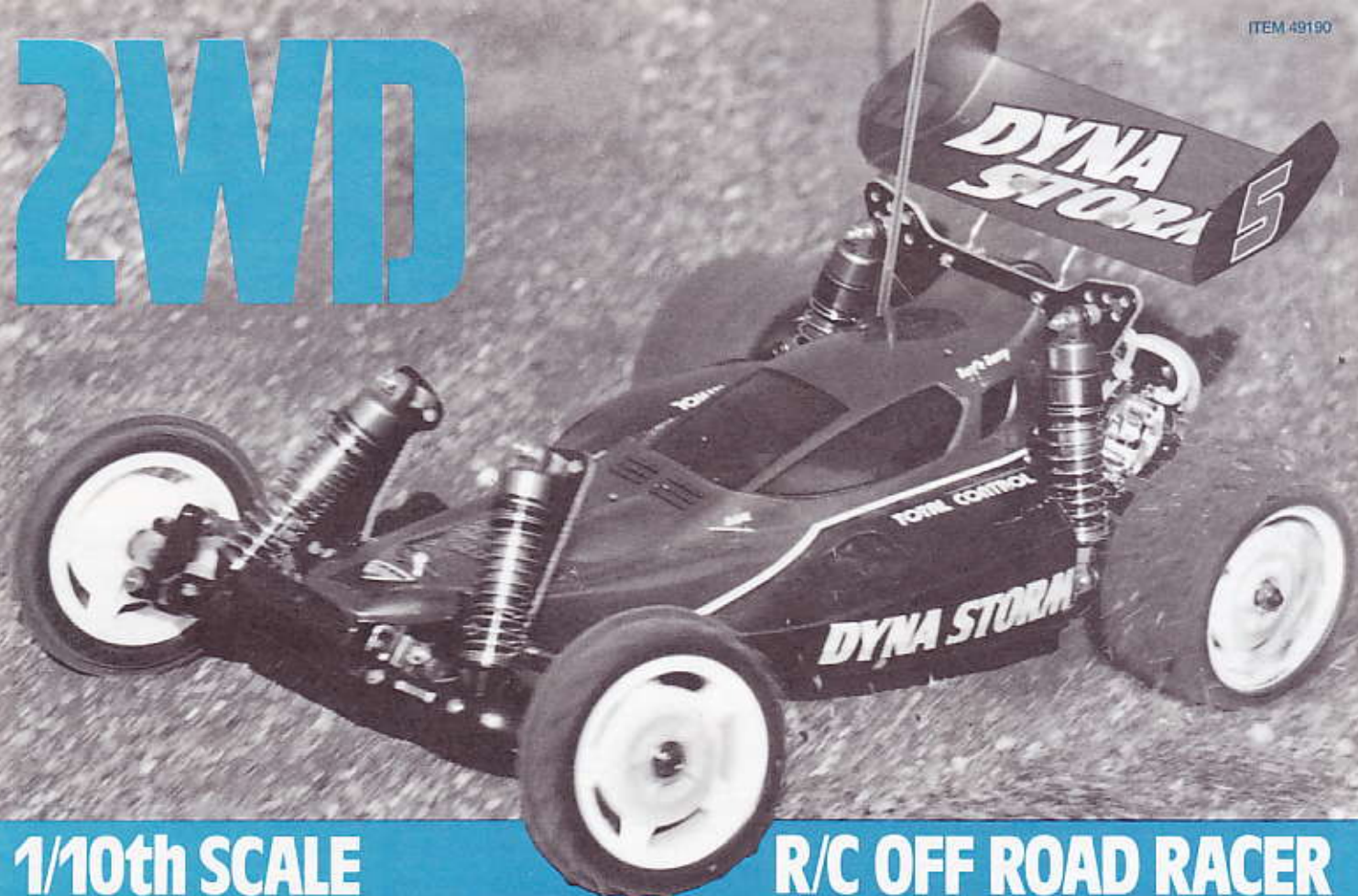


# 2WD



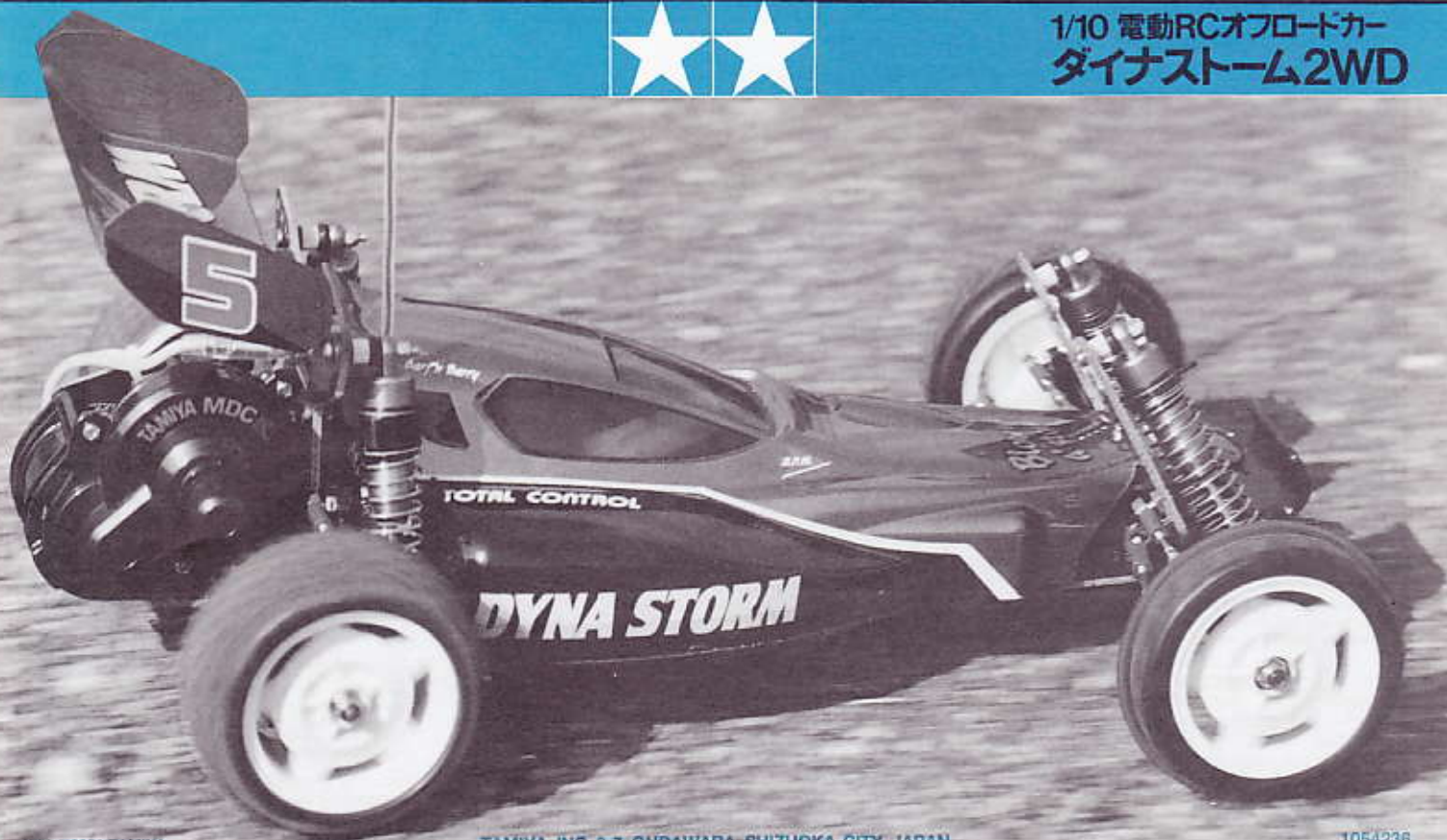
1/10th SCALE

R/C OFF ROAD RACER

# DYNA STORM



1/10 電動RCオフロードカー  
ダイナストーム2WD







**組み立てる前に用意する物**

**ITEMS REQUIRED**  
**ERFORDERLICHES ZUBEHÖR**  
**OUTILLAGE NECESSAIRE**

**《ラジオコントロールメカ》**

このRCカーには、タミヤ・アドスペックGT-1プロボセット(1/10・1/12RCカー用)をおすすめします。また、他のプロボセットを使用する場合はF E Tアンプ付き2チャンネルプロボをご使用下さい。★取り扱いは、それぞれの説明書をご覧ください。  
**《走行用バッテリー・充電器》**  
このキットはタミヤバッテリー7.2Vレーシングパック専用です。専用充電器とともにご用意下さい。

**RADIO CONTROL UNIT**

Tamiya Adspec GT-1 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. Unit, allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used.

**POWER SOURCE**

This kit is designed to use a Tamiya 7.2V Racing Pack. Charge batteries according to manual.

**RC-EINHEITEN**

Die Tamiya Adspec GT-1 2-Kanal RC-Einheit ist für Funkfernsteuermodelle im Maßstab 1:10 und 1:12 geeignet und wird auch für dieses Modell empfohlen. Der Fahrtenregler mit Nachverstärker und Empfänger sind in der C.P.R. Einheit kombiniert und ermöglichen leichten Einbau. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektronischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden.

**STROMQUELLE**

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya 7.2V Racing Pack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

**RADIOCOMMANDE**

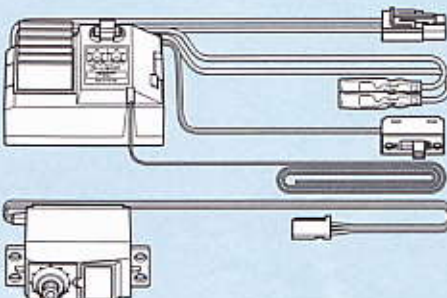
La radiocommande 2 canaux ADSPEC GT-1 conçue pour les modèles R/C électriques au 1/10<sup>e</sup> et au 1/12<sup>e</sup> est vivement conseillée pour ce modèle. Le variateur et le récepteur sont compris dans un même boîtier: l'unité C.P.R.; ce qui permet une installation et un accès plus aisés. D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électronique peuvent également être utilisées.

**BATTERIE DE PROPULSION**

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya 7.2V Racing. Charger la batterie selon les indications du manuel du chargeur.

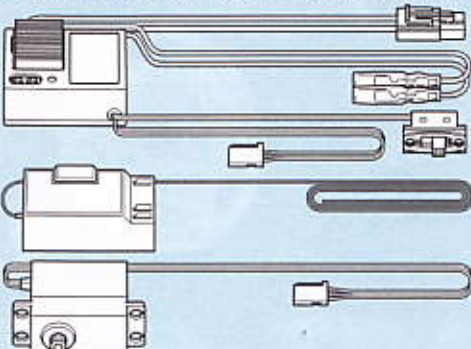
**タミヤ・アドスペックGT-1プロボ**

Tamiya ADSPEC GT-1 2-channel R/C system  
Tamiya ADSPEC GT-1 2-Kanal R/C System  
Ensemble RC Tamiya ADSPEC GT-1 2 voies



**F E Tアンプ付き2チャンネルプロボ(リバーススイッチ付)**

STANDARD 2 CHAN. R/C UNIT PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL  
NORMALE 2-KANAL RC-EINHEIT MIT ELEKTRONISCHEM FAHRTENREGLER  
ENSEMBLE A 2 VOIES STANDARD PLUS VARIATEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE



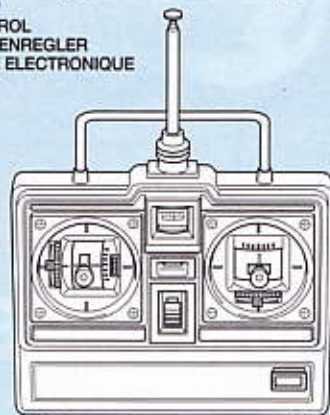
**タミヤ7.2Vレーシングパック**

Tamiya 7.2V Racing Pack  
Tamiya 7.2V Racing Pack  
Batterie Tamiya 7.2V. Racing



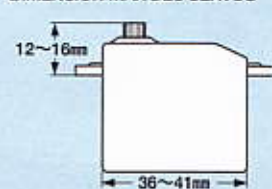
**7.2V専用充電器**

Compatible Charger  
 Geeignetes Ladegerät  
 Chargeur compatible



**《使用できるサーボの大きさ》**

SUITABLE SERVO SIZE  
GRÖSSE DER SERVOS  
DIMENSION MAX DES SERVOS



**《使用する塗料》 TAMIYA PAINT COLORS / TAMIYA-FARBEN / PEINTURES TAMIYA**

下記のポリカーボネート塗料、プラスチック用塗料を用意して下さい。タミヤからはスプレー塗料、筆塗り塗料のほか各種塗装用品が発売されています。

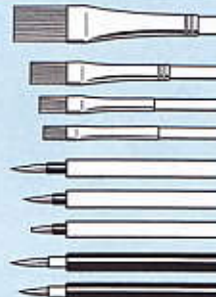
**《ポリカーボネート用タミヤカラー》 TAMIYA POLYCARBONATE PAINTS**

PS-5,PC5 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir

PS-16,PC16 ●メタリックブルー / Metallic blue / Blau-Metallic / Bleu métallisé

ボディカラーは車のオーナーになった気分好きなカラーで塗装するのもよいでしょう。

Paint body as you like using Tamiya paints.  
Bemalen Sie die Karosserie nach eigenen Ideen mit TAMIYA-farben.  
Peindre le carrosserie à son gré avec des peintures Tamiya.



**《用意する工具》 TOOLS RECOMMENDED / BENÖTIGTE WERKZEUGE / OUTILLAGE**

+ドライバー(大)  
+ Screwdriver (large)  
+ Schraubenzieher (groß)  
Tournevis + (grand)



+ドライバー(小)  
+ Screwdriver (small)  
+ Schraubenzieher (klein)  
Tournevis + (petit)

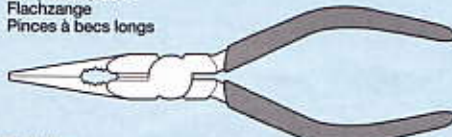


**ピンセット**

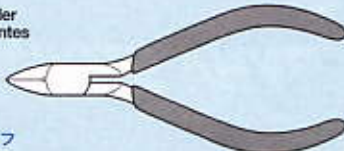
Tweezers  
Pinzette  
Précettes



ラジオペンチ  
Long nose pliers  
Flachzange  
Pincès à becs longs



ニッパー  
Side cutters  
Saitenschneider  
Pincès coupantes



クラフトナイフ  
Modeling knife  
Modellbaumesser  
Couteau de modéliste



はさみ  
Scissors  
Schere  
Ciseaux



**瞬間接着剤(タイヤ用)**

Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide



★この他に、ピンバイスカキリが必要です。また、ヤスリや柔らかな布があると便利です。

★Pin vise, file and soft cloth will also assist in construction.

★Hilfreich für den Zusammenbau können sein: kleiner Schraubstock, Felle, weiches Tuch.

★Outil à percer, lime et chiffon doux seront également utiles.





●組み立てる前に説明図を必ずお読み下さい。また、保護者の方もお読み下さい。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめ下さい。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いして下さい。



●工具で固い物を切らないで下さい。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意して下さい。



●組み立てる時はまわりに注意して下さい。また、工具を振り回すようなことはやめて下さい。

### ⚠ CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

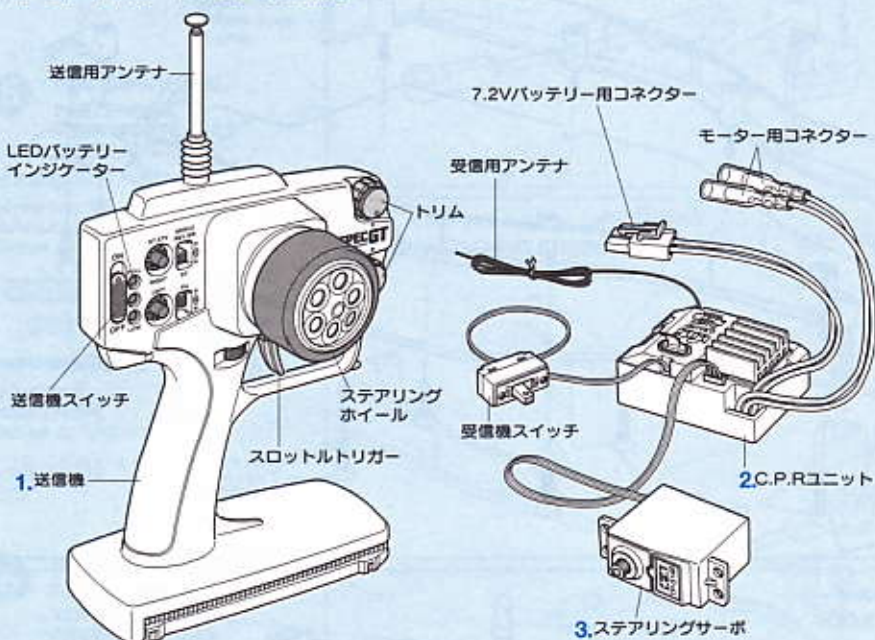
### ⚠ VORSICHT!

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

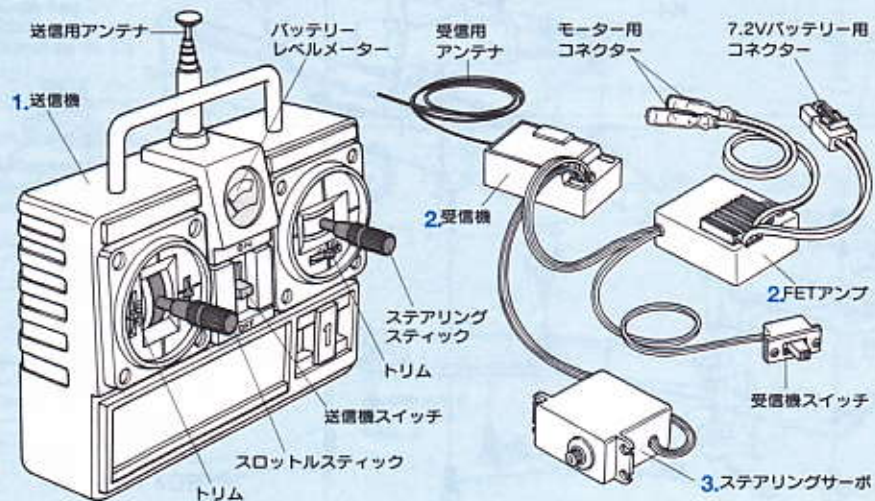
### ⚠ PRECAUTION

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

## 《タミヤ・アドスペックGT-1プロポ》 TAMIYA ADSPEC GT-1 2-CHANNEL R/C SYSTEM



## 《FETアンプ付きプロポ》 2 CHANNEL R/C UNIT PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL



## 《2チャンネルプロポの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
- C.P.R.ユニット=FETアンプと受信機が一体となったものです。  
●受信機=送信機からの電波を受け、それをアンプやサーボにつたえます。  
●FETアンプ=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

## COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
- C.P.R. Unit: The electronic speed control is combined with the receiver in this unit.  
●Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operated the model's servo and speed control.  
●Electronic Speed Control: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

## ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
- C.P.R.-Einheit: Der Elektronische Fahrtenregler ist im Empfänger integriert.  
●Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrtenregler um.  
●Elektronischer Fahrtenregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

## COMPOSITION D'UN ENSEMBLE RC 2 VOIES

- Émetteur: c'est le boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
- Unité C.P.R.: ensemble combinant récepteur et variateur électronique de vitesse.  
●Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique.  
●Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.





作る前にならず  
お読み下さい。

Read before assembly.  
Erst lesen — dann bauen.  
Lisez avant l'assemblage.

★お買い求めの際、また組立ての前には必ず内容をお確か下さい。万一不良品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談下さい。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てはっきり確実に組んで下さい。金具部品は少し多目に入っています。予備として使して下さい。

★このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんで下さい。

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

★This kit does not require liquid thread lock for assembly.

Apply grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

★Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.

Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

★Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-filet pour son montage.

Graisser les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

★組立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんで下さい。

★Study the instructions thoroughly before assembly.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.

### 1 <マジックテープの切りとり>

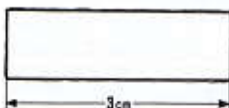
Velcro tape  
Klettband  
Bande velcro

★マジックテープは下図の大きさに切ってお使い下さい。

★Trim velcro tape as shown below.

★Klettband wie gezeigt abschneiden.

★Couper la bande velcro comme indiqué ci-dessous.



### 2 <使用する小物金具>

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ①)

(Screw bag ①)

(Schraubenbeutel ①)

(Sachet de vis ①)



BC4・×10

3×10mm 皿タッピングビス

Tapping screw

Schraube

Vis

### 3 <使用する小物金具>

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ②)

(Screw bag ②)

(Schraubenbeutel ②)

(Sachet de vis ②)



BA5

×2

3mm フランジナット

Flange nut

Kragenmutter

Ecrou à flasque

(ビス袋詰 ③)

(Screw bag ③)

(Schraubenbeutel ③)

(Sachet de vis ③)



BB2

×2

3×8mm 皿ビス

Screw

Schraube

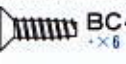
Vis

(ビス袋詰 ④)

(Screw bag ④)

(Schraubenbeutel ④)

(Sachet de vis ④)



BC4

×6

3×10mm 皿タッピングビス

Tapping screw

Schraube

Vis

(工具袋詰)

(Tool bag)

(Werkzeug-Beutel)

(Sachet d'outillage)



BT1・×2

スナップピン(小)

Snap pin (small)

Federstift (klein)

Epingle métallique

(petite)

### 1 <マジックテープ> APPLYING VELCRO TAPE

マジックテープ  
Velcro tape  
Klettband  
Bande velcro

K2

K3

マジックテープ  
Velcro tape  
Klettband  
Bande velcro

マジックテープ  
Velcro tape  
Klettband  
Bande velcro

マジックテープ  
Velcro tape  
Klettband  
Bande velcro

### 2 <シャーシー> CHASSIS ASSEMBLY

K2

K3

E5

シャーシー  
Chassis  
Châssis

BC4 3×10mm

BC4 3×10mm

BC4 3×10mm

### 3 <バッテリーホルダー> BATTERY HOLDER

K1

BT1

E4

BA5 3mm

K4

BB2 3×8mm

BC4 3×10mm

BC4 3×10mm



**4** <使用する小物金具>  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

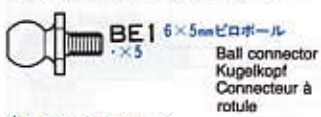
(ダンパー部品袋詰)

(Damper bag)  
(Dämpfer-Beutel)  
(Sachet d'amortisseurs)



(ピロボール袋詰)

(Ball connector bag)  
(Kugelhkopf-Beutel)  
(Sachet de connecteurs à rotule)



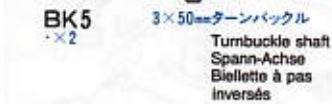
(ベアリング袋詰)

(Bearing bag)  
(Lager-Beutel)  
(Sachet de roulement)



(ターンバックルシャフト袋詰)

(Turnbuckle shaft bag)  
(Spann-Achsen-Beutel)  
(Sachet de biellettes à pas inversés)



**5** <使用する小物金具>  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ⑧)

(Screw bag ⑧)  
(Schraubenbeutel ⑧)  
(Sachet de vis ⑧)



(マウント金具袋詰)

(Mount bag)  
(Halter-Beutel)  
(Sachet de fixations)



**6** <使用する小物金具>  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

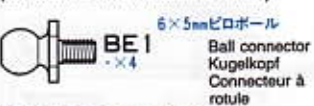
(ビス袋詰 ⑨)

(Screw bag ⑨)  
(Schraubenbeutel ⑨)  
(Sachet de vis ⑨)



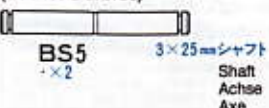
(ピロボール袋詰)

(Ball connector bag)  
(Kugelhkopf-Beutel)  
(Sachet de connecteurs à rotule)



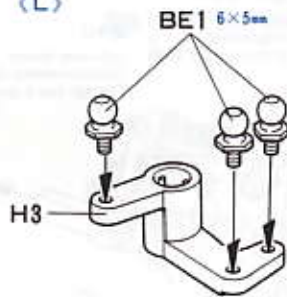
(ステンレスシャフト袋詰)

(Shaft bag)  
(Achsen-Beutel)  
(Sachet d'arbres)

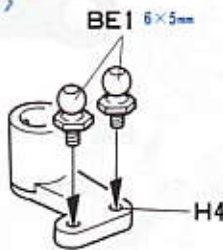


**4** <ステアリングアーム>  
STEERING ARMS

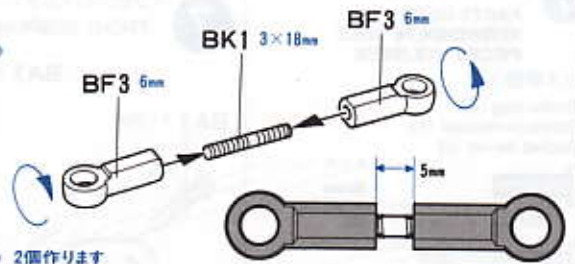
(L)



(R)



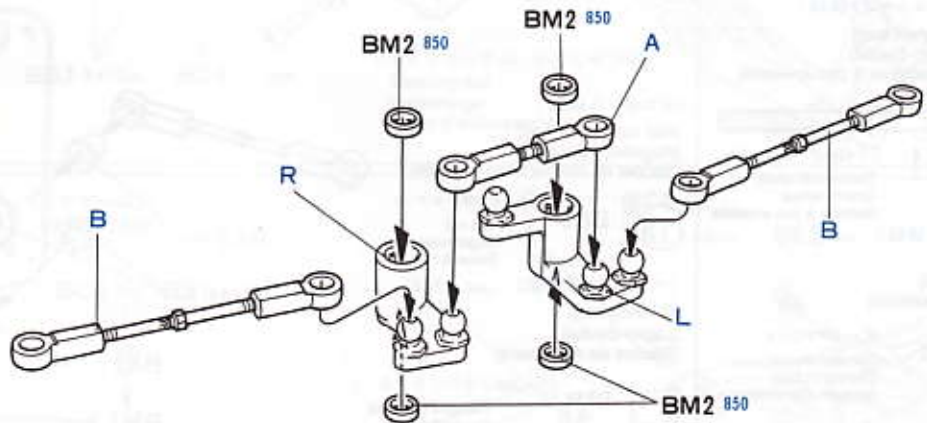
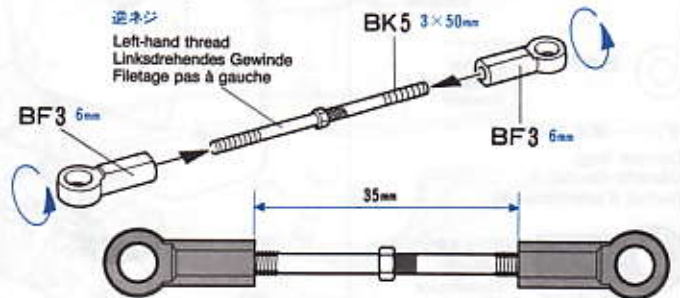
(A)



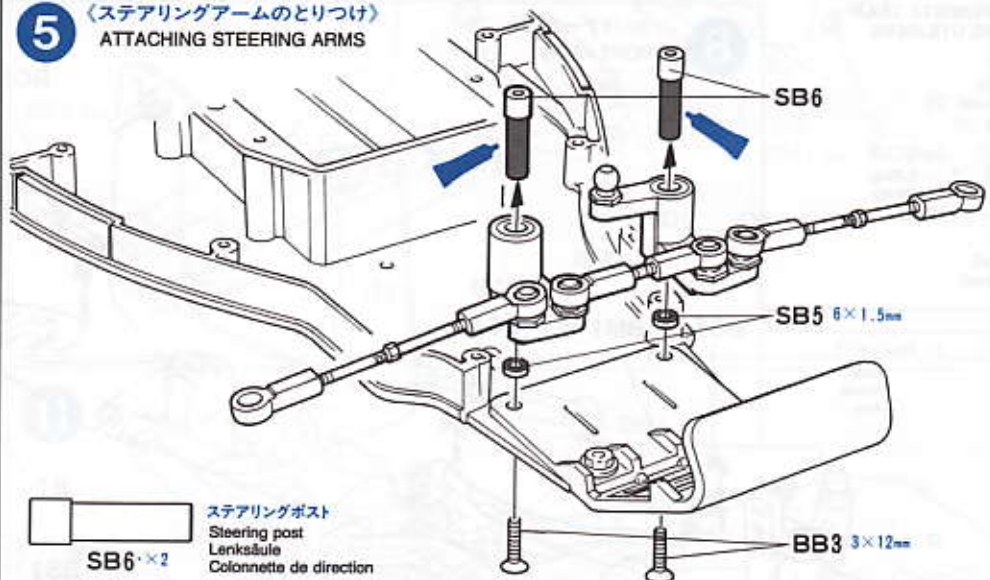
(B) 2個作ります

★ Make 2.  
★ 2 Sätze machen.  
★ Faire 2 jeux.

