

《トリー角》(参考例)
《Toe angle》(example)

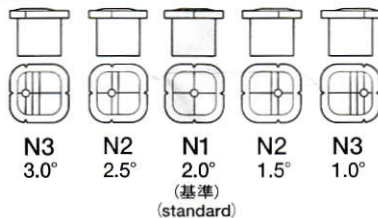
- ★ブッシュの交換によりトリー角の調整が可能です。
- ★Different bushing offsets give different toe angle.



OP.1884 アルミアジャスタブル
セパレートサスマウント (A)
Item 54884 Aluminum Adjustable
Separate Suspension Mounts (A)

OP.1882 アルミアジャスタブル
サスマウント (E)
Item 54882 Aluminum Adjustable
Suspension Mount (E)

- ★ブッシュの向きでも調整できます。
- ★Altering bushing attachment
direction gives further setups.



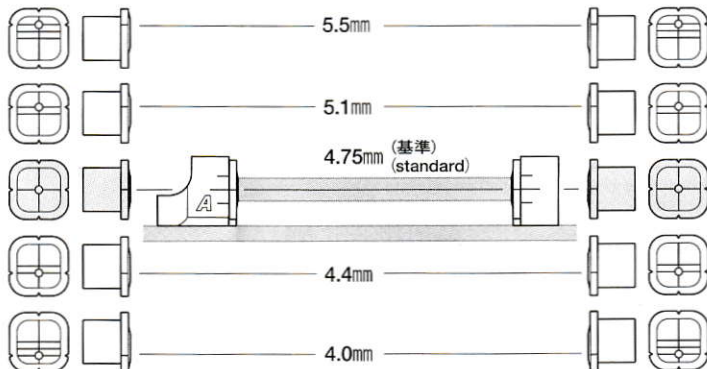
- ★下表はサスマウントとセパレートサスマウントの組み合わせによるトリー角の変化を表しています。
- ★Different suspension mount and separate suspension mount combinations alter toe angle.

セパレート サスマウント Separate Suspension Mounts		A													
		XB					E								
		N3	N2	N1	N2	N3	N3	N2	N1	N2	N3				
サスマウント Suspension Mount		XB					E								
		N3	N2	N1	N2	N3	N3	N2	N1	N2	N3				
A	XB	N3	XD	0°											
		N2	XC	0.5°	0°										
		N1	XB	1.0°	0.5°	0°									
	E	N3	XA	1.5°	1.0°	0.5°	0°								
		N2	X	2.0°	1.5°	1.0°	0.5°	0°							
		N1	A	2.5°	2.0°	1.5°	1.0°	0.5°	0°						
E	N3	N2	B	3.0°	2.5°	2.0°	1.5°	1.0°	0.5°	0°					
		N1	C	3.5°	3.0°	2.5°	2.0°	1.5°	1.0°	0.5°	0°				
	N2	N1	D	4.0°	3.5°	3.0°	2.5°	2.0°	1.5°	1.0°	0.5°	0°			
		N2	E	4.5°	4.0°	3.5°	3.0°	2.5°	2.0°	1.5°	1.0°	0.5°	0°		
N3	N1	F	5.0°	4.5°	4.0°	3.5°	3.0°	2.5°	2.0°	1.5°	1.0°	0.5°	0°		
	N2	G	5.5°	5.0°	4.5°	4.0°	3.5°	3.0°	2.5°	2.0°	1.5°	1.0°	0.5°	0°	

- ★N4,N5,N6,N7を使用すればトリー角調整に合わせてロールセンター、スキッド角の調整が可能です。
- ★N4, N5, N6 and N7 adjust roll center and skid angle in addition to toe angle.

《ロールセンター》
《Roll center》

- ★ブッシュの高さを変えることでロールセンターを調整できます。
- ★Different height offsets give different roll center setups.



《スキッド角》
《Skid angle》

- ★前後のブッシュの高さを変えることでスキッド角を調整できます。
- ★Pairing bushings with different height offsets
applies skid angle.

