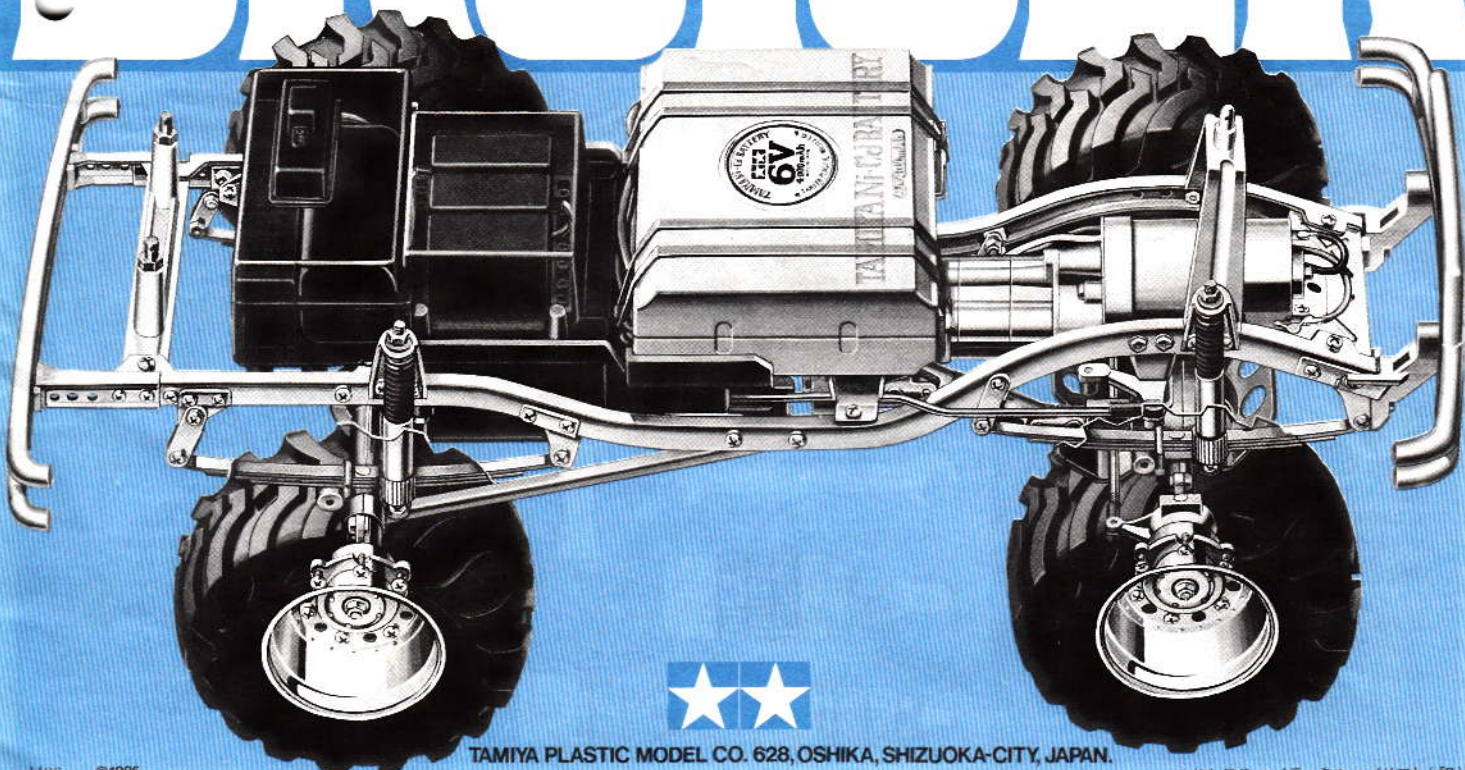




1/10th SCALE RADIO CONTROL 4WD OFF ROAD PICK-UP TRUCK

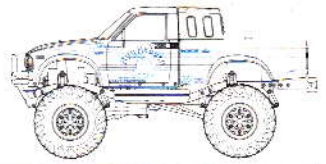
TOYOTA 4X4 PICK UP

BRUISER



TAMIYA PLASTIC MODEL CO. 628, OSHIKA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.

TOYOTA 4X4 PICKUP BRUISER



RADIO CONTROL UNIT FUNKFERNSTEUERANLAGE

«Use 4 channel digital proportional radio.»

This R/C car performs 3 operations; forward and reverse running, steering and gear changing. For optimum enjoyment and performance it's recommended that a 4 channel 3 servo digital proportional unit be used. A 2 channel 2 servo digital proportional unit can be used, but gear shifting will then be manual. There are some units that are unsuitable due to the size of their servos.

«Es wird eine 4-Kanal-Anlage benötigt.»

Dieses RC-Fahrzeug fährt vorwärts und rückwärts, lässt sich lenken und das Getriebe wird ferngeschaltet. Es wird empfohlen, eine 4-Kanal-Anlage mit 3 Servo's einzusetzen. Nimmt man eine 2-Kanal-Anlage mit 2 Servo's, muss das Getriebe mit der Hand geschaltet werden. Es ist zu beachten, dass verschiedene RC-Anlagen nicht geeignet sind, da die Servo's zu gross sind.

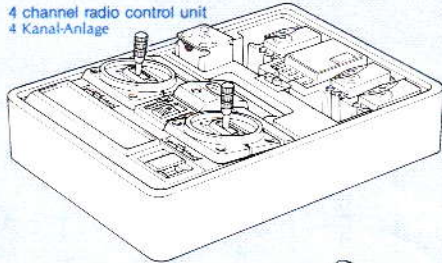
★ For handling of R/C unit, read through the manual for your radio.

★ Die Handhabung der RC-Anlage ersuchen Sie aus deren Anleitung.

NECESSARY ITEMS

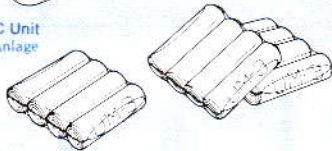
FOLGENDE TEILE WERDEN BENÖTIGT

4 channel radio control unit
4 Kanal-Anlage

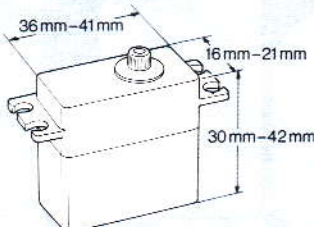


Batteries for R/C Unit

Batterien für RC Anlage



SUITABLE SERVO
GRÖSSE DER SERVO

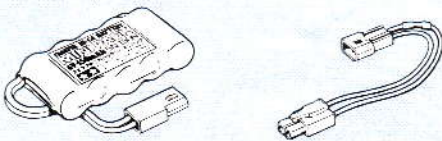


TAMIYA Ni-Cd 6V MINI PACK

The Tamiya Mini Pack 6V Ni-Cd battery is an ideal substitute for your existing receiver battery. It is quickly rechargeable from the Tamiya 7.2V battery; is light in weight, and will provide about 20 minutes of operation with each quick charge (15 minutes).

TAMIYA NC 6V MINI PACK

The Tamiya NC 6V Mini Pack ersetzt die Empfängerbatterien, kann vom 7.2V Akku schnell aufgeladen werden und ist sehr leicht im Gewicht. 15 min. Schnellladung für ungef. 20 min. Empfangsdauer.



POWER SOURCE

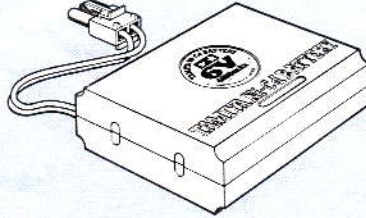
★ This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 6V-4000mAh, 7.2V-1200mAh battery or 7.2V Racing Pack. Purchase it separately at your hobby supply house. The Tamiya Ni-Cd 6V-1200mAh battery can also be used. For a 6V connector, use one included in battery box or buy a 6V battery connector (spare parts). Make sure to insulate splices.

STROMVERSORGUNG

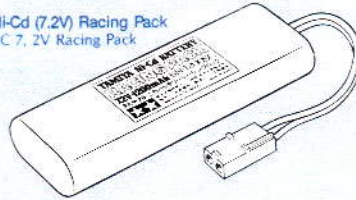
★ Dieses RC-Fahrzeug fährt mit einem TAMIYA Ni-Cd Akku 6V-4000mAh, 7.2V-1200mAh oder dem 7.2V Racing Pack. (Akku's nicht im Kit enthalten.) Es kann auch der 6V-1200mAh Akku eingesetzt werden, dann muss aber die entsprechende Kupplung aus der Akku-Box verwendet werden - bzw. Ersatzteil ITEM 50039 genommen werden.

FOR
MAXIMUM
PERFORMANCE
USE ONLY
TAMIYA NI-CD
BATTERIES.

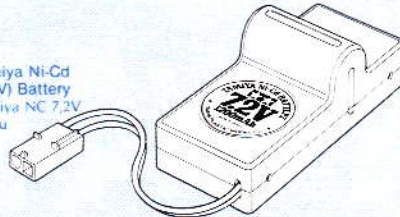
Tamiya Ni-Cd 6V-4000mAh Battery
Tamiya NC 6V-4000mAh Akku



Tamiya Ni-Cd (7.2V) Racing Pack
Tamiya NC 7.2V Racing Pack

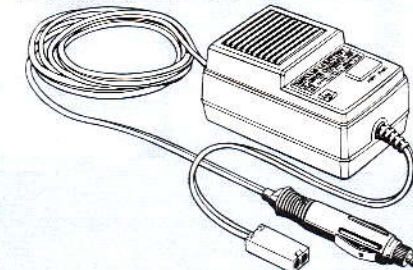


Tamiya Ni-Cd
(7.2V) Battery
Tamiya NC 7.2V
Akku



The Tamiya nickel cadmium battery consists of 5 or 6 cells connected in series. This battery provides your model with excellent performance. It is also economical as it can be charged more than 500 times. There is a Tamiya Ni-Cd battery quick charger with which the battery can be recharged from a cigarette lighter socket in a car.

Die TAMIYA Ni-Cd Akku's bestehen aus 5 oder 6 Zellen in Serienschaltung und geben dem Fahrzeug eine ausgezeichnete Beschleunigung, etc. Auch sind die Akku's ca. 500x aufladbar. Es gibt auch Quick-Charger (Schnell-Ladegeräte) für die Steckdose (Zigaretten-Anzünder) im Auto.



Kit includes box wrench, wrench, allen key, switch lubricant, grease, silicone sealant, nylon band and urethane band.

Der Kit enthält Steckschlüssel, Mutterschlüssel, Imbusschlüssel, Fahrregler-Schmiermittel, Fett, Silicone-Abdichtmittel, Nylon-Bänder und Urethane-Bänder.

TOOLS IN THIS KIT WERKZEUG IM KIT

Allen Key
Imbusschlüssel



Wrench
Mutterschlüssel



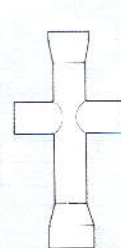
Damper Oil
Stossdämpfer-Öl



Switch Lubricant
Fahrregler-Schmiermittel



Grease
Fett



Box Wrench
Steckschlüssel

Silicone Sealant
Silicon-Abdichtmasse



Liquid Thread Lock
Tamiya Liquid Thread Lock

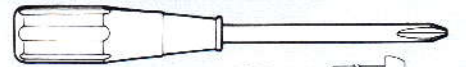


Nylon Band
Nylon-Bänder



NOT INCLUDED IN KIT
IM KASTEN NICHT ENTHALTEN.

+ Screwdrivers (large and medium)
- Screwdriver (medium)
Kreuzschraubenschlüssel (gross und mittel)
Schraubenschlüssel (mittel)



Side Cutter
Seitenschneider



Spray Oil
Ölkännchen



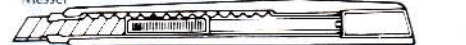
Long Nose
Radio Type Pliers
Zange (lang)



File
Feile



Modeling Knife
Messer



★ Tweezers and cellophane tape will also assist in construction.

★ Pinzette und Tesafilm erleichtern das Bauen.

PAINTING

Painting is an important point in finishing any model. Refer to page 19 for suggestions and examples. Spray paint the large areas. Use Tamiya acrylics for details.

BEMALUNG

Bemalungsvorschläge finden Sie auf Seite 19. Grosse Flächen sollten mit Spray-Farben bemalt werden. Für Details empfehlen wir die Acryl-Farben von Tamiya.

TOYOTA 4x4 PICKUP BRUISER

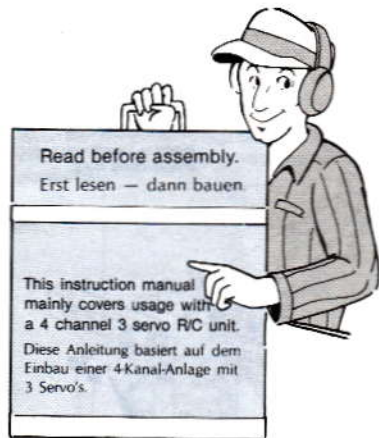
Pickup trucks, as recreational vehicles, have become more and more popular all over the world with the younger generation. With the large load carrying ability they are excellent for camping and all outdoor activities. The Japanese population has also gotten into the craze for pickups, and the Toyota Hi-Lux 4x4 is considered the top of their pickup line. In America, these pickup trucks are modified by enthusiasts using large dia. tires and other parts. They are called High Lift, Big Foot etc. and some vehicles take part in Mud Bog races.

TOYOTA 4x4 PICK-UP BRUISER (Vierrad-Antrieb)

Pick-up Trucks sind auf der ganzen Welt bei der jüngeren Generation beliebt. Mit der grossen Ladefläche gibt es viele Möglichkeiten der Zuladung für Camping, Surfen usw. Auch die Japaner sind von Pick-ups begeistert und der Toyota 4x4 ist dort die Spitze. In Amerika werden diese Fahrzeuge von den Fan's mit übergrossen Rädern und anderen Teilen so richtig aufgemotzt. Und Namen haben dann diese Brummer: High Lift, Big Foot, usw. Auch in den MUD BOG Rennen (Schlamm und Sumpf) sieht man dann diese Monster sich durch den Dreck wühlen.



Auf den Türen ist das Maskottchen: ein wilder Keiler.



- Grease** Apply grease or spray oil to the places shown by this mark. Make sure to apply, then attach.
- Liquid Thread Lock** Apply only Tamiya Liquid Thread Lock to screws and nuts painted blue in drawings.
- Fett** Stellen Sie diesen Zeichen fetten oder Ölsprayen - unbedingt vor dem Einbau. Schrauben und Muttern, die blau gezeichnet sind, unbedingt mit TAMIYA Liquid Thread Lock (Schrauben-Sicherungsmittel) absichern.

NOTE: USE ONLY TAMIYA METAL CEMENT OR LIQUID THREAD LOCK FOR ASSEMBLY OF THIS KIT.

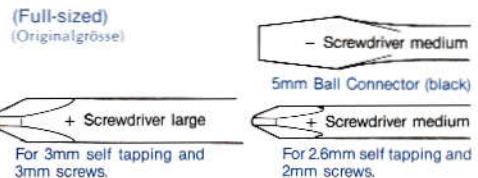
Beachten Sie bitte, dass wir keine Haftung übernehmen können, wenn kein TAMIYA - Schrauben-Sicherungsmittel verwendet wird oder wurde. Wir wissen, das Mittel von TAMIYA kann kein Material oder Plastik aufweichen, auflösen oder zerstören, wenn Sie aber ein Mittel von einem anderen Hersteller nehmen, müssen Sie evtl. Schäden dort reklamieren. Alle von TAMIYA hergestellten Mittel wie Molybdänum Grease (Molybdän-Fett), Switch Lubricant (Fahrregler-Schmiermittel)

und auch Liquid Thread Lock (Schrauben-Sicherungsmittel) verursachen keine Schäden und es ist zwecklos, bei uns zu reklamieren unter dem Hinweis, evtl. Schäden wären durch diese TAMIYA Mittel entstanden.

ZUR BEACHTUNG: KEINEN METALLKLEBER ODER ANDERE SICHERUNGSMITTEL VERWENDEN.

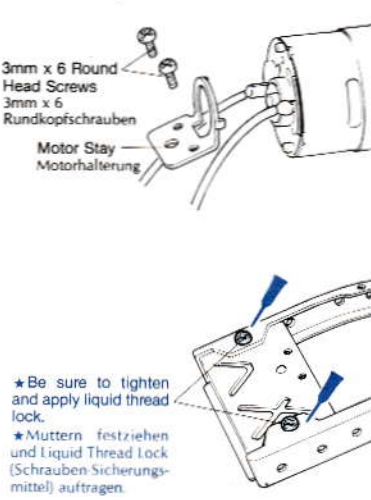
SCREWDRIVERS
You should have at hand the three types of screwdrivers, as shown below. Use only the correct driver to prevent damage to the screws.

SCHRAUBENZIEHER
Die unten gezeigten Schraubenzieher sollte man benutzen um Schäden an den Schrauben zu vermeiden.



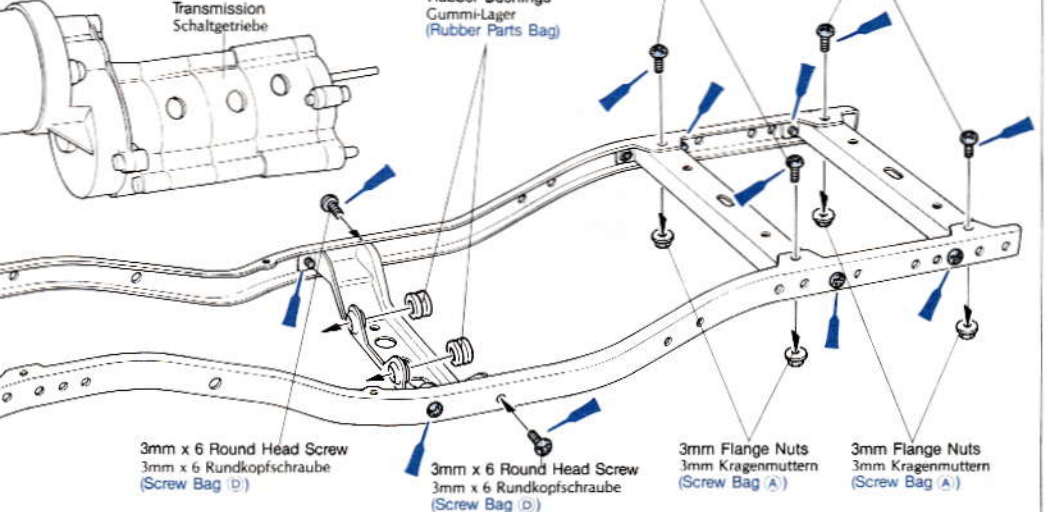
1 REMOVING TRANSMISSION MOTOR UND SCHALTGETRIEBE

Detach motor stay to remove transmission. Bei Ausbau des Motors/Getriebes erst die Motorhalterung abschrauben.



1 REMOVING TRANSMISSION MOTOR UND SCHALTGETRIEBE

*Securely tighten all screws. *Alle Schrauben fest anziehen und mit Schraubensicherungsmittel von Tamiya (Liquid Thread Lock) absichern.



TOOL
Box wrench, wrench and allen key are included in kit. Use them for screws and nuts as shown.

WERKZEUG
Steckschlüssel, Mutternschlüssel und Imbusschlüssel sind im Kit enthalten.

BOX WRENCH A STECKSCHLÜSSEL (Blister Pack A)

- Not used. (4mm Nut) 4mm Mutter (wird nicht gebraucht.)
- 2mm Nut 4mm Ball Connector 2mm Mutter 4mm Kugelkopfschraube
- Not used. (2.6mm Nut) 2.6mm Mutter (wird nicht gebraucht.)
- 5mm Ball Connector 3mm Flange Nut 5mm Kugelkopfschraube (golden) 3mm Kragenmutter

ALLEN KEY IMBUSSCHLÜSSEL (Blister Pack B)

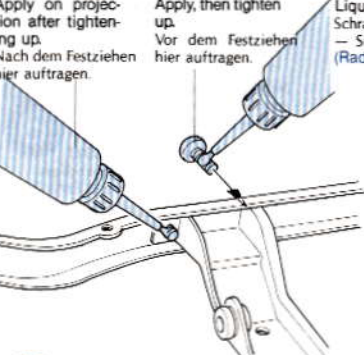
- 5mm Grub Screw 5mm Madenschraube

WRENCH MUTTERNSCHLÜSSEL (Blister Pack A)

- 4mm Ball Connector (gold) 4mm Kugelkopfschraube (golden)
- 5mm Ball Connector (gold) 3mm Flange Nut 5mm Kugelkopfschraube (golden) 3mm Kragenmutter
- Not used. (2.6mm Nut) 2.6mm Mutter (Wird nicht gebraucht.)

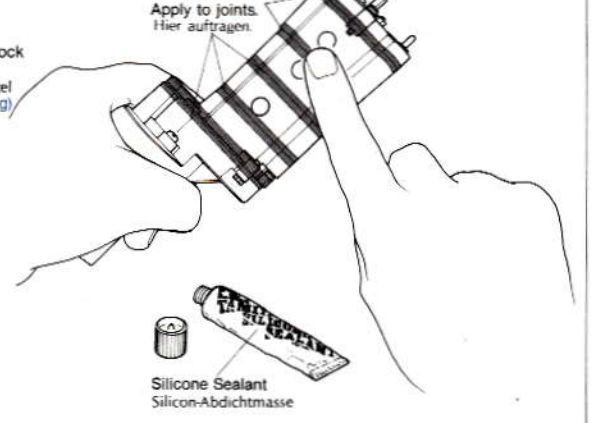
«Liquid Thread Lock» «Schrauben-Sicherungsmittel»

*Apply only Tamiya Liquid Thread Lock to screws and nuts. It prevents them from coming loose. *Nur TAMIYA Schrauben-Sicherungsmittel verwenden, es verhindert das Abgehen oder Lockern der Muttern.



«Waterproofing Transmission» «Das Schaltgetriebe wasserdicht machen»

*Apply silicone sealant to joints of transmission. Wipe off the excess. *Silicone-Abdichtmasse wie gezeigt auftragen. Überreste abwischen.



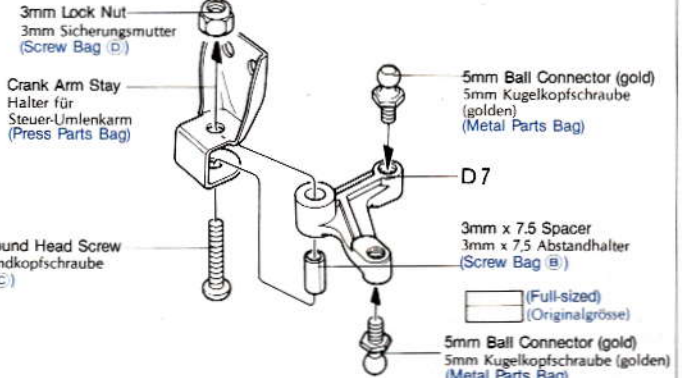
2 FRAME PARTS RAHMEN TEILE

«Damper Stay» «Halterung für Gummi-Lager»

Make 4 sets. 4 Satz machen.

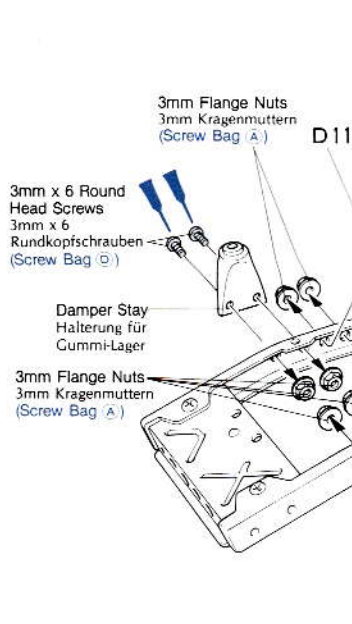


«Steering Crank» «Steuer-Umlenkarm»

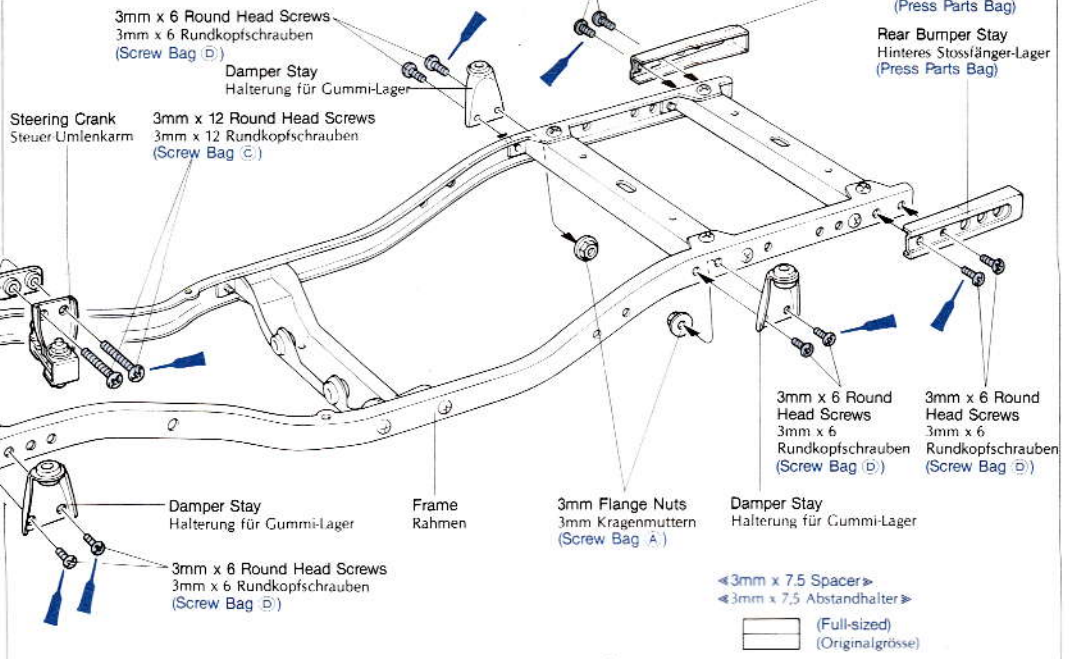


SPEED CONTROLLER
Specially formulated for use on R/C Speed Controllers to reduce arcing, prevent pitting and corrosion and improve current flow. It will maintain its viscosity over a wide temperature range and prolongs the life of the controller.