逆ネジ  
Left-hand thread  
Linksdrehendes Gewinde  
Filetage pas à gauche



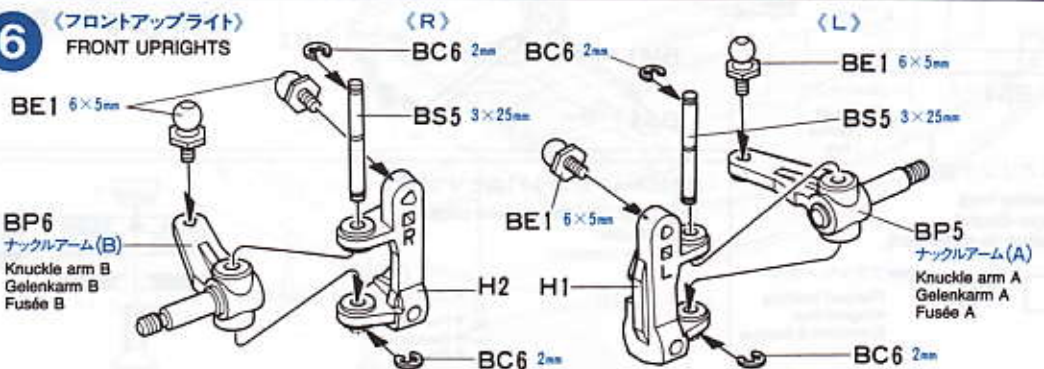
**5** <ステアリングアームのとりつけ>  
ATTACHING STEERING ARMS



**6** <フロントアップライト>  
FRONT UPRIGHTS

(R)

(L)









**9** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ⑧)

(Screw bag ⑧)  
(Schraubenbeutel ⑧)  
(Sachet de vis ⑧)

**BB1**・×2 3mmタイツナット  
Press nut  
Druckmutter  
Ecrou de pression

**BB3**・×2 3×12mmビス  
Screw  
Schraube  
Vis

(ビス袋詰 ⑨)

(Screw bag ⑨)  
(Schraubenbeutel ⑨)  
(Sachet de vis ⑨)

**BC4**・×2 3×10mm皿タップングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis

**10** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ⑩)

(Screw bag ⑩)  
(Schraubenbeutel ⑩)  
(Sachet de vis ⑩)

**BC6**・×4 2mmEリング  
E-Ring  
Circlip

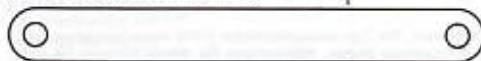
(ビロボール袋詰)

(Ball connector bag)  
(Kugelhkopf-Beutel)  
(Sachet de connecteurs à rotule)

**BE2** 5mmビロボール  
Ball connector  
Kugelhkopf  
Connecteur à rotule

(プレス部品袋詰)

(Press parts bag)  
(Preßteile-Beutel)  
(Sachet de pièces embouties)



**BP7**・×1 サポートプレート  
Reinforcing plate  
Verstärkungsplatte  
Plaque de renfort

(ステンレスシャフト袋詰)

(Shaft bag)  
(Achsen-Beutel)  
(Sachet d'arbres)

**BS1**・×2 3×55mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

(ベアリング袋詰)

(Bearing bag)  
(Lager-Beutel)  
(Sachet de roulement)

**BM1** 3mmフランジメタル  
Flanged bushing  
Kragenhülse  
Entretroise à flasque

**11** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ⑪)

(Screw bag ⑪)  
(Schraubenbeutel ⑪)  
(Sachet de vis ⑪)

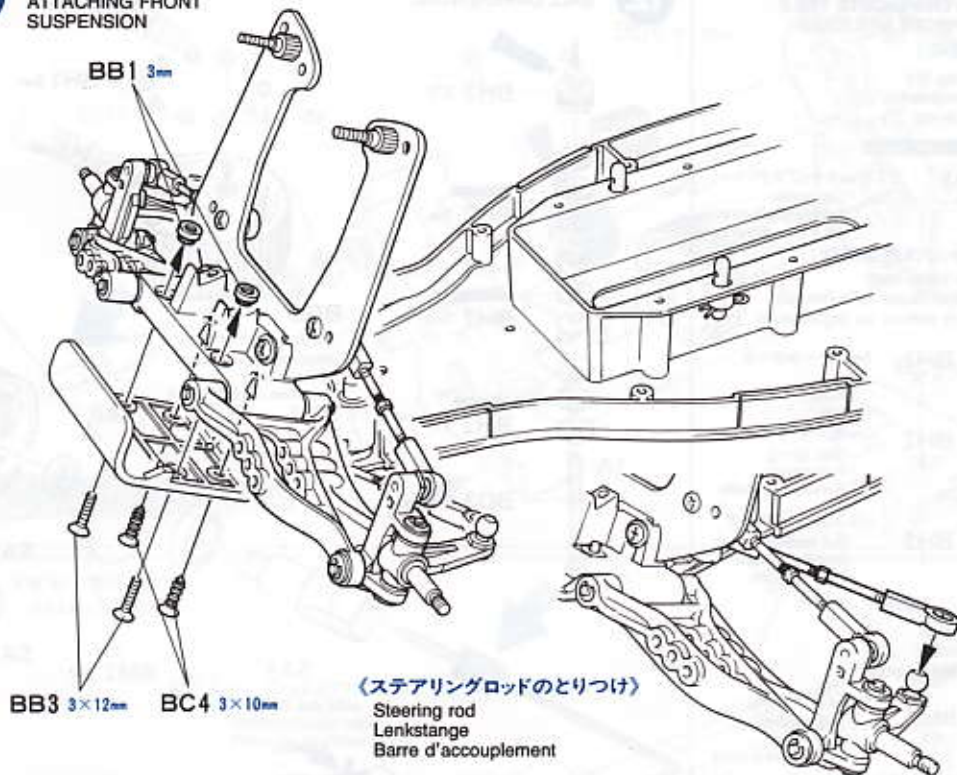
**BB1**・×4 3mmタイツナット  
Press nut  
Druckmutter  
Ecrou de pression

**BB3**・×4 3×12mmビス  
Screw  
Schraube  
Vis

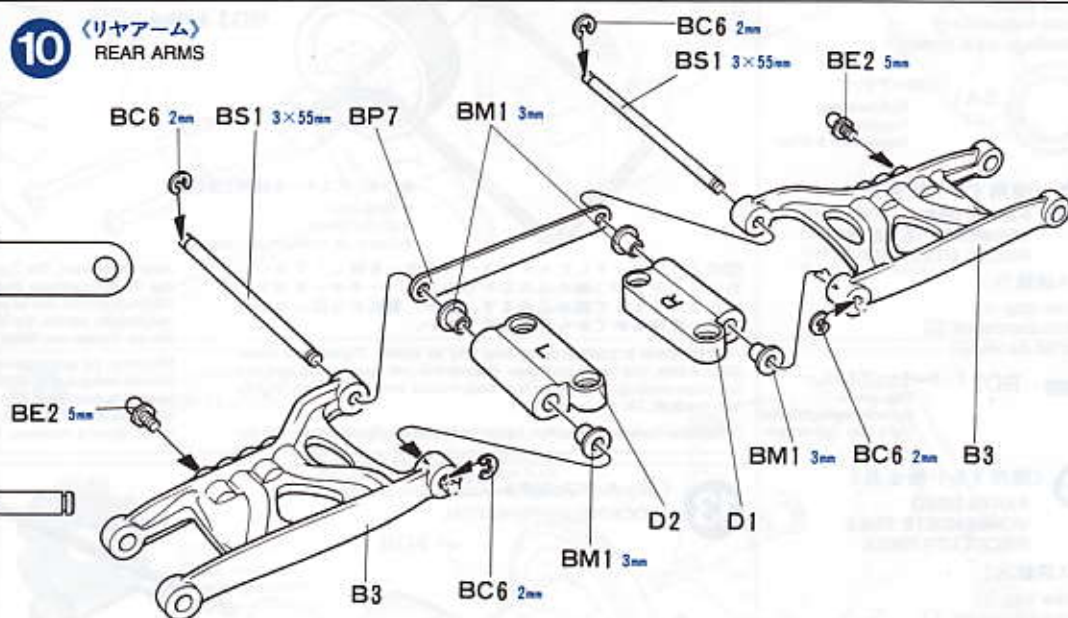
タミヤニュースを読もう

タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に愛読されています。ご希望の方は編集部までお問い合わせください。当社より定期購読する方法もあります。

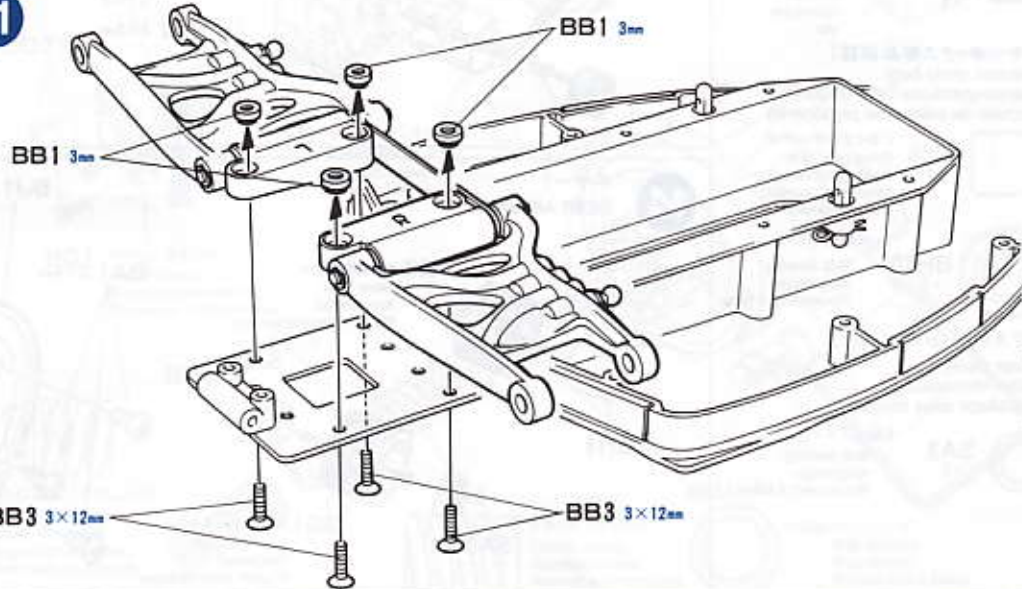
**9** 〈フロントバルクヘッドのとりつけ〉  
ATTACHING FRONT  
SUSPENSION



**10** 〈リヤアーム〉  
REAR ARMS



**11**





**12** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

〈ビス袋詰〉(B)

(Screw bag (B))  
(Schraubenbeutel (B))  
(Sachet de vis (B))

**BD3** 2×20mmキャップスクリー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

〈ギヤボックス部品袋詰〉

(Gearbox parts bag)  
(Getriebegehäuse-Teile-Beutel)  
(Sachet de pièces de pignonerie)

**BH1** 3mmスチールボール  
Ball  
Kugel  
Bille

**BH2** 2mm皿バネ  
Disk spring  
Teilerfeder  
Rondelle belleville

**BH3** 620スラストベアリング  
Ball thrust bearing  
Druckkugellager  
Butée à billes

〈ベアリング袋詰〉

(Bearing bag)  
(Lager-Beutel)  
(Sachet de roulement)

**BM2** 850ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

〈プリスターパック〉

(Blister pack)  
(Blister-Verpackung)  
(Emballage sous blister)

**SA1** 1280ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**13** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

〈ビス袋詰〉(C)

(Screw bag (C))  
(Schraubenbeutel (C))  
(Sachet de vis (C))

**BD2** 2×5mmキャップスクリー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

**14** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

〈ビス袋詰〉(A)

(Screw bag (A))  
(Schraubenbeutel (A))  
(Sachet de vis (A))

**BA1** 3×6mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

〈ギヤボックス部品袋詰〉  
(Gearbox parts bag)  
(Getriebegehäuse-Teile-Beutel)  
(Sachets de pièces de pignonerie)

**BH6** ドライブギヤハブ  
Drive gear hub  
Antriebsradnabe  
Moyeu de pignon d'entraînement

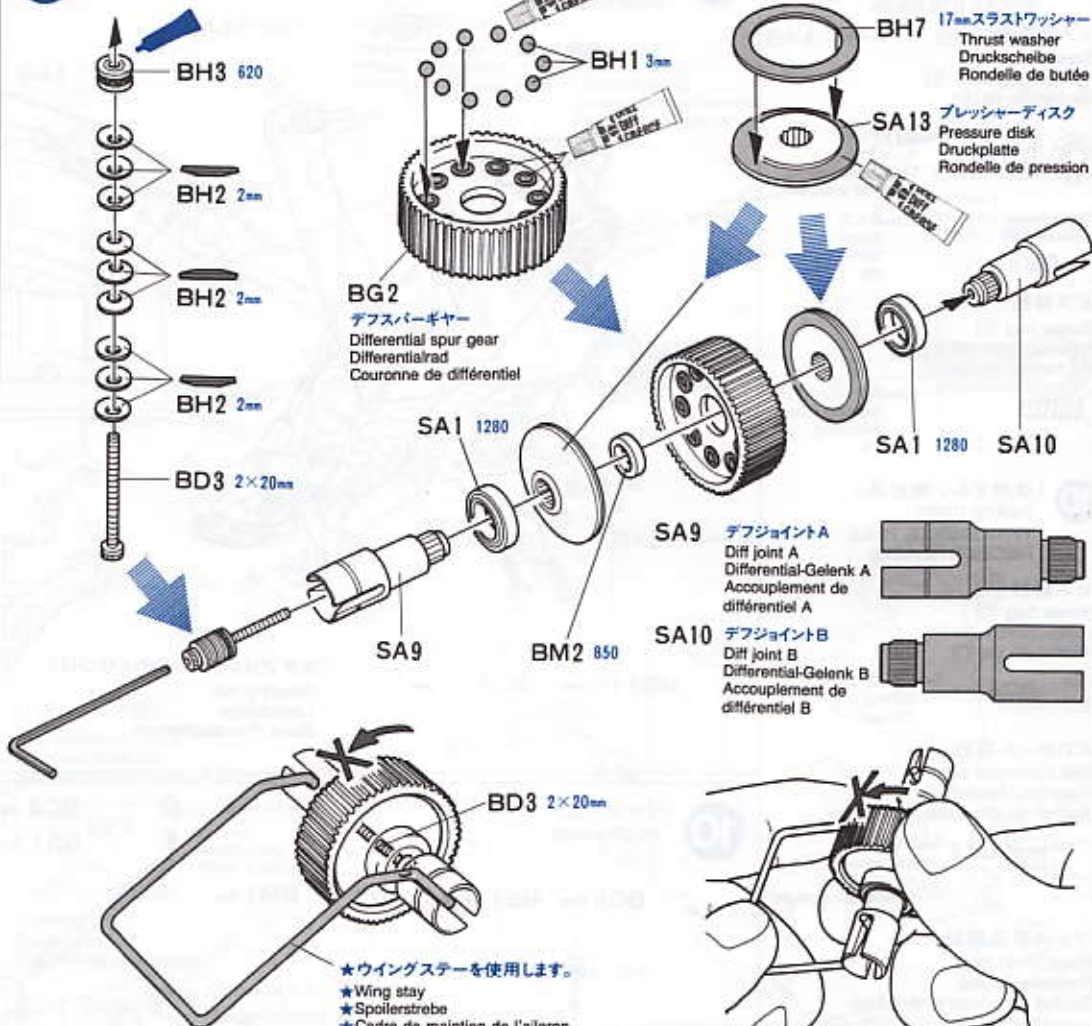
**BH10** 1260ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

〈プリスターパック〉

(Blister pack)  
(Blister-Verpackung)  
(Emballage sous blister)

**SA3** 850ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**12** 〈ボールデフ〉  
BALL DIFFERENTIAL



図のようにセットしたらデフスパーギヤを回して下さい。  
BD3を少しずつ締め込みながらデフスパーギヤを回し、  
回らなくなるまで締め込みます。なお、最初から回らないと  
きは一度ゆるめてから作業して下さい。

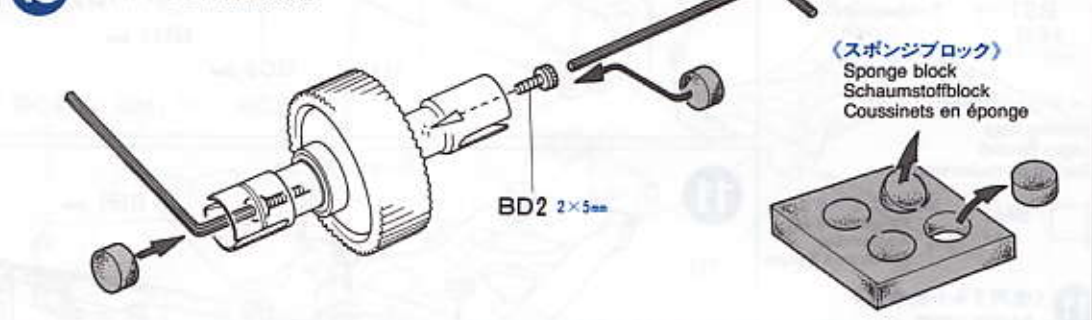
Hold diff joints in position using wing stay as shown. Tighten cap screw (BD3) a little, and rotate spur gear. Repeat this until spur gear is tight and just stops rotating. If spur gear is already locked, loosen the screw slightly and readjust. Do not overtighten!

Differential-Gelenke in Position halten und dabei die Spoilerstrebe wie ge-

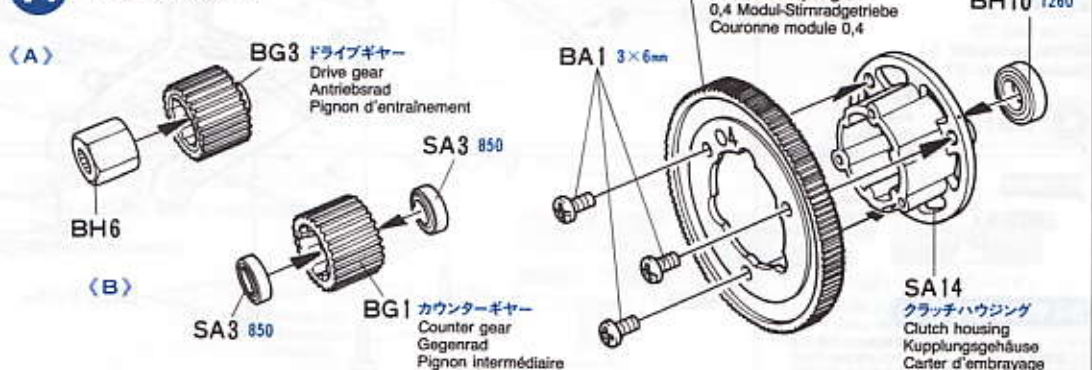
zeigt verwenden. Die Zylinderkopfschraube (BD3) etwas festziehen und das Stirnradgetriebe drehen. Wiederholen Sie diesen Vorgang bis das Stirnradgetriebe fest ist und sich nicht mehr drehen lässt. Sollte das Stirnradgetriebe bereits fest sein, lockern Sie die Schraube leicht und stellen Sie sie wieder ein. Nicht zu stark anziehen!

Maintenir les accouplements en position en utilisant le cadre d'aileron, comme indiqué. Serrer légèrement la vis à tête cylindrique BD3 puis faire tourner la couronne. Répéter cette opération jusqu'à ce que la couronne soit bloquée. Si la couronne est déjà bloquée, desserrer légèrement la vis et régler à nouveau. Ne pas serrer excessivement!

**13** 〈ボールデフのゆるみ止め〉  
LOCKING DIFFERENTIAL



**14** 〈ギヤ〉  
GEAR ASSEMBLY



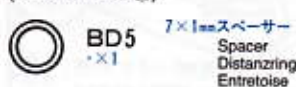


### 15 <使用する小物金具> PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

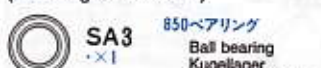
(ビス袋詰◎)

(Screw bag ◎)  
(Schraubenbeutel ◎)  
(Sachet de vis ◎)

(ビス袋詰◎)

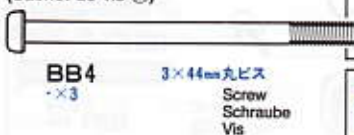
(Screw bag ◎)  
(Schraubenbeutel ◎)  
(Sachet de vis ◎)

(ブリストアパック)

(Blister pack)  
(Blister-Verpackung)  
(Emballage sous blister)

### 16 <使用する小物金具> PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

(ビス袋詰◎)

(Screw bag ◎)  
(Schraubenbeutel ◎)  
(Sachet de vis ◎)

### 17 <使用する小物金具> PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

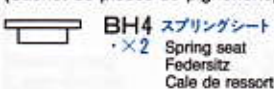
(ビス袋詰◎)

(Screw bag ◎)  
(Schraubenbeutel ◎)  
(Sachet de vis ◎)

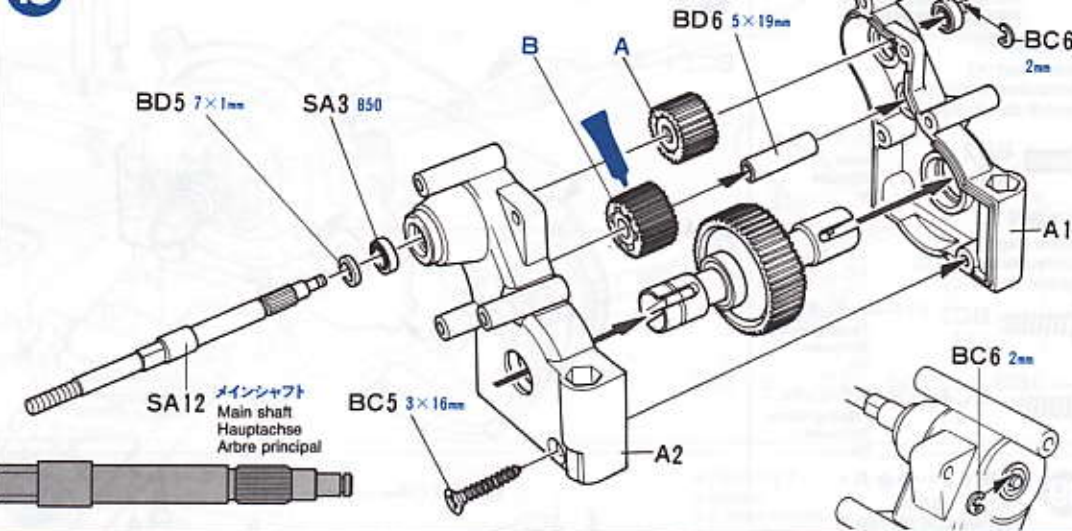
(ビス袋詰◎)

(Screw bag ◎)  
(Schraubenbeutel ◎)  
(Sachet de vis ◎)

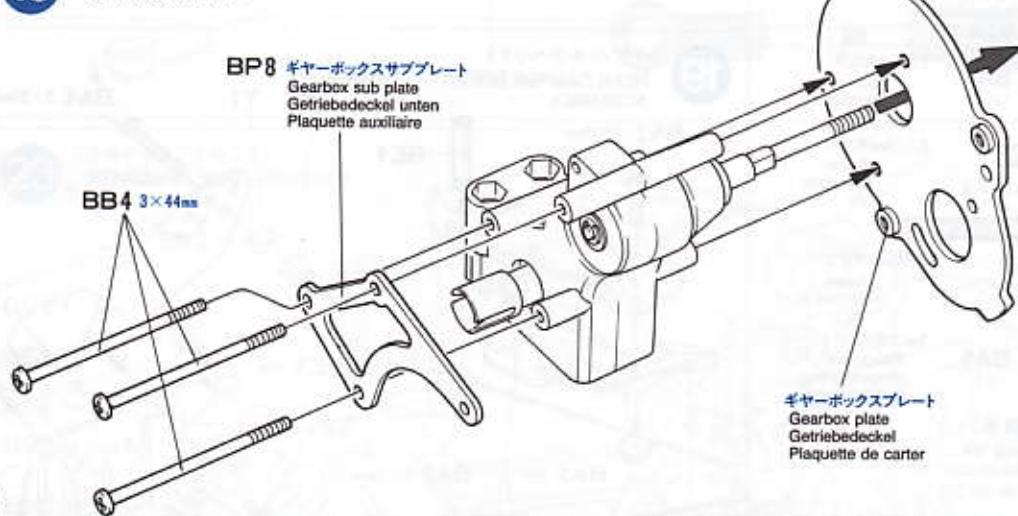
(ギヤボックス部品袋詰)

(Gearbox parts bag)  
(Getriebegehäuse-Teile-Beutel)  
(Sachet de pièces de pignonerie)

### 15 <ギヤケース> GEARBOX

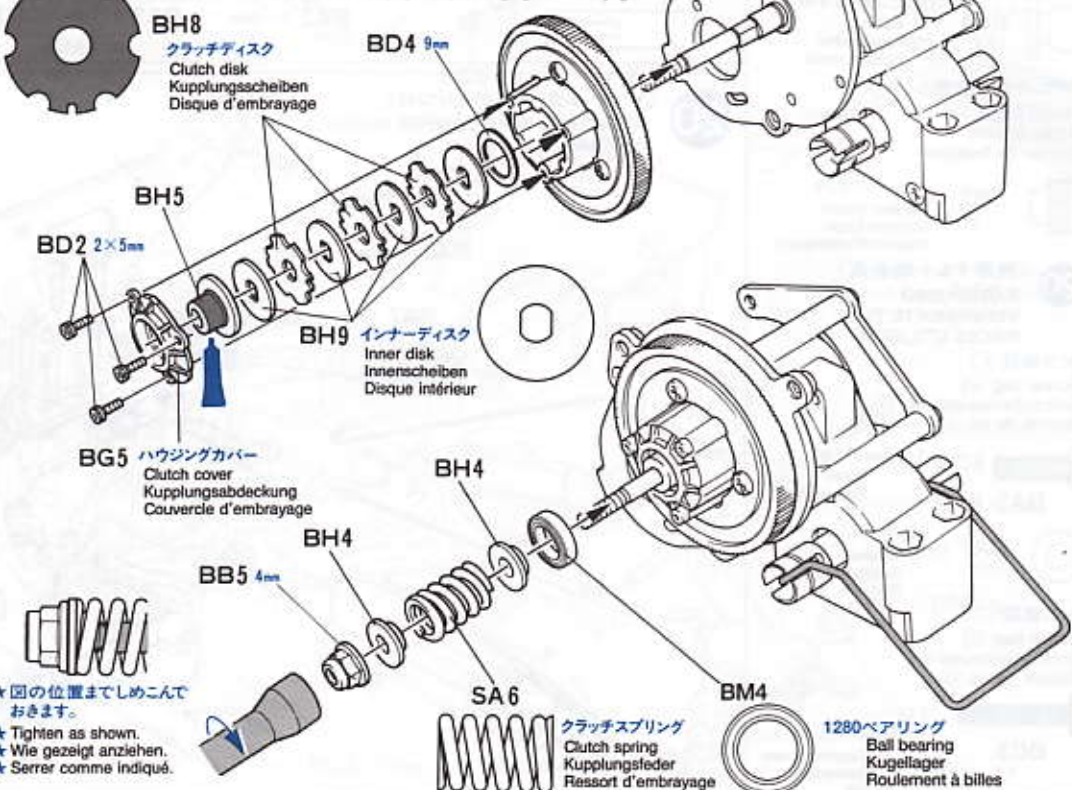


### 16 <ギヤボックスプレート> GEARBOX PLATE



### 17 <MDC(マルチディスククラッチ)> MULTI-DISK CLUTCH

★調節はP22を参考にして下さい。  
★ Refer to page 23 for clutch adjustment.  
★ Die Kupplungs-Einstellung siehe S.23.  
★ Se référer à la page 23 pour réglage d'embrayage.



