

# SW-01 SW-01 アッパーアームコネクタバー UPPER ARM CONNECTORS

## 注意 CAUTION

- 小さなお子様のいる場所での作業はしないでください。工具にさわったり、パーツやビニール袋を口に入れるなどの危険な状況が考えられます。
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put parts or packaging material in their mouths.

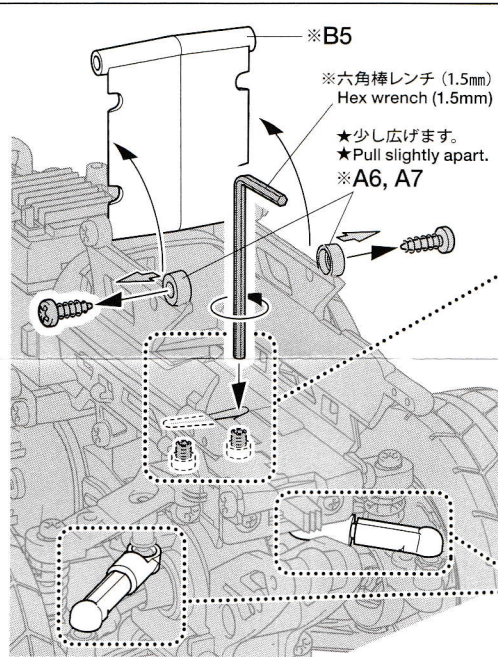
- ★ 部品、※部品はセットに含まれません。
- ★Shaded and ※ marked parts are not included in set.

### 《効果》

- 前後アッパーアームをこのパーツで連結、リヤアッパーアームのストッパーを解除し、あわせてタイロッドの長さを調整することで「ワイリー走行でのステアリング操作を可能」にします。
- 四輪での高速コーナーリング中の車体姿勢を安定させる効果があります（スピードアップの際に装着をお勧めします）。
- 装着により、リヤ操舵が可能になります（4WS）。

### 《Effects》

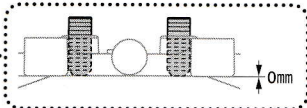
- Allows steered wheelies. Use connectors to link front and rear upper arms, then release rear upper arm stopper and adjust tie rod length.
- Stabilizes the model during high speed turns (with all 4 wheels on the ground).
- Enables steered rear wheels for 4-wheel steering.



### 《部品の調整（後側）》

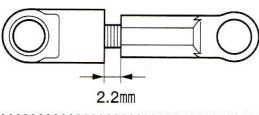
#### Adjusting parts

- ★図のようにビスをはずしてA6、A7を少し広げ、B5を上げます。六角棒レンチをシャーシ内側の穴に通してストッパーのイモネジの位置を下図のように調整します。
- ★Remove screws and slightly pull A6 and A7 apart as shown before lifting B5. Use opening in chassis to access grub screws, screwing them into the positions shown.

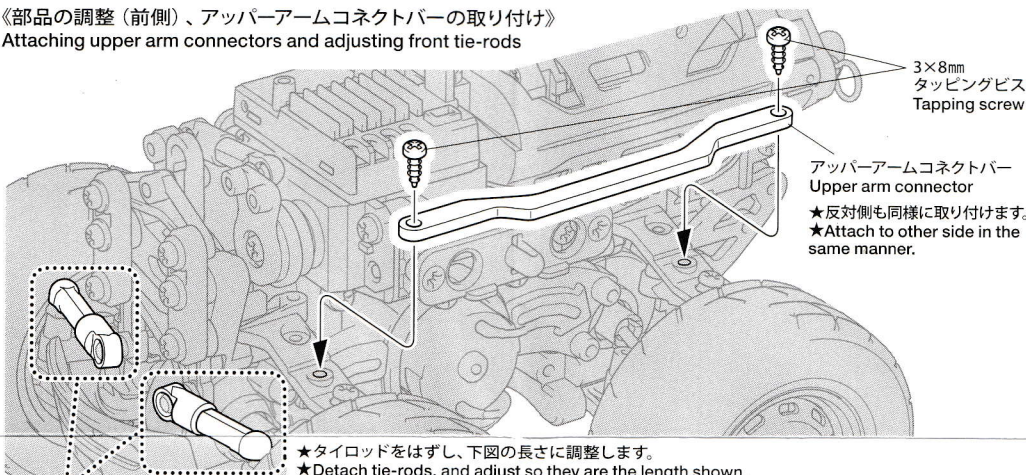


- ★タイロッドをはずし、下図の長さに調整します。
- ★Detach tie-rods, and adjust so they are the length shown.

### 《原寸図》 Actual size



### 《部品の調整（前側）、アッパーアームコネクタバーの取り付け》 Attaching upper arm connectors and adjusting front tie-rods



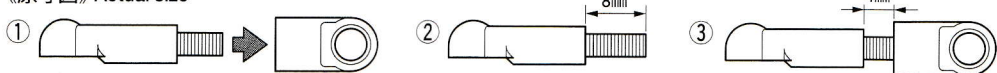
3×8mm  
タッピングビス  
Tapping screw

アッパーアームコネクタバー  
Upper arm connector

- ★反対側も同様に取り付けます。
- ★Attach to other side in the same manner.

- ★タイロッドをはずし、下図の長さに調整します。
- ★Detach tie-rods, and adjust so they are the length shown.

### 《原寸図》 Actual size



- ① 5mm アジャスターSをはずします。
  - ② ホロービスを六角棒レンチ（1.5mm）で図の長さに調整します。
  - ③ 5mm アジャスターSを図の位置に取り付けます。
- ① Remove 5mm adjuster S.
  - ② Move screw into position shown using 1.5mm hex wrench.
  - ③ Re-attach 5mm adjuster S in position shown.

- 四輪走行中の直進性をより高めるには、タイロッドの長さで調整します。
- Lengthen tie-rods to improve running in a straight line (with all 4 wheels on the ground).

### 《ワイリー走行について》

#### Steered wheelies

- 車体をワイリーさせながらのステアリング操作が可能です。小さく曲りたい時はスロットルを少しずつゆるめてみてください。旋回半径が変わります。
- Wheelie the model then steer. Gradually reduce throttle to tighten the turning circle.

### 注意 NOTICE

路面によってワイリー時の曲がりやすさが異なります。  
「曲がりやすい路面」  
フローリング、ビニール等、表面が平らで滑りやすい床。  
「曲がりにくい路面」  
オフロード、芝生、カーペット等。

- The driving surface will influence how much the model turns during wheelies.
- More conducive: flooring, vinyl tiles and other smooth, flat surfaces.
  - Less conducive: dirt, grass, and carpet.