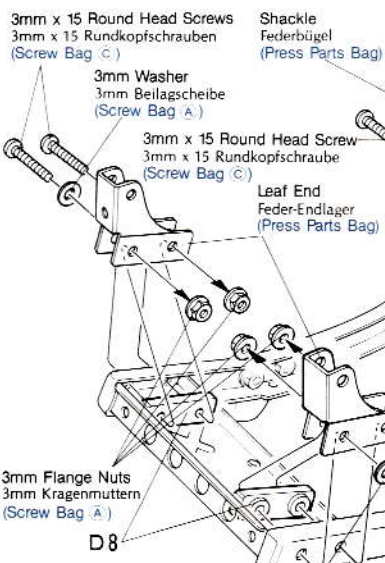
3 ATTACHING FRAME PARTS EINBAU DER RAHMENTEILE



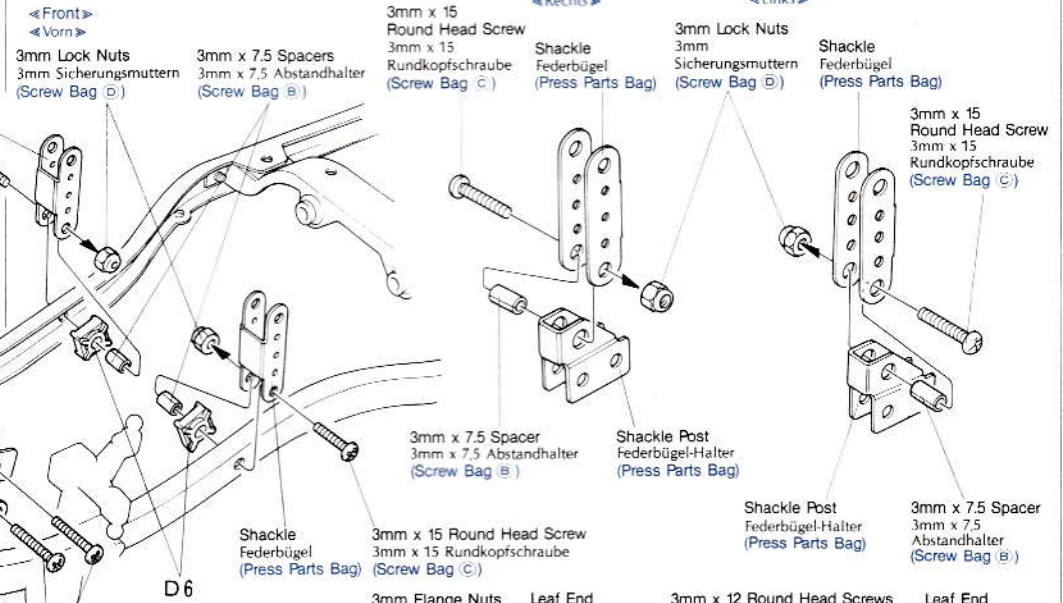
3 ATTACHING FRAME PARTS EINBAU DER RAHMENTEILE



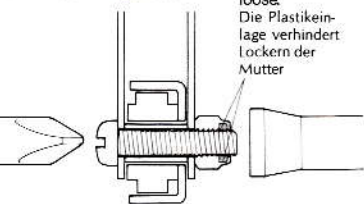
4 FRAME ASSEMBLY RAHMENBAU



4 FRAME ASSEMBLY RAHMENBAU



3mm LOCK NUT 3mm Sicherungsmutter

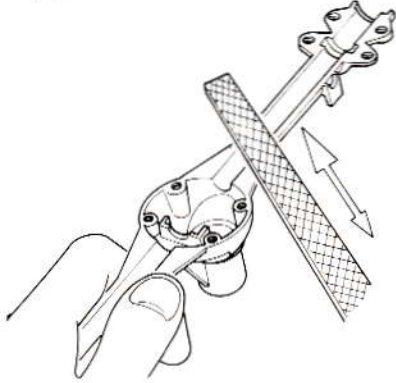


CERAMIC GREASE

This is a very effective ceramic grease formulated with Boron Nitride and is ideal for lubrication of all gears, bearings and joints on radio control cars. Reduces friction and prolongs life of parts.

5 REMOVING FLASH FROM AXLE CASE SPRIZRÜCKSTÄNDE AM ACHSGEHÄUSE GLATTFELLEN

If there is flash on jointing surfaces, or axle case does not fit together. Smooth the surfaces with file etc.
Wenn die Hälften des Achsgehäuses nicht glatt sind, passen sie nicht zusammen, daher glattfeilen.



5 FRONT AXLE VORDERACHSE

3mm x 6 Round Head Screws
3mm x 6 Rundkopfschrauben
(Screw Bag ⊖)

Front Axle Shaft
Vorderachse
(Blister Pack A)

Bevel Shaft
Kegelrad mit Welle
(Blister Pack A)

1150 Metal
1150 Metallring
(Metal Parts Bag)

5mm Grub Screw
5mm Madenschraube
(Screw Bag A)

Universal Joint
Kardan-Gelenk
(Blister Pack A)

3mm x 10 Round Head Screws
3mm x 10 Rundkopfschrauben
(Screw Bag ⊖)

Front Axle Case B
Vorderes Achsgehäuse B
(Blister Pack A)

3mm x 6 Round Head Screws
3mm x 6 Rundkopfschrauben
(Screw Bag ⊖)

Front Axle Case A
Vorderes Achsgehäuse A
(Blister Pack A)

2mm x 6 Round Head Screws
2mm x 6 Rundkopfschrauben
(Screw Bag ⊖)

2mm x 6 Round Head Screws
2mm x 6 Rundkopfschrauben
(Screw Bag ⊖)

5mm Ball Connector (gold)
5mm Kugelkopfschraube (golden)
(Metal Parts Bag)

Steering Arm
Steuerarm
(Press Parts Bag)

3mm Nut
3mm Mutter
(Screw Bag ⊖)

1150 Metal
1150 Metallring
(Metal Parts Bag)

Knuckle Arm
Spurstangenhebel
(Blister Pack A)

5mm Ball Connector (gold)
5mm Kugelkopfschraube (golden)
(Metal Parts Bag)

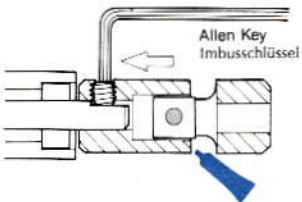
1150 Metal
1150 Metallring
(Metal Parts Bag)

Hub Shaft
Radachse
(Blister Pack A)

5mm Hub Washer
(Screw Bag A)

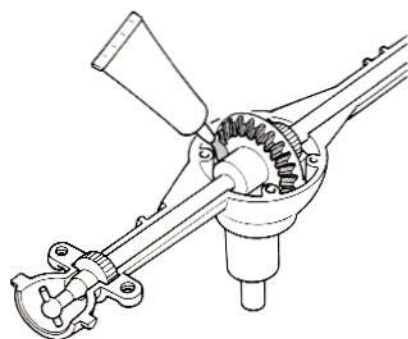
UNIVERSAL JOINT KARDAN-GELENK

★ Firmly tighten grub screw on flat of the shaft.
★ Die Imbusmutter auf der flachen Seite der Achse fest anziehen.



LUBRICATING SCHMIEREN UND FETTEN

Apply grease and oil to gears and bearings. In particular, apply grease on inside of axle first, then assemble.
Zahnräder, Kegelräder und Lager gut fetten und ölen. Auch die Achsgehäuse vor dem Zusammenbau an der Innenseite fetten.



6 REAR AXLE HINTERACHSE

Axle Collar
Achs Ring
(Blister Pack A)

850 Metal
850 Metallring
(Metal Parts Bag)

Bevel Shaft
Kegelrad mit Welle
(Blister Pack A)

1150 Metals
1150 Metallings
(Metal Parts Bag)

5mm Grub Screw
5mm Madenschraube
(Screw Bag A)

Universal Joint
Kardan-Gelenk
(Blister Pack A)

Rear Axle Case A
Hinteres Achsgehäuse A
(Blister Pack B)

Rear Axle Shaft
Hinterachse
(Blister Pack A)

3mm x 6 Round Head Screws
3mm x 6 Rundkopfschrauben
(Screw Bag ⊖)

Rear Axle Case B
Hinteres Achsgehäuse B
(Blister Pack B)

3mm x 10 Round Head Screws
3mm x 10 Rundkopfschrauben
(Screw Bag ⊖)

5mm Hub Washers
(Screw Bag A)

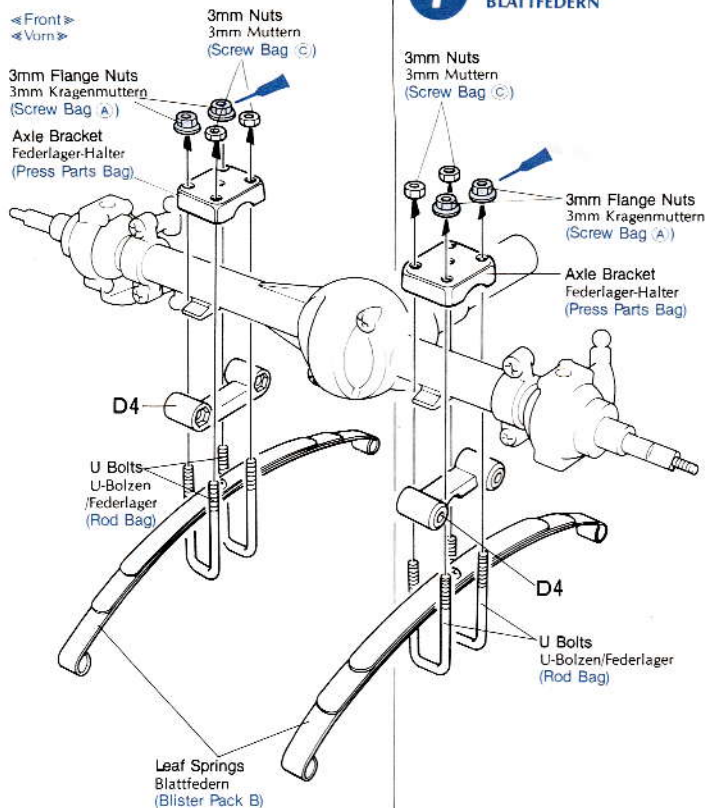
1150 Metal
1150 Metallring
(Metal Parts Bag)

3mm x 6 Round Head Screws
3mm x 6 Rundkopfschrauben
(Screw Bag ⊖)

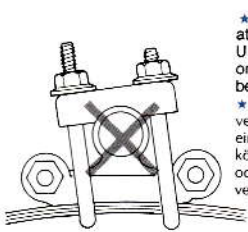
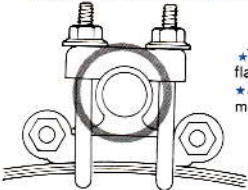
850 Metal
850 Metallring
(Metal Parts Bag)

Axle Collar
Achs-Ring
(Blister Pack A)

7 LEAF SPRINGS BLATTFEDERN

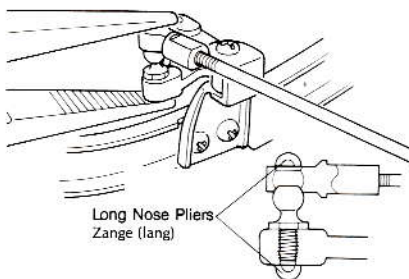


TIGHTEN UP AXLE BRACKET FESTSCHRAUBEN DER U-BOLZEN



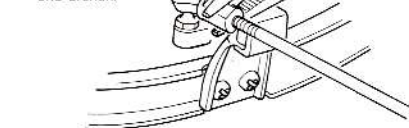
9 ATTACHING ADJUSTER ANBRINGUNG DER STELLSCHRAUBKÖPFE

- *Pinch with long nose pliers.
- *Mit langer Zange halten.

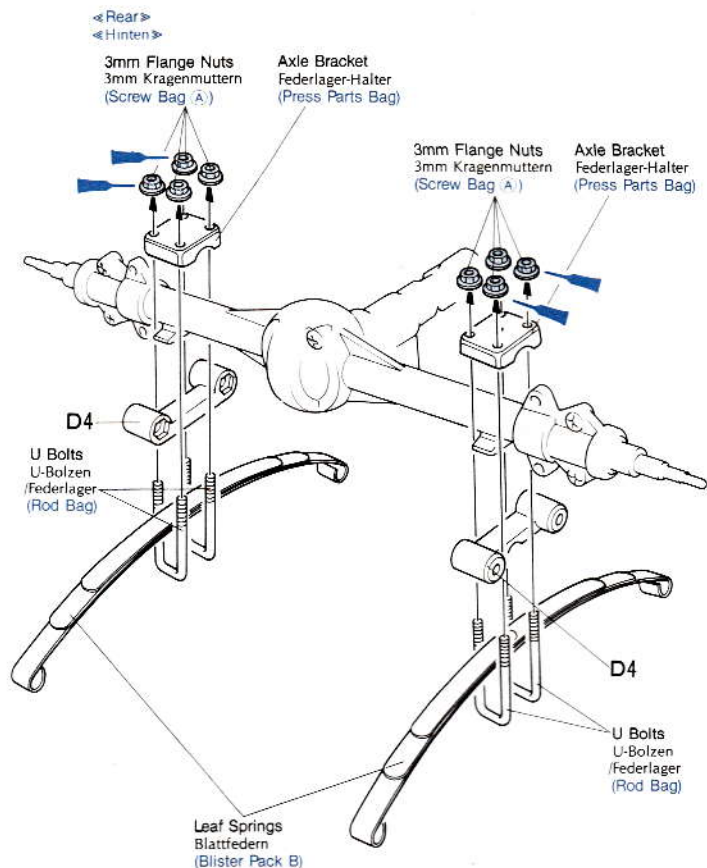
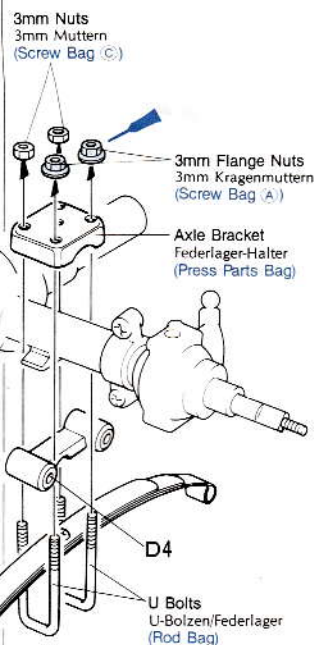


HOW TO REMOVE 5mm ADJUSTER WIE MAN DIE 5mm STELLSCHRAUBE ABNIMMT

- *Hold with long nose pliers and twist.
- *Mit langer Zange halten und drehen.

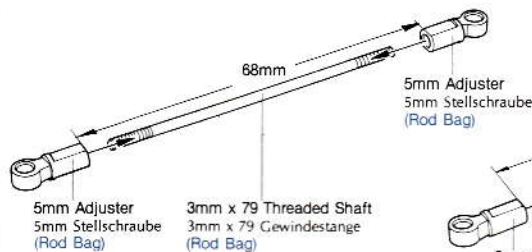


7 LEAF SPRINGS BLATTFEDERN

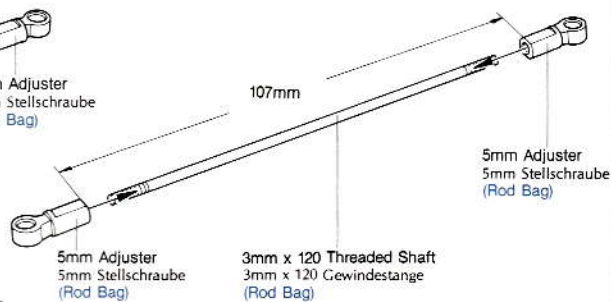


8 TIE ROD LENKER-SHUBSTANGE

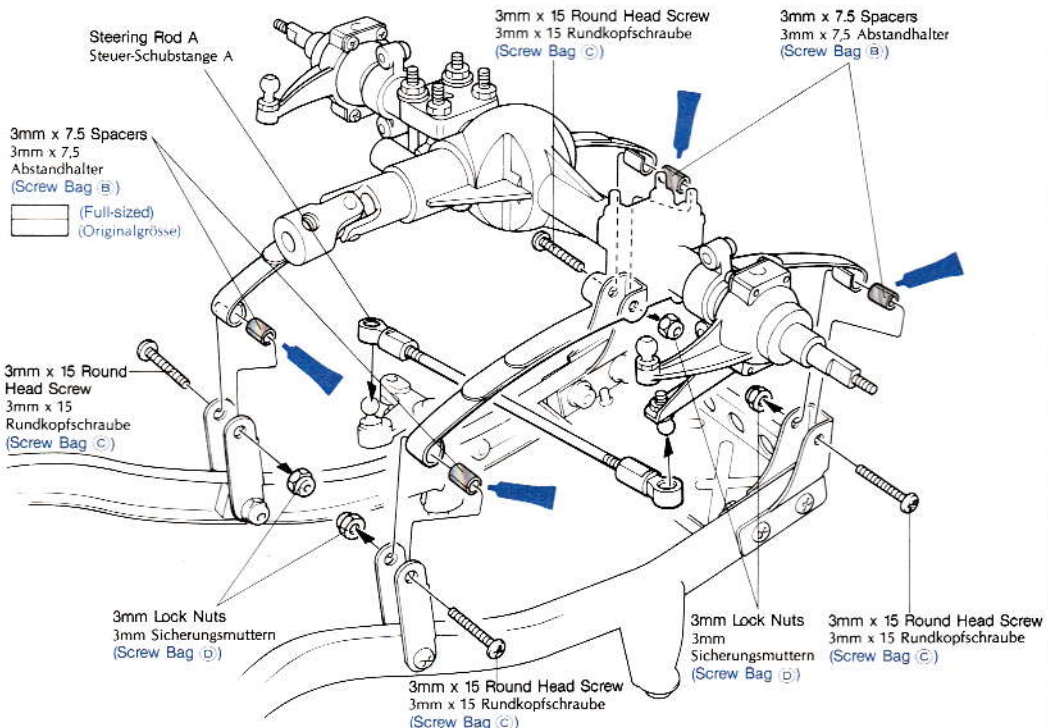
«Steering Rod A»
«Steuer-Schubstange A»



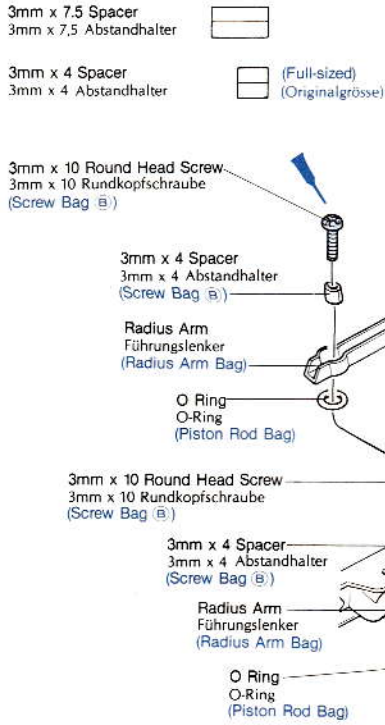
«Tie Rod»
«Lenker-Schubstange»



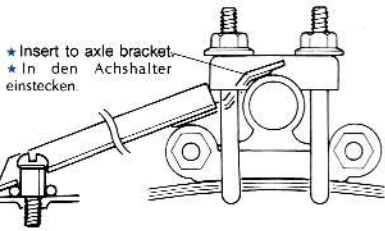
9 MOUNTING FRONT AXLE ONTO FRAME EINBAU DER VORDERACHSE



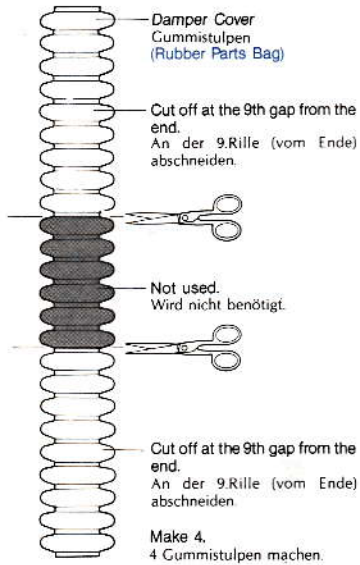
10 MOUNTING REAR AXLE ONTO FRAME EINBAU DER HINTERACHSE



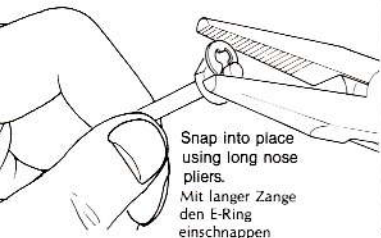
ATTACHING RADIUS ARM EINBAU DES FÜHRUNGSLENKER



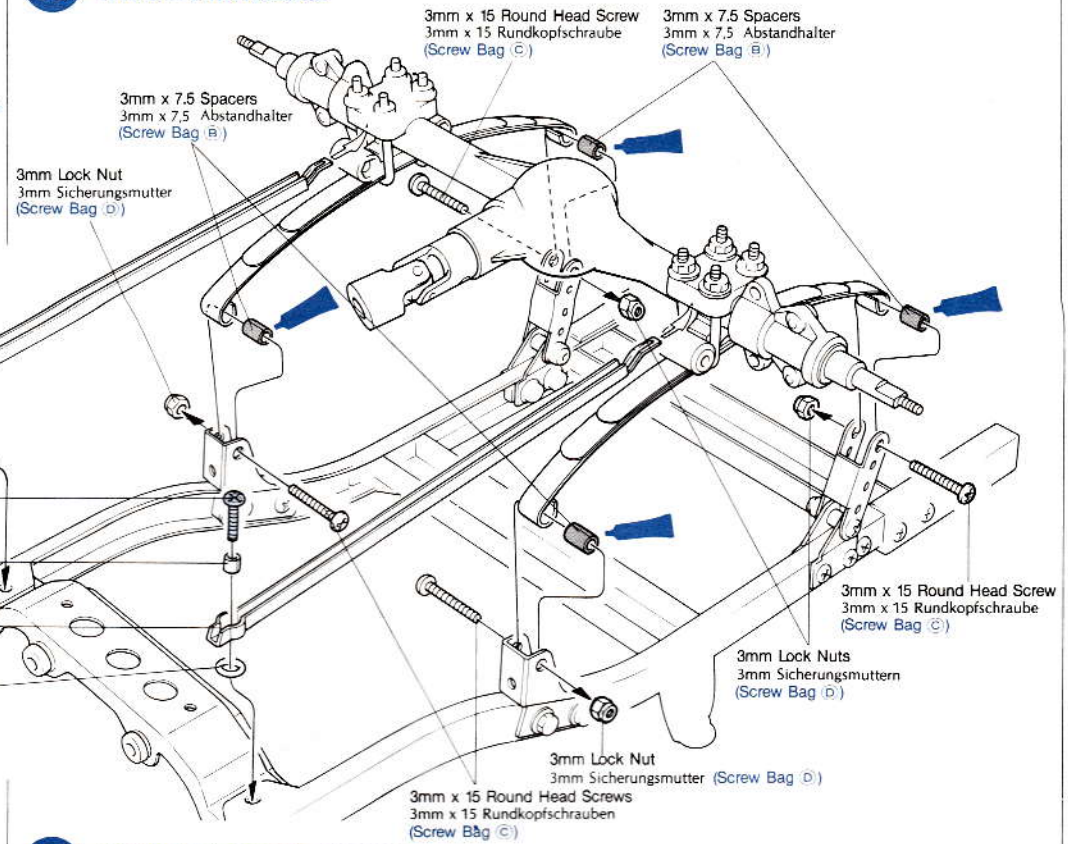
11 TRIMMING OF DAMPER COVER ZUSCHNEIDEN DER GUMMI-STULPEN



ATTACHING 2mm E RING EINSETZEN DES 2mm E-RINGES

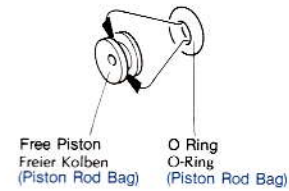


10 MOUNTING REAR AXLE ONTO FRAME EINBAU DER HINTERACHSE



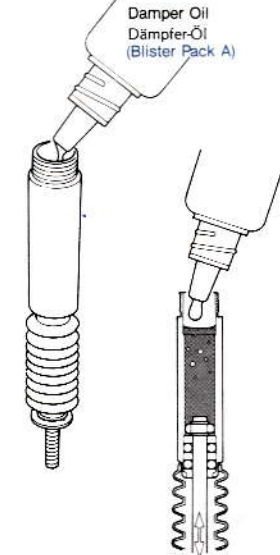
11 ASSEMBLY OF DAMPER CYLINDER BAU DER STOSSDÄMPFER

«Free Piston»
«Freier Kolben»



«How to add oil»
«Ölfüllung»

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by moving piston up and down. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.



