

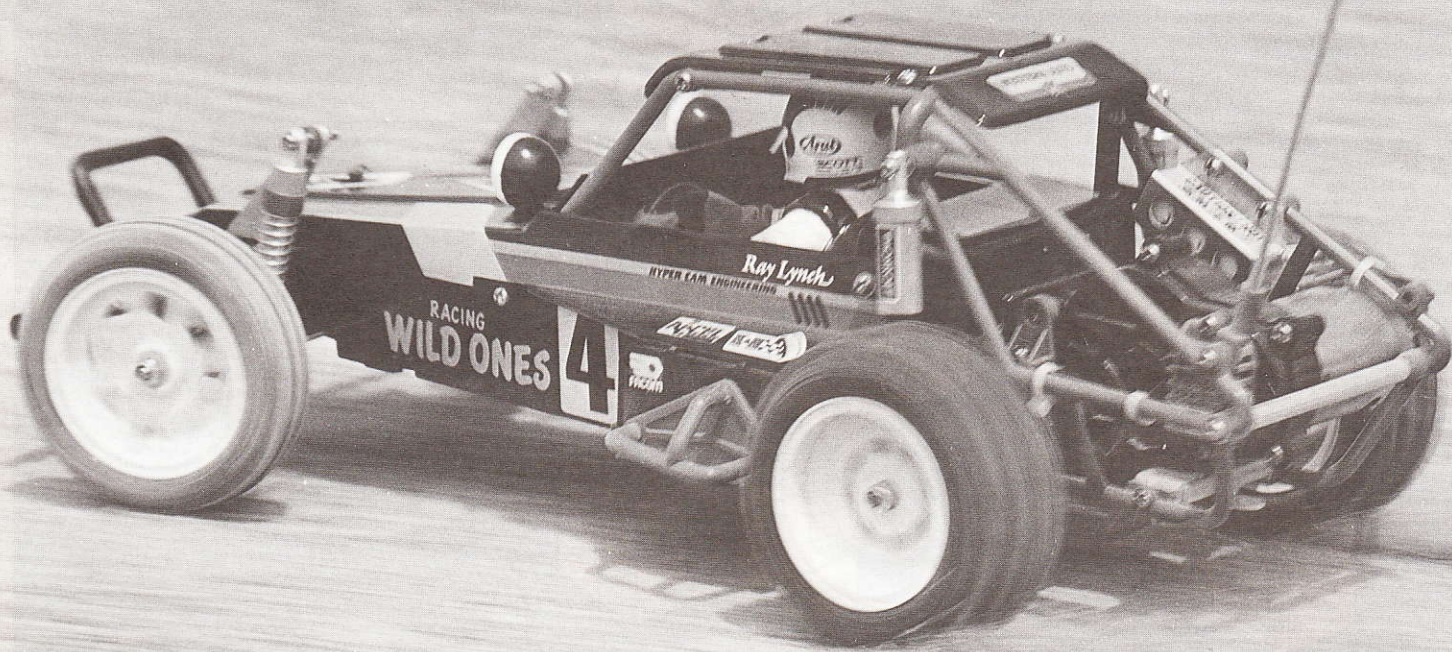
- READY TO ASSEMBLE MODEL KIT
- SEALED GEAR BOX WITH DIFFERENTIAL
- THREE STEP FORWARD AND REVERSE SPEED CONTROL
- DURABLE POLYCARBONATE BODY ○REALISTIC DRIVER FIGURE

1/10th SCALE R/C OFF ROAD HIGH PERFORMANCE RACER

WILD ONE

TAMIYA PLASTIC MODEL CO. ★★ ★ OSHIKA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.

- FOUR WHEEL INDEPENDENT SUSPENSION WITH OIL DAMPERS
- INCLUDES 540 TYPE MOTOR ○STRAIGHT RIBBED FRONT TIRES
- RUBBER LIKE OVAL BLOCK PATTERN REAR TIRES
- BALL BEARING SUPPORTED GEAR BOX
- BATHTUB A.B.S. RESIN FRAME



WILD ONE

RADIO CONTROL UNIT

This kit is designed for a 2 channel 2 servo digital proportional type of radio control system. Almost any 2 channel radio can be used. There are some older 2 channel and 3 to 8 channel sets that are unsuitable because their servos and receiver will not fit into the space provided.

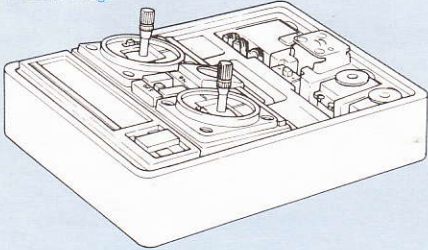
FUNKERNSTEUERANLAGE

Dieses Modell ist für den Einbau einer 2 Kanal-Anlage mit 2 Servos ausgelegt. Versch. Fabrikate haben jedoch Bauteile (Servo, Empfänger etc.), die grössermässig nicht verwendet werden können.

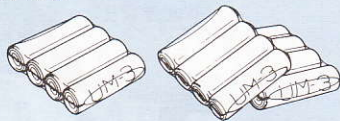
NECESSARY ITEMS

FOLGENDE TEILE WERDEN BENÖTIGT

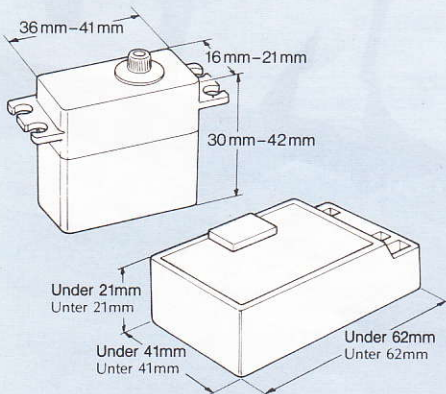
- 2 channel radio control unit
- 2 Kanal-Anlage



Batteries for R/C Unit
Batterien für RC Anlage



SUITABLE SERVO AND RECEIVER SIZE GRÖSSE DER SERVOS UND DES EMPFÄNGERS

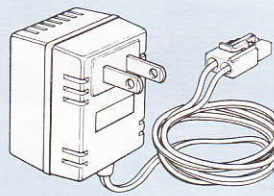


POWER SOURCE

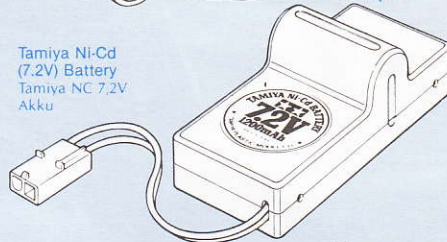
★ This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd (6V) or (7.2V) battery pack. Purchase it separately at your hobby supply house.

STROMVERSORGUNG

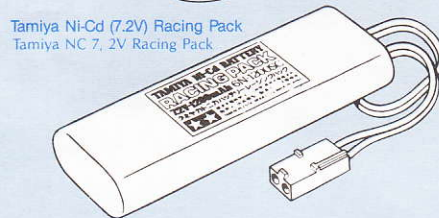
★ Nur aufladbare NC Akku's von Tamiya verwenden. 6 Volt (5 Zellen) oder 7,2 Volt (6 Zellen).



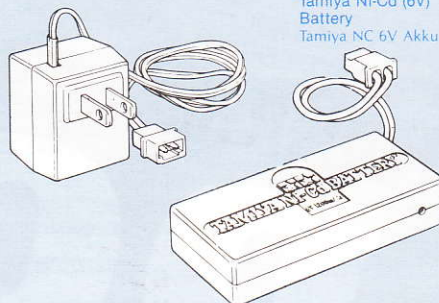
Tamiya Ni-Cd (7.2V) Battery
Tamiya NC 7.2V Akku



Tamiya Ni-Cd (7.2V) Racing Pack
Tamiya NC 7.2V Racing Pack

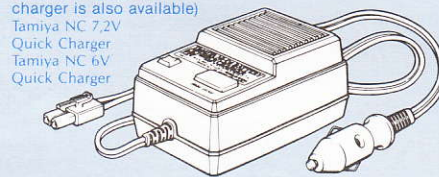


Tamiya Ni-Cd (6V) Battery
Tamiya NC 6V Akku



The optional nickel cadmium battery contains either 5 or 6 cells of 1200mAh capacity. This battery gives your model excellent accelerating ability, etc. Also, it is economical because it can be charged more than 500 times.
Die Tamiya NC Akku's haben entweder 5 oder 6 Zellen mit 1200mAh. Mit diesen Akku's kann das Fahrzeug einmalig beschleunigt werden, sie sind wirtschaftlich, denn die Akku's können ca. 500 mal aufgeladen werden.

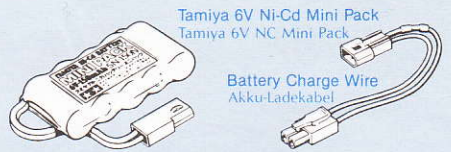
Tamiya Ni-Cd 7.2V Quick Charger (6V charger is also available)
Tamiya NC 7.2V Quick Charger
Tamiya NC 6V Quick Charger



FOR MAXIMUM PERFORMANCE USE ONLY TAMIYA NI-CD BATTERIES.

TAMIYA Ni-Cd 6V MINI PACK

The Tamiya Mini Pack 6V Ni-Cd battery is an ideal substitute for your existing receiver battery. It is

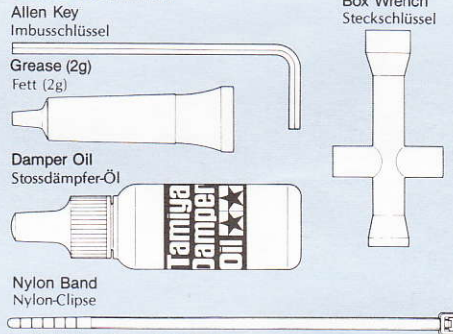


Tamiya 6V Ni-Cd Mini Pack
Tamiya 6V NC Mini Pack

Battery Charge Wire
Akku-Ladekabel

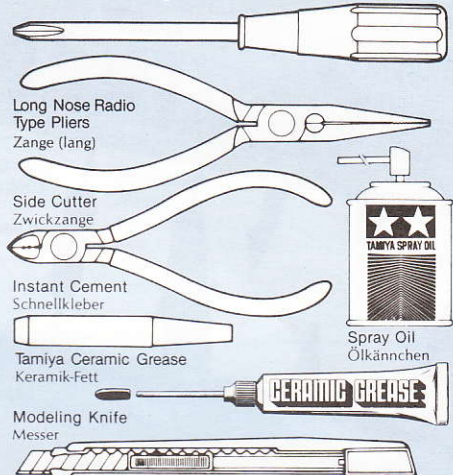
quickly rechargeable from the Tamiya 7.2V battery; is light in weight, and will provide about 20 minutes of operation with each quick charge (15 minutes).

TOOLS IN THIS KIT WERKZEUG IM KIT



NOT INCLUDED IN KIT IM KASTEN NICHT ENTHALTEN.

- + Screwdrivers (large and medium)
- + Schraubenzieher (gross und middle)



★ Tweezers and cellophane tape will also assist in construction.

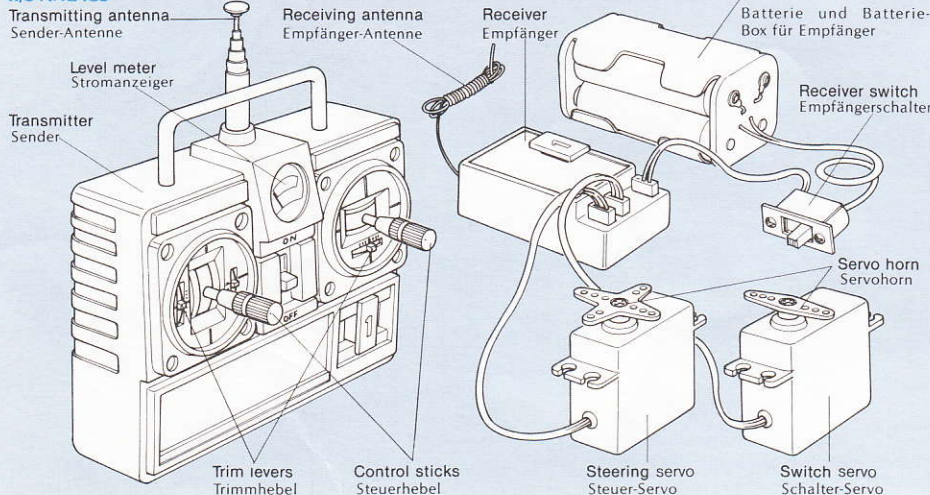
★ Pinzette und Tesafilm erleichtern das Bauen.

PAINTING

Painting is an important point in finishing any model. Refer to page 13 for suggestions and examples. Spray paint the large areas.

R/C EQUIPMENT

RC ANLAGE



COMPOSITION OF DIGITAL PROPORTIONAL SYSTEM

The digital proportional system comprises a transmitter, receiver, servos, etc.

Transmitter : Serves as a control box. Stick movements are transformed into radio wave signals which are transmitted through the antenna.

Receiver : Receives signal from the transmitter.

Servos : Servo transforms signals received by the receiver into mechanical movements and actuates the control portion of the car.

FUNKERNSTEUERANLAGE

Für RC Elektromodelle wird eine 2 Kanal Anlage mit 2 Servos empfohlen. Die 2 Kanal Anlage besteht aus:

Sender : Hebelbewegungen werden in Funkwellen umgesetzt und geben über einen Empfänger Impulse an die im Auto eingebauten Servos.

Empfänger : Empfängt Signale vom Sender.

Servos : Signale vom Empfänger werden im Servo mechanisch übersetzt.

READ BEFORE ASSEMBLY.

ERST LESEN — DANN BAUEN.



★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

Grease Apply grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

NOTE: USE ONLY TAMIYA METAL CEMENT OR LIQUID THREAD LOCK FOR ASSEMBLY OF THIS KIT.

★Für diesen Kit kann man den Tamiya 6 Volt und 7,2 Volt Akku oder den Tamiya 7,2 V Racing Pack verwenden.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

Fett Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

ZUR BEACHTUNG: KEINEN METALLKLEBER ODER ANDERE SICHERUNGSMITTEL VERWENDEN.

PARTS SHOWN FULL SIZE TEILE IN ORIGINALGRÖSSE

(Screw Bag A)

3mm x 15 Round Head Screw
3mm x 15 Rundkopfschraube

(Screw Bag B)

3mm x 12 Self Tapping Screw
3mm x 12 Schneidschraube

(Screw Bag C)

3mm Grub Screw
3mm Madenschraube

4mm Lock Nut
4mm Sicherungsmutter

(Metal Parts Bag)

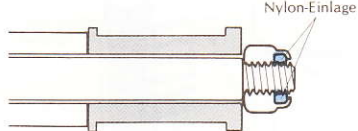
3mm x 20 Shaft
3mm x 20 Achse

Ball Pin
Kugelpopfschraube

3 4mm LOCK NUT 4mm SICHERUNGSMUTTER

★Nylon portion prevents the nuts from becoming loose. Tighten up.

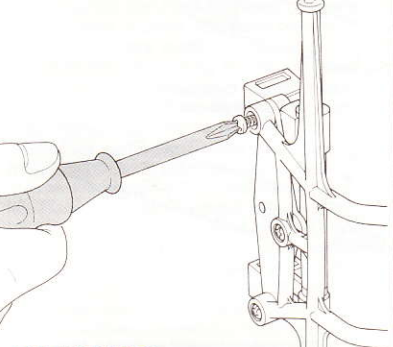
★Nylon-Einlage verhindert, dass Mutter sich lockert.



SELF TAPPING SCREWS

Self tapping screws require more power to fasten. Use a driver with a large grip. Stop screwing when the threads are no longer seen. Using force may break off heads.

SCHNEIDSCHRAUBE (SELBSTTREIBSCHRAUBEN)
Zum Anziehen der Schneidschraube braucht man mehr Kraft. Der Schraubenzieher sollte einen guten Griff haben. Wenn Gewinde nicht mehr sichtbar ist, mit Schrauben aufhören, es könnte sonst der Schraubenkopf abbrechen.



SCREWDRIVERS

You should have at hand the two types of screwdrivers as shown below. Use only the correct driver to prevent damage to the screws.

SCHRAUBENZIEHER

Man sollte 2 verschiedene Schraubenzieher haben, um Beschädigung der Schraubenköpfe zu vermeiden.

- + Large Screwdriver (Full sized)
- + Schraubenzieher gross (Originalgröße)



For 3mm self tapping screws and 3mm screws. Use one that has a length over 8cm.
Für 3mm Schneidschraube und 3mm Schraube. Schraubenzieher mit einer Länge über 8cm verwenden.

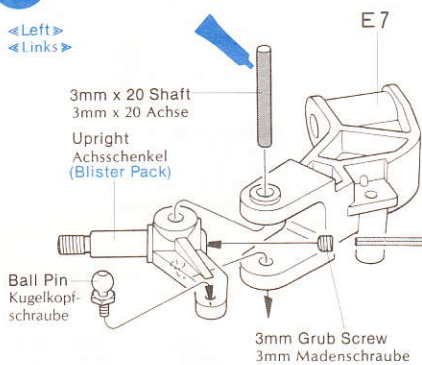
- + Medium Screwdriver
- + Schraubenzieher mittel



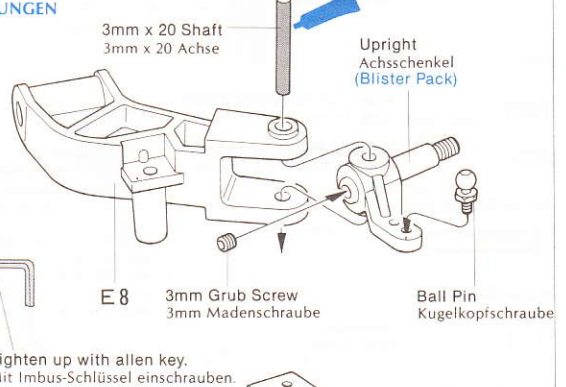
For 2.6mm self tapping screws and 2mm screws.
Für 2,6mm Schneidschraube und 2mm Schraube.

1 ASSEMBLY OF FRONT ARM ZUSAMMENBAU DER VORDEREN RADAUFHÄNGUNGEN

«Left» «Links»

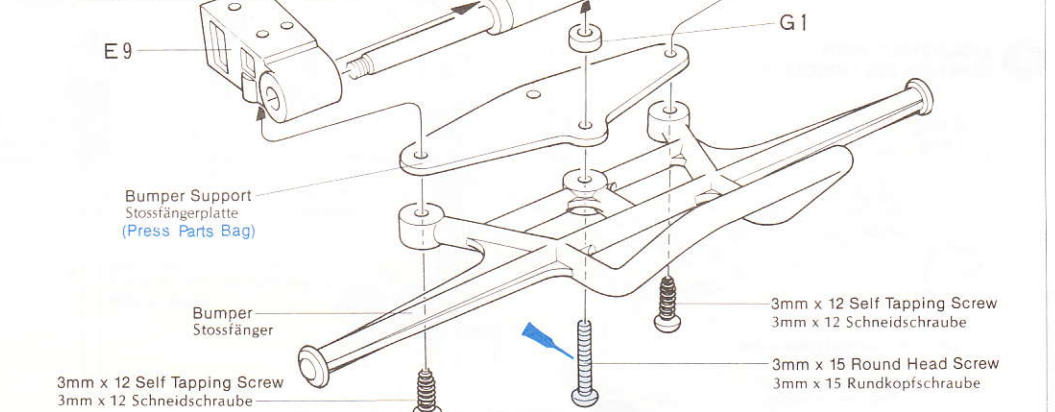


«Right» «Rechts»

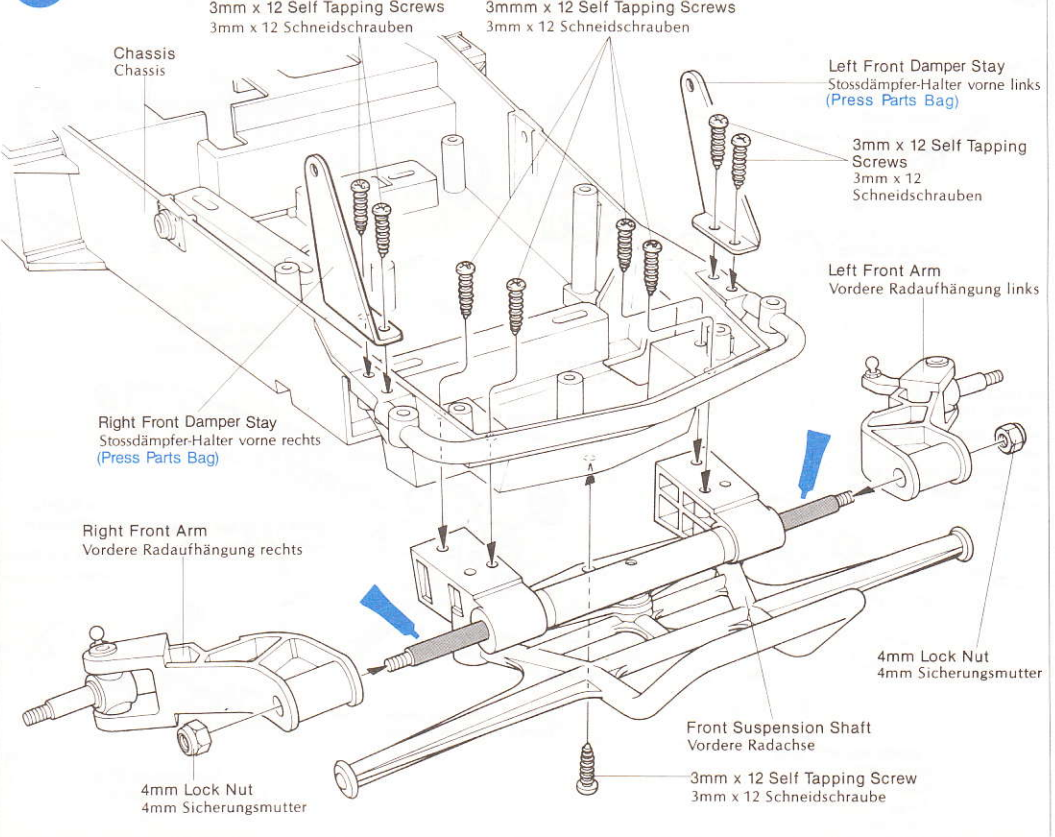


2 ATTACHING FRONT SUSPENSION SHAFT ANBRINGUNG DER VORDEREN RADACHSE

Apply only Tamiya Liquid Thread Lock to screws and nuts painted blue in drawings. Nur TAMIYA Liquid Thread Lock an Schrauben und Muttern verwenden, die in Anleitung blau gezeichnet sind. Andere Sicherungsmittel können das Plastikmaterial zerstören.



