann während des Fahrens heiß werden. Warnaufkleber anbringen. Der Fahrregler muss genau eingestellt sein um unnötige Hitzeentwicklung zu vermeiden.



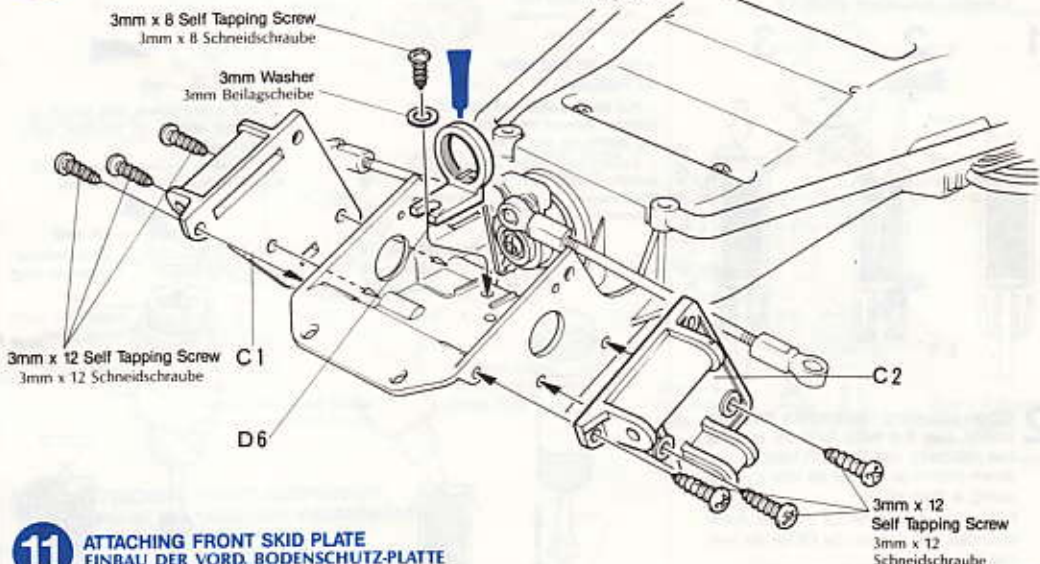
**9 ATTACHING SIDE BUMPERS  
ANBAU DER SEITEN-RAMMSCHUTZBÜGEL**



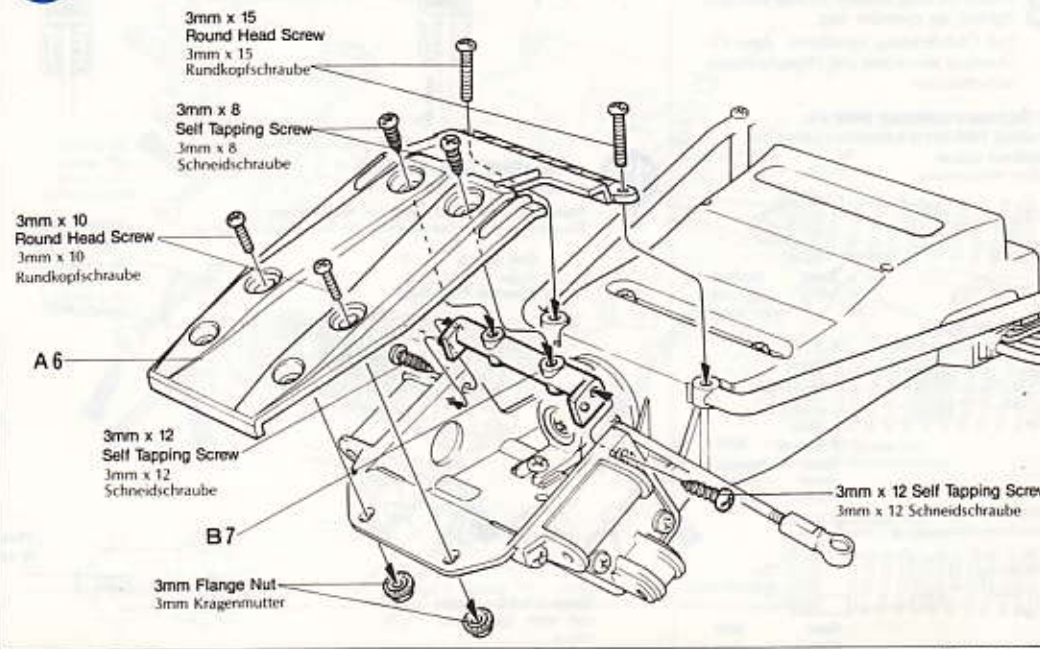
\*Not used when utilizing racing pack.  
\*Beim Racing-Pack wird B4 nicht gebraucht.

\*Not used when utilizing 7.2V-1200mAh or 6V-1200mAh battery.  
\*Beim 7.2V oder 6V-1200mAh Akku werden A4 nicht gebraucht.

**10 ATTACHING FRONT SUSPENSION MOUNT  
EINBAU DER HALTER FÜR VORDERRAD-AUFHÄNGUNG**

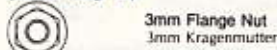


**11 ATTACHING FRONT SKID PLATE  
EINBAU DER VORD. BODENSCHUTZ-PLATTE**



**PARTS USED IN 1 AND 2  
TEILE, DIE IN STEP 1 UND 2 GEBRAUCHT  
WERDEN.**

(Screw Bag A)



3mm Flange Nut  
3mm Kragenmutter

(Damper Parts Bag)



Piston Rod  
Kolbenstange

Valve Wafer  
Kolbensitzring

2mm E Ring  
2mm E-Ring

3mm O Ring  
3mm O-Ring

Oil seal  
Ölabdichtung

**TAMIYA DAMPER OIL SET**

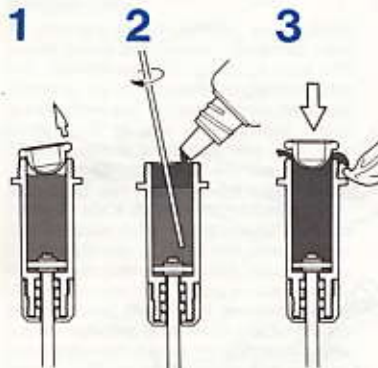
The separately sold Tamiya Damper Oil Set is for adjusting shock absorbers to various road conditions. The soft type and hard type damper oil comes in a set containing 20cc each.

**TAMIYA DÄMPFER-ÖL (nicht im Kit)**

Dies besteht aus hartem und weichem Öl. Je des Flaschen enthält 20cc. Je nach Gelände und Kurs kann man mit diesem Öl alle Dämpfer justieren.

**HOW TO ADJUST  
EINSTELLUNG DES DÄMPFERS**

**1** Remove oil seal gently. Pulling hard will result in oil spill.  
Ölabdichtung langsam ausziehen. Schnelles Ausziehen sprüht Öl.

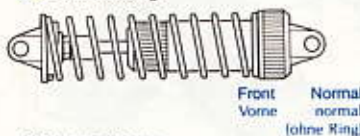


**2** When adjusting damper for high viscosity, use the hard type oil and for low viscosity, use the soft type oil. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by moving piston up and down.  
Füllen Sie das harte Öl für die harte Viskosität und das weiche Öl für die weiche Viskosität ein.

**3** Attach oil seal, absorb oil overflow and tighten up cylinder cap.  
Erst Ölabdichtung einstecken, dann Öl-Überfluss abwischen und Dämpfer-Kappe aufschrauben.

**ATTACHING SPRING SPACER  
EINBAU DES FEDER-ABSTAND-RINGES**

Without spacer  
Ohne Abstandsring



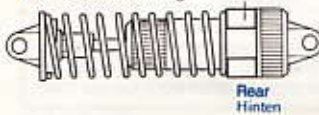
Front Vorne  
Normal normal  
(ohne Ring)

With 4mm Spacer  
Mit 4mm Abstandsring



Front Vorne  
Rear Hinten  
Stiff Normal  
starr normal

With 8mm Spacer  
Mit 8mm Abstandsring

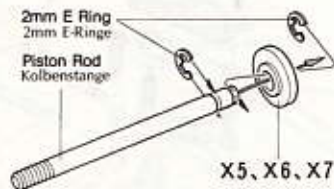


Rear Hinten  
Stiff starr

**12 ASSEMBLY OF DAMPERS  
BAU DER STOSSDÄMPFER**

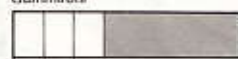
Make 3 sets.  
3 Satz machen.

Select from 3 types as referred to at right.  
Für den Kolben gibt es 3 Einstellungen, siehe Bilder rechts.

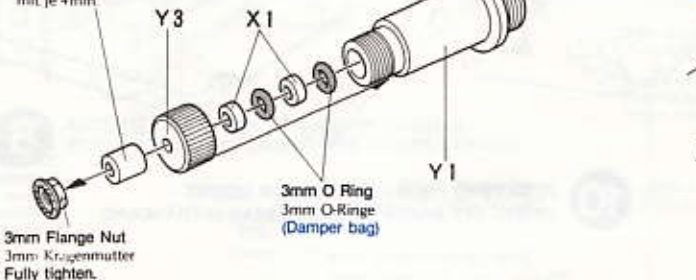


Cylinder  
Zylinder

Rubber Tubing (Rubber Parts Bag)  
Gummirohr



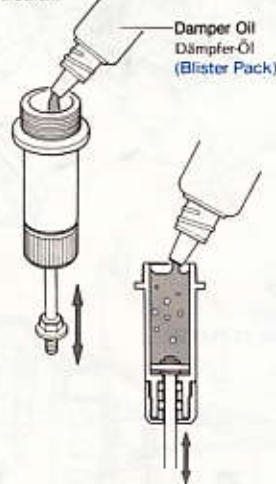
Cut into 4mm lengths.  
Mache 3 Stück Gummirohr mit je 4mm.



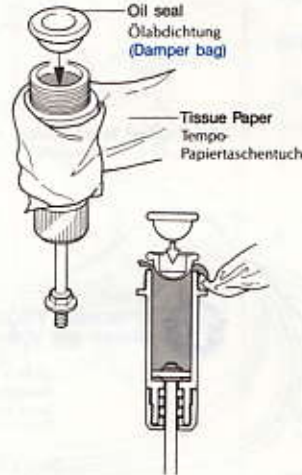
3mm Flange Nut  
3mm Kragenmutter  
Fully tighten.

How to add oil  
Ölfüllung

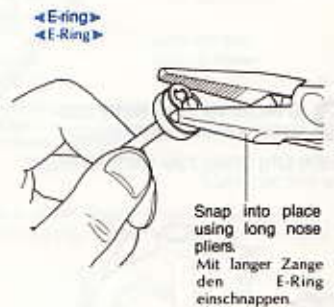
1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by moving piston up and down.  
1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.



2. Pull down piston and attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.  
2. Ölabdichtung einstecken, und Öl-Überfluss mit Tempo abwischen.

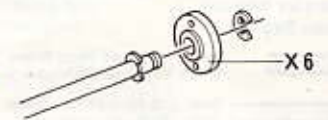


3. Place X10 as shown and tighten up cylinder cap.  
3. Erst X10 einsetzen, dann Dämpfer-Kappe aufschrauben.



Snap into place using long nose pliers. Mit langer Zange den E-Ring einschnappen.

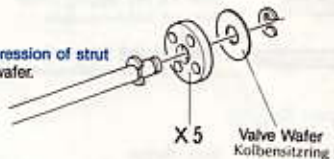
Normal type  
Attach X6.  
For flat road surface  
Normal mit X6



Stiff type  
Attach X7.  
For rough terrain  
Hart mit X7

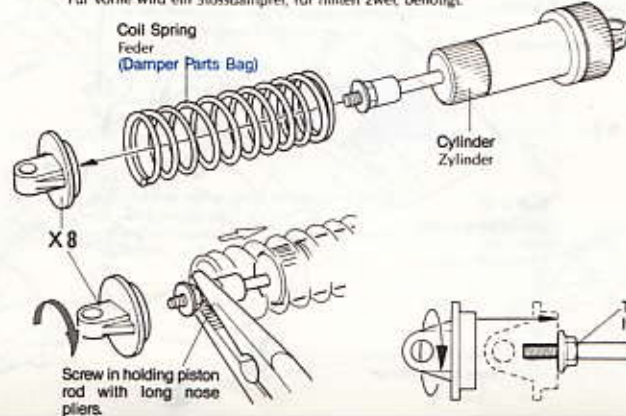


Effective during compression of strut  
Attach X5 and valve wafer.  
For jumps



**13 ATTACHING COIL SPRING  
EINBAU DER FEDER**

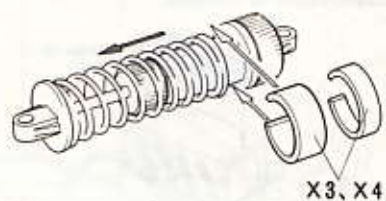
Make one set for front and two sets for rear.  
Für vorne wird ein Stossdämpfer, für hinten zwei, benötigt.



Screw in holding piston rod with long nose pliers.

Attaching Spring Spacer  
Einbau der Feder-Abstandsringe

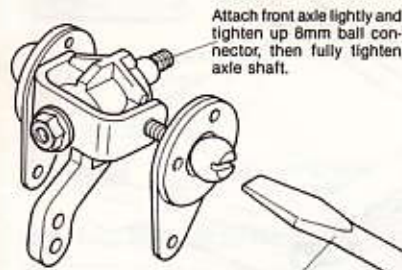
Refer to left figure.  
Siehe Bild links.



Thread in completely as shown.



**14** 8mm BALL CONNECTOR  
8mm KUGELKOPFSCHRAUBE



Attach front axle lightly and tighten up 8mm ball connector, then fully tighten axle shaft.

Tighten up with - screwdriver.  
8mm Kugelkopfschraube mit Schraubenschlüssel festziehen.

