

HOP-UP OPTIONS

ホップアップオプションズ OP.1874
TT-02 アジャスタブルアッパーアームセット



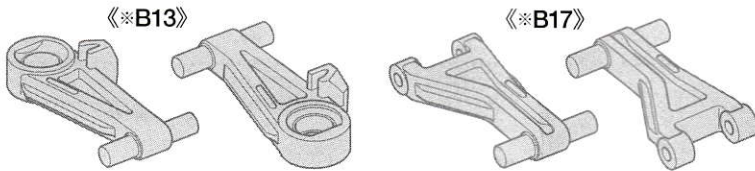
TT-02 ADJUSTABLE UPPER ARM SET

注意 ●小さなお子様のいる場所での作業はしないでください。工具にさわったり、パーツやビニール袋を口に入れるなどの危険な状況が考えられます。

CAUTION ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put parts or packaging material in their mouths.

★アッセンブリーユニバーサルシャフトと合わせてご使用ください。ノーマルドライブシャフト（樹脂製）は使用できません。
★Not compatible with standard plastic drive shafts. Use with assembly universal shafts.

★シャーシキット付属のフロントアッパーアーム（B13）、リヤアッパーアーム（B17）に換えて取り付けます。
★Use in place of chassis kit-included front (B13) and rear (B17) upper arm parts.

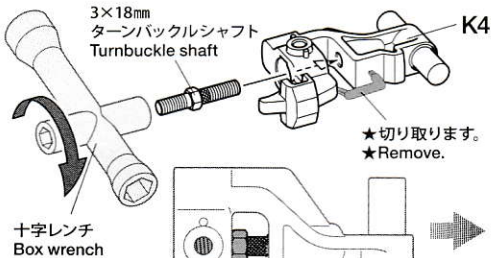


●別売のアルミターナブル用レンチ（ITEM 42236）をご用意ください。
●Use Item 42236 Wrench for Aluminum Turnbuckles (sold separately)

★ 部品、※部品はセットに含まれません。
★Shaded and ※ marked parts are not included in set.

《フロントアッパーアームの組み立て》 ★左右作ります。
Front upper arms ★Make left and right.

① 十字レンチで3×18mmターナブルシャフトの六角部分が図のように見えるまで少しずつ締め込みます。
Using a box wrench, screw in 3x18mm turnbuckle shaft little by little until the hexagonal section is in the position shown below left.

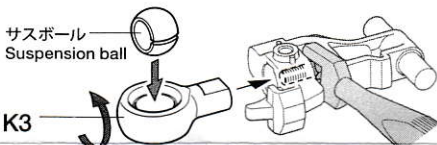


★切り取ります。
★Remove.

② ターナブル用レンチでターナブルシャフトの六角部分を壁際まで締め込み、その後図のように真ん中の位置まで戻します。
Use a turnbuckle wrench to first screw turnbuckle shaft up to the edge and then back to a central position as shown below center and right.



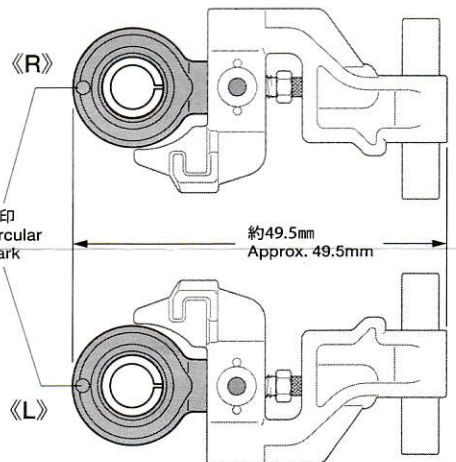
③ 3×18mmターナブルシャフトをレンチで固定し、K3がK4に当たるまで締め込みます。その後、全長が約49.5mmになるようK3の位置を調整します。フロントアッパーアームには左右があります。右図を参考に印に注意して調整します。
Holding 3x18mm turnbuckle shaft in place with a wrench, screw on K3 until it comes into contact with K4. Then, adjust the position of K3 so the total length is approximately 49.5mm. Note the difference between left and right parts. Refer to the diagram at right when assembling.