3 ATTACHING FRONT ARM EINBAU DER AUFHÄNGUNG VORNE



**PARTS SHOWN FULL SIZE
TEILE IN ORIGINALGRÖSSE**

(Damper Parts Bag)

Front Free Piston
Vord. freier Kolben

Front O Ring
Vord. O-Ring

Front Piston Rod
Vord. Kolbenstange

Front Main Piston
Vord. Kolbenscheibe

E Ring
E-Ring

Front Damper Spring (Black)
Vord. Kolbenfeder (schwarz)

2mm x 4 Round Head Screw
2mm x 4 Rundkopfschraube

(Screw Bag A)

3mm x 15 Round Head Screw
3mm x 15 Rundkopfschraube

(Screw Bag B)

3mm Nut
3mm Mutter

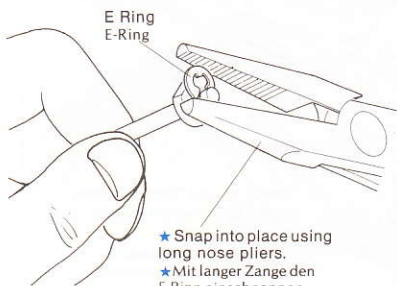
(Screw Bag C)

3mm Flange Nut
3mm Kragennutter

(Metal Parts Bag)

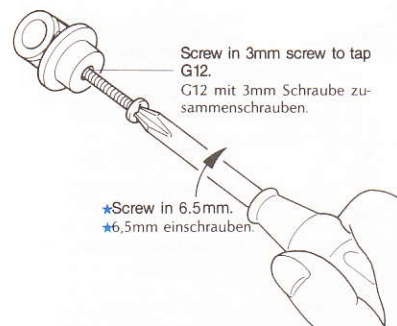
4mm x 6 Brass Tubing
4mm x 6 Messingrohr

**4 ATTACHING E RING
EINSETZEN DES E-RINGES**



★ Snap into place using long nose pliers.
★ Mit langer Zange den E-Ring einschnappen.

**5 TAPPING OF G12
ZUSAMMENSCHRAUBEN VON G12**

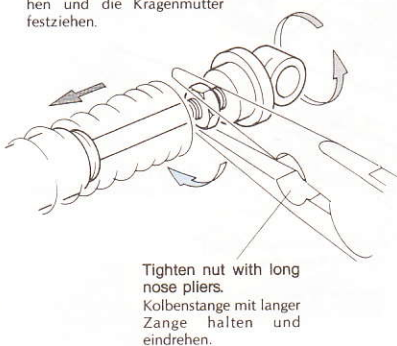


Screw in 3mm screw to tap G12.
G12 mit 3mm Schraube zusammenschrauben.

★ Screw in 6.5mm.
★ 6,5mm einschrauben.

**ATTACHING G12
EINBAU VON G12**

★ Fully screw in G12 and tighten nut.
★ Kolbenstange in G12 eindrehen und die Kragennutter festziehen.

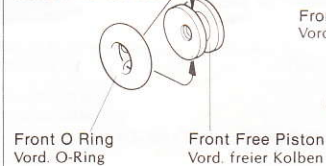


Tighten nut with long nose pliers.
Kolbenstange mit langer Zange halten und eindrehen.

**4 ASSEMBLY OF FRONT DAMPER CYLINDER
BAU DER VORDEREN STOSSDÄMPFER**

★ Make 2 sets.
★ 2 Satz machen.

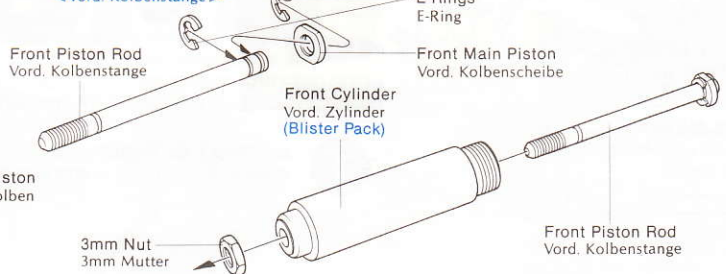
«Front Free Piston»
«Vord. freier Kolben»



Front O Ring
Vord. O-Ring

Front Free Piston
Vord. freier Kolben

«Front Piston Rod»
«Vord. Kolbenstange»



Front Piston Rod
Vord. Kolbenstange

E Rings
E-Ring

Front Main Piston
Vord. Kolbenscheibe

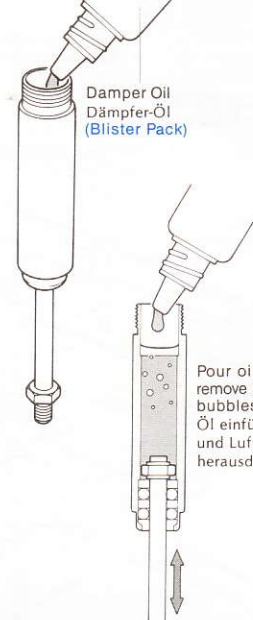
Front Cylinder
Vord. Zylinder
(Blister Pack)

Front Piston Rod
Vord. Kolbenstange

«How to add oil»
«Ölfüllung»

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolben herausdrücken.

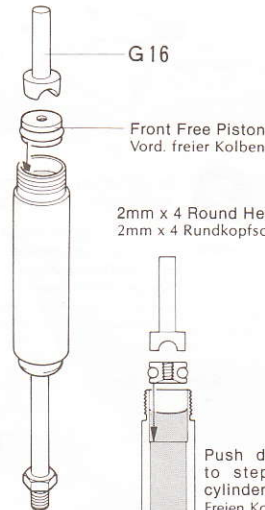


Damper Oil
Dämpfer-Öl
(Blister Pack)

Pour oil and remove air bubbles.
Öl einfüllen und Luftblasen herausdrücken.

2. Push Free Piston down to step of cylinder with G16.

2. Freien Kolben mit G16 in den Zylinder eindrücken.



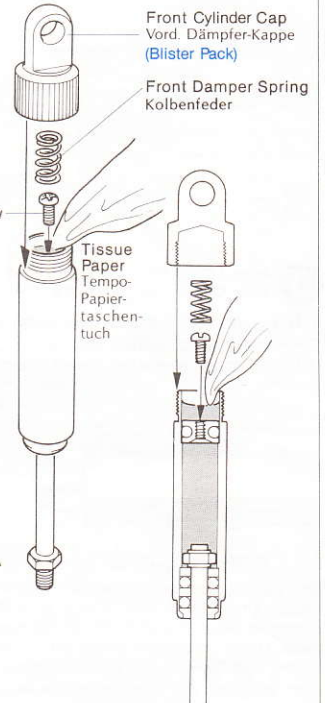
G 16

Front Free Piston
Vord. freier Kolben

2mm x 4 Round Head Screw
2mm x 4 Rundkopfschraube

3. Tighten up 2mm x 4 Screw. Absorb oil overflow with tissue paper, and tighten up cylinder cap.

3. 2mm x 4 Schrauben fest anziehen. Öl-Überfluss mit Tempo abwischen und Dämpfer-Kappe aufschrauben.



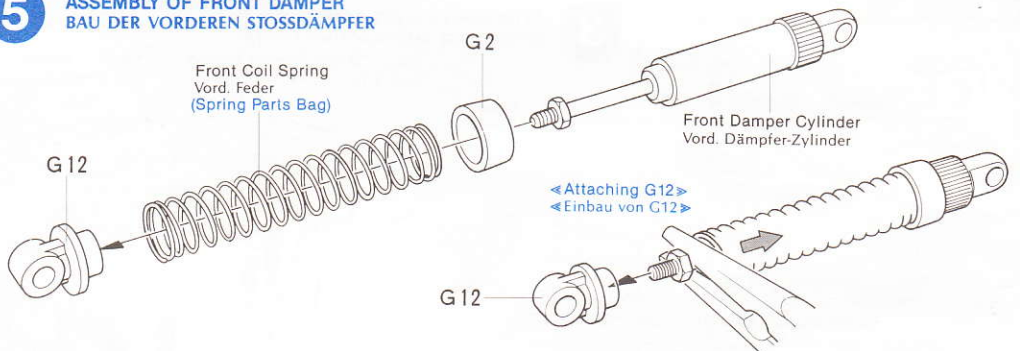
Front Cylinder Cap
Vord. Dämpfer-Kappe
(Blister Pack)

Front Damper Spring
Kolbenfeder

Tissue Paper
Tempo-
Papier-
taschen-
tuch

Push down to step of cylinder. Freien Kolben soweit eindrücken.

**5 ASSEMBLY OF FRONT DAMPER
BAU DER VORDEREN STOSSDÄMPFER**



Front Coil Spring
Vord. Feder
(Spring Parts Bag)

G 12

G 2

Front Damper Cylinder
Vord. Dämpfer-Zylinder

«Attaching G12»
«Einbau von G12»

G 12

★ Secure piston rod with long nose pliers and screw in G12.
★ Kolbenstange mit langer Zange halten und G12 eindrehen.

«Left»
«Links»

3mm Flange Nut
3mm Kragennutter

Front Suspension Stay
Unteres Dämpferlage vorne
(Press Parts Bag)

3mm x 15 Round Head Screw
3mm x 15 Rundkopfschraube

4mm x 6 Brass Tubing
4mm x 6 Messingrohr

«Right»
«Rechts»

4mm x 6 Brass Tubing
4mm x 6 Messingrohr

3mm x 15 Round Head Screw
3mm x 15 Rundkopfschraube

Front Suspension Stay
Unteres Dämpferlage vorne
(Press Parts Bag)

Front Damper
Vorderer Dämpfer

3mm Flange Nut
3mm Kragennutter

**PARTS SHOWN FULL SIZE
TEILE IN ORIGINALGRÖSSE**

(Screw Bag A)

- 3mm x 20 Round Head Screw
3mm x 20 Rundkopfschraube
- 3mm Washer
3mm Beilagscheibe

(Screw Bag B)

- 3mm x 12 Self Tapping Screw
3mm x 12 Schneidschraube

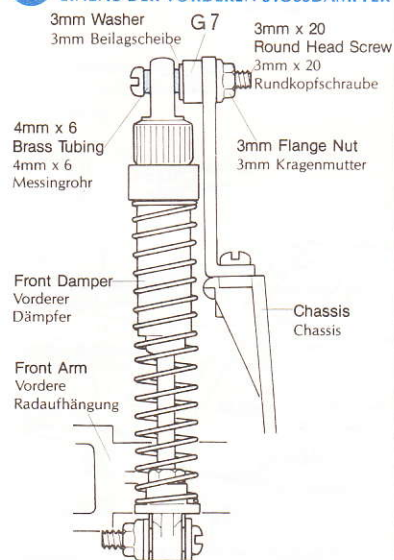
(Screw Bag C)

- Long Body Mount
Karosserie-Halter gross
- 3mm Flange Nut
3mm Kragenmutter

(Metal Parts Bag)

- 4mm x 6 Brass Tubing
4mm x 6 Messingrohr

**6 ATTACHING FRONT DAMPER
EINBAU DER VORDEREN STOSSDÄMPFER**



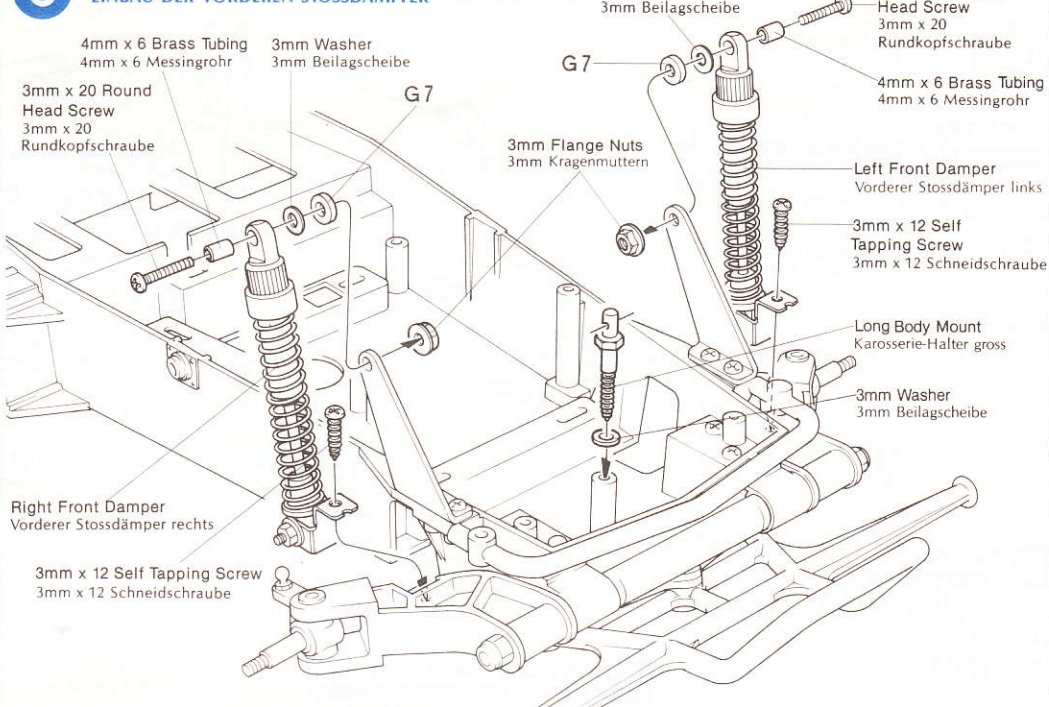
**CAUTION ON THINNER AND LIQUID
THREAD LOCK**

All thinners attack plastic!, even plastic model paints and thinners. Never dip parts into thinners or paint, nor wash them with thinners. Be very careful in painting over areas where self tapping screws are used! Make sure to use only Tamiya Liquid Thread Lock to prevent screws from coming loose. Other brands will melt plastic!

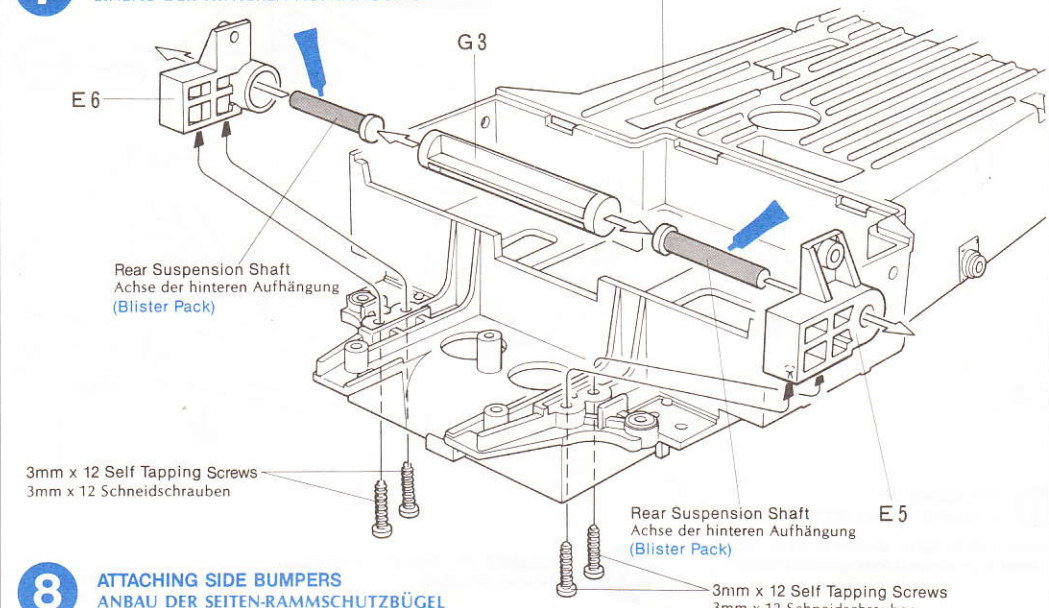
**VORSICHT MIT VERDÜNNER UND LIQUID
THREAD LOCK (SCHRAUBENSICHERUNG)**

Alle Verdünnern greifen Plastikmaterial und sogar die Plastikfarben an. Plastikteile niemals in Verdünnern legen oder zu versuchen, Farben mit Verdünnern abzuwaschen. Flächen, an denen Schrauben mit Liquid Thread Lock gesichert sind, besonders vorsichtig bemalen. Es gibt Schraubensicherungsmitel, die das Plastikmaterial angreifen oder auflösen, hauptsächlich dort, wo Spannungen durch Schrauben entstehen. TAMIYA LIQUID THREAD LOCK, GREASE/FETT und SPRAY-ÖL verändert das Plastik-Material nicht. Wir übernehmen keine Haftung für Schäden, die durch andere Marken entstehen. ALSO, NUR TAMIYA LIQUID THREAD LOCK + GREASE/FETT + ÖL-SPRAY VERWENDEN.

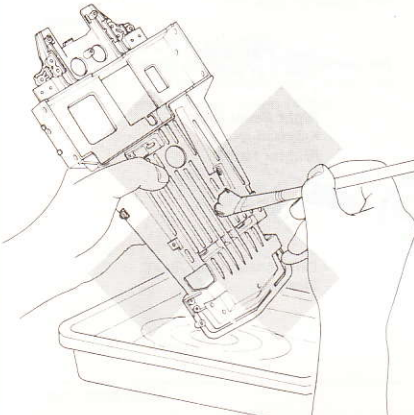
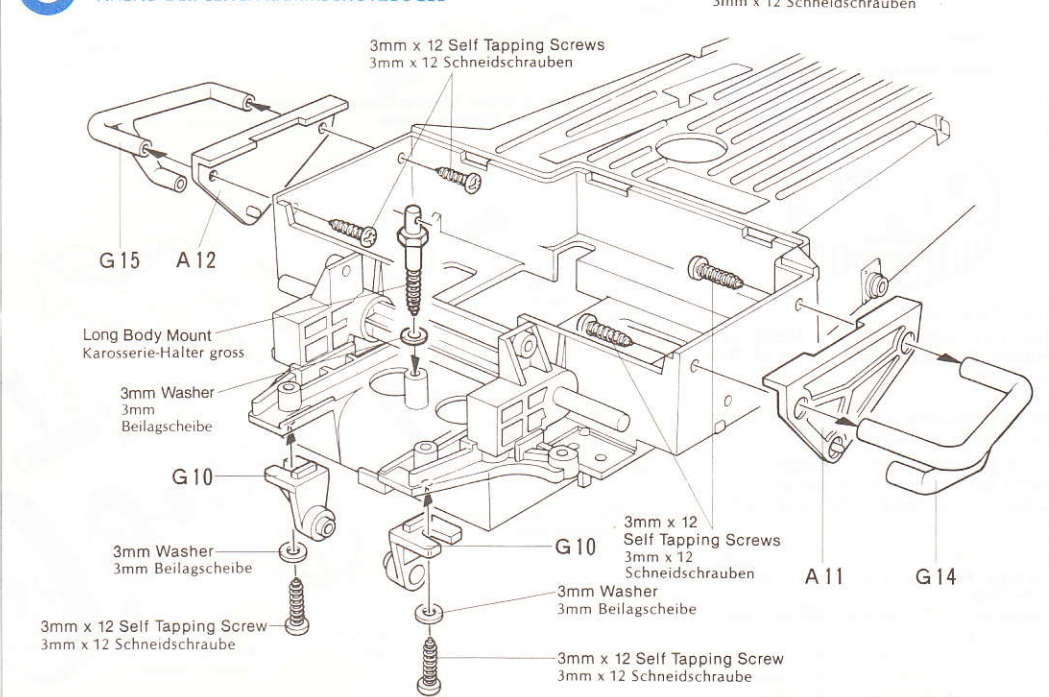
**6 ATTACHING FRONT DAMPER
EINBAU DER VORDEREN STOSSDÄMPFER**



**7 ATTACHING REAR SUSPENSION SHAFT
EINBAU DER HINTEREN AUFHÄNGUNG**



**8 ATTACHING SIDE BUMPERS
ANBAU DER SEITEN-RAMMSCHUTZBÜGEL**



**PARTS SHOWN FULL SIZE
TEILE IN ORIGINALGRÖSSE
(Blister Pack)**



Ball Bearing
Kugellager

(Screw Bag B)



3mm x 12 Self Tapping Screw
3mm x 12 Schneidschraube

(Screw Bag C)



3mm Flange Nut
3mm Kragennutter

(Metal Parts Bag)



5mm x 21 Shaft
5mm x 21 Achse

(Press Parts Bag)

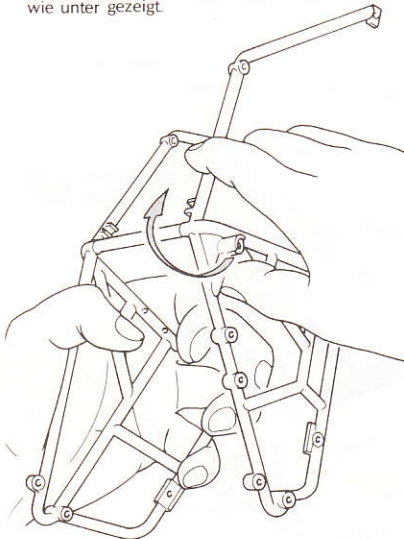


Differential Washer
Getriebe-Abstandsring

**9 ROLL CAGE
ÜBERROLLBÜGEL**

★Screw roll cage to shaft by rotating as shown below.

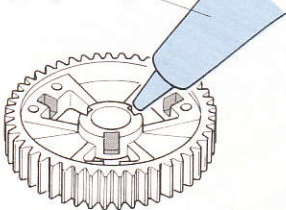
★Käfig auf Achse schrauben und dabei drehen, wie unter gezeigt.



**11 GREASING UP
SCHMIEREN UND FETTEN**

Make sure to apply grease in kit or Tamiya Grease to gears and bearings before assembly.

Grease
Fett
(Spring Parts Bag)



BALL BEARINGS

You can replace Bronze Metal and Plastic Bearings with optional Ball Bearings.