★図の位置まで締めこんでおきます。

★ Tighten as shown.  
★ Wie gezeigt anziehen.  
★ Serrer comme indiqué.



**18** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋⑧)  
(Screw bag ⑧)  
(Schraubenbeutel ⑧)  
(Sachet de vis ⑧)

**BB2** 3×8mm皿ビス  
×2  
Screw  
Schraube  
Vis

(ビス袋⑨)  
(Screw bag ⑨)  
(Schraubenbeutel ⑨)  
(Sachet de vis ⑨)

**BC2** 3×10mmタッピングビス  
×1  
Tapping screw  
Schraube  
Vis

**BC4** 3×10mm皿タッピングビス  
×3  
Tapping screw  
Schraube  
Vis

**19** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋⑩)  
(Screw bag ⑩)  
(Schraubenbeutel ⑩)  
(Sachet de vis ⑩)

**BA1** 3×6mm丸ビス  
×2  
Screw  
Schraube  
Vis

**BA2** 3×10mm丸ビス  
×6  
Screw  
Schraube  
Vis

**BA4** 3×25mm丸ビス  
×2  
Screw  
Schraube  
Vis

**BA5** 3mmフランジナット  
×1  
Flange nut  
Kragenmutter  
Ecrin à flasque

(ビス袋⑪)  
(Screw bag ⑪)  
(Schraubenbeutel ⑪)  
(Sachet de vis ⑪)

**BB1** 3mmタイトナット  
×3  
Press nut  
Druckmutter  
Ecrin de pression

(ビロボール袋⑫)  
(Ball connector bag)  
(Kugelfopf-Beutel)  
(Sachet de connecteurs à rotule)

**BE3** 6mmビロボールナット  
×2  
Ball nut  
Kugelmutter  
Ecrin à rotule

(マウント金具袋⑬)  
(Mount bag)  
(Halter-Beutel)  
(Sachet de fixations)

**SB2** ダンパーマウント  
×2  
Damper mount  
Dämpfer-Lager  
Support d'amortisseur

**20** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋⑭)  
(Screw bag ⑭)  
(Schraubenbeutel ⑭)  
(Sachet de vis ⑭)

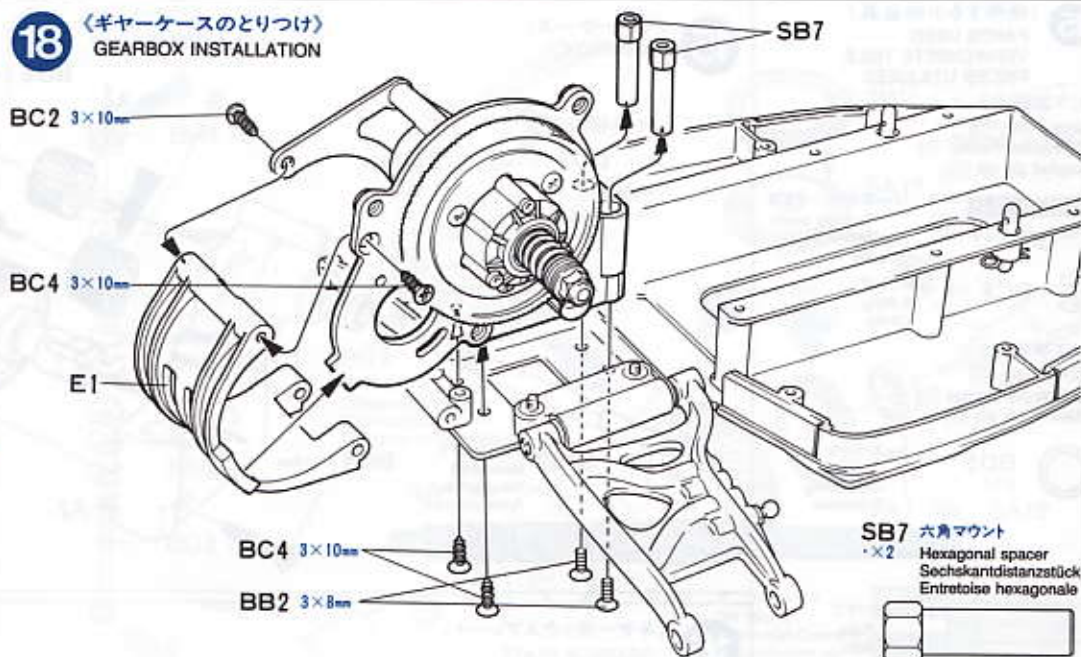
**BA2** 3×10mm丸ビス  
×2  
Screw  
Schraube  
Vis

**BA7** 3mmワッシャー  
×2  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

(ビス袋⑮)  
(Screw bag ⑮)  
(Schraubenbeutel ⑮)  
(Sachet de vis ⑮)

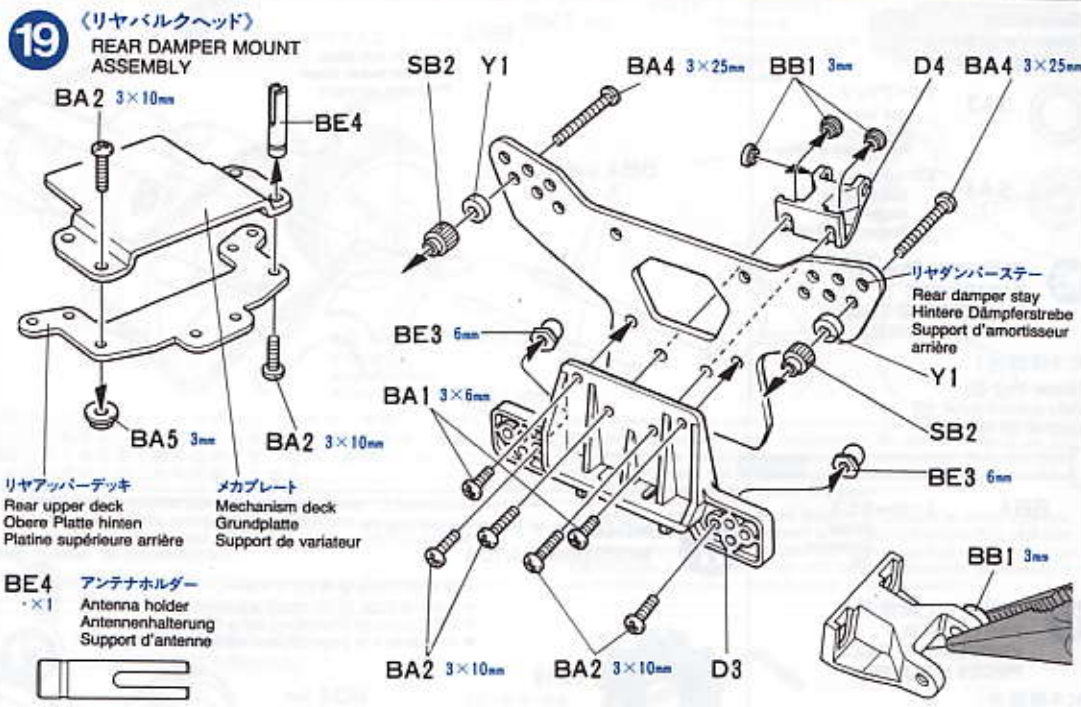
**BC3** 3×15mmタッピングビス  
×2  
Tapping screw  
Schraube  
Vis

**18** 〈ギヤケースのとりつけ〉  
GEARBOX INSTALLATION



**SB7** 六角マウント  
×2  
Hexagonal spacer  
Sechskantdistanzstück  
Entretroise hexagonale

**19** 〈リアバルクヘッド〉  
REAR DAMPER MOUNT  
ASSEMBLY



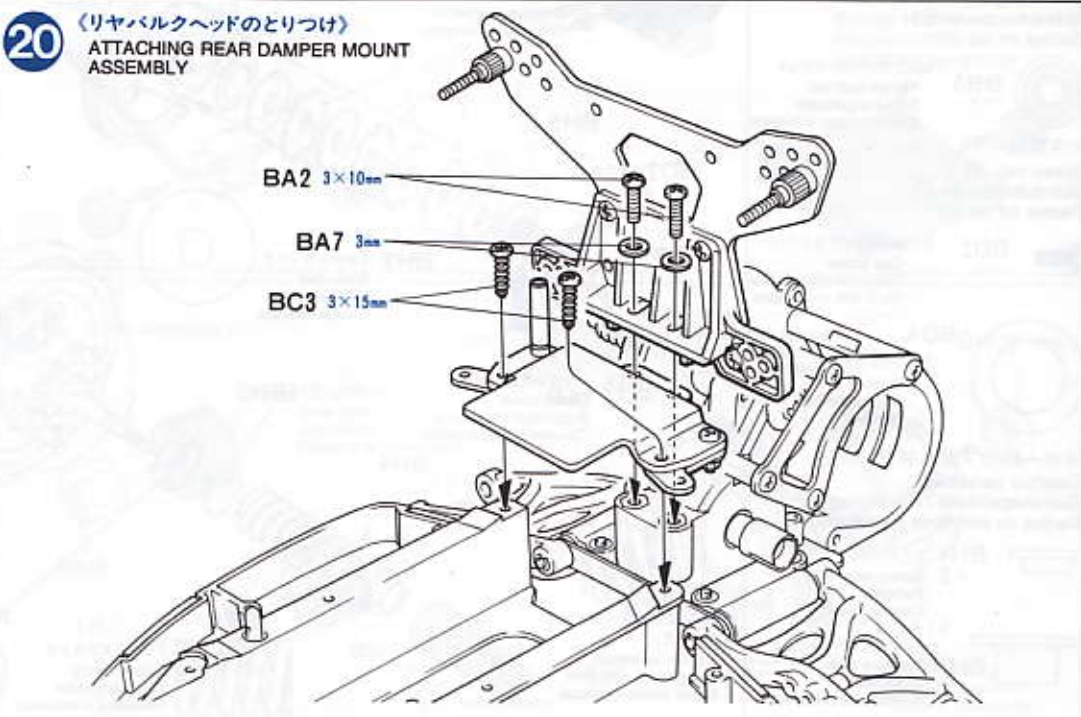
リアアッパーデッキ  
Rear upper deck  
Obere Platte hinten  
Platine supérieure arrière

メカプレート  
Mechanism deck  
Grundplatte  
Support de variateur

リヤダンパーステー  
Rear damper stay  
Hintere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseur  
arrière

**BE4** アンテナホルダー  
×1  
Antenna holder  
Antennenhalterung  
Support d'antenne

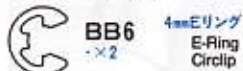
**20** 〈リアバルクヘッドのとりつけ〉  
ATTACHING REAR DAMPER MOUNT  
ASSEMBLY





**21** <使用する小物金具>  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰⑧)  
(Screw bag ⑧)  
(Schraubenbeutel ⑧)  
(Sachet de vis ⑧)



(ブリストアパック)  
(Blister pack)  
(Blister-Verpackung)  
(Emballage sous blister)



**22** <使用する小物金具>  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ダンパー部品袋詰)  
(Damper bag)  
(Dämpfer-Beutel)  
(Sachet d'amortisseurs)

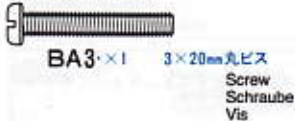


(ターンバックルシャフト袋詰)  
(Turnbuckle shaft bag)  
(Spann-Achsen-Beutel)  
(Sachet de biellette à pas inversés)

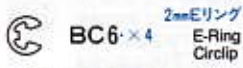


**23** <使用する小物金具>  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

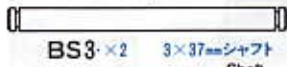
(ビス袋詰①)  
(Screw bag ①)  
(Schraubenbeutel ①)  
(Sachet de vis ①)



(ビス袋詰③)  
(Screw bag ③)  
(Schraubenbeutel ③)  
(Sachet de vis ③)



(ステンレスシャフト袋詰)  
(Shaft bag)  
(Achsen-Beutel)  
(Sachet d'arbres)



(ピロボール袋詰)  
(Ball connector bag)  
(Kugelpkopf-Beutel)  
(Sachet de connecteurs à rotule)

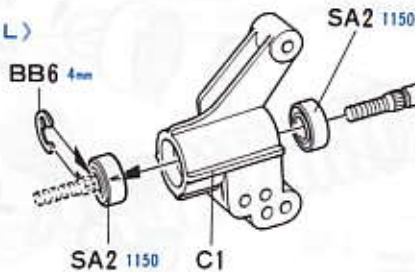


(ベアリング袋詰)  
(Bearing bag)  
(Lager-Beutel)  
(Sachet de roulement)



**21** <リヤアップライト>  
REAR UPRIGHTS

<L>

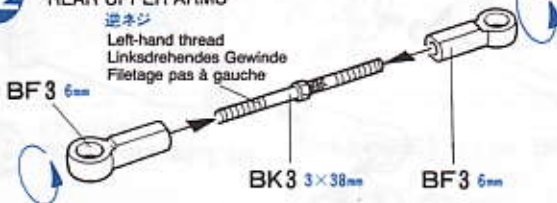


<R>

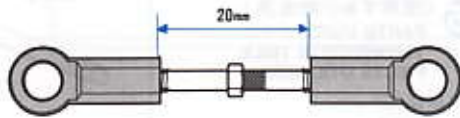


**22** <リヤアッパーアーム>  
REAR UPPER ARMS

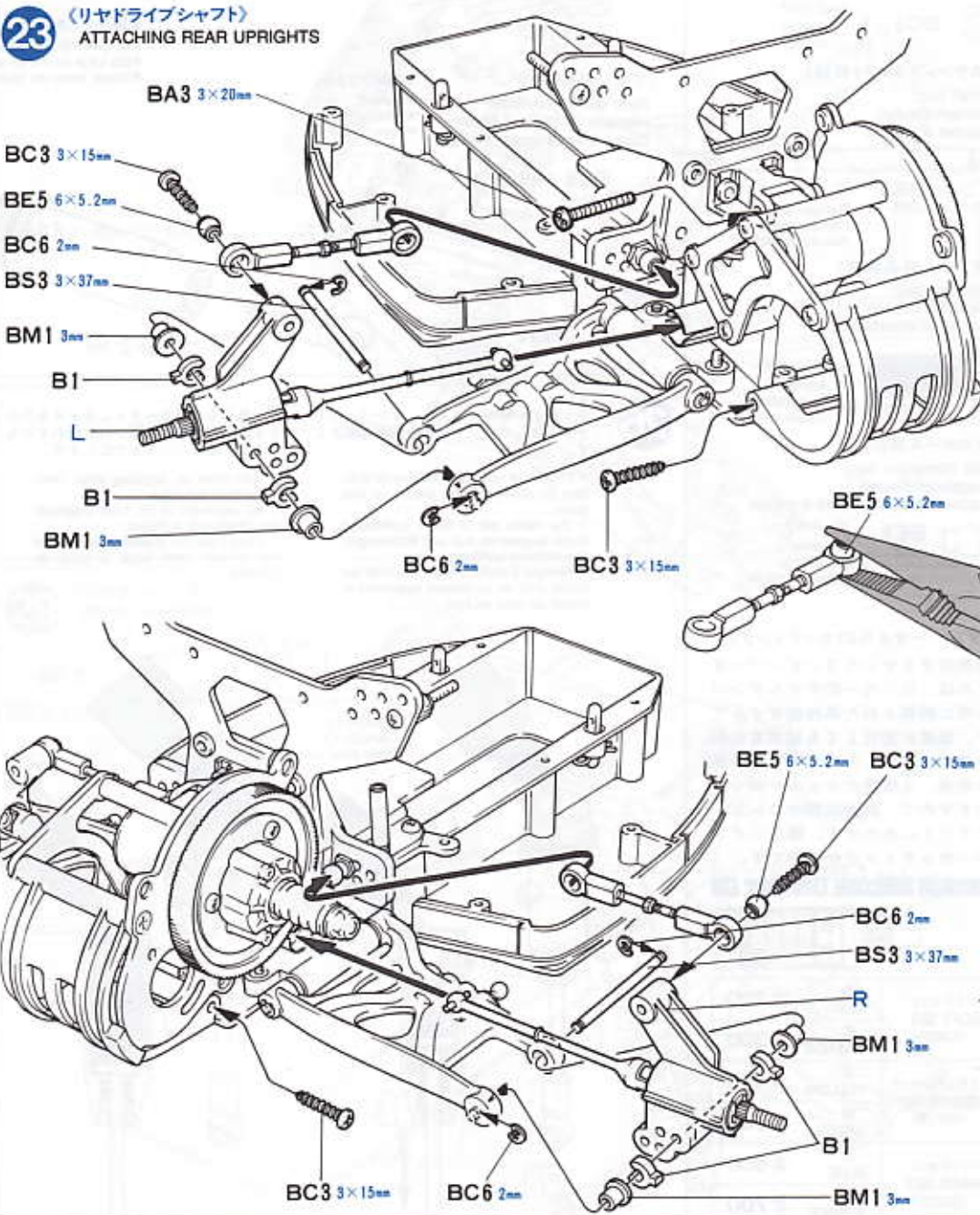
逆ネジ  
Left-hand thread  
Linksdrehandes Gewinde  
Filetage pas à gauche



★2個作ります。  
★ Make 2.  
★ 2 Sätze machen.  
★ Faire 2 jeux.



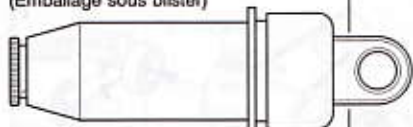
**23** <リヤドライブシャフト>  
ATTACHING REAR UPRIGHTS





**24** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ブリストアパック)  
(Blister pack)  
(Blister-Verpackung)  
(Emballage sous blister)



SA11 シリンダーアッセン  
Damper cylinder  
Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur

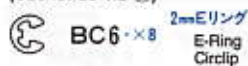
(ダンパー部品袋詰)  
(Damper bag)  
(Dämpfer-Beutel)  
(Sachet d'amortisseurs)



BF4・×4  
10mm Oリング  
O-Ring  
Joint torique

**25** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰) (Screw bag)  
(Schraubenbeutel) (Sachet de vis)



BC6・×8  
2mm Eリング  
E-Ring  
Circlip

(ステンレスシャフト袋詰)  
(Shaft bag)  
(Achsen-Beutel)  
(Sachet d'arbres)



BS6 ダンパーシャフト  
Damper shaft  
Dämpferstange  
Axe d'amortisseur

(ダンパー部品袋詰)  
(Damper bag)  
(Dämpfer-Beutel)  
(Sachet d'amortisseurs)



BF2・×4  
5mm アジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

(ビロボール袋詰)  
(Ball connector bag)  
(Kugelpf-Beutel)  
(Sachet de connecteurs à rotule)



BE6 ボールカラー  
Ball collar  
Kugel-Ring  
Bague de rotule

〈ダンパーオイルのセッティング〉

別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。6種類のオイルが揃っていますので、路面状態やコースレイアウトにあわせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

Tamiya Silicone Damper Oil



ソフトセット SOFT SET (53025)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
ミディアムセット MEDIUM SET (53026)	黄 YELLOW	# 400
	緑 GREEN	# 500
ハードセット HARD SET (53027)	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700

**24** 〈シリンダーアッセン〉  
DAMPER CYLINDER

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Sätze machen.  
★Faire 4 jeux.  
★分解します。  
★Disassemble as shown.  
Do not remove O-Rings.  
★Wie gezeigt ausbauen.  
★Démonter comme indiqué.

ピストンロッドカラー  
Piston rod collar  
Kolbenstangenkragen  
Bague d'axe de piston



キャップ  
Cylinder cap  
Zylinder-Kappe  
Capuchon de fermeture

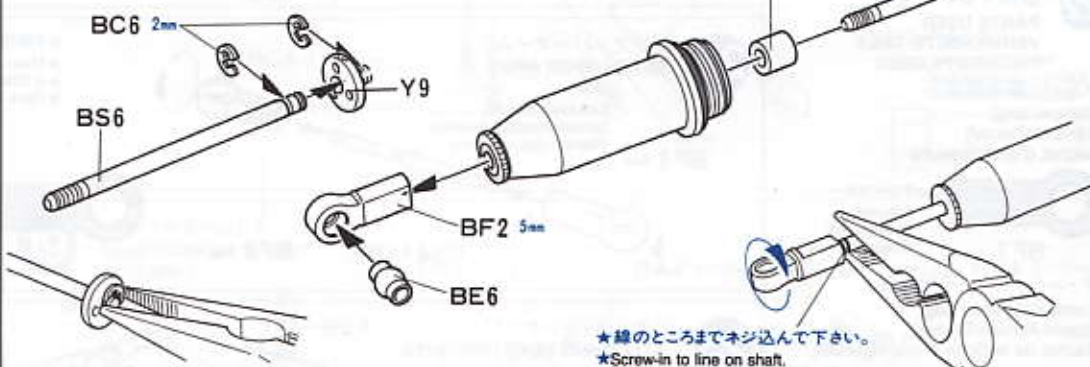
BF4 10mm

Y3

SA11

**25** 〈フロントシリンダー〉  
Front damper cylinder  
Vorderer Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur avant

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Sätze machen.  
★Faire 2 jeux.



BC6 2mm

BS6

Y9

Y6

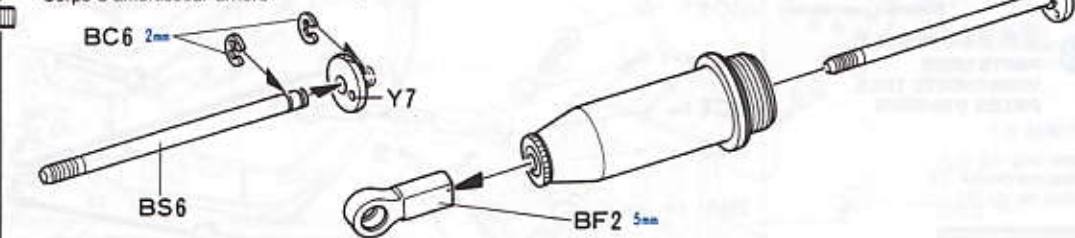
BF2 5mm

BE6

★線のところまでネジ込んで下さい。  
★Screw-in to line on shaft.  
★Bis Linie an Achse anziehen.  
★Visser jusqu'au repère sur l'axe.

〈リヤシリンダー〉  
Rear damper cylinder  
Hinterer Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur arrière

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Sätze machen.  
★Faire 2 jeux.



BC6 2mm

BS6

BF2 5mm

**26**

1. オイルを半分程入れ、ダンパーシャフトをゆっくり上下させて気泡をぬきます。

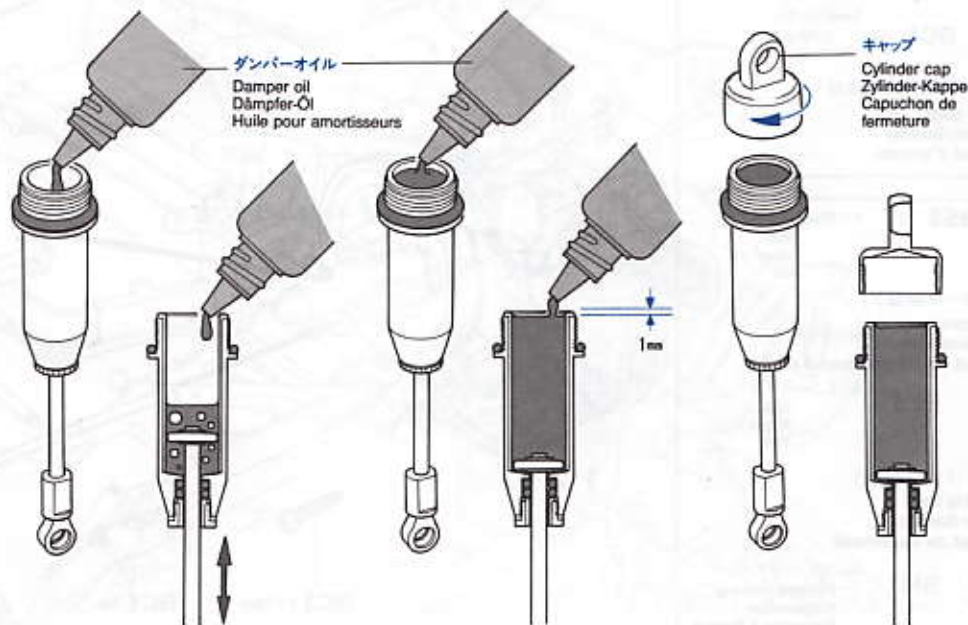
1. Fill with oil half-way. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.  
1. Zur Hälfte mit Öl füllen. Luftblasen durch langsames Auf- und Abbewegen des Kolbens auflösen.  
1. Remplir à moitié d'huile. Eliminer les bulles d'air en couissant lentement le piston de haut en bas.