★○印の無い側から取り付けます。
★Attach from top side (without circular mark).

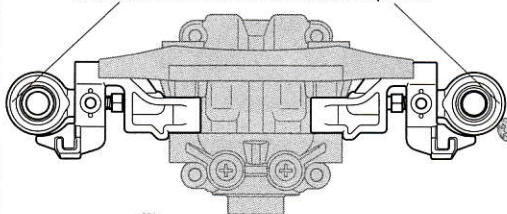
※ノンスクラッチ ラジオベンチ
（別売・ITEM 74065）
※Item 74065 Non-Scratch Long Nose Pliers (sold separately)

★サスボールにキズを付けないように、向きに注意してを押し込んでください。
★Be careful not to damage suspension ball when inserting.

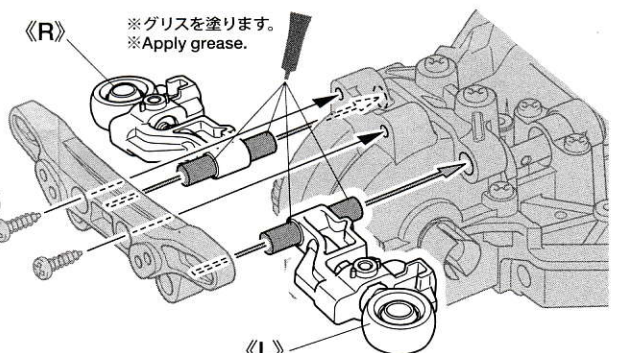


《フロントアッパーアームの取り付け》
Attaching front upper arms

★○印の無い側を上します。
★Ensure side without circular mark faces upwards.



★形、取り付け向きに注意。
★Note direction and shape of part.

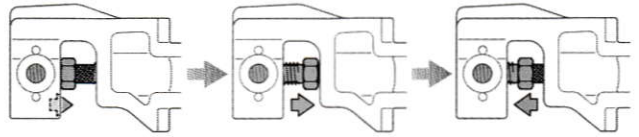
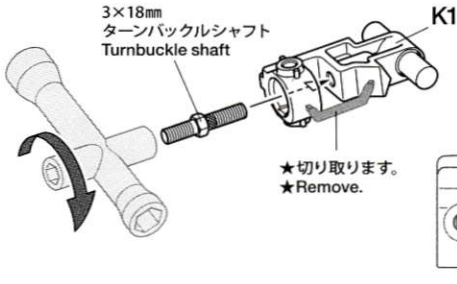


★○印の無い側を上します。
★Ensure side without circular mark faces upwards.

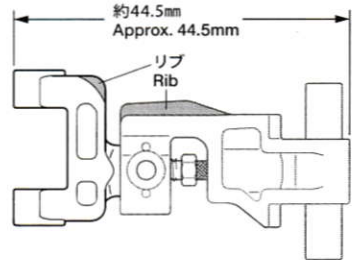
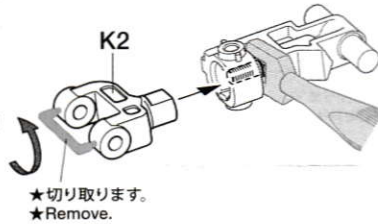
《リヤアッパーアームの組み立て》 ★2個作ります。
Rear upper arms ★Make 2.

① 十字レンチで3×18mmターンバックルシャフトの六角部分が図のように見えるまで少しずつ締め込みます。
Using a box wrench, screw in 3x18mm turnbuckle shaft little by little until the hexagonal section is in the position shown below left.

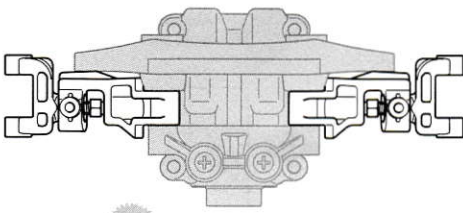
② ターンバックル用レンチでターンバックルシャフトの六角部分を壁際まで締め込み、その後図のように真ん中の位置まで戻します。
Use a turnbuckle wrench to first screw turnbuckle shaft up to the edge and then back to a central position as shown below center and right.