**PARTS USED IN 14, 15 and 16**  
TEILE, DIE IN STEP 14, 15 UND 16 GEBRAUCHT WERDEN.

**(Screw Bag (A))**

- 3mm x 15 Round Head Screw  
3mm x 15 Rundkopfschraube
- 3mm x 8 Countersunk Head Screw  
3mm x 8 Senkkopfschraube
- 3mm Flange Nut  
3mm Kragenmutter

**(Screw Bag (B))**

- 3mm x 8 Self Tapping Screw  
3mm x 8 Schneidschraube

**(Screw Bag (C))**

- 2mm x 6 Round Head Screw  
2mm x 6 Rundkopfschraube
- 3mm Washer  
3mm Beilagscheibe

**(Metal Parts Bag) BLISTER PACK**

- 8mm Ball Connector  
8mm Kugelkopfschraube
- 5mm Ball Connector  
5mm Kugelkopfschraube

**(Screw Pin Bag)**

- 3mm x 46 Screw Pin  
3mm x 46 Schraubzapfen
- 3mm x 32 Screw pin  
3mm x 32 Schraubzapfen

**(Damper Parts Bag)**

- 4mm x 6 Tubing  
4mm x 6 Rohr

**(Press Parts Bag)**

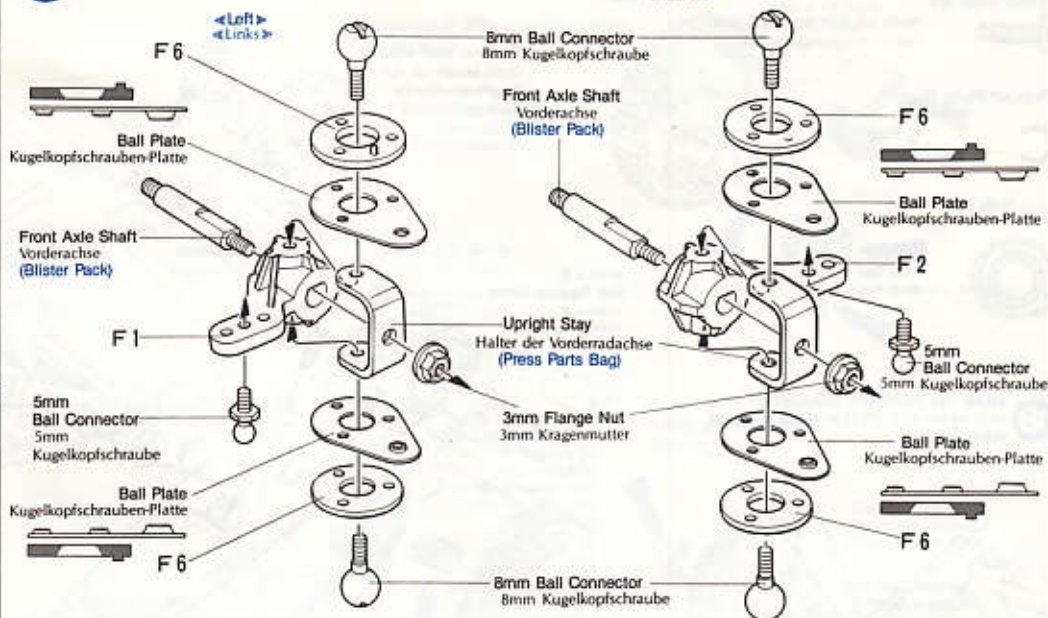
- Ball Plate  
Kugelkopfschrauben-Platte

**16 GREASE UP FETTEN**

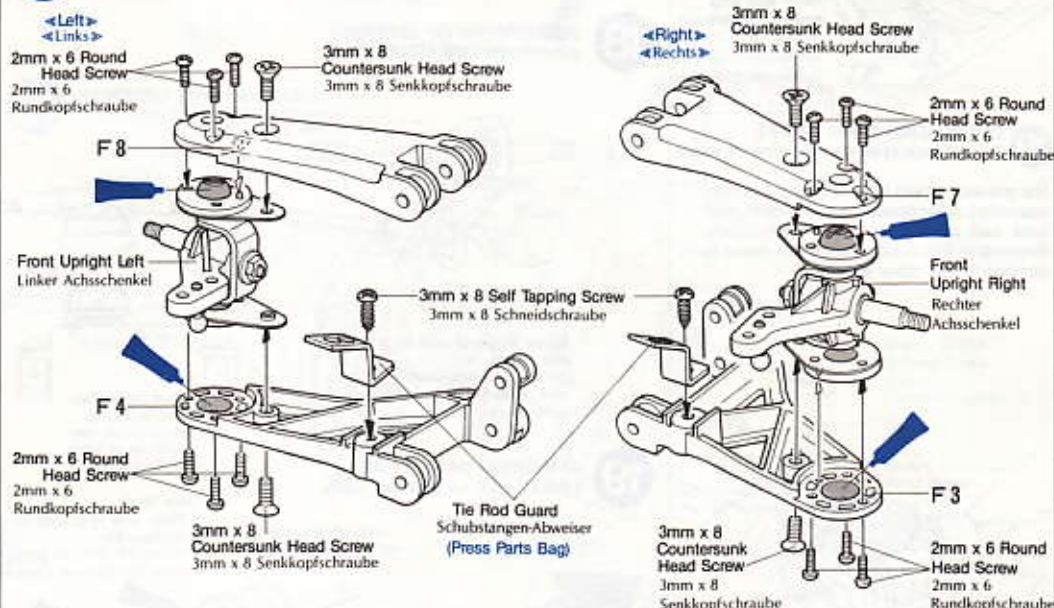
- Apply molybdenum grease to screw pin holder.
- Die Löcher für Schraubzapfen mit Molyfett bestreichen



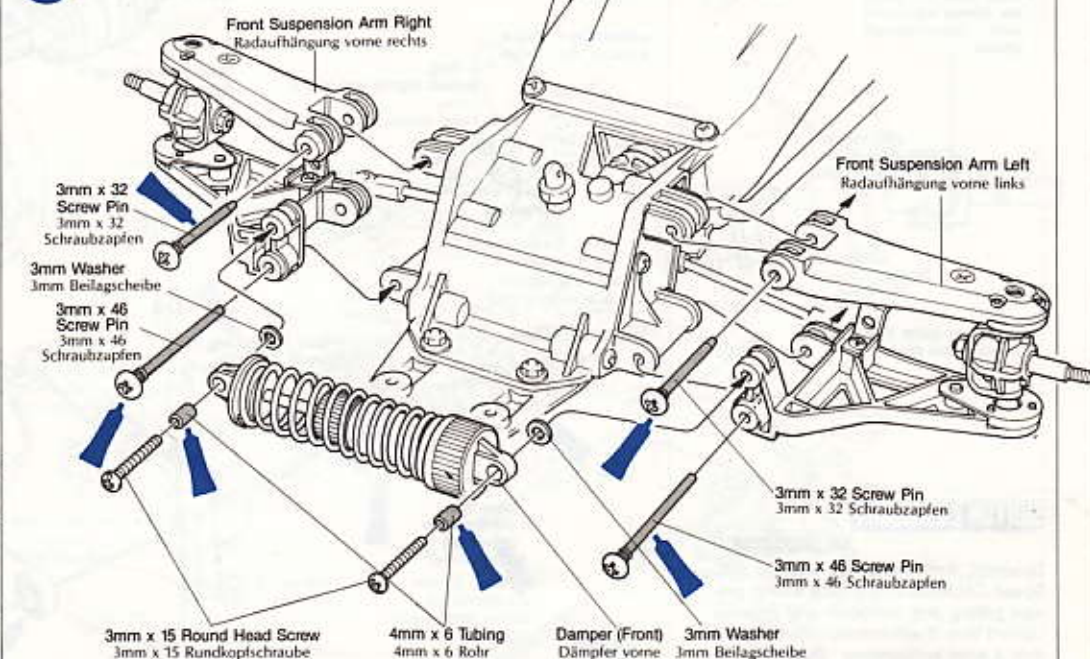
**14** ASSEMBLY OF FRONT UPRIGHT  
ZUSAMMENBAU DER ACHSSCHENKEL



**15** ASSEMBLY OF FRONT ARM  
ZUSAMMENBAU DER VORDERRAD-AUFHÄNGUNG



**16** ATTACHING FRONT SUSPENSION  
EINBAU DER VORDEREN RADAUFHÄNGUNG



**PARTS USED IN ① AND ②  
TEILE, DIE IN STEP ① UND ② GEBRAUCHT  
WERDEN.**

(Screw Bag ⑧)



3mm x 8 Self Tapping Screw  
3mm x 8 Schneidschraube

(Rubber Parts Bag)



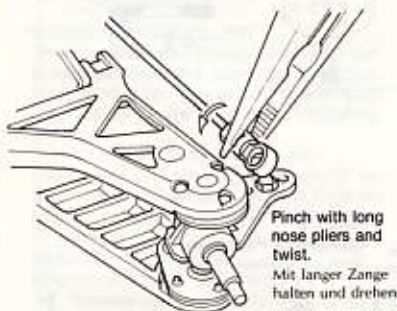
C Ring  
C-Ring

(Blister Pack)



1150 Ball Bearing  
1150 Kugellager

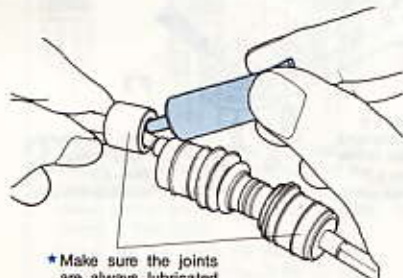
**18 HOW TO REMOVE ADJUSTER  
WIE MAN DIE STELSCHRAUBKÖPFE  
ABNIMMT**



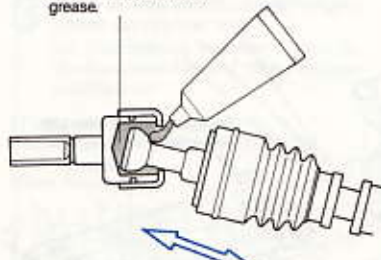
Pinch with long nose pliers and twist.  
Mit langer Zange halten und drehen.

**19 LUBRICATING DRIVE SHAFT  
DAS SCHMIEREN DER ANTRIEBSACHSEN**

The pre-assembled drive shafts are factory lubricated. After operating car, remove joint boot and grease up joints periodically. Neglecting this maintenance will result in damage to the drive shafts.



\* Make sure the joints are always lubricated with molybdenum grease.



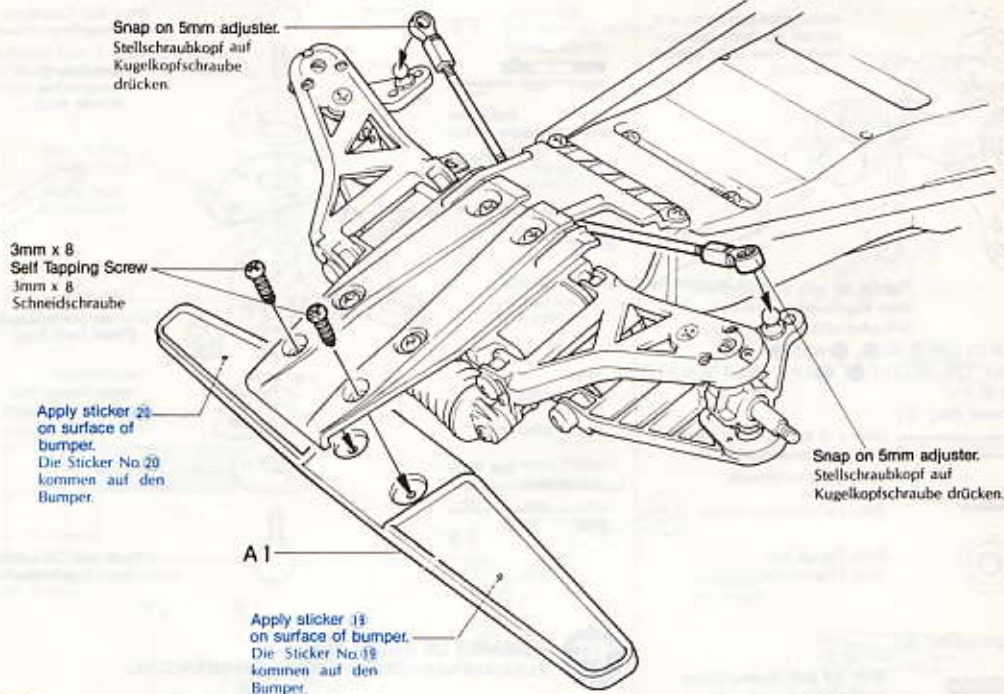
\* Grease up joints thoroughly by moving drive shafts.

**SLIPPER LUBRICANT**



Specially formulated for use on R/C Speed Controllers to reduce arcing, prevent pitting and corrosion and improve current flow. It will maintain its viscosity over a wide temperature range and prolongs the life of the controller.

**17 ATTACHING FRONT BUMPER  
EINBAU DES VORDEREN STOSSFÄNGERS**



Snap on 5mm adjuster.  
Stellschraubkopf auf Kugelhauptschraube drücken.

3mm x 8 Self Tapping Screw  
3mm x 8 Schneidschraube

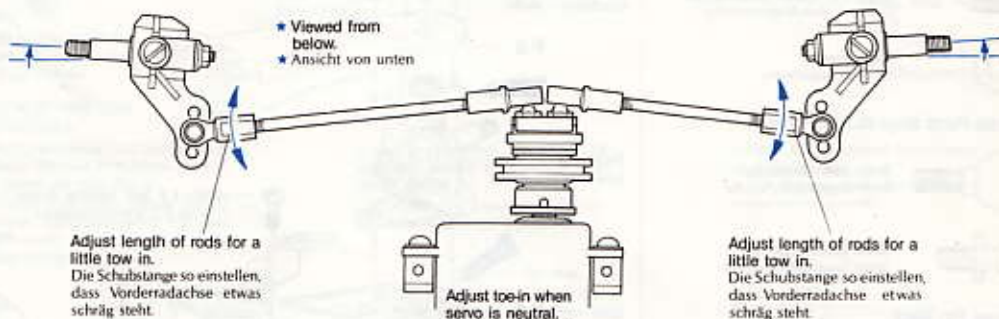
Apply sticker 20 on surface of bumper.  
Die Sticker No.20 kommen auf den Bumper.

A1

Apply sticker 18 on surface of bumper.  
Die Sticker No.18 kommen auf den Bumper.

Snap on 5mm adjuster.  
Stellschraubkopf auf Kugelhauptschraube drücken.

**18 ADJUSTMENT OF STEERING  
EINSTELLEN DER STEUERUNG**



\* Viewed from below.  
\* Ansicht von unten

Adjust length of rods for a little tow in.  
Die Schubstange so einstellen, dass Vorderradachse etwas schräg steht.

Adjust toe-in when servo is neutral.  
Schubstangen einstellen, wenn Servo auf Neutral steht.

Adjust length of rods for a little tow in.  
Die Schubstange so einstellen, dass Vorderradachse etwas schräg steht.