2. 気泡をぬいたらさらにオイルを入れます。このときいっぱいには入れずともより1mmくらい下までにします。

2. Add more oil, stopping when 1mm lower than top edge.  
2. Mit weiterem Öl bis 1mm unterhalb der Oberkante auffüllen.  
2. Faire l'appoint d'huile pour amener son niveau 1mm sous le bord du cylindre.

3. ネジ部のオイルをふきとってキャップをしめ込んで下さい。

3. Wipe off oil overflow and tighten cylinder cap.  
3. Überschüssiges Öl abwischen und die Zylinder-Kappe festziehen.  
3. Essuyer l'excès d'huile et serrer le capuchon de fermeture.



ダンパーオイル  
Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

キャップ  
Cylinder cap  
Zylinder-Kappe  
Capuchon de fermeture

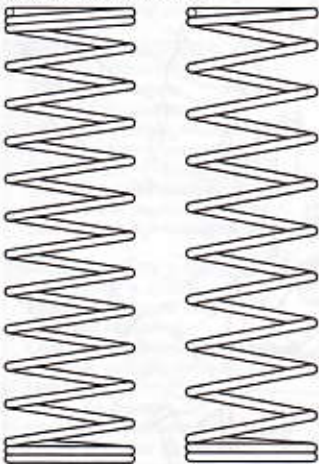
1mm



**27** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

〈ダンパー部品袋詰〉

(Damper bag)  
(Dämpfer-Beutel)  
(Sachet d'amortisseurs)



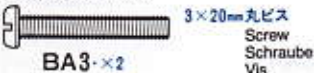
**BF5** × 2  
Fコイルスプリング  
Front coil spring  
Vordere Feder  
Ressort hélicoïdal  
avant

**BF6** × 2  
Rコイルスプリング  
Rear coil spring  
Hintere Feder  
Ressort hélicoïdal  
arrière

**28** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

〈ビス袋詰 (A)〉

(Screw bag (A))  
(Schraubenbeutel (A))  
(Sachet de vis (A))



**BA3** × 2  
3 × 20mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BA6** × 2  
3mm ロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecroû nylonstop

〈ダンパー部品袋詰〉

(Damper bag)  
(Dämpfer-Beutel)  
(Sachet d'amortisseurs)



**BF1** × 2  
ラバーブッシュ  
Rubber bushing  
Gummihülse  
Bague en caoutchouc

〈ビロボール袋詰〉

(Ball connector bag)  
(Kugelhkopf-Beutel)  
(Sachet de connecteurs à rotule)



**BE5** × 2  
6 × 5.2mm ボール  
Ball  
Kugel  
Bille

**29** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

〈ビス袋詰 (A)〉

(Screw bag (A))  
(Schraubenbeutel (A))  
(Sachet de vis (A))



**BA6** × 2  
3mm ロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecroû nylonstop

〈ダンパー部品袋詰〉

(Damper bag)  
(Dämpfer-Beutel)  
(Sachet d'amortisseurs)



**BF1** × 2  
ラバーブッシュ  
Rubber bushing  
Gummihülse  
Bague en caoutchouc

〈ビロボール袋詰〉

(Ball connector bag)  
(Kugelhkopf-Beutel)  
(Sachet de connecteurs à rotule)

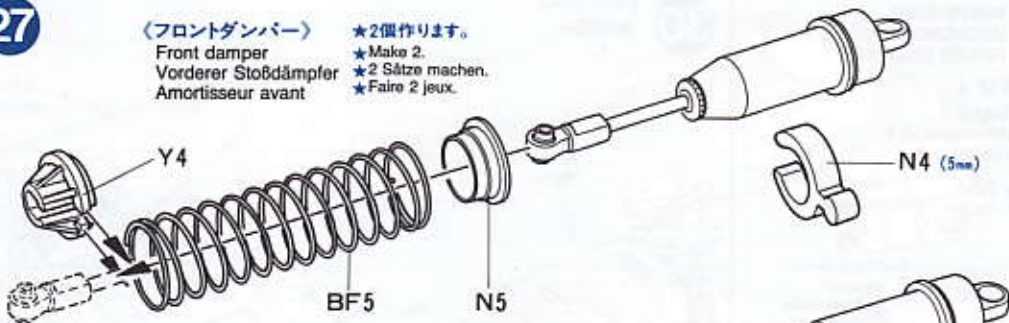


**BE5** × 2  
6 × 5.2mm ボール  
Ball  
Kugel  
Bille

**27**

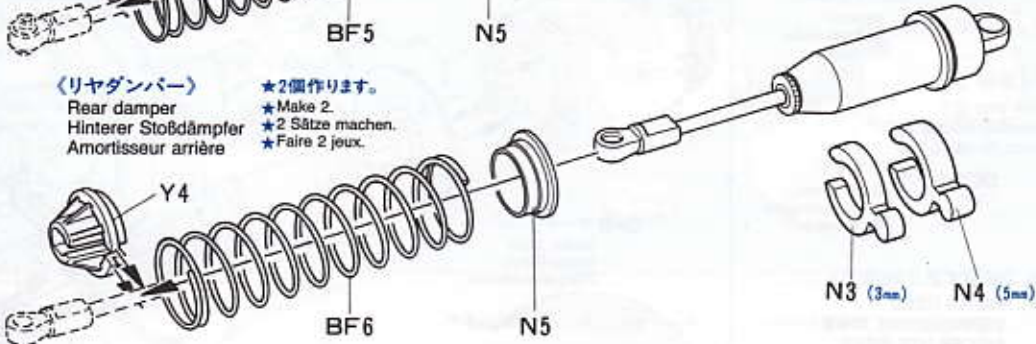
〈フロントダンパー〉  
Front damper  
Vorderer Stoßdämpfer  
Amortisseur avant

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Sätze machen.  
★Faire 2 jeux.



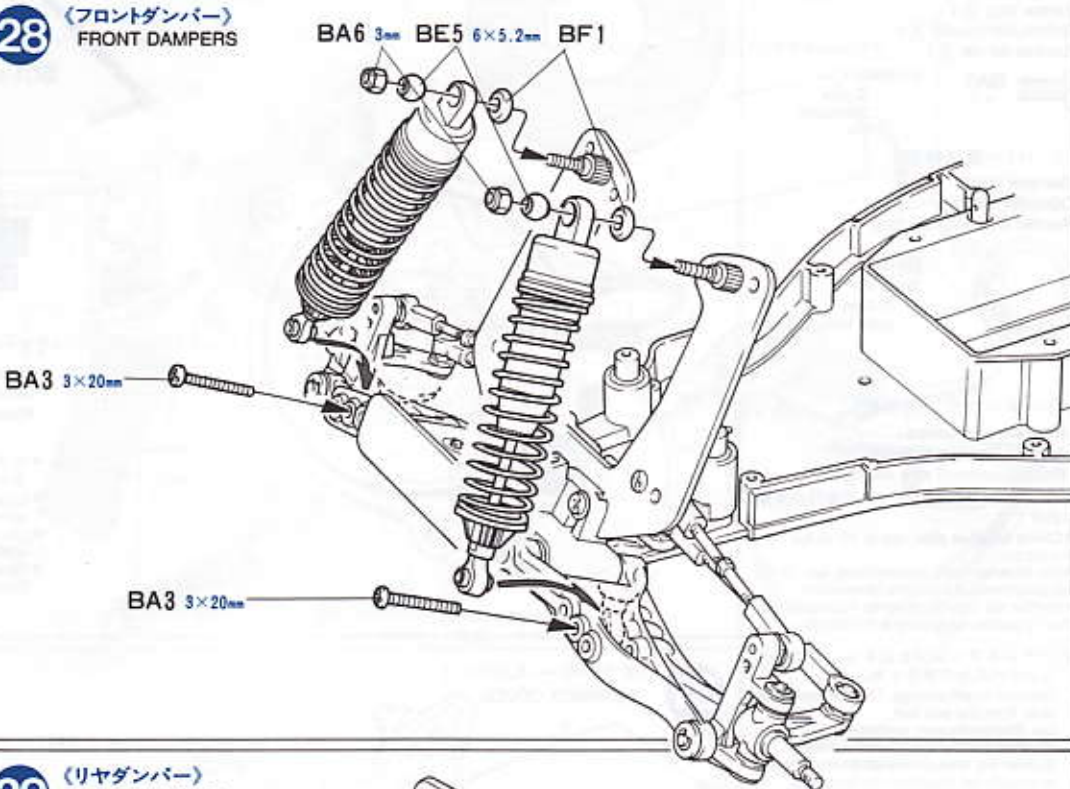
〈リアダンパー〉  
Rear damper  
Hinterer Stoßdämpfer  
Amortisseur arrière

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Sätze machen.  
★Faire 2 jeux.



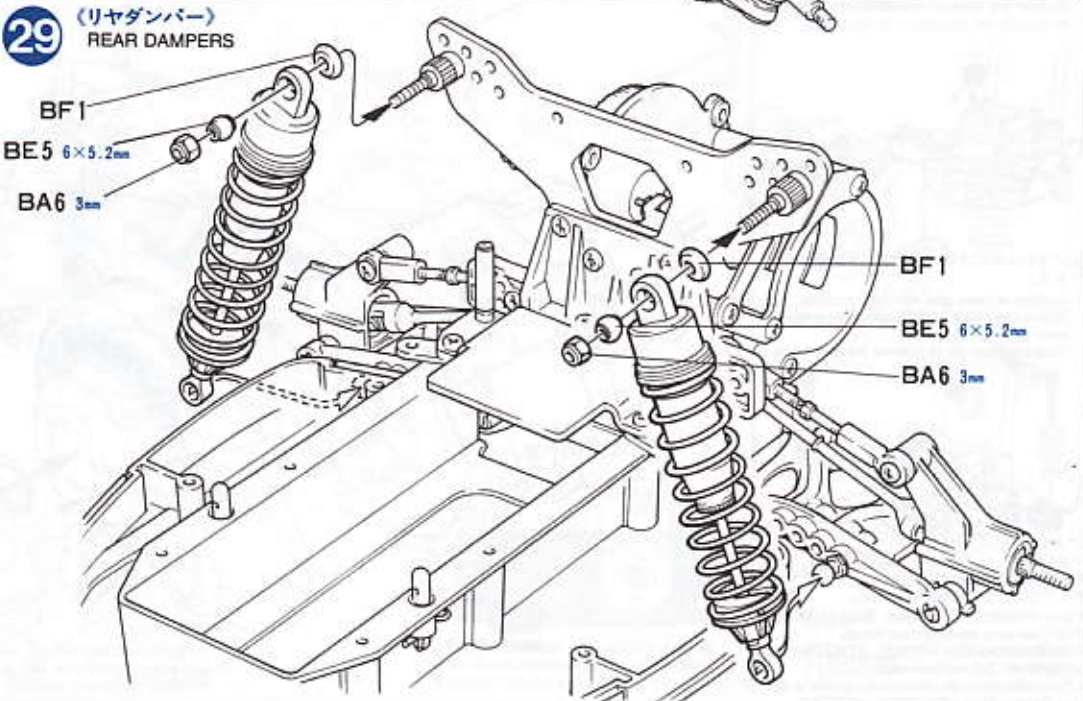
**28**

〈フロントダンパー〉  
FRONT DAMPERS



**29**

〈リアダンパー〉  
REAR DAMPERS





**30** 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

《ビス袋詰 (A)》

(Screw bag (A))  
(Schraubenbeutel (A))  
(Sachet de vis (A))

**BA1** 3×6mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
・×2

**BA7** 3mmワッシャー  
Washer  
Belagscheibe  
Rondelle  
・×1

《ビス袋詰 (C)》

(Screw bag (C))  
(Schraubenbeutel (C))  
(Sachet de vis (C))

**BC1** 3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
・×1

**31** 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

《ビス袋詰 (A)》

(Screw bag (A))  
(Schraubenbeutel (A))  
(Sachet de vis (A))

**BA1** 3×6mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
・×3

《ダンパー部品袋詰》  
(Damper bag)  
(Dämpfer-Beutel)  
(Sachet d'amortisseurs)

**BF4** 3mm Oリング  
O-Ring  
Joint torique  
・×1

《モーターブラシの交換》

Replacing brushes  
Auswechseln der Bürsten  
Remplacement des charbons

★バッテリー10～15パックの走行が交換の日目安です。

★Check brushes after use of 10-15 full battery packs.

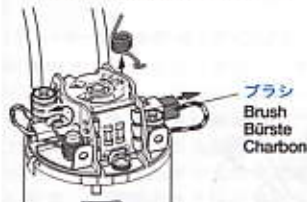
★Die Bürsten nach Verwendung von 10-15 voll geladenen Akkupacks überprüfen.

★Vérifier les charbons après l'utilisation de 10 à 15 packs complètement chargés.

① ブラシスプリングをはずし、ブラシをエンドベルから抜きます。

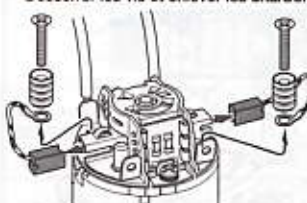
Remove brush springs. Then remove brushes from the end bell.

Die Bürstenfedern entfernen. Dann die Bürsten aus der Endglocke nehmen.  
Enlever les ressorts de charbons. Enlever ensuite les charbons de la cloche.



② ブラシ止めビスをゆるめてブラシをはずします。

Loosen screws and remove brushes.  
Schraube lösen und Bürsten herausnehmen.  
Desserrer les vis et enlever les charbons.



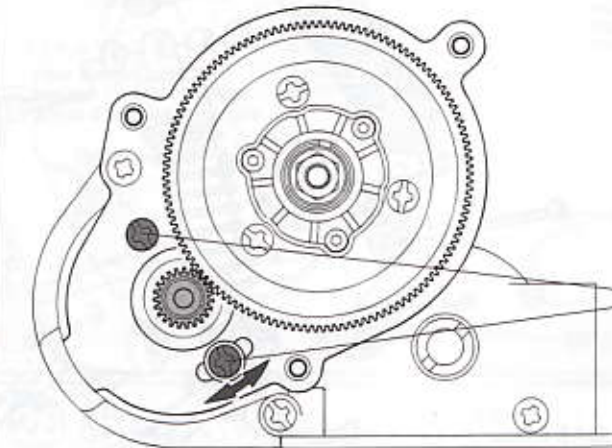
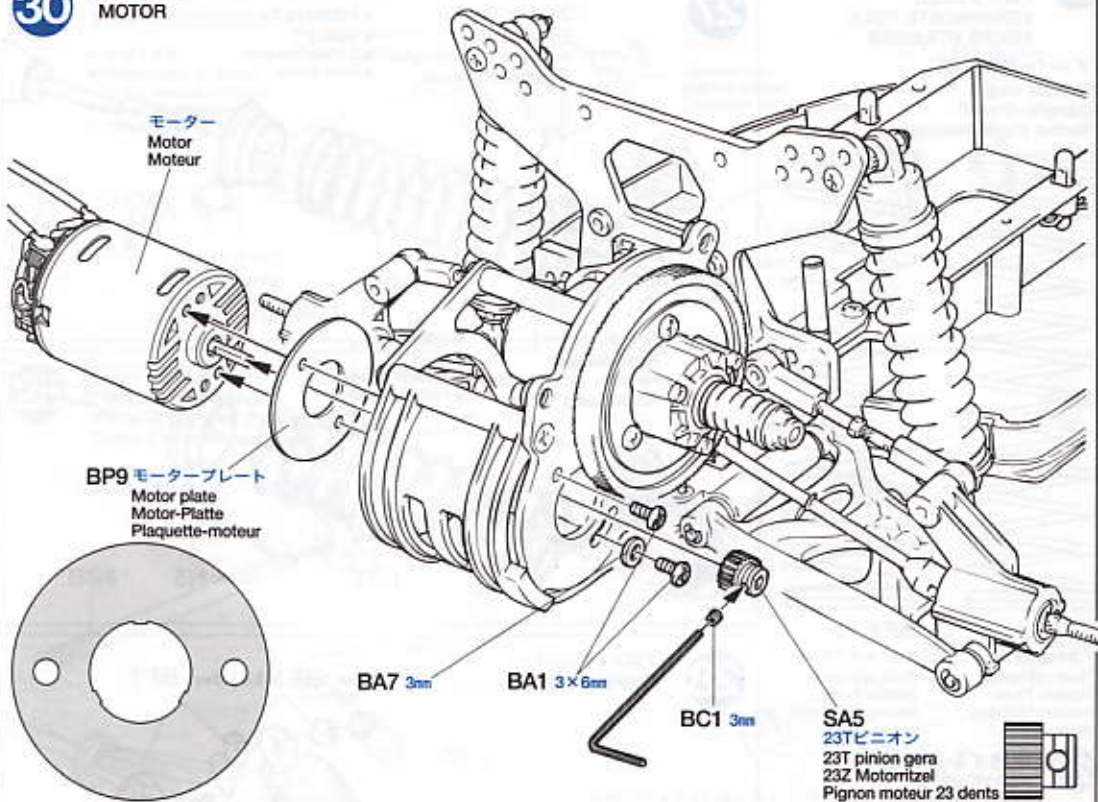
★交換用ブラシは、OP.307レーシングモーターブラシセットをお使い下さい。

★Use ITEMS3307 Tamiya Racing Motor Brush Set as a replacement brush.

★Als Ersatzbürsten ARTIKEL 53307 Tamiya racing brush Set verwenden.

★Pour remplacer les charbons, utiliser le Tamiya Racing Motor Brush Set réf. 53307.

**30** 《モーター》  
MOTOR



《ギヤの調整》  
Gear adjustment  
Getriebe-Einstellung  
Ajustement de pignonerie

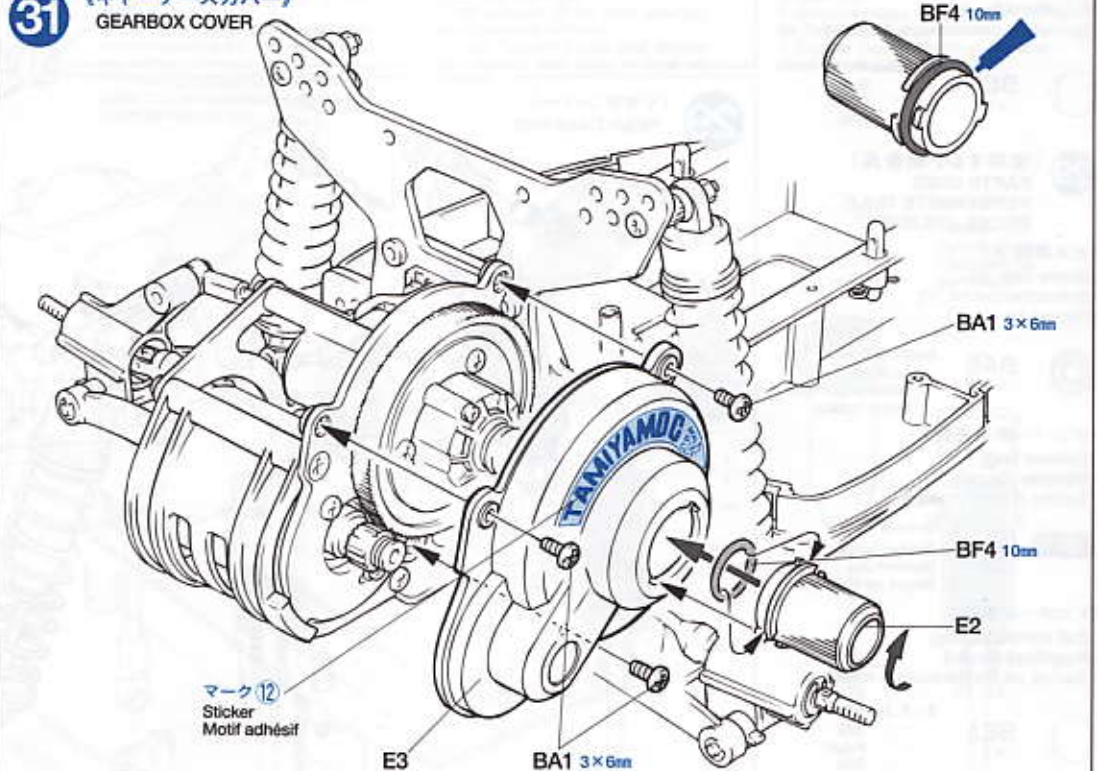
★ビスをゆるめ、モーターを移動して軽くまわるようにすまを調節します。

★Loosen 3x6mm screws and adjust to run smoothly.

★Die 3x6mm Schraube lockern und so einstellen, daß der Motor gleichmäßig läuft.

★Desserer les vis 3x6mm et régler pour un fonctionnement libre de la pignonerie.

**31** 《ギヤケースカバー》  
GEARBOX COVER





**RADIO CHECK USING TAMIYA ADSPEC R/C UNIT (See right.)**

- ① Install battery.
- ② Extend antenna.
- ③ Connect charged battery.
- ④ Loosen and extend.
- ⑤ Switch on. ⑥ Switch on.
- ⑦ Steering wheel in neutral.
- ⑧ Trims at neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.

**PRÜFEN DER ADSPEC RC-EINHEIT (Siehe Bild rechts.)**

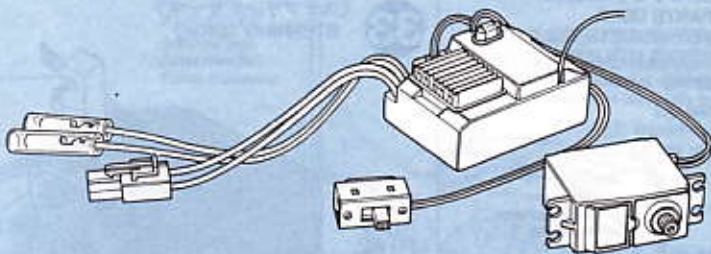
- ① Batterien einlegen.
- ② Antenne ausziehen.
- ③ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- ④ Aufwickeln und langziehen.
- ⑤ Schalter ein. ⑥ Schalter ein.
- ⑦ Lenkrad neutral stellen.
- ⑧ Trimmhebel neutral stellen.
- ⑨ Dies ist die Neutralstellung des Servos.

**VERIFICATION DE L'ENSEMBLE ADSPEC (Voir à droite.)**

- ① Mettre en place la batterie.
- ② Déployer l'antenne.
- ③ Charger complètement la batterie.
- ④ Dérouler et déployer le fil.
- ⑤ Mettre en marche. ⑥ Mettre en marche.
- ⑦ Le volant de direction au neutre.
- ⑧ Placer les trims au neutre.
- ⑨ Le servo au neutre.

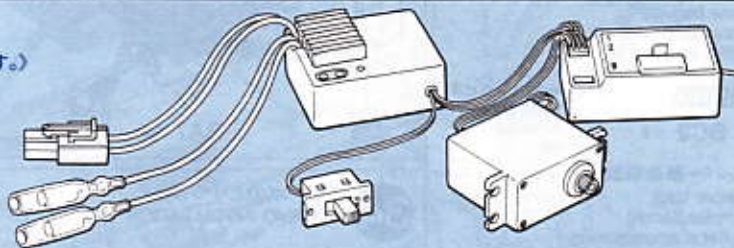
※(CPRユニット)

- ※C.P.R. Unit
- ※C.P.R. Einheit
- ※Élément de réception C.P.R.



※(FETアンプ付プロボも使用できます。)

- ※Electronic speed control
- ※Elektronischer Fahrtregler
- ※Variateur de vitesse électronique



**32 (RCメカのチェック)**

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立て下さい。

**32 (使用する小物金具) PARTS USED VERWENDETE TEILE PIÈCES UTILISÉES**

(ビス袋詰 A)

(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)

**BA1** 3×6mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

(ビス袋詰 C)  
(Screw bag C)  
(Schraubenbeutel C)  
(Sachet de vis C)

**BC2** 3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis

(ビス袋詰 D)  
(Screw bag D)  
(Schraubenbeutel D)  
(Sachet de vis D)

**BD1** 2.6×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis

(ビロボール袋詰)  
(Ball connector bag)  
(Kugelhkopf-Beutel)  
(Sachet de connecteurs à rotule)

**BE3** 6mmビロボールナット  
Ball nut  
Kugelmutter  
Ecrou à rotule

(プレス部品袋詰)  
(Press parts bag)  
(Preßteile-Beutel)  
(Sachet de pièces embouties)

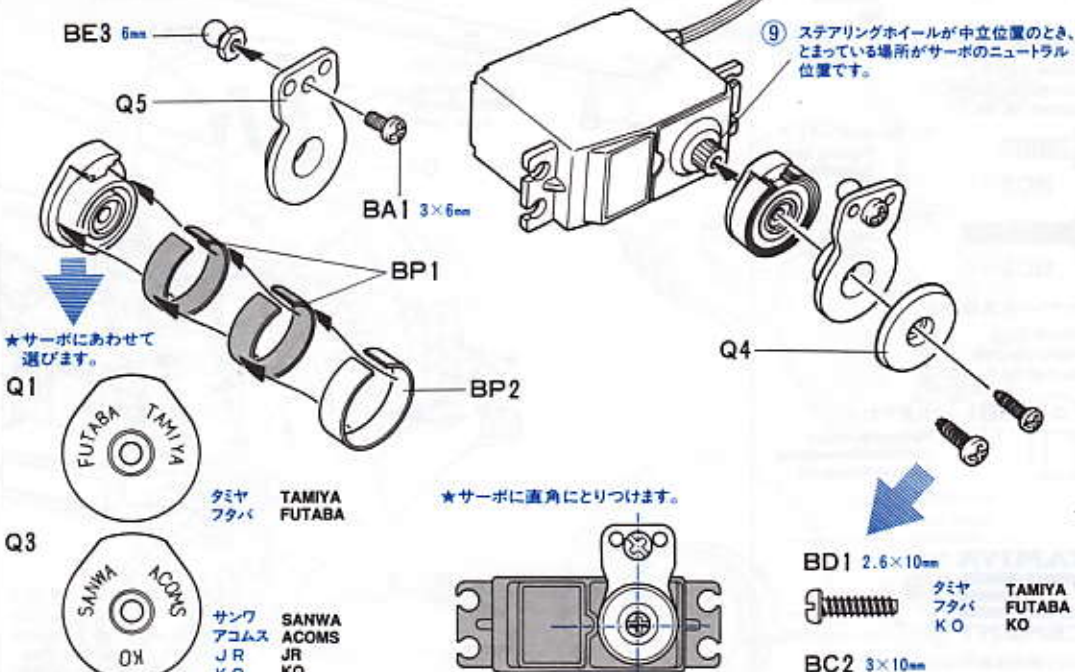
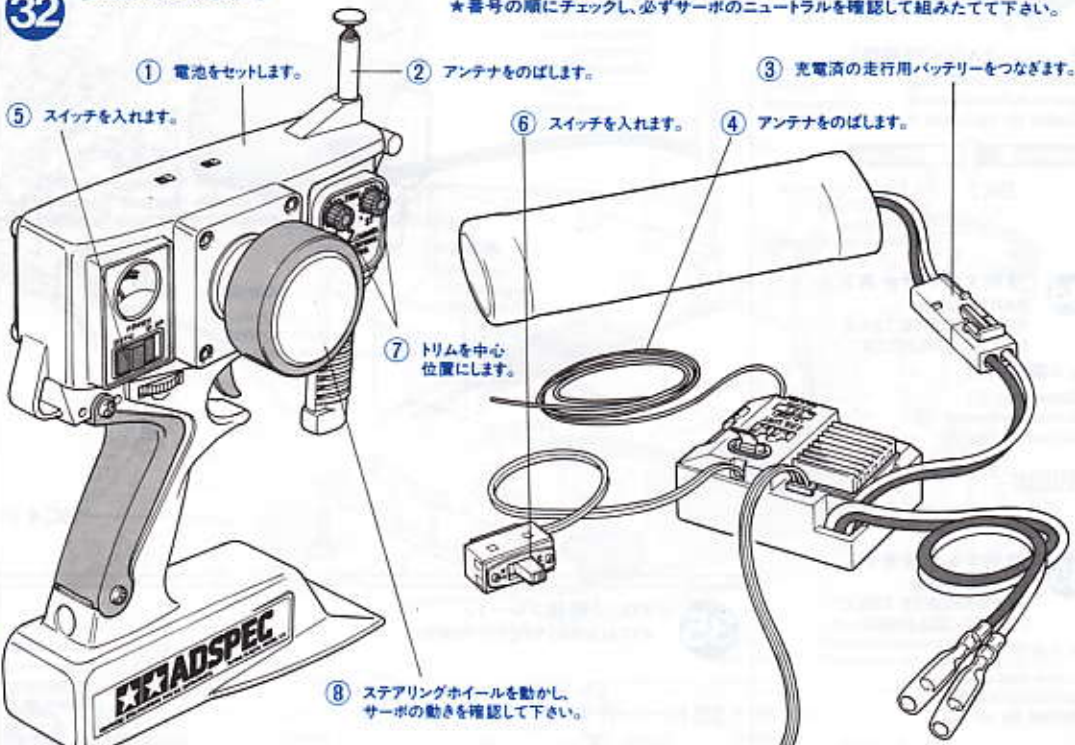
**BP1** ×2  
サーボセーバースプリング (金)  
Servo saver spring (gold)  
Servo-Saver-Feder (gold)  
Ressort de sauve-servo (doré)

**BP2** ×1  
サーボセーバースプリング (銀)  
Servo saver spring (silver)  
Servo-Saver-Feder (silber)  
Ressort de sauve-servo (argent)



**ADSPEC R/C SYSTEM**

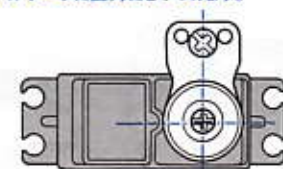
This is a 2 channel radio control system designed for 1/10~1/12 scale R/C models. The system consists of a wheel type, pistolgrip transmitter and the C.P.R. unit.



