

HOP-UP OPTIONS



TT-02 TYPE-S STEEL ADJUSTABLE SUSPENSION MOUNT (REAR)

ホップアップオプションズ OP.1967

TT-02 TYPE-S アジャスタブルスチールサスマウント (リヤ)

注意 CAUTION

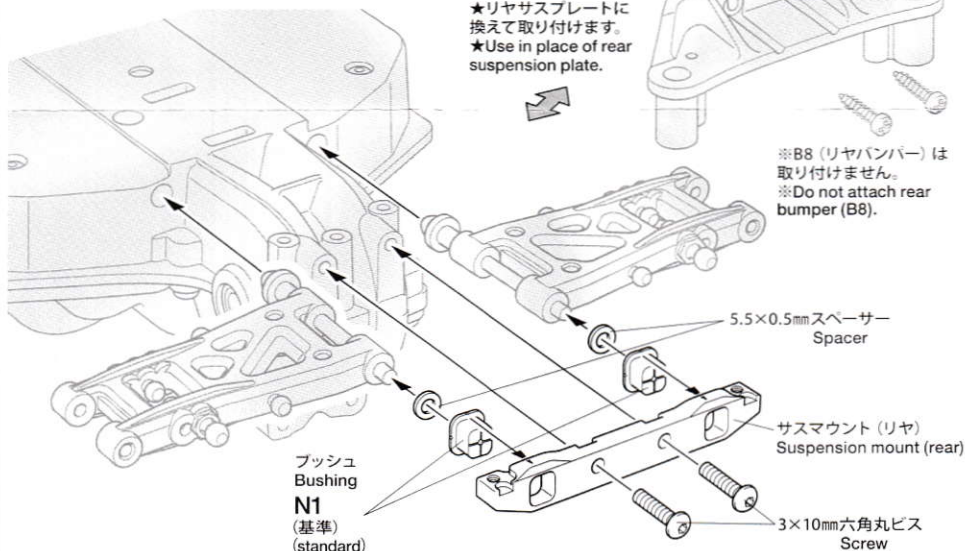
- 小さなお子様のいる場所での工作はしないでください。工具にさわったり、パーツやビニール袋を口に入れるなどの危険な状況が考えられます。
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put parts or packaging material in their mouths.

★ 部品、※ 部品はセットに含まれません。

★ Shaded and ※ marked parts are not included in set.

★ アジャスタブルサスマウントのブッシュを換えることでアームのトー角 (トーイン)、スキッド角を変更することができます。この時、シャーシのホイールベース、トレッドも変更されるので注意してください。

★ Different bushings have different offsets for suspension shaft holes. Changing bushings can alter toe and skid angle settings, and will also change wheelbase and tread.



N1
(基準)
(standard)

《ブッシュ》 Bushings



N2



N3



N4



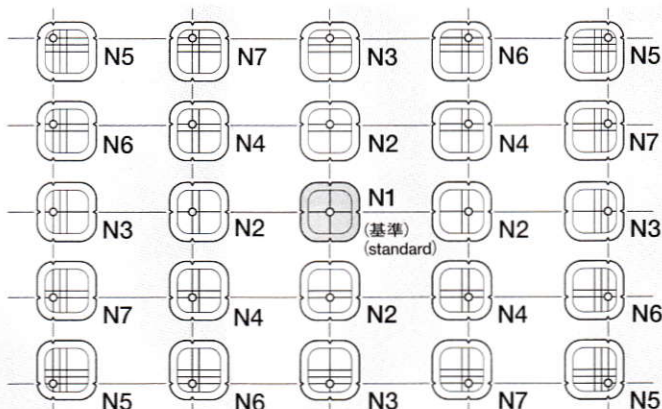
N5



N6



N7

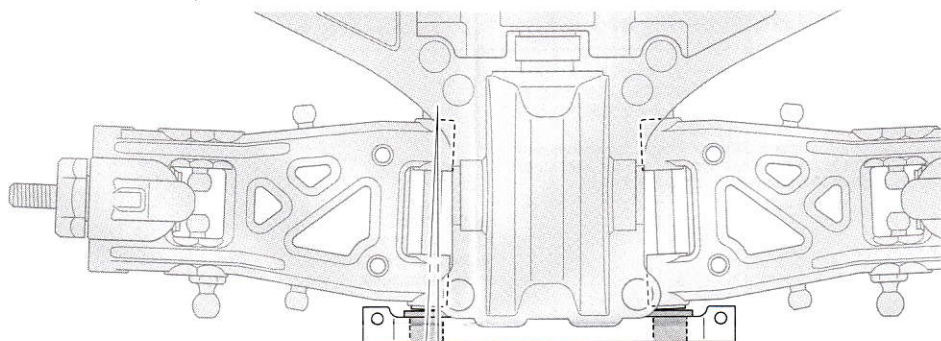


★ ブッシュはサスシャフト取付穴がオフセットしていない N1 (基準) に、オフセットした6種 (N2~N7) を用意。より細かいシャーシセッティングにお使いください。
★ Bushings give different shaft positions (see diagram below) to allow precision setup changes.

《ト一脚》
Toe angle

ブッシュ
Bushing

リヤサスマウント
Rear suspension mount



《取り付け例》
Example

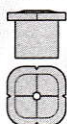
(基準)
(standard)



N3
3.5°



N2
3.0°



N1
2.5°



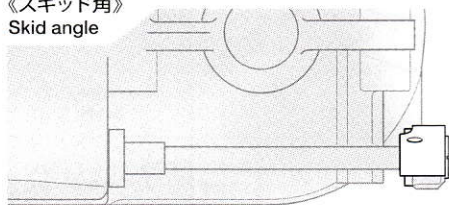
N2
2.0°



N3
1.5°

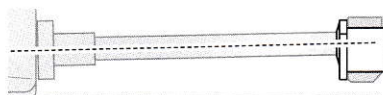
★ブッシュの向きで調整します。
★Altering bushing attachment
direction gives further setups.

《スキッド角》
Skid angle



★リヤロワアームのスキッド角を調整できます。ブッシュの高さ
を変えることで、アクセルのオン/オフ時のロール特性をセッテ
ィングできます。

★Changing bushings alters rear lower arm skid angle, also
influencing roll characteristics when throttle is applied or
released.



N3
-1.0°

逆スキッド角 大きい
Negative skid angle



N2
-0.5°



N1
(基準)
(standard)

スキッド角なし
No skid angle



N2
+0.5°



N3
+1.0°

スキッド角 大きい
Positive skid angle

