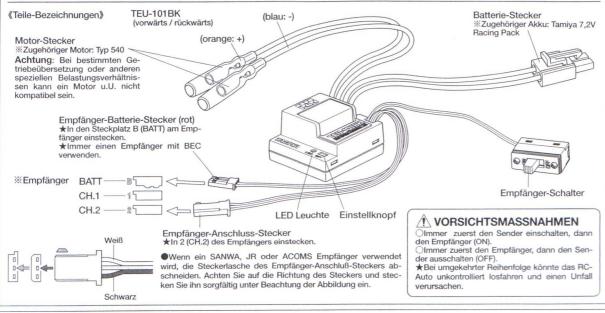




Der TEU-101BK ist ein elektronischer Fahrregler für Vor- und Rückwärtsfahrt, der mit einer hohen Pulsfrequenz arbeitet. Lesen Sie diese Anleitung vor dem ersten Einsatz sorgfältig durch. Halten Sie sich bezüglich der Sicherheitsmaßnahmen immer an die vorgegebenen Anweisungen. Fehlerhafter Einsatz kann zu schwerwiegenden Unfällen führen.

- ★Verwenden Sie niemals elektronische Bauteile, die den Stromfluss beeinträchtigen, wie etwa eine Schottky-Diode. Sie verursa-chen bei Rückwärtsfahrt eine Stromumpolung und zerstören den Fahrregler. Entfernen Sie alle solchen Teile, falls sie bereits einge-
- ★Trennen Sie während des Einstellvorgangs die Verbindung zum

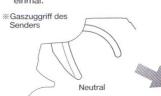
- Tamiya TEU-101BK (vorwärts / rückwärts) ●Verwendbare Empfänger: TAMIYA, KO, FUTABA, JR, SANWA (mit Z Steckern)
- Regelsystem: Pulssystem mit hoher Frequenz
- Max. Dauerstrom (bezogen auf FET): vorwärts 60A, rückwärts 60A
- Stromversorgung: 7,2V (mit 6 Zellen)
- Verwendbare Motoren: Elektromotoren für RC-Autos (sport-getunte)
- Pulsfrequenz: 1kHz
- Spannungsausgang für den Empfänger: 7,2V
 Abmessungen: 40,7 x 36,8 x 15,8mm (Überstände ausgenommen)
 Gewicht: 54g (Gerät alleine 45g)
- *Technische Daten können ohne Vorankündigung geändert werden.

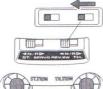


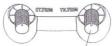


★Um Einstellungen einzuprogrammieren, ist die Verbindung zum Motor zu trennen.

- 1) Für sichere Verkabelung (mit Ausnahme des Motors) entsprechend der oberen Abbildung sorgen. Zuerst den Sender einschalten, den Gastrimm auf neutral und den Reverse-Schalter auf normal stellen.
 - *Falls Ihr Sender über Einstellmöglichkeiten wie ABS oder bestimmtes Beschleunigungs-Verhalten verfügt, schalten Sie diese alle ab.
- 2 Den Empfänger einschalten. Bei der Ersteinrichtung wird die LED Leuchte einmal rot aufleuchten.
- (3) Drücken Sie den Einstellknopf bei Neutralstellung des Gaszuggriffs einmal









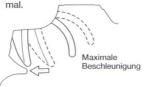
LED blinkt einmal ※

Den Einstellknopf drücken (länger als 0,5 Sek.)

LED blinkt.



(4) Ziehen Sie den Gaszuggriff bis zur maximalen Beschleunigung und drücken Sie den Einstellknopf ein-





5 Drücken Sie den Gaszuggriff nach vorne bis auf maximale Rückwärtsfahrt und drücken Sie den Einstell knopf einmal





doppeltes Blinken.

柒柒 柒柒…

6 Einstellung beendet (Standard-Einstellungen)

(Vollbremsung)

- ★Die Gas-Positionierung muss immer in diesem Ablauf vorgenom-
- men werden und kann nicht individuell eingestellt werden. ★Falls vor Beendigung des Vorgangs der Strom abgeschaltet wird, geht die neue Einstellung verloren und die Gas-Positionierung bleibt
- ★Bevor nicht ein Schritt vollständig abgeschlossen ist, kann nicht
- zum nächsten übergegangen werden. ★Falls Sie den Sender auswechseln, muss die Gas-Positionierung neu vorgenommen werden.

Ausschalten der Funktion Rückwärtsgang

★Ermöglicht die Teilnahme an Rennen, in welchen Rückwärtsfahrt verboten ist. Befolgen Sie untenstehende Anweisungen, um den Rückwärtsgang auszuschalten (Vorwärtsdrücken des Gaszuggriffs bewirkt ausschließlich Bremsen).