KUGELLAGER

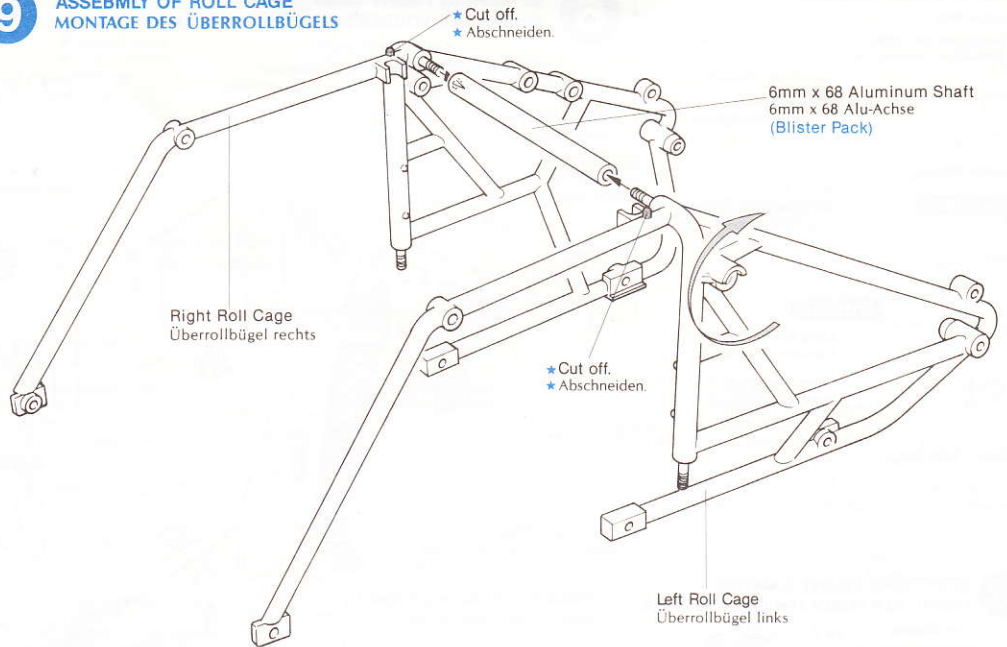
Die 850 Metallring und Plastiklager können durch Kugellager ersetzt werden.

- 50036 Ball Bearing Set (2 pieces)
- 50073 Ball Bearing Set (4 pieces)
- 50242 850 Ball Bearing Set (2 pieces)

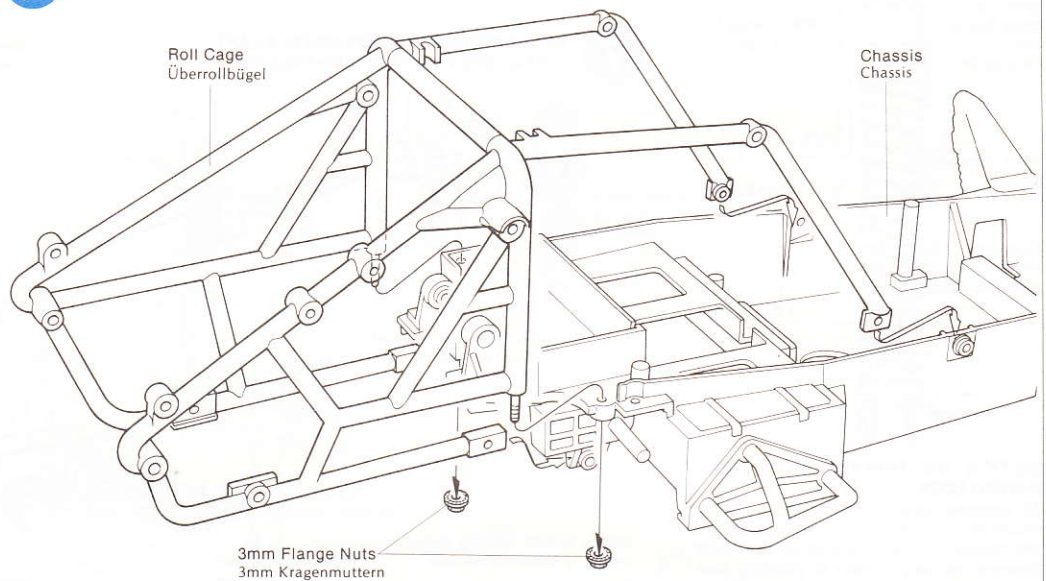
TAMIYA FARBKATALOG IN DEUTSCHER SPRACHE

Letzte Neuheiten von Autos, Booten, Tanks und Schiffen. Im Tamiya-Katalog in deutscher Sprache sind alle Modelle, ob Motorisierte, Ferngesteuerte oder Museum-Qualitates-Modelle, farbig Abgebildet.

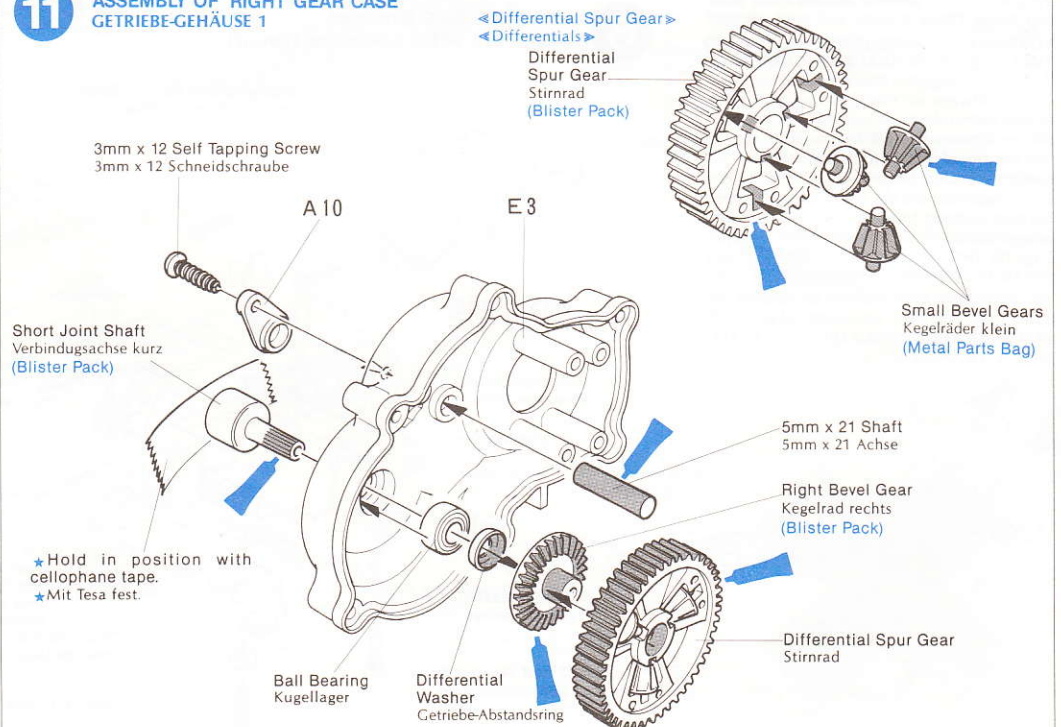
**9 ASSEMBLY OF ROLL CAGE
MONTAGE DES ÜBERROLLBÜGELS**



**10 ATTACHING ROLL CAGE
EINBAU DES ÜBERROLLBÜGELS**

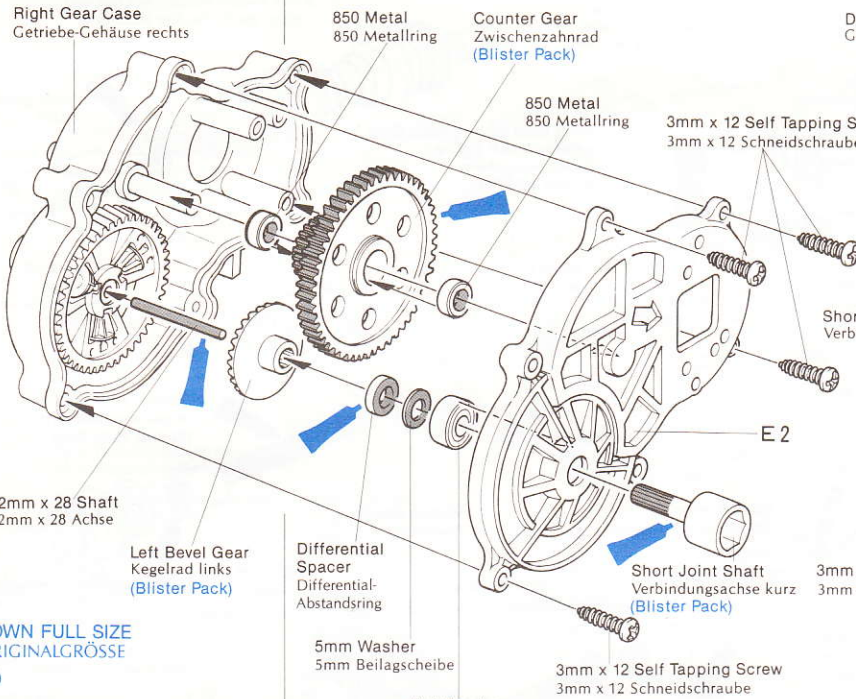


**11 ASSEMBLY OF RIGHT GEAR CASE
GETRIEBE-GEHÄUSE 1**

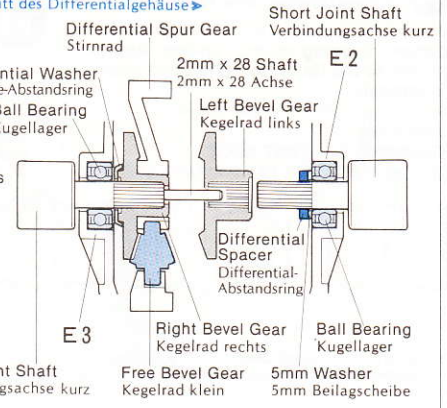


**12 ASSEMBLY OF GEAR CASE
GETRIEBE-GEHÄUSE 2**

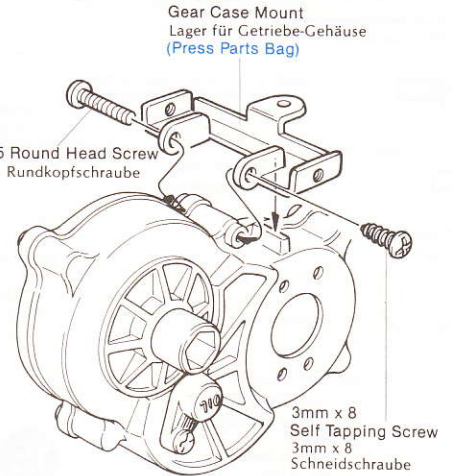
**12 ASSEMBLY OF GEAR CASE
GETRIEBE-GEHÄUSE 2**



«Cross Section of Differential Gear»
«Querschnitt des Differentialgehäuse»



«Attaching Gear Case Mount»
«Lager für Getriebe-Gehäuse»



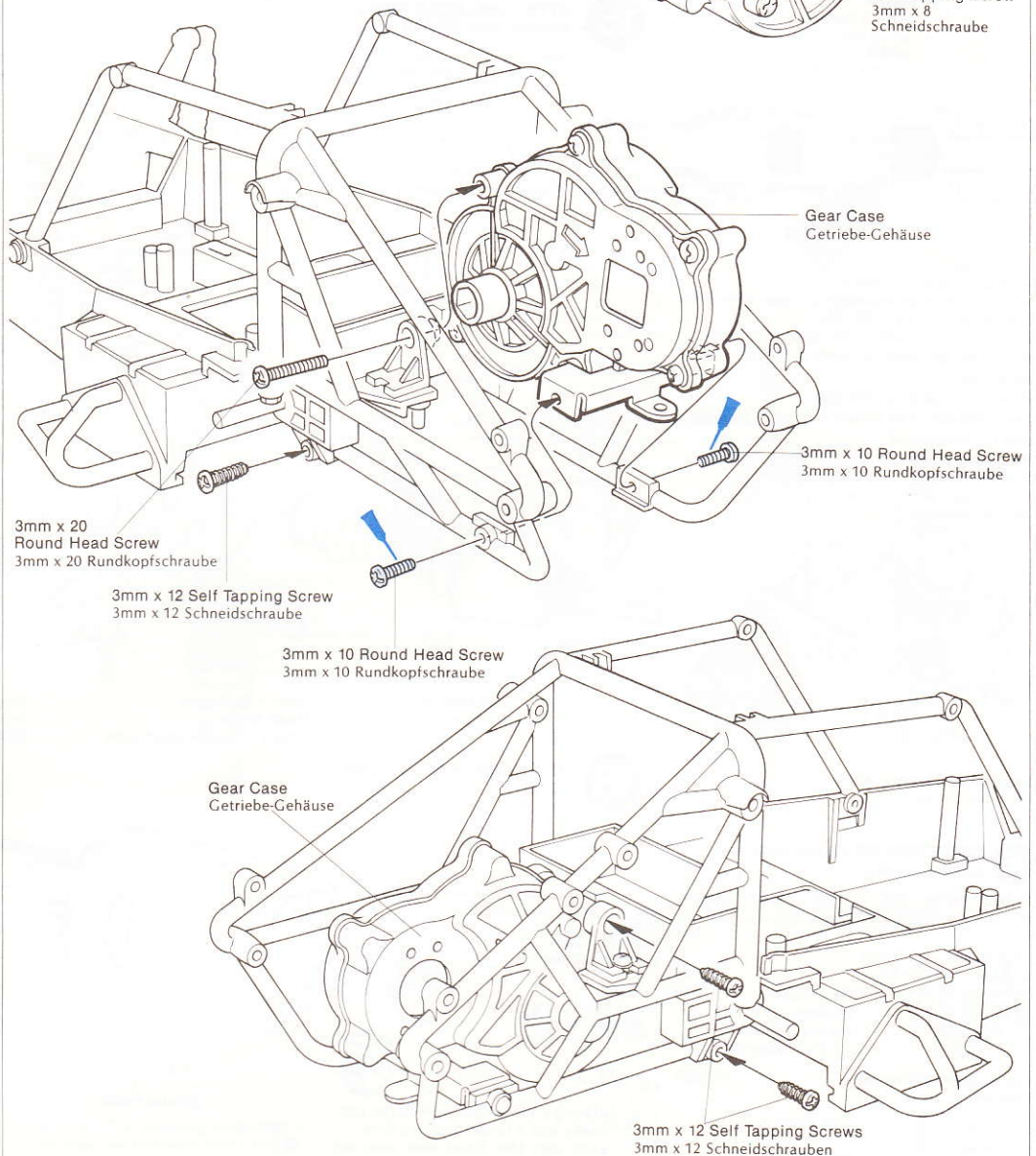
**PARTS SHOWN FULL SIZE
TEILE IN ORIGINALGRÖSSE
(Blister Pack)**

- Ball Bearing
Kugellager
- (Screw Bag A)**
- 3mm x 20 Round Head Screw
3mm x 20 Rundkopfschraube
- 3mm x 15 Round Head Screw
3mm x 15 Rundkopfschraube
- 3mm x 10 Round Head Screw
3mm x 10 Rundkopfschraube
- (Screw Bag B)**
- 3mm x 12 Self Tapping Screw
3mm x 12 Schneidschraube
- 3mm x 8 Self Tapping Screw
3mm x 8 Schneidschraube

- (Metal Parts Bag)**
- 2mm x 28 Shaft
2mm x 28 Achse
- 850 Metal
850 Metallring

- (Press Parts Bag)**
- 5mm Washer
5mm Beilagscheibe
- Differential Spacer
Differential-Abstandsring

**13 ATTACHING GEAR CASE
EINBAU DES GETRIEBE-GEHÄUSES**

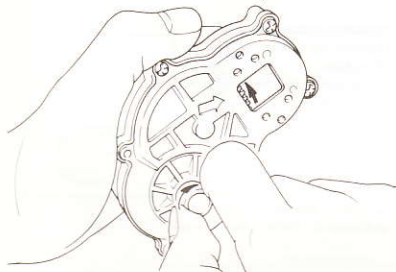


TEST ROTATION OF GEARS

After assembling gear case, check whether joint shafts rotate smoothly by rotating them by hand. Check movement of differential gear by holding one and rotating the other.

PRÜFEN DES DIFFERENTIALS

Nach Zusammenbau des Getriebegehäuses, mit der Hand die Achsen drehen und prüfen, ob alles leicht dreht. Beide Seiten prüfen.

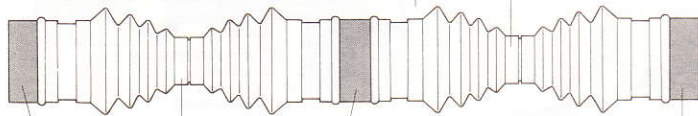


14 ASSEMBLY OF REAR ARMS ZUSAMMENBAU DER HINTERACHSE

Joint Boot is narrow in center portion to prevent flapping during running. Apply grease to the tip of Half Shaft and push in strongly.

Spitze der Halbachse gut fetten und fest eindrücken.

TRIMMING OF JOINT BOOT
ZUSCHNEIDEN DER GUMMIMANSCHETTE



★ Cut off. ★ Abschneiden.
Joint Boot Gummimanschette

PARTS SHOWN FULL SIZE
TEILE IN ORIGINALGRÖSSE

(Screw Bag A) 3mm x 20 Round Head Screw



(Screw Bag B) 3mm x 6 Round Head Screw



(Screw Bag C) 3mm Grub Screw



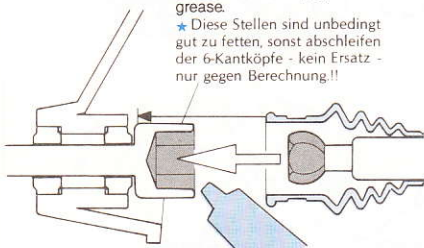
(Plastic Bearing Bag)



Plastic Bearing
Plastiklager

LUBRICATING HALF SHAFTS
FETTEN DER HALBACHSEN

★ Make sure to apply grease.
★ Diese Stellen sind unbedingt gut zu fetten, sonst abschleifen der 6-Kantköpfe - kein Ersatz - nur gegen Berechnung!!



★ Fill up periodically after running.
★ Nach Fahren - unbedingt wieder gut fetten. (siehe oben)

LUBRICATION OF GEARS

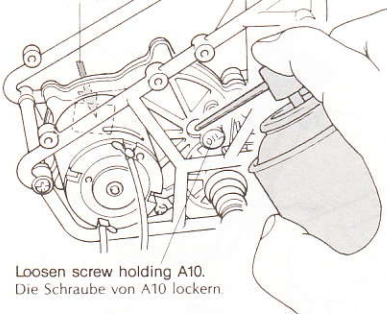
Loosen screw holding A10 in place (attached in step 11) and lubricate with spray oil, as shown.

WARTUNG DES GETRIEBES

Den Öldeckel A10 öffnen (Schraube lockern) und Öl einsprühen.

You can lubricate through hole for motor.

Ölen möglich durch Loch für Motor.

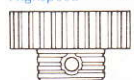


Loosen screw holding A10.
Die Schraube von A10 lockern.

16 SELECTION OF GEAR RATIO ÜBERSETZUNG

Select either 15T or 18T pinion gear. Ritzel mit 15 oder 18 Zähnen nehmen.

High Speed 18T Pinion
Highspeed 18er Ritzel



Gear Ratio 1 : 7.5
Übersetzung 1 : 7.5
(For flat surface)
(Für Flachbahn-Piste)

Low Speed 15T Pinion
Langsam 15er Ritzel

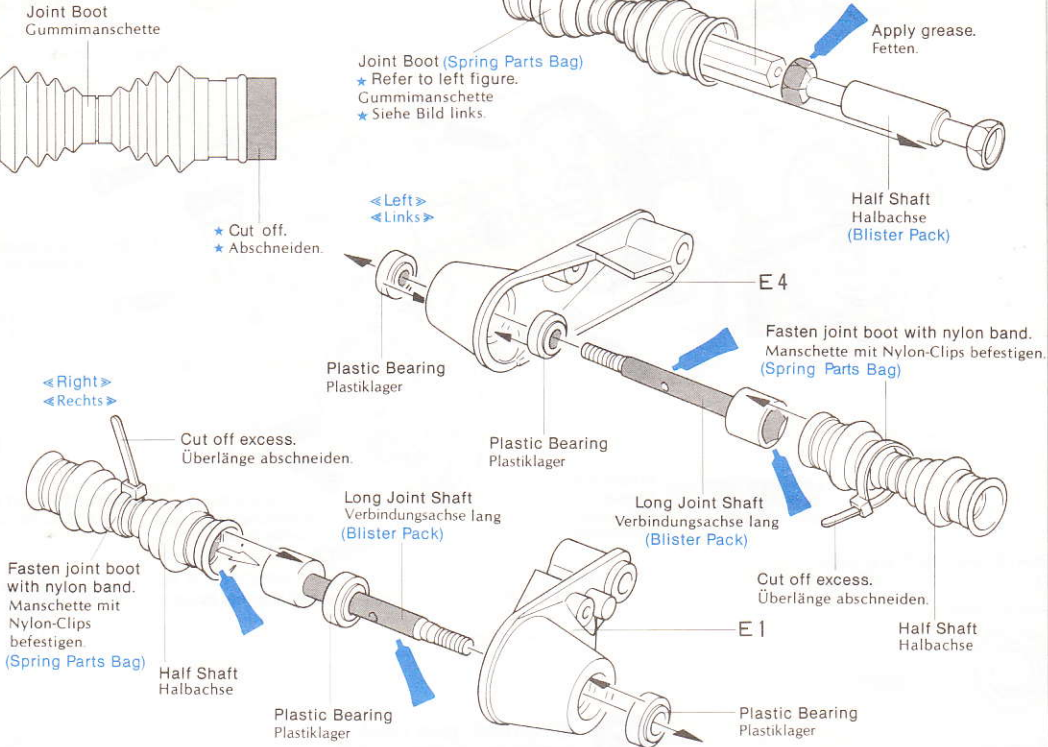


Gear Ratio 1 : 9
Übersetzung 1 : 9
(For rough terrain)
(Für Gelände-Off-Road)

14 ASSEMBLY OF REAR ARMS ZUSAMMENBAU DER HINTERACHSE

★ Apply grease to a short pencil and push it in first, followed by the half shaft.
★ Erst kurzen Bleistift mit Fett einschleifen, dann die Halbachse einstecken.

★ Make 2 sets.
★ 2 Satz machen.