**19 ATTACHING DRIVE SHAFT  
EINBAU DER ANTRIEBSACHSEN**



«Attaching C Ring»  
«Einbau von C-Ring»

C Ring Spread slightly and attach.  
C-Ring Etwas dehnen und einschnappen.

Push in with screwdriver.  
Mit Schraubenzieher eindrücken

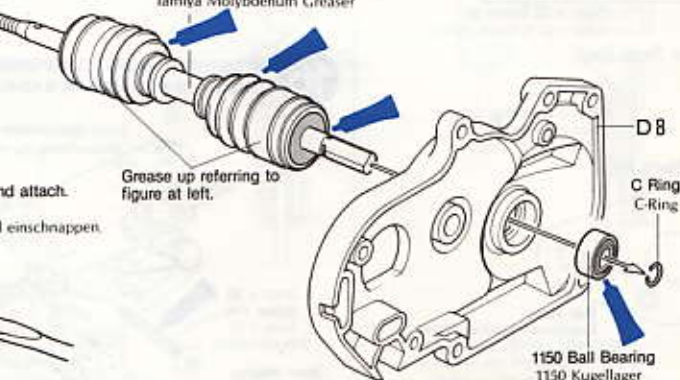
«Gear Case Left»  
«Gehäuse linke Seite»

«Gear Case Right»  
«Gehäuse rechte Seite»

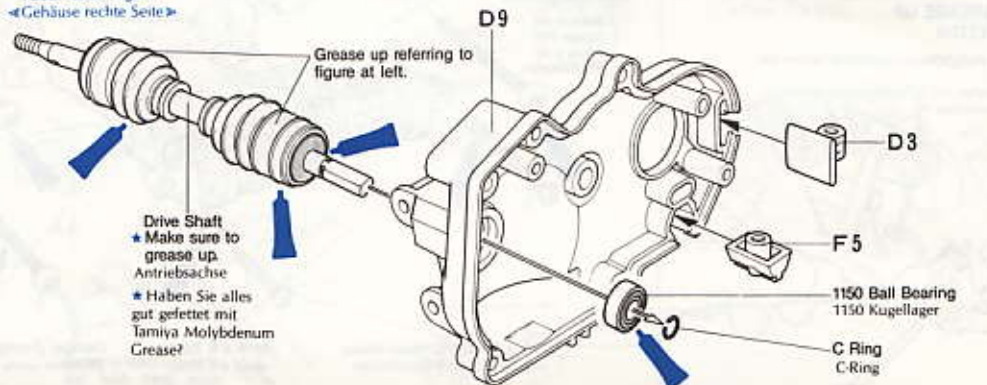
«Gear Case Left»  
«Gehäuse linke Seite»

Drive Shaft  
\* Make sure to grease up.  
Antriebsachse  
\* Haben Sie alles gut gefettet mit Tamiya Molybdenum Grease?

Grease up referring to figure at left.



1150 Ball Bearing  
1150 Kugellager



Drive Shaft  
\* Make sure to grease up.  
Antriebsachse  
\* Haben Sie alles gut gefettet mit Tamiya Molybdenum Grease?

Grease up referring to figure at left.

D3

F5

1150 Ball Bearing  
1150 Kugellager

C Ring  
C-Ring

**PARTS USED IN 20, 21 AND 22  
TEILE, DIE IN STEP 20, 21 UND 22  
GEBRAUCHT WERDEN.**

**(Screw Bag (A))**  
3mm x 20 Round Head Screw  
3mm x 20 Rundkopfschraube

3mm Flange Nut  
3mm Kragenmutter

**(Screw Bag (B))**  
3mm x 12 Self Tapping Screw  
3mm x 12 Schneidschraube

**(Metal Parts Bag) BLISTER PACK**

5mm x 21 Shaft  
5mm x 21 Achse

7.5mm x 12.6 Tubing  
7,5mm x 12,6 Rohr

7mm x 10 Tubing  
7mm x 10 Rohr

**(Damper Parts Bag)**

2mm x 10 Shaft  
2mm x 10 Welle

**(Screw Pin Bag)**

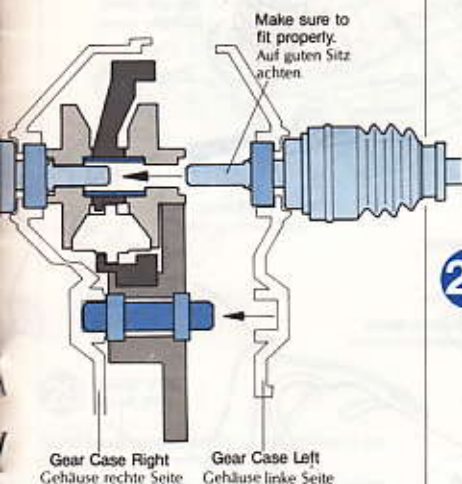
3mm x 46 Screw Pin  
3mm x 46 Schraubzapfen

3mm x 32 Screw Pin  
3mm x 32 Schraubzapfen

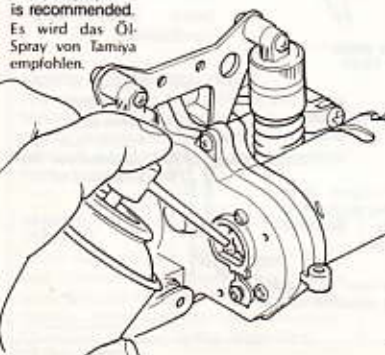
**(Blister Pack)**

850 Ball Bearing  
850 Kugellager

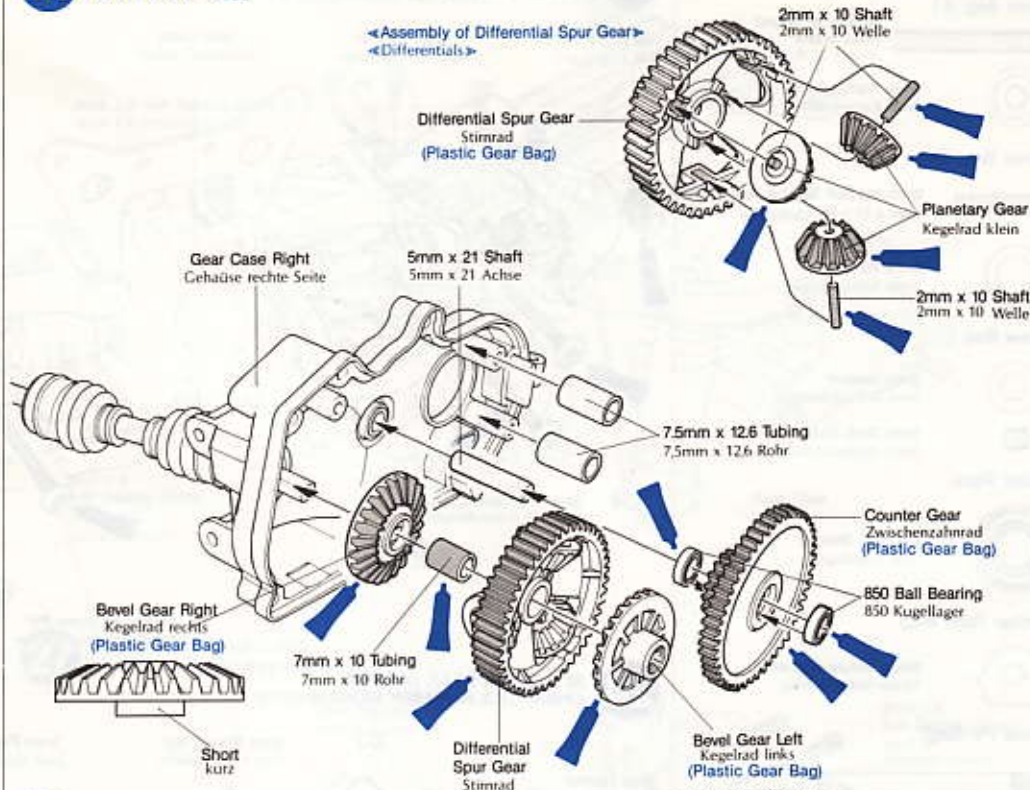
**21 ASSEMBLY OF GEAR CASE  
GETRIEBE-GEHÄUSE**



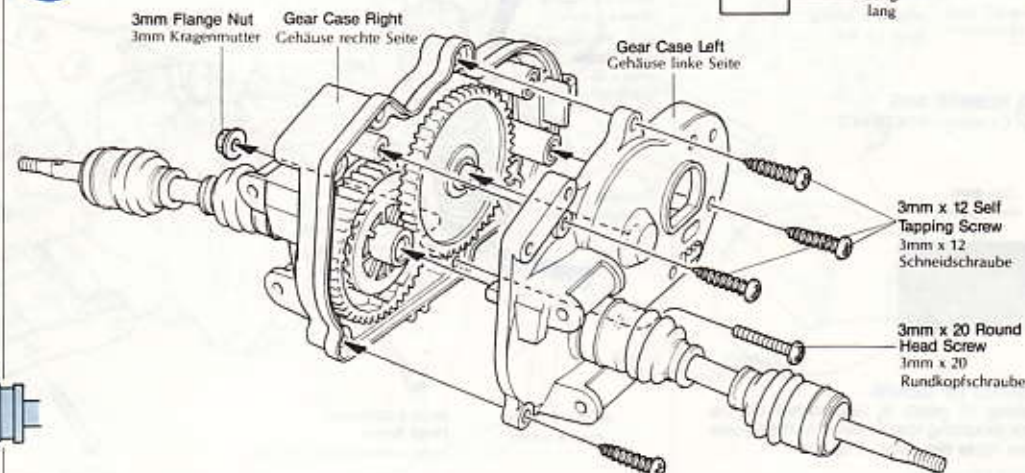
**LUBRICATION OF GEARS**  
Oil gears again after operating the model. By doing so the gears will always mesh smoothly.  
**SCHMIEREN DES GETRIEBES**  
Nach Fahren - immer wieder das Getriebe schmieren. Tamiya Spray Oil is recommended. Es wird das Öl-Spray von Tamiya empfohlen.



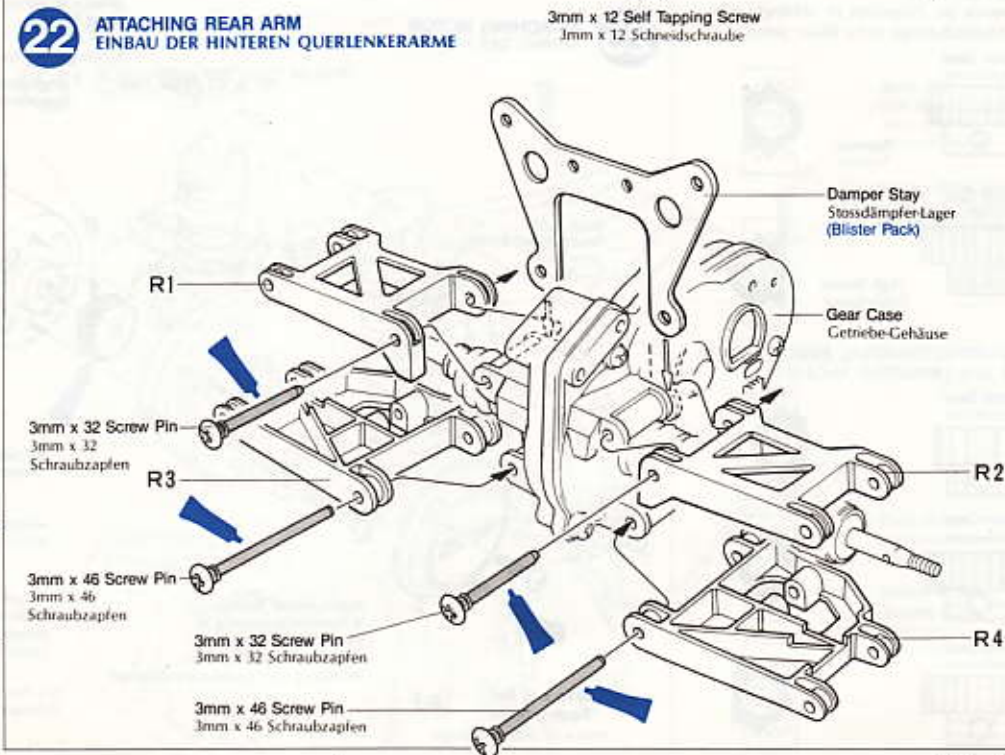
**20 ATTACHING GEARS  
GETRIEBE-GEHÄUSE**



**21 ASSEMBLY OF GEAR CASE  
ZUSAMMENBAU DES GETRIEBES**



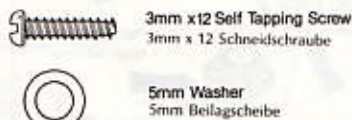
**22 ATTACHING REAR ARM  
EINBAU DER HINTEREN QUERLENKERARME**



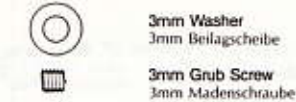
**PARTS USED IN 23, 24 AND 25  
TEILE, DIE IN STEP 23, 24 UND 25  
GEBRAUCHT WERDEN.**  
(Screw Bag A)



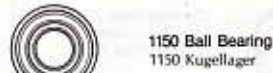
(Screw Bag B)



(Screw Bag C)



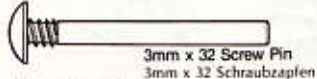
(Blister Pack)



(Rubber Parts Bag)



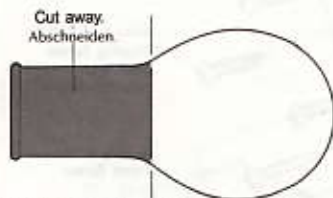
(Screw Pin Bag)



(Damper Parts Bag)



**25 RUBBER BAG  
GUMMI-ÜBERZIEHER**



**MESHING OF GEARS**

Meshing of gears is determined by the motor mounting spacer. Refer to the figures below. Note direction of spacer.

**ÜBERSETZUNGEN**

Das Greifen der Zahnräder ist abhängig vom Motor-Abstands-Rings, siehe Bilder unten.

