

HOP-UP OPTIONS

TT-02 OIL GEAR DIFFERENTIAL UNIT

ホップアップオプションズ OP.1875
TT-02 オイル注入式ギヤデフユニット

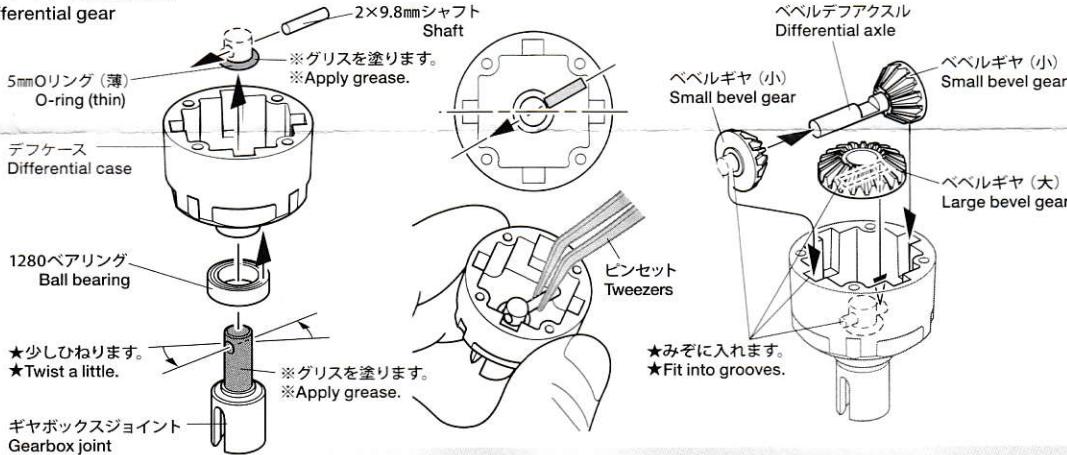
△ 注意 ●小さなお子様のいる場所での工作はしないでください。
工具にさわったり、パーツやビニール袋を口に入れるなどの危険な状況
が考えられます。

△ CAUTION ●Keep out of reach of small children. Children
must not be allowed to put parts or packaging material in their
mouths.

★アッセンブリユニバーサルシャフトと合わせてご使用ください。ノーマルドライブシャフト(樹脂製)は使用できません。
★Not compatible with standard plastic drive shafts. Use with assembly universal shafts.

《デフギヤの組み立て》

Differential gear



※5mmOリング(薄)とデフェースパッキンにはオイル漏れを防止するために、別売のVGダンバーグリス(ITEM42129)の塗付をお勧めします。

※Use of Item 42129 VG Damper Grease (sold separately) on 5mm O-ring (thin) and differential case gasket is recommended in order to avoid oil leaks.

★シリコンオイル(#3,000)はデフェースのペベルデフアクスルの位置まで入れます。入れすぎに注意してください。また、別売のシリコンオイル、シリコンデフォイルもセッティング用として使えます。

★Fill with #3000 silicone oil up to the level of the differential axle. Do not overfill. Different grades of oil are sold separately. Use them to alter setup.

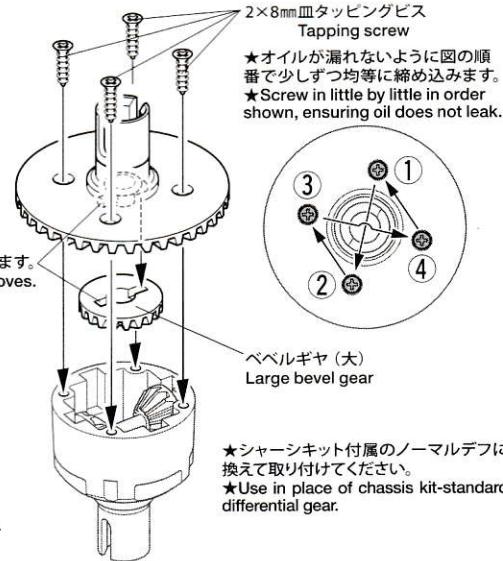
★オイルを入れすぎないように注意。
★Do not overfill with oil.

デフェースパッキン
Differential case gasket
※グリスを塗ります。
※Apply grease.

2×9.8mmシャフト
Shaft
5mmOリング(薄)
O-ring (thin)
※グリスを塗ります。
※Apply grease.

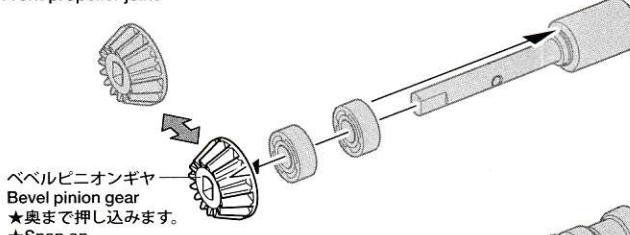
★みぞに入れます。
★Fit into grooves.

★デフェースパッキン(SP.1145)はメンテナンス、オイル交換のたびに新品に交換してください。再使用するとオイル漏れを起こしやすくなります。
★Always replace gasket with a new one (item 51145) after changing oil or performing maintenance. Attempting to re-use the gasket may lead to oil leaks.



《ベベルピニオンギヤ》 ★オイル注入式ギヤデフに交換する際は必ず、本セット付属のベベルピニオンギヤに換えて取り付けてください。
Bevel pinion gear ★Ensure to use set-included bevel pinion gear when using this oil gear differential unit.

(フロントプロペラジョイント)
Front propeller joint



★■部品、※部品はセットに含まれません。
★Shaded and ※ marked parts are not included in set.

(スパーギヤ)
Spur gear