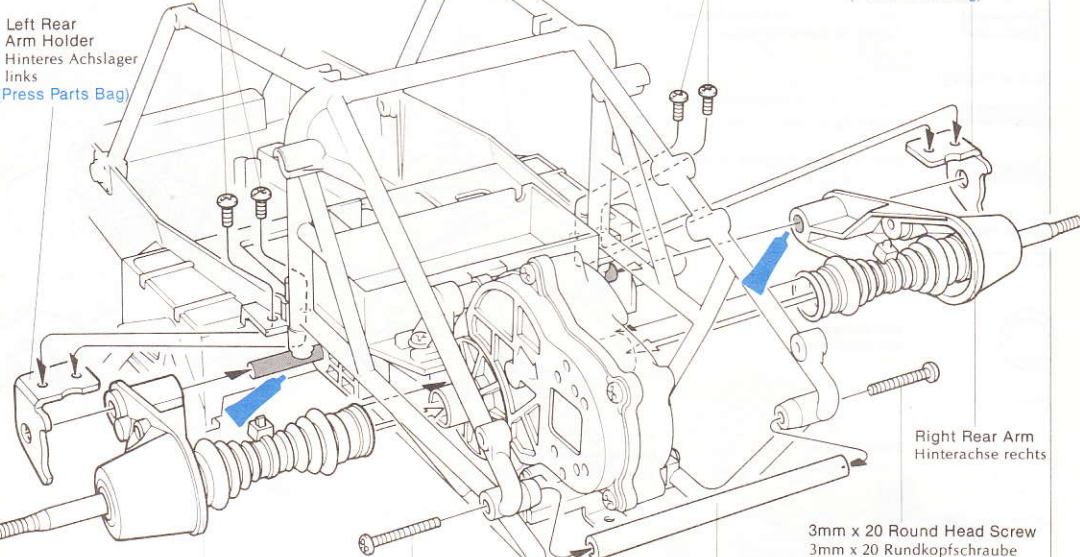
15 ATTACHING REAR ARMS EINBAU DER HINTERACHSEN

3mm x 6 Round Head Screws
3mm x 6 Rundkopfschrauben

Left Rear Arm Holder
Hinteres Achslager links
(Press Parts Bag)

3mm x 6 Round Head Screws
3mm x 6 Rundkopfschrauben

Right Rear Arm Holder
Hinteres Achslager rechts
(Press Parts Bag)



Left Rear Arm
Hinterachse links

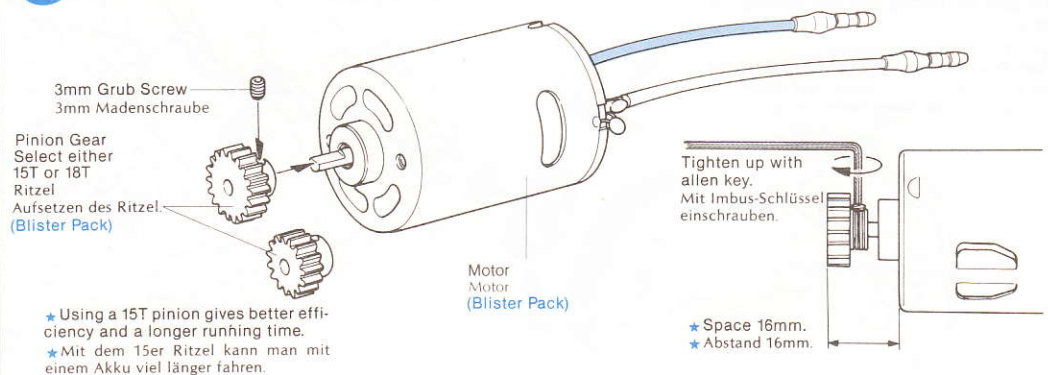
3mm x 20 Round Head Screw
3mm x 20 Rundkopfschraube

6mm x 76.5 Aluminum Shaft
6mm x 76.5 Alu-Achse
(Blister Pack)

Right Rear Arm
Hinterachse rechts

3mm x 20 Round Head Screw
3mm x 20 Rundkopfschraube

16 ATTACHING PINION GEAR RITZEL



3mm Grub Screw
3mm Madenschraube

Pinion Gear
Select either 15T or 18T Ritzel
Aufsetzen des Ritzels.
(Blister Pack)

Motor
Motor
(Blister Pack)

Tighten up with allen key.
Mit Imbus-Schlüssel einschrauben.

★ Space 16mm.
★ Abstand 16mm.

★ Using a 15T pinion gives better efficiency and a longer running time.
★ Mit dem 15er Ritzel kann man mit einem Akku viel länger fahren.

**PARTS SHOWN FULL SIZE
TEILE IN ORIGINALGRÖSSE**

(Damper Parts Bag)

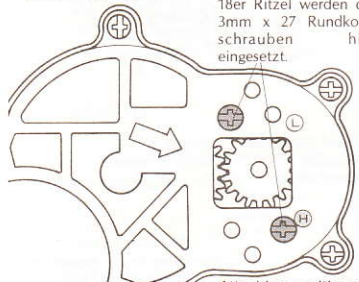
-  Rear Free Piston
Hint. freier Kolben
-  Rear O Ring
Hint. O-Ring
-  Rear Piston Rod
Hint. Kolbenstange
-  Rear Main Piston
Hint. Kolbenscheibe
-  Valve Sheet
Kolbensitzring
-  E Ring
E-Ring
-  Rear Damper Spring (Silver)
Hint. Kolbenfeder (silbern)
-  2mm x 4 Round Head Screw
2mm x 4 Rundkopfschraube
- (Screw Bag A)**
-  3mm x 27 Round Head Screw
3mm x 27 Rundkopfschraube
- (Screw Bag B)**
-  3mm Nut
3mm Mutter
-  3mm x 12 Tapping Screw
3mm x 12 Schneidschraube

**17 ATTACHING MOTOR
EINBAU DES MOTORS**

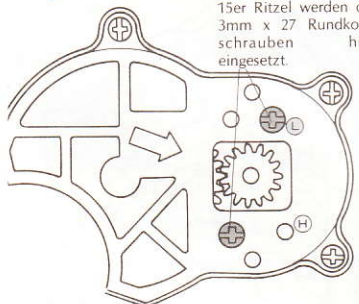
Hole positions for attaching motor differ according to pinion gear used. Refer to figures below.
Die Löcher zur Motorhalterung sind je nach Zahnritzel verschieden. Siehe Bilder unten.

Attaching positions of 3mm x 27 round head screws
Beim Einbau von einem 18er Ritzel werden die 3mm x 27 Rundkopfschrauben hier eingesetzt.

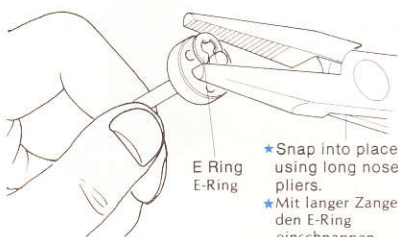
**High Speed 18T Pinion
Hihspeed 18er Ritzel**



**Low Speed 15T Pinion
Langsam 15er Ritzel**

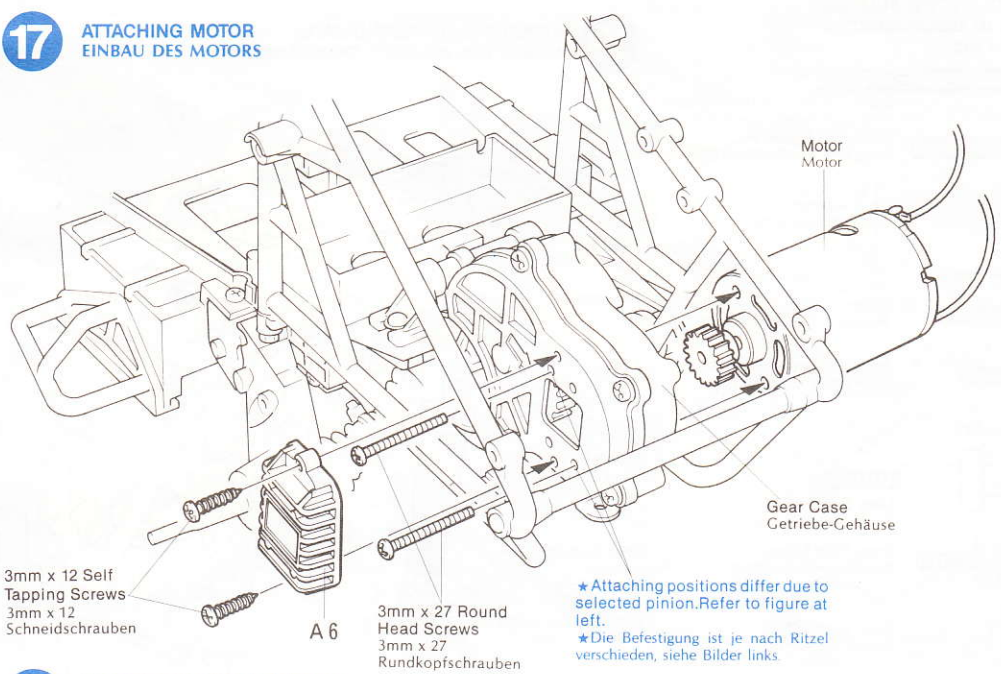


**18 ATTACHING E RING
EINSETZEN DES E-RINGS**



*Snap into place using long nose pliers.
*Mit langer Zange den E-Ring einschnappen.

**17 ATTACHING MOTOR
EINBAU DES MOTORS**



3mm x 12 Self Tapping Screws
3mm x 12 Schneidschrauben

A 6

3mm x 27 Round Head Screws
3mm x 27 Rundkopfschrauben

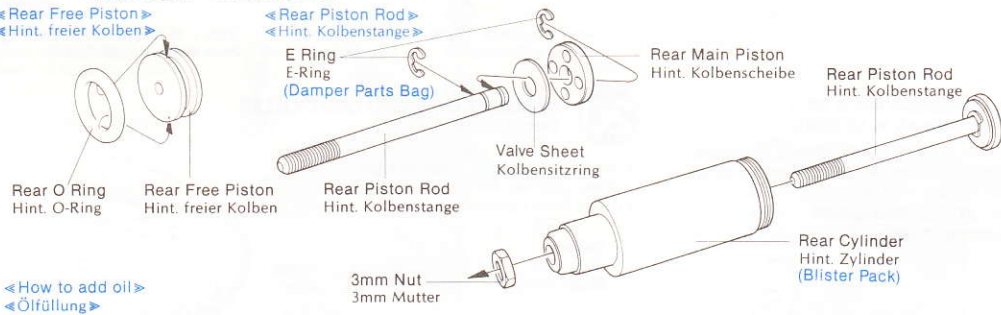
Motor
Motor

Gear Case
Getriebe-Gehäuse

*Attaching positions differ due to selected pinion. Refer to figure at left.
*Die Befestigung ist je nach Ritzel verschieden, siehe Bilder links.

**18 ASSEMBLY OF REAR DAMPER
BAU DER HINTEREN STOSSDÄMPFER**

*Make 2 sets. *2 Satz machen.

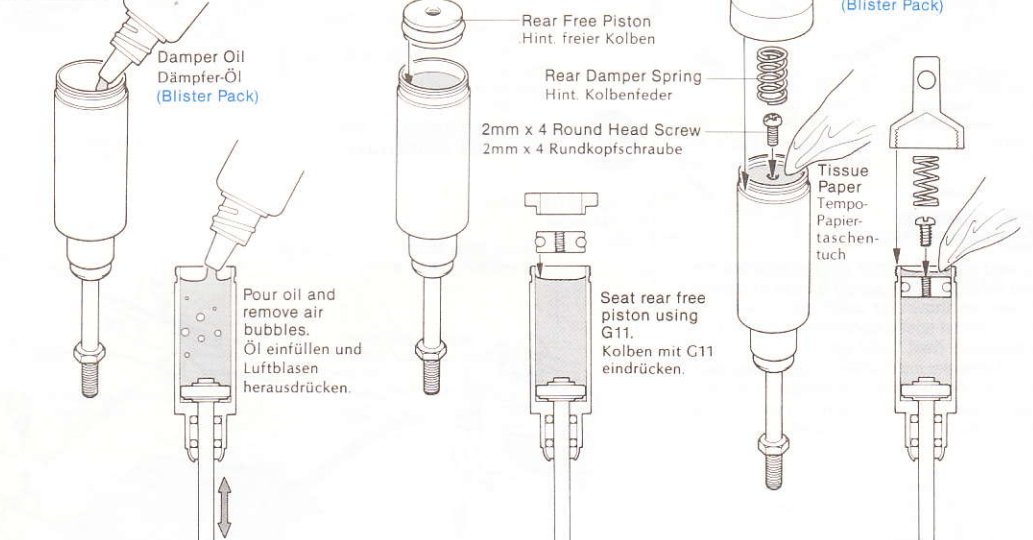


«How to add oil»
«Ölfüllung»

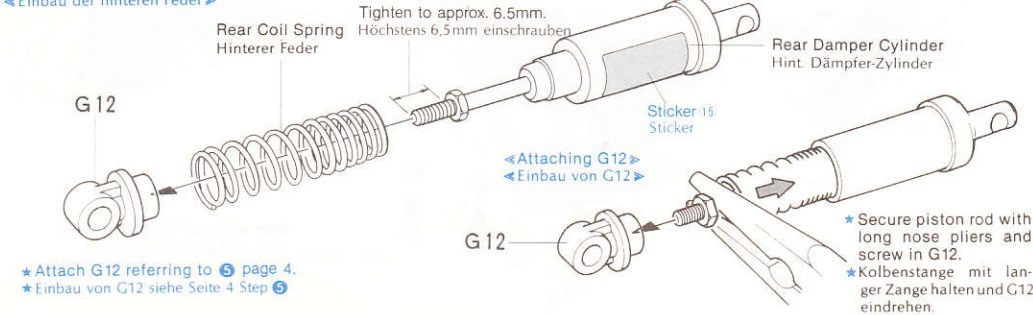
1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by moving piston up and down.
1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolben herausdrücken.

2. Seat Free Piston with G11.
2. Kolben mit G11 eindrücken.

3. Tighten up 2mm x 4 screw. Absorb oil overflow with tissue paper, and tighten up cylinder cap.
3. 2mm x 4 Schrauben fest anziehen. Öl-Überfluss mit Tempo abwischen und Dämpfer-Kappe aufschrauben.



«Attaching Rear Coil Spring»
«Einbau der hinteren Feder»



*Attach G12 referring to 5 page 4.
*Einbau von G12 siehe Seite 4 Step 5

*Secure piston rod with long nose pliers and screw in G12.
*Kolbenstange mit langer Zange halten und G12 eindrehen.

PARTS SHOWN FULL SIZE

TEILE IN ORIGINALGRÖSSE

(Screw Bag A)

- 3mm x 27 Round Head Screw
3mm x 27 Rundkopfschraube
- 3mm x 15 Round Head Screw
3mm x 15 Rundkopfschraube

- 3mm Washer
3mm Beilagscheibe

(Screw Bag B)

- 3mm x 12 Self Tapping Screw
3mm x 12 Schneidschraube

- 3mm x 8 Self Tapping Screw
3mm x 8 Schneidschraube

(Screw Bag C)

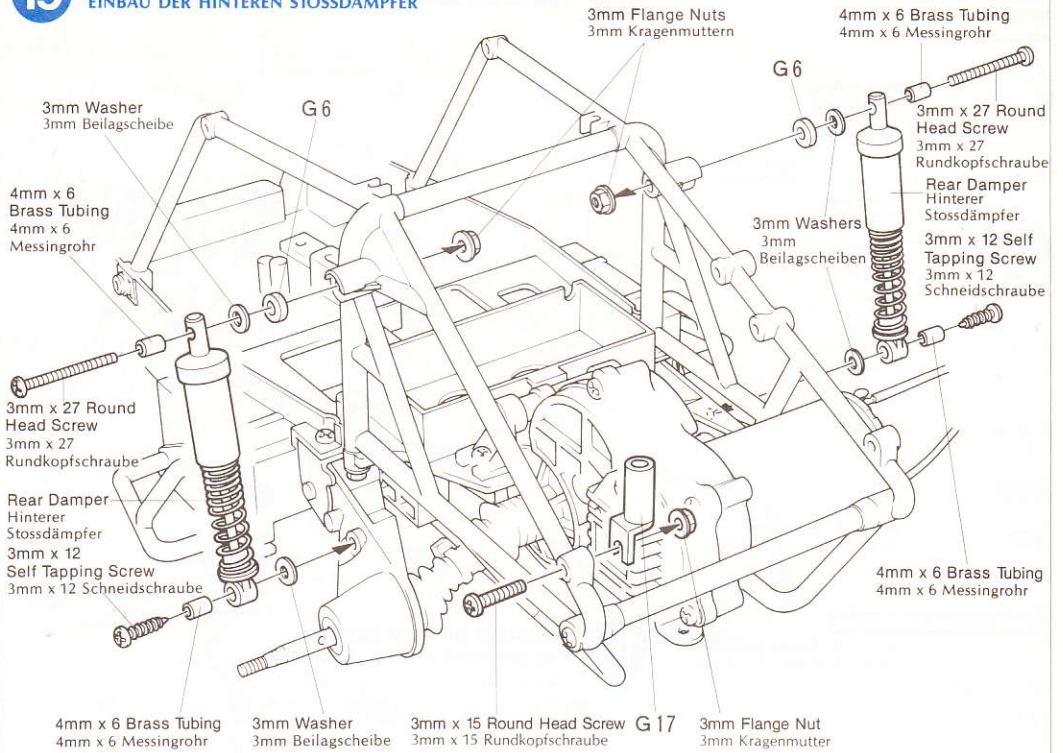
- Long Body Mount
Karosserie-Halter gross
- Short Body Mount
Karosserie-Halter klein

- 3mm Flange Nut
3mm Kragenmutter

(Metal Parts Bag)

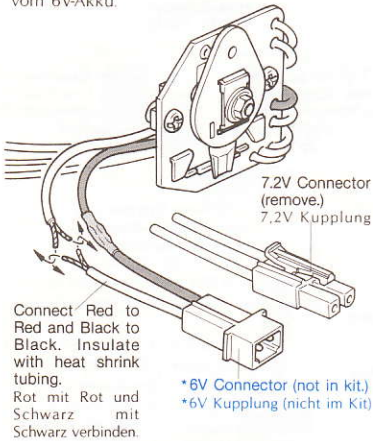
- 4mm x 6 Brass Tubing
4mm x 6 Messingrohr

**19 ATTACHING OF REAR DAMPER
EINBAU DER HINTEREN STOSSDÄMPFER**



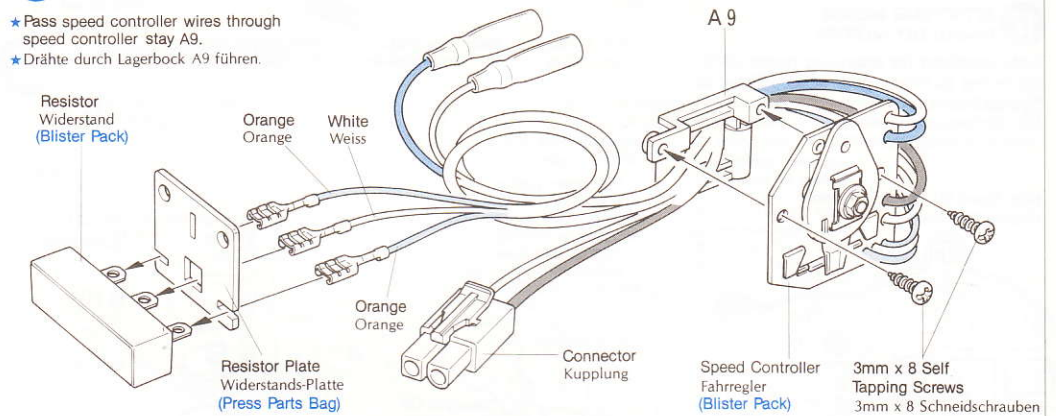
**20 6V-1200mAh Ni-Cd BATTERY
6V-1200mAh Ni-Cd AKKU**

When using 6V-1200mAh battery, change to a 6V battery connector (spare parts number 50039) or one included with the battery. Bei 6V-1200mAh Akku den Akku-Kabelstecker austauschen (Ersatzteil 50039) oder mit dem vom 6V-Akku.

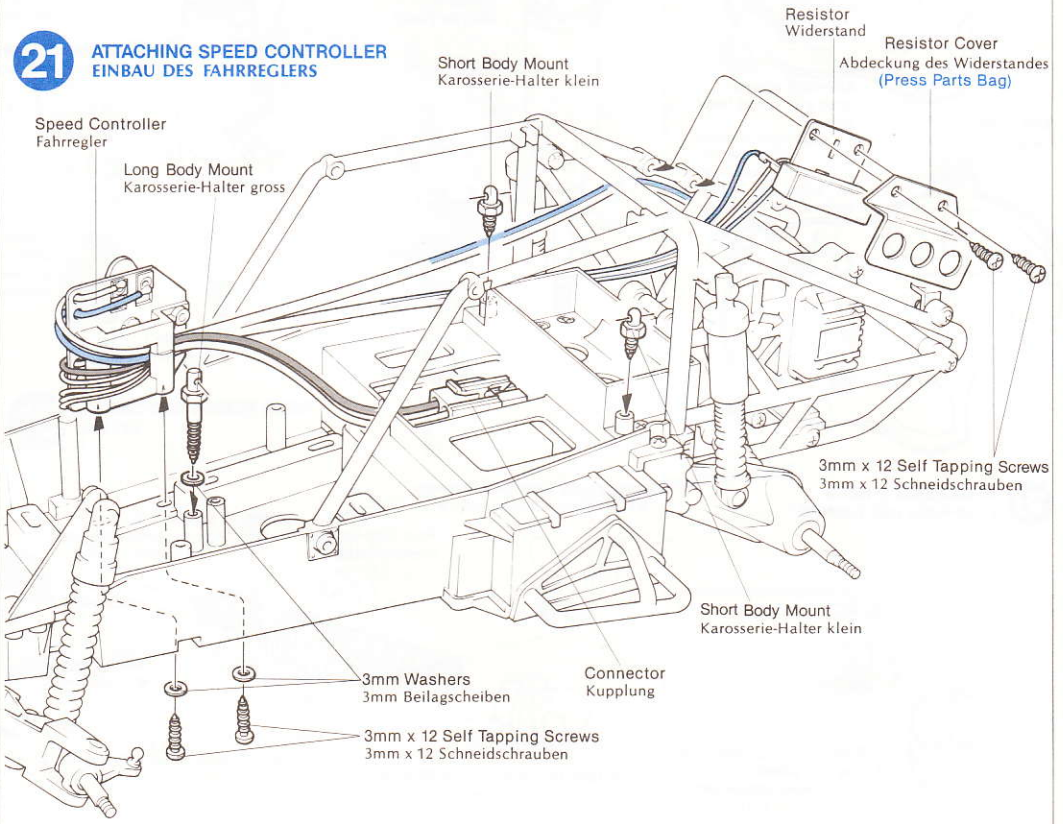


**20 ASSEMBLY OF SPEED CONTROLLER
FAHRREGLER**

- * Pass speed controller wires through speed controller stay A9.
- * Drähte durch Lagerbock A9 führen.