**15T Pinion Gear**



**16T Pinion Gear**

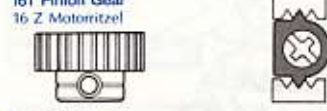


**WHEN USING OPTIONAL PINION GEARS  
RITZEL AUS ERSATZTEIL ANGEBOT**

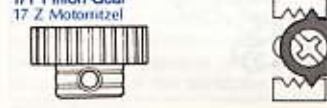
**14T Pinion Gear**



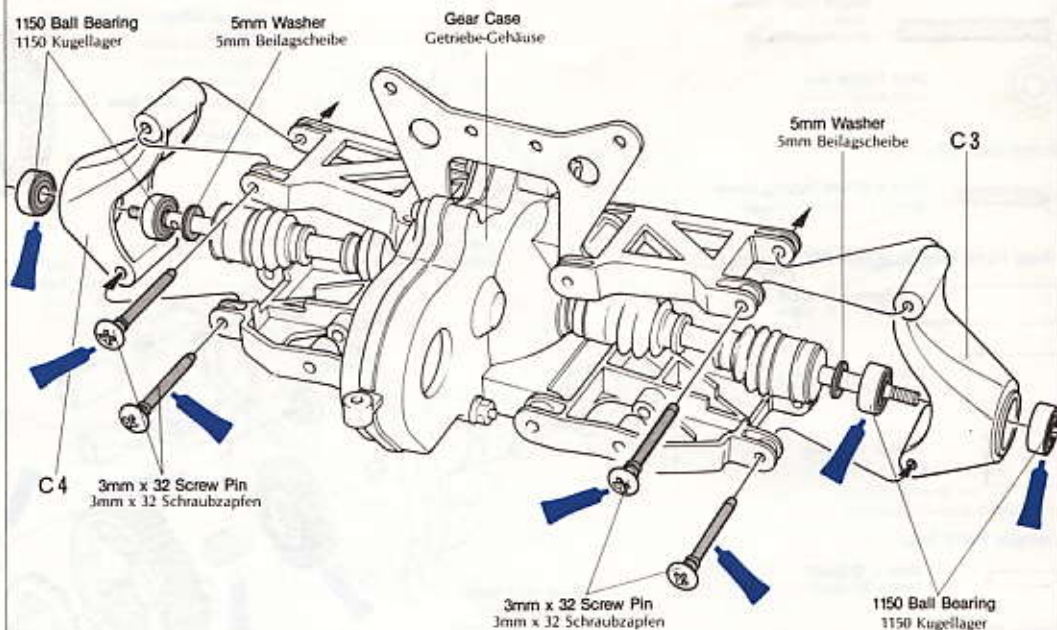
**16T Pinion Gear**



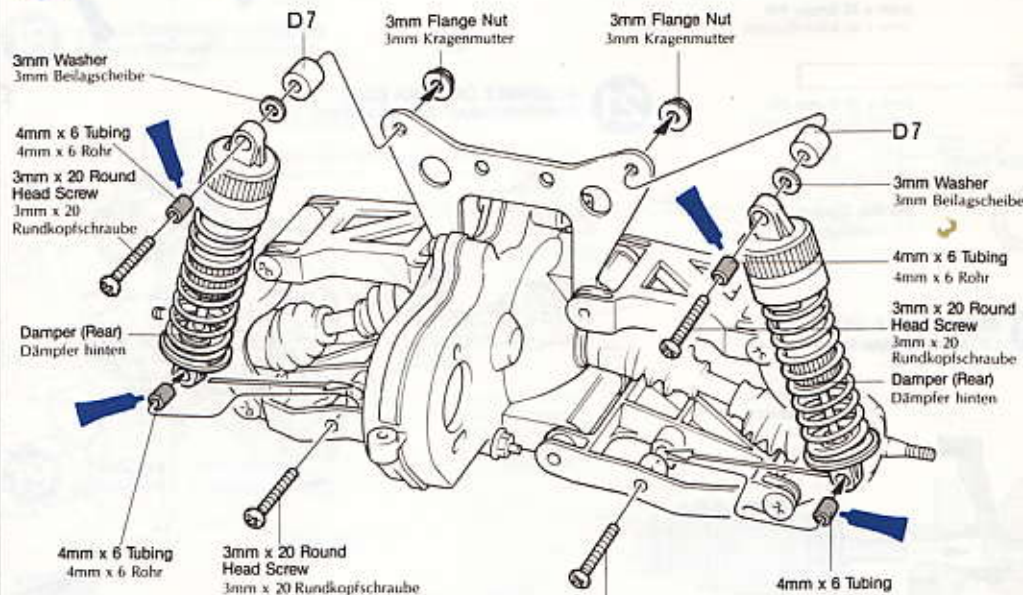
**17T Pinion Gear**



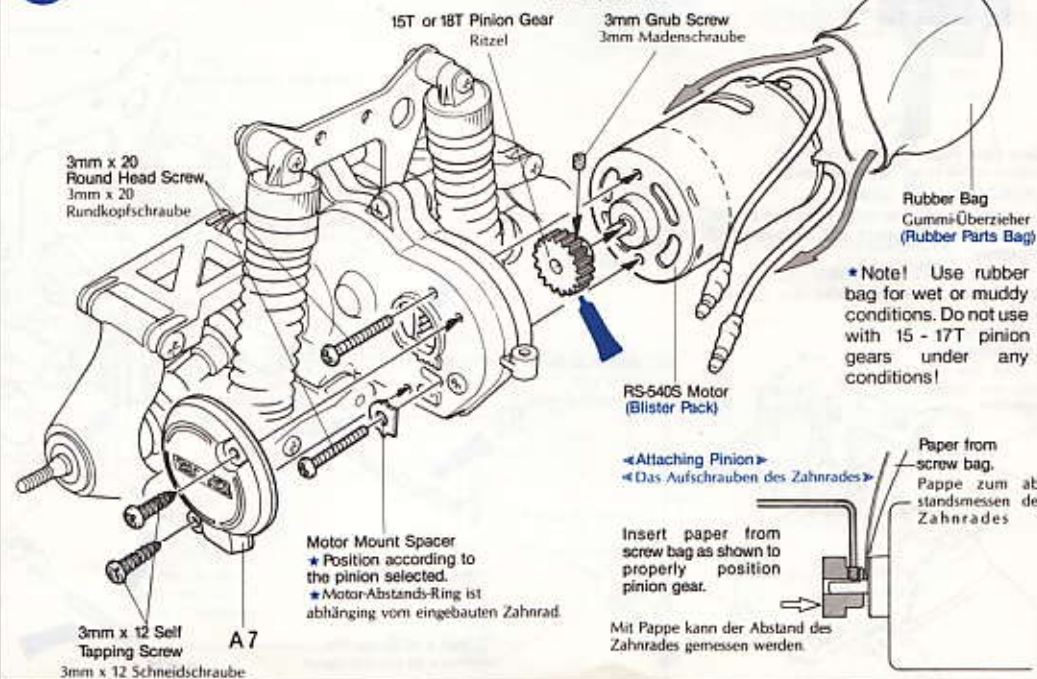
**23 ATTACHING REAR UPRIGHT  
EINBAU DER HINTEREN ACHSAUFHÄNGUNG**



**24 ATTACHING REAR DAMPER  
EINBAU DER HINTEREN STOSSDÄMPFER**



**25 ATTACHING MOTOR  
EINBAU DES MOTORS**



**PARTS USED IN 26, 27 AND 28**  
**TEILE, DIE IN STEP 26, 27 UND 28 GEBRAUCHT**  
**WERDEN.**

(Screw Bag A)

3mm Flange Nut  
 3mm Kragenmutter

(Screw Bag B)

3mm x 8 Self Tapping Screw  
 3mm x 8 Schneidschraube

3mm x 12 Self Tapping Screw  
 3mm x 12 Schneidschraube

(Rubber Parts Bag)

Snap Pin  
 Snap Pin

(Metal Parts Bag) BLISTER PACK

Body Mount  
 Karosserie-Halter

(Screw Pin Bag)

3mm x 38 Flat Head Screw  
 3mm x 38 Flachkopfschraube

**26 TEST ROTATION OF GEARS**  
**TESTLAUF DES GETRIEBES**

After assembling gear box, make a rotation test using one dry cell. In particular, check combination of pinion gear and the position of motor mount spacer if gears don't rotate, or it sounds unusual.

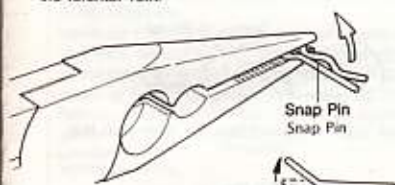
Nach Zusammenbau des Getriebes mit einer Batterie einen Testlauf machen. Ganz besonders auf das Zahnrad und den Motor-Abstands-Ring achten, wenn das Getriebe nicht richtig läuft oder nicht richtig schnurrt.



**28 SNAP PIN**  
**SNAP PIN**

Bend snap pins referring to figure below for easy snap on.

Die Snap Pins etwas hochbiegen, dann gehen sie leichter rein.



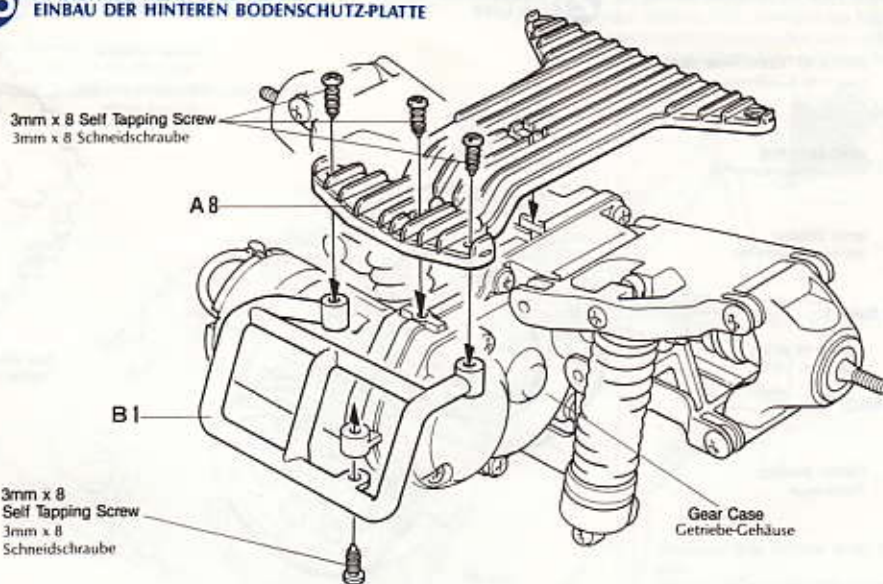
**TAMIYA COLOR CATALOGUE**

The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. At your nearest hobby supply house.

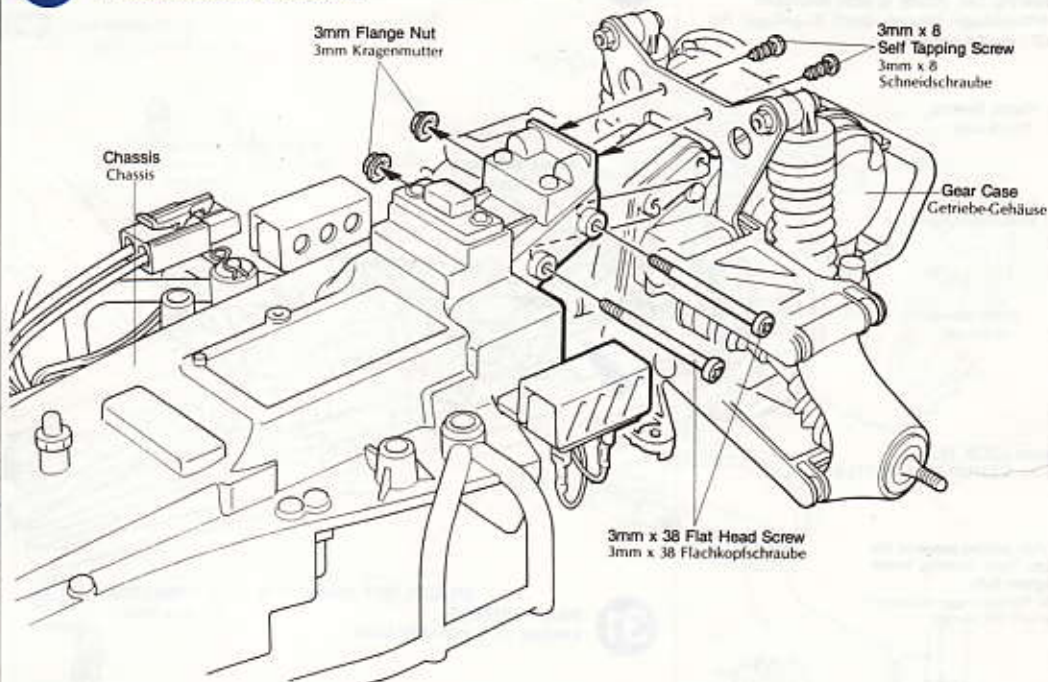
**TAMIYA FARBKATALOG IN DEUTSCHER SPRACHE**

Letzte Neuheiten von Autos, Booten, Tanks und Schiffen. Im Tamiya-Katalog in deutscher Sprache sind alle Modelle, ob Motorisierte, Ferngesteuerte oder Museum-Qualitates-Modelle, farbig Abgebildet.