★サーボにあわせて選びます。

- Q1** TAMIYA FUTABA
- Q3** SANWA ACOMS JR KO

★サーボに直角にとりつけます。



- BD1** 2.6×10mm TAMIYA FUTABA KO
- BC2** 3×10mm SANWA ACOMS JR

★Use one matched to servo.  
★Den zum Servo passenden Sockel benutzen.  
★Utiliser une pièce adaptée au servo.

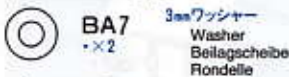
★Attach as shown with servo in neutral.  
★Bei Servo Neutralstellung anbringen.  
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.



**33** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

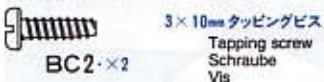
(ビス袋詰 (A))

(Screw bag (A))  
(Schraubenbeutel (A))  
(Sachet de vis (A))



(ビス袋詰 (C))

(Screw bag (C))  
(Schraubenbeutel (C))  
(Sachet de vis (C))



(ダンパー部品袋詰)

(Damper bag)  
(Dämpfer-Beutel)  
(Sachet d'amortisseurs)



(ターンバックルシャフト袋詰)

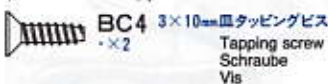
(Turnbuckle shaft bag)  
(Spann-Achsen-Beutel)  
(Sachet de biellettes à pas inversés)



**34** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 (C))

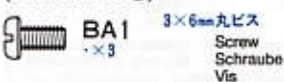
(Screw bag (C))  
(Schraubenbeutel (C))  
(Sachet de vis (C))



**35** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

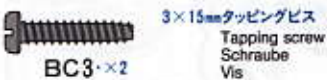
(ビス袋詰 (A))

(Screw bag (A))  
(Schraubenbeutel (A))  
(Sachet de vis (A))



(ビス袋詰 (C))

(Screw bag (C))  
(Schraubenbeutel (C))  
(Sachet de vis (C))



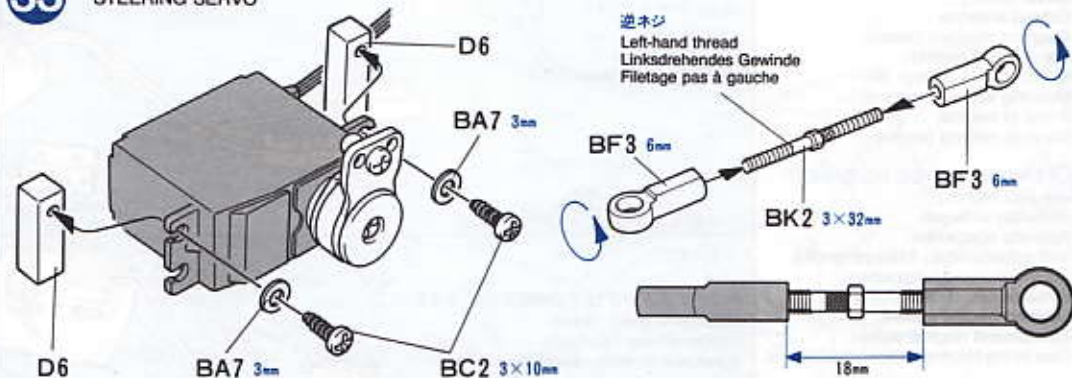
(マウント金具袋詰)

(Mount bag)  
(Halter-Beutel)  
(Sachet de fixations)

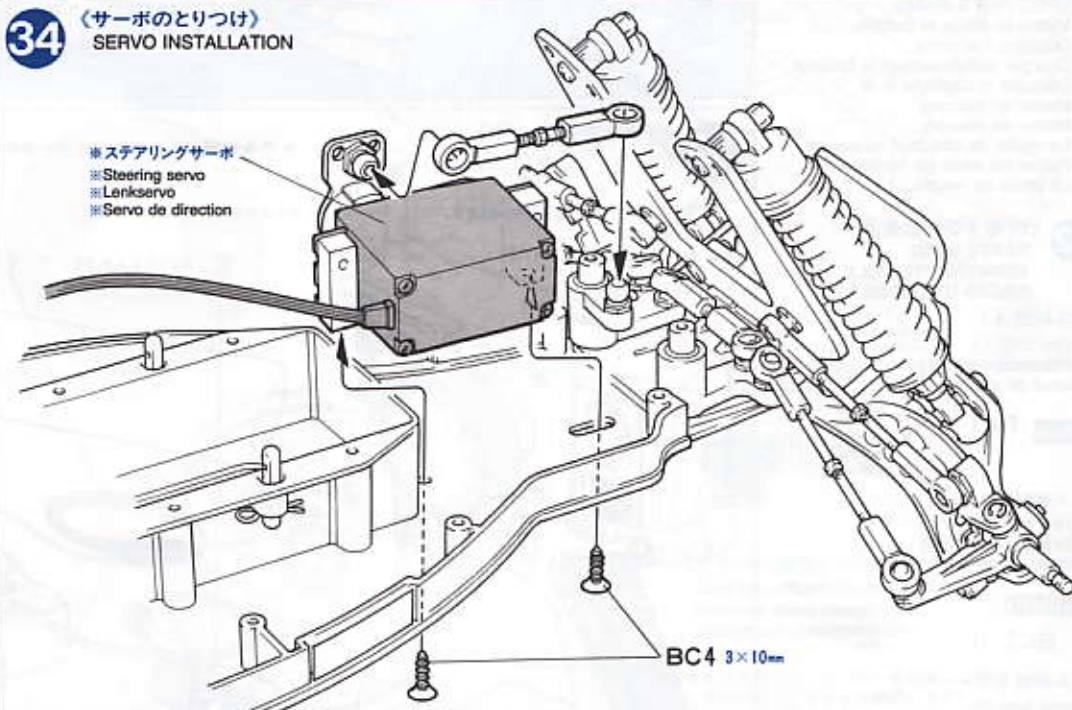


タミヤ瞬間接着剤(低白化タイプ)  
プラスチックはもちろん、金属やメッキパーツ、そしてRCカーのゴムタイヤまですばやく強力に接着します。低白化タイプですからきれいな仕上がりが可能。早すぎない硬化時間でパーツの位置決めがしやすいのも特徴です。

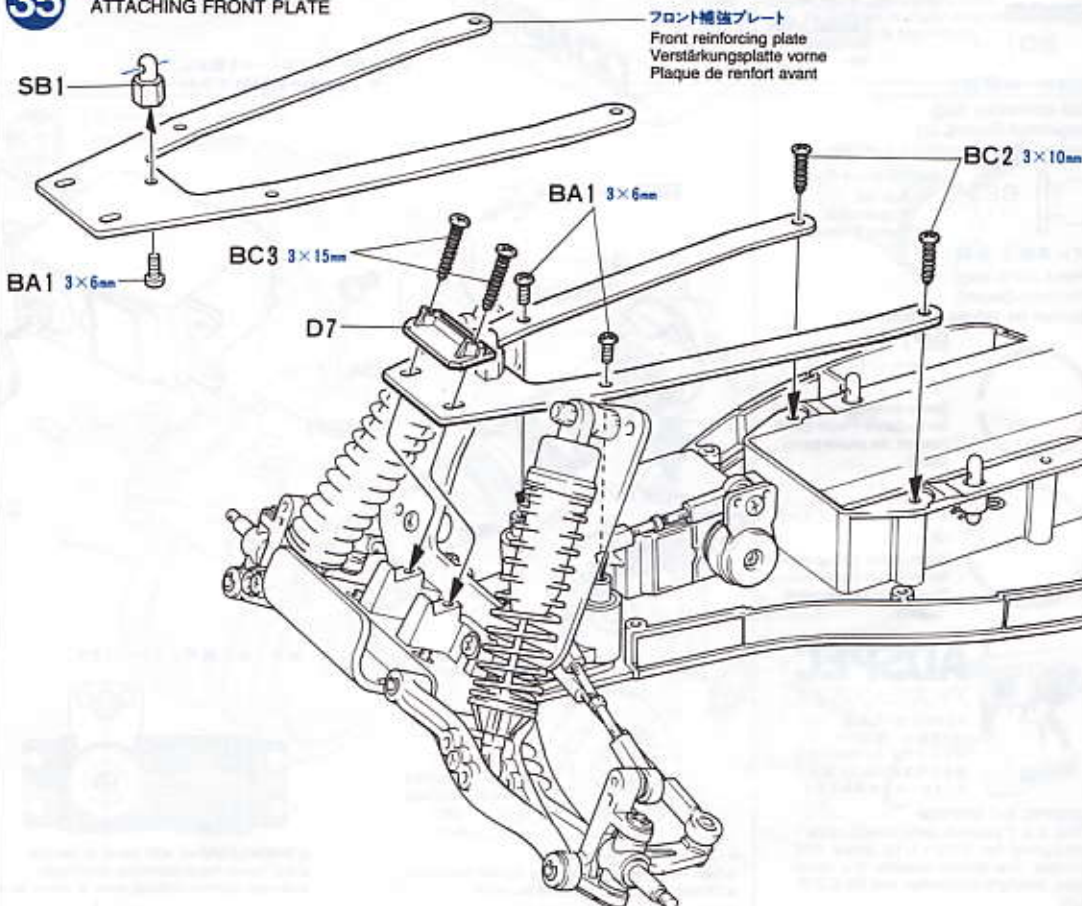
**33** 〈ステアリングサーボ〉  
STEERING SERVO



**34** 〈サーボのとりつけ〉  
SERVO INSTALLATION



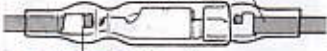
**35** 〈フロント補強プレート〉  
ATTACHING FRONT PLATE





《配線》  
CABLES  
KABELLEITUNG  
CABLAGE

モーター側プラス(+)  
Motor cable (+)  
Motorkabel (+)  
Fil du moteur (+)



アンブ側プラス(+)  
Speed control cable (+) red

Fahrtregler-Kabel (+) rot  
Fil du variateur de vitesse (+) rouge

モーター側マイナス(-)  
Motor cable (-)  
Motorkabel (-)  
Fil du moteur (-)



アンブ側マイナス(-)黒コード

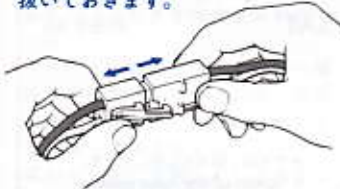
Speed control cable (-) black  
Fahrtregler-Kabel (-) schwarz  
Fil du variateur de vitesse (-) noir

注意して下さい。

CAUTION  
VORSICHT  
PRECAUTION



走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外して下さい。  
走行用バッテリーをつないだままでおくと、車が暴走することがあります。走らせないときは、必ず走行用バッテリーのコネクターを抜いておきます。



DISCONNECT BATTERY  
WHEN NOT USING THE CAR

Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller results in a run away car.

AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN DAS AUTO NICHT IN BETRIEB

Ni-Cd Akku abhängen, wenn das Auto nicht benutzt wird. Bleibt der Anschluß zusammen, kann eine geringe Bewegung des Fahrtreglers zum Davanfahren des Autos führen.

DISCONNECTER LA BATTERIE  
LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS UTILISEE

Déconnecter le connecteur de la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée. En la laissant branchée, un léger mouvement du régulateur de vitesse peut mettre en marche le moteur.

《フロントタイヤ》

Securing tire  
Reifen sichern  
Collage des pneus

★瞬間接着剤をながし込みます。

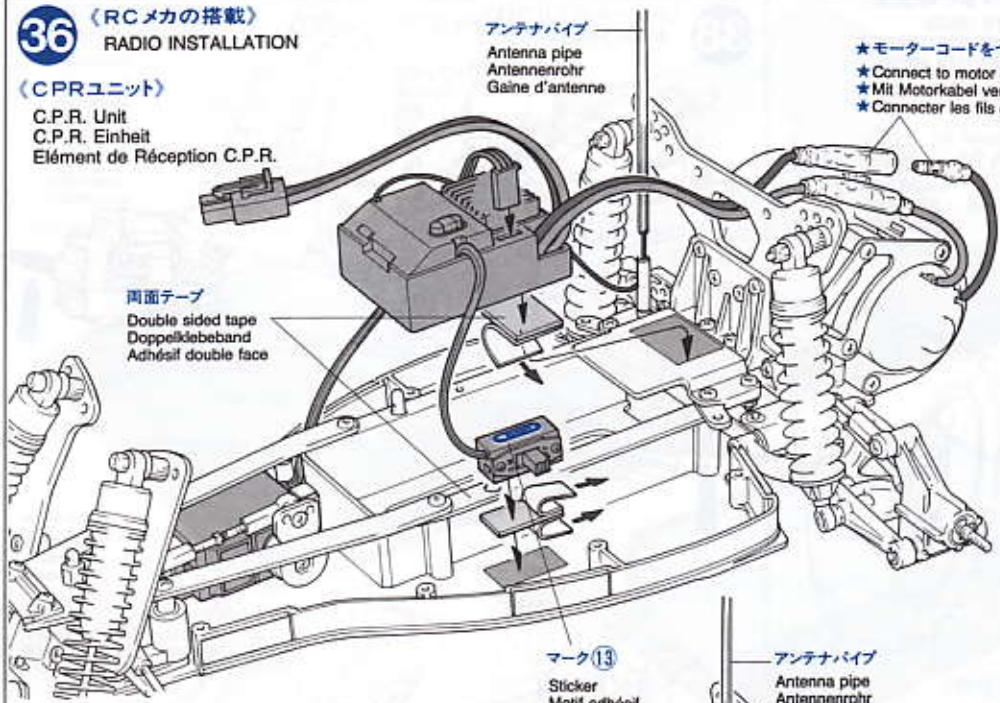
★Apply instant cement.  
★Sekundenkleber auftragen.  
★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).



36 《RCメカの搭載》  
RADIO INSTALLATION

《CPRユニット》

C.P.R. Unit  
C.P.R. Einheit  
Élément de Réception C.P.R.



アンテナパイプ  
Antenna pipe  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne

★モーターコードをつなぎます。  
★Connect to motor cables.  
★Mit Motorkabel verbinden.  
★Connecter les fils du moteur.

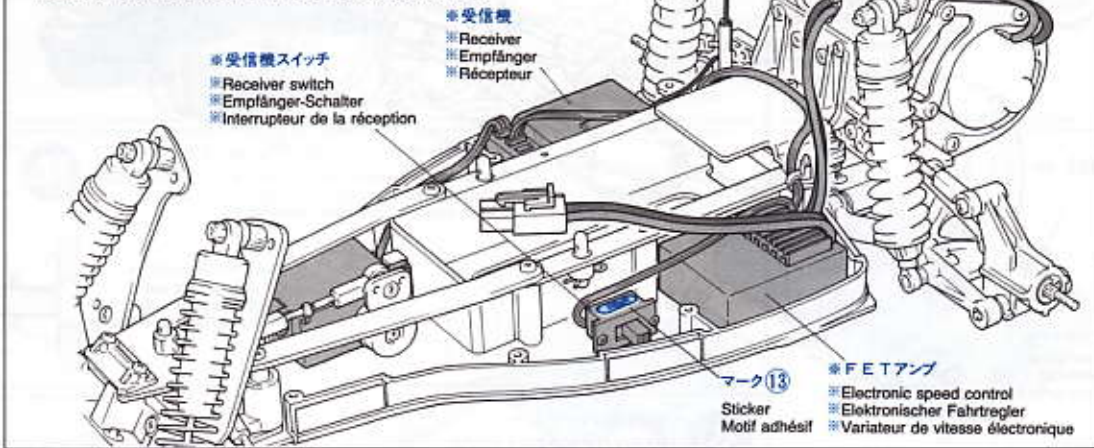
両面テープ  
Double sided tape  
Doppelklebeband  
Adhésif double face

マーク⑬  
Sticker  
Motif adhésif

アンテナパイプ  
Antenna pipe  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne

《FETアンブ搭載例》

Installing a separate electronic speed control  
Einbau von anderen elektronischen Fahrtreglern  
Installation d'un autre variateur de vitesse électronique



※受信機スイッチ  
※Receiver switch  
※Empfänger-Schalter  
※Interrupteur de la réception

※受信機  
※Receiver  
※Empfänger  
※Récepteur

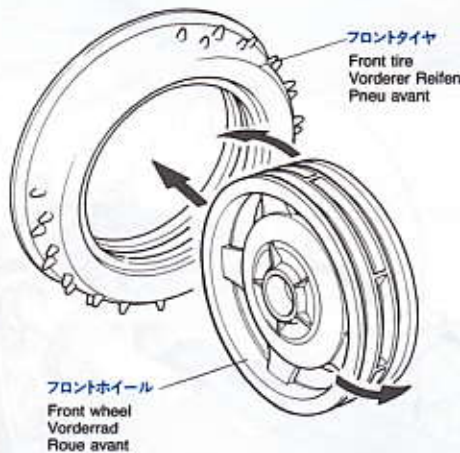
マーク⑬  
Sticker  
Motif adhésif

※FETアンブ  
※Electronic speed control  
※Elektronischer Fahrtregler  
※Variateur de vitesse électronique

37 《フロントホイール》

Front wheel  
Vorderrad  
Roue avant

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Sätze machen.  
★Faire 2 jeux.



フロントタイヤ  
Front tire  
Vorderer Reifen  
Pneu avant

フロントホイール  
Front wheel  
Vorderrad  
Roue avant

《リヤホイール》

Rear wheel  
Hinterrad  
Roue arrière

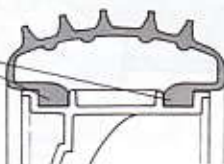
★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Sätze machen.  
★Faire 2 jeux.



リヤタイヤ  
Rear tire  
Hinterer Reifen  
Pneu arrière

リヤホイール  
Rear wheel  
Hinterrad  
Roue arrière

★90°回しながらみぞにはめます。  
★Fit into grooves.  
★Reifen in die Felgen richtig eindrücken.  
★Insérer dans les rainures.

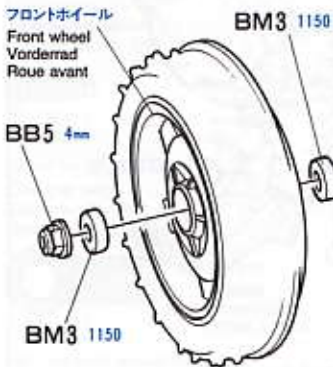




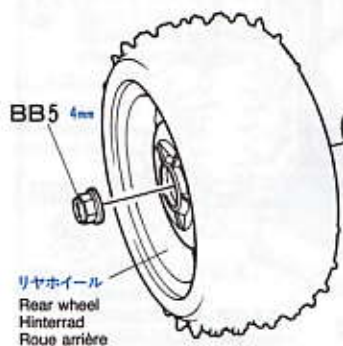
**38** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ⑧)

(Screw bag ⑧)  
(Schraubenbeutel ⑧)  
(Sachet de vis ⑧)



(ベアリング袋詰)  
(Bearing bag)  
(Lager-Beutel)  
(Sachet de roulement)



(ブリストアパック)  
(Blister pack)  
(Blister-Verpackung)  
(Emballage sous blister)



**39** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(プレス部品袋詰)

(Press parts bag)  
(Preßteile-Beutel)  
(Sachet de pièces embouties)

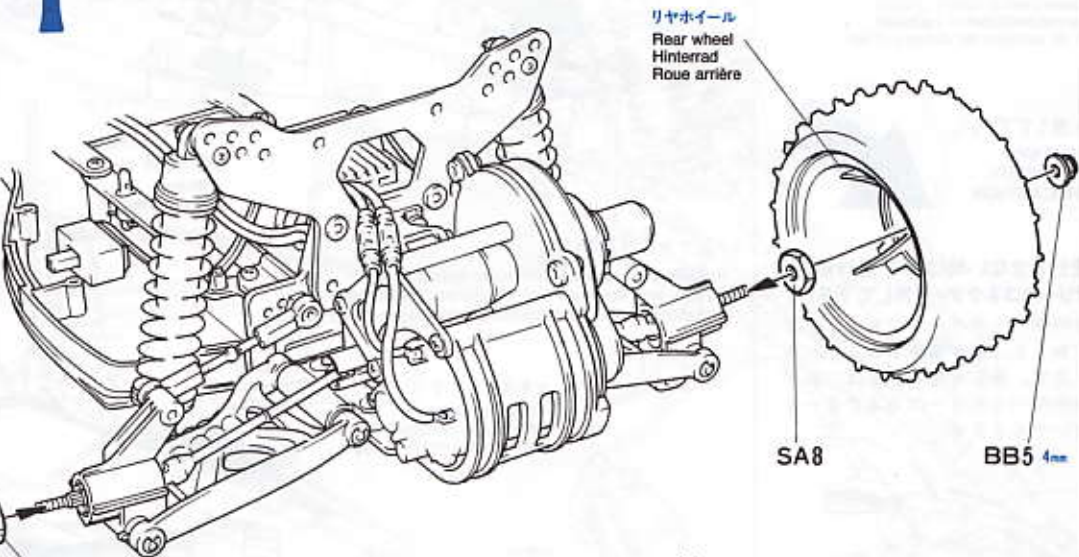
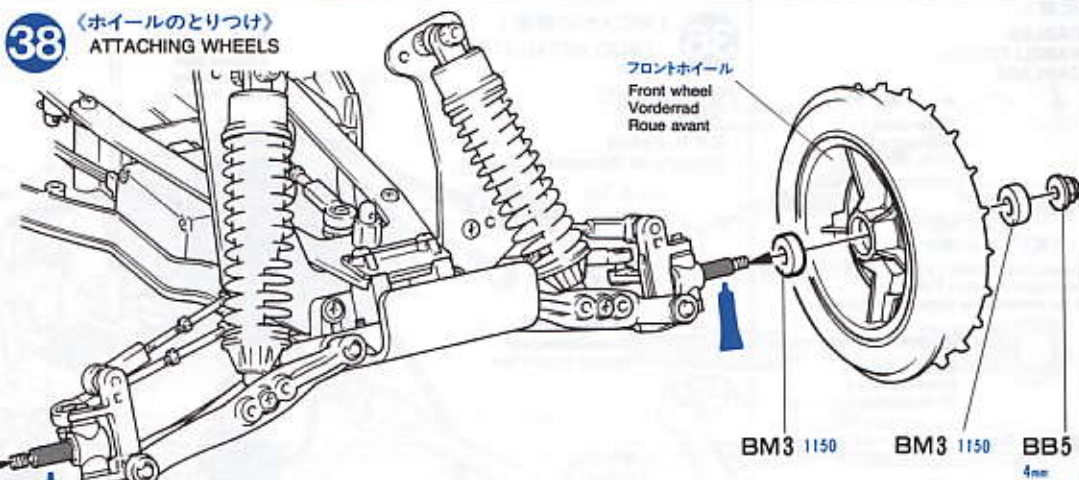


バッテリープレート  
Battery plate  
Batterie-Platte  
Plaquette de maintien

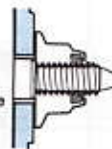
(工具袋詰)  
(Tool bag)  
(Werkzeug-Beutel)  
(Sachet d'outillage)



**38** 〈ホイールのとりつけ〉  
ATTACHING WHEELS

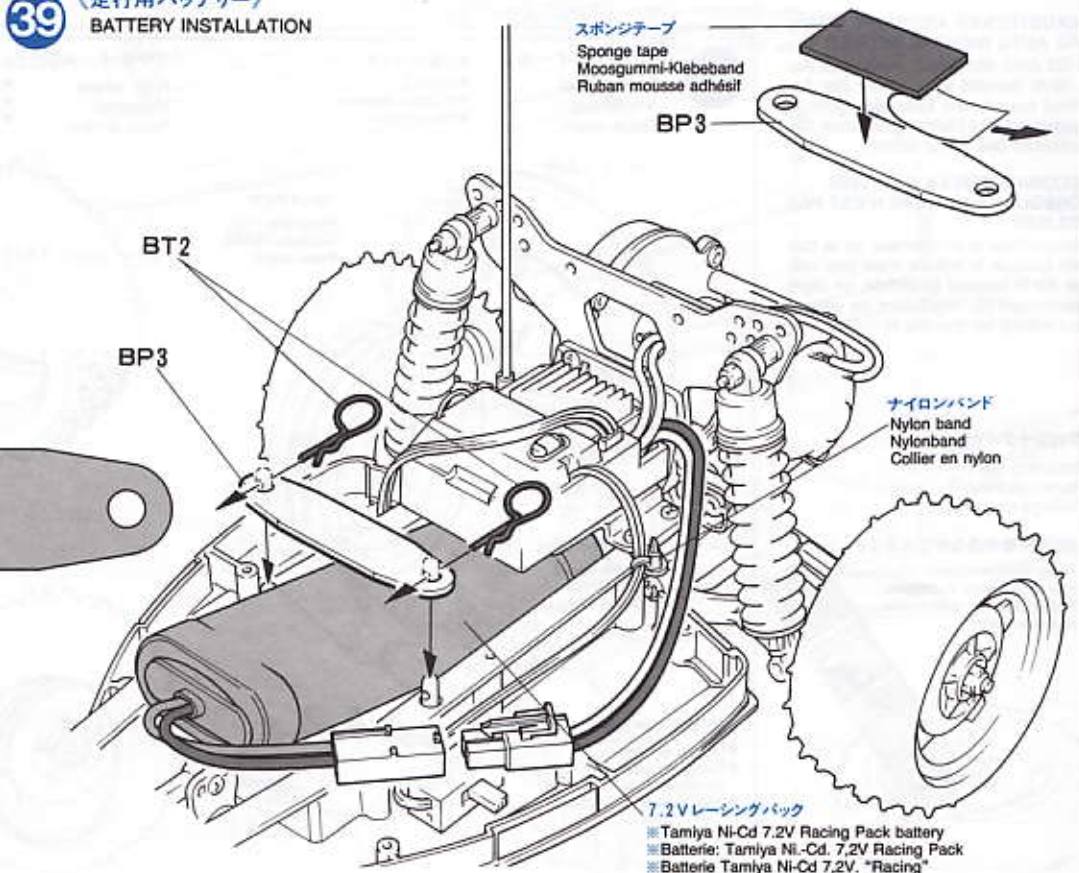


BB5  
4mmフランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop à flasque



- ★ナイロン部までしめこみます。
- ★Tighten up into nylon portion.
- ★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.
- ★Serrer jusqu'à la bague en nylon.