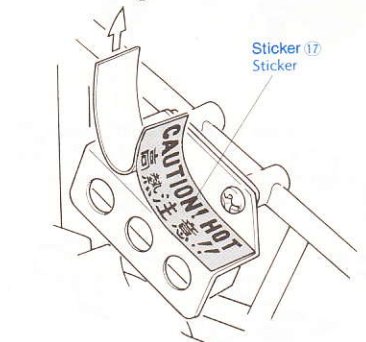


**21 ATTACHING SPEED CONTROLLER
EINBAU DES FAHRREGLERS**



**21 RESISTOR
WIDERSTAND**

Speed control resistor will become hot during running. Apply warning label to resistor cover as shown for safety. Be sure to properly adjust speed controller to prevent unnecessary heat build up. Der Fahrregler kann während des Fahren heiss werden. Warnaufkleber anbringen. Der Fahrregler muss genau eingestellt sein um unnötige Hitzeentwicklung zu vermeiden.



R/C EQUIPMENT
R/C ANLAGE

This kit requires a 2 channel 2 servo digital proportional radio. Be sure to read through the manual for your radio first, then start assembly.

Use new batteries. It's impossible to control correctly if voltage drops.

Dieses Model ist für den Einbau einer 2-Kanal-Anlage mit 2 Servo's ausgelegt. Anleitung von Fernlenkung erst gut lesen, dann mit Bauen beginnen.

Nur neue Batterien oder Akku's verwenden. Bei Schwanken der Stromstärke kann das Fahrzeug nicht genau gesteuert werden.

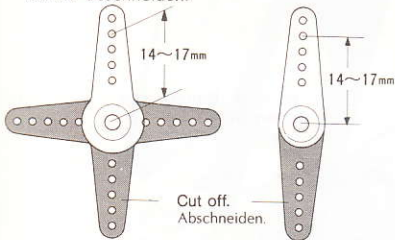
PARTS SHOWN FULL SIZE
TEILE IN ORIGINALGRÖSSE
(Screw Bag (A))

-  3mm Washer
3mm Beilagscheibe
- (Screw Bag (A))
-  3mm x 8 Self Tapping Screw
3mm x 8 Schneidschraube

22 SWITCH SERVO SAVER
SCHALTER-SERVOHORN

The shape of servo control horns vary from manufacturer to manufacturer. Cut off shaded area of your servo horns as shown.

Je nach Hersteller sind die Servohörner verschieden. Schraffierte Flächen von Servohorn abschneiden.

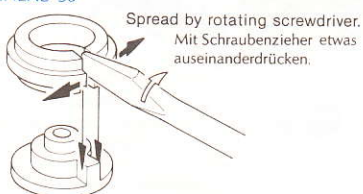


23 STEERING SERVO SAVER
STEUER-SERVOHORN

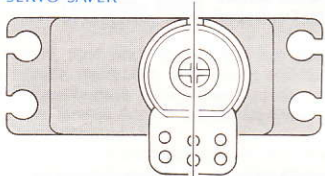
Select one servo saver base from S4 or 7 according to the make of your servo, then mount servo.

Servo Saver Base je nach Servo auswählen und an das Steuer Servo anbringen.

ATTACHING S6
EINBAU S6



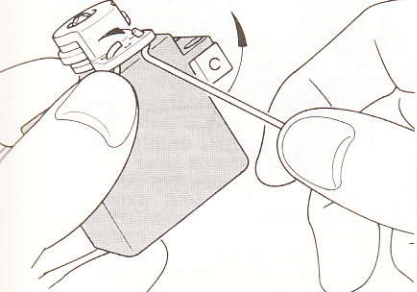
SERVO SAVER
SERVO SAVER



- ★ Attach servo horn as shown with servo at neutral.
- ★ Servo-Horn anbringen, wenn Servo auf neutral steht.

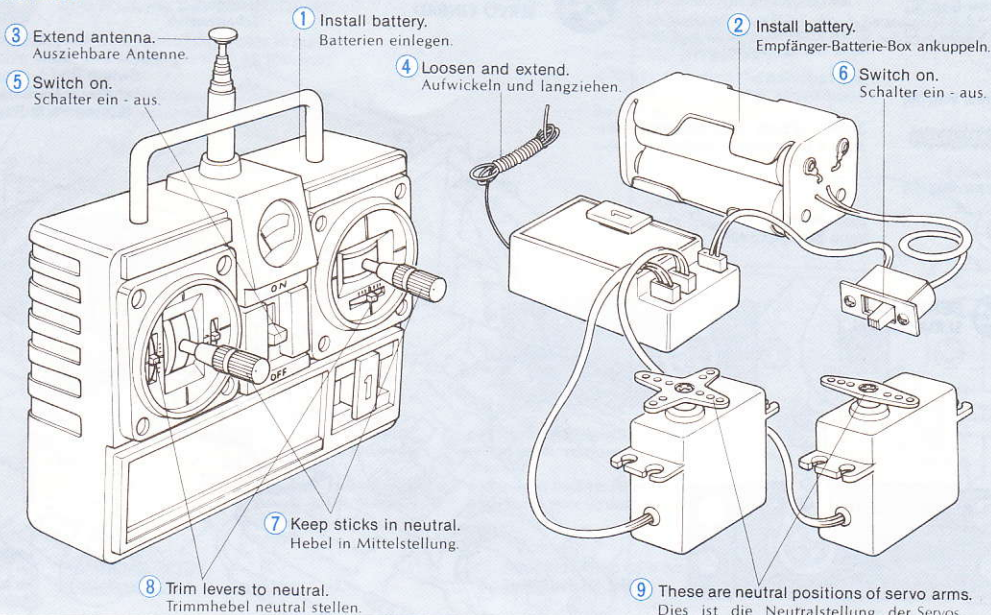
ATTACHING ROD

Insert rod and move as shown.
EINSETZEN DER SERVO-SCHUBSTANGEN
Schubstange einsetzen und wie gezeigt drehen.



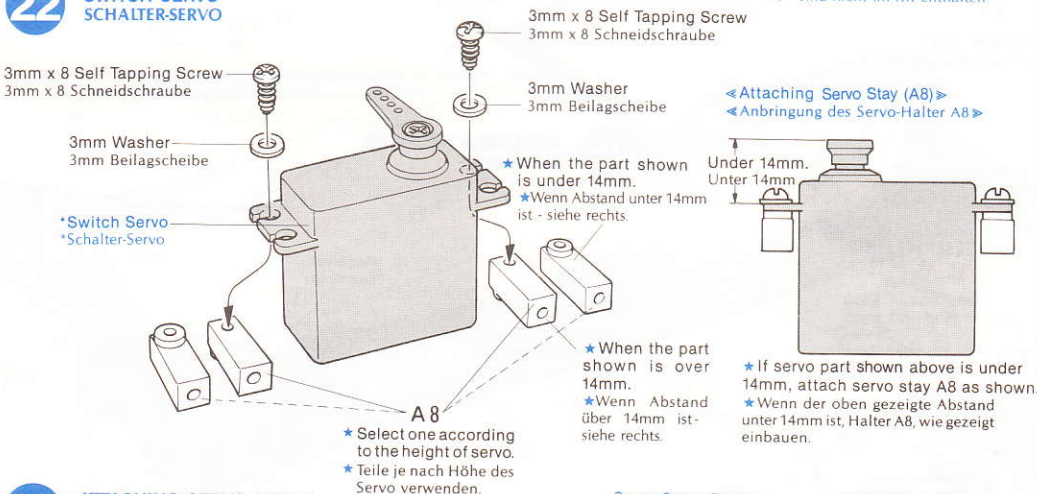
R/C EQUIPMENT
R/C ANLAGE

Check out R/C equipment in sequence.
Funkfernsteueranlage nach Anleitung überprüfen.

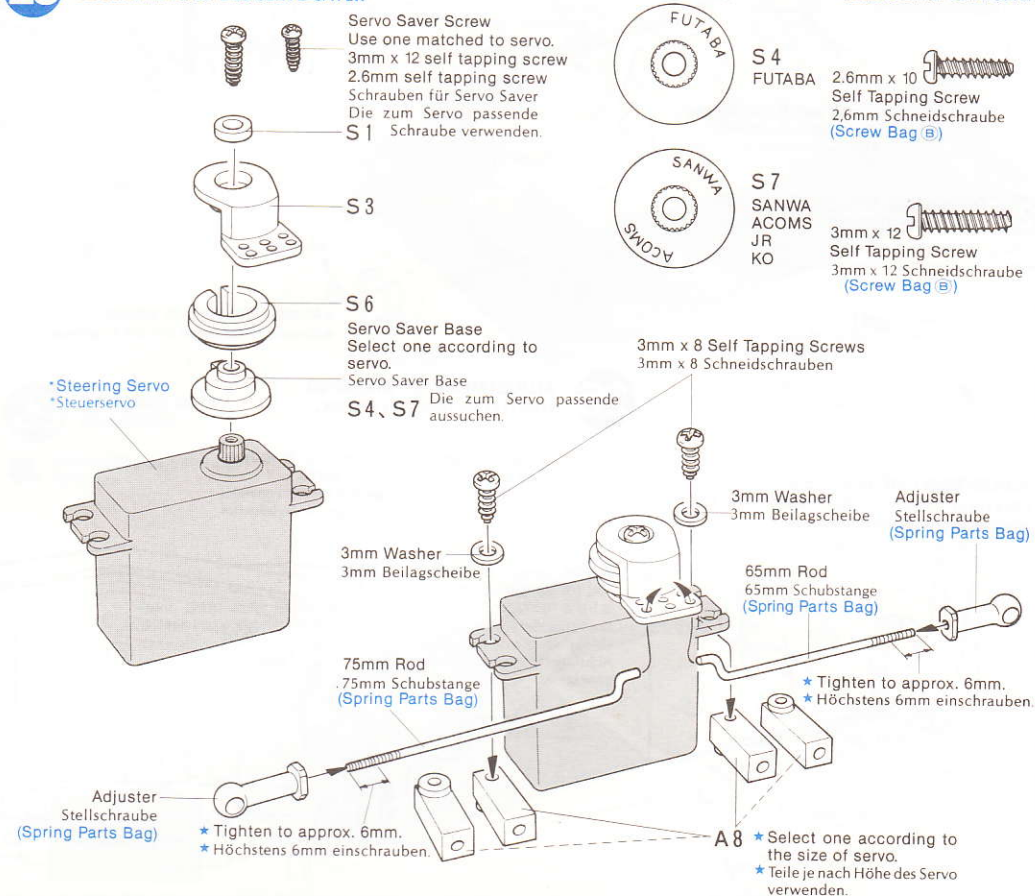


22 SWITCH SERVO
SCHALTER-SERVO

Parts marked * are not contained in kit.
Teile mit * sind nicht im Kit enthalten



23 ATTACHING SERVO SAVER
ZUSAMMENBAU DES SERVO-SAVER



PARTS SHOWN FULL SIZE

TEILE IN ORIGINALGRÖSSE

(Screw Bag A)

3mm Washer
3mm Beilagscheibe

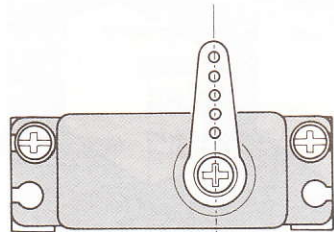
(Screw Bag B)

3mm x 12 Self Tapping Screw
3mm x 12 Schneidschraube

(Screw Bag C)

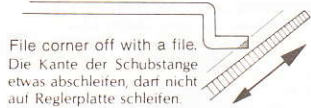
2mm Washer
2mm Beilagscheibe

**24 SERVO HORN
SERVO-HORN**



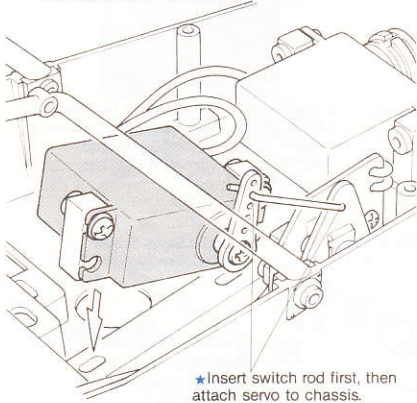
★ Attach servo saver as shown with servo at neutral.
★ Servo-Horn anbringen, wenn Servo auf neutral steht.

**SWITCH ROD
SCHALTER-SCHUBSTANGE**



File corner off with a file.
Die Kante der Schubstange etwas abschleifen, darf nicht auf Reglerplatte schleifen.

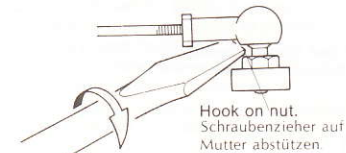
**ATTACHING SWITCH SERVO
SCHALTERSERVO EINBAU**



★ Insert switch rod first, then attach servo to chassis.
★ Erst Schubstange einhängen, dann Servo auf Chassis schrauben.

**26 REMOVING ADJUSTER
ABNAHME DER STELLSCHRAUBE**

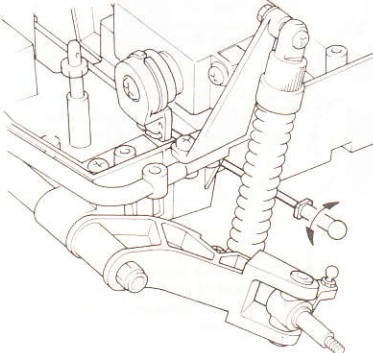
★ Twist screwdriver to remove adjuster.
★ Mit Schraubenzieher (wie gezeigt) wird Stellschraube abgenommen.



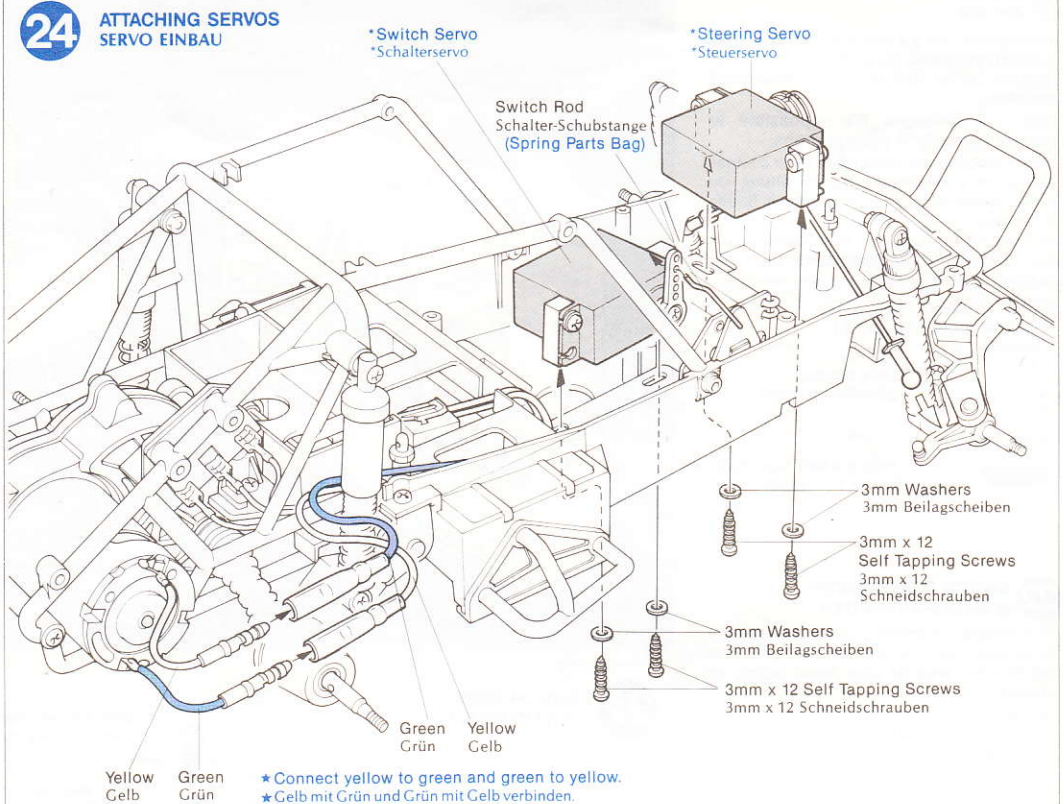
Hook on nut, Schraubenzieher auf Mutter abstützen.

**ADJUSTMENT OF ROD LENGTH
EINSTELLE DER SCHUBSTANGENLÄNGE**

★ Adjust length by rotating adjuster.
★ Einstellen der Länge durch drehen der Stellschraube



**24 ATTACHING SERVOS
SERVO EINBAU**



*Switch Servo
*Schalterservo

*Steering Servo
*Steuerservo

Switch Rod
Schalter-Schubstange
(Spring Parts Bag)

3mm Washers
3mm Beilagscheiben

3mm x 12 Self Tapping Screws
3mm x 12 Schneidschrauben

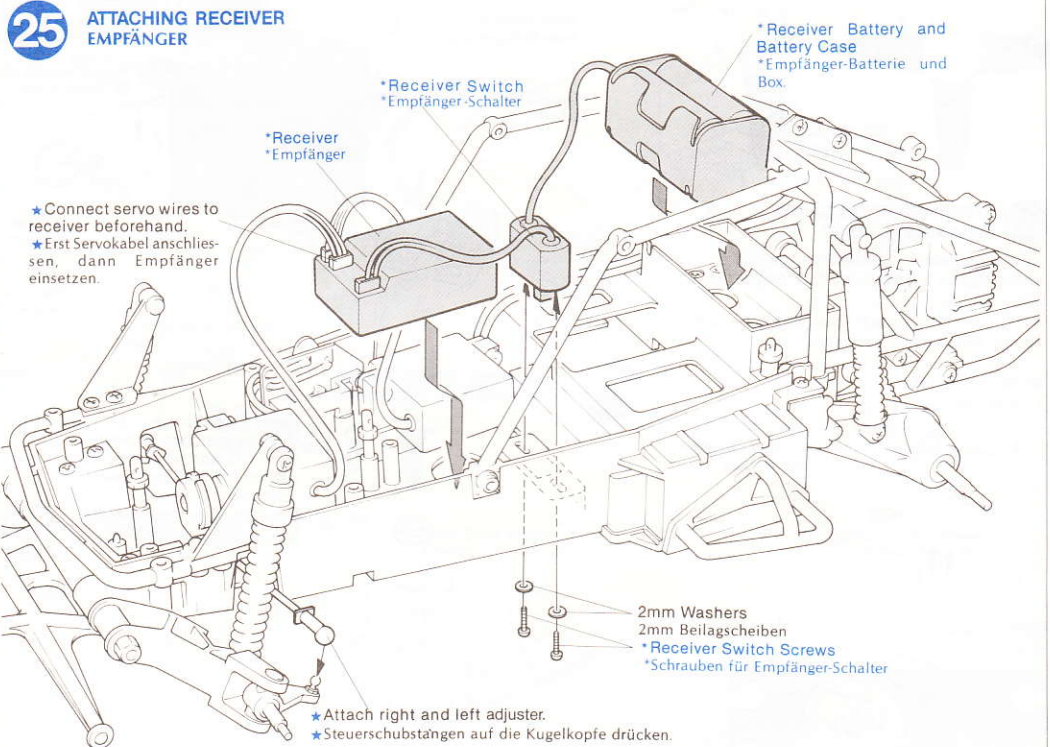
3mm Washers
3mm Beilagscheiben

3mm x 12 Self Tapping Screws
3mm x 12 Schneidschrauben

Green Grün
Yellow Gelb

★ Connect yellow to green and green to yellow.
★ Gelb mit Grün und Grün mit Gelb verbinden.

**25 ATTACHING RECEIVER
EMPFÄNGER**



*Receiver Battery and Battery Case
*Empfänger-Batterie und Box

*Receiver Switch
*Empfänger-Schalter

*Receiver
*Empfänger

★ Connect servo wires to receiver beforehand.
★ Erst Servokabel anschliessen, dann Empfänger einsetzen.

2mm Washers
2mm Beilagscheiben

*Receiver Switch Screws

*Schrauben für Empfänger-Schalter

★ Attach right and left adjuster.
★ Steuerschubstangen auf die Kugelhöpfe drücken.

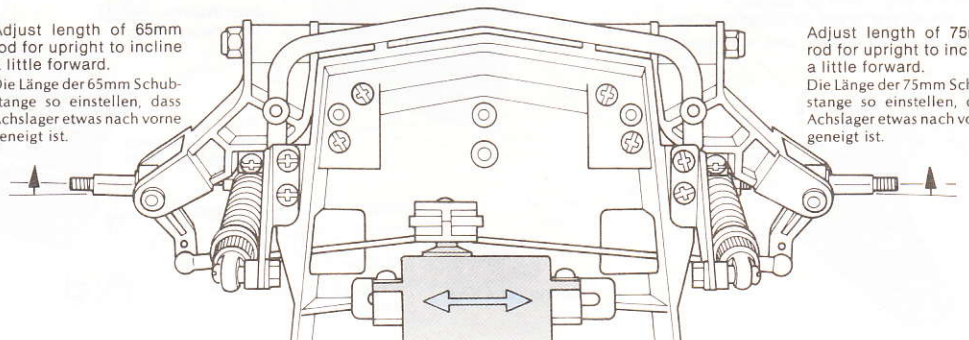
**26 ADJUSTMENT OF STEERING
EINSTELLEN DER STEUERUNG**

★ Adjust steering by changing length of rods or moving position of servo.
★ Die Steuerung kann eingestellt werden entweder durch verändern der Schubstangenlänge oder des Servos.

★ Make sure to check neutral position of servo and then adjust steering.
★ Neutralstellung des Servo überprüfen und dann Steuerung einstellen.

Adjust length of 65mm rod for upright to incline a little forward.
Die Länge der 65mm Schubstange so einstellen, dass Achslager etwas nach vorne geneigt ist.