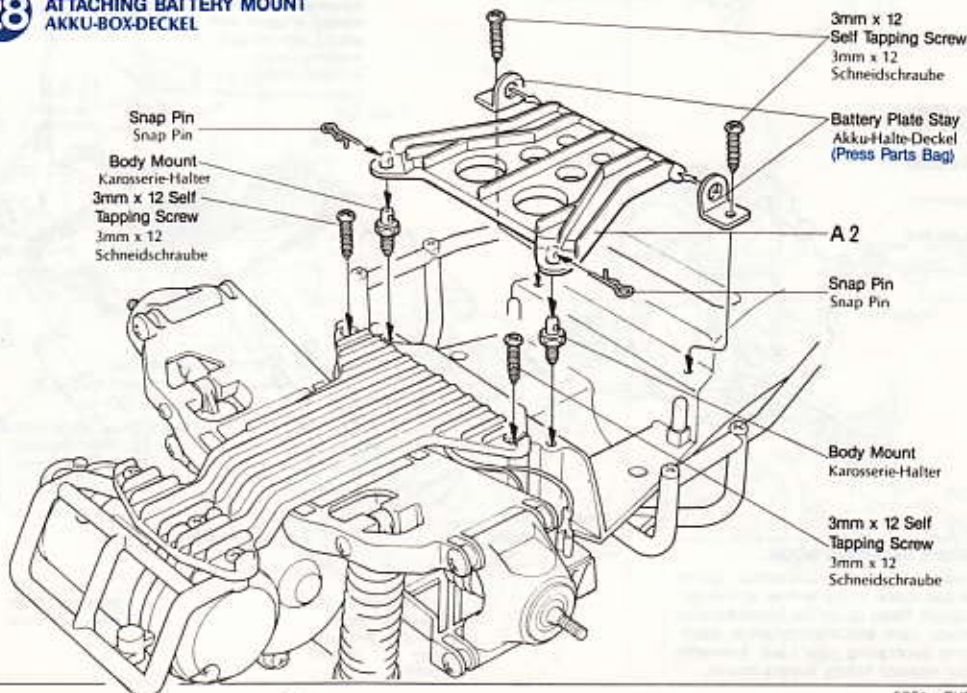
**26 ATTACHING REAR SKID PLATE**  
**EINBAU DER HINTEREN BODENSCHUTZ-PLATTE**



**27 ATTACHING GEAR CASE**  
**EINBAU DES GETRIEBE-GEHÄUSE**




**28 ATTACHING BATTERY MOUNT**  
**AKKU-BOX-DECKEL**





**PARTS USED IN ② AND ③  
TEILE, DIE IN STEP ② UND ③ GEBRAUCHT  
WERDEN.**

(Screw Bag A)


 3mm x 10 Round Head Screw  
3mm x 10 Rundkopfschraube

(Screw Bag B)

 4mm Lock Nut  
4mm Sicherungsmutter

 4mm Washer  
4mm Beilagscheibe

(Damper Parts Bag)

 2mm x 10 shaft  
2mm x 10 Welle

(Rubber Parts Bag)

 Plastic Bearing  
Plastiklager

**30 BALL BEARINGS  
KUGELLAGER**

★Replace Plastic Bearings with optional 5073 Ball Bearing set. Optional Plastic Bearing Set (5228) is also available.

★Plastiklager können durch Kugellager No 5073 ersetzt werden.

Plastic Bearing  
Plastiklager

4mm Lock Nut  
4mm Sicherungsmutter

4mm LOCK NUT  
4mm SICHERUNGSMUTTER

Nylon portion prevents the nuts from coming loose. Tighten fully.  
Die Plastikeinlage verhindert lockern der Mutter

Rear Wheel  
Hinterrad

4mm Washer  
4mm Beilagscheibe

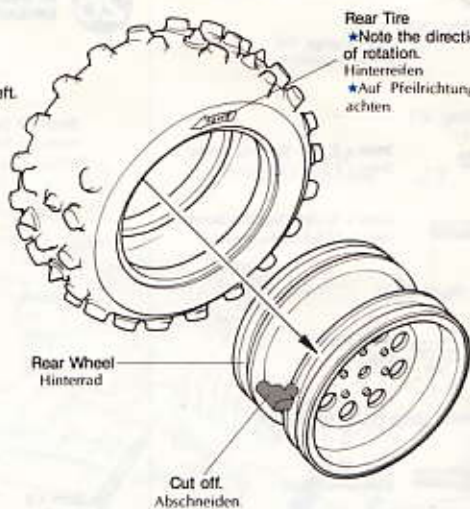
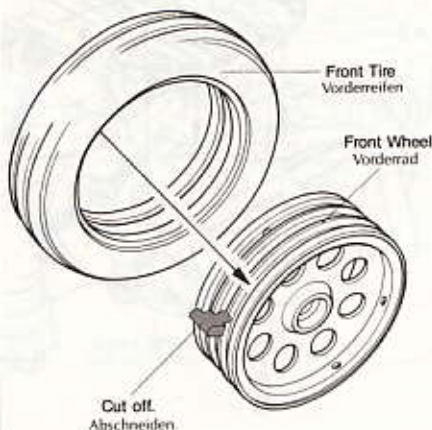
4mm Lock Nut  
4mm Sicherungsmutter

**29 ASSEMBLY OF WHEELS  
RÄDER**

◀Front Wheel▶  
◀Vorderrad▶  
Make 2 sets.  
2 Satz machen

◀Rear Wheel▶  
◀Hinterrad▶  
Make right and left.  
Linke und rechte  
Räder machen

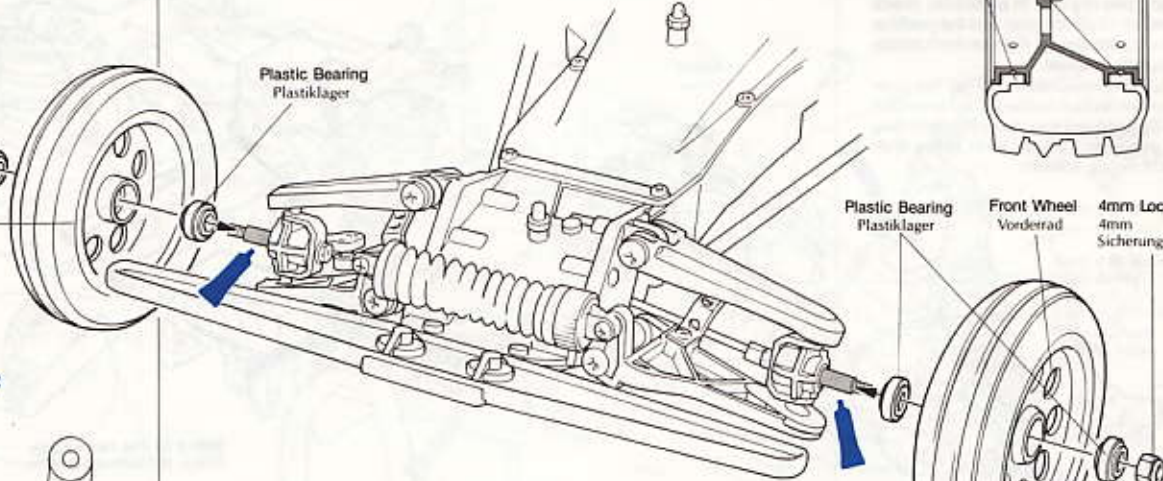
Rear Tire  
★Note the direction of rotation.  
Hinterrreifen  
★Auf Pfeilrichtung achten



◀Attaching Wheel▶  
◀Einbau der Räder▶

Make sure to seat tires properly into position.  
Reifen in die Felgenrichtig eindrücken.

**30 ATTACHING FRONT WHEELS  
EINBAU DER VORDERRÄDER**



**31 REAR WHEELS  
EINBAU DER HINTERRÄDER**

Antenna Post  
★Wind antenna wire around antenna post.  
Antennenstange  
★Antennendraht um Antennenstange wickeln

Tie the end of antenna wire.

Secure with nylon band (Rubber Parts Bag) and cut off excess.  
Nylon-Clips  
Überlängen abschneiden

3mm x 10 Round Head Screw  
3mm x 10 Rundkopfschraube

Rear Wheel Hinterrad 4mm Lock Nut 4mm Sicherungsmutter

2mm x 10 Shaft  
2mm x 10 Welle

2mm x 10 Shaft  
2mm x 10 Welle

★Connect red to red and black to black.  
★Rot mit Rot und Schwarz mit Schwarz verhindern.

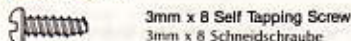
4mm Washer  
4mm Beilagscheibe

**TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK**

Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. Available at your nearest hobby supply house.

**PARTS USED IN ①**  
TEILE, DIE IN STEP ① GEBRAUCHT WERDEN.

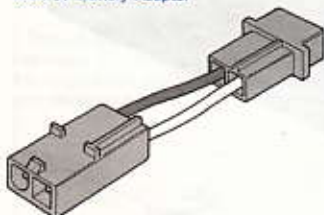
(Screw Bag ⑧)



**32 6V-1200mAh NI-Cd BATTERY**  
NC 6V-1200mAh AKKU

When using 6V-1200mAh battery, use 6V battery adapter (5264).

5264 6V Battery Adapter

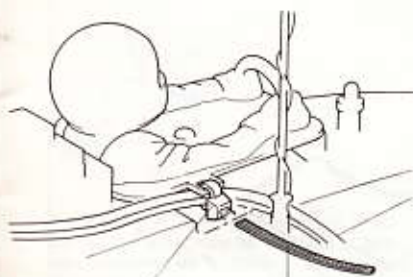


**ATTACHING BATTERY ADAPTER**



Speed controller connector    6V Battery Adapter    6V-1200mAh Tamiya Ni-Cd Battery

**33 NYLON BAND**  
NYLON-CLIPS



Secure wire with nylon band.  
Mit Nylon-Clips befestigen, siehe Step ①

Cut off excess.  
Überlängen abschneiden

**CAUTION**  
VORSICHT



**DISCONNECT BATTERY CONNECTOR WHEN NOT USING THE CAR.**

Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller can cause tremendous heat buildup in the resistor, causing a fire or damage to the model. Be sure to disconnect the battery and remove it from the vehicle prior to storing away.

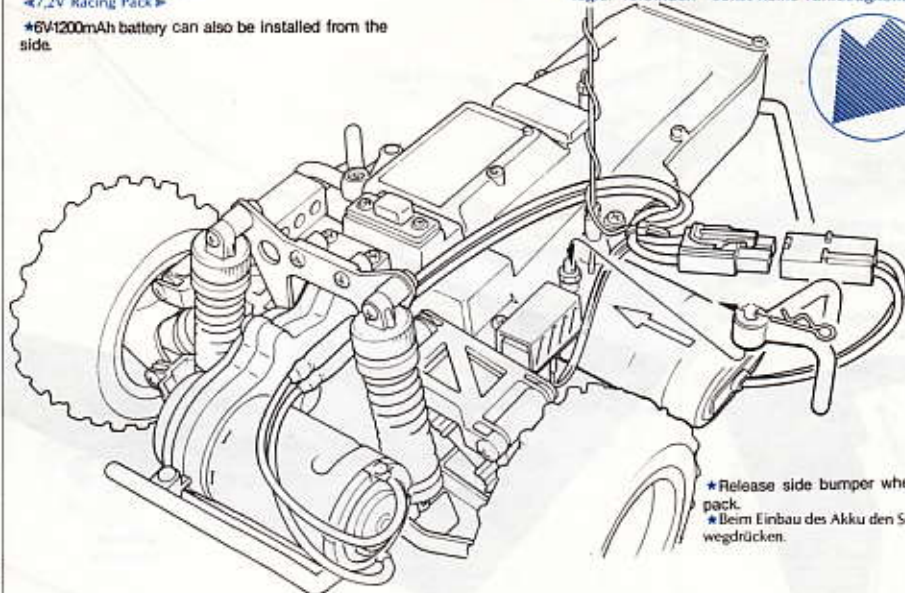
**WENN MAN NICHT FÄHRT, AKKU-KUPPLUNG AUSEINANDER.**

Wenn die Kupplung beieinander bleibt, kann eine kleine Bewegung des Fahrregler eine sehr grosse Hitze im Widerstand entwickeln und das endet in Feuer und grosser Beschädigung des Fahrzeuges. Also, wenn man nicht fährt, Stromquelle durch auskuppeln auf jeden Fall trennen.

**32 ATTACHING RUNNING BATTERY**  
EINBAU DER AKKU

◀7.2V Racking Pack▶  
◀7.2V Racing Pack▶  
\*6V-1200mAh battery can also be installed from the side.

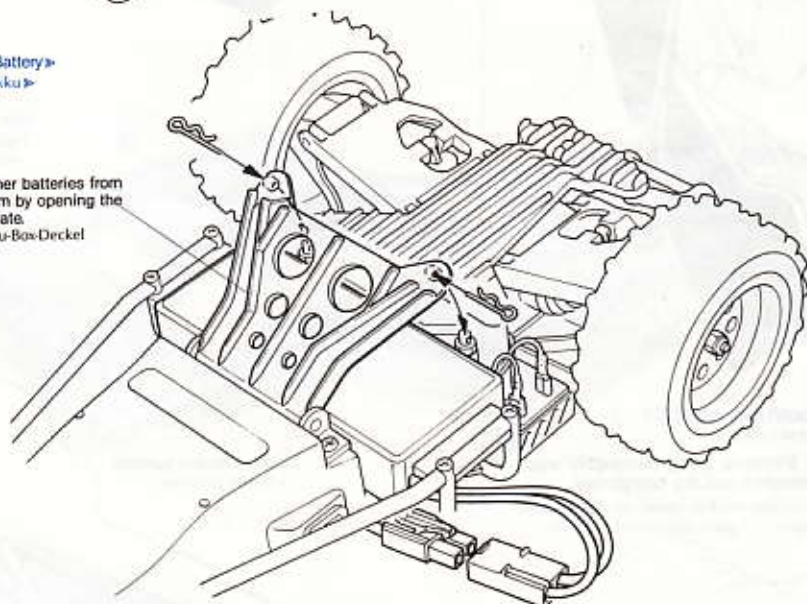
When connecting battery to speed controller, first switch on transmitter and receiver with chassis raised to rotate rear wheels, then connect up battery.  
Erst Sender und Empfänger einschalten, dann Akku mit Fahrregler verbinden - sonst keine Fahrzeugkontrolle.



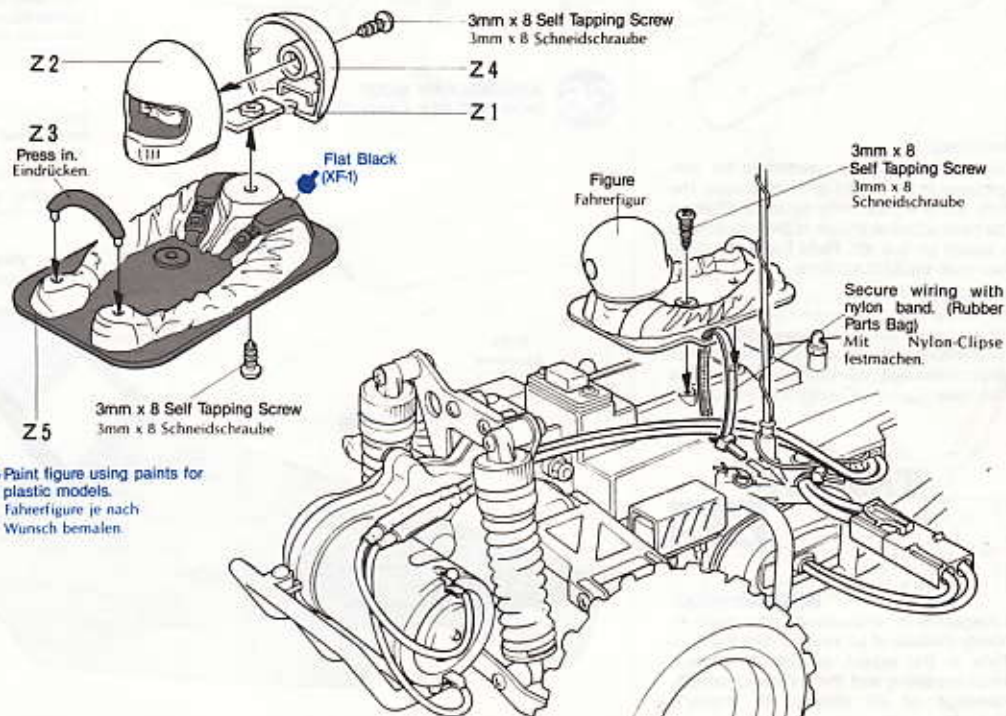
\*Release side bumper when installing racing pack.  
\*Beim Einbau des Akku den Seitenschutz etwas wegdrücken.