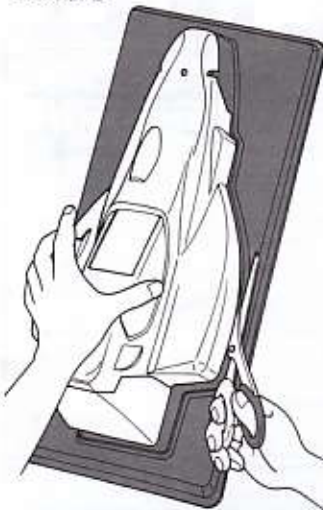
**39** 〈走行用バッテリー〉  
BATTERY INSTALLATION





## 《切りとり》

TRIMMING  
ZURICHTEN  
DECOUPE



- ★ハサミやカッターナイフで切りとります。
- ★Cut off using scissors or a modeling knife.
- ★Mit Messer oder Schere abschneiden.
- ★Découper en utilisant des ciseaux ou un couteau de modéliste.

## 《マークのはりかた》

- ①できるだけ余白を残さず、印刷された部分を切り抜いて下さい。番号のついたマークは切りとってしまおうとまちがえやすいのでは順に切りとって下さい。
- ②裏紙の端の部分の部分を少し切りとり指定された場所にはりあわせて下さい。裏紙をつけたまま位置をあわせて下さい。
- ③少しずつ裏紙をはがしながら場所がずれたり、マークの中に気泡が残ったりしないように注意しながらはってゆきます。裏紙を一度に全部はがしてはることは、しわがきたり気泡が残ったりする原因となります。

## STICKERS

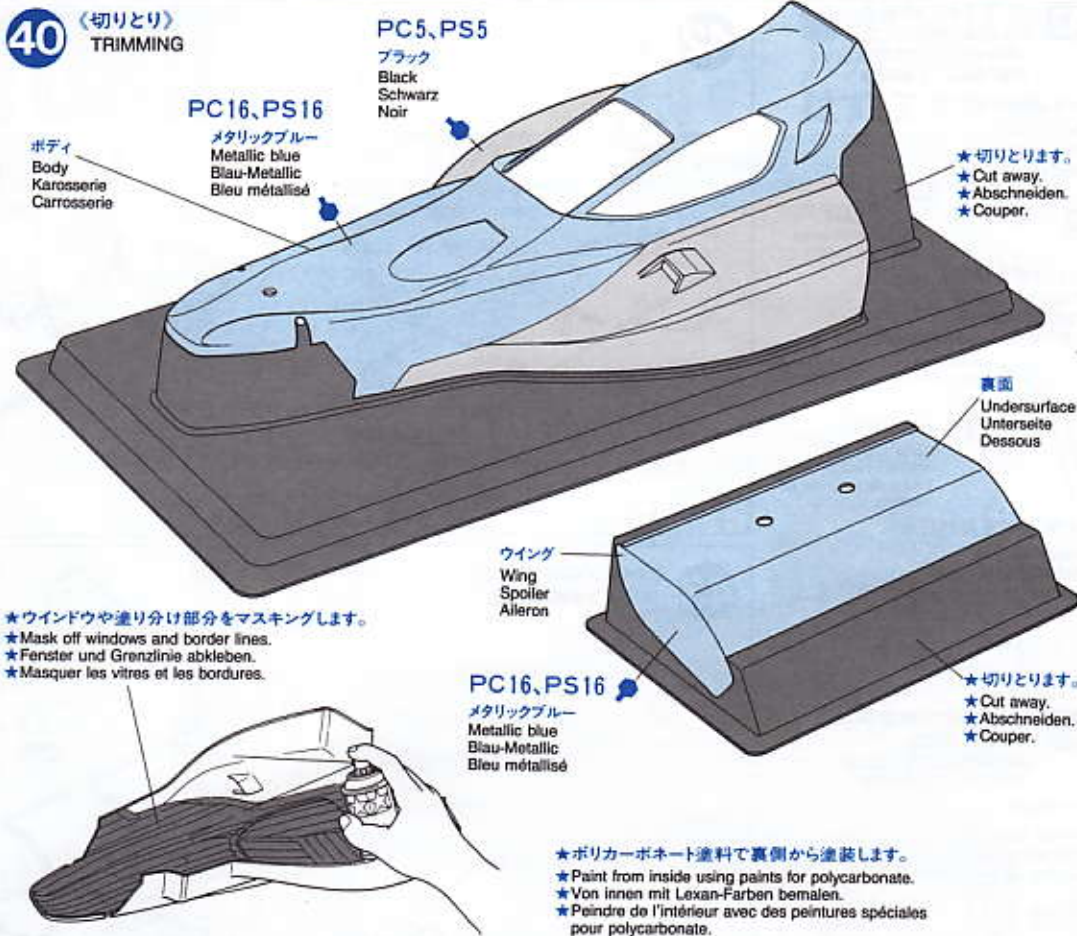
- ① Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.
  - ② Peel off the end of lining a little and put the sticker in position on the body.
  - ③ Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the sticker does not move out of position on the body.
- If the lining is completely removed in advance, the sticker may be wrinkled or contain unwanted air bubbles.

## STICKER

- ① Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.
  - ② An einer Kante die Unterlage etwas abziehen und Sticker richtig auf die Karosserie legen.
  - ③ Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, daß sich der Sticker nicht verschiebt und daß keine Luft unter den Sticker kommt — sonst gibt es Luftblasen.
- Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann der Sticker zusammenkleben.

## MOTIFS ADHESIFS

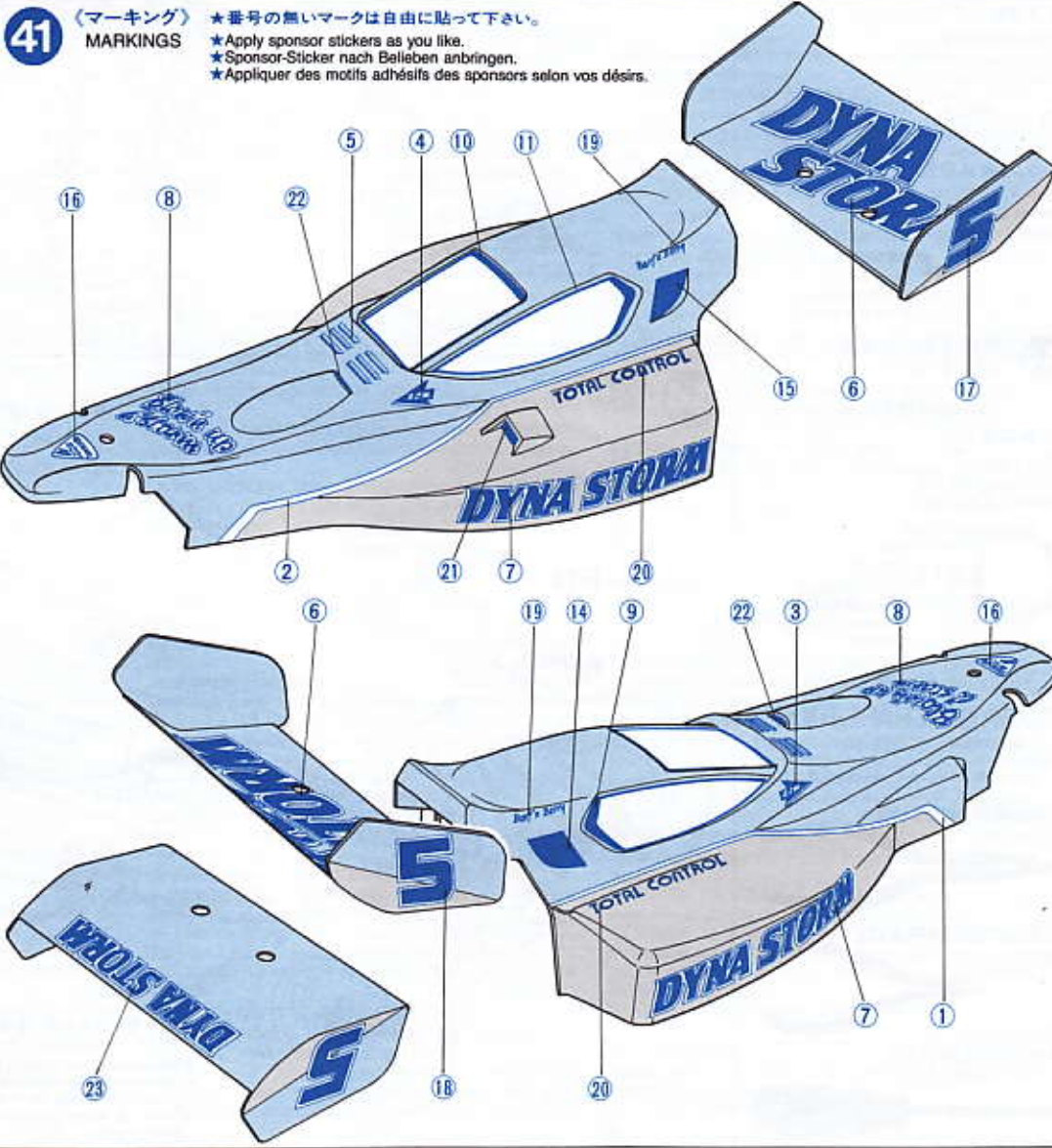
- ① Découper chaque motif au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.
- ② Soulever le papier de protection à l'une des extrémités et positionner le motif sur la carrosserie.
- ③ Retirer lentement le papier de protection en veillant à ce que le motif ne se déplace pas sur la carrosserie. En retirant entièrement à l'avance le papier de protection, le film risque de former des plis ou de retenir des bulles d'air indésirables.

40 《切りとり》  
TRIMMING

- ★ウインドウや塗り分け部分をマスキングします。
- ★Mask off windows and border lines.
- ★Fenster und Grenzlinie abkleben.
- ★Masquer les vitres et les bordures.

PC16, PS16  
メタリックブルー  
Metallic blue  
Blau-Metallic  
Bleu métallisé

- ★ポリカーボネート塗料で裏側から塗装します。
- ★Paint from inside using paints for polycarbonate.
- ★Von innen mit Lexan-Farben bemalen.
- ★Peindre de l'intérieur avec des peintures spéciales pour polycarbonate.

41 《マーキング》  
MARKINGS

- ★番号の無いマークは自由に貼って下さい。
- ★Apply sponsor stickers as you like.
- ★Sponsor-Sticker nach Belieben anbringen.
- ★Appliquer des motifs adhésifs des sponsors selon vos désirs.



**42** 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋③)  
(Screw bag ③)  
(Schraubenbeutel ③)  
(Sachet de vis ③)

BC1 × 2 3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

(プレス部品袋③)  
(Press parts bag)  
(Preßteile-Beutel)  
(Sachet de pièces embouties)



(マウント金具袋③)  
(Mount bag)  
(Halter-Beutel)  
(Sachet de fixations)

SB3 × 2  
ウイングストッパー  
Wing holder  
Spoiler-Halterung  
Support d'aileron

**43** 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋④)  
(Screw bag ④)  
(Schraubenbeutel ④)  
(Sachet de vis ④)

BA1 × 2 3×6mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

(ビス袋③)  
(Screw bag ③)  
(Schraubenbeutel ③)  
(Sachet de vis ③)

BC1 × 2 3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

(マウント金具袋③)  
(Mount bag)  
(Halter-Beutel)  
(Sachet de fixations)

SB4 × 2  
ウイングマウント  
Wing mount  
Spoilerhalterung  
Support d'aileron

**44** 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(工具袋③)  
(Tool bag)  
(Werkzeug-Beutel)  
(Sachet d'outillage)

BT2 × 1  
スナップピン(大)  
Snap pin (large)  
Federstift (groß)  
Epingle métallique (grande)

**TAMIYA CRAFT TOOLS**

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本誌をもとにモーターにふさわしいタミヤ Craft ツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

**LONG NOSE w CUTTER**

ラジオペンチ



ITEM 74002

**SIDE CUTTER for PLASTIC**

精密ニッパー (プラスチック用)



ITEM 74001

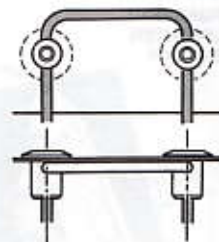
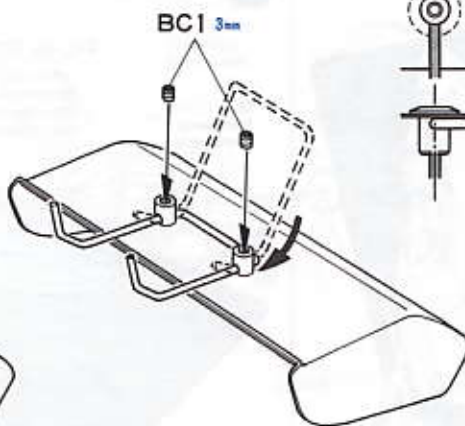
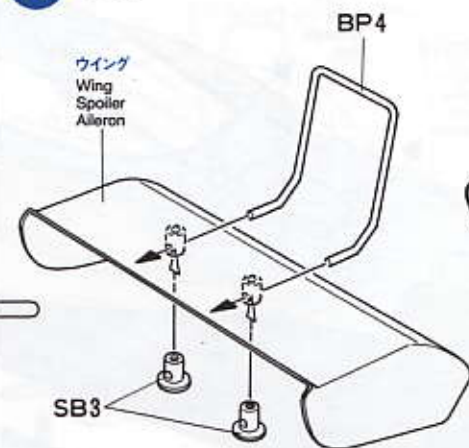
**(+) SCREWDRIVER-L**

プラスドライバー-L (5×100)

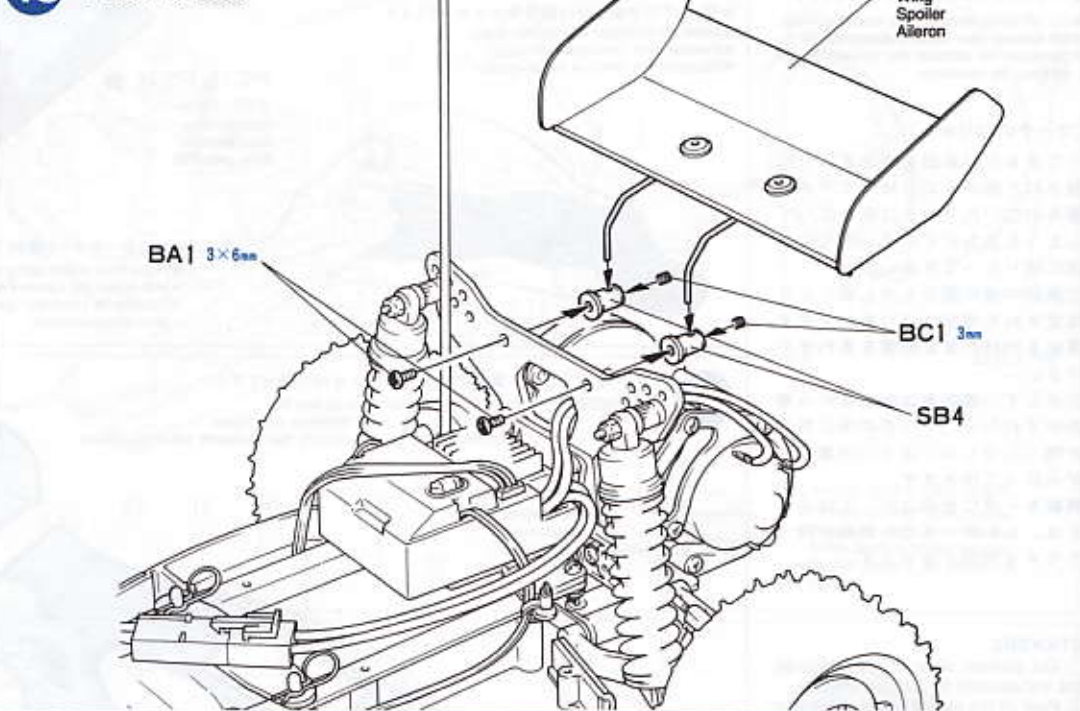


ITEM 74006

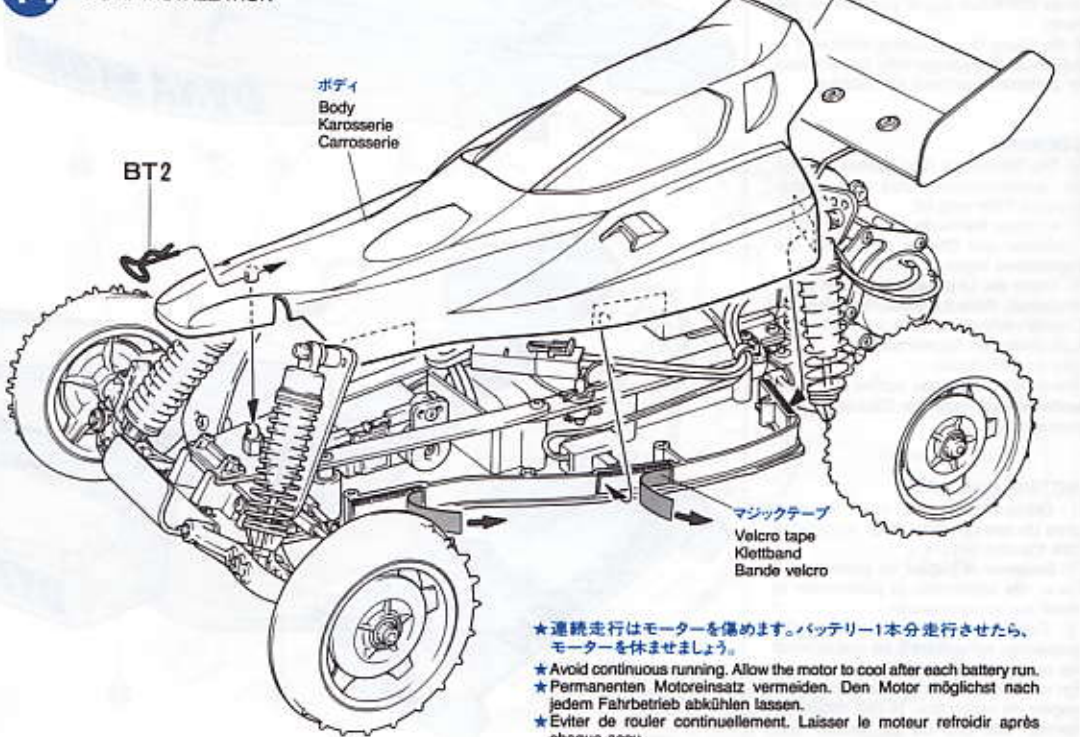
**42** 《ウイング》  
WING



**43** 《ウイングのとりつけ》  
ATTACHING WING



**44** 《ボディのとりつけ》  
BODY INSTALLATION



★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。

★ Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.

★ Permanenten Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.

★ Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.



# DYNA STORM

走らせない時は  
バッテリーを必ず  
はずしておきましょう

## 《走行および取扱いの注意》

タミヤのオフロードRCカーはモーターライズですから騒音の心配は少なくすみます。しかし高性能なカドニカ電池を使用してかなりのスピードが出ます。取扱いには十分注意して走行を楽しんで下さい。

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。
- 道路では絶対に走らせないで下さい。
- 混信に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サーボがスティックの動きに従って動くか、確認して下さい。

## 《走行させる時の手順》

1. 送信機のスイッチを入れる。
  2. 受信機のスイッチを入れる。
  3. スティックを動かし、各部の動きをチェック。
- ★この手順は、必ず守って下さい。受信機のスイッチを送信機のスイッチより先に入れた場合、他の電波の混信によってモデルが暴走することがあります。
- ★走行を終える場合は、必ず逆の手順で行い、受信機、送信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきます。
- ★組立て後、最初に走らせる時は、最初の5分間くらいはステアリングやスイッチの調子を見ながらゆっくり走らせて下さい。

## 《走行前の点検・チェック》

- 1 各部のネジにゆるみはないでしょうか。特に可動部のビス、ナットに注意。
- 2 送信機や走行用の電池の容量は充分でしょうか。走行用バッテリーは受信機用バッテリーと共用している為、容量が不足している場

合、コントロールができなくなります。

- 3 ステアリングは左右に確実に動きますか。又、車を走らせて直進も調整します。
- 4 スピードコントロールアンプは作動しますか。又、確実に止まるかもチェックします。
- 5 配線コードは被膜がむけたり、切れそうになっていませんか。
- 6 モーターに故障はありませんか。音がおかしかったり、少しの走行で高い熱をもつようならモーターの故障が考えられます。
- 7 各部の可動部やギヤはグリスアップがされていますか。

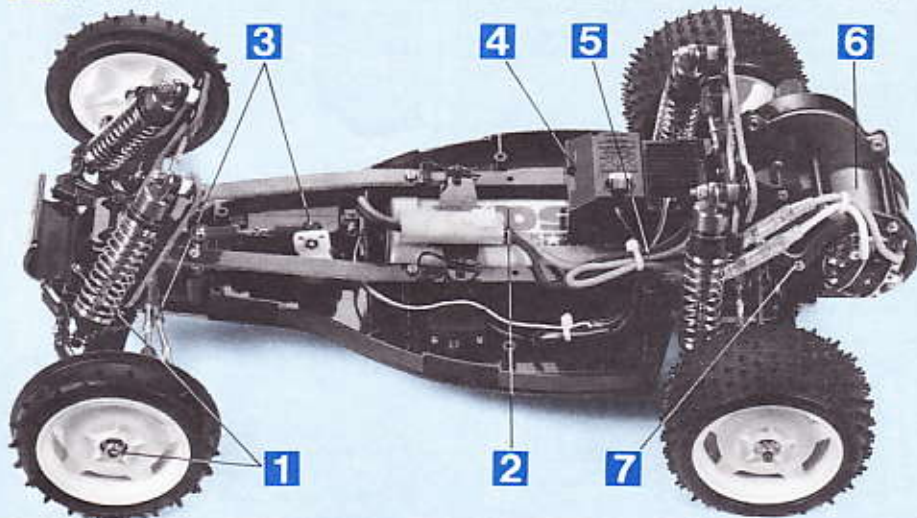
## 《走行後の整備》

走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かせないことです。

- 砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。
- ギヤー、軸受け、サスペンション等の可動部には必ずグリスアップしておきましょう。

## 《注意》

ラジオコントロールメカニズム、モーターや電池は、水にぬれたり、湿気が多いと故障しやすくなります。水にぬれた場合は、よく水分をふきとり、風通しのよい所で乾かして下さい。



## SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children. Never use the street for running R/C models.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

1. Make sure the transmitter controls and trims are in neutral.

## TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen, daß niemand dieselbe Frequenz in der Umgebung benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Plützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

## KONTROLLEN VOR DER FAHRT

1. Darauf achten, daß Empfänger-Trimmung in Neutralstellung ist.
2. Sender einschalten.
3. Empfänger einschalten.

## MESURES DE SECURITE

Veuillez trouver ci-dessous les règles de sécurité à respecter pour l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

## PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

1. Assurez-vous que les trims soient au neutre.

2. Switch on transmitter.
3. Switch on receiver.
- ★ Inspect operation using transmitter before running.
- ★ Reverse sequence to shut down after running, and make sure to disconnect/remove all batteries.
- ★ In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of steering and speed controller.

## INSPECTION BEFORE OPERATION

- 1 Make sure that screws & nuts, particularly grub screws, are tight enough.
- 2 Make sure that batteries for transmitter are new, and Ni-Cd running battery has been sufficiently charged. If batteries are not new or fully charged, the model may run out of control.
- 3 Adjust steering servo and trim so that the model

★ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.

★ Nach Spielbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen und die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.

★ Bei der ersten Inbetriebnahme nach dem Zusammenbau sollten Sie das Modell die ersten 5 Minuten langsam laufen lassen, wobei Sie den Zustand der Steuerung und des Fahrtreglers überprüfen.

## INSPEKTION VOR INBETRIEBNAHME

- 1 Versichern Sie sich, daß Schrauben und Muttern, insbesondere Gewindestifte fest angezogen sind.
- 2 Versichern Sie sich, daß die Batterien für den Sender neu sind und Ni-Cd Akkus genügend geladen sind. Wenn Batterien nicht neu oder vollständig geladen sind, kann das Modell aus der Kontrolle geraten.
- 3 Bauen Sie ein Lenk-Servo ein und trimmen Sie es so, daß das Modell exakt geradeaus fährt und der Sender auf neutral steht.

2. Mettre en marche l'émetteur.

3. Mettre en marche le récepteur.

★ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.

★ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C. Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et rechargez-les.

★ Lors de la première utilisation après assemblage, faire évoluer le modèle lentement afin de s'assurer du bon fonctionnement de la direction et du variateur de vitesse.

## VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

- 1 S'assurer que toutes les vis (vis pointeau en particulier) et écrous sont assez serrés.
- 2 Les accus ou piles de l'émetteur doivent être chargés ou neufs. L'accu de propulsion doit être suffisamment chargé. Dans le cas contraire le modèle peut échapper à votre contrôle.

runs straight with transmitter in neutral.

4 Double check speed controller for neutral position. Improper adjustment can result in a run away model.

5 Double check wiring for breaks and short circuits.

6 Check motor function. Unusual noise or excessive heat build-up in a short period may indicate a damaged motor.

7 Apply grease to suspension, gears, bearing, etc.

## MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, perform the following to maintain best performance.

- After running model, switch off transmitter and remove running batteries from model and R/C unit.
- Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.

4 Doppelt überprüfen Fahrtregler für neutrale Einstellung. Bei ungeeigneter Einstellung kann das Auto "durchgehen".

5 Doppelte Überprüfung der Verkabelungen.

6 Die Funktion des Motors überprüfen. Unübliche Geräusche oder übermäßige Hitzebildung in kurzer Zeit könnten auf einen Motorschaden hindeuten.