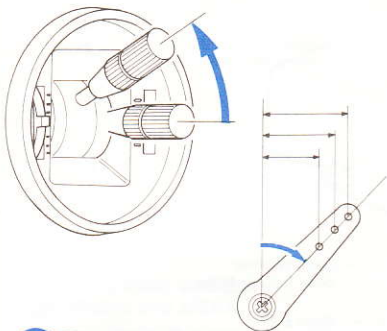
Adjust length of 75mm rod for upright to incline a little forward.
Die Länge der 75mm Schubstange so einstellen, dass Achslager etwas nach vorne geneigt ist.



27 SERVO HORN AND STROKE
SERVO HORN UND AUSSCHLAG

Movement of switch, steering or shaft can be altered by changing hole position of servo horn. The closer to the axis the hole is, the smaller the movement becomes, and the farther from the axis, the longer the throw.

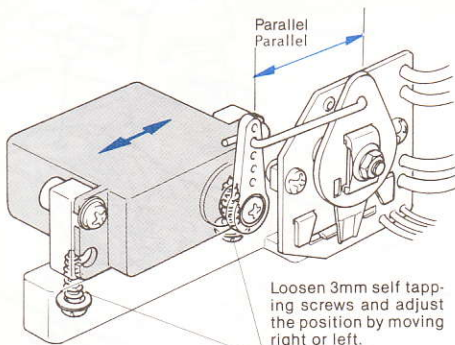
Schalter, Steuerung oder Schaltung kann verändert werden durch Wechseln der Löcher im Servohorn.



27 ADJUSTMENT OF SPEED CONTROLLER
EINSTELLUNG DES FAHRREGLEERS

★ Adjust position of speed controller to make servo horn and blade parallel at the stop position.

★ Servo-Horn und Schalterzunge müssen parallel bei Stop stehen, evtl. etwas nachstellen.



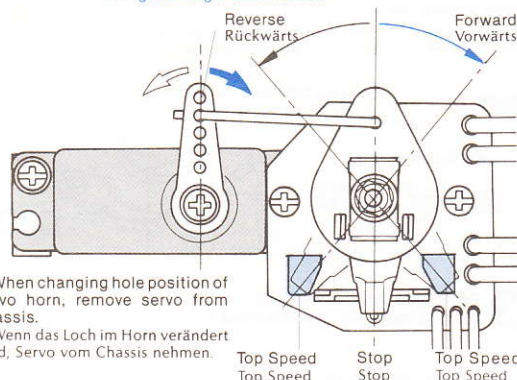
Loosen 3mm self tapping screws and adjust the position by moving right or left.
Schrauben lockern und Stellung durch Schieben nach rechts oder links justieren.

★ Adjust hole position of servo horn so that switch blade moves to the place shown when transmitter stick is pushed full up and down.

★ Loch im Servohorn so wählen, dass Schalterzunge sich richtig bewegen kann, wenn Senderhebel voll nach oben oder unten gedrückt wird.

★ The farther from the axis the hole is, the larger the movement becomes.

★ Das äusserste Loch am Servo-Horn, bewegt den Regler am weitesten.



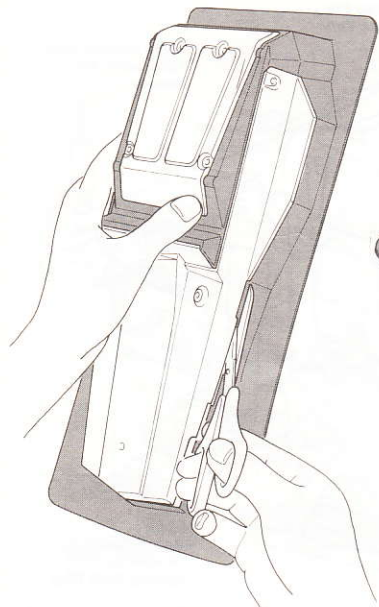
★ When changing hole position of servo horn, remove servo from chassis.

★ Wenn das Loch im Horn verändert wird, Servo vom Chassis nehmen.

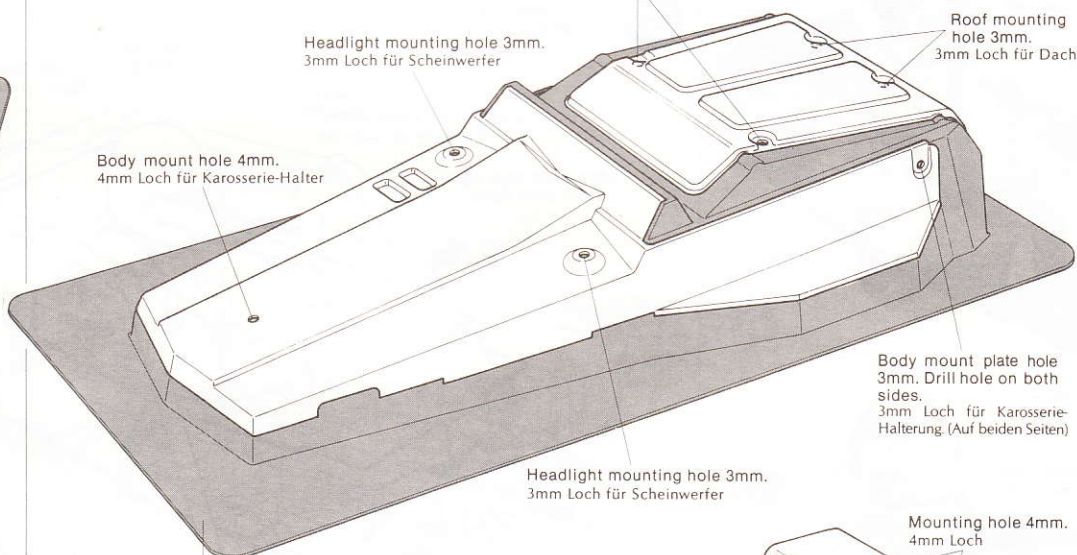
28 TRIMMING BODY
ZURICHTEN DER KAROSSERIE

★ Trim off shaded part and drill holes as shown at right.

★ Schraffierte Teile abschneiden und Löcher wie rechts gezeigt bohren.



28 TRIMMING BODY
ZURICHTEN DER KAROSSERIE



Body mount hole 4mm.
4mm Loch für Karosserie-Halter

Headlight mounting hole 3mm.
3mm Loch für Scheinwerfer

Roof mounting hole 3mm.
3mm Loch für Dach

Roof mounting hole 3mm.
3mm Loch für Dach

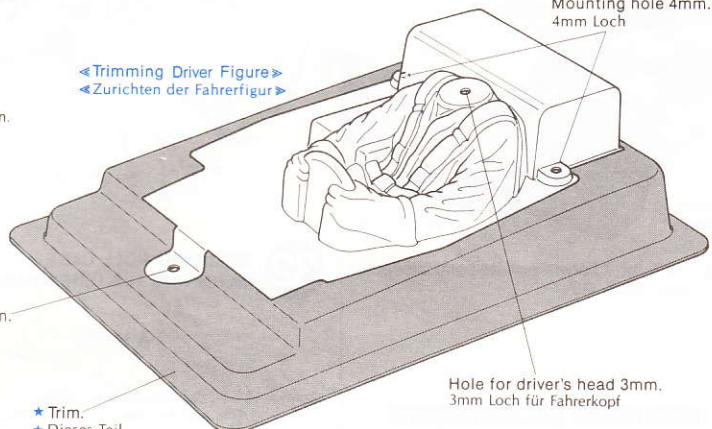
Body mount plate hole 3mm. Drill hole on both sides.
3mm Loch für Karosserie-Halterung (Auf beiden Seiten)

Headlight mounting hole 3mm.
3mm Loch für Scheinwerfer

Mounting hole 4mm.
4mm Loch

★ Trim.
★ Dieses Teil wegschneiden.

◀Trimming Driver Figure▶
◀Zurichten der Fahrerfigur▶



Mounting hole 4mm.
4mm Loch

★ Trim.
★ Dieses Teil wegschneiden.

Hole for driver's head 3mm.
3mm Loch für Fahrerkopf

29 PAINTING BODY
BEMALUNG

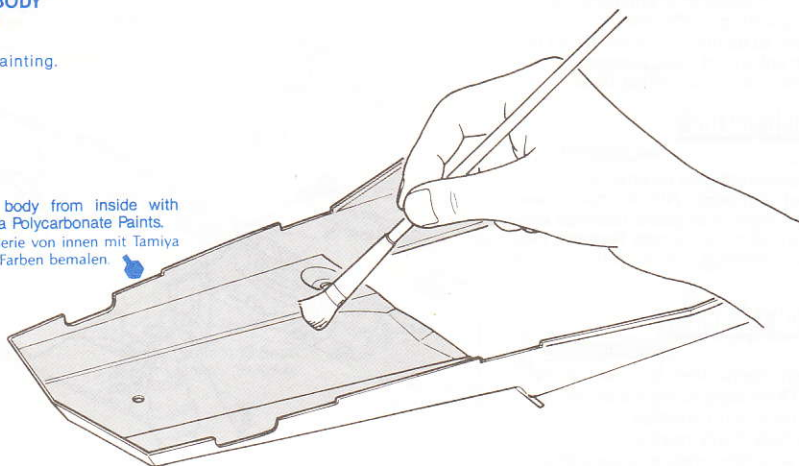
Body, roof and figure base are polycarbonate. Paint body from inside with Tamiya Polycarbonate paints. Paint plastic parts with Tamiya Acrylic paints. Use your own color scheme.

Karosserie, Dach und Figur sind aus Lexan. Karosserie von innen mit Lexan-Farbe bemalen, Plastikteile mit Acryl-Farben von Tamiya bemalen.

29 PAINTING BODY
BEMALUNG

Mark indicates painting.
Bemalung

Paint body from inside with Tamiya Polycarbonate Paints.
Karosserie von innen mit Tamiya Lexan-Farben bemalen



TAMIYA COLOR FOR POLYCARBONATE

This is a paint to do a fine job on polycarbonate bodies of R/C cars. It can be brushed or sprayed and brushes can be cleaned with water. 18 colors are available. It is collision resistant and durable.



LIQUID THREAD LOCK

This is a metal screw thread locking agent in a handy tube for use on R/C vehicles, to prevent loss of screws and nuts during operation. Will not harm plastic parts and screws remain removable when necessary.



**PARTS SHOWN FULL SIZE
TEILE IN ORIGINALGRÖSSE**

(Screw Bag A)



3mm x 10 Round Head Screw
3mm x 10 Rundkopfschraube



3mm Washer
3mm Beilagscheibe

(Screw Bag B)



3mm x 12 Self Tapping Screw
3mm x 12 Schneidschraube



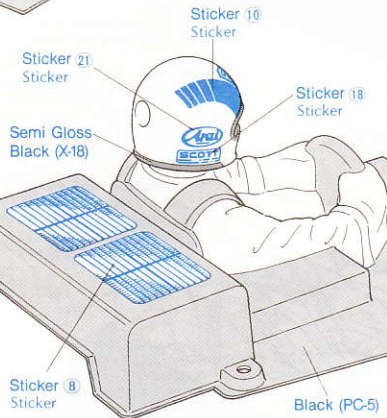
3mm x 8 Self Tapping Screw
3mm x 8 Schneidschraube

(Spring & Rod Parts Bag)



Snap Pin
Snap Pin

**30 PAINTING AND MARKING
BEMALUNG UND MARKIERUNG**



Use Tamiya Polycarbonate paint except for head (G8 & G9).

Tamiya rubbinc polishine compound



Used for preparation of plastic surfaces prior to painting and for adding the final polishing to painted surfaces. It can be used to polish out paint overspray from the base coat for a perfect finish.

CERAMIC GREASE



This is a very effective ceramic grease formulated with Boron Nitride and is ideal for lubrication of all gears, bearings and joints on radio control cars. Reduces friction and prolongs life of parts.

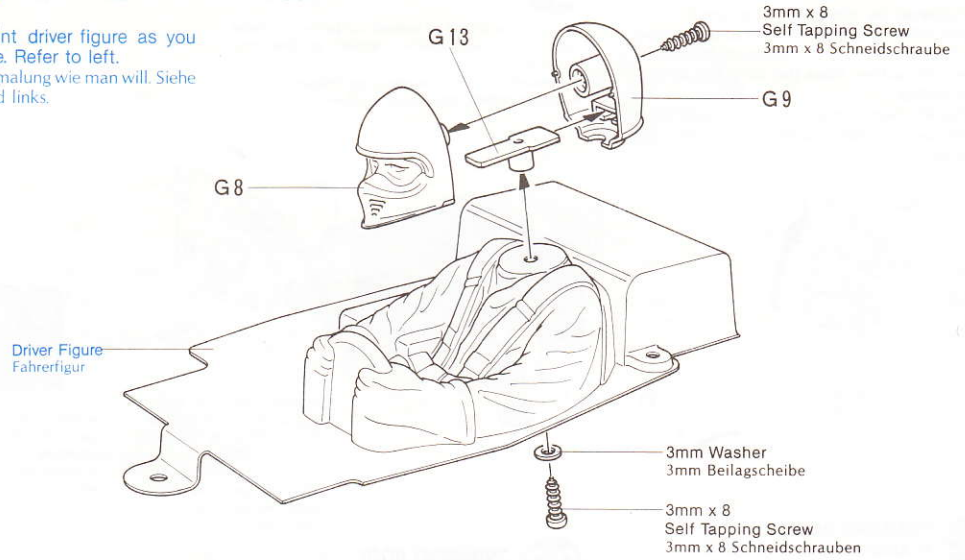
SWITCH LUBRICANT



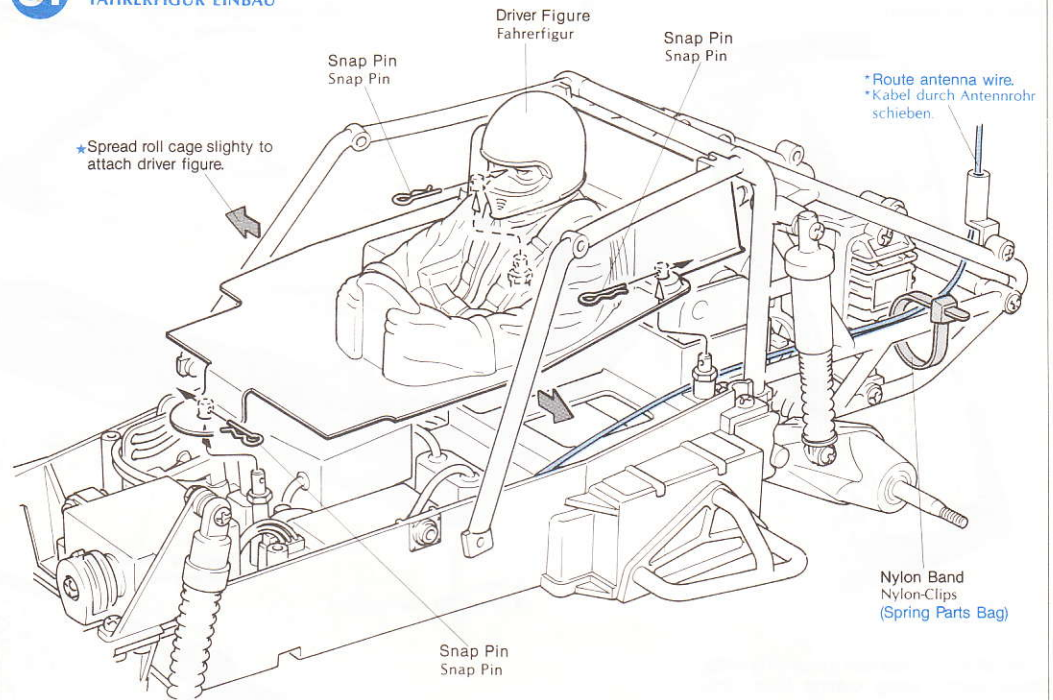
Specially formulated for use on R/C Speed Controllers to reduce arcing, prevent pitting and corrosion and improve current flow. It will maintain its viscosity over a wide temperature range and prolongs the life of the controller.

**30 ASSEMBLY OF FIGURE
ZUSAMMENBAU DER FAHRERFIGUR**

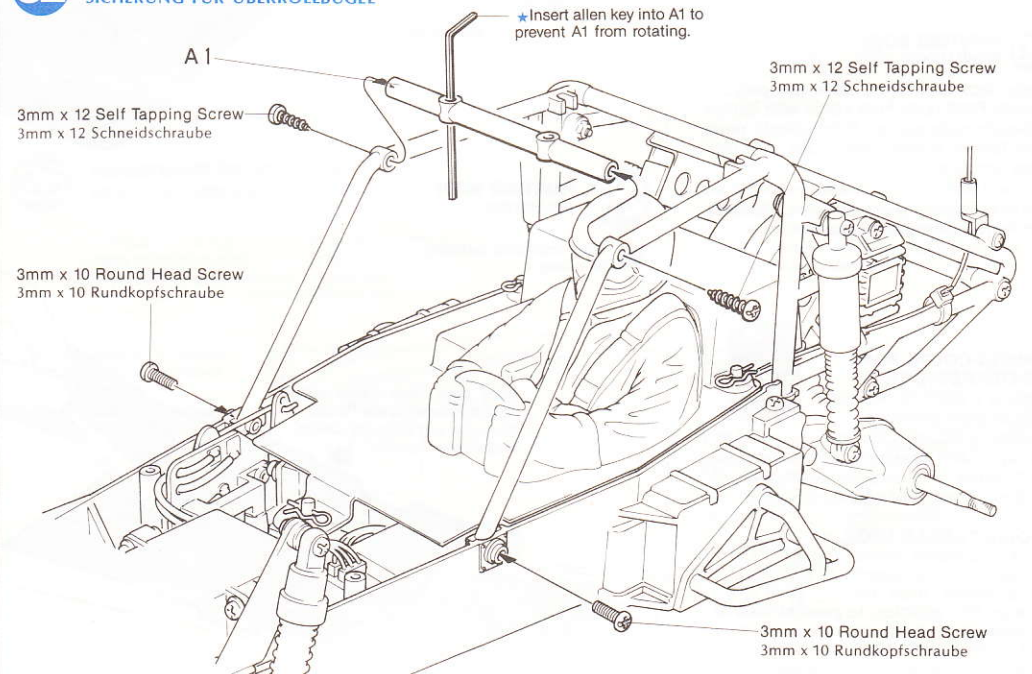
Paint driver figure as you like. Refer to left. Bemalung wie man will. Siehe Bild links.



**31 ATTACHING FIGURE
FAHRERFIGUR EINBAU**



**32 SECURING ROLL CAGE
SICHERUNG FÜR ÜBERROLLBÜGEL**



**PARTS SHOWN FULL SIZE
TEILE IN ORIGINALGRÖSSE**
(Screw Bag B)

4mm Washer
4mm Beilagscheibe

(Screw Bag C)

4mm Lock Nut
4mm Sicherungsmutter

(Metal Parts Bag)

2mm x 10 Shaft
2mm x 10 Achse

(Plastic Bearing Bag)

Plastic Bearing
Plastiklager

**34 ATTACHING WHEELS
EINBAU DER RÄDER**

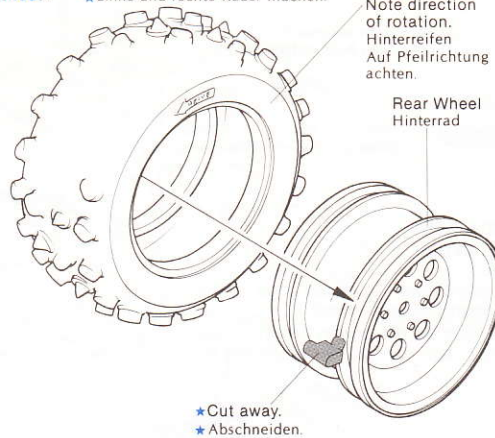
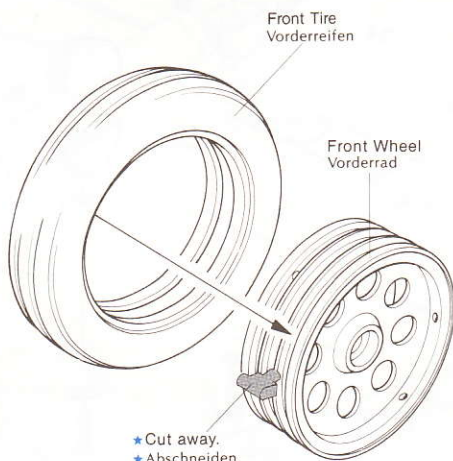
★ Replace Plastic Bearings with optional 50073 Ball Bearing set. Optional Plastic Bearing Set (50228) is also available.
★ Plastiklager können durch Kugellager No 50073 ersetzt werden.

**33 ASSEMBLY OF WHEELS
RÄDER**

«Front Wheel» ★ Make 2 sets.
«Vorderrad» ★ 2 Satz machen.

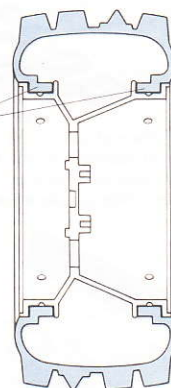
«Rear Wheel» ★ Make right and left.
«Hinterrad» ★ Linke und rechte Räder machen.

Rear Tire
Note direction of rotation.
Hinterreifen
Auf Pfeilrichtung achten.



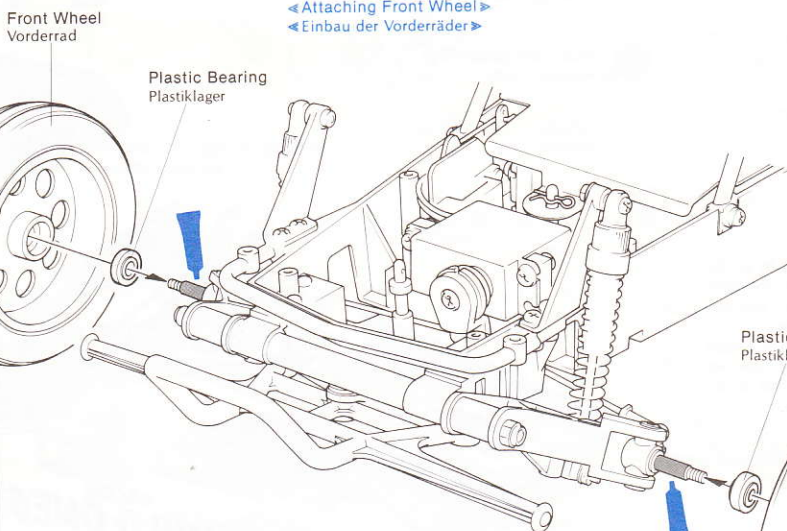
«Attaching Wheel»
«Einbau der Räder»

Make sure to seat tires properly into position.
Reifen in die Felgen richtig eindrücken.