◀7.2V-1200mAh Ni-Cd Battery▶  
◀7.2V-1200mAh Ni-Cd Akku▶

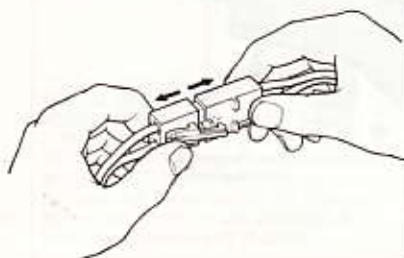
Install other batteries from the bottom by opening the battery plate.  
Den Akku-Box-Deckel öffnen.




**33 ASSEMBLY AND ATTACHING THE FIGURE**  
FAHRERFIGUR




Paint figure using paints for plastic models.  
Fahrerfigure je nach Wunsch bemalen.



**PARTS USED IN**  
**TEILE, DIE IN STEP 34 GEBRAUCHT WERDEN.**  
 (Screw Bag A)

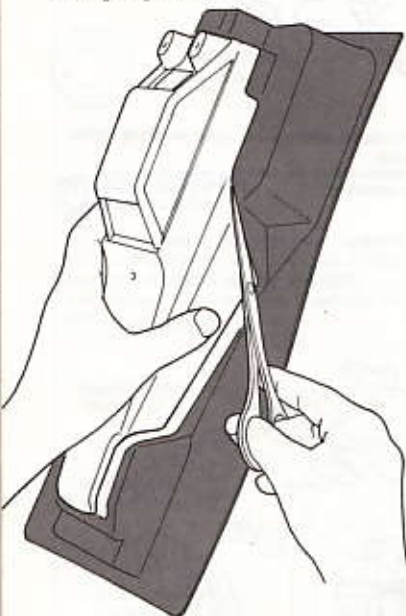
 3mm x 10 Round Head Screw  
 3mm x 10 Rundkopfschraube

 3mm Flange Nut  
 3mm Kragenmutter

(Screw Bag C)  
 3mm Washer  
 3mm Beilagscheibe

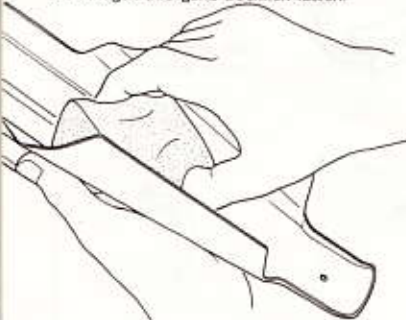
**34 TRIMMING OF BODY**  
**ZURICHTEN DER KAROSSERIE**

Cut off shaded parts and drill holes as shown at right.  
 Schraffierte Teile abschneiden und Löcher wie rechts gezeigt bohren.



**35 PAINTING OF BODY**  
**BEMALUNG**

★ After trimming body, thoroughly wash with detergent and dry completely.  
 Nach Zurichten der Karosserie, mit Fleckenwasser reinigen und ganz trocknen lassen.



**PAINTING**

The racing buggy is painted to be conspicuous in the desert and wilderness. The body surface has many sponsor stickers. The paint scheme shown in the instructions is based on box art. Paint the body using your own colorful scheme.

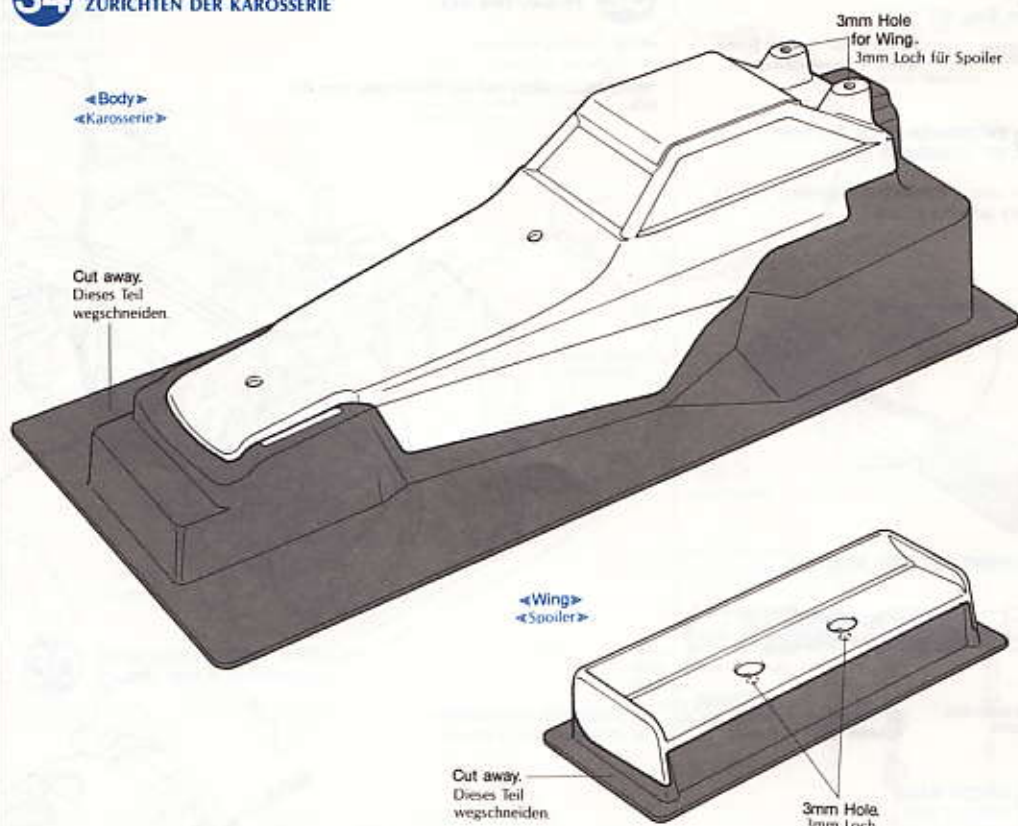
**BEMALUNG**

Der Racing-Buggy ist je nach Gelände bemalt. Die Karosserie hat viele Sponsor-Sticker. Die Malanleitung in der Bauanleitung bezieht sich auf das Kartonbild. Man kann den Racing-Buggy auch nach eigenem Geschmack bemalen.

**TAMIYA**  
**MODEL** ★ ★ ★  
**MAGAZINE**  
 INTERNATIONAL

A magazine for enthusiasts who make or modify models of all kinds. From the neophyte to the expert, articles of interest about modeling and the full sized vehicle. Coverage of all plastic kit maker's products.

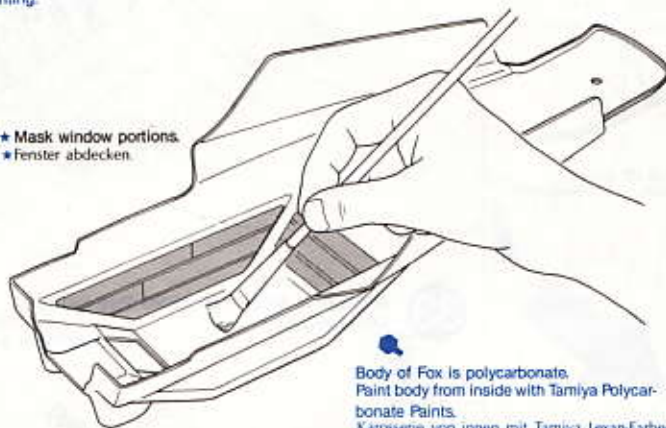
**34 TRIMMING OF BODY**  
**ZURICHTEN DER KAROSSERIE**



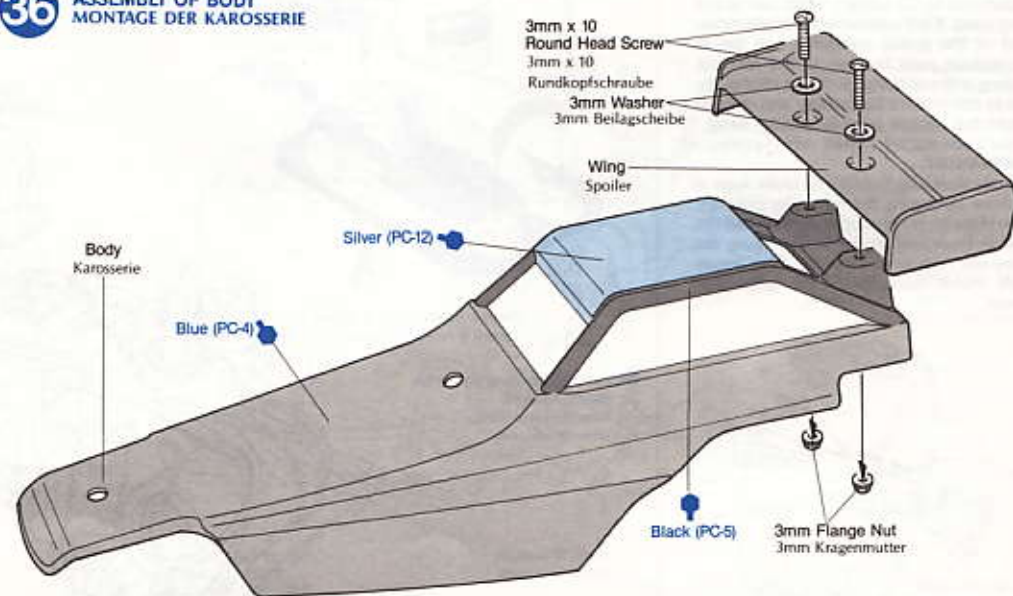
**35 PAINTING OF BODY**  
**BEMALUNG**

 Mark indicates painting.  
 Bemalung

★ Mask window portions.  
 ★ Fenster abdecken.



**36 ASSEMBLY OF BODY**  
**MONTAGE DER KAROSSERIE**





**37** STICKERS  
STICKERS

1 Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.

1 Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, dass der transparente Film weg ist.



2 Peel off the end of lining a little and put the decal in position on the body.

2 An einer Kante die Unterlage etwas abziehen und Sticker richtig auf die Karosserie legen.



3 Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the decal does not move out of position and that air is not trapped under it.

3 Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, dass sich der Sticker nicht verschiebt und dass keine Luft unter den Sticker kommt — sonst gibt es Luftblasen.



If the lining is completely removed in advance, the decal may be wrinkled or contain unwanted air bubbles.

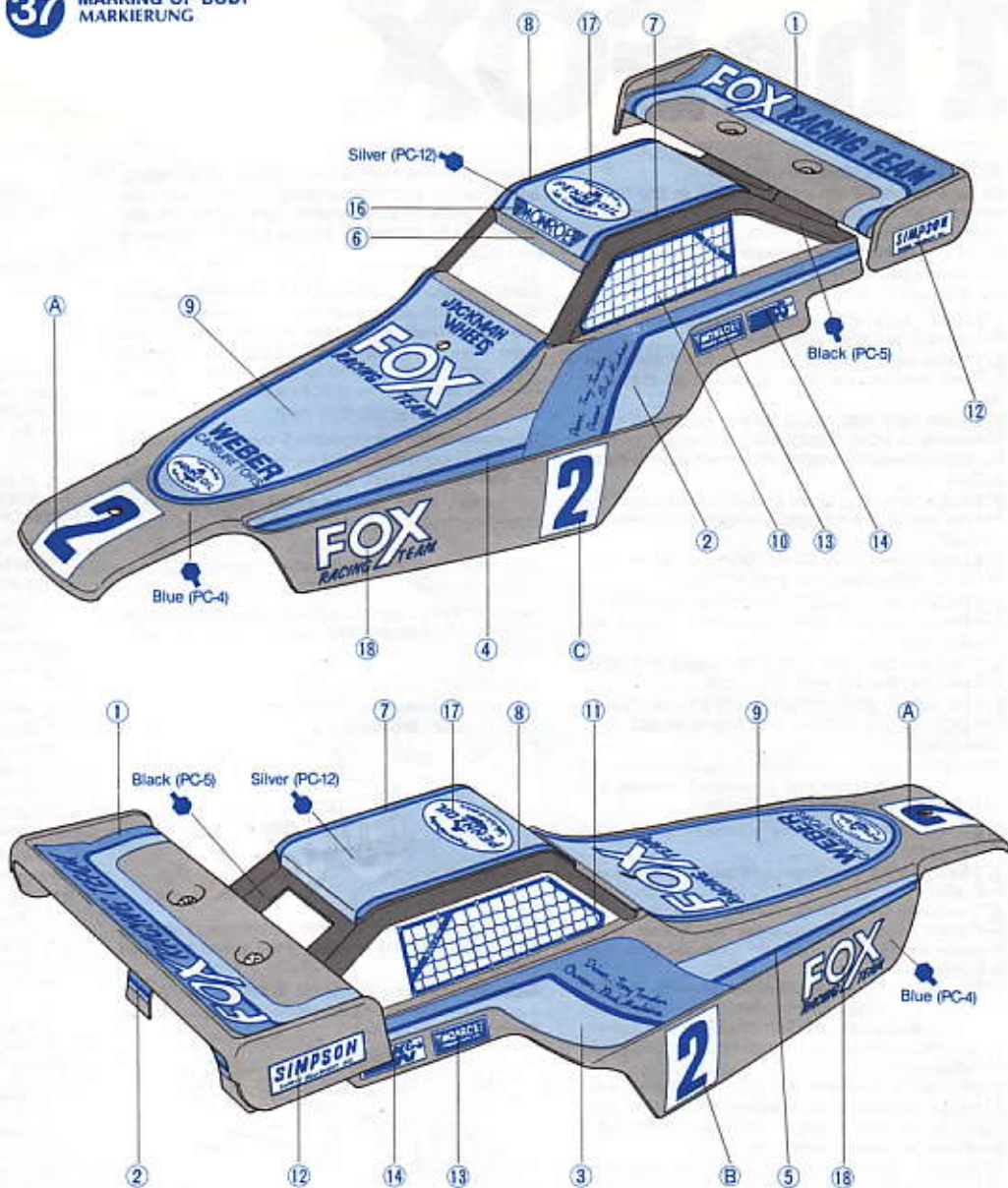
Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann sich der Sticker zusammenkleben.

