

# HOP-UP OPTIONS



## NITRAGE 5.2 2-SPEED TRANSMISSION

ホップアップオプションズ OP.1003 ナイトレージ 5.2 2スピードミッション

### ⚠ 注意

- 小さなお子様のいる場所での工作はしないでください。部品やビニール袋を口に入れての窒息など危険な状況が考えられます。
- 工具の使用には十分注意してください。特に刃物によるケガや事故に注意してください。

### ⚠ CAUTIONS

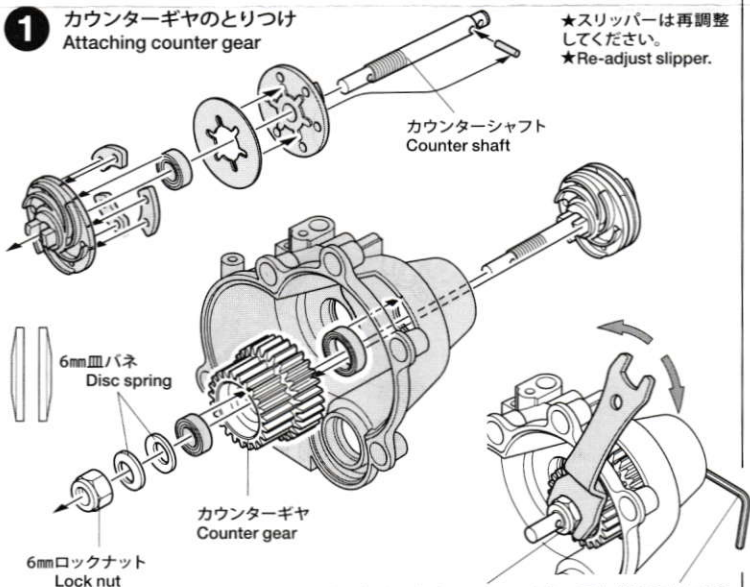
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part or packaging material in the kit. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to prevent personal injury.

ファーストギヤ	1個	カウンターシャフト	1本	3mmスチールボール	1個
セカンドギヤ	1個	1.5mmEリング	2枚	6mm皿バネ	2枚
47Tスパーギヤ	1個	2×3mm丸ビス	3本	8mmワンウェイベアリング	1個
アルミハブ	1個	2×14mmシャフト	1本	タイミングスプリング	1本
フックホルダー	1個	2.5×8.8mmシャフト	1本		
メインシャフト	1個	4mmスプリングイモネジ	1個	N部品	1個
カウンターギヤ	1個	5mmイモネジ	4個	2.5mm六角レンチ	1本
ファーストギヤカラー	1個	6mmロックナット	1個	2mm六角レンチ	1本
ジョイントカップ	2個	1510ベアリング	2個		

★この色の部品はこのセットには含まれません。  
★Shaded parts are not included in the set.

# 1 カウンターギヤのとりつけ Attaching counter gear

★スリッパは再調整してください。  
★Re-adjust slipper.



★ロックナットは一杯までしめ込んでから、1/8回転ゆるめます。  
★Fully tighten and loosen 1/8 rotation.

★シャフトが回らないようにレンチで固定します。  
★Hold shaft using wrench.

# 2 《ファーストギヤ》 1st gear



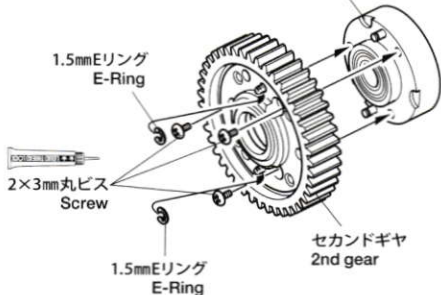
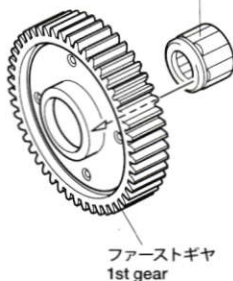
★タミヤ・ネジ止め剤を塗ります。  
★Apply liquid thread lock.

★向きに注意して押し込みます。  
★Note direction and push in.