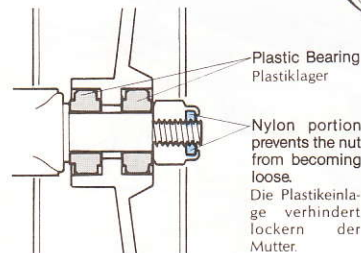


**34 ATTACHING WHEEL
EINBAU DER RÄDER**

«Attaching Front Wheel»
«Einbau der Vorderräder»



**ATTACHING PLASTIC BEARING
PLASTIKLAGER**

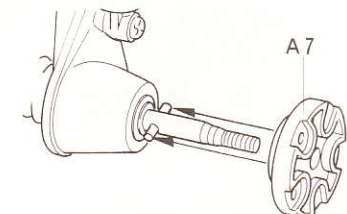


4mm Washer
4mm Beilagscheibe

4mm Lock Nut
4mm Sicherungsmutter

ATTACHING A7

If you use A7 instead of wheel spacer, rear tires of spare parts 50120, 50122, 50153, 50156 and 50183 can be used.



Wheel Spacer
Rad-Abstandshalter

2mm x 10 Shaft
2mm x 10 Achse

★ Cut away.
★ Abschneiden.

Wheel Spacer
Rad-Abstandshalter

2mm x 10 Shaft
2mm x 10 Achse

Plastic Bearing
Plastiklager

Front Wheel
Vorderrad

4mm Lock Nut
4mm Sicherungsmutter

Plastic Bearing
Plastiklager

Plastic Bearing
Plastiklager

Nylon Band
Nylon-Clips
(Spring Parts Bag)
★ Attach wires with nylon band to roll cage.

Rear Wheel
Hinterrad

4mm Washer
4mm Beilagscheibe

4mm Lock Nut
4mm Sicherungsmutter

**PARTS SHOWN FULL SIZE
TEILE IN ORIGINALGRÖSSE**

(Screw Bag A)

3mm x 6 Round Head Screw
3mm x 6 Rundkopfschraube

3mm Washer
3mm Beilagscheibe

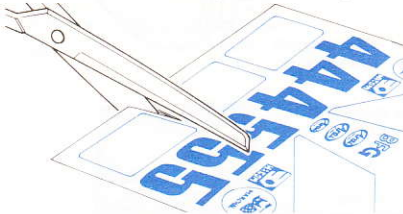
(Screw Bag B)

3mm x 12 Self Tapping Screw
3mm x 12 Schneidschraube

**36 STICKERS
STICKERS**

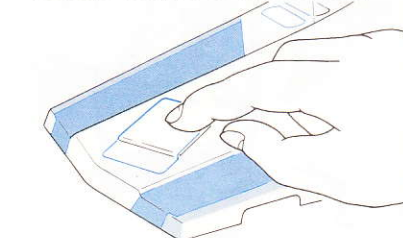
1 Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.

1 Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, dass der transparente Film weg ist.



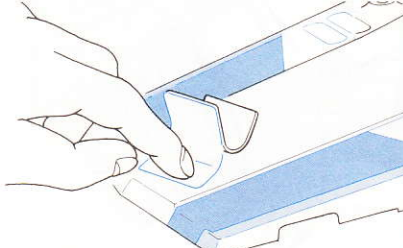
2 Peel off the end of lining a little and put the decal in position on the body.

2 An einer Kante die Unterlage etwas abziehen und Sticker richtig auf die Karosserie legen.



3 Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the decal does not move out of position and that air is not trapped under it.

3 Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, dass sich der Sticker nicht verschiebt und dass keine Luft unter den Sticker kommt - sonst gibt es Luftblasen.



If the lining is completely removed in advance, the decal may be wrinkled or contain unwanted air bubbles.

Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann sich der Sticker zusammenkleben.

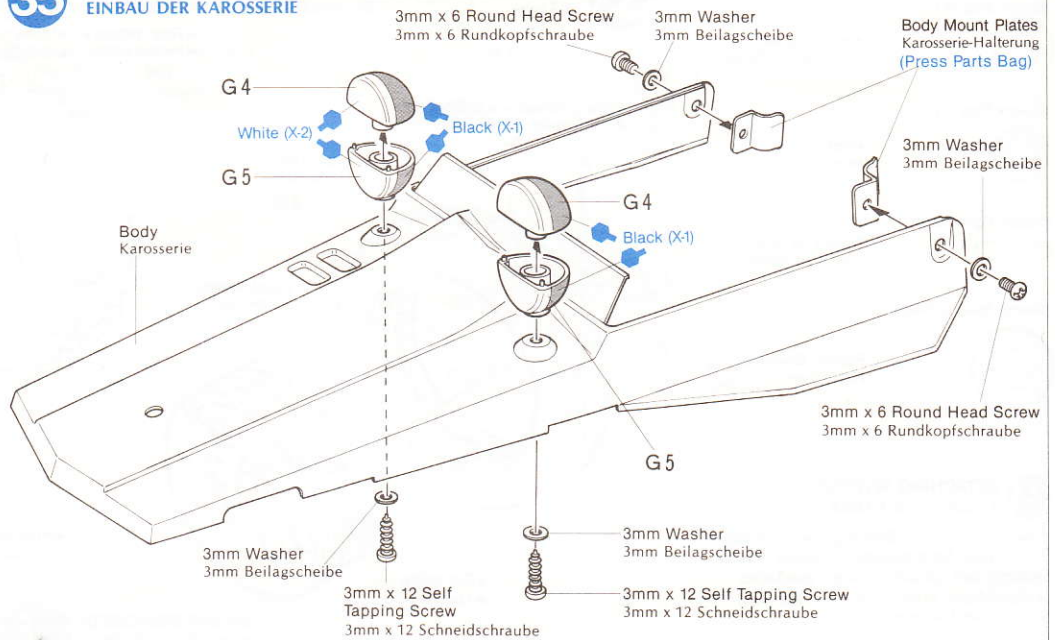
**TAMIYA
MODEL
MAGAZINE
INTERNATIONAL**

A magazine for enthusiasts who make or modify models of all kinds. From the neophyte to the expert, articles of interest about modeling and the full sized vehicle. Coverage of all plastic kit maker's products.

TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK
Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. Available at your nearest hobby supply house.

TAMIYA COLOR CATALOGUE
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. At your nearest hobby supply house.

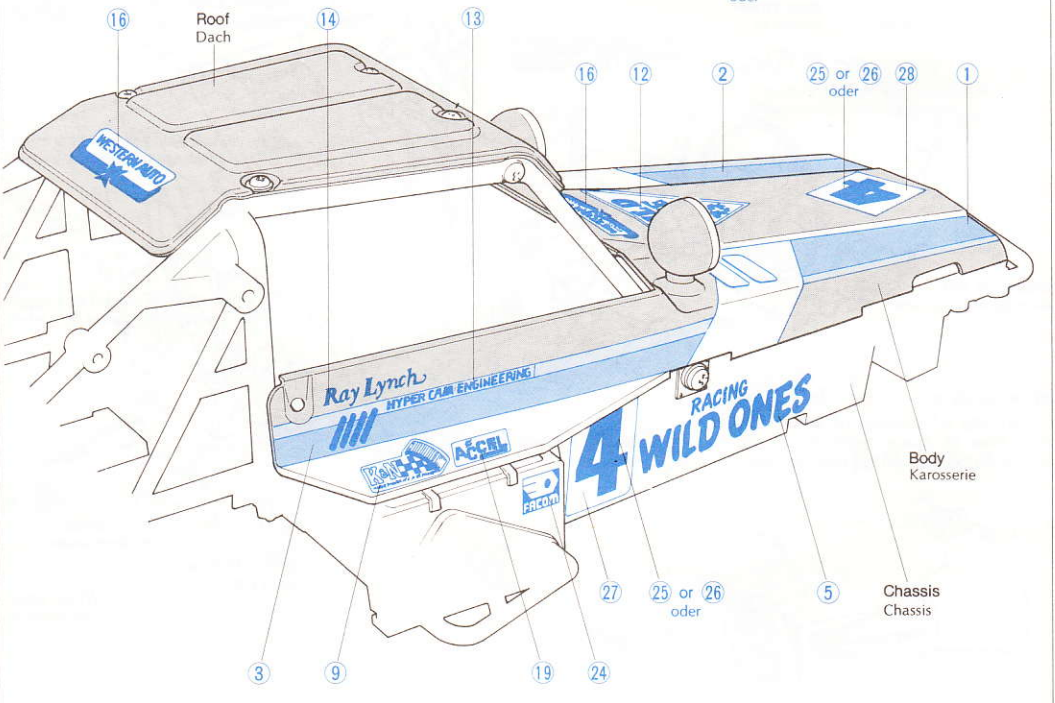
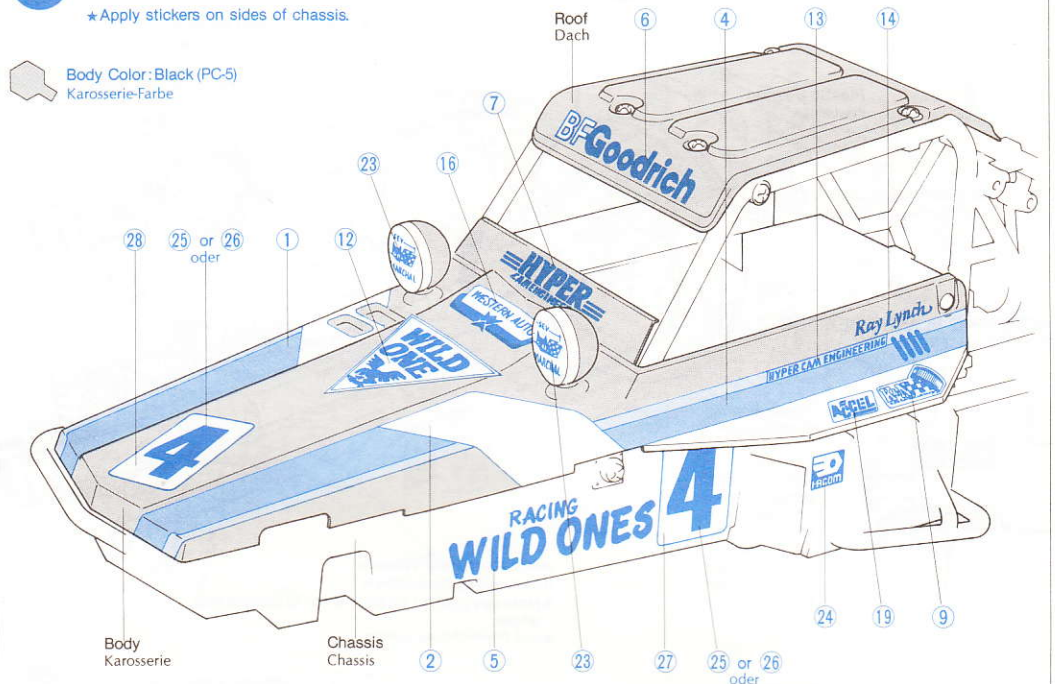
**35 ASSEMBLY OF BODY
EINBAU DER KAROSSERIE**



**36 MARKING
MARKIERUNG**

★ Apply stickers on sides of chassis.

Body Color: Black (PC-5)
Karosserie-Farbe



**SHOWN PARTS FULL SIZE
TEILE IN ORIGINALGRÖSSE**

(Screw Bag A)

3mm x 10 Round Head Screw
3mm x 10 Rundkopfschraube

3mm x 10 Countersunk Head Screw
3mm x 10 Senkkopfschraube

3mm Washer
3mm Beilagscheibe

(Screw Bag B)

3mm x 8 Self Tapping Screw
3mm x 8 Schneidschraube

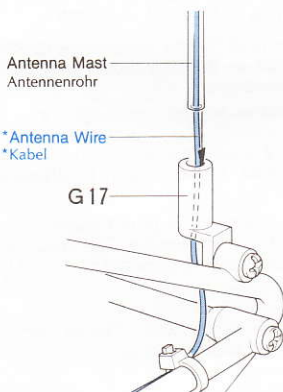
(Screw Bag C)

3mm Flange Nut
3mm Kragenmutter

(Spring & Rod Parts Bag)

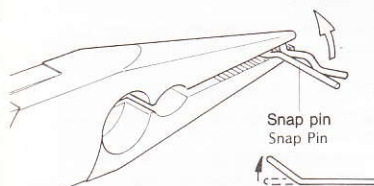
Snap Pin
Snap Pin

**37 ATTACHING ANTENNA MAST
EINSTECKEN DER ANTENNE**



**38 SNAP PINS
SNAP PIN**

Bend snap pin referring to figure below.



**DISCONNECT BATTERY CONNECTOR
WHEN NOT USING THE CAR.**

Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller can cause tremendous heat buildup in the resistor, causing a fire or damage to the model. Be sure to disconnect the battery and remove it from the vehicle prior to storing away.

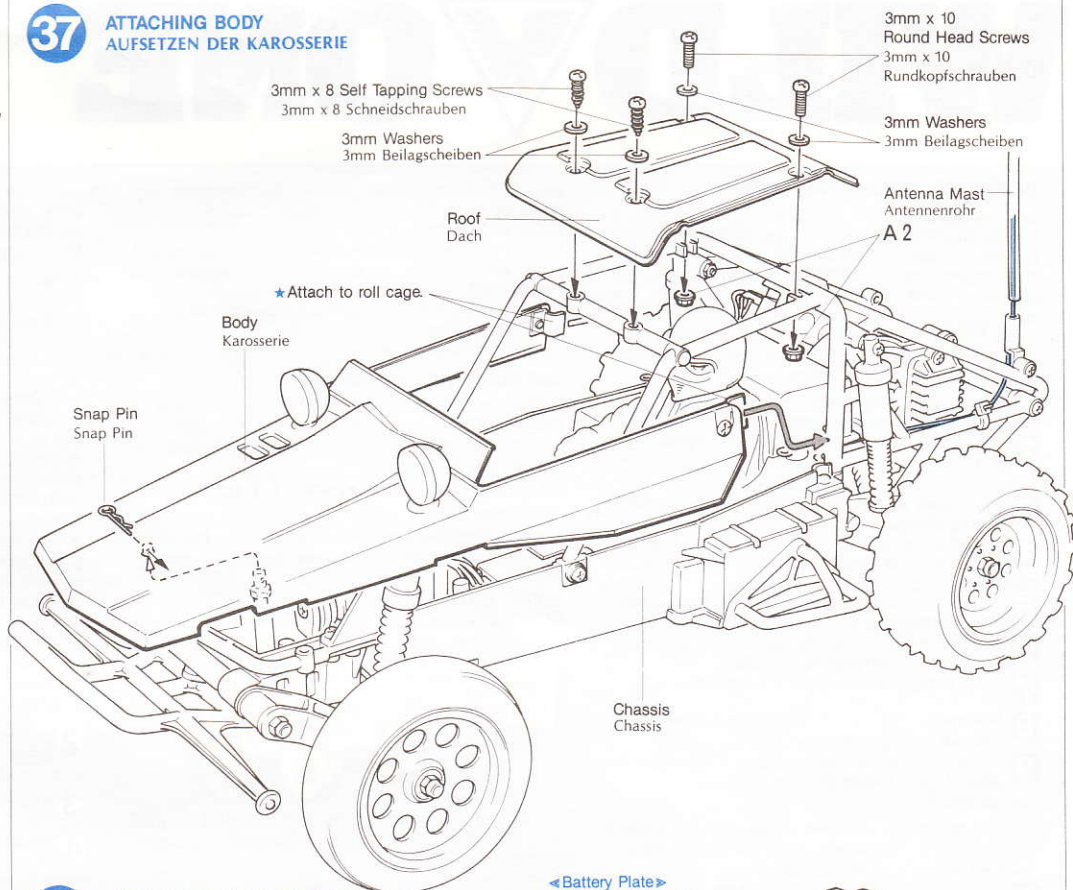
**WENN MAN NICHT FÄHRT, AKKU-KUPLUNG
AUSEINANDER.**

Wenn die Kupplung beieinander bleibt, kann eine kleine Bewegung des Fahrregler eine sehr grosse Hitze im Widerstand entwickeln und das endet in Feuer und grosser Beschädigung des Fahrzeuges. Also, wenn man nicht fährt, Stromquelle durch auskuppeln auf jeden Fall trennen.

**CAUTION
VORSICHT**



**37 ATTACHING BODY
AUFSETZEN DER KAROSSERIE**

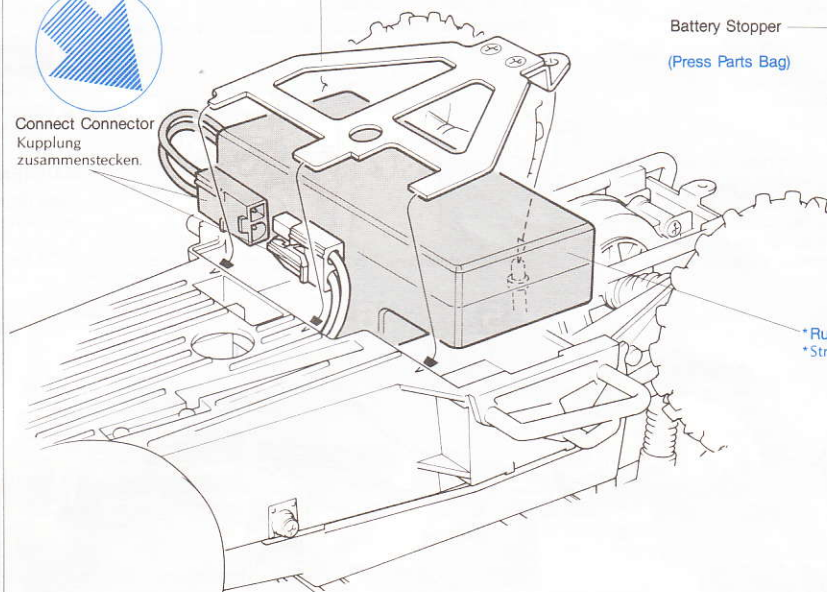


**38 INSTALLATION OF BATTERY
EINBAU DES AKKU**

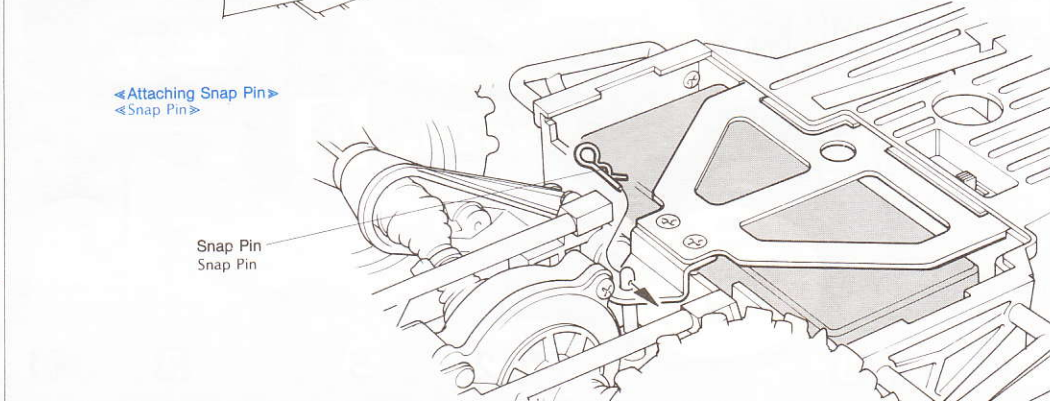
Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used.



Connect Connector
Kupplung zusammenstecken.



«Attaching Snap Pin»
«Snap Pin»



WILD ONE

DISCONNECT BATTERY CONNECTOR WHEN NOT USING THE CAR.
WENN MAN NICHT FÄHRT, AKKU-KUPPLUNG AUSEINANDER.

INSPECTION BEFORE OPERATION

Be sure to check the points shown in the figure before starting operation. This is necessary to prevent trouble and accidents.

It is recommended to check them with the model put on a base so that the wheels are in the air.

In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first five minutes while checking the condition of the steering and switch.

- 1 Make sure that screws, particularly grub screws, are tight enough.
- 2 Make sure that batteries for the transmitter and receiver are new by means of meter or lamp.
- 3 Make sure that Ni-Cd battery has been sufficiently charged.
- 4 Adjust steering servo and/or trims so that the car tracks in a straight line with transmitter at neutral.
- 5 Double check the speed controller for full travel to high speed and stop limits.
- 6 Double check the wiring for breaks and short circuits. Secure with vinyl tape.
- 7 Make sure that lock nuts are tight enough.
- 8 Make sure that the front wheels rotate smoothly and are lightly oiled.
- 9 Do rear wheels rotate smoothly? Lubricate inside of gear box with spray oil.

EINLAUFEN

Nach Zusammenbau das Modell langsam die ersten 5 Minuten laufen lassen und dabei die Steuerung und Schalter auf gute Wirkung beobachten.

- 1 Darauf achten, dass alle Schrauben gut angezogen sind.
- 2 Batterien für Empfänger und Sender müssen voll sein.
- 3 Nur volle Akku's bringen volle Leistung evtl. nachladen.
- 4 Steuerung muss einwandfrei arbeiten. Modell muss geradeaus fahren. Wenn Fahrzeug nach links oder rechts zieht, mit Trimmhebel nach justieren.
- 5 Der Schalter muss auf Topspeed gehen und genau stoppen.
- 6 Kabel gut isolieren um Kurzschluss zu vermeiden.
- 7 Muttern müssen gut angezogen sein.
- 8 Vorderrad muss leicht drehen, evtl. ölen.
- 9 Drehen die Hinterräder gut? Das Getriebegehäuse innen mit Öl-Spray schmieren.

CAUTIONS

As an electric powered radio control car utilizes high capacity Ni-Cd batteries and high performance electric motors, currents as large as 200 watts flow in the circuits. You must be very careful of all wiring, adjustments, and the handling of the speed controller, otherwise your receiver, servo or speed controller is at high speed will seriously damage or burn out the motor. Never impose too much of a load on the motor.

troller can be damaged. Please note the following carefully.

BITTE BEACHTEN!

Ein ferngelenktes Auto mit Elektro-Motor braucht viel Strom und einen Motor mit grosser Leistung. Bis zu 200 Watt! Alle Verdrahtungen, Einstellungen und der Geschwindigkeitsregler müssen vorsichtig gehandhabt oder sicher eingebaut sein, sonst können Empfänger, die Servo's oder der Fahrregler beschädigt werden. Bitte folgendes beachten!