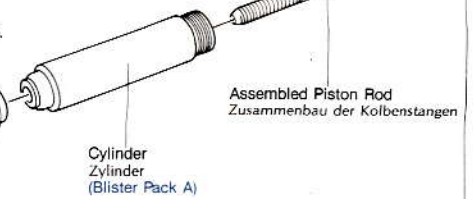
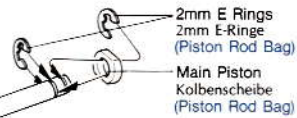
Make 4 sets.
4 Satz machen.

«Piston Rod»
«Kolbenstange»

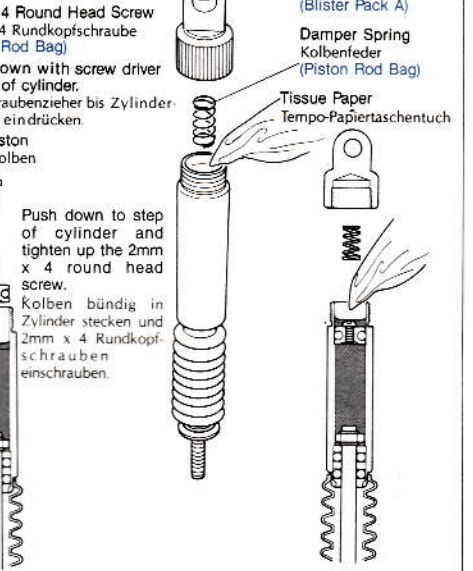
Piston Rod
Kolbenstange

Damper Cover
* Refer to left figure.
Gummistulpen
* Siehe Bild links.

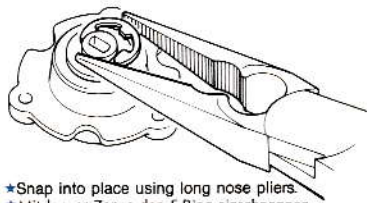
2. Push free piston with screw driver and tighten up 2mm x 4 screw. Freien Kolben mit Schraubenzieher eindrücken und 2mm x 4 Schraube festziehen.



3. Absorb oil overflow with tissue paper, and tighten up damper cap. Öl-Überfluss mit Tempo abwischen und Dämpfer-Kappe aufschrauben.



**12 ATTACHING 7mm E RING
EINSETZEN DES 7mm E-RINGES**



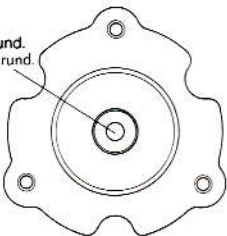
★ Snap into place using long nose pliers.
★ Mit langer Zange den E-Ring einschnappen.

**13 FRONT WHEEL HUB
VORDERE RADNABE**

There are right and left front wheel hubs. If you attach in reverse, motor power isn't transmitted to front wheels in 4 wheel drive. Check right and left.
Es gibt rechte und linke Radnabe für vorne. Bei falschem Einbau wird im Allrad-Antrieb die Motor-Kraft nicht auf die Vorderräder übertragen.

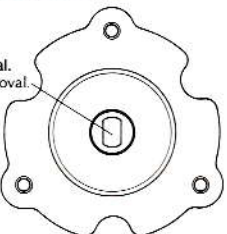
**LEFT FRONT WHEEL HUB
VORDERE RADNABE LINKS**

Center hole is round.
Das Mittelloch ist rund.



**RIGHT FRONT WHEEL HUB
VORDERE RADNABE RECHTS**

Center hole is oval.
Das Mittelloch ist oval.



**14 REAR WHEEL HUB
HINTERE RADNABE**



3mm Lock Nut
3mm Sicherungsmutter (Screw Bag B)

3mm x 20 Round Head Screw
3mm x 20 Rundkopfschraube (Screw Bag C)

3mm x 6.5 Spacer
3mm x 6.5 Abstandhalter (Screw Bag B)

(Full-sized)
(Originalgröße)

Damper
Stossdämpfer

3mm x 6.5 Spacer
3mm x 6.5 Abstandhalter (Screw Bag B)

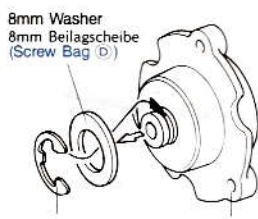
3mm Flange Nut
3mm Kragennutter (Screw Bag A)

TAMIYA COLOR CATALOGUE

The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. At your nearest hobby supply house.

**12 FRONT WHEEL HUB
VORDERE RADNABE**

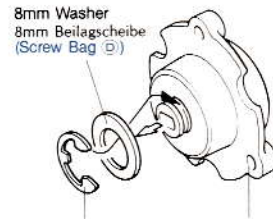
«Left»
«Links»



8mm Washer
8mm Beilagscheibe (Screw Bag D)

Left Front Wheel Hub
Vordere Radnabe links (Blister Pack A)

«Right»
«Rechts»

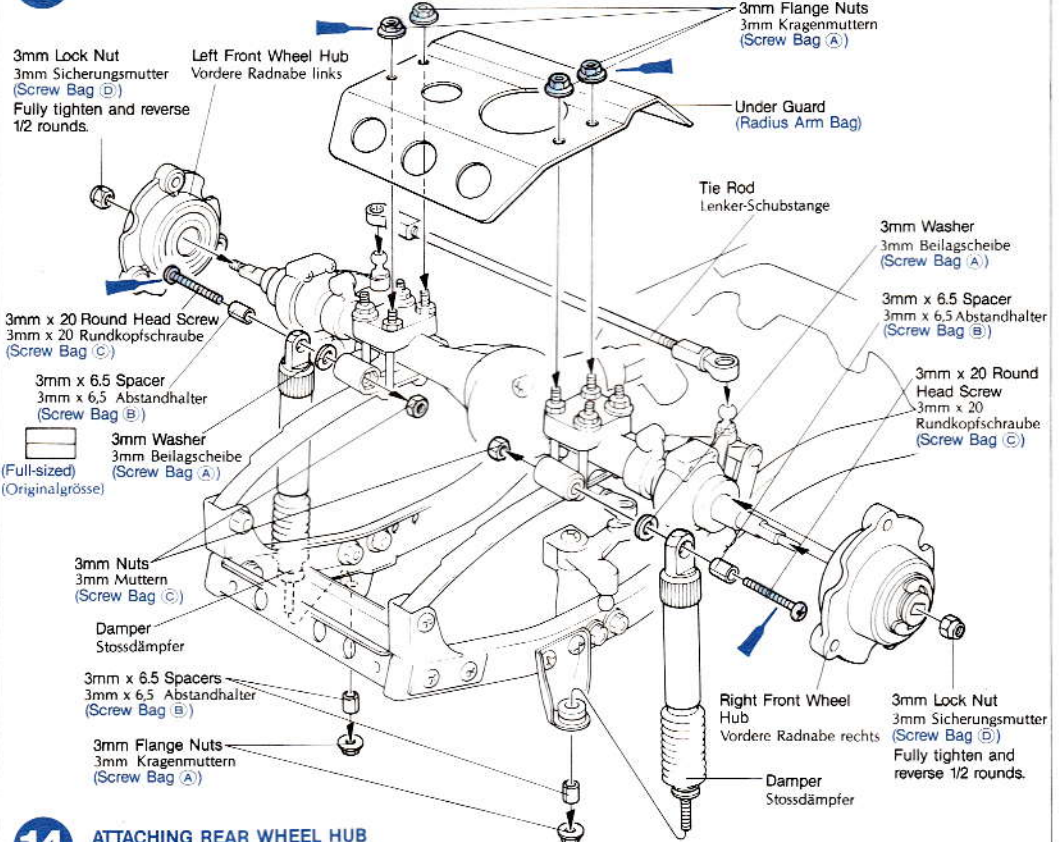


8mm Washer
8mm Beilagscheibe (Screw Bag D)

7mm E Ring
7mm E-Ring (Screw Bag D)

Right Front Wheel Hub
Vordere Radnabe rechts (Blister Pack A)

**13 ATTACHING FRONT WHEEL HUB
EINBAU DER VORDEREN RADNABEN**



3mm Lock Nut
3mm Sicherungsmutter (Screw Bag D)
Fully tighten and reverse 1/2 rounds.

Left Front Wheel Hub
Vordere Radnabe links

3mm Flange Nuts
3mm Kragennuttern (Screw Bag A)

Under Guard
(Radius Arm Bag)

Tie Rod
Lenker-Schubstange

3mm Washer
3mm Beilagscheibe (Screw Bag A)

3mm x 6.5 Spacer
3mm x 6.5 Abstandhalter (Screw Bag B)

3mm x 20 Round Head Screw
3mm x 20 Rundkopfschraube (Screw Bag C)

3mm x 20 Round Head Screw
3mm x 20 Rundkopfschraube (Screw Bag C)

3mm x 6.5 Spacer
3mm x 6.5 Abstandhalter (Screw Bag B)

3mm Washer
3mm Beilagscheibe (Screw Bag A)

(Full-sized)
(Originalgröße)

3mm Nuts
3mm Muttern (Screw Bag C)

Damper
Stossdämpfer

3mm x 6.5 Spacers
3mm x 6.5 Abstandhalter (Screw Bag B)

3mm Flange Nuts
3mm Kragennuttern (Screw Bag A)

Right Front Wheel Hub
Vordere Radnabe rechts

3mm Lock Nut
3mm Sicherungsmutter (Screw Bag D)
Fully tighten and reverse 1/2 rounds.

Damper
Stossdämpfer

**14 ATTACHING REAR WHEEL HUB
EINBAU DER HINTEREN RADNABEN**

3mm Lock Nut
3mm Sicherungsmutter (Screw Bag B)

Rear Wheel Hub
Hintere Radnabe (Blister Pack A)

3mm Washer
3mm Beilagscheibe (Screw Bag A)

3mm Nut
3mm Mutter (Screw Bag C)

3mm Nut
3mm Mutter (Screw Bag C)

3mm Washer
3mm Beilagscheibe (Screw Bag A)

Rear Wheel Hub
Hintere Radnabe (Blister Pack A)

3mm Lock Nut
3mm Sicherungsmutter (Screw Bag B)

Damper
Stossdämpfer

3mm x 6.5 Spacer
3mm x 6.5 Abstandhalter (Screw Bag B)

3mm Flange Nut
3mm Kragennutter (Screw Bag A)

3mm x 6.5 Spacer
3mm x 6.5 Abstandhalter (Screw Bag B)

3mm Flange Nut
3mm Kragennutter (Screw Bag A)

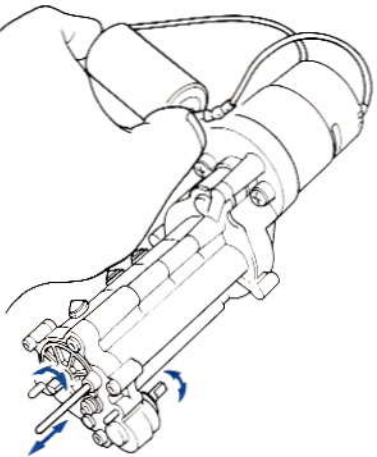
3mm x 6.5 Spacer
3mm x 6.5 Abstandhalter (Screw Bag B)

Damper
Stossdämpfer

3mm x 20 Round Head Screw
3mm x 20 Rundkopfschraube (Screw Bag C)

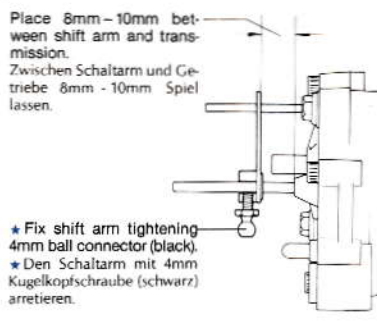
15 GEAR TEST
GETRIEBE TESTLAUF

- ★ Check transmission for smooth rotation using one dry cell.
- ★ Batterie anschliessen, prüfen ob Getriebe "sauber" läuft.



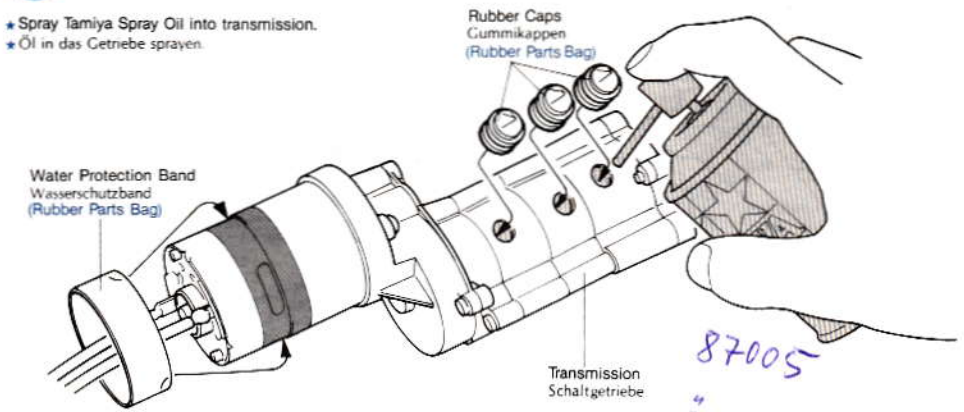
16 ATTACHING SHIFT ARM
EINBAU DES SCHALTARMES

- Place 8mm - 10mm between shift arm and transmission.
Zwischen Schaltarm und Getriebe 8mm - 10mm Spiel lassen.
- ★ Fix shift arm tightening 4mm ball connector (black).
★ Den Schaltarm mit 4mm Kugelkopfschraube (schwarz) arretieren.



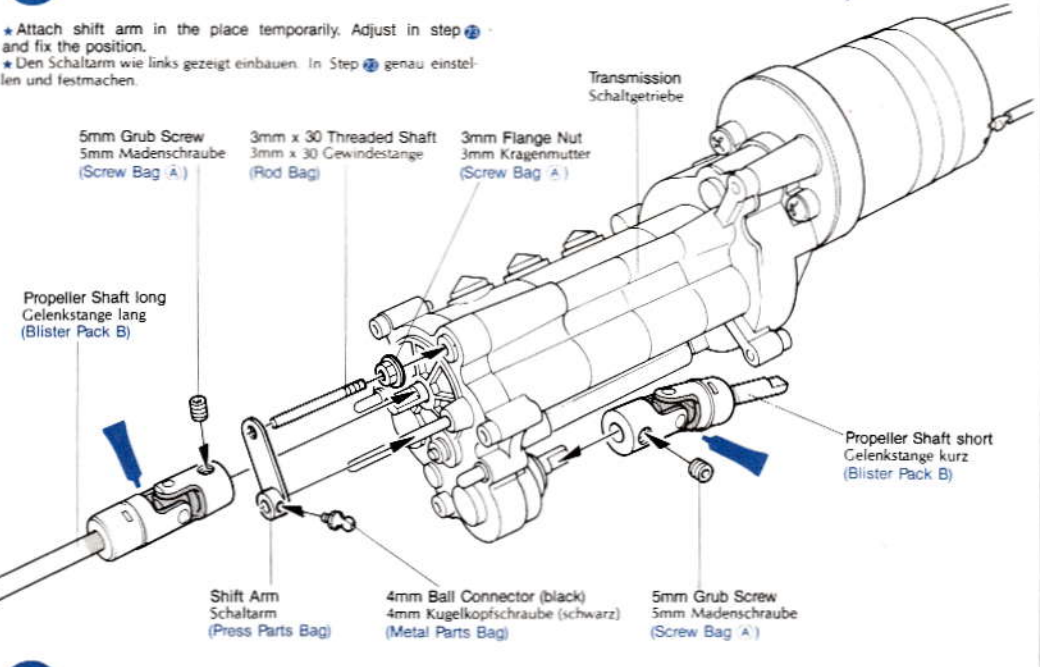
15 LUBRICATING TRANSMISSION
ABSCHMIERN DES GETRIEBES

- ★ Spray Tamiya Spray Oil into transmission.
- ★ Öl in das Getriebe spritzen.



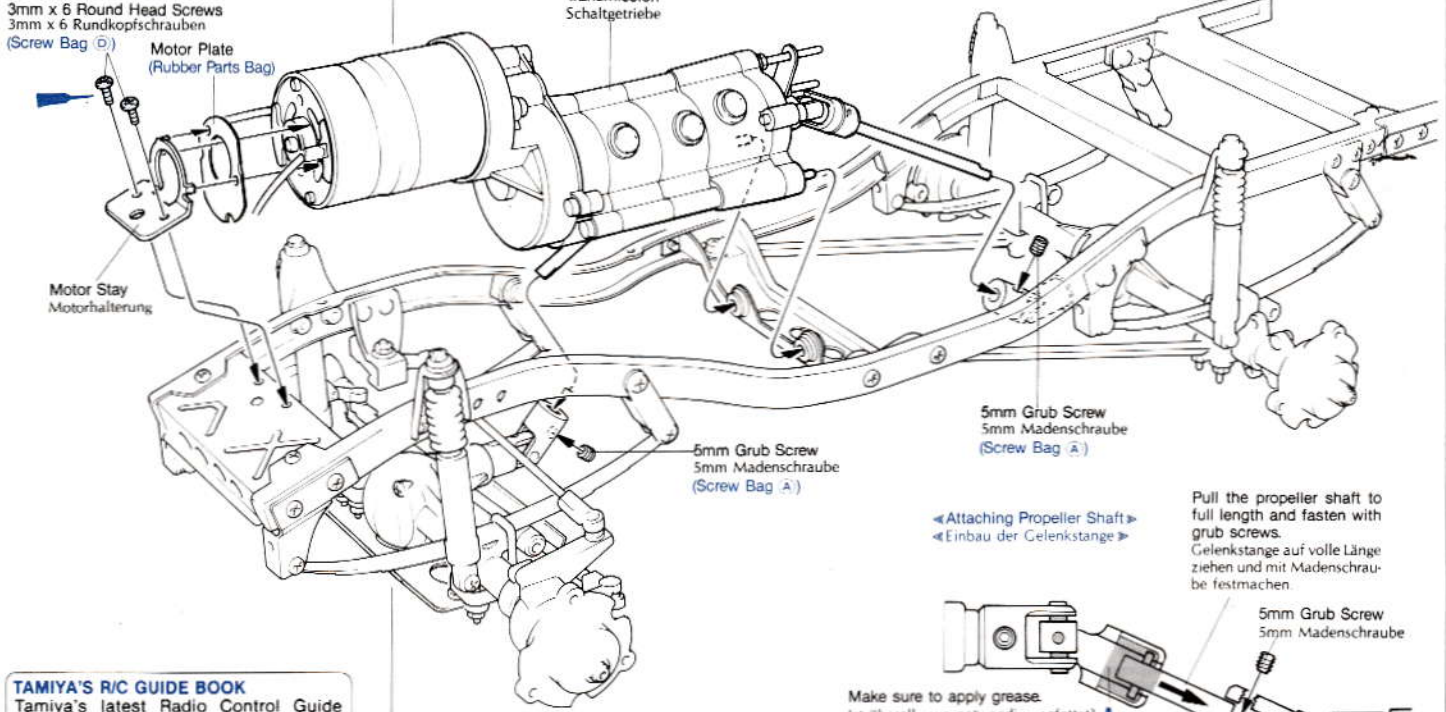
16 ATTACHING TRANSMISSION PARTS
ANBAU DER GETRIEBETEILE

- ★ Attach shift arm in the place temporarily. Adjust in step 16 and fix the position.
- ★ Den Schaltarm wie links gezeigt einbauen. In Step 16 genau einstellen und festmachen.



17 ATTACHING TRANSMISSION
EINBAU DES GETRIEBES

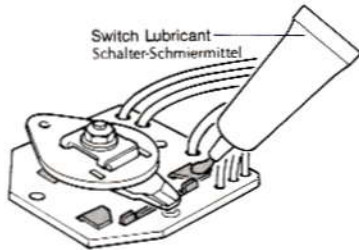
- 3mm x 6 Round Head Screws 3mm x 6 Rundkopfschrauben (Screw Bag D)
- Motor Plate (Rubber Parts Bag)



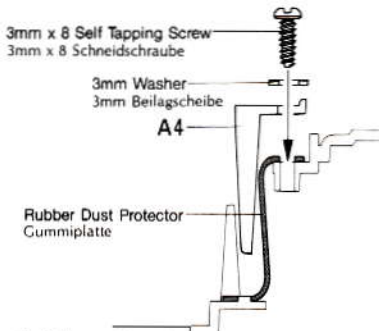
TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK
Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. Available at your nearest hobby supply house.

18 SWITCH LUBRICANT SCHALTER-SCHMIERMITTEL

Apply switch lubricant to contact points of controller. It prevents arcing and insures good current flow.
Schalter-Schmiermittel auf die Kontakte des Fahrregler schützt vor schlechtem Kontakt.



ATTACHING DUST PROTECTOR EINBAU DER GUMMIPLATTE



- * Hold down rubber dust protector with A4.
- * Die Gummiplatte wird mit A4 gehalten.

R/C EQUIPMENT

This kit requires a 4 channel 3 servo digital proportional radio. Be sure to read through the manual for your radio first, then start assembly.

Use new batteries. It's impossible to control correctly if voltage drops.

R/C ANLAGE

Dieses Model ist für den Einbau einer 4-Kanal-Anlage mit 3 Servo's ausgelegt. Anleitung der Fernlenkung erst gut lesen, dann mit Bauen beginnen.

Nur neue Batterien oder Akku's verwenden. Bei Schwanken der Stromstärke kann das Fahrzeug nicht genau gesteuert werden.

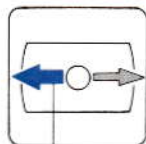
19 SERVO STAY SERVOLAGER

Use one reverse servo for shifting. If transmitter has a reverse switch, make a reverse moving servo.

Das mittlere Servo muss links herum laufen. Haben die Servo's Umkehrschalter, polen Sie das Servo für Gangschaltung um.

- «Transmitter Left» «Steuerhebel links»
- «Transmitter Right» «Steuerhebel rechts»

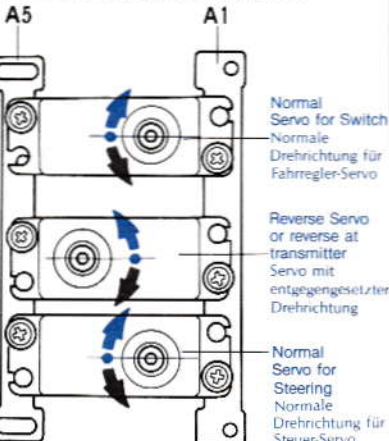
For Switch Servo
Zum Fahrregler-Servo



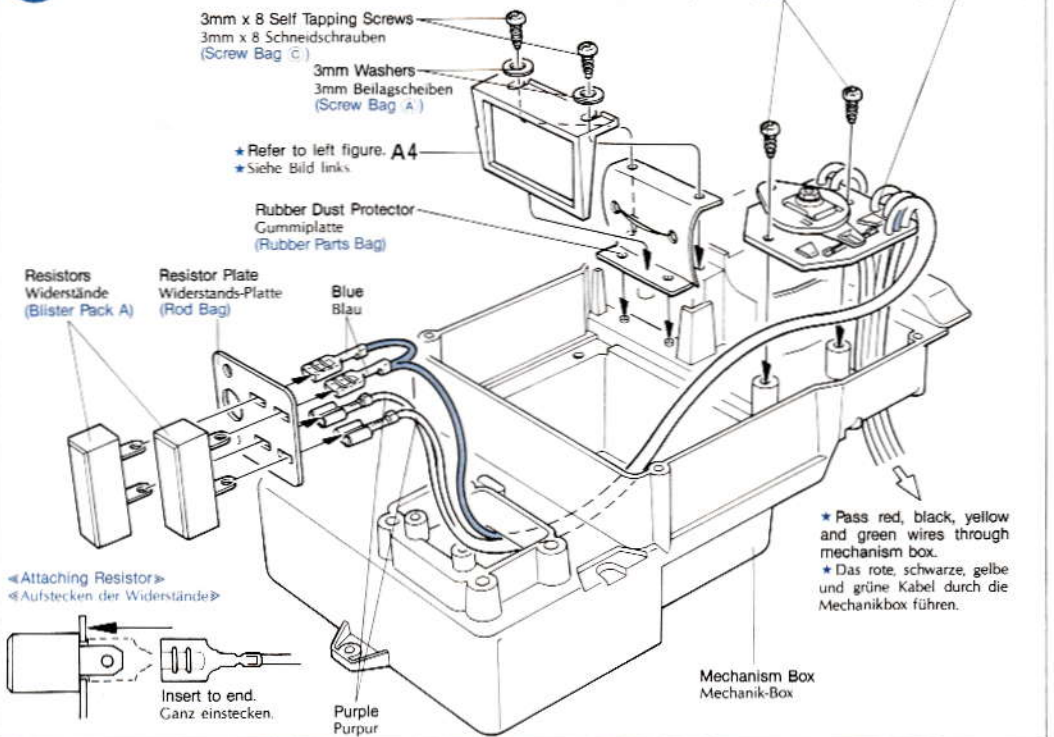
For Shifting Servo
Zum Schalter-Servo

For Steering Servo
Zum Steuer-Servo

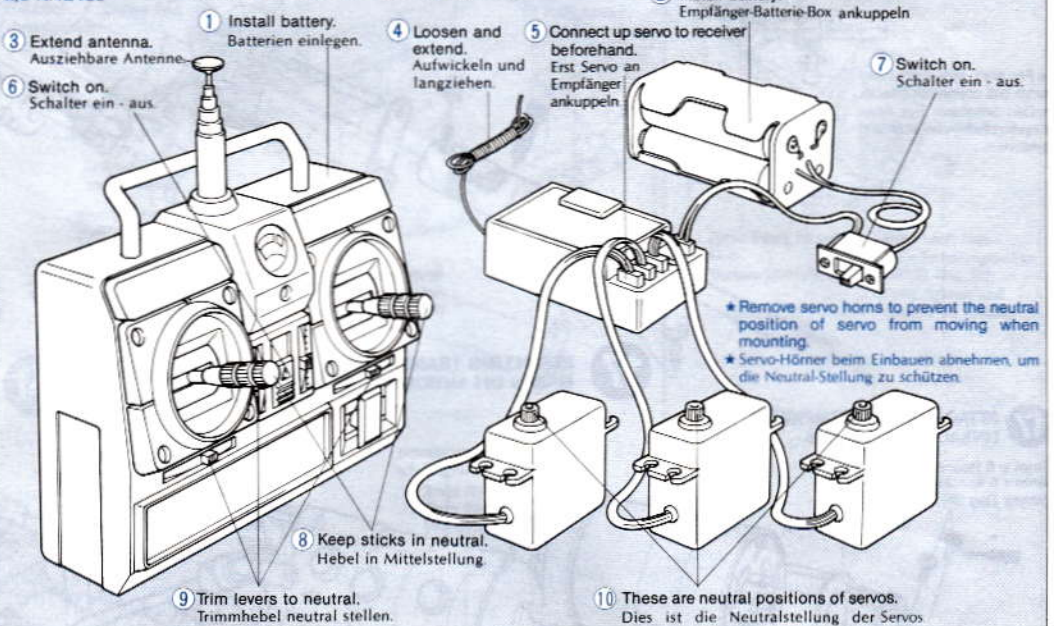
Make sure of servo rotation when attaching.
Beim Einbau auf Servo-Drehrichtung achten.