8mmワンウェイベアリング  
One-way ball bearing

《セカンドギヤ》  
2nd gear

アルミハブ  
Aluminum hub



# 《フックホルダー》 Hook holder

4mm スプリングイモネジ  
Grub screw

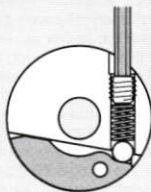
タイミング  
スプリング  
Spring

3mm スチールボール  
Steel ball

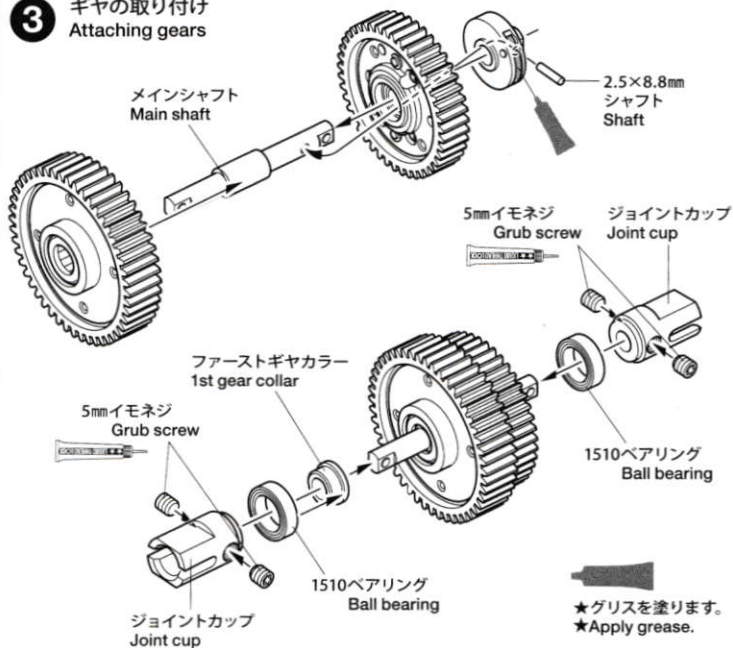
フックホルダー  
Hook holder

★4mm スプリングイモネジをフックホルダーのフック部のがたつきが無くなるまでしめた後、さらに1/2回転しめ込みます。この位置が調整の基準となります。イモネジをしめる際は、斜めにしめ込まないよう注意してください。

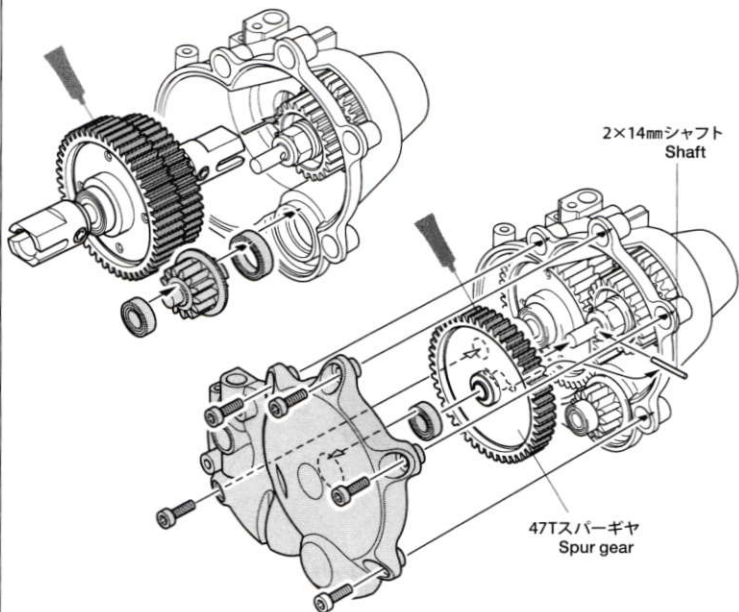
★Tighten grub screw until hook parts of hook holder no longer wobble then tighten 1/2 rotation for standard position. Make sure to screw in straight.



### 3 ギヤの取り付け Attaching gears



### 4 センターギヤボックスの組み立て Center gearbox assembly

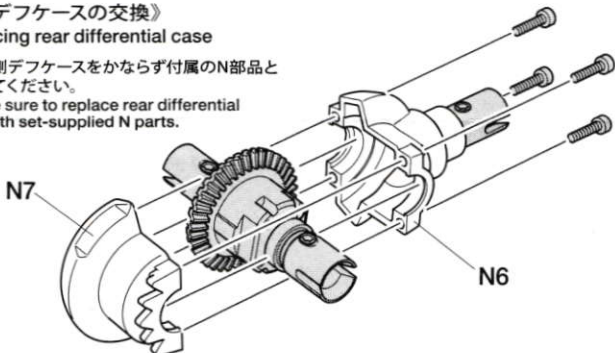


#### 《リヤデフケースの交換》

#### Replacing rear differential case

●リヤ側デフケースをかならず付属のN部品と交換してください。

●Make sure to replace rear differential case with set-supplied N parts.



### ●変速ポイントの調整

ワンウェイベアリングと遠心クラッチにより、エンジン回転数が上がると1速から2速へ自動的にギヤチェンジ、鋭い立ち上がり加速と伸びのあるトップスピードを実現します。2速への変速タイミングは、エンジンの調整が終わったあと、走行させるコースに合わせ4mmスプリングイモネジで調整します。しめ込むと変速ポイントが遅くなり、緩めると早くなります。エンジンの最高回転数の80%程度で変速するように調整してください。

※燃料はTGフューエルスーパー30をご使用ください。

### ●2-SPEED TRANSMISSION

Due to the one way bearing and centrifugal clutch, as your engine's RPM increases, the gearbox will automatically shift from 1st gear to 2nd gear, giving your car better acceleration and a faster top-speed. Adjusting the timing of when your car changes gears allows you to get best performance on different types of circuits. Once you have tuned your engine, screw in the 4 mm grub screws for a delayed gear change, or loosen for an early gear change. A standard gear change is at around 80% of engine performance.

※Use Tamiya TG-Fuel Super 30 for proper gear change. If Tamiya TG-Fuel is not available in your country, please use glow engine fuel that contains approx. 30% nitro methane.