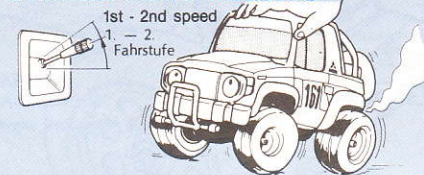
CAR RUNS WITH SWITCH OFF

Whenever battery is connected, the switch blade of the speed controller must be on the stop position or the car will run as soon as the battery is connected.

DAS FAHRZEUG FÄHRT, OBWOHL DER SCHALTER AUF-AUS-STEHT

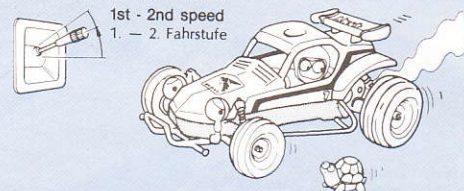
Wenn der Akku angeschlossen ist, muss der Fahrregler in der Stop Position sein, klar - sonst haut das Fahrzeug ab.

BURNT OUT RESISTOR DURCHGESCHMORTER WIDERSTAND



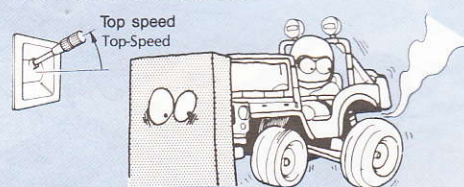
If your car stops due to some foreign object obstructing the wheels, the resistor of the speed controller can burn out.

Wenn das Fahrzeug durch ein Hindernis zum Stehen kommt, können die Räder blockiert werden und der Widerstand schmort durch.



Driving for long periods in the 1st or 2nd speeds can also burn out the resistor.

Zu langes Fahren im 1. oder 2. Gang lässt den Widerstand heiss werden und durchbrennen.



Stopping the wheels from rotating when the speed

controller is at high speed will seriously damage or burn out the motor. Never impose too much of a load on the motor.

PROCEDURE FOR RUNNING

1. Set up batteries for the motor, transmitter and receiver.
2. Make sure that the sticks and trim levers of the transmitter are in neutral.
3. Turn on the transmitter switch.
4. Turn on the receiver switch.
5. Confirm the movement of each portion by manipulating the sticks. Make adjustment by means of the trim levers, if necessary.

* The switches must be operated in this order. If the receiver switch is turned on before the transmitter switch, the model may go out of control because of interference.

* Reverse the procedure mentioned above when you finish running the model. Turn off the receiver switch, then transmitter switch. Remove the batteries if the model is not going to be used for awhile.

TROUBLESHOOTING

1 If the motor does not function (a rare occurrence), remove wires and check the motor by directly connecting its lead wire to a fresh battery.

2 Is the servo horn in the proper position? It must be fitted so that the model turns right and left the same amount.

3 Antenna must be adjusted correctly.

4 When shaft or wheels become entangled, motor will overheat. Remove such hindrances immediately.

5 If the Radio Control Unit is not satisfactory, enquire with the manufacturer. The radio control unit is very precisely constructed and must be handled with great care.

STÖRUNGEN UND URSACHEN

Wenn Fahrzeug nicht richtig fährt, versuche folgendes:

1 Wenn Motor nicht läuft, evtl. direkt an Batterie zum Prüfen anschliessen.

2 Das Servohorn überprüfen. Es muss so eingebaut sein, dass links und rechts gleichmässige Drehung erfolgt.

3 Antenne richtig setzen.

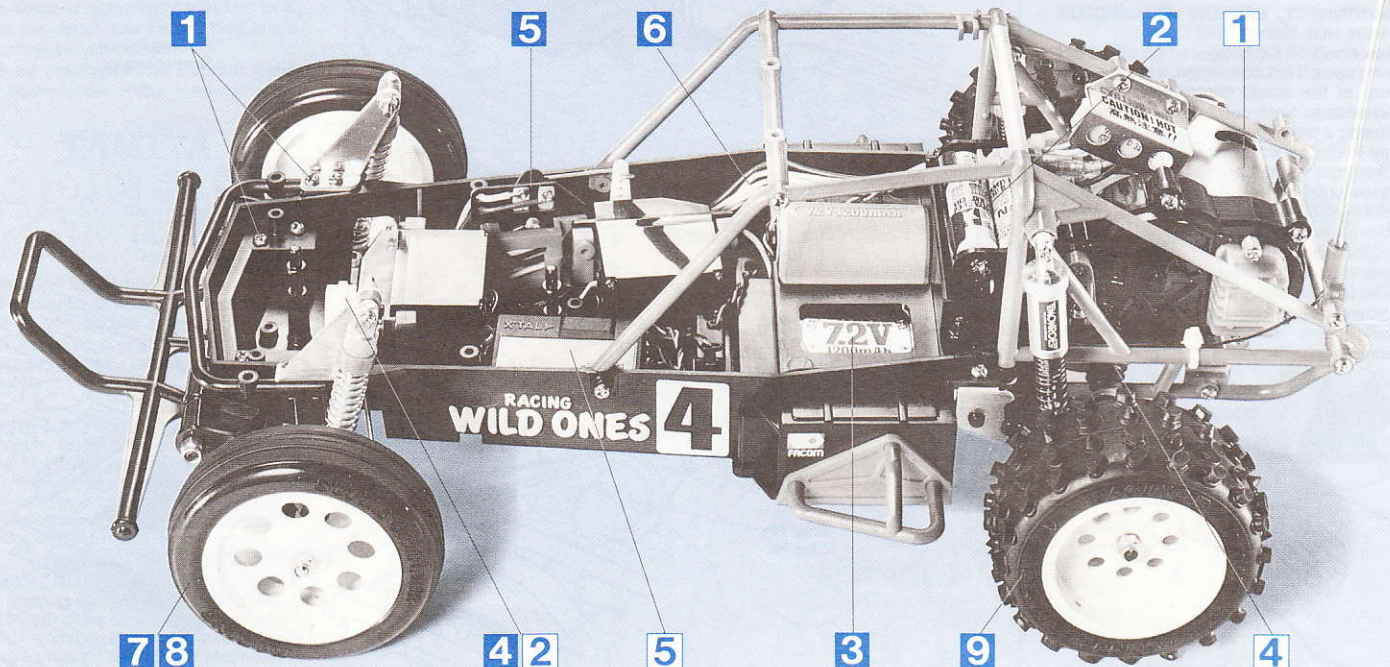
4 Wenn Gras oder Steinchen die Antriebsachsen blockieren, wird der Motor überhitzt. Blockierung sofort entfernen.

5 Wenn Funkanlage nicht richtig arbeitet, zum Fachhändler gehen—NICHT versuchen, SELBST zu reparieren.

MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, do the following to keep optimum performance.

- * Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- * Oil the suspension, gears, bearings, etc.

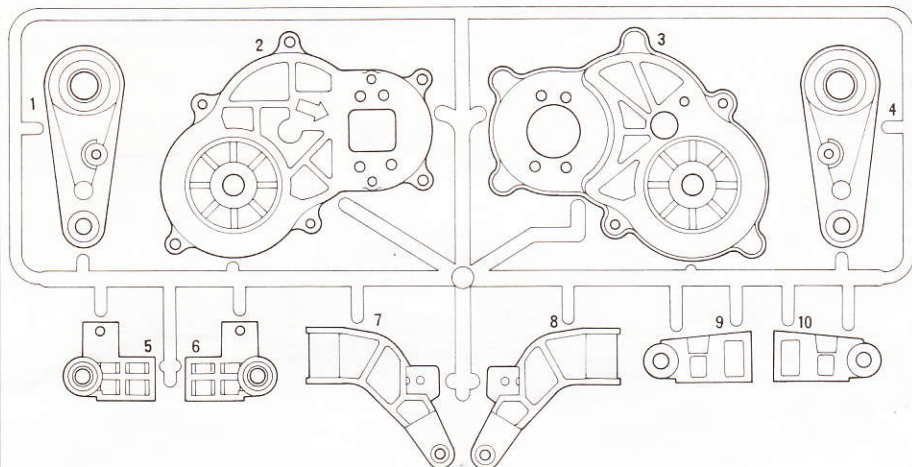


PARTS

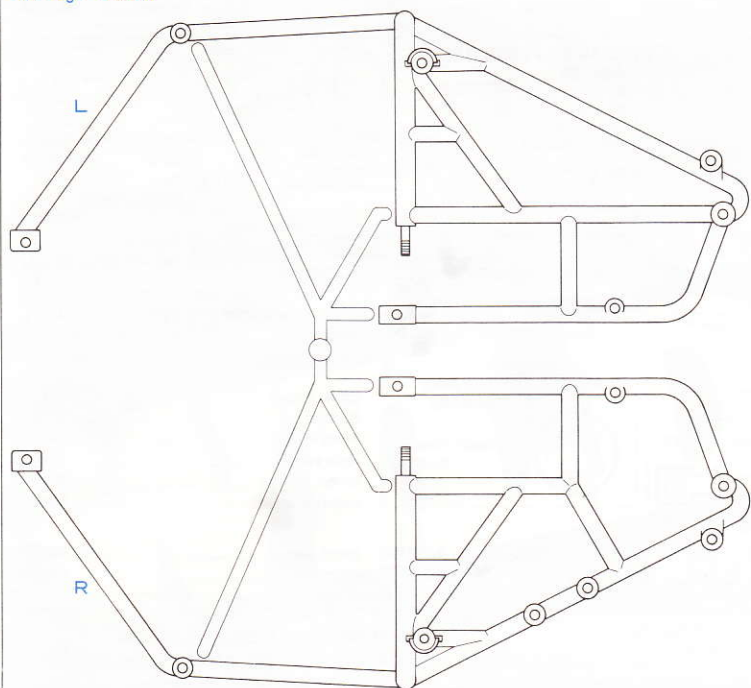
★ Extra screws & nuts are included. Use them as Spares.
★ Ersatz-Schrauben und Mutter liegen im Kit bei.

Body 1825019
Chassis 0335066
Sticker 9495059

E PARTS 0005182

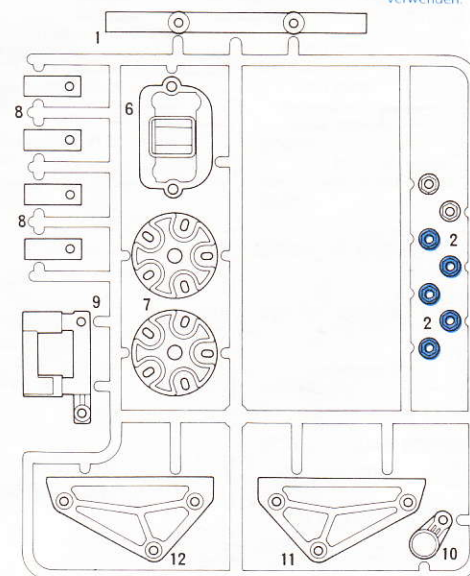


Roll Cage 0445031



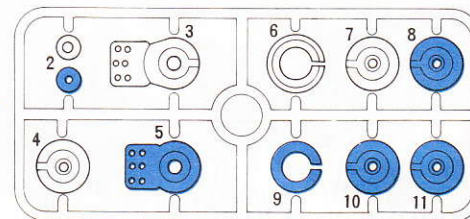
A PARTS 0005181

Not Used
Nicht verwenden

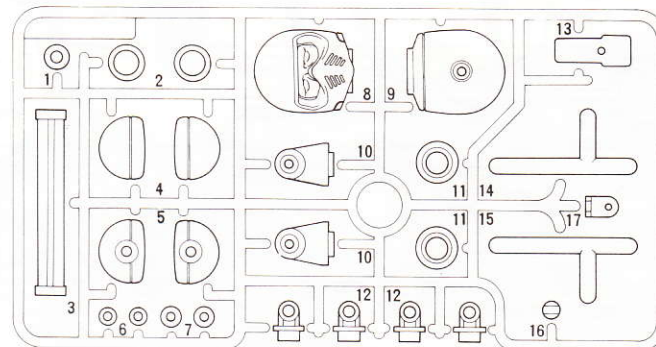


S PARTS 0115001

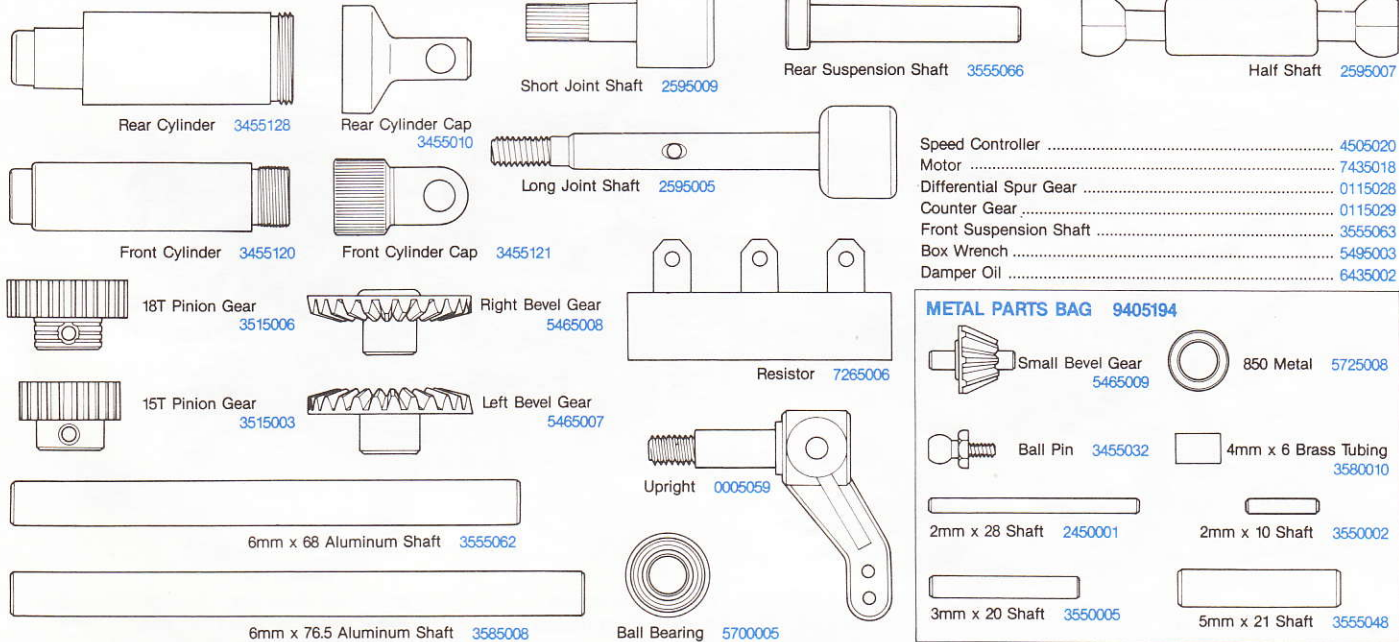
Not Used
Nicht verwenden



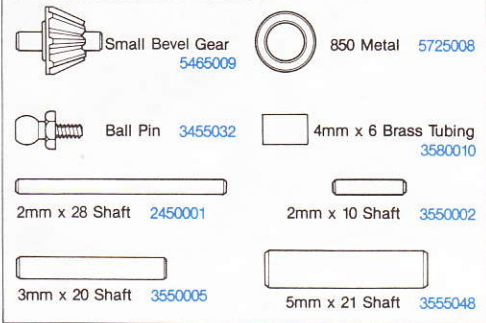
G PARTS 0005183



BLISTER PACK 9755082



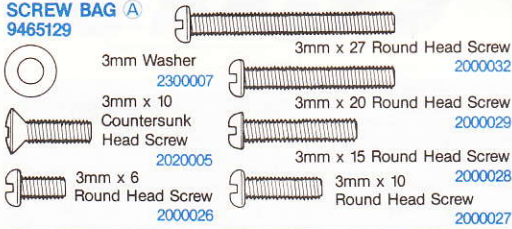
METAL PARTS BAG 9405194



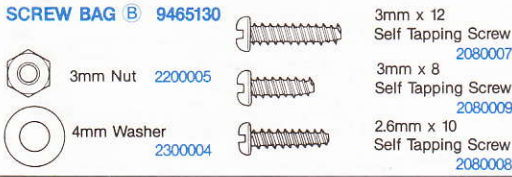
PARTS

METAL PARTS BOX 9725076

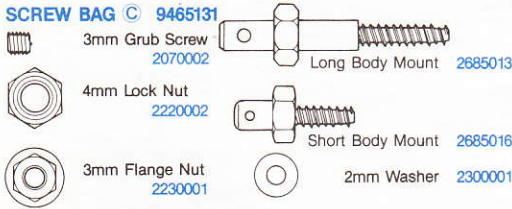
SCREW BAG A 9465129



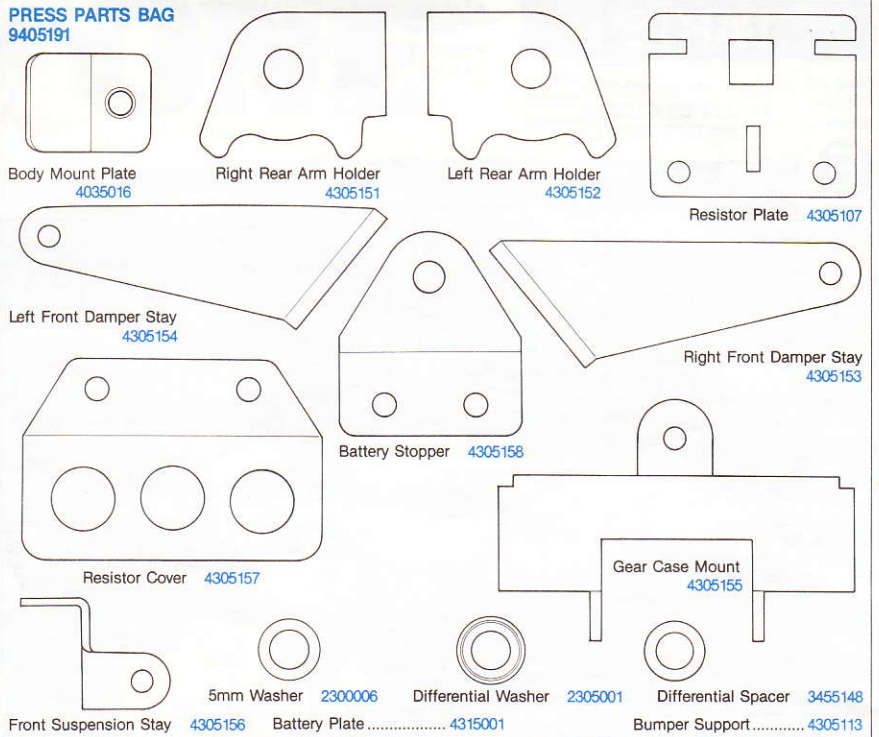
SCREW BAG B 9465130



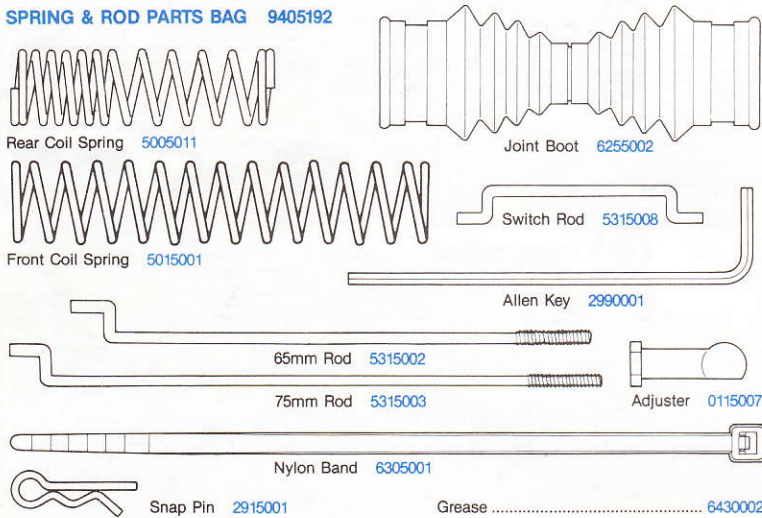
SCREW BAG C 9465131



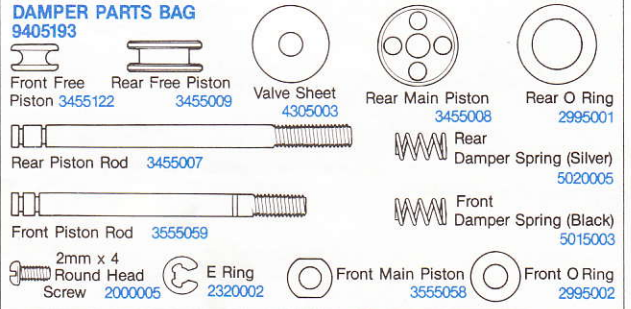
PRESS PARTS BAG 9405191



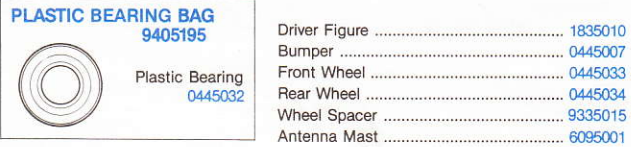
SPRING & ROD PARTS BAG 9405192



DAMPER PARTS BAG 9405193



PLASTIC BEARING BAG 9405195



TIRE BAG 9405190



SPARE PARTS FOR WILD ONE

- 50197 Snap Pin Set
- 50259 Wild One Body Parts Set
- 50036 Ball Bearing Set (2 pcs.)
- 50073 Ball Bearing Set (4 pcs.)
- 50242 850 Ball Bearing Set (2 pcs.)
- 50228 Plastic Bearing Set

- 50204 Directly Connected Servo Saver
- 50232 Nylon Upright Set (2 pcs.)

- 50189 RS-540SD Black Motor Sprint
- 50200 RS-540SD Black Motor Endurance
- 50225 RX-540SD Technipower Motor
- 50230 RX-540SD Technituned Motor



- 50258 Wild One Tire Front

- 50039 Battery Connector Set (6V)
- 50170 Nylon Band Set
- 50212 Ceramic Resistor (Three Terminal)
- 50245 Snap Connector Set
- 50254 Wild One Speed Controller Set

- 50502 6V-1200mAh Tamiya Ni-Cd Battery
- 50508 7.2V-1200mAh Tamiya Ni-Cd Battery
- 50515 7.2V-1200mAh Racing Pack

- 50207 Half Shaft Set
- 50256 2WD Oval Block Tire Rear
- 50257 2WD Pin Spike Tire Rear