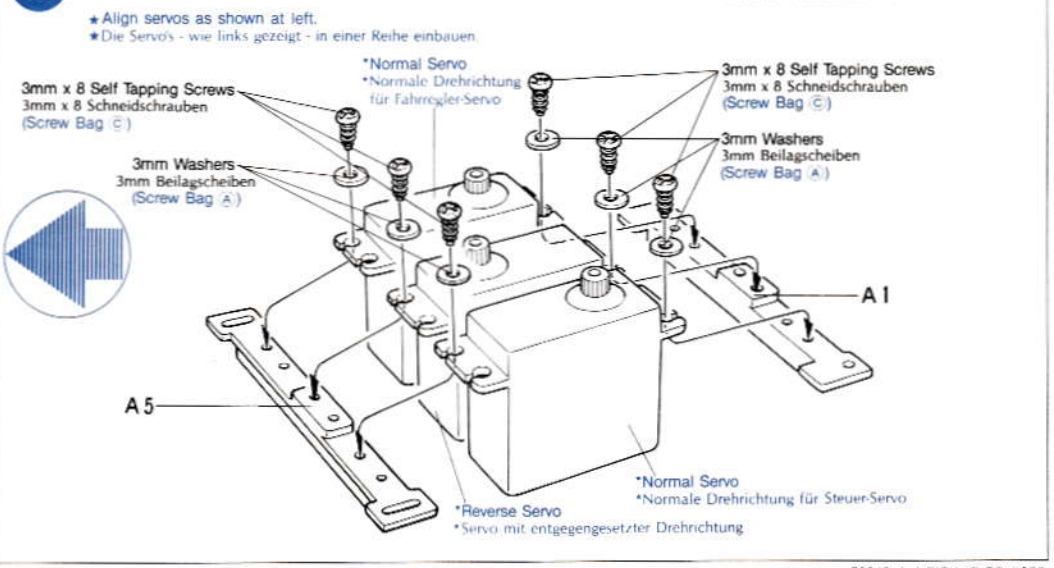
18 ATTACHING SPEED CONTROLLER EINBAU DES FAHRREGLERS



R/C EQUIPMENT R/C ANLAGE



19 SERVO STAY SERVOLAGER



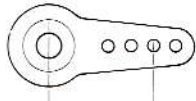
20 RESISTOR WIDERSTÄNDE

Resistor gets very hot during running. In particular, heat is severe if car runs for a long time at low or middle speeds. Be careful not to touch them!

Die Widerstände werden beim Fahren sehr heiß, vor Allem, wenn das Fahrzeug lange langsam oder bei mittlerer Geschwindigkeit fährt. Vorsicht! Nicht hinlangen, man kann sich die Finger verbrennen.

21 SERVO HORN SERVO-HORN

The shape of servo horns vary from manufacturer to manufacturer. They can be used by changing hole position or cutting off unnecessary area. Refer to figure below. Die Form des Servo-Horns ist je nach Hersteller verschieden. Entweder das Loch wechseln oder unbenötigtes Teil abschneiden.



Use hole between 14 - 17mm. Das Loch im Abstand von 14 - 17mm benutzen.

SERVO SAVER BASE

Select servo saver base for steering and shifting servos according to the make of your servos, then mount.

SERVO-SAVER GRUNDPLATTE

Für das Steuer- und Gangschalt-Servo die Servo-Saver verwenden je nach Hersteller und dann einbauen.

Servo Saver Base
Servo-Saver Grundplatte

Servo Saver Screw
Schraube für Servo-Saver



S4
FUTABA

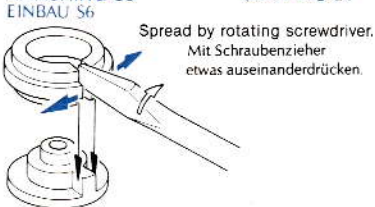
2.6mm x 10 Self Tapping Screw
2.6mm x 10 Schneidschraube
(Screw Bag (C))



S7
SANWA
ACOMS
JR
KO

3mm x 12 Self Tapping Screw
3mm x 12 Schneidschraube
(Screw Bag (C))

ATTACHING S6 EINBAU S6



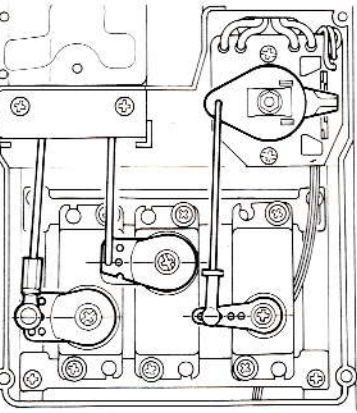
Spread by rotating screwdriver. Mit Schraubenzieher etwas auseinanderdrücken.

ANGLE OF SERVO HORNS

★Attach servo horn and servo savers as shown with servos at neutral.

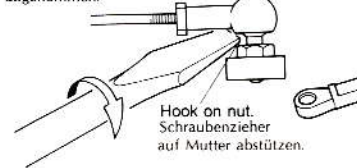
DIE WINKEL UND STELLUNG DER SERVO-HÖRNER

★Servo-Saver anbringen, wenn Servo auf neutral steht.



HOW TO REMOVE 4mm ADJUSTER WIE MAN DIE 4mm STELLSCHRAUBE ABNIMMT

★Twist screwdriver to remove ball joint. ★Mit Schraubenzieher (wie gezeigt) wird Kugelkopf abgenommen.



Hook on nut. Schraubenzieher auf Mutter abstützen.

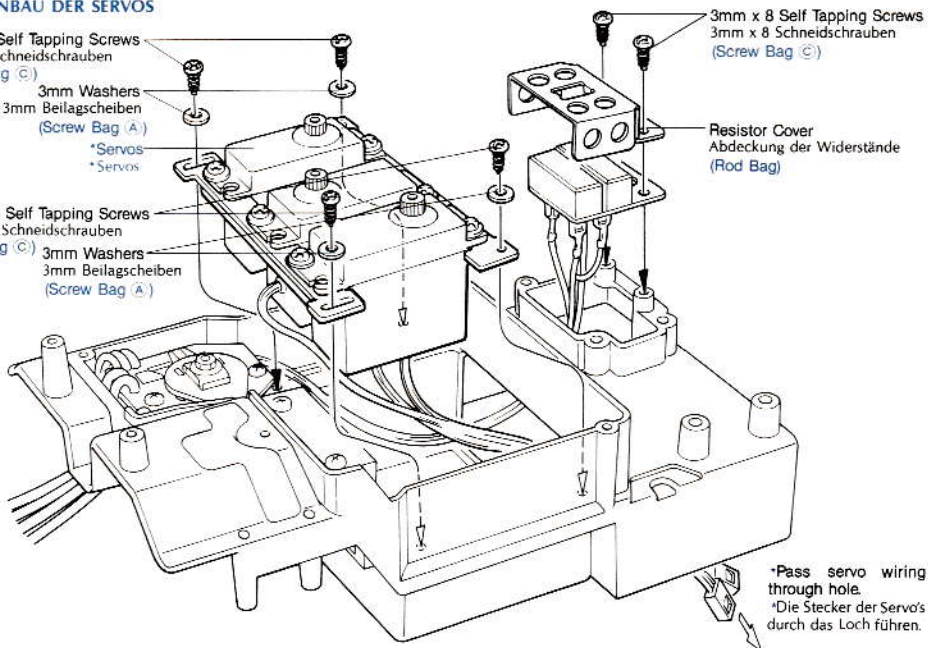
20 MOUNTING OF SERVOS EINBAU DER SERVOS

3mm x 8 Self Tapping Screws
3mm x 8 Schneidschrauben
(Screw Bag (C))

3mm Washers
3mm Beilagscheiben
(Screw Bag (A))

3mm x 8 Self Tapping Screws
3mm x 8 Schneidschrauben
(Screw Bag (C))

3mm Washers
3mm Beilagscheiben
(Screw Bag (A))



3mm x 8 Self Tapping Screws
3mm x 8 Schneidschrauben
(Screw Bag (C))

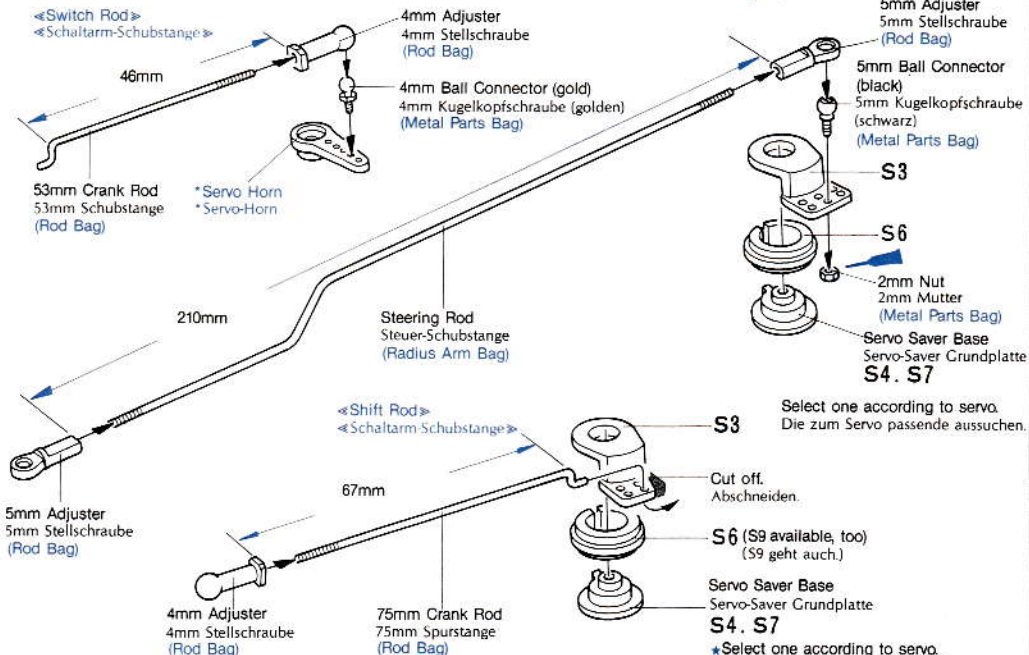
Resistor Cover
Abdeckung der Widerstände
(Rod Bag)

★Pass servo wiring through hole.
★Die Stecker der Servo's durch das Loch führen.

21 RODS SCHUBSTANGEN

«Switch Rod»
«Schaltarm-Schubstange»

«Steering Rod B»
«Steuer-Schubstange B»



4mm Adjuster
4mm Stellschraube
(Rod Bag)

4mm Ball Connector (gold)
4mm Kugelkopfschraube (goldene)
(Metal Parts Bag)

5mm Adjuster
5mm Stellschraube
(Rod Bag)

5mm Ball Connector (black)
5mm Kugelkopfschraube (schwarz)
(Metal Parts Bag)

53mm Crank Rod
53mm Schubstange
(Rod Bag)

*Servo Horn
*Servo-Horn

S3

S6

2mm Nut
2mm Mutter
(Metal Parts Bag)

Servo Saver Base
Servo-Saver Grundplatte
S4, S7

Select one according to servo.
Die zum Servo passende aussuchen.

5mm Adjuster
5mm Stellschraube
(Rod Bag)

«Shift Rod»
«Schaltarm-Schubstange»

Cut off.
Abschneiden.

S6 (S9 available, too)
(S9 geht auch.)

Servo Saver Base
Servo-Saver Grundplatte
S4, S7

★Select one according to servo.
★Die zum Servo passende aussuchen.

4mm Adjuster
4mm Stellschraube
(Rod Bag)

75mm Crank Rod
75mm Spurstange
(Rod Bag)

Servo Saver Screw
3mm x 12 Self Tapping Screw
2.6mm x 10 Self Tapping Screw
Schraube für Servo-Saver
3mm x 12 Schneidschraube
2.6mm x 10 Schneidschraube

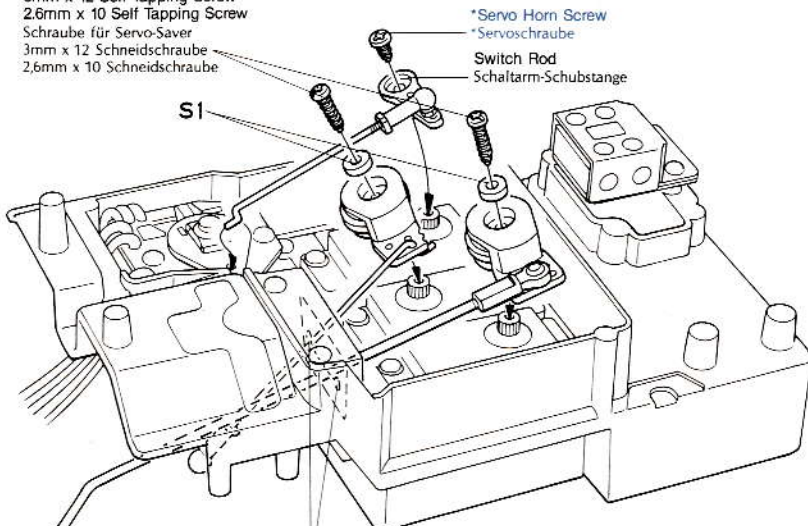
*Servo Horn Screw

*Servoschraube

Switch Rod

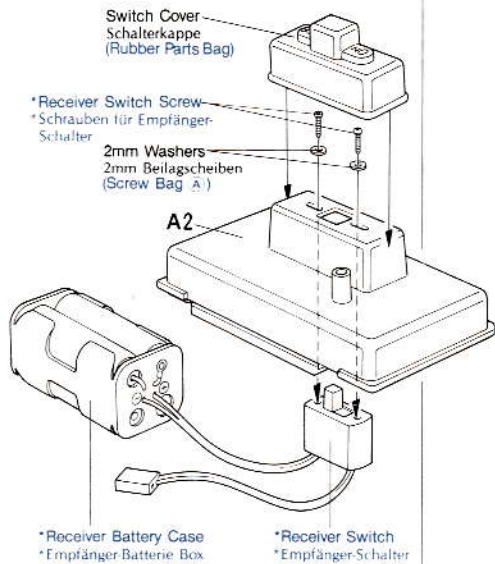
Schaltarm-Schubstange

S1



★Pass steering rod B and shift rod through cut in rubber dust protector.
★Die Steuer-Schubstange B und Schaltarm-Schubstange durch den Ausschnitt der Gummipatte führen.

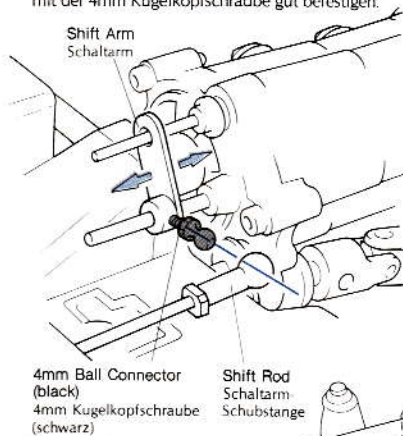
22 RECEIVER LID DECKEL FÜR EMPFÄNGERBOX



23 ADJUSTMENT OF SHIFT ARM POSITION EINSTELLUNG DES SCHALTARMES

Loose 4mm ball connector (black) and adjust position of shift arm according to shift rod. Fix the shift arm with the 4mm ball connector. Tighten up firmly and be sure to be secure.

Die 4mm Kugelschraube (schwarz) lockern und den Schaltarm je nach Schaltarm-Schubstange einstellen. Den Schaltarm wieder mit der 4mm Kugelschraube gut befestigen.

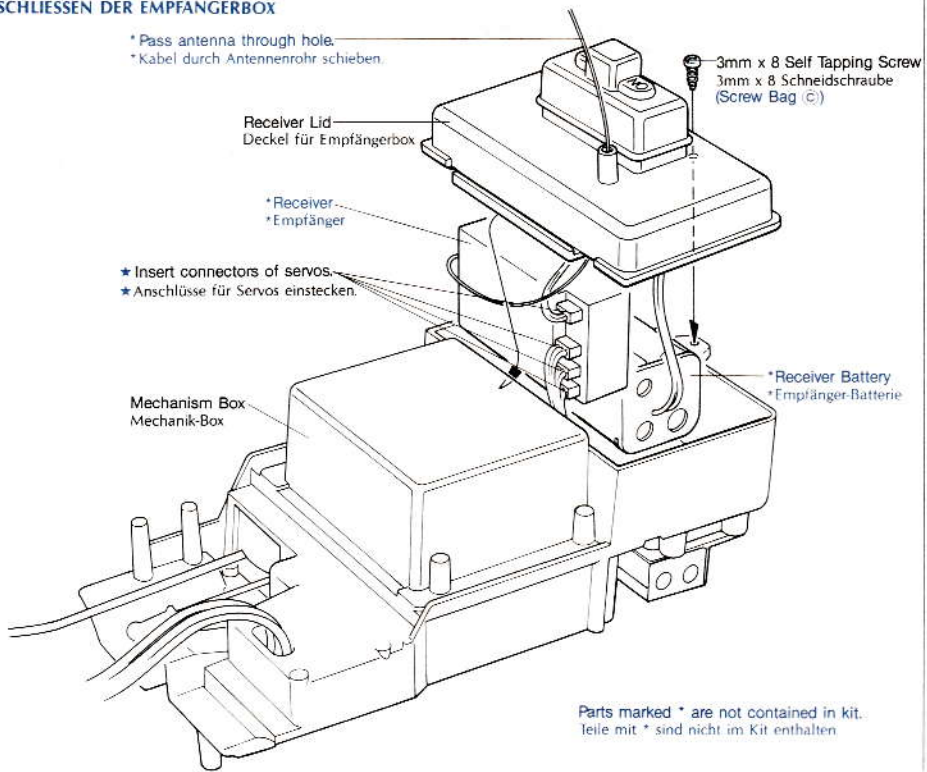


Connect Red to Green and Black to Yellow.
Rot mit Grün und Schwarz mit Gelb verbinden.

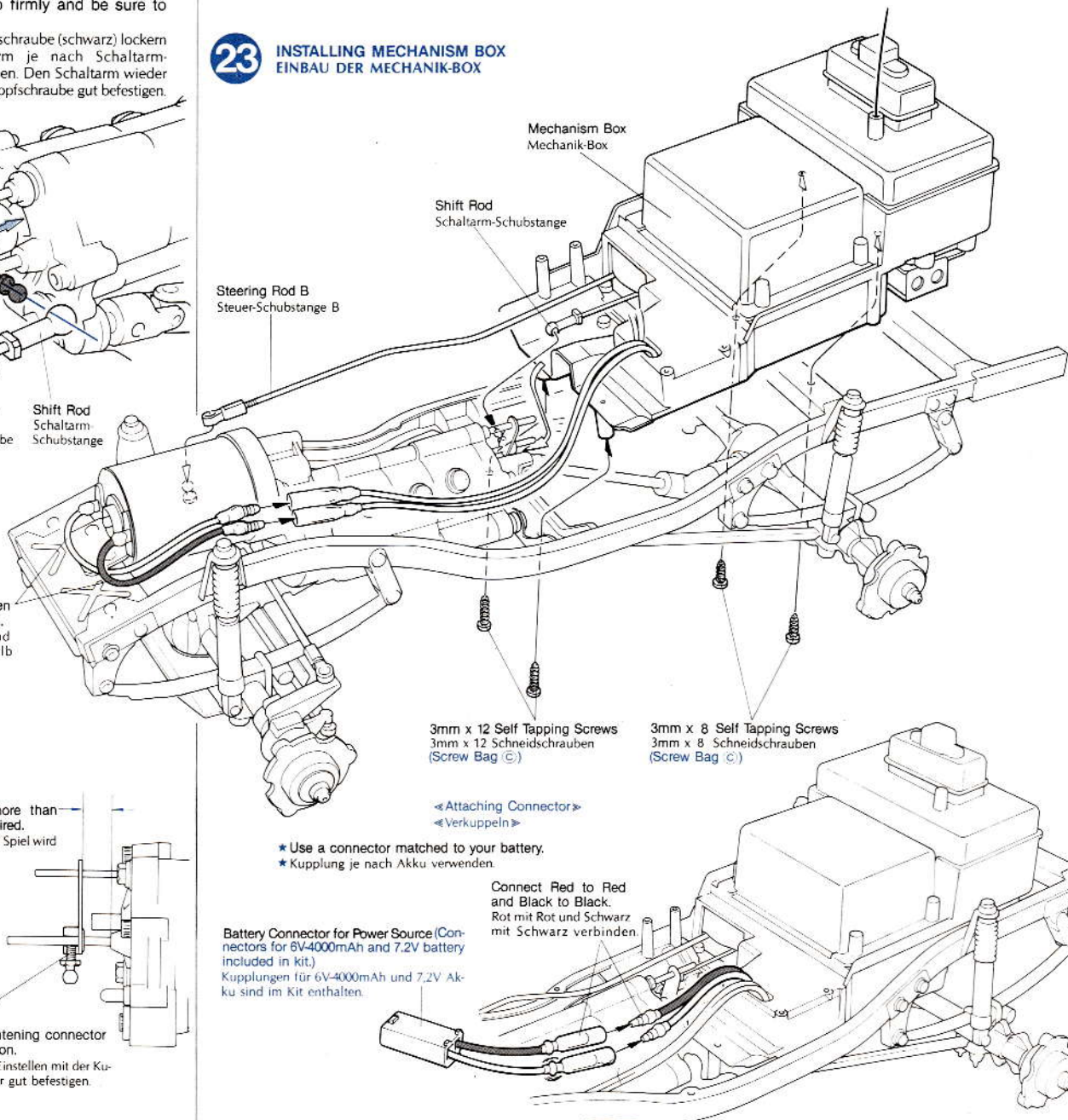
Space of more than 8mm is required.
Mehr als 8mm Spiel wird benötigt.

* Fix shift arm or tightening connector after adjusting position.
* Den Schaltarm nach Einstellen mit der Kugelschraube wieder gut befestigen.

22 ATTACHING RECEIVER LID VERSCHLIESSEN DER EMPFÄNGERBOX



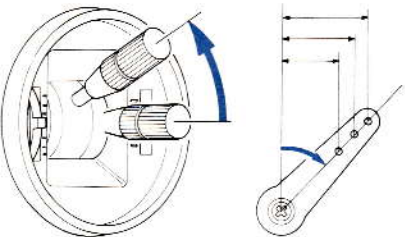
23 INSTALLING MECHANISM BOX EINBAU DER MECHANIK-BOX



24 SERVO HORN AND STROKE SERVO-HORN UND AUSSCHLAG

Movement of switch, steering or shift can be altered by changing hole position of servo horn. The closer to the axis the hole is, the smaller the movement becomes, and the farther from the axis, the longer the throw.

Schalter, Steuerung oder Schaltung kann verändert werden durch Wechseln der Löcher im Servohorn.



25 CHECKING GEAR SHIFTING ÜBERPRÜFEN DES SCHALT-VORGANGES

Connect battery, and set the frame on a stand so front and rear wheel hubs can rotate. Check gear shifting while you are running motor at low speed and shifting using transmitter.