**SUITABLE SPARE PARTS**

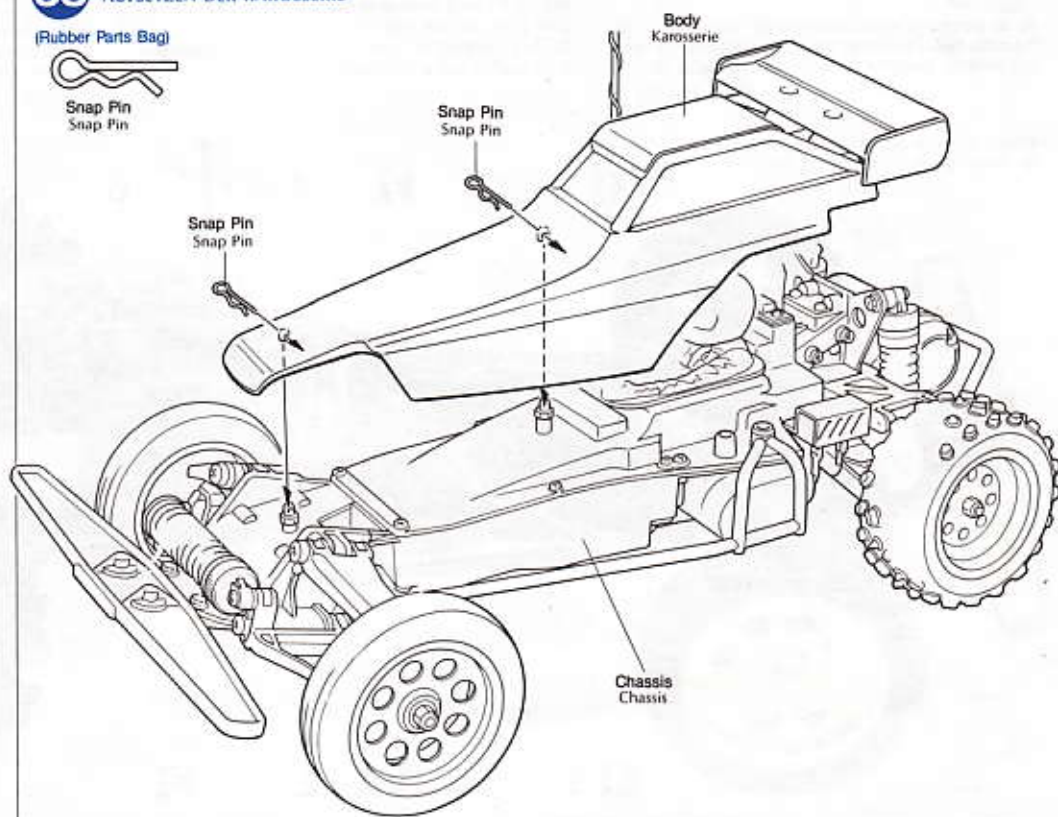
- 5036 Ball Bearing Set (2 pcs.)
- 5073 Ball Bearing Set (4 pcs.)
- 5189 RS-540SD Black Motor Sprint
- 5192 Subaru Brat 540 Pinion Gear Set
- 5195 Steel Antenna
- 5200 RS-540SD Black Motor Endurance
- 5225 RX-540SD Technipower Motor
- 5230 RX-540SD Technituned Motor
- 5238 Buggy Pinion Gear Set (13T, 14T)
- 5239 Buggy Pinion Gear Set (15T, 16T)
- 5240 Buggy Pinion Gear Set (17T, 19T)
- 5245 Snap Connector Set
- 5249 Receiver Battery Eliminator for Sanwa
- 5250 Receiver Battery Eliminator for Futaba A Type
- 5251 Receiver Battery eliminator for Futaba B Type
- 5252 Receiver Battery Eliminator for JR
- 5256 2WD Oval Block Tire Rear
- 5257 2WD Pin Spike Tire Rear
- 5258 Wild One Tire Front
- 5261 Receiver Battery Eliminator for Acorns
- 5262 Receiver Battery Eliminator for KO
- 5263 Fox Body Parts Set
- 5264 6V Battery Adapter

**TAMIYA COLOR FOR POLYCARBONATE**

This is a paint to do a fine job on polycarbonate bodies of R/C cars. It can be brushed or sprayed and brushes can be cleaned with water. 12 colors are available. It is collision resistant and durable.

**37** MARKING OF BODY  
MARKIERUNG**38** ATTACHING BODY  
AUFSETZEN DER KAROSSERIE

(Rubber Parts Bag)

Snap Pin  
Snap PinSnap Pin  
Snap PinSnap Pin  
Snap Pin

# The FOX

**DISCONNECT BATTERY CONNECTOR WHEN NOT USING THE CAR.**  
**WENN MAN NICHT FAHRT, AKKU-KUPPLUNG AUSEINANDER.**

## INSPECTION BEFORE OPERATION

Be sure to check the points shown in the figure before starting operation. This is necessary to prevent trouble and accidents.

In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first five minutes while checking the condition of the steering and switch.

- 1 Make sure that screws, particularly grub screws, are tight enough.
- 2 Make sure that batteries for the transmitter and receiver are new by means of meter or lamp.
- 3 Make sure that Ni-Cd battery has been sufficiently charged. If battery is not changed, no control occurs because receiver and motor use the same battery.
- 4 Adjust steering servo and/or trims so that the car tracks in a straight line with transmitter at neutral.
- 5 Double check the speed controller for full travel to high speed and stop limits.
- 6 Did you apply Switch Lubricant to controller? Be sure to apply switch lubricant to reduce arcing and burning.
- 7 Double check the wiring for breaks and short circuits. Secure with vinyl tape.
- 8 Be sure to apply molybdenum grease on bearings, moving portions of suspension, etc.

## EINLAUFEN

Nach Zusammenbau das Modell langsam die ersten 5 Minuten laufen lassen und dabei die Steuerung und Schalter auf gute Wirkung beobachten.

- 1 Darauf achten, dass alle Schrauben gut angezogen sind
- 2 Batterien für Empfänger und Sender müssen voll sein.
- 3 Nur volle Akku's bringen volle Leistung evtl. nachladen. Wenn Akku schwach ist, besteht keine Kontrolle, da Empfänger und Motor die gleiche Stromquelle haben.
- 4 Steuerung muss einwandfrei arbeiten. Modell muss geradeaus fahren. Wenn Fahrzeug nach links oder rechts zieht, mit Trimmhebel nach justieren.
- 5 Der Schalter muss auf Topspeed gehen und genau stoppen.
- 6 Wurde der Fahrregler mit einem Schalter-Schmiermittel versehen? Ohne Schmiermittel kann der Fahrregler das brennen anfangen. Daher auf jeden Fall - Schalter-Schmiermittel verwenden.
- 7 Kabel gut isolieren um Kurzschluss zu vermeiden
- 8 Auf Lager, bewegliche Teile der Aufhängung, etc. Moly-Fett anbringen.

## CAUTIONS

As an electric powered radio control car utilizes high capacity Ni-Cd batteries and high performance electric motors, currents as large as 200 watts flow in

the circuits. You must be very careful of all wiring, adjustments, and the handling of the speed controller, otherwise your receiver, servo or speed controller can be damaged. Please note the following carefully.

## BITTE BEACHTEN!

Ein ferngelenktes Auto mit Elektro-Motor braucht viel Strom und einen Motor mit grosser Leistung. Bis zu 200 Watt! Alle Verdrahtungen, Einstellungen und der Geschwindigkeitsregler müssen vorsichtig gehandhabt oder sicher eingebaut sein, sonst können Empfänger, die Servo's oder der Fahrregler beschädigt werden. Bitte folgendes beachten!

## CAR RUNS WITH SWITCH OFF

Whenever battery is connected, the switch blade of the speed controller must be on the stop position or the car will run as soon as the battery is connected. Make sure to check stop position of speed controller, then connect battery.

## DAS FAHRZEUG FÄHRT, OBWOHL DER SCHALTER AUF-AUS-STEHT

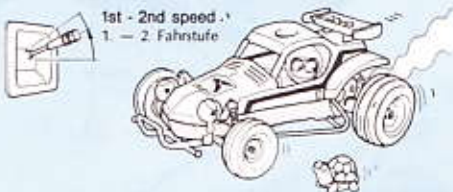
Wenn der Akku angeschlossen ist, muss der Fahrregler in der Stop Position sein, klar - sonst haut das Fahrzeug ab.

## BURNT OUT RESISTOR DURCHGESCHMORTER WIDERSTAND



If your car stops due to some foreign object obstructing the wheels, the resistor of the speed controller can burn out.

Wenn das Fahrzeug durch ein Hindernis zum Stehen kommt, können die Räder blockiert werden und der Widerstand schmort durch.



Driving for long periods in the 1st or 2nd speeds can also burn out the resistor.

Zu langes Fahren im 1. oder 2. Gang lässt den Widerstand heiss werden und durchbrennen.



Stopping the wheels from rotating when the speed controller is at high speed will seriously damage or burn out the motor. Never impose too much of a load on the motor.

## TROUBLESHOOTING

- 1 If the motor does not function (a rare occurrence), remove wires and check the motor by directly connecting its lead wire to a fresh battery.
- 2 Is the contact of controller good? Is it burnt or dirty? Are the wires of switch arm and plate long enough?
- 3 Is the servo horn in the proper position? It must be fitted so that the model turns right and left the same amount.
- 4 Antenna must be adjusted correctly.

5 When shaft or wheels become entangled, motor will overheat. Remove such hindrances immediately.

6 If the Radio Control Unit is not satisfactory, enquire with the manufacturer. The radio control unit is very precisely constructed and must be handled with great care.

## STÖRUNGEN UND URSACHEN

Wenn Fahrzeug nicht richtig fährt, versuche folgendes:

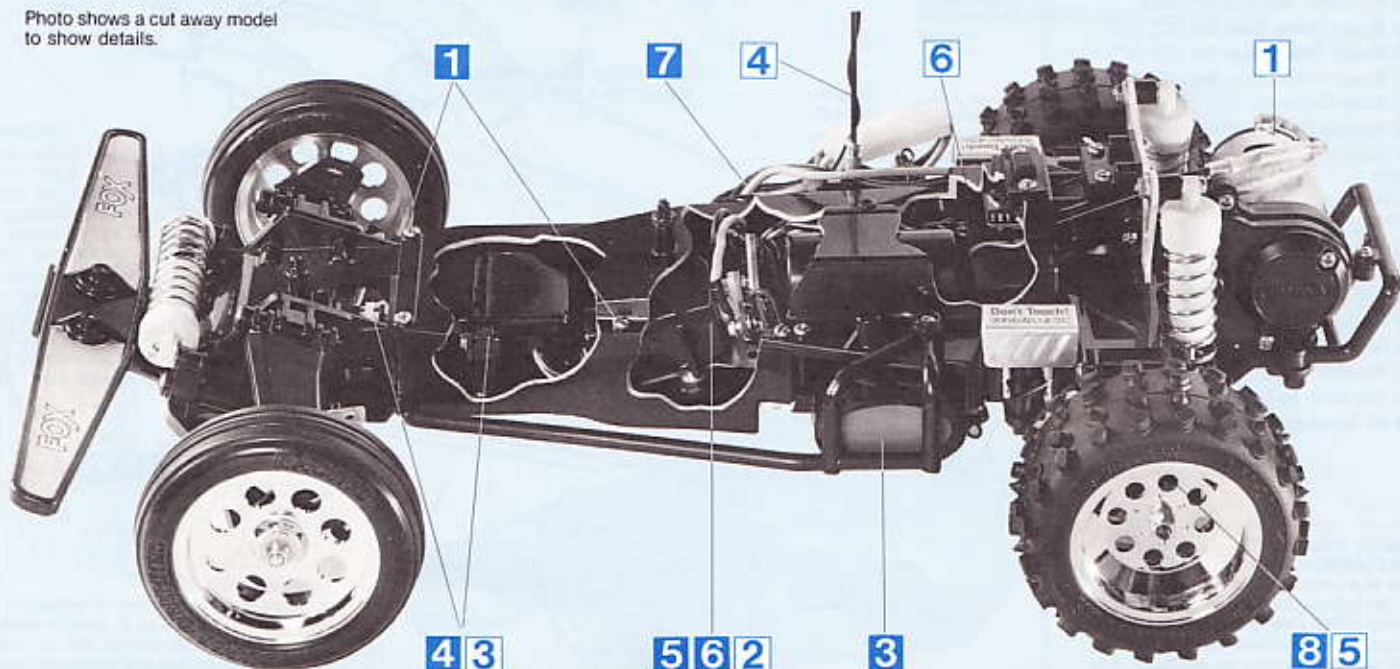
- 1 Wenn Motor nicht läuft, evtl. direkt an Batterie zum Prüfen anschliessen.
- 2 Sind die Kontakte des Fahrregler in Ordnung? Oder ist der Fahrregler staubig, dreckig oder ausgebrannt? Haben die Drähte am Schalter-Arm und an der Schalter-Platte genügende Länge?
- 3 Das Servohorn überprüfen. Es muss so eingebaut sein, dass links und rechts gleichmässige Drehung erfolgt.
- 4 Antenne richtig setzen.
- 5 Wenn Gras oder Steinchen die Antriebsachsen blockieren, wird der Motor überhitzt. Blockierung sofort entfernen.
- 6 Wenn Funkanlage nicht richtig arbeitet, zum Fachhändler gehen - NICHT versuchen, SELBST zu reparieren.

## MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, do the following to keep optimum performance.

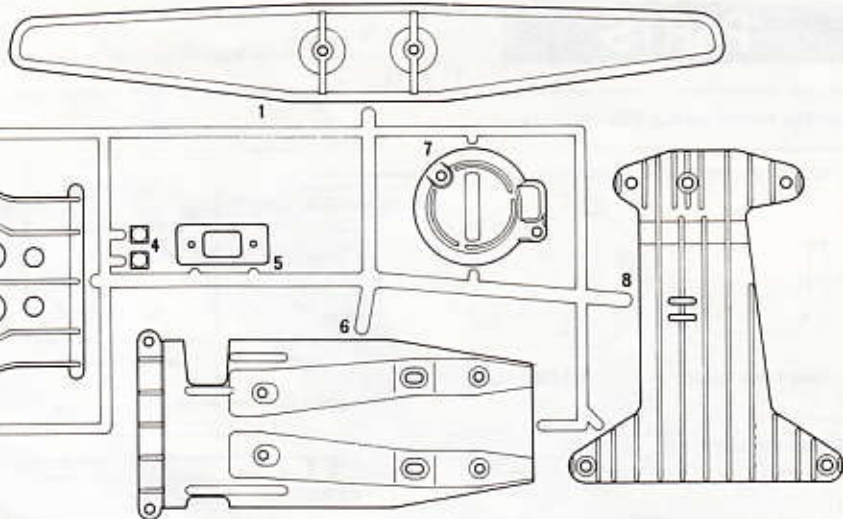
- ★ Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- ★ Apply grease on the suspension, gears, bearings, etc.

Photo shows a cut away model to show details.

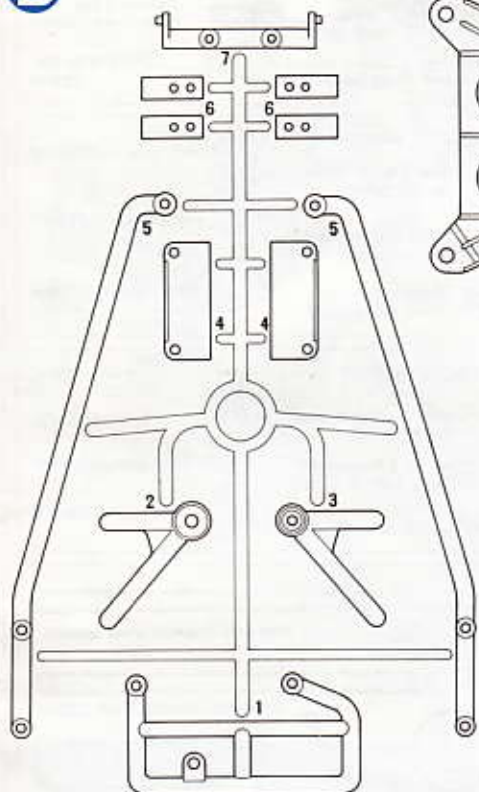


**PARTS**

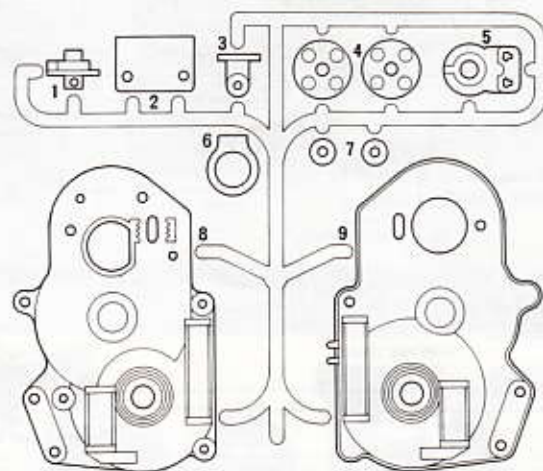
**A** PARTS 0005184



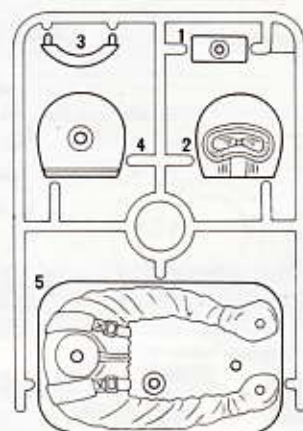
**B** PARTS 0005185



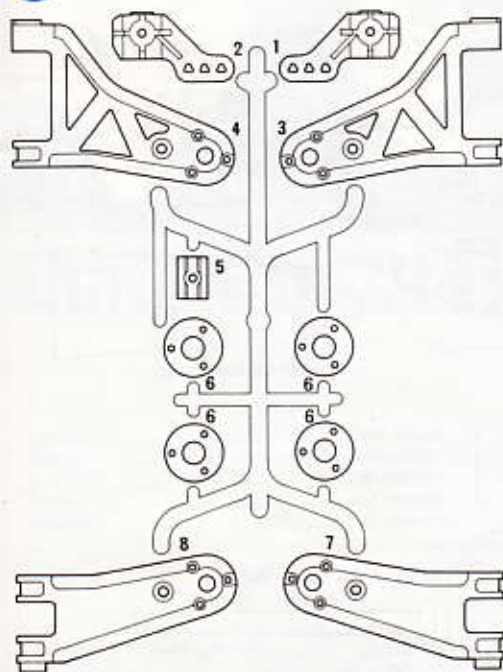
**D** PARTS 0005187



**Z** PARTS 0225018



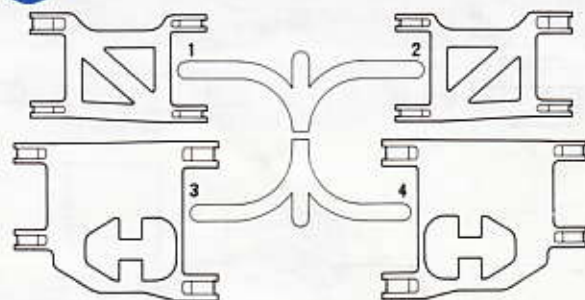
**F** PARTS 0005188



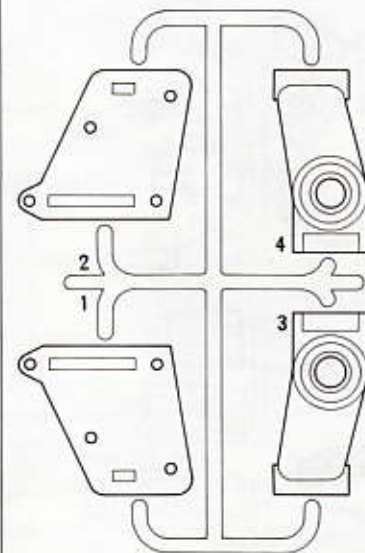
METAL PARTS SMALL BOX 9725093

Wing ..... 1835011  
Antenna Post ..... 5365002

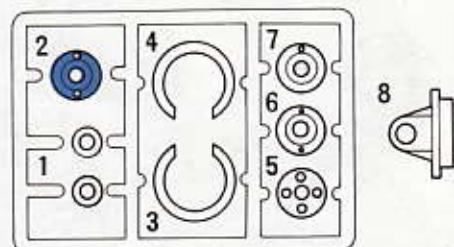
**R** PARTS 0115037



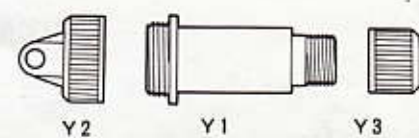
**C** PARTS 0005186



**X** PARTS 0225034

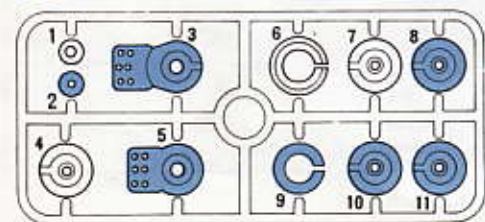


**Y** PARTS 0225035



Not used.  
Nicht verwenden.

**S** PARTS 0115001 Not used.  
Nicht verwenden.



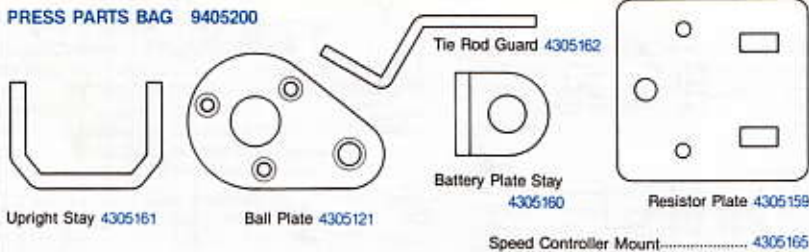
Body ..... 1825021 Front Wheel ..... 0445037  
Upper Chassis ..... 0335068 Rear Wheel ..... 0445038  
Lower Chassis ..... 0335068 Sticker ..... 1425094

# PARTS

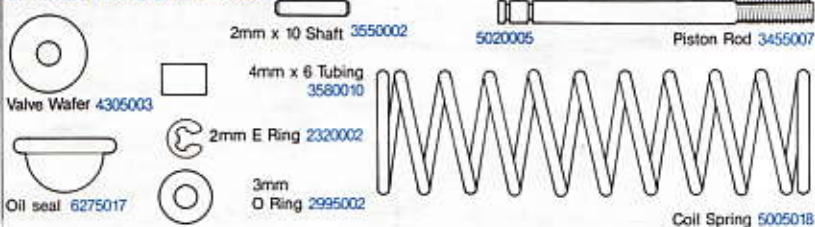
Extra screws & nuts are included.  
Use them as spares.  
Ersatz-Schrauben und Mutter liegen im  
Kit bei.

## METAL PARTS SMALL BOX 9725093

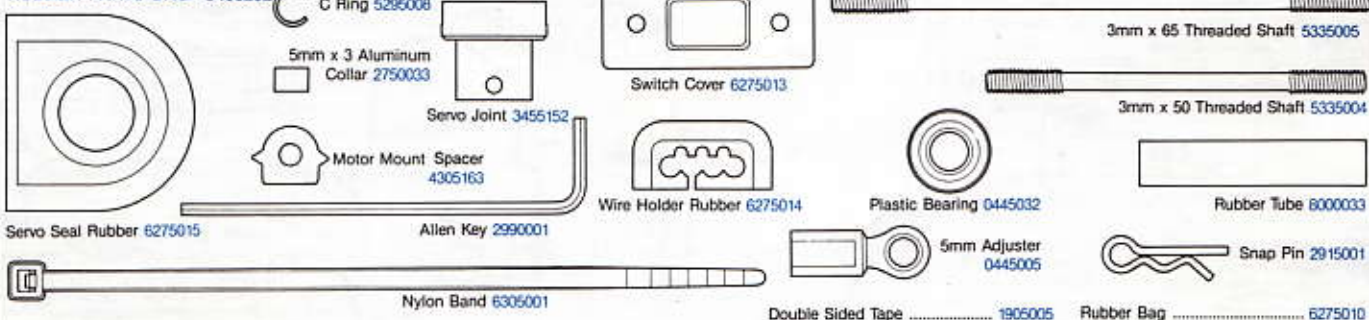
### PRESS PARTS BAG 9405200



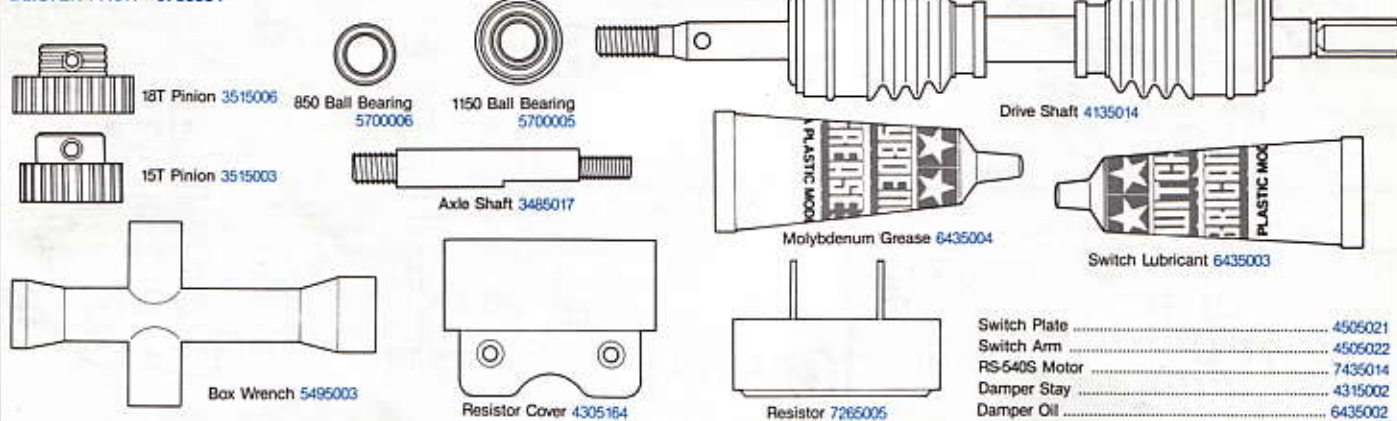
### DAMPER PARTS BAG 9405257



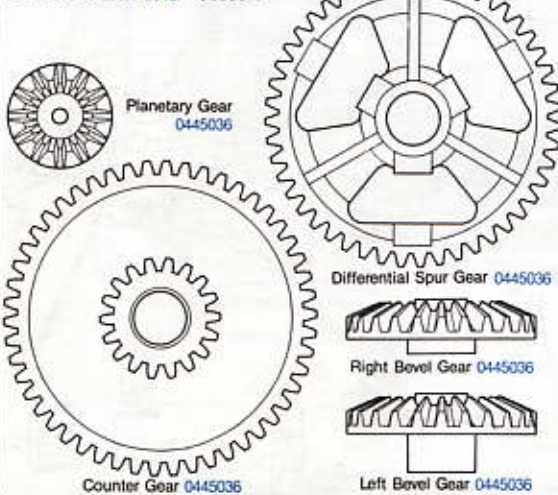
### RUBBER PARTS BAG 9405202



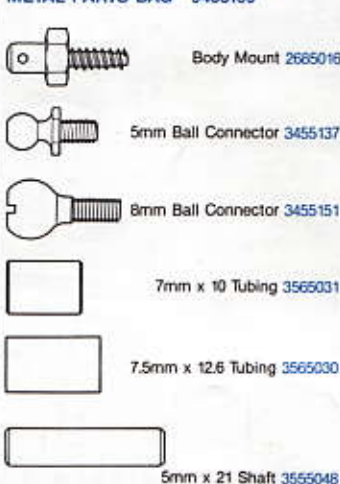
## BLISTER PACK 9755084



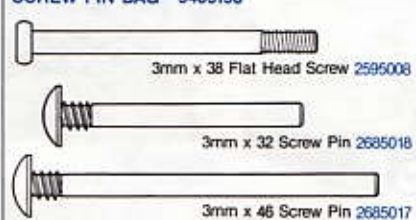
### PLASTIC GEAR BAG 9335016



### METAL PARTS BAG 9405199



### SCREW PIN BAG 9405198



### TIRE BLISTER 9755083

