

■ TAMIYA LEVANT IM FIRST LOOK ■ ANSMANN RACING MAGNUM UND MAD RAT ■ NITRO ELEMENTZ 2009
 ■ MUGEN MBX6-T VON RMV DEUTSCHLAND ■ LRP ELECTRONIC MAVERICK STRADA XB ■ HUDY KOLUMNE

www.cars-and-details.de

Cars & Details

Test und Technik für den RC-Car-Sport



Spirituell
 EDM Spirit von LMI Racing



Der Wüste lebt

CS-Electronic Cross Fighter

Plus
 Bonus-Heft
KYOSHO
 POWER & ACTION



Ausgabe 09/2009
 September 2009
 8. Jahrgang
 Deutschland: € 5,00
 A: € 5,80 CH: sfr 9,80
 NL: € 5,90 LI: € 5,90 I: € 6,75



Siegertypen
 Team John Brockner-Git von Spectra



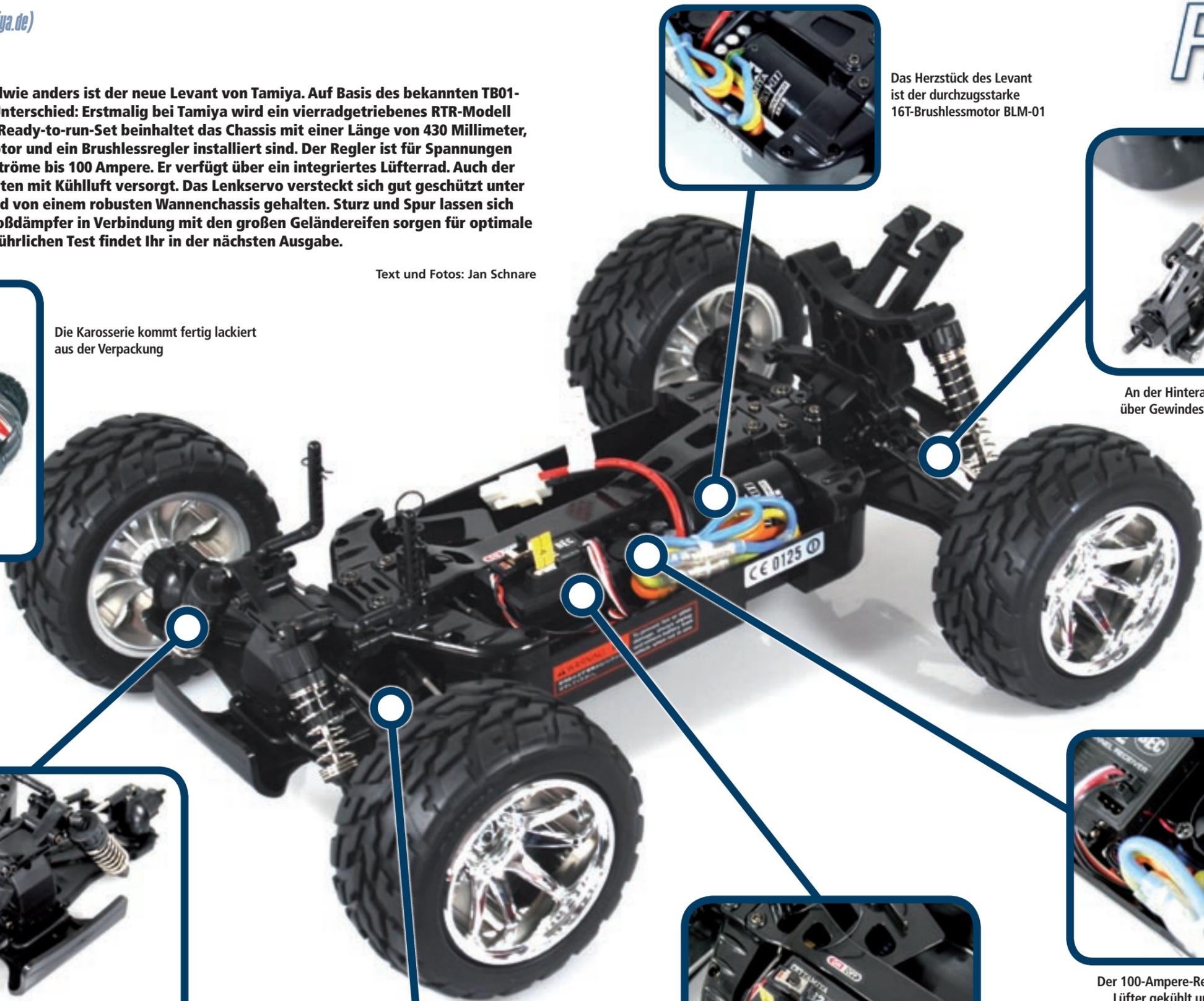
Serienerfolg
 Wuster Alarmin Motors

Ein typischer Truggy und doch irgendwie anders ist der neue Levant von Tamiya. Auf Basis des bekannten TB01-Chassis macht hier der Antrieb den Unterschied: Erstmals bei Tamiya wird ein vierradgetriebenes RTR-Modell mit Brushlessmotor angeboten. Das Ready-to-run-Set beinhaltet das Chassis mit einer Länge von 430 Millimeter, auf dem bereits der 16T-Brushlessmotor und ein Brushlessregler installiert sind. Der Regler ist für Spannungen bis 7,2 Volt ausgelegt und verträgt Ströme bis 100 Ampere. Er verfügt über ein integriertes