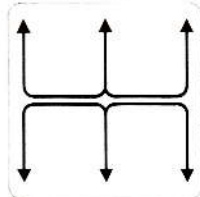
Akku anschließen und Fahrzeug so hochstellen, dass vordere und hintere Radnaben frei drehen können. Schalten prüfen, während der Motor langsam läuft und Sender-Schalthebel betätigt wird.

STICK OPERATION

★ Be sure to return the stick to neutral to change gears. Proper operation should be done as shown.

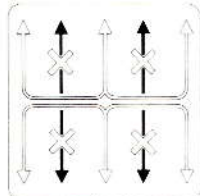
HEBELSTELLUNG

★ Hebel in Neutralstellung bringen und dann schalten.

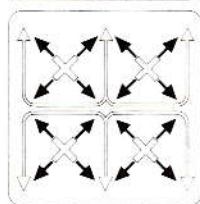


Be sure to shift gear up or down only after returning stick to neutral. Erst Neutralstellung, dann rauf oder runterschalten

★ Following operation will seriously damage gears and should be avoided.
★ Folgendes beschädigt Getriebe und sollte vermieden werden.



If shifting stick is moved left or right less than full throw, and then moved up or down, gears can be damaged. Follow path of white arrows only!
Wenn Hebel zu wenig auf Top-Speed geht, wird Getriebe beschädigt.



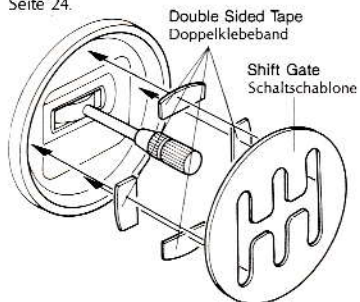
If stick moves diagonally, gears are loaded down.
Wenn Hebel diagonal geht, werden die Gänge überlastet.

SHIFT GATE

It is recommended to use a shift gate of plastic on left stick of transmitter for positive shifting. Make it referring to patterns on page 24.

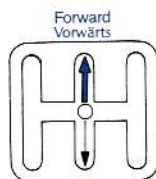
SCHALTSCHABLONE

Es wird empfohlen, eine Schaltschablone aus Plastik, an dem linken Schalthebel des Senders anzubringen, es kann dadurch genau geschaltet werden. Muster der Schaltschablone siehe Seite 24.



24 SPEED CONTROLLER ADJUSTMENT EINSTELLEN DES FAHRREGLEIERS

«Transmitter Left Stick»
«Sender - linker Schalthebel»

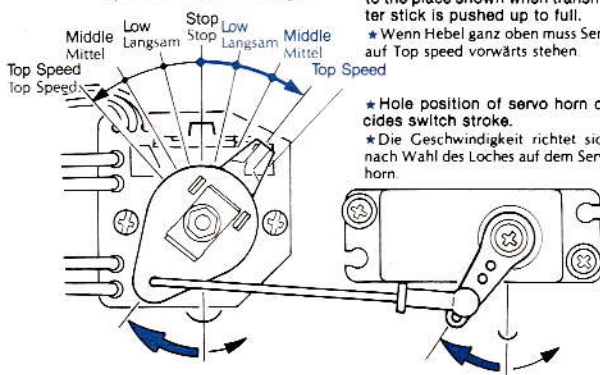


Forward
Vorwärts

Reverse
Rückwärts

If car moves in reverse when stick is forward, reverse motor wiring connections.

Reverse Rückwärts Forwards Vorwärts



★ Adjust hole position of servo horn so that switch blade moves to the place shown when transmitter stick is pushed up to full.

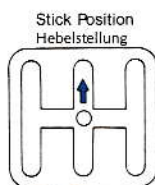
★ Wenn Hebel ganz oben muss Servo auf Top speed vorwärts stehen

★ Hole position of servo horn decides switch stroke.

★ Die Geschwindigkeit richtet sich je nach Wahl des Loches auf dem Servohorn

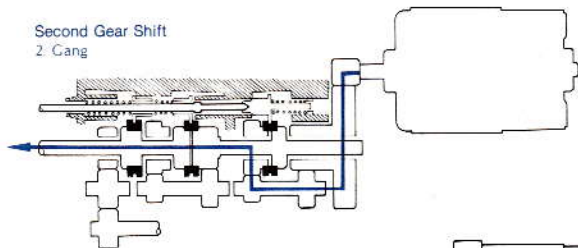
25 GEAR SHIFT ADJUSTMENT EINSTELLUNG DER SCHALTUNG

«Second Gear»
«2. Gang»

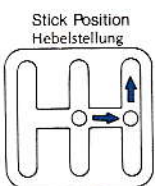


(Left Stick)
(Sender - linker Schalthebel)

Second Gear Shift
2. Gang

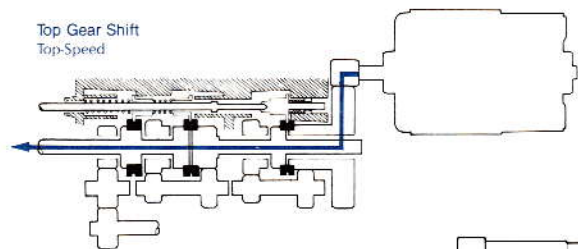


«Top Gear»
«Grosse Übersetzung»

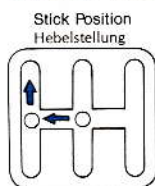


(Left Stick)
(Sender - linker Schalthebel)

Top Gear Shift
Top-Speed

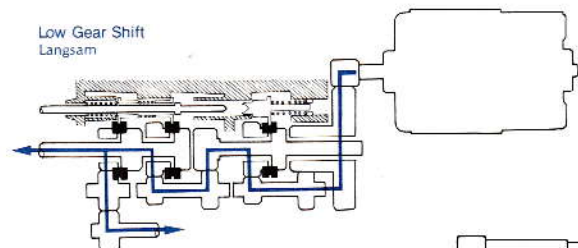


«Low Gear» (4 Wheel Drive)
«Langsam» (4 Rad)



(Left Stick)
(Sender - linker Schalthebel)

Low Gear Shift
Langsam

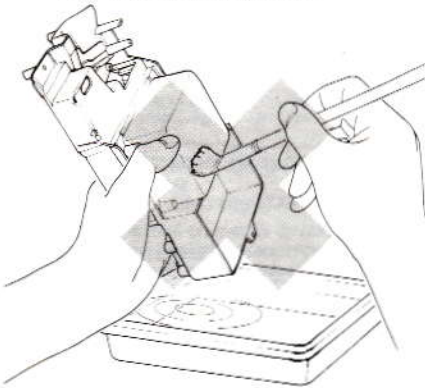


CAUTION ON THINNER AND LIQUID THREAD LOCK

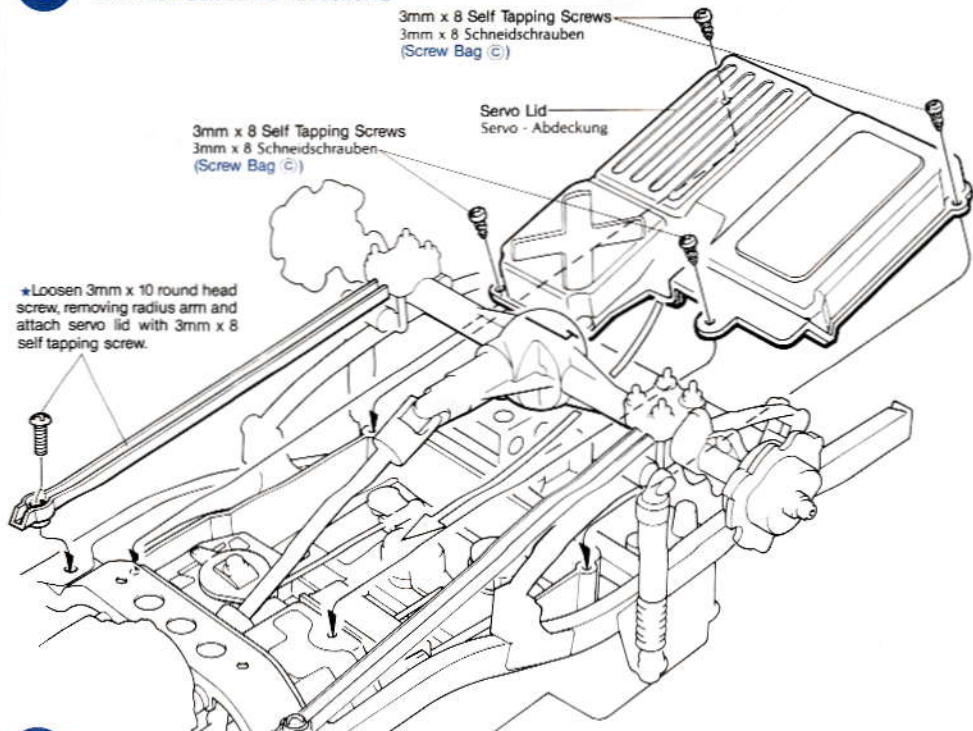
All thinners attack plastic, even plastic model paints and thinners. Never dip parts into thinners or paint, nor wash them with thinners. Be very careful in painting over areas where self tapping screws are used! Make sure to use only Tamiya Liquid Thread Lock to prevent screws from coming loose. Other brands will melt plastic!

VORSICHT MIT VERDÜNNER UND LIQUID THREAD LOCK (SCHRAUBENSICHERUNG)

Alle Verdünnern greifen Plastikmaterial und sogar die Plastikfarben an. Plastikteile niemals in Verdünnern legen oder zu versuchen. Farben mit Verdünnern abzuwaschen. Flächen, an denen Schrauben mit Liquid Thread Lock gesichert sind, besonders vorsichtig bemalen. Es gibt Schraubensicherungsmittel, die das Plastikmaterial angreifen oder auflösen, hauptsächlich dort, wo Spannungen durch Schrauben entstehen. TAMIYA LIQUID THREAD LOCK, GREASE/FETT und SPRAYÖL verändert das Plastik-Material nicht. Wir übernehmen keine Haftung für Schäden, die durch andere Marken entstehen. ALSO, NUR TAMIYA LIQUID THREAD LOCK + GREASE/FETT + ÖLSPRAY VERWENDEN.

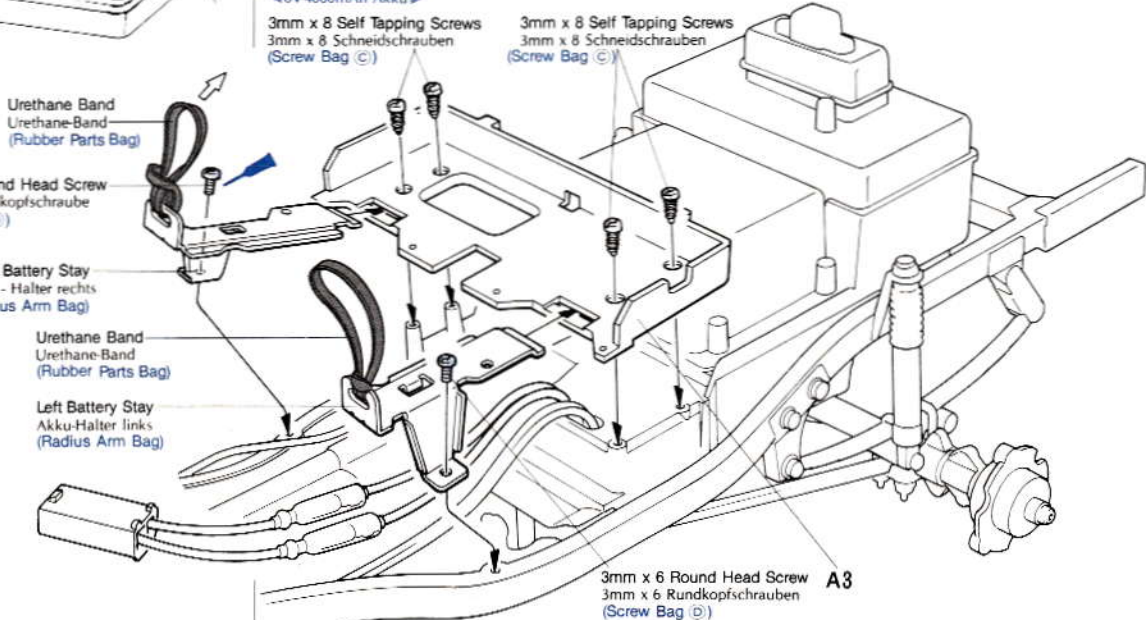


**26 ATTACHING SERVO LID
EINSETZEN DER SERVO-ABDECKUNG**

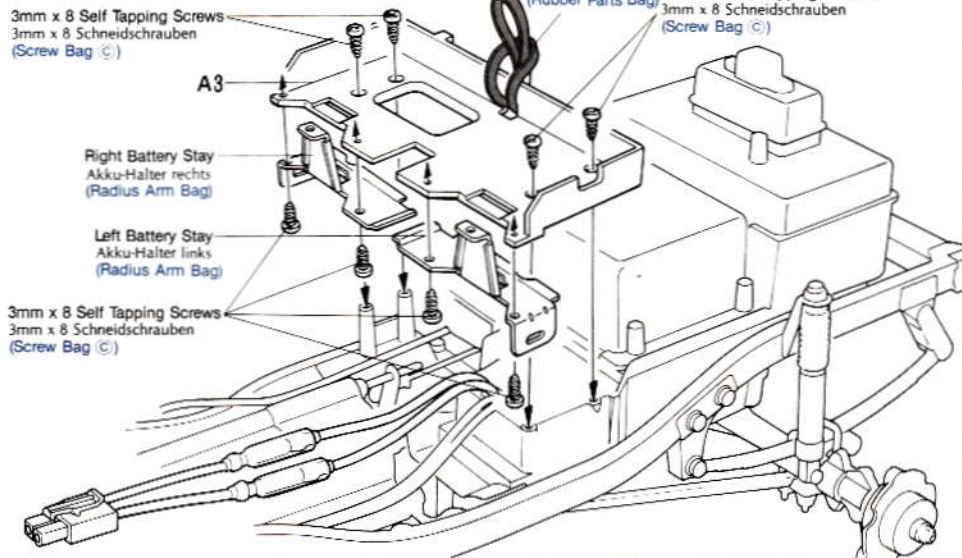


**27 ATTACHING BATTERY DECK
EINBAU DES AKKU-DECKS**

«6V-4000mAh Battery»
«6V-4000mAh Akku»



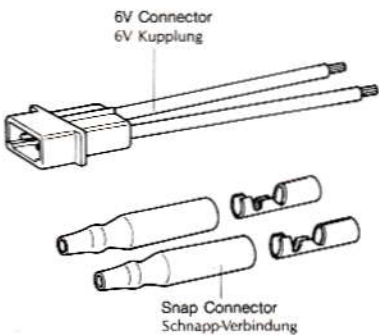
«7.2V-1200mAh Battery and 7.2V Racing Pack»
«7.2V-1200mAh Akku und 7.2V Racing Pack»



WHEN USING 6V-1200mAh BATTERY

When you use 6V-1200mAh battery, you can attach the connector using a 6V connector set and snap connector set of spare parts.

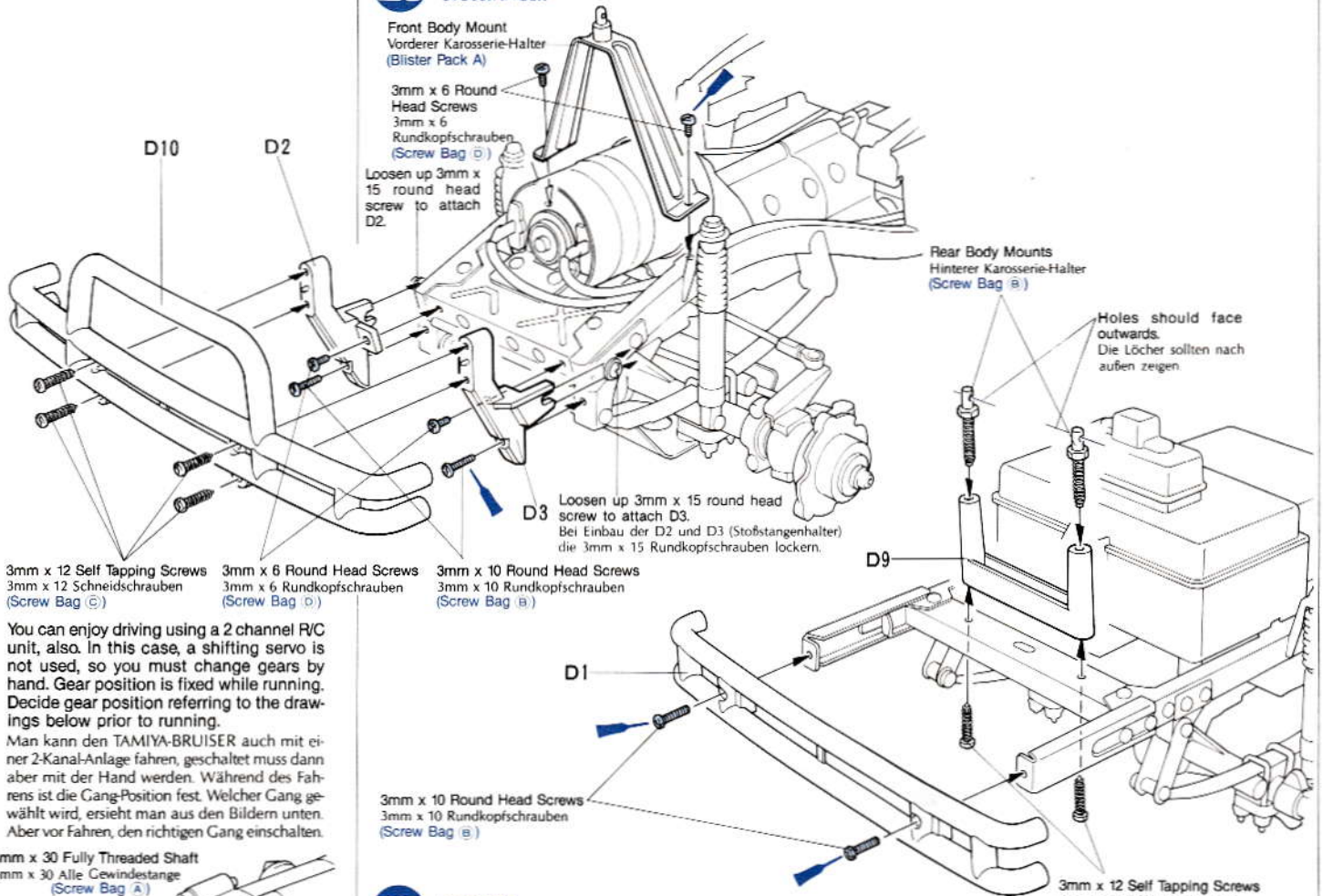
BEI VERWENDUNG VON 6V-1200mAh AKKU Für 6V-1200mAh Akku geht Kupplung aus Akku-Packung und auch Ersatzteil 50039



50039 BATTERY CONNECTOR SET (6V)
50245 SNAP CONNECTOR SET

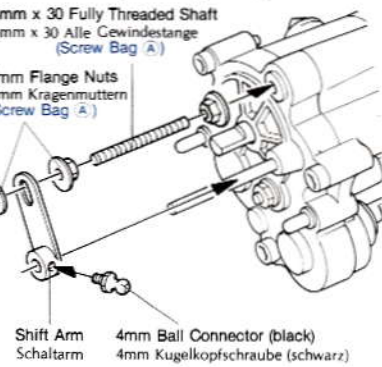
28 BUMPERS
STOSSFÄNGER

28 BUMPERS
STOSSFÄNGER



You can enjoy driving using a 2 channel R/C unit, also. In this case, a shifting servo is not used, so you must change gears by hand. Gear position is fixed while running. Decide gear position referring to the drawings below prior to running.

Man kann den TAMIYA-BRUISER auch mit einer 2-Kanal-Anlage fahren, geschaltet muss dann aber mit der Hand werden. Während desfahrens ist die Gang-Position fest. Welcher Gang gewählt wird, ersieht man aus den Bildern unten. Aber vor Fahren, den richtigen Gang einschalten.



SECOND GEAR
2. GANG

★ Position shift arm as shown and hold the blade with 3mm flange nuts.
★ Schaltarm wie gezeigt stellen und mit 2 Muttern befestigen.

TOP GEAR
TOPSPEED

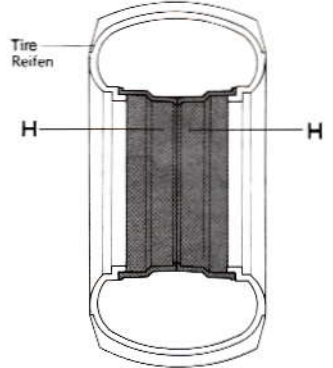
★ Push shift rail to full and position the blade.
★ Gabelwelle ganz einschieben und Schaltarm befestigen.

LOW GEAR (4 WHEEL DRIVE)
LANGSAM (4 RADANTRIEB)

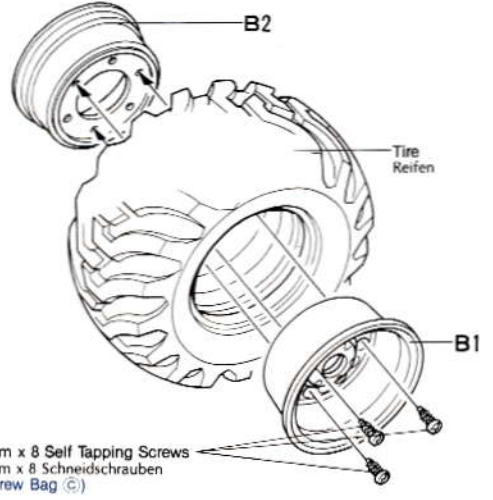
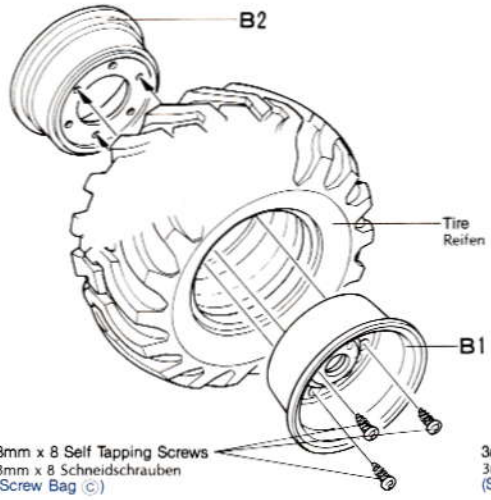
★ Pull shift rail to full and position the blade.
★ Gabelwelle ganz herausziehen und Schaltarm befestigen.

29 WHEELS
RÄDER

★ Insert two H parts into tire. Refer to cross section at right.
★ Zwei H-Parts in die Reifen stecken. Siehe Bild rechts.



★ Note direction of tread pattern.
★ Auf die Richtung achten.



30 ATTACHING WHEELS
EINBAU DER RÄDER

Right Wheel
Attach with 3mm x 10 round head screws.
Rechtes Rad
Mit 3mm x 10 Rundkopfschrauben
anbringen.



DISCONNECT BATTERY CONNECTOR WHEN NOT USING THE CAR.

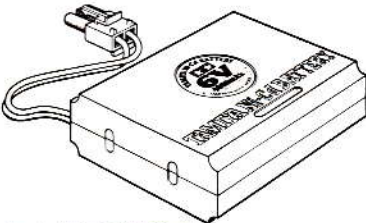
Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller can cause tremendous heat buildup in the resistor, causing a fire or damage to the model. Be sure to disconnect the battery and remove it from the vehicle prior to storing away.

WENN MAN NICHT FÄHRT, DANN AKKU-KUPPLUNG AUSEINANDER.

Wenn die Kupplung beieinander bleibt, kann eine kleine Bewegung des Fahrregler eine sehr grosse Hitze im Widerstand entwickeln und das endet in Feuer und grosser Beschädigung des Fahrzeuges. Also, wenn man nicht fährt, Stromquelle durch auskuppeln auf jeden Fall trennen.