7 Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

## WARTUNG NACH DEM FAHREN

Nach der Inbetriebnahme des Modells halten Sie bitte folgende Richtlinien ein, um beste Leistung zu erzielen.

- Entfernen Sie nach dem Betrieb des Modells die Batterien vom Fahrzeug und schalten Sie den Sender und das Fahrzeug aus.
- Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

3 Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.

4 Idem pour le trim de régime moteur: un mauvais réglage peut provoquer une mise en route imprévue du modèle.

5 Vérifier les câbles de connexion pour éviter les ruptures et courts-circuits.

6 Vérifier le fonctionnement du moteur. Un bruit inhabituel ou un échauffement excessif après une courte période d'utilisation sont les symptômes d'un moteur endommagé.

7 Graisser les pignons, articulations...

## MAINTENANCE

Après avoir fait évoluer le modèle, effectuer les opérations suivantes:

- Enlever sable, poussière, boue etc...
- Graisser les pignons, articulations...



# DYNA STORM

## ダイナストームのセッティング

RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組み立て図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めて下さい。

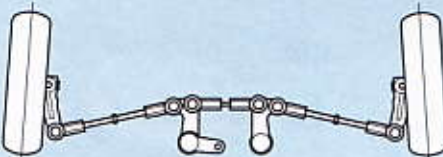
### 1. タイヤを選ぶ

セッティングの第1段階は路面にあったタイヤを選ぶこと。キット標準タイヤの他にも豊富に揃ったスペアタイヤの中から、路面にあわせたタイヤを選んで下さい。また、角が丸くなったピンはニッパーなどで先端をカットすれば、グリップが多少良くなります。

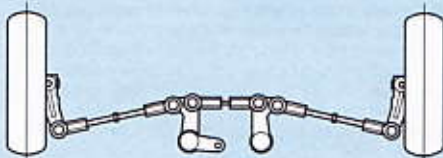
### 2. トー角(トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り初めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。基本的には、ほんのわずかなトーインをつけておくのがいいでしょう。

トーイン(フロント)



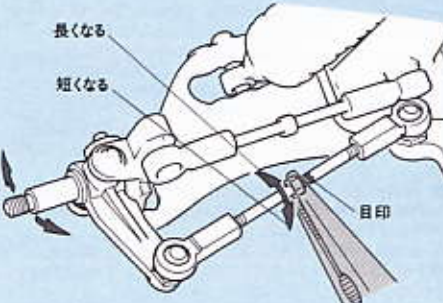
ニュートラル(フロント)



トーアウト(フロント)



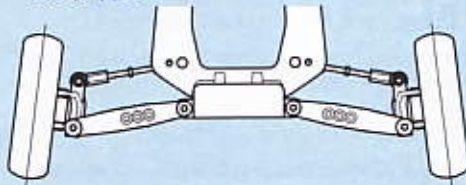
調整



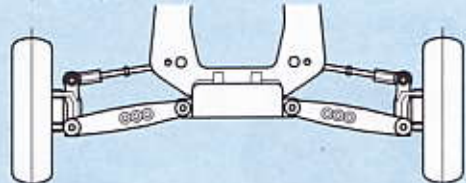
### 3. キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、グリップを減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。キャンバー調整は、キットの説明図中でセッティングが取れています。走りにくい時に調節します。ダイナストームでは、アッパーアームの長さを伸ばせばポジティブ・キャンバーが付き、アームを縮めれば、ネガティブ・キャンバーが付きま

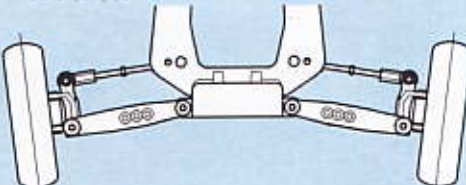
ネガティブキャンバー



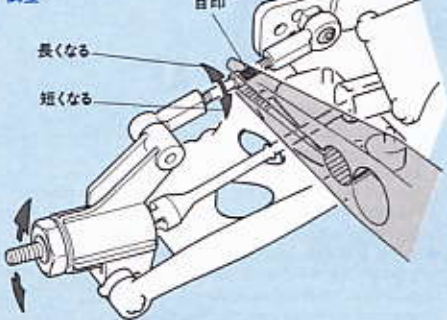
キャンバー0(ゼロ)



ポジティブキャンバー

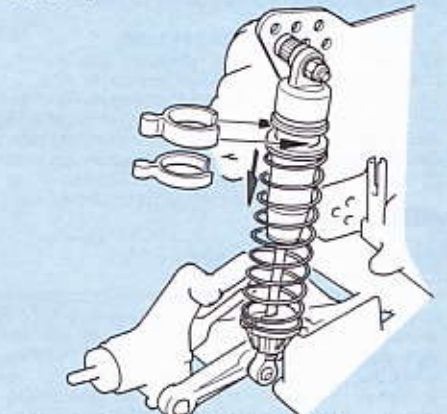


調整



### 4. ダンパー

まずは組み立て説明図の指示どおり、標準タイプで走行させてみます。アンダー気味ならフロントのダンパーを柔らかく、リヤのダンパーを固めにセット。オーバー気味ならフロントを固めに、リヤを柔らかめにセッティングします。また、ジャンプの姿勢が悪く、前のめりになる時はフロントを固めに、リヤを柔らかめに調整することで、ある程度ジャンプ姿勢をよくすることができます。もちろん、ダンパーに限らず、セッティングでは前後のバランスが大切。前後のセッティングを極端に変えると安定性を崩して、走行しにくくなりますので注意して下さい。

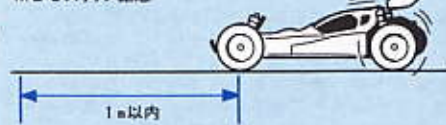


★ダンパーオイルを交換することでも、ダンパーのセッティングが行えます。粘度の違うダンパーオイルを用意しておくとも良いでしょう。ダンパーオイルは定期的にチェックして下さい。★さらに、オイルダンパーの取り付け位置を変えることによって効きを変化させることができます。ダンパーは下側を支点に、立てると固くなり、傾けると柔らかくなります。

## 5. マルチ・ディスク・クラッチ(MDC)

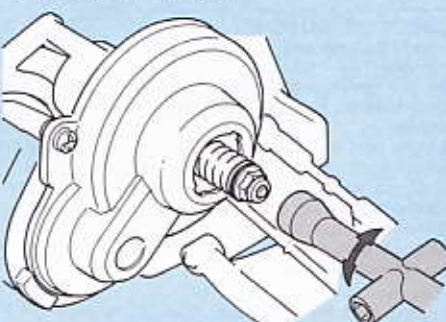
モーターや路面から大きな力が加わった時、ショックを効果的に逃がしてギヤを守り、また滑りやすい路面ではホイールスピンを防いで、発進加速の安定性を高める働きをするのがMDCシステムです。7枚のディスクの組み合わせによって効きの調整ができ、さらにスプリングの圧力を変えることで手軽に効きの調整が可能です。スプリング圧力の調整方法は、4mmロックナットを回転させて行います。まず走らせてみて、MDCが滑ってタイヤにパワーが伝わらないようなら1/4回転くらい締め込み、スタートダッシュでタイヤが空転するようなら1/4回転ほどゆるめます。どちらも一気に回転させるのではなく、1/4回転ずつ回して調整して下さい。また、グリップの良い路面ではロックナットを締め込み、すべりやすい路面ではゆるめるのが基本です。この時、マシンが動き出してから1m以内で、MDCのスリップが収まり、モ

MDCスリップ距離



ーターの回転が直接タイヤに伝達されるように調整します。MDCをあまり緩くすると、スリップ時に発生する摩擦熱で壊れてしまうことがありますので注意して下さい。

★MDCを調整する前に、P12を参考に必ずボールデフの調整をしておいて下さい。ボールデフが滑っている状態では、MDCの正確なセッティングができません。



## 6. ギヤー比

搭載しているモーター、コースの路面コンディションやレイアウト、そして使用バッテリーによってピニオンギヤの枚数をきめ細かくセッティングします。ダイナストームには必ず0.4モジュールのピニオンギヤを使用して下さい。下の表は1700SCRバッテリーを使用して4分レースをする場合の、各モーターの標準的なピニオンギヤです。ただし、路面のグリップがいいコースなどではバッテリーの消費が多くなりますので、ピニオンギヤの枚数を1〜2枚ほど減らすことも必要です。

★キットについては64ピッチのスパークギヤは市販されている64ピッチのピニオンギヤと組み合わせて使用して下さい。

27 T 9.33:1 スポーツチューン	23 T 10.96:1 ダイナテック02H
26 T 9.69:1	22 T 11.46:1
25 T 10.08:1 ダイナテック01R	21 T 12.00:1
24 T 10.50:1 アクトパワー	20 T 12.60:1



# DYNA STORM

## SETTING-UP THE DYNA-STORM

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions), on which you will be racing. This will ensure its best performance on race day. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

### 1. TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Trimming worn spikes can help maintain traction and handling.

★ Apply instant cement between tire and wheel.

### 2. TOE-IN AND TOE-OUT

Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering characteristics. Toe-out, which point the wheels outwards, gives sharp and crisp steering. Take care not to overdo any adjustment, otherwise the resulting drag will hinder the handling of the car. Too much of either reduces performance and control. Begin with a little toe-in and work from there.

#### Toe-in (front)



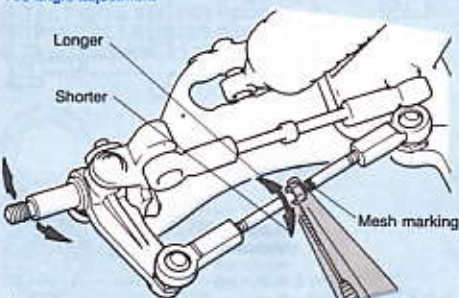
#### Neutral (front)



#### Toe-out (front)



#### Toe-angle adjustment



★ Adjust toe-angle by rotating turnbuckle on shaft as shown.

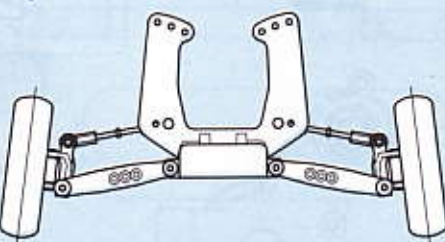
★ Always check the toe-angle after making camber adjustments.

### 3. CAMBER ANGLE

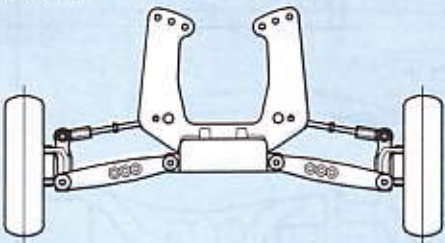
While taking corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of the camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle negative, and to reduce traction, adjust for positive camber.

★ The vehicle will have a standard camber angle, when assembled according to the instruction manual. It is suggested that you adjust the car to your personal preference and track conditions after break-in. Lengthen the upper arm for positive camber and shorten it for a negative camber angle.

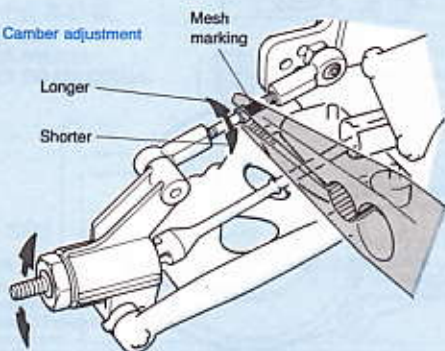
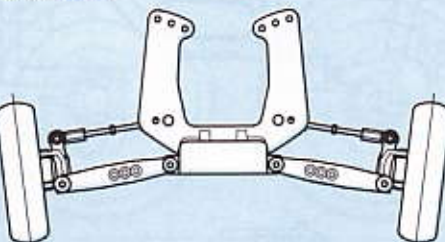
#### Negative camber



#### Zero camber

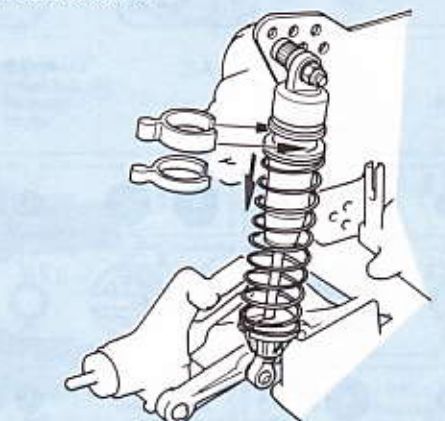


#### Positive camber



### 4. DAMPER

It is suggested that you first assemble the damper units standard, as outlined in the instruction manual, and test run the car. If the car understeers, soften the front dampers and stiffen the rear dampers. For oversteering traits, make the front dampers harder and the rear softer. You can reduce the car's diving tendencies during jumps by setting the front dampers hard and the rear soft. The damper units should always be adjusted to maintain a balance between the front and rear end. Excessive damping only make the car more difficult to control.



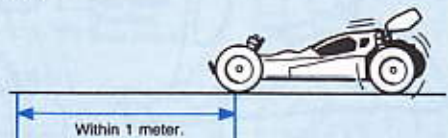
★ Adjust spring tension using spacers.

★ Damper oil also plays a very important part in enhancing overall suspension potential. Use of different types of oil enable you to adjust your damper units to any track conditions. Remember to periodically check and service damper oil to maintain performance.

★ Ground clearance and damping effect can be adjusted by altering damper pivot position.

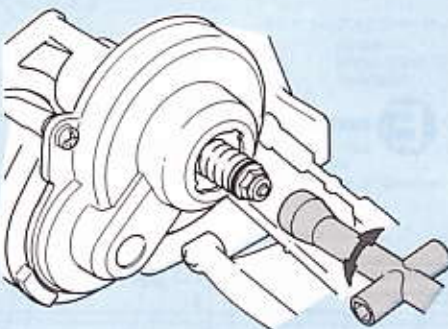
### 5. MULTI-DISK CLUTCH (MDC)

The Multi-Disk Clutch helps prevent wheel-spin on slippery tracks, to maintain stability and traction. The clutch is also designed to protect the gear train from excessive shock and breakage from a sudden impact. Adjustments are made by loosening or tightening the 4mm lock nut on the clutch pressure spring. Make each adjustment only 1/4 of a full-turn on the lock nut, and recheck by running the car. When the clutch slips and traction is not properly transmitted to the wheels, tighten the lock nut some more. When wheel-spin is seen during rapid acceleration, loosen the lock nut. A guideline for proper adjustment is to have the slipping stop within 1 meter from the start and all motor power (RPM's) then transmitted to the wheels with no slippage.



★ A too loose clutch pressure spring will cause excessive friction and result in damage to the clutch unit.

★ It is essential that the ball differential be assembled and adjusted as instructed in order to have the Multi-Disc Clutch perform to its fullest.



### 6. GEAR RATIO

The proper gear ratio to use is determined by power output of the motor, type of battery used; the track condition and its layout. This car was designed for 0.4 module pitch gearing but can also use 64 pitch gears. The kit includes a 64 pitch spur gear. The gear ratio diagram shown references 0.4 module gears. It should be noted that when running on a good gripping surface, the use of pinion gears 1 or 2 sizes smaller, can more effectively use the available battery power.



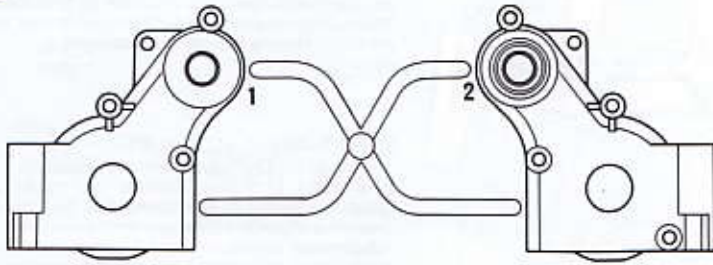


# PARTS

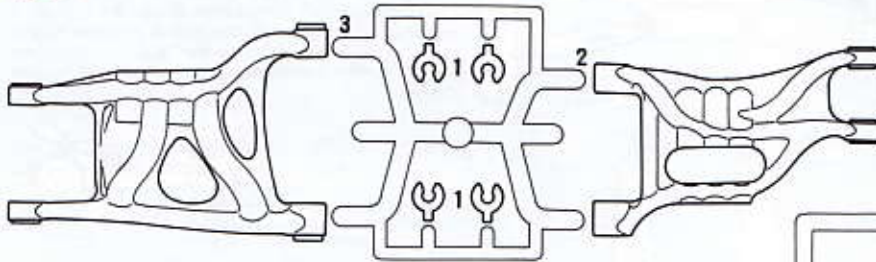
**D** PARTS ..... ×1

■ 不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisé.

**A** PARTS ..... ×1



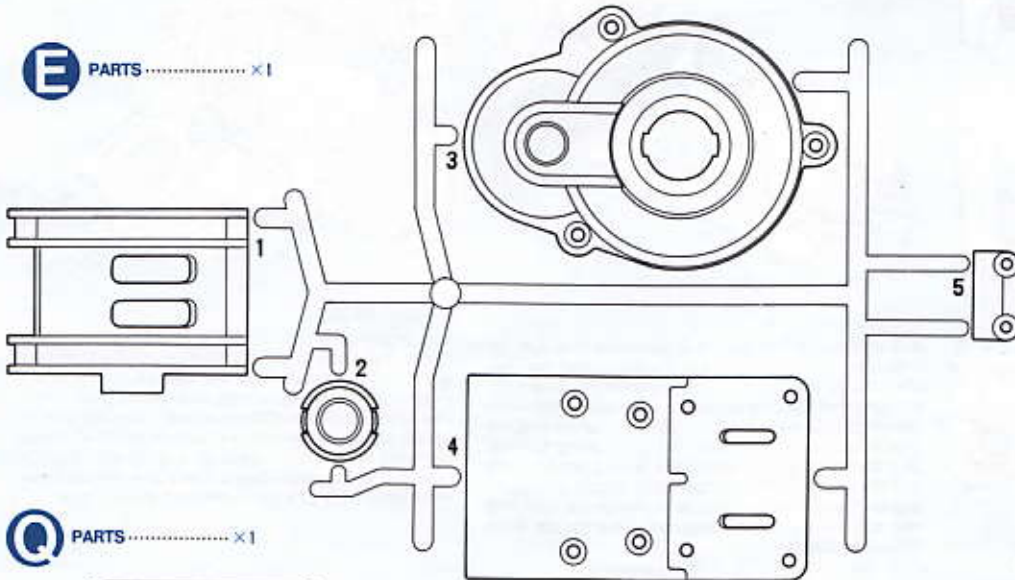
**B** PARTS ..... ×2



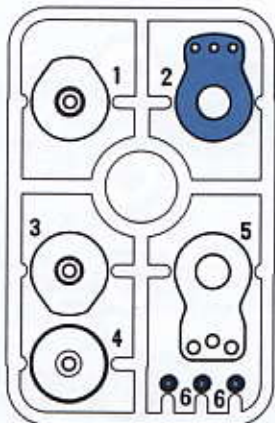
**C** PARTS ..... ×1



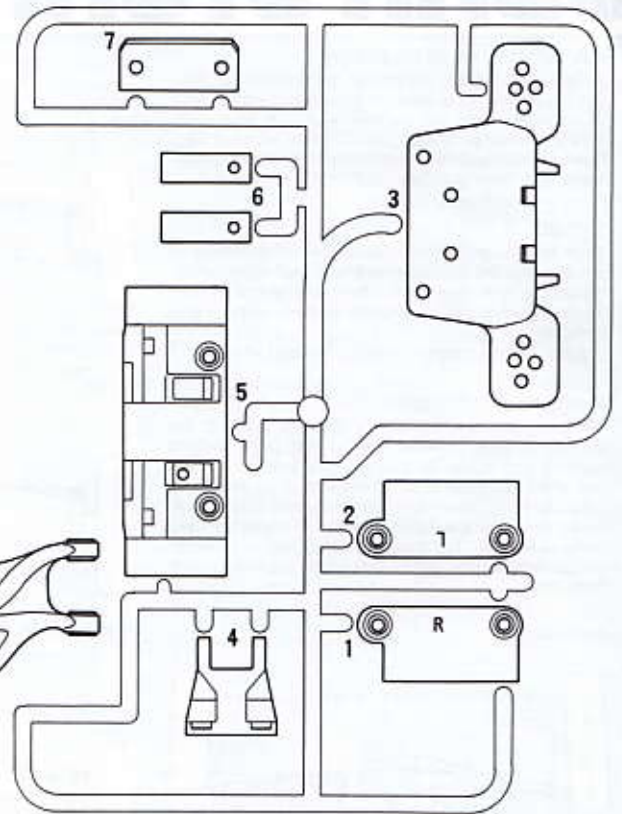
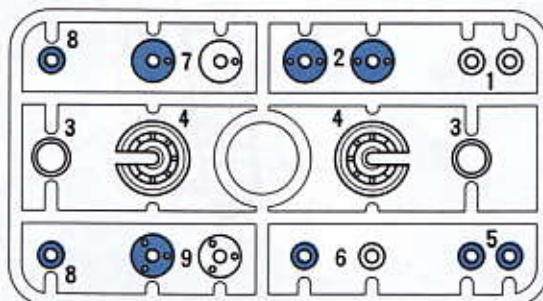
**E** PARTS ..... ×1



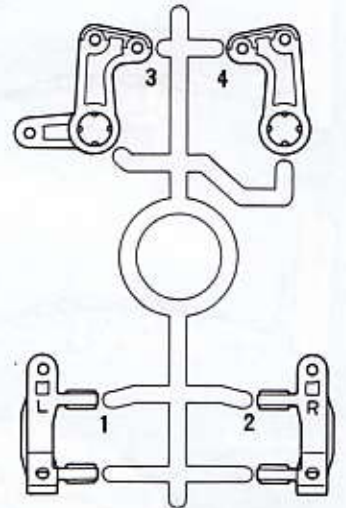
**Q** PARTS ..... ×1



**Y** PARTS ..... ×2



**H** PARTS ..... ×1



モーター..... ×1  
Motor  
Moteur

ボディ..... ×1  
Body  
Karosserie  
Carrosserie

ステッカー..... ×1  
Sticker  
Motif adhésif

フロントタイヤ..... ×2  
Front tire  
Vorderer Reifen  
Pneu avant

リアタイヤ..... ×2  
Rear tire  
Hintere Reifen  
Pneu arrière

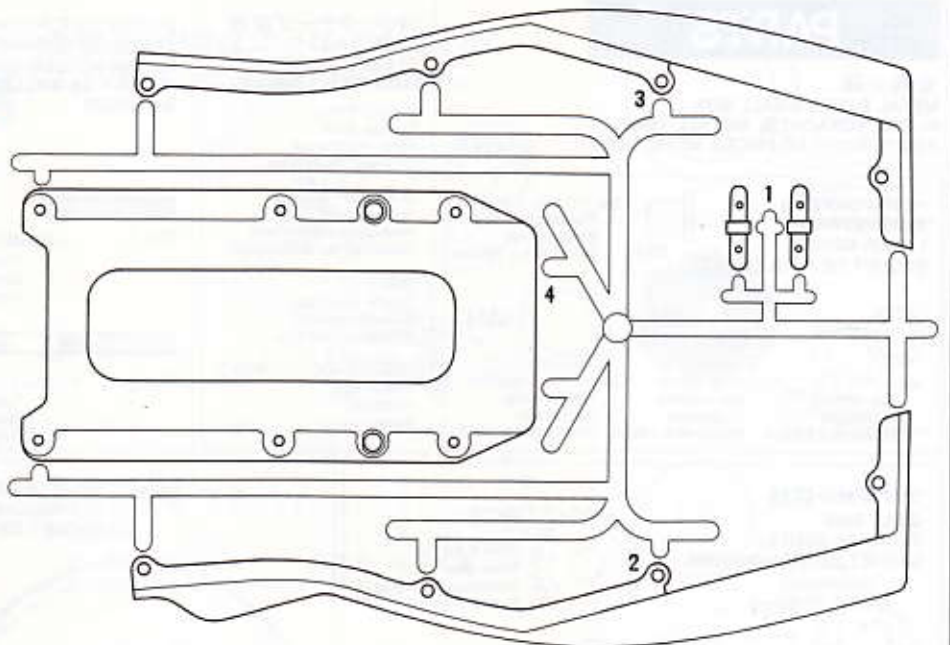
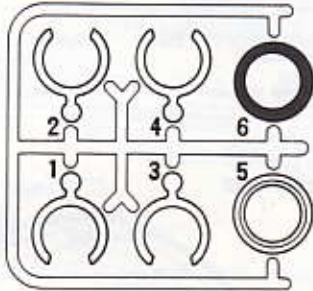
アンテナパイプ..... ×1  
Antenna pipe  
Antennendraht  
Gaine d'antenne



## PARTS

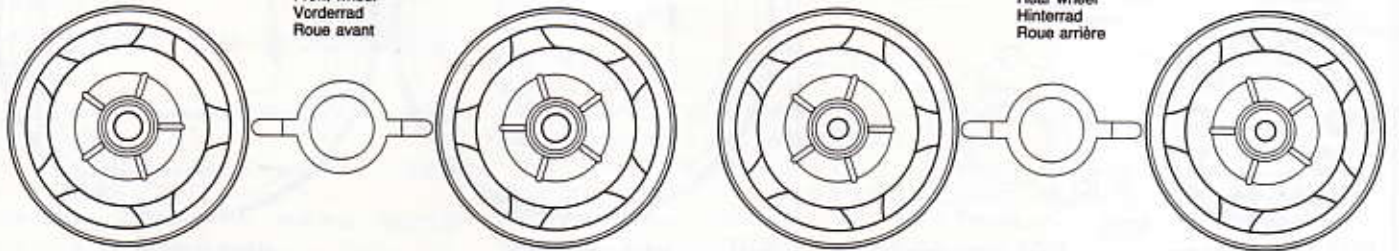
**K** PARTS.....×2

**N** PARTS.....×4



F・ホイール  
Front wheel  
Vorderrad  
Roue avant

R・ホイール  
Rear wheel  
Hinterrad  
Roue arrière



シャーシブリスターパック  
CHASSIS BLISTER PACK  
CHASSIS-BLISTER-PACK  
BLISTER DU CHASSIS

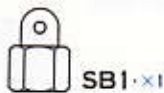
シャーシ.....×1  
Chassis  
Châssis

フロント補強プレート.....×1  
Front reinforcing plate  
Vordere Verstärkungsplatte  
Plaque de renfort avant

リアアッパーデッキ.....×1  
Rear upper deck  
Obere Platte hinten  
Platine supérieure arrière

## マウント金具袋詰

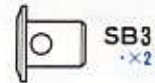
MOUNT BAG  
HALTER-BEUTEL  
SACHET DE FIXATIONS



六角マウント  
Hexagonal mount  
Sechskantbefestigung  
Support hexagonal



ダンパーマウント  
Damper mount  
Dämpfer-Lager  
Support d'amortisseur



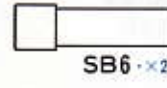
ウイングストッパー  
Wing holder  
Spoiler-Halterung  
Support d'aile



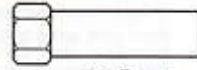
ウイングマウント  
Wing mount  
Spoilerhalterung  
Maintien d'aile



