

HOP-UP OPTIONS



TRF DAMPER SET (BLUE/4 pcs.)

ホップアップオプションズ TRF ダンパー4本セット(ブルー)

⚠ 注意

- 工具の使用には十分注意してください。特にニッパーやナイフなど刃物によるケガや事故に注意してください。
- オイルが誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流し、医師に相談してください。
- 小さなお子様がいる場所での作業はしないでください。工具にさわったり、パーツやビニール袋飲み込みによる窒息などの危険な状況が考えられます。

⚠ CAUTIONS

- When assembling these parts, tools including knives are used. Extra care should be taken to prevent personal injury.
- Damper oil must not be inhaled or ingested. Keep away from eyes and skin. If accidental exposure occurs, immediately flush with water and seek medical attention.
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part or packaging material in the kit.

シリンダー(シリンダー、キャップ、ナット、エンド)	4個	シリコンOリング	4個
V部品	4枚	3mmOリング	8個
コイルスプリング	4個	2mmEリング	8枚
ピストンロッド	4本	オイルシール	4個
ピストン(2つ穴、3つ穴)	各4個	ウレタンブッシュ	4個
スペーサー	4個	5mmビローボール	8個
ロッドガイド	4個	※部品を無くさないようにしましょう。	

1 シリンダー、ピストンロッドの組み立て DAMPER CYLINDER・PISTON ROD

《シリンダー》
Damper cylinder

★分解します。
★Remove.

シリンダーキャップ
Cylinder cap

シリンダーナット
Cylinder nut

シリンダー
Cylinder

シリンダー
エンド
Cylinder end

ロッドガイド
Rod guide

シリコンOリング
Silicone O-ring

スペーサー
Spacer

《ピストンロッド》
Piston rod

2mmEリング
E-ring

ピストンロッド
Piston rod

※ピストン2つ穴または3つ穴
※Piston (2 holes or 3 holes)

※3mmOリング
O-ring

★Eリングはラジオペンチで
押し込みます。
★Snap on as shown.

2 ピストンロッドの取り付け ATTACHING PISTON ROD

V5

シリンダー
Cylinder

ピストンロッド
Piston rod

★ピストンロッドにキズを付けないように注意してください。
★Be careful not to damage piston rod.

ラジオペンチ
Long nose pliers

3 ダンパーオイルの入れ方 DAMPER OIL

★ダンパーオイルは別にお求めください。
★Damper oil is not included in set.

1.ピストンを下にさげてオイルを入れます。ピストンを上下させてオイル中の気泡を抜きます。

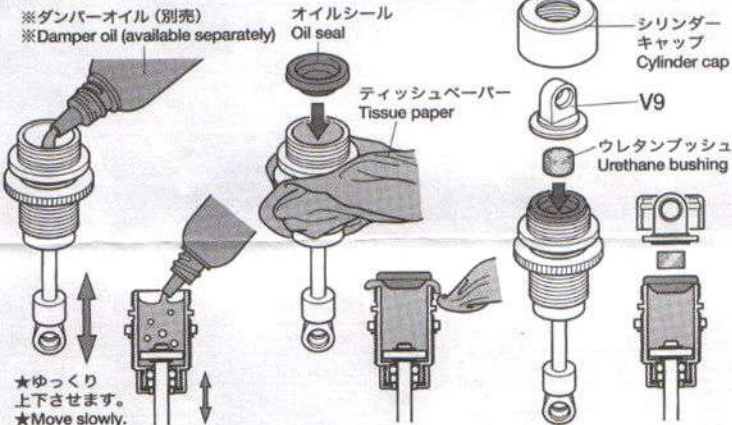
1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by moving piston up and down.

2.気泡が抜けたらオイルをいっぱいに入れ、オイルシールをはめ込みます。あふれたオイルはティッシュペーパーできれいに拭き取ってください。

2.Attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

3.V9とオイルシールの間にウレタンブッシュを挟んで押しつけ、シリンダーキャップをいっぱいまでネジ込みます。

3.Put urethane bushing between V9 and oil seal. Then, tighten up cylinder cap.

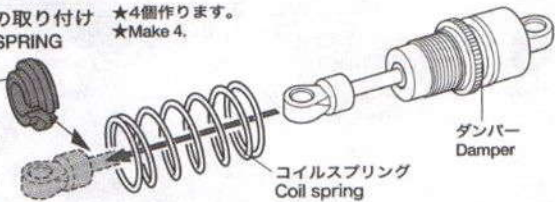


★ゆっくり上下させます。
★Move slowly.

4 スプリングの取り付け ATTACHING SPRING

★4個作ります。
★Make 4.

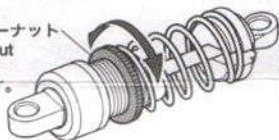
V3
★コイルスプリングをちぎめてV3を取り付けます。
★Compress spring to attach V3.



5 シリンダーナットの調整 CYLINDER NUT ADJUSTMENT

シリンダーナット
Cylinder nut

★シリンダーナットを回してスプリングの堅さを調整します。
★Adjust spring tension by rotating cylinder nut.



★5mmビローボールはダンパーをシャーシに取り付ける時にお使いください。
★Use 5mm ball connector when attaching damper to chassis.

★使用するシャーシに合わせて※の部品(ダンパーオイルの粘度、ピストンの穴数、Oリング数)を選択してください。★Adjust spring tension and select piston hole numbers and damper oil according to the chassis used.

車種 Chassis	TB EVO TB EVO II TA04	414M	TL-01	TB-01	ロングサスアーム装着車 With long sus.arm	
					TL-01	TB-01
オイル粘度 Damper oil	#400	#400	#400	#600	#600	#600
ピストン穴数 Piston	2穴 two	3穴 three	3穴 three	2穴 two	2穴 two	2穴 two
Oリング数 O-ring	無し none	無し none	2コ two	2コ two	2コ two	無し none