USABLE BATTERIES
VERWENDBARE AKKU'S

Tamiya Ni-Cd 6V-4000mAh Battery
Tamiya NC 6V-4000mAh Akku



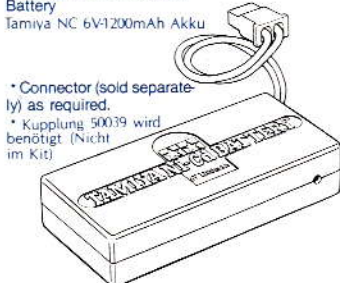
Tamiya Ni-Cd 7.2V-1200mAh Battery
Tamiya NC 7.2V-1200mAh Akku



Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack
Tamiya NC 7.2V Racing Pack



Tamiya Ni-Cd 6V-1200mAh Battery
Tamiya NC 6V-1200mAh Akku



* Connector (sold separately) as required.
* Kupplung 50039 wird benötigt (Nicht im Kit)

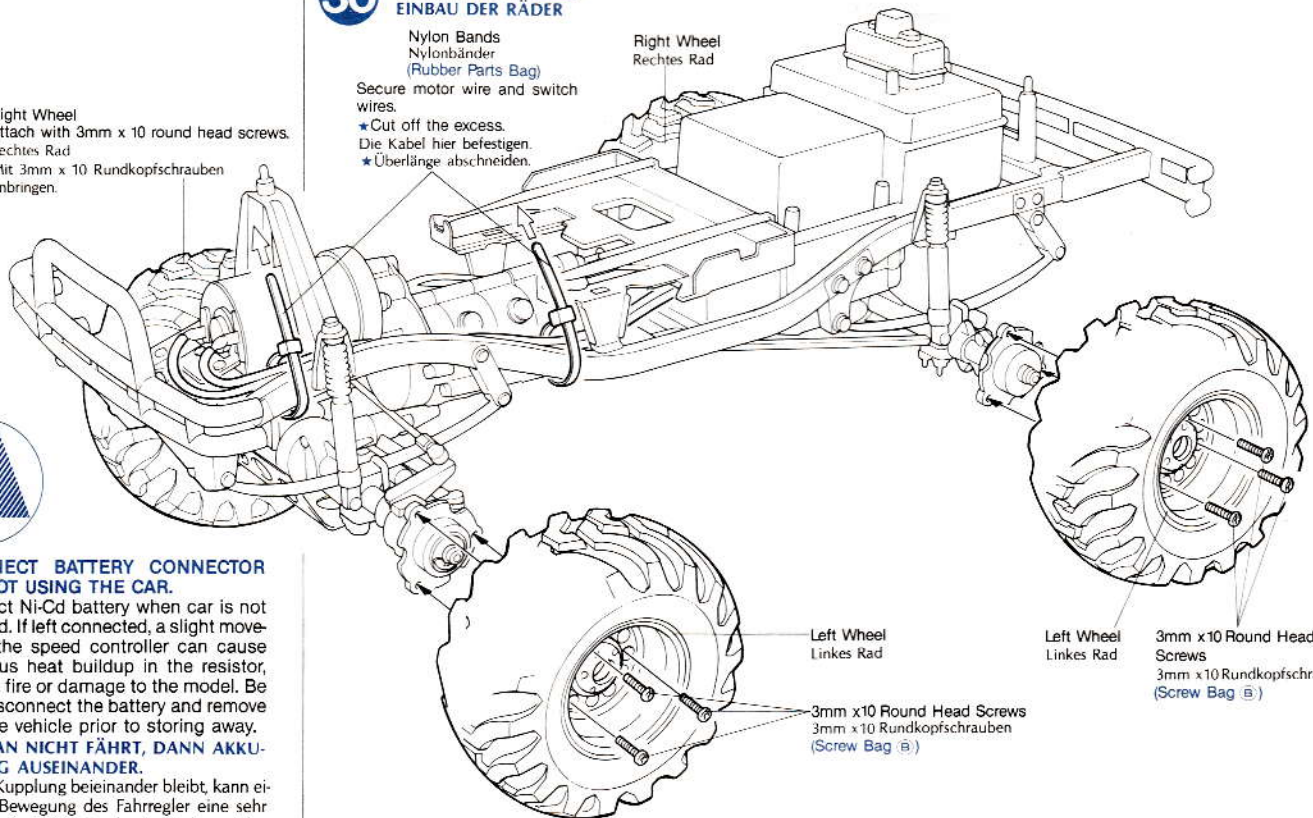
30 ATTACHING WHEELS
EINBAU DER RÄDER

Nylon Bands
Nylonbänder
(Rubber Parts Bag)

Secure motor wire and switch wires.

* Cut off the excess.
Die Kabel hier befestigen.
* Überlänge abschneiden.

Right Wheel
Rechtes Rad



Left Wheel
Linkes Rad

Left Wheel
Linkes Rad

3mm x 10 Round Head Screws
3mm x 10 Rundkopfschrauben
(Screw Bag ⑥)

3mm x 10 Round Head Screws
3mm x 10 Rundkopfschrauben
(Screw Bag ⑥)

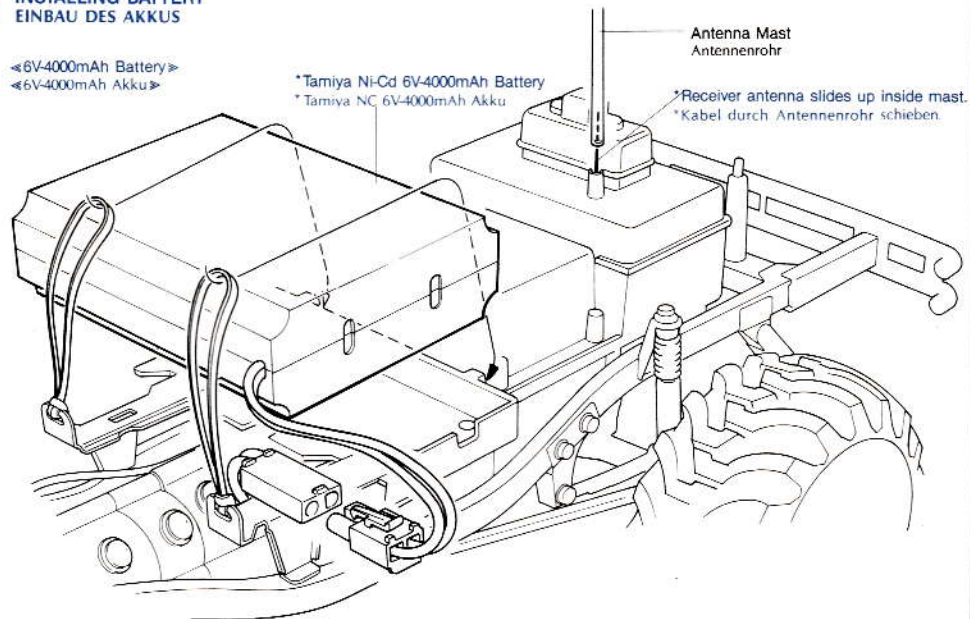
31 INSTALLING BATTERY
EINBAU DES AKKUS

«6V-4000mAh Battery»
«6V-4000mAh Akku»

*Tamiya Ni-Cd 6V-4000mAh Battery
*Tamiya NC 6V-4000mAh Akku

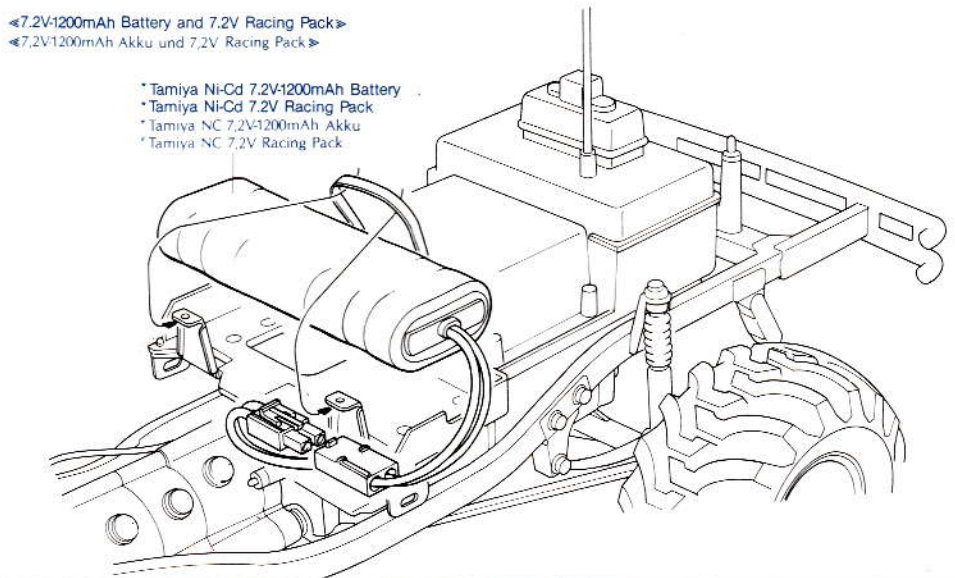
Antenna Mast
Antennenrohr

*Receiver antenna slides up inside mast.
*Kabel durch Antennenrohr schieben.



«7.2V-1200mAh Battery and 7.2V Racing Pack»
«7.2V-1200mAh Akku und 7.2V Racing Pack»

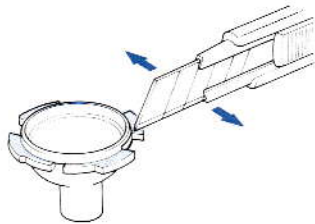
*Tamiya Ni-Cd 7.2V-1200mAh Battery
*Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack
*Tamiya NC 7.2V-1200mAh Akku
*Tamiya NC 7.2V Racing Pack



32 REMOVING PLATING CHROMETEILE

Before cementing plated parts, remove plating with a knife etc. from the surface to which cement is applied.

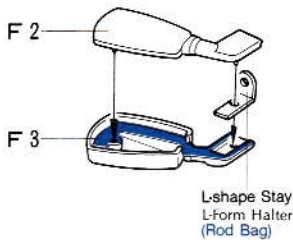
Vor dem Kleben muss an den Klebestellen die Chromschicht abgeschabt werden, da sonst Klebstoff nicht bindet.



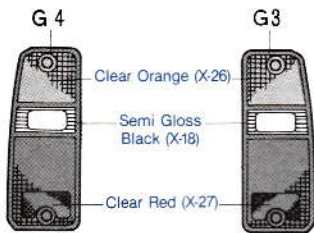
PAINTING OF RADIATOR GRILL BEMALUNG DES KÜHLERGRILLS



REAR VIEW MIRROR RÜCKSPIEGEL



PAINTING OF TAILLIGHTS BEMALUNG DER RÜCKLEUCHTEN



TAMIYA ACRYLIC PAINTS

Need precise color matching? Try the new Tamiya acrylic paints. Engineered by modelers for modeler's use. The final cover for the finest models. Insist on Tamiya for perfect results.

TAMIYA CEMENT PEN

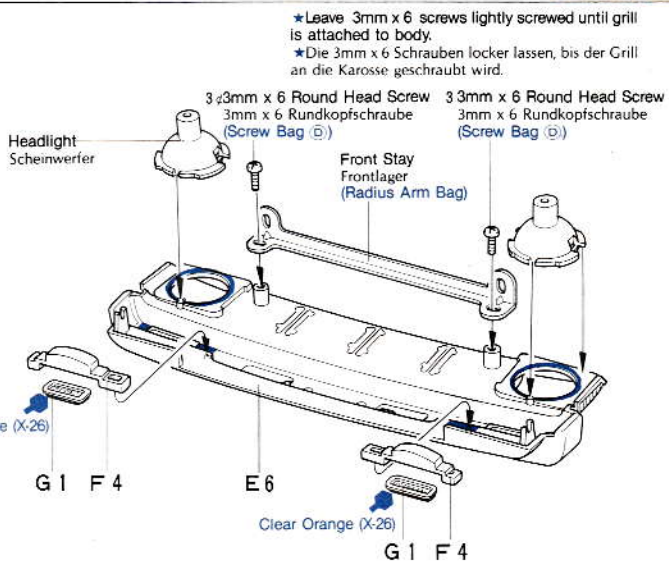
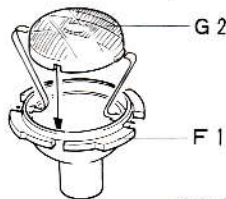
A handy, self contained pencil sized glue dispenser for accurate application of Tamiya cement right where you want it. Will not dry out in pen. Cement smears are a thing of the past.

TAMIYA EPOXY PUTTY

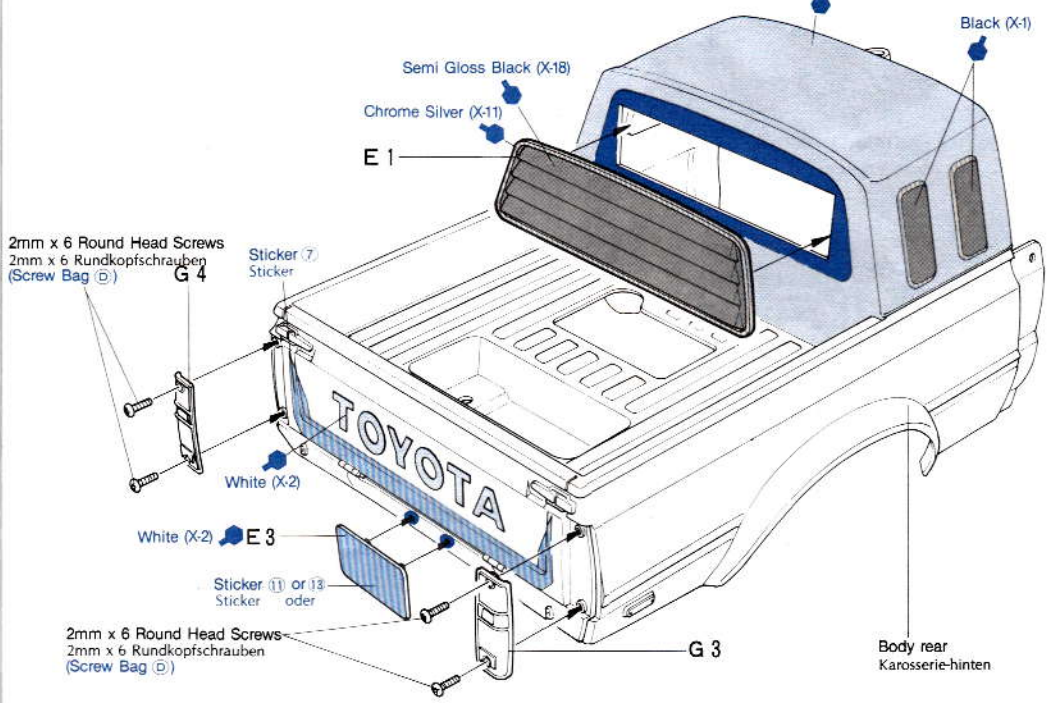
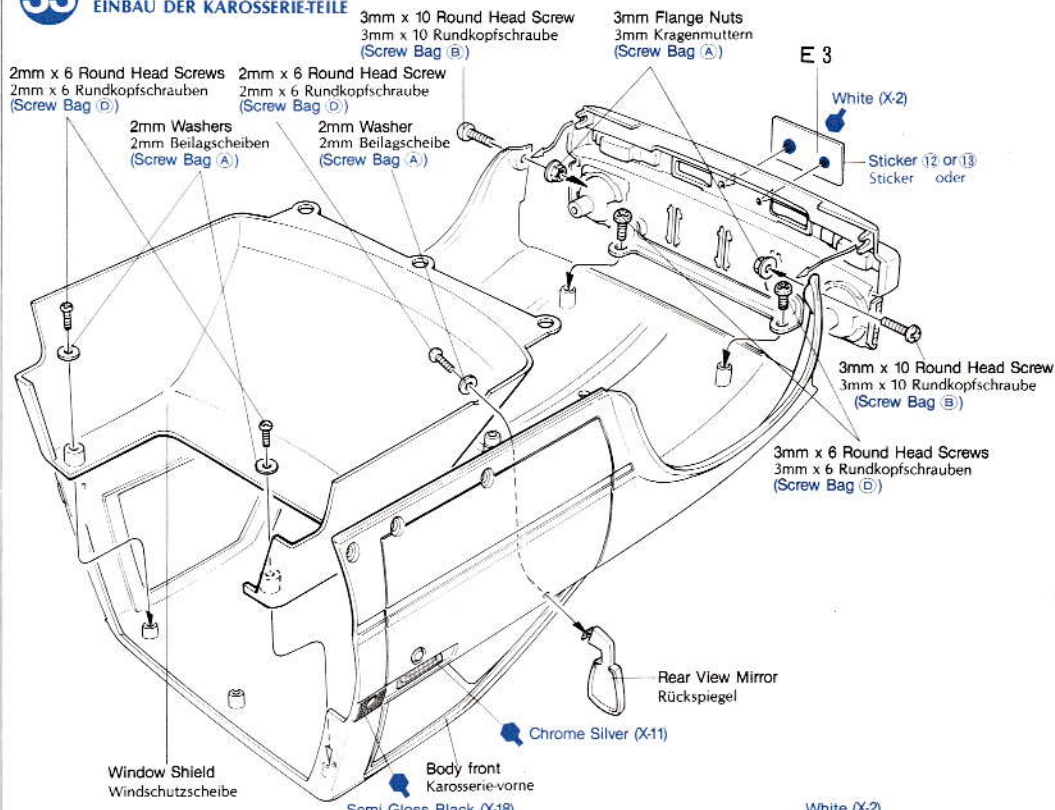
This is a two part, clay like putty. When kneaded together it can be formed into any required shape. Curing begins in about one hour and is completely cured in 12 hours. It can be worked with a modeling knife and sanded to final shape upon curing.

32 RADIATOR GRILL KÜHLERGRILL

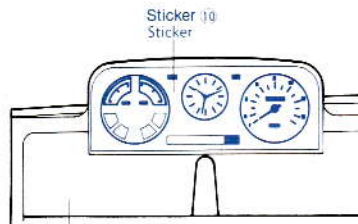
◀Headlight▶ Make 2 set.
◀Scheinwerfer▶ 2 Satz machen.



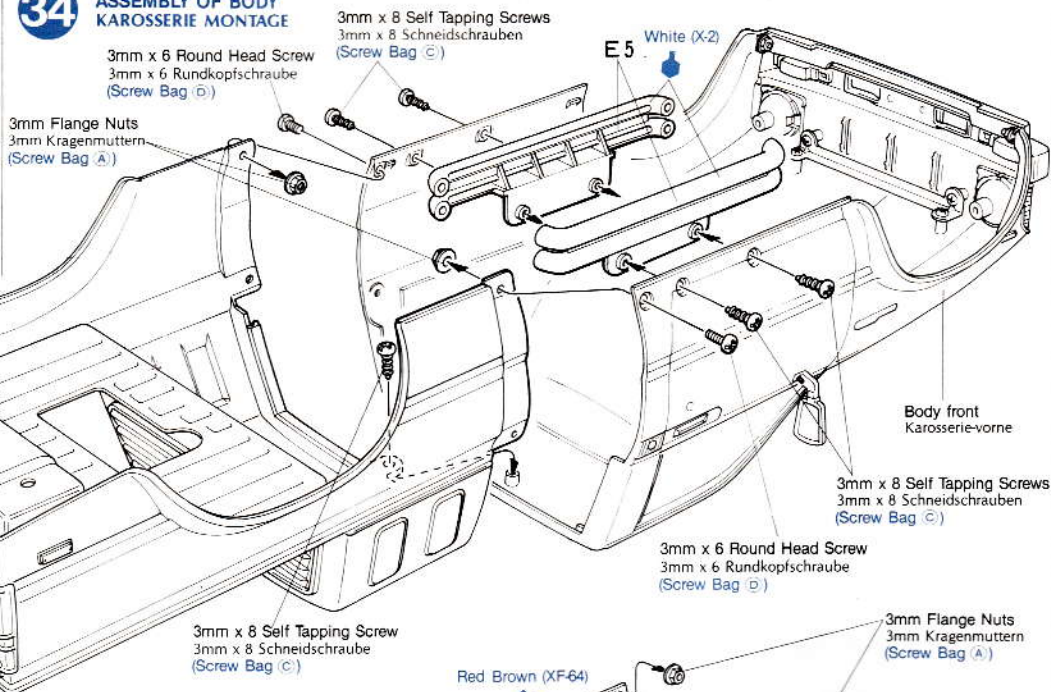
33 ATTACHING BODY PARTS EINBAU DER KAROSSERIETEILE



**34 ASSEMBLY OF BODY
KAROSSERIE MONTAGE**

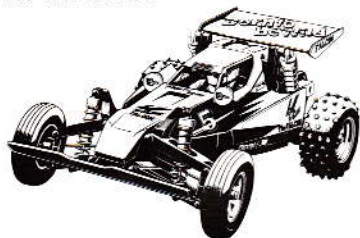


**34 ASSEMBLY OF BODY
KAROSSERIE MONTAGE**

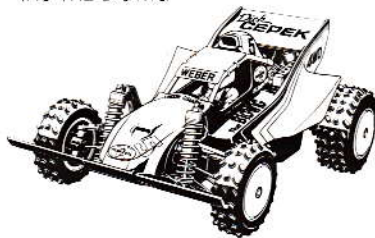


RADIO CONTROL CAR MODELS

1/10 THE FALCON



1/10 THE BIGWIG



1/10 FORD F-150 RANGER BLACKFOOT



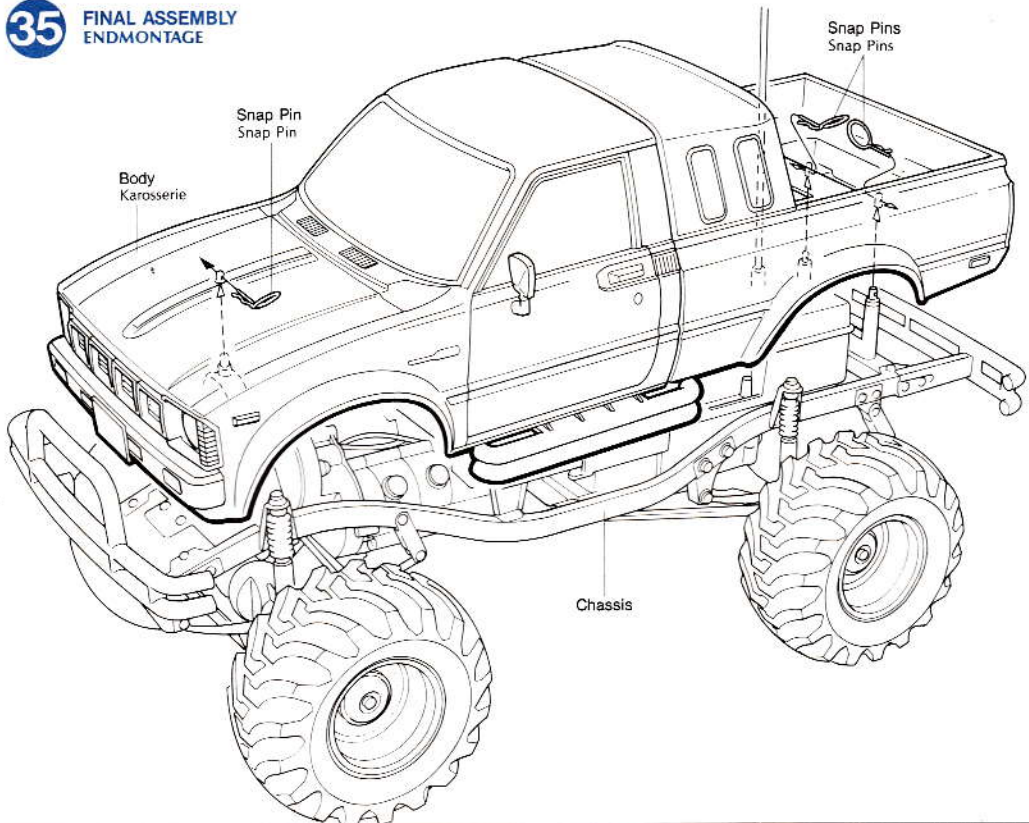
1/12 PORSCHE 959 (PARIS-DAKAR)



1/10 MONSTER BEETLE



**35 FINAL ASSEMBLY
ENDMONTAGE**



PAINTING & MARKING

PAINTING OF BRUISER

The Toyota 4x4 pickup truck is very popular with its high utility and pleasure use. Pickup trucks are modified using large dia. tires and other tuning parts and painted up colorfully. Kit includes stripes, but you may add your own original coloring. Refer to photos of real vehicles taking part in Mud Bog races.

DIE BEMALUNG DES TAMIYA - BRUISER

Der TOYOTA 4x4 Pick-up ist ein richtiges Hobby-Fahrzeug und daher sehr farbenprächtig bemalt. Das Beste wird sein, Sie bemalen diesen Brummer nach eigenem Geschmack, auffallen wird das Fahrzeug immer.

SUITABLE PAINTS

★ Use original paint schemes.

PASSENDE FARBEN

★ Machen Sie ihr eigenes Mud Bog Brummi.

★ From Tamiya Acrylic Paints

Black	X-1
White	X-2
Blue	X-4
Green	X-5
Orange	X-6
Red	X-7
Lemon Yellow	X-8
Metallic Blue	X-13
Sky Blue	X-14
Light Green	X-15
Purple	X-16
Pink	X-17
Semi Gloss Black	X-18
Clear Orange	X-26
Clear Red	X-27
Red Brown	XF-64

★ Tamiya Paint Markers

Chrome Silver	X-11
Gold Leaf	X-12

BEFORE PAINTING

Remove all dust, dirt and adhesive smears before attempting any painting. Remember painting does not generally hide bad workmanship. As previously mentioned, remove excessive cement or joins with a file, sharp knife or very fine emery cloth. Most parts are best painted after assembly, but some inaccessible parts may be painted before removing from the sprue.

VOR DEM MALEN

Soll man Staub und Leimreste entfernen. Auch eine gute Bemalung verdeckt nicht schlechte Bauarbeit. Unebenheiten mit Feile oder Klinge entfernen. Viele Teile lassen sich erst nach dem Zusammenbau bemalen. Kleine Details bemalt man am Besten am Spritzling.

PAINT

Use spray color for large areas. Small parts should be painted with a brush.

BEMALUNG

Grosse Flächen mit Spray besprühen, kleine Teile mit Pinsel bemalen.

PAINT MARKER

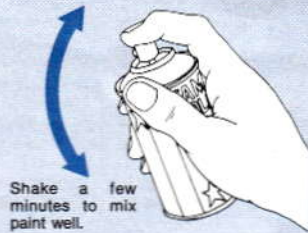
Hand held, Tamiya enamel paint markers. For the final detail touch, and professional results. 12 of the most popular colors used in modeling. See and test them at your local hobby supply house.