③ 3×18mmターンバックルシャフトをレンチで固定し、K2がK1に当たるまで締め込みます。その後、全長が約44.5mm、リップが左図の位置になるようK2の位置を調整します。
Holding 3x18mm turnbuckle shaft in place with a wrench, screw on K2 until it comes into contact with K1. Then, adjust the position of K2 so the total length is approximately 44.5mm and the ribs are in the position shown at right.

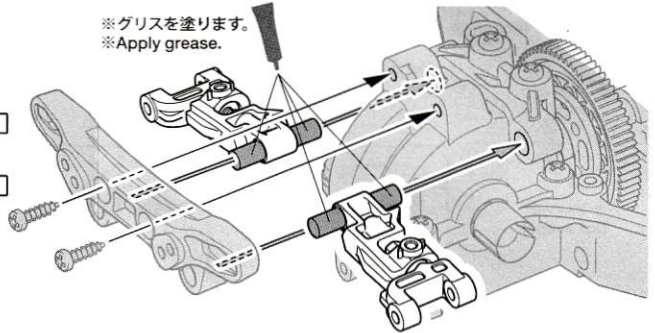


《リヤアッパーアームの取り付け》
Attaching rear upper arms



★形、取り付け向きに注意。
★Note direction and shape of part.

※グリスを塗ります。
※Apply grease.



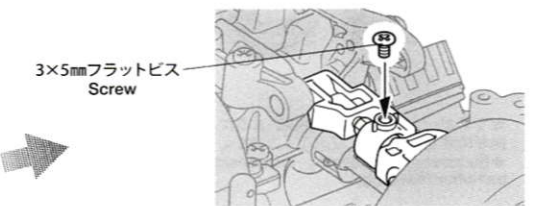
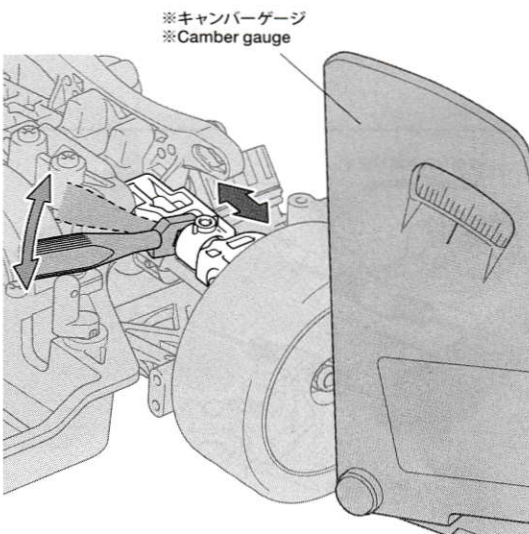
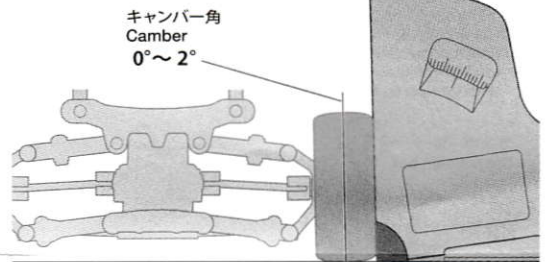
《キャンバー角の調整》
Camber

●コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。キャンバー角をつけることでコーナリング中のタイヤの接地面積を変え、グリップ力のセッティングが可能です。このシャーシではキャンバー角を0°~2°の範囲で調整します。それ以上の調整は行わないでください。

●Centrifugal forces push the car outwards in corners. The area of contact on each tire is determined by the camber angle and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of the camber angle. Apply a camber angle between 0 and 2 degrees, and no more.

★フロントとリヤのアッパーアームは図のように調整します。調整が終わったら3×5mmフラットビスで固定してください。再調整する場合は、3×5mmフラットビスをゆるめてから行なってください。

★The diagrams below right show examples of adjusting front and rear upper arms. Loosen 3x5mm screw again if adjusting.



《調整例》
Example