6×1.5mmアルミスペーサー  
Spacer  
Distanzstück  
Entretoise



ステアリングポスト  
Steering post  
Lenksäule  
Colonnnette de direction



六角スペーサー  
Hexagonal spacer  
Sechskantdistanzstück  
Entretoise hexagonale

## 金具ブリスターパック

METAL PARTS BLISTER PACK  
METALL-TEILE-BLISTER-PACK  
BLISTER DES PIÉCES MÉTALLIQUES

SA1 1280ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

SA2 1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

SA3 850ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

SA4 830ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

SA5 23Tピニオン  
23T Pinion gear  
23Z Motorritzel  
Pignon moteur 23 dents

SA6 クラッチスプリング  
Clutch spring  
Kupplungsfeder  
Ressort d'embrayage

SA8 ホイールハブ  
Wheel hub  
Radnabe  
Moyeu



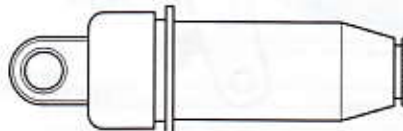
SA9 ×1  
デフジョイントA  
Diff joint A  
Differential-Gelenk A  
Accouplement de différentiel A



SA10 ×1  
デフジョイントB  
Diff joint B  
Differential-Gelenk B  
Accouplement de différentiel B



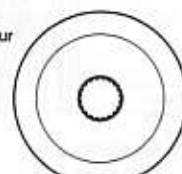
SA7 ×2  
ユニバーサルシャフト  
Universal shaft  
Universalwelle  
Cardan articulé



SA11 シリンダーアッセン  
Damper cylinder  
Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur



SA12 ×1  
メインシャフト  
Main shaft  
Hauptachse  
Arbre principal



SA13 ×2  
プレッシャーディスク  
Pressure disk  
Druckplatte  
Rondelle de pression



SA14 ×1  
クラッチハウジング  
Clutch housing  
Kupplungsgehäuse  
Carter d'embrayage

リヤダンパーステー.....×1  
Rear damper stay  
Hintere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseur arrière

フロントダンパーステー.....×1  
Front damper stay  
Vordere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseur avant



# PARTS

## 金具小箱

METAL PARTS SMALL BOX  
KLEINE SCHACHTEL METALL-TEILE  
PETITE BOITE DE PIÈCES METALLIQUES

### ベアリング袋詰

BEARING BAG  
LAGER-BEUTEL  
SACHET DE ROULEMENT



BM2  
・×5



BM3  
・×4



BM4  
・×1

850ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

1280ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes



3mmフランジメタル  
Flanged bushing  
Kragenhülse  
Entretoise à flasque

BM1  
・×16

### マジックテープ袋詰

TAPE BAG  
KLEBANDBEUTEL  
SACHET D'ADHESIF

スポンジブロック……………×1  
Sponge block  
Schaumstoffblock  
Coussinet en éponge

スポンジシート……………×1  
Sponge tape  
Moosgummi-Klebeband  
Ruban en mousse adhésif

両面テープ……………×1  
Double sided tape  
Doppelklebeband  
Adhésif double face

マジックテープ……………×2  
Velcro tape  
Klettband  
Bande velcro

### ターンバックルシャフト袋詰

TURNBUCKLE SHAFT BAG  
SPANN-ACHSEN-BEUTEL  
SACHET DE BIELLETTE A PAS  
INVERSES



BK3 3×38mmターンバックル  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés



BK4 3×42mmターンバックル  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés



BK1 3×18mm両ネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetée



BK2 3×32mmターンバックル  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés



BK5 3×50mmターンバックル  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

### デフギヤ袋詰

GEAR BAG  
ZAHNRAD-BEUTEL  
SACHET DE PIGNONNERIE



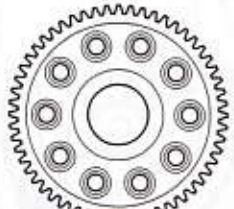
BG1・×1  
カウンターギヤ  
Counter gear  
Gegengetriebe  
Pignon intermédiaire



BG3・×1  
ドライブギヤ  
Drive gear  
Antriebsrad  
Pignon d'entraînement



不要部品  
Not used  
Nicht verwenden  
Non utilisé



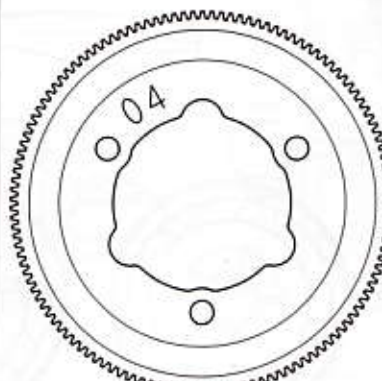
BG2 デフスパーギヤ  
Differential spur gear  
Differentialrad  
Couronne de différentiel



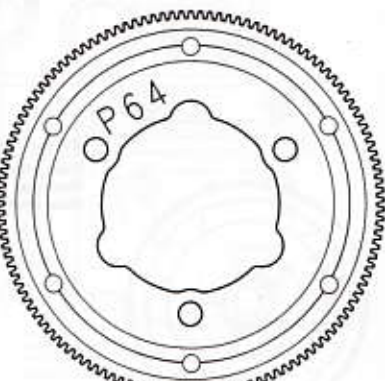
BG5 ハウジングカバー  
Clutch cover  
Kupplungsabdeckung  
Couvercle d'embrayage

### スパーギヤ袋詰

SPUR GEAR BAG  
STIRNRAD-BEUTEL  
SACHET DE COURONNES



BJI・×1 0.4モジュールスパーギヤ  
0.4 module spur gear  
0,4 Modul Stirnradgetriebe  
Couronne module 0,4



64ピッチスパーギヤ  
64 pitch spur gear  
64 Pitch Stirnradgetriebe  
Couronne écartement 64

### プレス部品袋詰

PRESS PARTS BAG  
PRESSTEILE-BEUTEL  
SACHET DE PIÈCES EMBOUTIES



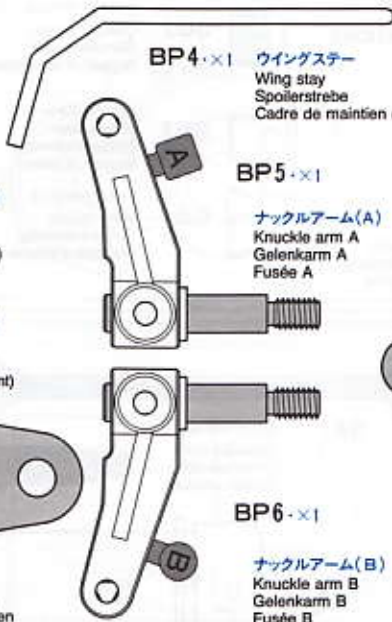
BP1 サーボセーバースプリング(金)  
Servo saver spring (gold)  
Servo-Saver-Feder (gold)  
Ressort de sauve-servo (doré)



BP2 サーボセーバースプリング(銀)  
Servo saver spring (silver)  
Servo-Saver-Feder (silber)  
Ressort de sauve-servo (argent)



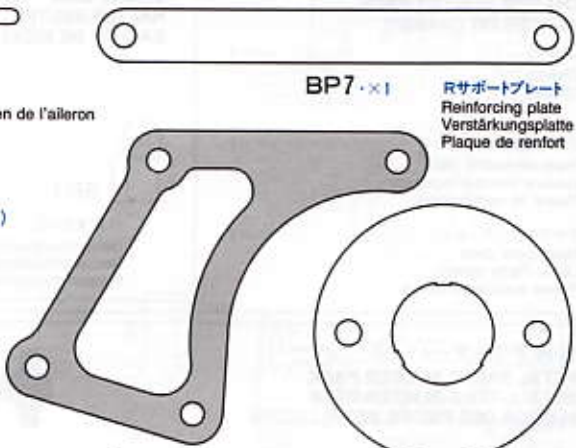
BP3・×1 バッテリープレート  
Battery plate  
Batterie-Platte  
Plaque de maintien



BP4・×1 ウイングステー  
Wing stay  
Spoilerstrebe  
Cadre de maintien de l'aile

BP5・×1 ナックルアーム(A)  
Knuckle arm A  
Gelenkarm A  
Fusée A

BP6・×1 ナックルアーム(B)  
Knuckle arm B  
Gelenkarm B  
Fusée B



BP7・×1 Rサポートプレート  
Reinforcing plate  
Verstärkungsplatte  
Plaque de renfort

BP8 ギヤボックスサブプレート  
Gearbox sub plate  
Getriebedeckel unten  
Plaque auxiliaire de carter

BP9 モータープレート  
Motor plate  
Motor-Platte  
Plaque-moteur

BP9 モータープレート  
Motor plate  
Motor-Platte  
Plaque-moteur

メカデッキ……………×1  
Mechanism deck  
Grundplatte  
Support de variateur

### ダンパー部品袋詰

DAMPER BAG  
DÄMPFER-BEUTEL  
SACHET D'AMORTISSEURS



BF1 ラバーブッシュ  
Rubber bushing  
Gummihülse  
Bague en caoutchouc



BF2 5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule



BF3 6mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule



BF4 10mm Oリング  
O-Ring  
Joint torique



BF5・×2 Fコイルスプリング  
Front coil spring  
Vordere Feder  
Ressort hélicoïdal avant

BF6・×2 Rコイルスプリング  
Rear coil spring  
Hintere Feder  
Ressort hélicoïdal arrière



ダンパーオイル……………×1  
Dampener oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs



**PARTS**

ウイング……………×1  
Wing  
Spoiler  
Aileron

**ビス袋詰 (A)**

**SCREW BAG (A)**  
**SCHRAUBENBEUTEL (A)**  
**SACHET DE VIS (A)**

**BA1** ×16 3×6mm丸ビス  
Screw Schraube Vis

**BA2** ×12 3×10mm丸ビス  
Screw Schraube Vis

**BA3** ×5 3×20mm丸ビス  
Screw Schraube Vis

**BA4** ×2 3×25mm丸ビス  
Screw Schraube Vis

**BA5** ×3 3mmフランジナット  
Flange nut Kragenmutter Ecrou à flasque

**BA6** ×4 3mmロックナット  
Lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylostop

**BA7** ×7 3mmワッシャー  
Washer Beilagscheibe Rondelle

**ビス袋詰 (B)**

**SCREW BAG (B)**  
**SCHRAUBENBEUTEL (B)**  
**SACHET DE VIS (B)**

**BB1** ×9 3mmタイトナット  
Press nut Druckmutter Ecrou de pression

**BB2** ×4 3×8mm皿ビス  
Screw Schraube Vis

**BB3** ×8 3×12mm皿ビス  
Screw Schraube Vis

**BB4** ×3 3×44mm丸ビス  
Screw Schraube Vis

**BB5** ×5 4mmフランジロックナット  
Flange lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylostop

**BB6** ×2 4mmEリング  
E-Ring Circlip

**ビス袋詰 (C)**

**SCREW BAG (C)**  
**SCHRAUBENBEUTEL (C)**  
**SACHET DE VIS (C)**

**BC1** ×5 3mmイモネジ  
Grub screw Madenschraube Vis pointeau

**BC2** ×6 3×10mmタッピングビス  
Tapping screw Schraube Vis

**BC3** ×8 3×15mmタッピングビス  
Tapping screw Schraube Vis

**BC4** ×23 3×10mm皿タッピングビス  
Tapping screw Schraube Vis

**BC5** ×1 3×16mm皿タッピングビス  
Tapping screw Schraube Vis

**BC6** ×29 2mmEリング  
E-Ring Circlip

**ビス袋詰 (D)**

**SCREW BAG (D)**  
**SCHRAUBENBEUTEL (D)**  
**SACHET DE VIS (D)**

**BD1** ×1 2.6×10mmタッピングビス  
Tapping screw Schraube Vis

**BD2** ×4 2×5mmキャップスクリュー  
Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique

**BD3** ×1 2×20mmキャップスクリュー  
Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique

**BD4** ×1 9mmワッシャー  
Washer Beilagscheibe Rondelle

**BD5** ×1 7×1mmスペーサー  
Spacer Distanzring Entretoise

**BD6** ×1 5×19mmパイプ  
Tube Rohr

**工具袋詰**

**TOOL BAG**  
**WERKZEUG-BEUTEL**  
**SACHET D'OUTILLAGE**

**BT1** ×2 スナップピン(小)  
Snap pin (small) Federstift (klein) Epingle métallique (petite)

**BT2** ×3 スナップピン(大)  
Snap pin (large) Federstift (groß) Epingle métallique (grande)

六角棒レンチ……………×2  
Hex wrench Imbusschlüssel Clé Allen

十字レンチ……………×1  
Box wrench Steckschlüssel Clé à tube

ナイロンバンド……………×3  
Nylon band Nylonband Collier en nylon

Eリング工具……………×1  
Tool for E-Ring Werkzeug für E-Ring Outil pour circlip

セラミックグリス……………×1  
Grease Fett Graisse

ボールデフグリス……………×1  
Ball Diff Grease Fett für Kugeldifferential Graisse pour différentiel à billes

**ギヤボックス部品袋詰**

**GEARBOX PARTS BAG**  
**GETRIEBEGEHÄUSE-TEILE-BEUTEL**  
**SACHET DE PIÉCES DE PIGNONNERIE**

**BH1** ×10 3mmスチールボール  
Ball Kugel Bille

**BH2** ×9 2mm皿バネ  
Disk spring Tellerfeder Rondelle Belleville

**BH3** ×1 620スラストベアリング  
Ball thrust bearing Druckkugellager Butée à billes

**BH4** ×2 スプリングシート  
Spring seat Federsitz Cale de ressort

**BH5** ×1 プッシュディスク  
Pressure plate Druckplatte Rondelle de pression

**BH6** ×1 ドライブギヤハブ  
Drive gear hub Antriebsradnabe Moyeu de pignon d'entraînement

**BH7** ×2 17mmスラストワッシャー  
Thrust washer Druckscheibe Rondelle de butée

**BH8** ×3 クラッチディスク  
Clutch disk Kupplungsscheibe Disque d'embrayage

**BH9** ×4 インナーディスク  
Inner disk Innenscheibe Disque intérieur

**BH10** ×1 1260ベアリング  
Ball bearing Kugellager Roulement à billes

**ステンレスシャフト袋詰**

**SHAFT BAG**  
**ACHSEN-BEUTEL**  
**SACHET D'ARBRES**

**BS1** ×2 3×55mmシャフト  
Shaft Achse Axe

**BS2** ×2 3×45mmシャフト  
Shaft Achse Axe

**BS3** ×2 3×37mmシャフト  
Shaft Achse Axe

**BS4** ×2 3×28mmシャフト  
Shaft Achse Axe

**BS5** ×2 3×25mmシャフト  
Shaft Achse Axe

**BS6** ×4 ダンパーシャフト  
Damper shaft Dämpferstange Axe d'amortisseur

**ビロボール袋詰**

**BALL CONNECTOR BAG**  
**KUGELKOPF-BEUTEL**  
**SACHET DE CONNECTEURS A ROTULE**

**BE1** ×9 6×5mmビロボール  
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule

**BE2** ×2 5mmビロボール  
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule

**BE3** ×5 6mmビロボールナット  
Ball nut Kugelmutter Ecrou à rotule

**BE4** ×1 アンテナホルダー  
Antenna holder Antennenhalterung Support d'antenne

**BE5** ×6 6×5.2mmボール  
Ball Kugel Bille

**BE6** ×2 ボールカラー  
Ball collar Kugel-Ring Bague de rotule



**AFTER MARKET SERVICE CARD**

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

**PARTS CODE**

9805440	Body & Wing
4315011	Chassis
4025033	Front Reinforcing Plate
4025034	Rear Upper Deck
0005456	A Parts (A1 & A2)
0005457	* B Parts (B1-B3, 1 pc.)
0005407	C Parts (C1 & C2)
0005458	D Parts (D1-D7)
0005459	E Parts (E1-E5)
0005460	H Parts (H1-H4)
0115100	K Parts (K1-K4)
53111	Damper Spring Spacer Set (N1-N6, 4 pcs.)
50473	Hi-Torque Servo Saver Set (Q1-Q6, BP1 x2, BP2)
0225075	* Y Parts (Y1-Y9, 1 pc.)
53085	6014 2WD Front Star-Dish Wheels (2 pcs.)
53086	6029 Rear Star-Dish Wheels (2 pcs.)
9805617	Front Tires (2 pcs.)
53093	6029 Spire Spike Rear Tires (2 pcs.)
9335121	Spur Gear Bag (BJ1 & 64 Pitch Spur Gear)
9335123	Gear Bag (BG1-BG5)
779198	830 Ball Bearing Set (SA4 x2)
53102	RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (22T, 23T) (SA5...etc.)
5005066	Clutch Spring (SA6)
4135033	* Universal Shaft (SA7 x1)
9805443	Wheel Hub (SA8 x2)
9805442	Diff. Joint A & B (SA9 & SA10)
9805441	* Damper Cylinder (SA11 x2)
3455290	Main Shaft (SA12)
9805444	Pressure Disk (SA13 x2)
5405028	Clutch Housing (SA14)
4305290	Front Damper Stay

**KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE**

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

4305289	Rear Damper Stay
9805816	3mm Flanged Bushing (BM1 x4)
53030	850 Sealed Ball Bearing (BM2 or SA3 x4)
53008	1150 Sealed Ball Bearing (BM3 or SA2 x4)
53066	1280 Sealed Ball Bearing (BM4 or SA1 x3)
9465432	Screw Bag A
9805636	3x6mm Screw (BA1 x2)
9805620	3x25mm Screw (BA4 x2)
2220001	3mm Lock Nut (BA6 x1)
50586	3mm Washer (BA7 x15)
9465433	Screw Bag B
9805637	3x8mm Countersunk Head Screw (BB2 x4)
9805557	4mm Flange Lock Nut (BB5 x4)
50380	E-ring Set (BB6 x7, BC6 x12...etc.)
9465434	Screw Bag C
50576	3mm Grub Screw (BC1 x10)
50577	3x10mm Tapping Screw (BC2 x10)
50583	3x15mm Tapping Screw (BC3 x10)
50578	3x10mm Countersunk Tapping Screw (BC4 x10)
9805630	3x16mm Countersunk Tapping Screw (BC5 x2)
50588	2mm E-ring (BC6 x15)
9465435	Screw Bag D
50575	2.6x10mm Tapping Screw (BD1 x5)
9805779	2x5mm Cap Screw (BD2 x2)
2300010	9mm Washer (BD4 x1)
9805488	7x1mm Spacer (BD5 x5)
9405813	Ball Connector Bag
50592	5mm Ball Connector (BE2 x10)
3455035	Antenna Holder (BE4)
50591	5mm Ball Collar (BE6 x5)
9405817	Damper Bag
9805385	* Rubber Bushing (BF1 x2)
50596	5mm Adjuster (BF2 x5)

**LISTE APRES-VENTE**

**SERVE PIECES DETACHEES**  
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, Amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

0445226	6mm Adjuster (BF3 x4)
9805475	10mm O-ring (BF4 x2)
9404307	Gear Box Parts Bag
9805670	620 Ball Thrust Bearing (BH3 x2)
50645	17mm Thrust Washer (BH7 x4)
53065	1260 Sealed Ball Bearing (BH10 x2)
9405814	Turnbuckle Shaft Bag
2500024	3x18mm Threaded Shaft (BK1 x1)
9805800	3x32mm Turnbuckle Shaft (BK2 x2)
9805760	3x38mm Turnbuckle Shaft (BK3 x2)
9405811	Press Parts Bag
0555053	Knuckle Arm A & B (BP5 & BP6)
4305125	Motor Plate (BP9)
9405815	Shaft Bag
9805726	3x45mm Shaft (BS2 x4)
9805694	3x28mm Shaft (BS4 x2)
9805683	3x25.3mm Shaft (BS5 x2)
9405818	Tool Bag
50197	Snap Pin Set (BT1 x5, BT2 x10)
50038	Tool Set (Box Wrench, Hex Wrench, BC1 x4)
50595	Nylon Band w/Metal Hook (10 pcs.)
53042	Ball Diff. Grease
67025	Ceramic Grease
9405816	Tape Bag
50171	Heat Resistant Double-Sided Tape
9805343	Velcro Tape (2 pcs.)
6295014	Sponge Tape
9405807	Mount Bag
7434006	Motor
6095001	Antenna Pipe (38cm)
9495155	Sticker
1054236	Instructions
*1	Requires 2 sets for one car.

**TAMIYA SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS**

Tamiya offers Spare Parts & Hop-Up Options for improved performance at the track. Visit your local Tamiya dealer for assistance. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

**ITEM No.**

53101	RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (20T, 21T)
53103	RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (24T, 25T)
53110	6mm Ball Adjuster Set

**TAMIYA ERSATZTEILE & HOP-UP-TEILE**

Für bessere Fahrleistung auf der Piste bietet Tamiya Ersatzteile und Hop-Up-Teile an. Besuchen Sie Ihren örtlichen Fachhändler, er wird Ihnen helfen. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

53117	RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (26T, 27T)
53124	3mm Tungsten-Carbide Diff. Ball Set
53307	Tamiya Racing Motor Brush Set
53339	CA Cement (for Rubber Tires)

**PIECES DETACHEES ET OPTIONNELLES**

Tamiya propose des pièces détachées et pièces optionnelles pour améliorer les performances sur la piste. Rendez vous chez votre détaillant habituel pour tous renseignements. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilités et prix peuvent changer sans avis préalable.

53351	Aluminum Reinforced Tape
53379	3mm Lightweight Diff. Ball Set (20 pcs.)
53485	Super Modified Motor
53486	Commutator Cleaning Brush Set

★部品請求にはこのカードが必要です。  
部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入して下さい。



部品をなくしたり、こわれた方は、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を○でかみこみ代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込み下さい。なお、お送金はタミヤカードや郵便振替もご利用いただけます。



《お問い合わせ番号》 静岡 054-283-0003  
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)  
営業時間/平日(月-金曜日)▶8:00-20:00  
土、日、祝日▶8:00-17:00

《郵便振替のご利用法》郵便局の払込用紙の通信欄にこのカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ず記入下さい。振込住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号-00810-9-1118、加入者名-田宮模型でお振込下さい。

ボディ・ウイング	1,820円	9805440
シャーシ	1,520円	4315011
フロント補強プレート	520円	4025033
リアアッパーデッキ	370円	4025034
A/パーツ	590円	0005456
B/パーツ(1個)	570円	0005457
C/パーツ	390円	0005407
D/パーツ	790円	0005458
E/パーツ	800円	0005459
H/パーツ	560円	0005460
K/パーツ	900円	0115100
Y/パーツ(1個)	320円	0225075
フロントタイヤ(2本)	600円	9805617
スパークギャー袋詰	370円	9335121
デフギャー袋詰	420円	9335123
ダンパーアッセン(2本)	970円	9805441
ユニバーサルシャフト(1本)	920円	4135033

デフジョイントA・B	520円	9805442
ホイールハブ(2個)	270円	9805443
プレシャーディスク(2個)	320円	9805444
メインシャフト	270円	3455290
クラッチスプリング	270円	5005066
クラッチハウジング	670円	5405028
フロントダンパーステ	620円	4305290
リヤダンパーステ	620円	4305289
3mmフランジメタル(4個)	250円	9805816
ビス袋詰A	270円	9465432
3x25mm丸ビス(2本)	160円	9805620
3x6mm丸ビス(2本)	160円	9805636
3mmロックナット(1個)	90円	2220001
ビス袋詰B	320円	9465433
4mmフランジロックナット(4個)	180円	9805557
3x8mm皿ビス(4本)	170円	9805637
ビス袋詰C	290円	9465434
3x16mm皿タッピングビス(2本)	170円	9805630
ビス袋詰D	280円	9465435
9mmワッシャー(1個)	120円	2300010
7x1mmスプーサー(5個)	170円	9805488
2x5mmキャップスクリュー(2本)	180円	9805779
プレス部品袋詰	920円	9405817
ナックルアームA・B	420円	0555053
モータープレート	120円	4305125
ギヤーボックス部品袋詰	950円	9404307
620スラストベアリング(2個)	700円	9805670
ダンパー部品袋詰	820円	9405817
10mmOリング(2個)	120円	9805475
6mmアジャスター(4個)	220円	0445226
ラバーブッシュ(2個)	120円	9805385
ピローボール袋詰	420円	9405813
アンテナホルダー	120円	3455035
ターンバックルシャフト袋詰	920円	9405814
3x38mmターンバックルシャフト(2本)	280円	9805760
3x32mmターンバックルシャフト(2本)	220円	9805800
3x18mm両ネジシャフト(1本)	120円	2500024
ステンレスシャフト袋詰	520円	9405815
3x45mmステンレスシャフト(4本)	250円	9805726
3x28mmステンレスシャフト(2本)	180円	9805694
3x25.3mmステンレスシャフト(2本)	180円	9805683
マジックテープ袋詰	320円	9405816
マジックテープ(2本)	220円	9805343
スポンジシート	120円	6295014
マウント金具袋詰	620円	9405807
工具袋詰	500円	9405818
モーター	2,500円	7434006
アンテナパイプ(38cm)	270円	6095001
ステッカー	470円	9495155
説明書	600円	1054236

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。送料  
N/パーツx4.....350円・120円 OP.111  
O/パーツ、サーボセイブスプリング全重・700円・160円 SP.473  
フロントホイールx2.....500円・270円 OP.85  
リヤホイールx2.....550円・270円 OP.86  
リヤタイヤx2.....700円・270円 OP.93

十字レンチ、六角レンチ、3mmイモネジx4	200円・120円	SP.38
耐熱両面テープ	300円・120円	SP.171
スナプピン大x10、小x5	200円・90円	SP.197
4mmEリングx7、2mmEリングx12	100円・90円	SP.380
2.6x10mmタッピングビスx5	100円・80円	SP.575
3mmイモネジx10	200円・80円	SP.576
3x10mmタッピングビスx10	100円・80円	SP.577
3x10mm皿タッピングビスx10	100円・80円	SP.578
3x15mmタッピングビスx10	150円・80円	SP.583
3mmワッシャーx15	100円・80円	SP.586
2mmEリングx15	100円・80円	SP.588
5mmボールカラーx5	150円・80円	SP.591
5mmピローボールx10	300円・80円	SP.592
ナイロンバンドx10	150円・80円	SP.595
5mmアジャスターx6	150円・90円	SP.596
17mmスラストワッシャーx4	300円・80円	SP.645
1150ラバーシールベアリングx4	1,200円・120円	OP.8
850ラバーシールベアリングx4	1,600円・120円	OP.30
ボールデフグリッス	400円・160円	OP.42
1260ラバーシールベアリングx2	700円・120円	OP.65
1280ラバーシールベアリングx3	1,200円・120円	OP.66
23Tピニオンギヤー	700円・120円	OP.102
830ベアリングx2	700円・90円	AO.1008
セラミックグリッス	400円・160円	67025

《送料について》送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料(1個分)だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。

《タミヤカード》タミヤカードを利用されますと部品の入手が早く簡単です。詳しくは、カスタマーサービスまでお問合わせ下さい。

For Japanese use only! ITEM 49190

住所

電話 ( ) -

氏名

★価格は予告なく変更となる場合があります。  
TAMIYA 株式会社タミヤ 静岡市東田原3-7 〒422-8610