LIQUID THREAD LOCK

This is a metal screw thread locking agent in a handy tube for use on R/C vehicles, to prevent loss of screws and nuts during operation. Will not harm plastic parts and screws remain removable when necessary.

SPRAY PAINTING HINTS

Firstly always spray indoors in windless and dust-free conditions. Spread paper under your work. Mix the paint well by shaking the can for three minutes and then test spray against some cardboard from about 30cm, checking that the paint is properly mixed. When spraying the car body, hold the can about 30cm from the plastic, mov-



Shake a few minutes to mix paint well.

ing the can quickly always in the same direction and ensure an even application. A good tip is to imagine you are spraying a large surface, i.e. the surrounding paper. You will then probably achieve a more even finish.

★ In using the aerosol spray, be sure to follow the instructions printed on the container. Never use it near fire.

BEMALUNG MIT SPRAYFARBEN

Nur in zug- und staubfreien Räumen spritzen. Teile auf ausgebreitete Zeitung stellen. Spraydose gut durchschütteln (3 Min) und durch Spritzen auf Karton prüfen, ob Farbe gut gemischt ist. (30cm Abstand). Das Modell in gleicher Richtung grossflächig besprühen. **Keine Sprayfarben auf Nitrobasis** sondern nur **Sprayfarben für Polystyrol** plastik verwenden. Bei Verwendung von Sprayfarben auf die Anleitung achten. Nicht in Nähe von Feuer sprühen.

PAINTING WITH MASKING TAPE

When the paint is completely dry, apply masking tape or sticky paper (not cellophane tape) over the whole area of the body. Draw out the required shape you want onto the paper with a hard pencil then cut the paper along the lines you have drawn very carefully. Then remove the paper not required to mask the body. Finally press the mask firmly down onto the plastic to ensure it seals it from the paint. Then paint as instructed in previous paragraphs.

BEMALUNG MIT KREBEBAND

Farbe muss vollkommen trocken sein. Nur Klebepapier oder Abdeck-

band verwenden - niemals Tesafilm - und gut anliegend aufkleben. Die zu bemalenden Flächen ausschneiden. Abdeckmaterial erst nach gutem Trocknen der Farbe entfernen.

STICKERS

1 Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.

2 Peel off the end of lining a little and put the decal in position on the body.

3 Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the decal does not move out of position and that air is not trapped under it.

If the lining is completely removed in advance, the decal may be wrinkled or contain unwanted air bubbles.

STICKERS

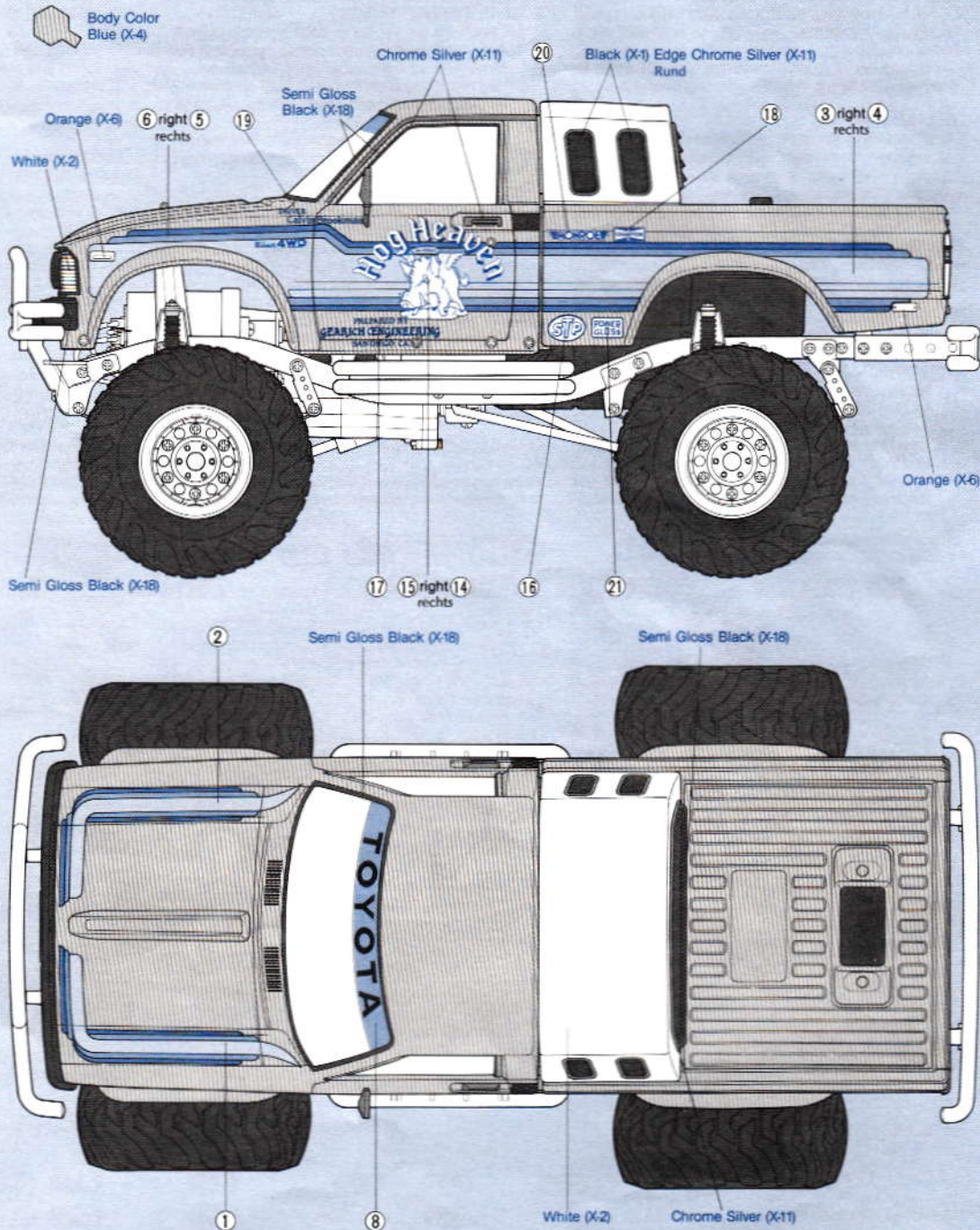
1 Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, dass der transparente Film weg ist.

2 An einer Kante die Unterlage etwas abziehen, darauf achten, dass die Karosserie legen.

3 Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, dass sich der Sticker nicht verschiebt und dass keine Luft unter den Sticker kommt - sonst gibt es Luftblasen.

Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann sich der Sticker zusammenkleben.

PAINTING AND MARKING OF TOYOTA 4x4 PICKUP BRUISER



TOYOTA 4x4 PICK UP BRUISER

R/C OPERATING PROCEDURES

★ Follow the instructions outlined below when operating your R/C vehicle. They are necessary to prevent trouble and accidents.

BEFORE STARTING

1. Insert batteries in transmitter and receiver.
 2. Make sure transmitter trim levers are in the neutral position.
 3. Switch on transmitter.
 4. Switch on receiver.
- ★ When you have completed running, reverse sequence to shut down. If vehicle is not going to be used for awhile, remove batteries.

INSPECTION PRIOR TO OPERATION

★ Set model on a box so wheels are free to rotate.

INSPECTION OF CHASSIS

1. Make sure all screws, particularly grub screws, are tightened.
2. Check all bearings for lubrication. Be sure to oil or grease gears, shafts and all moving joints.
3. Check all radio wiring for proper insulation, shorts, opens, and that it is free of all moving parts.

INSPECTING R/C UNIT

★ Use fresh batteries in transmitter.

1. Does transmission shift accurately? Check speed controller movement to high speed and stop positions.
2. Check to see if front wheels are straight when in neutral. Check for smooth steering operation.

TEST RUNNING

★ Test vehicle in an obstacle free area.

1. Make sure that steering is accurate and model runs straight when stick is in neutral.
2. Do gears change smoothly while running? Check all speeds of the transmission and speed controller.

TROUBLE SHOOTING

A. SERVOS DON'T WORK.

1. Is the transmitter and receiver switched on?
2. Are batteries correctly inserted into transmitter and receiver?
3. Are servo connectors properly inserted into receiver?

B. CHATTERING OR UNSTABLE SERVO MOVEMENT

1. Is antenna correctly attached to receiver and extended on transmitter?
2. Are batteries fresh or recharged?
3. Check for possible radio interference from another transmitter.
4. If, after checking the above, radio still does not function, check with the radio manufacturer.

★ Styrofoam used to hold tires can also be used as a maintenance stand.

C. VEHICLE DOES NOT MOVE

1. Does speed control servo operate? If not, see A.
2. Is power source battery charged?
3. Is control rod from servo to speed controller attached?
4. Are servo connectors plugged into proper receiver outlets?
5. Check motor by directly connecting battery to motor. If motor works problem could be speed control point contact, open wiring or battery connector failure.
6. Remove motor from transmission and operate speed controller. If motor runs, problem could be transmission or shaft failure.

D. FAILURE TO RUN WHEN MOTOR AND TRANSMISSION OPERABLE

1. Check whether universal joint, propeller shaft grub screws are seated properly and tightened. See step ① page 9.

E. VEHICLE WILL NOT ACCELERATE

1. Is battery charged?
2. Check whether speed controller is operating to high speed position. If not, adjust rod so that switch blade moves to proper position on control horn. See step ④ page 13.
3. Check for motor overheating. An overworked motor will result in poor acceleration, short running time and eventual motor failure.

F. GEAR CHANGE FAILURE

1. Check for proper servo shift arm movement.
2. Are you operating transmitter correctly? Rapid movement of transmitter stick can cause a shifting miss. Use a shift control gate on transmitter as outlined in instructions. See step ⑤ page 13.

G. VEHICLE WILL NOT STOP

1. Check whether speed control switch moves to stop position, when transmitter stick is in neutral. If not readjust horn or rod.

H. STEERING FAILURE

1. Check for steering servo operation.
2. Check if steering rod is attached.
3. Check if knuckle arm operates smoothly. Remove 5mm adjuster to do this.

I. VEHICLE DOES NOT RUN STRAIGHT

1. Adjust at transmitter using trim control.

J. SUSPENSION

1. Do spring shackles operate smoothly? Excess tightening of screws can bind the shackles.
2. Is the propeller shaft installed correctly? See step ⑦ page 9.

BEIM GEBRAUCH EINER RC-ANLAGE IST FOLGENDES ZU BEACHTEN:

★ Um Schwierigkeiten und Unfälle zu vermeiden, sind die nebenstehende Anweisungen unbedingt zu beachten.

VOR DEM START

1. Batterien bzw. Akku's in Sender und Empfänger einlegen.
2. Darauf achten, dass Trimmhebel des Senders auf neutral stehen.
3. Sender einschalten.
4. Empfänger einschalten.

NACH DEM FAHREN

1. Empfänger ausschalten.
 2. Sender ausschalten.
- ★ Wenn der Fahrbetrieb für längere Zeit unterbrochen wird, sollte man Batterien und Akku's nicht im Fahrzeug oder in der RC-Anlage lassen.

INSPEKTION VOR DEM FAHREN

★ Fahrzeug so hochstellen, dass sich die Räder frei drehen können.

INSPEKTION DES FAHRGESTELLES

1. Alle Schrauben, hauptsächlich die Madenschrauben, auf festen Sitz prüfen.
2. Alle Lager auf gute Schmierung prüfen. Darauf achten, dass alle Wellen und Achsen, sowie alle beweglichen Verbindungsteile gut geschmiert, bzw. geölt sind.
3. Alle Elektrokabel müssen gut isoliert sein, dürfen nicht blank sein oder sich an beweglichen Teilen reiben, scheuern oder abschleifen.

ÜBERPRÜFEN DER RC-ANLAGE

- ★ Im Sender soll man nur frische Batterien einlegen.
1. Schaltet das Getriebe einwandfrei? Stimmt die High Speed und Stop Stellung am Fahrregler?
 2. Die Vorderräder müssen in der Neutralstellung - geradeaus stehen, evtl. nachstellen. Die Lenkung muss leicht gehen.

PROBEFAHRT

- ★ Das Fahrzeug auf freiem Platz - ohne Hindernisse - probefahren.
1. Das Fahrzeug muss geradeaus fahren, wenn Steuerhebel auf neutral steht.
 2. Schaltet das Getriebe beim Fahren einwandfrei? Alle Gänge des Getriebe und am Fahrregler überprüfen?

STÖRUNGEN UND URSACHEN

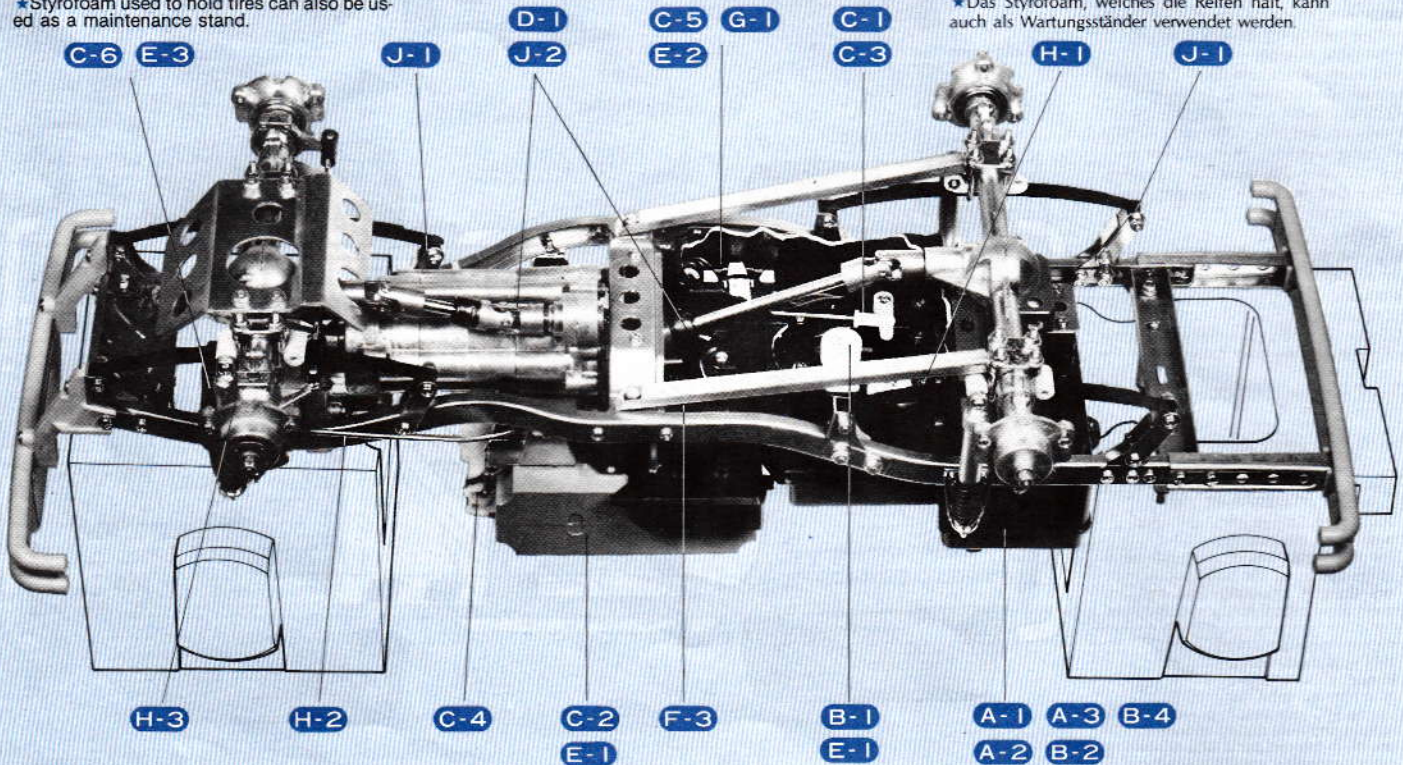
A. DIE SERVO'S DREHEN NICHT

1. Ist Sender und Empfänger eingeschaltet?
2. Sind Batterien oder Akku's richtig eingelegt, bzw. angeschlossen?
3. Sind die Servo-Kabel am Empfänger richtig eingesteckt?

B. DIE SERVO'S ARBEITEN UNKONTROLLIERT.

1. Ist die Antenne an Empfänger richtig angeschlossen und die Senderantenne ganz ausgezogen?
2. Sind Batterien/Akku's voll oder aufgeladen?
3. Ist ein anderer Sender in der Nähe und macht Wellensalat?

★ Das Styrofoam, welches die Reifen hält, kann auch als Wartungsständer verwendet werden.





- 4 Wenn Punkt 1 bis 3 überprüft wurde und die RC-Anlage trotzdem nicht richtig funktioniert, beim Verkäufer der Anlage reklamieren.

C. DAS FAHRZEUG BEWEGT SICH NICHT

1. Arbeitet das Fahrregler-Servo? Wenn nicht, siehe A.
2. Sind Batterien/Akku voll und aufgeladen?
3. Ist die Schubstange vom Servo zum Fahrregler richtig eingebaut?
4. Sind Servo-Kabel richtig im Empfänger eingesteckt?
5. Motor durch Direktanschluss an Batterie oder Akku prüfen. Wenn Motor läuft, sind Fahrreglerkontakte oder Batterie/Akku-Anschlüsse nicht in Ordnung.
6. Motor vom Getriebe abnehmen und Fahrregler betätigen, wenn der Motor läuft, ist etwas im Getriebe oder an der Gangschaltung.

D. FAHRZEUG LAUFT NICHT, OBWOHL MOTOR UND GETRIEBE IN ORDNUNG

1. Sind die Madenschrauben der Gelenkwellen oder Kardangelenke fest angezogen? Siehe Step 1 auf Seite 9.

E. FAHRZEUG BESCHLEUNIGT NICHT

1. Ist der Akku voll und aufgeladen?
2. Geht der Fahrregler auf High Speed? Wenn nicht, Schubstange des Fahrregler-Servo so einstellen, dass Schalterblatt auf richtige Position schwenkt. Siehe Step 2 auf Seite 13.
3. Ist der Motor heiss? Ein zu belasteter Motor bringt wenig Beschleunigung, kurze Laufzeit und evtl. Schaden am Motor. (Durchbrennen)

F. FEHLER IN DER SCHALTUNG

1. Arbeitet der Gangschaltelhebel einwandfrei?
2. Bedienen Sie den Sender richtig? Zu schnelle Bewegung des Sender-Schalt-Hebels kann falsche Gangschaltung verursachen. Verwenden Sie unbedingt ein Schaltbild am Sender, wie in der Anleitung Step 2 auf Seite 13 angegeben.

G. FAHRZEUG BLEIBT NICHT STEHEN

1. Am Fahrregler überprüfen, ob der Schalterm auf die Stop-Position geht, bei Neutralstellung. Wenn nicht, Schubstange oder Servo-Horn nachstellen.

H. FEHLER IN DER LENKUNG

1. Das Steuer-Servo überprüfen.
2. Ist die Steuer-Schubstange richtig eingesetzt?
3. Arbeiten die Lenkhebel? Evtl. nachstellen.

I. FAHRZEUG LAUFT NICHT GERADEAUS

1. An Sender den Trimmhebel nachstellen.

J. AUFHÄNGUNG

1. Sitzen die Federlager richtig? Nachziehen oder lockern der Muttern verbessert die Strassenlage.
2. Ist die Antriebswelle richtig eingebaut? Siehe Step 17 auf Seite 19.

CAUTION TO OBSERVE WHEN RUNNING

There are some running surfaces that should be avoided while operating your off road vehicle. Operation in these areas can cause breakdowns and trouble. Be careful!

☉ **DRY RIVER BED THAT HAS MANY LARGE ROCKS.**
 In 1/10 scale even a stone with a 10cm dia. is the same as a 10 meter diameter boulder in real life. Driving against these objects is like intentionally destroying your vehicle.

☉ GRASSLANDS

Areas with tall grass and stems are hard on vehicles because the grass can become entangled in the shafts, universal joints and wheels.

☉ PONDS

If the receiver and servos get wet, they could breakdown. Motor and batteries can short out and the metal parts can rust. Avoid driving into standing water and heavy rain.

☉ ASPHALT, SMOOTH CEMENT AND LAWNS

Highspeed cornering on these surfaces can cause the vehicle to roll over. Take cornering at a slower pace on such surfaces.

☉ INDOORS AND CONFINED AREAS

Running for long periods at the lower two speeds on the controller will cause the resistors to overheat. Also the chance for collisions is much greater, so always drive your R/C vehicle in a wide area.

☉ SAND DUNES, GRAVEL AND SOFT SAND

These surfaces offer considerable resistance to cars. Gears, shafts, universal joints and the motor are loaded up. Sand collects on the lubricated surfaces and causes rapid wear. Remove all dirt and sand immediately after running vehicle!

☉ JUMPS

The Bruiser will take moderate jumps with no problems; however, overdoing it can break parts, bend the frame and damage the suspension system. Use common sense to avoid damage.

★ TRANSMISSION SAFETY CLUTCH

This clutch will slip during collisions and upon landing during jumps. This protects the motor, gears and joints from overloads.

OBSERVE THE FOLLOWING CAUTIONS

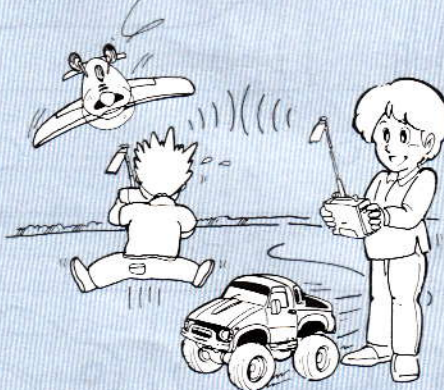
☉ DRIVING NEAR HIGHWAYS AND CROWDS

The Bruiser weighs about 5kg. If it should collide with a person serious injury could result.

☉ CHECK RADIO FREQUENCY

If another person is operating a R/C vehicle nearby, check to see if it is the same as your frequency. If the same, change crystals to another band. Interference will occur and loss of control will result if both use the same frequency.

★ Boat and aircraft operation will also interfere if on the same frequency.



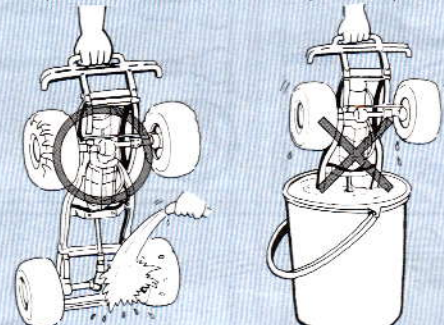
AFTER USE MAINTENANCE

1. Disconnect and remove batteries.
2. Switch off receiver first, then transmitter. Remove cells from both units if not using the car for sometime.
3. Check Ni-Cd power source for cracks in case and faulty insulation. Cover any break with vinyl tape.
4. Wipe off all dust and dirt with a cloth or brush. Wipe off all moisture.
5. Wipe out all moisture from the mechanism box and let dry thoroughly with the lid off.
6. Universal joints, shafts and bearings will wear after much use. Replace when necessary.
7. Shock absorber oil can leak during hard use. Replenish as necessary.
8. Hard shocks caused by high jumps or collisions could bend leaf springs. Replace with new ones if no longer effective.
9. Relubricate all bearing surfaces, gears, joints and wear points.
10. Check for any loosening of screws. Retighten as needed and reapply liquid thread lock.

CAUTIONS DURING CLEANING

If the model becomes so dirty that it requires a thorough cleaning, follow these steps:

- Remove the mechanism box from the chassis/frame. Wipe away all dirt and grime with a cloth. Do not immerse in water as rusting will develop.
- Wash the body with a hose. Do not immerse in water. Wipe dry completely.
- Tamiya spray oil will disperse water and prevent rusting of the metal parts.
- Wipe off all moisture and allow to dry in a cool place.



BEIM FAHREN IST FOLGENDES ZU BEACHTEN:

★ Es gibt einige Fahrlächen, die man vermeiden sollte; es könnte Pannen und Störungen geben.

☉ IN TROCKENEN FLUSSBETTEN GIBT ES VIELE GROSSE STEINE.

Ein 10cm grosser Stein wirkt auf ein RC-Fahrzeug im Masstab 1 : 10 genauso, wie ein Felsblock mit 1 Meter

Durchmesser auf ein richtiges Auto. Die Wirkung ist dann so, als wollte man absichtlich sein Fahrzeug zerstören.

☉ WIESEN UND HOHER RASEN

Wiesen und Rasen mit hohen Gras und Stengeln sind der absolute Todfeind jedes RC-Fahrzeuges. Es ist unvermeidbar, dass sich das Gras und sonstiges Grünzeug an den Achsen, Kardangelenken und in den Rädern verwickeln.

☉ WASSERLACHEN UND PFÜTZEN

Wenn der Empfänger und die Servo's nass werden, können diese zerstört werden. Motor und Batterien/Akku's bekommen Kurzschluss und die Metallteile fangen an zu rosten. Nicht in stehendes Wasser fahren und bei Regen sollte man auch nicht fahren.

☉ ASPHALT, MINERALBETON UND RASEN

Kurvenfahren mit hoher Geschwindigkeit kann das Fahrzeug sich überschlagen lassen, also auf diesen Flächen langsam um die Kurven.