Lüfterrad. Auch der Motor wird ständig von oben und unten mit Kühlluft versorgt. Das Lenkservo versteckt sich gut geschützt unter dem Empfänger. Alles zusammen wird von einem robusten Wannenchassis gehalten. Sturz und Spur lassen sich einfach einstellen und die Öldruckstoßdämpfer in Verbindung mit den großen Geländereifen sorgen für optimale Traktion in jedem Terrain. Einen ausführlichen Test findet Ihr in der nächsten Ausgabe.

Text und Fotos: Jan Schnare



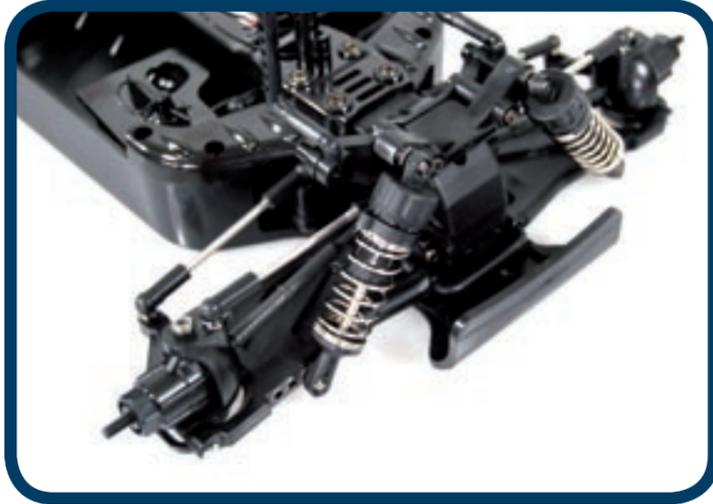
Die Karosserie kommt fertig lackiert aus der Verpackung



Das Herzstück des Levant ist der durchzugsstarke 16T-Brushlessmotor BLM-01



An der Hinterachse ist der Sturz ebenfalls über Gewindestangen stufenlos einstellbar



Die Öldruckstoßdämpfer sind bereits von Tamiya mit Spacern auf den richtigen Härtegrad eingestellt. Je nach Belieben können diese variiert werden

An der Vorderachse lassen sich Sturz und Spur über Gewindestangen einstellen



Der 100-Ampere-Regler wird über einen integrierten Lüfter gekühlt und ist für Eingangsspannungen bis 7,2 Volt ausgelegt



Der Zwei-Kanal-Empfänger arbeitet im 27-Megahertz-Band und verfügt über einen einfachen Ein-aus-Schalter