☉ IM HAUSE UND AUF ENGEN FLÄCHEN

Wenn man für längere Zeit in den zwei langsamen Gängen fährt, können die Widerstände zu heiss werden, auch kann man viel leichter mit etwas zusammenstossen. Es ist daher besser, auf grossen und weiten Plätzen oder Flächen zu fahren.

☉ SANDDÜNEN, KIES UND WEICHER SAND

Diese Flächen geben dem Fahrzeug beachtlichen Widerstand. Getriebe, Achsen, Wellen, Kardangelenke und auch der Motor werden wesentlich mehr belastet. Sand sammelt sich an geschmierten Stellen und sorgen für schnelle Abnutzung. Nach dem Fahren. Sand und Dreck sofort am Fahrzeug entfernen.

☉ SPRÜNGE

Der Bruiser macht normale Sprünge schon ohne Probleme, wenn man aber meint, das Fahrzeug kann noch besser hüpfen und springen, da können dann schon Teile brechen oder das Fahrgestell sich verbiegen und die Aufhängung beschädigen. Man sollte schon Beschädigungen vermeiden.

★ SICHERHEITSKUPLUNG AM GETRIEBE

Die Kupplung rutscht durch bei Zusammenstossen und beim "Landen" nach einem Sprung. Motor, Getriebe und Antriebsachsen werden vor zu grosser Belastung dadurch geschützt.

☉ DAS FAHREN AUF STRASSEN UND WEGEN IST VERBOTEN

Der Bruiser wiegt ungefähr 5 Kilo. Führt man eine Person an, kann es ernste Verletzungen geben. (Man sollte unbedingt das RC-Fahrzeug in die Haftpflicht-Versicherung einschliessen)

☉ SENDER-FREQUENZ-WELLENSALAT

Fährt ein anderes RC-Fahrzeug in der Nähe, sollte man evtl. die Sender-Frequenz abstimmen, einfach das Quarz wechseln. Wenn beide RC-Fahrer die gleiche Frequenz haben, kann es zu unkontrolliertem Fahren kommen und man kann garnichts dagegen tun, als vorher das richtige Quarz einzusetzen.

WARTUNG DES RC-FAHRZEUGES

1. Batterien/Akku's abklemmen und herausnehmen.
2. Erst Empfänger ausschalten, dann den Sender. Wird für längere Zeit nicht gefahren, Batterien und/oder Akku's raus aus dem Fahrzeug.
3. Alle Kabelanschlüsse auf Scheuerstellen und evtl. abgegangene Isolation prüfen. Evtl. mit Isolierband nachisolieren.
4. Schmutz, Staub und Dreck mit Lappen oder Bürste abwischen, bzw. abbürsten.
5. Evtl. Feuchtigkeit in der Mechanikbox entfernen und bei offenem Deckel austrocknen lassen.
6. Kardangelenke, Achsen, Schäfte, Wellen und Lager können nach vielem Fahren abschleifen oder ausschleifen. Wenn notwendig - ersetzen.
7. Das Öl im Stossdämpfer kann auslaufen, prüfen und evtl. nachfüllen.
8. Harte Stösse bei hohen Sprüngen oder Zusammenstossen können die Blatt-Federn verbiegen. Wenn diese keine Wirkung mehr zeigen, durch neue ersetzen.
9. Alle Lagerflächen, Getriebe, Gelenke und Aufhängungspunkte nachschmieren.
10. Sind noch alle Schrauben und Muttern dran? Evtl. nachziehen und neues LIQUID-THREAD-LOCK auftragen.

BEI DER REINIGUNG UND WARTUNG IST FOLGENDES ZU BEACHTEN

Wenn das Fahrzeug so verdreckt ist, dass nur noch eine Vollreinigung möglich hilft, dann die Mechanikbox vom Chassis/Rahmen abnehmen, Staub und Schmutz mit Lappen abwischen, nicht ins Wasser legen, sonst Rostgefahr.

- Die Karosserie mit einem Schlauch abspitzen, nicht ins Wasser legen, und ganz trocken reiben.
- Alle Feuchtigkeit abtrocknen und an kühlem Ort trocknen lassen.

PARTS

FRAME ASSEMBLY 9785014

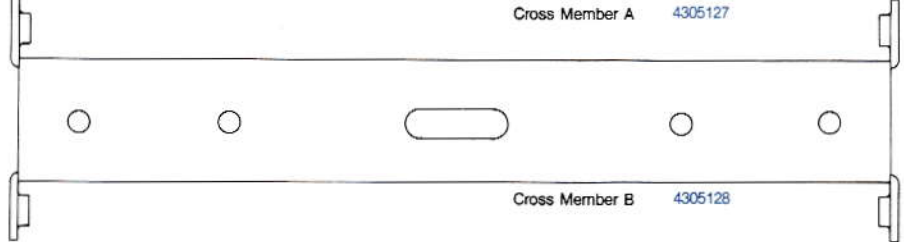
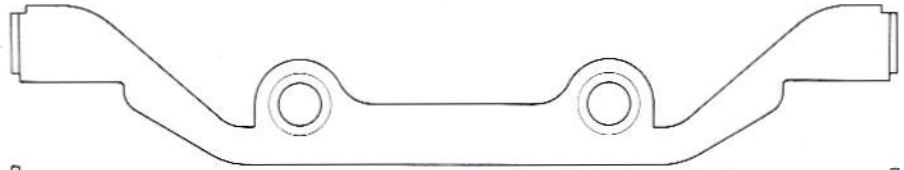
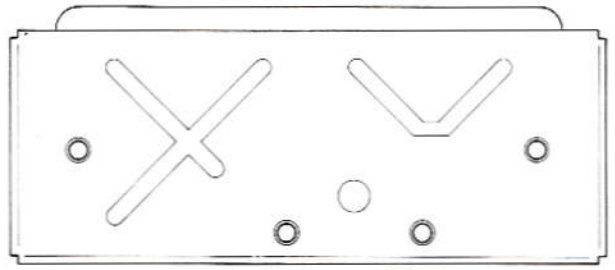
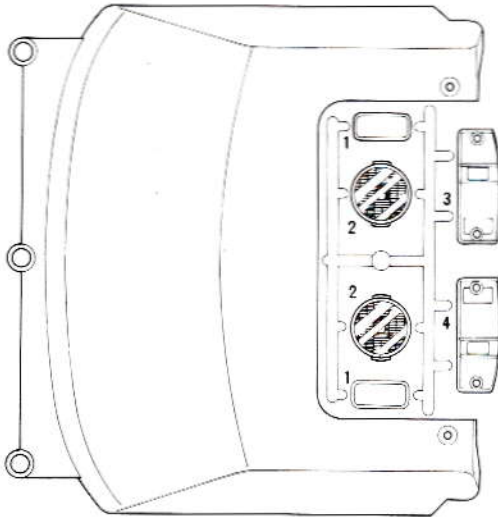
Frame L4005018
 Frame R4005019
 Transmission (with 750 Type motor)4205009

★ Extra screws & nuts are included. Use them as spares.

★ Ersatz-Schrauben und Mutter liegen im Kit bei

Body-front0335060
 Body-rear0335061
 Mechanism Box0335059
 Servo Lid0335059

G PARTS 0005155



BLISTER PACK A 9755080

Axle Collar 3455142

Resistor 7265005

Hub Shaft 2595016

Rear Wheel Hub 5425011

Left Front Wheel Hub 5425014

Right Front Wheel Hub 5425015

Wrench 4305026

Universal Joint 3455038

Front Axle Case A 5415020

Front Axle Case B 5415021

Front Axle Shaft 4135009

Rear Axle Shaft 4135010

Speed Controller 4505019

Silicone Sealant 6445001

Damper Oil 6435002

PISTON ROD BAG 9405183

Main Piston 3555058

Free Piston 3455122

E Ring 2320002

O Ring 2995002

Piston Rod 3555072

2mm x 4 Round Head Screw 2000005

Damper Spring 5015003

METAL PARTS BAG 9405184

5mm Ball Connector (gold) 3455137

5mm Ball Connector (black) 3455147

1150 Metal 5725005

2mm Nut 2200001

4mm Ball Connector (gold) 3455032

4mm Ball Connector (black) 3455037

850 Metal 5725008

Cylinder 3455120

Knuckle Arm 5415024

Bevel Shaft 4135013

Front Body Mount 4035015

Box Wrench 5495003

Cylinder Cap 3455121

BLISTER PACK B 9755081

Leaf Spring 5205002

Allen Key 2990002

Propeller Shaft short 4135012

Propeller Shaft long 4135011

Rear Axle Case A 5415022
 Rear Axle Case B 5415023

PARTS

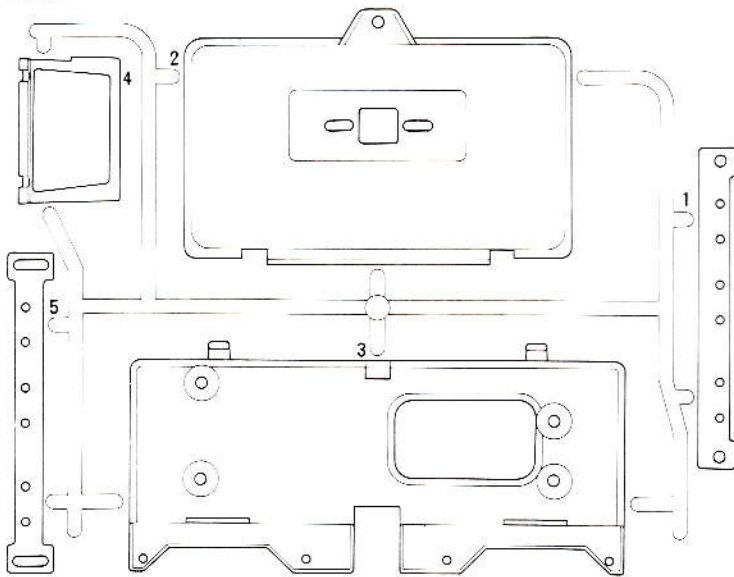
★Styrofoam used to hold tires can also be used as a maintenance stand.
 ★Das Styrofoam, welches die Reifen hätte, kann auch als Wartungsständer verwendet werden.

Tire6205012
 Antenna Mast6095001

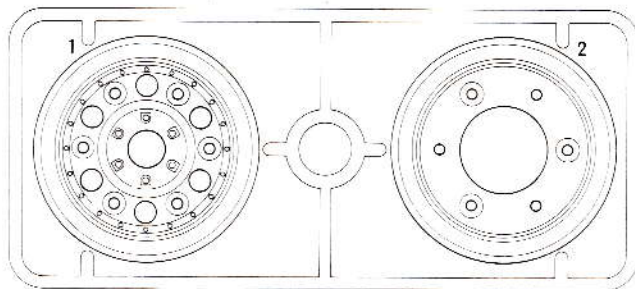
INJECTION PARTS SMALL BOX 9725074

Seat0445023
 Sticker9495058

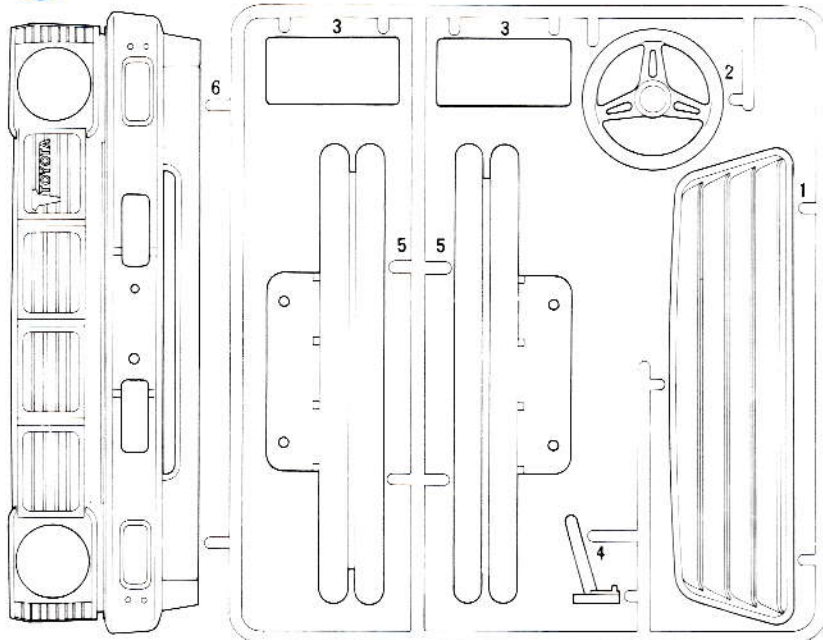
A PARTS 0005150



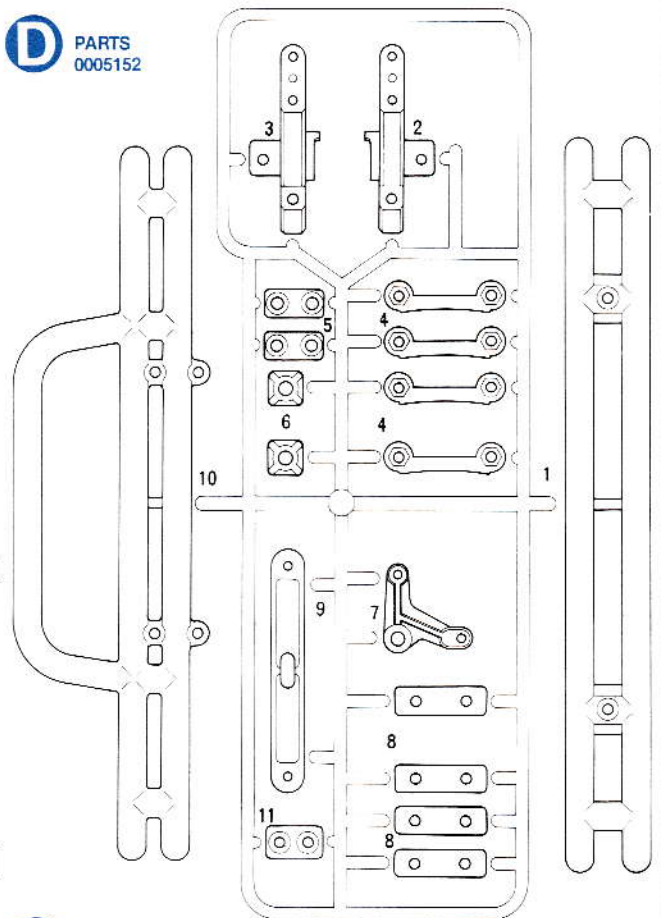
B PARTS 0005151



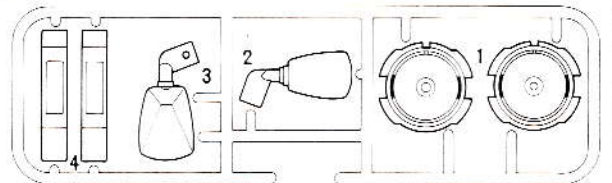
E PARTS 0005153



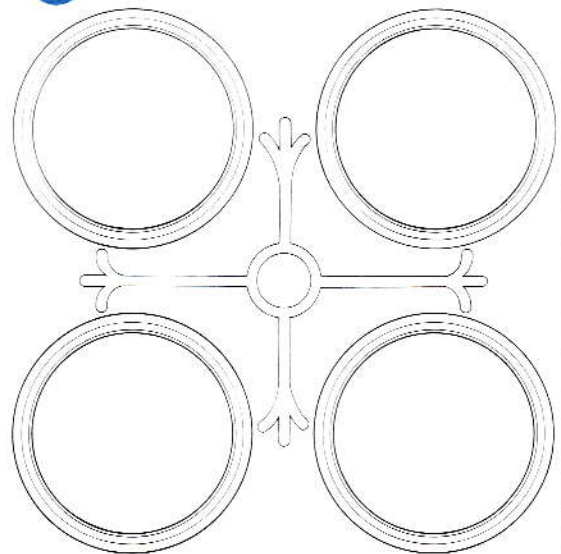
D PARTS 0005152



F PARTS 0005154

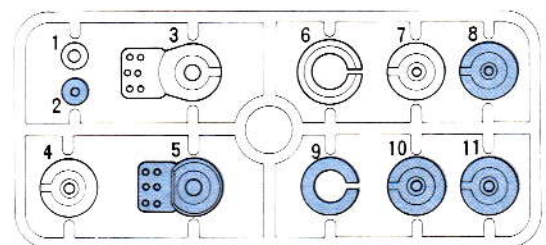


H PARTS 0005156



S PARTS 0115001

Not used.
nicht verwenden



PARTS

METAL PARTS BOX 9725075



Grease
6435004

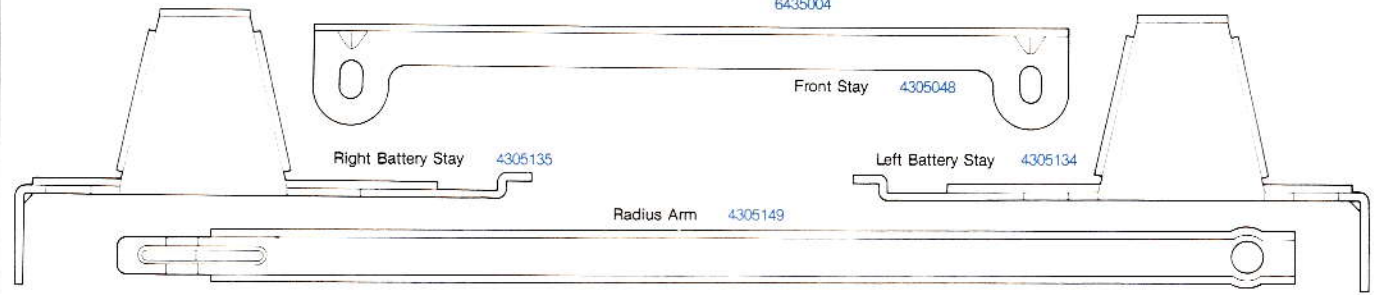


Switch Lubricant 6435003

RADIUS ARM BAG 9405185

Steering Rod2455004

Under Guard4305150
Liquid Thread Lock6445002



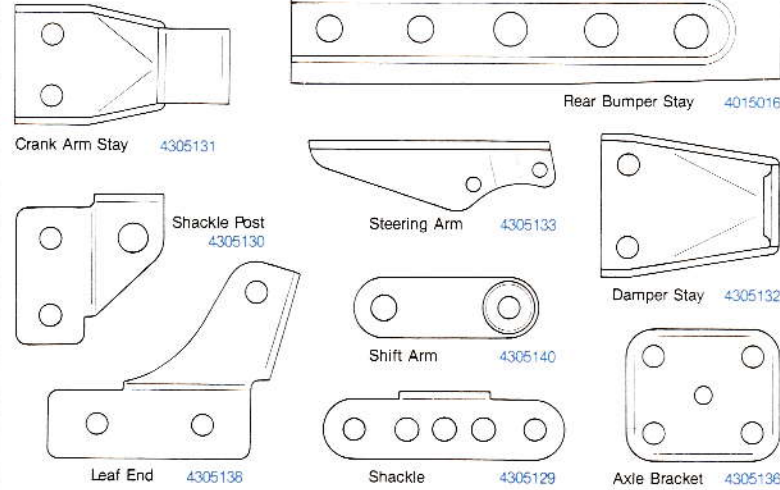
Front Stay 4305048

Right Battery Stay 4305135

Left Battery Stay 4305134

Radius Arm 4305149

PRESS PARTS BAG 9405186



Rear Bumper Stay 4015016

Crank Arm Stay 4305131

Shackle Post
4305130

Steering Arm 4305133

Damper Stay 4305132

Shift Arm 4305140

Leaf End 4305138

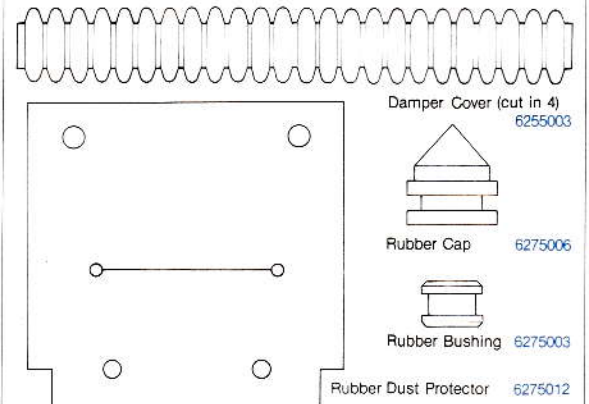
Shackle 4305129

Axle Bracket 4305136

RUBBER PARTS BAG 9405187

Nylon Band6305001
Water Protection Band 1955003
Motor Plate4305147

Urethane Band1955001
Switch Cover6275002
Connector for 6V4000mAh 7175015
Connector for 7.2V1200mAh 7175016



Damper Cover (cut in 4)
6255003

Rubber Cap 6275006

Rubber Bushing 6275003

Rubber Dust Protector 6275012

SCREW BAG A 9465124



5mm Grub Screw 2070006

3mm Flange Nut 2230001

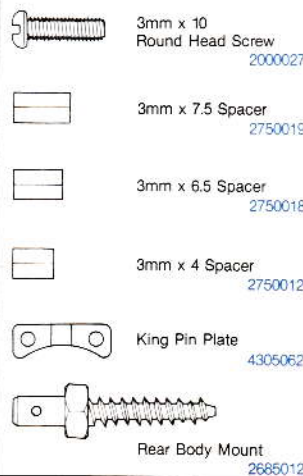
3mm Washer 2300007

2mm Washer 2300001

5mm Hub Washer 2300006

3mm x 30 Fully Threaded Shaft
2520001

SCREW BAG B 9465125



3mm x 10 Round Head Screw
2000027

3mm x 7.5 Spacer 2750019

3mm x 6.5 Spacer 2750018

3mm x 4 Spacer 2750012

King Pin Plate 4305062

Rear Body Mount 2685012

SCREW BAG C 9465126



3mm x 8 Self Tapping Screw 2080009

3mm x 12 Self Tapping Screw 2080007

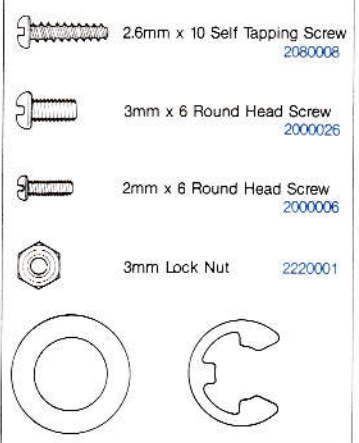
3mm x 12 Round Head Screw 2000049

3mm x 15 Round Head Screw 2000028

3mm x 20 Round Head Screw 2000029

3mm Nut 2200005

SCREW BAG D 9465127



2.6mm x 10 Self Tapping Screw 2080008

3mm x 6 Round Head Screw 2000026

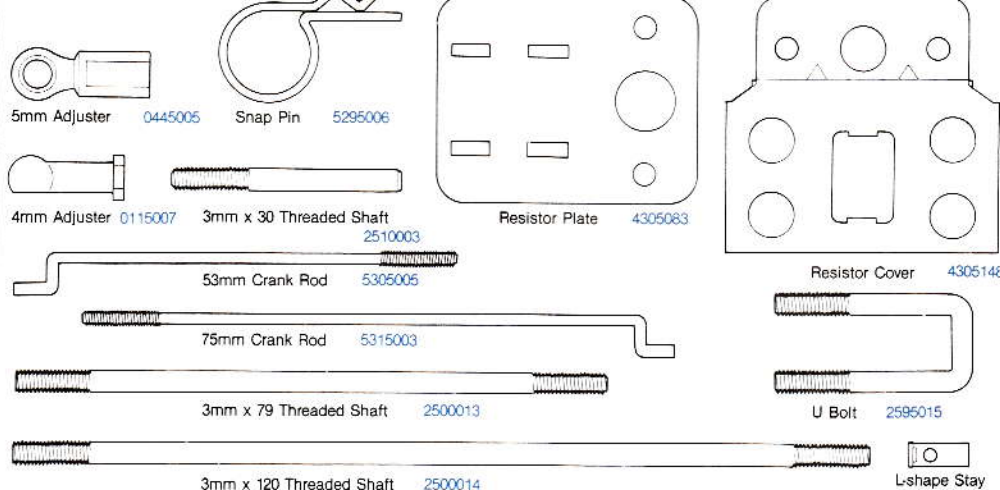
2mm x 6 Round Head Screw 2000006

3mm Lock Nut 2220001

8mm Washer 2300008

7mm E Ring 2320007

ROD BAG 9405188



5mm Adjuster 0445005

Snap Pin 5295006

4mm Adjuster 0115007

3mm x 30 Threaded Shaft 2510003

Resistor Plate 4305083

53mm Crank Rod 5305005

Resistor Cover 4305148

75mm Crank Rod 5315003

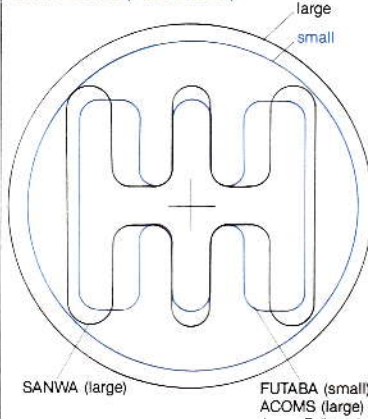
U Bolt 2595015

3mm x 79 Threaded Shaft 2500013

3mm x 120 Threaded Shaft 2500014

L-shape Stay 4301001

SHIFT GATE (FULL-SIZED)



SANWA (large)

FUTABA (small)
ACOMS (large)
J R (large)