★Gehen Sie in gleicher Reihenfolge vor, um den Rückwärtsgang wieder einzuschalten (bei jedem Vorgang wird zwischen der Stellung Ein und Aus umgeschaltet)

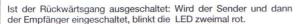
Den Sender einschalten. Den Empfänger bei gedrücktem Einstellknopf einschalten und diesen dann sofort loslassen (innerhalb 3 Sek.). Die blinkende LED blinkt schnell zweimal rot und erlischt (sie blinkt nur einmal, wenn der Rückwärtsgang eingeschaltet wird). Einstellung beendet.



★Überprüfen, ob der Rückwärtsgang ein- oder ausgeschaltet ist. Ist der Rückwärtsgang eingeschaltet: Wird der Sender und dann der Empfänger eingeschaltet, blinkt die LED einmal rot.





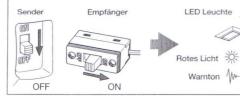






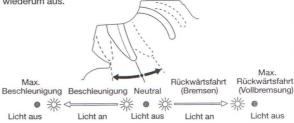


Wird der Empfänger eingeschaltet, während der Sender ausgeschaltet ist, blinkt die LED. Wenn auch der Motor angeschlossen ist, ist ein Warnton zu hören.



Gasgeben und LED Leuchte

Wenn die Einstellungen richtig sind, geht die LED bei Neutralstellung des Gaszuggriffs aus, bei Beschleunigung / Rückwärtsfahrt geht sie an und bei maximaler Beschleunigung / Rückwärtsfahrt wiederum aus.



Der Tamiya TEU-101BK ist mit zwei Sicherheitsfunktionen ausgestattet

Überhitzungsschutz: Falls der TEU-101BK sich infolge langer Einsatzdauer zu überhitzen beginnt, wird die Stromzufuhr zum Motor gedrosselt, wodurch das Auto langsamer wird. Dauert die Überhitzung an, wird die Stromzufuhr zum Motor unterbrochen und damit eine Beschädigung verhindert. Nach dem Abkühlen geht der Überhitzungsschutz automatisch in die Ausgangsstellung.

Sicherung gegen zu starken Strom: Tritt am Motor ein Kurzschluß auf, wird die Stromzufuhr zum Motor automatisch unterbrochen. Die Sicherung gegen Überspannung geht nicht von selbst in die Ausgangsstellung zurück. Wenn das Auto wieder funktioniert, sind Sender und Empfänger neu zu starten.

《VORSICHTSMASSNAHMEN》

- Vor dem Anschließen die Polarität (+/-) der Batterie überprüfen. Ein falscher Anschluss könnte die Elektronik innerhalb des TEU-101BK beschädigen.
- Nicht ständig beschleunigen und abbremsen, es könnte zu einer Überhitzung von Motor und TEU-101BK kommen.
- Sollte der TEU-101BK nass geworden sein, sofort ausschalten, die Batterieverbindung lösen und an der Luft trocknen lassen.

Wird der Empfänger und die Empfängerantenne zu nahe an Geräten eingebaut, welche hohe Ströme führen, wie etwa dem TEU-101BK, dem Motor, dem Fahrakku oder den Kabeln, kann dies zu Interferenz mit Verlust der Steuerbarkeit führen. Der Empfänger und die Empfängerantenne dürfen den TEU-101BK nicht berühren, und die Antenne darf auch nicht quer über Kabel des TEU-101BK verlegt werden. Ein Karbon- oder Metallchassis kann ebenfalls Interferenz

《Fehlersuche》 ★Bevor Sie Ihr RC-Modell zur Reparatur einschicken, sollten Sie es noch einmal gemäß untenstehender Aufstellung überprüfen.

PROBLEM	URSACHE	BEHEBUNG
Der Motor läuft nicht. Es besteht keine Bremswirkung.	★Einstellfehler. ★Fehlerhafter Motor. ★Falsch angeschlossen. ★Defekt im TEU-101BK.	 Die Einstellungen von Anfang an alle neu programmieren. Den Motor austauschen. Kabel und Verdrahtung überprüfen. Wenden Sie sich an Ihren örtlichen Fachhändler.
Überhitzung des TEU-101BK (Überhitzungsschutz hat angesprochen)	 ★Unzureichende Kühlung. ★Fehler im Chassis oder den Antriebszahnrädern. ★Falsche Getriebeübersetzung. 	 Für bessere Belüftung durch in die Karosserie geschnittene Löcher etc. sorgen. Den gesamten Antriebsstrang des Chassis überprüfen und ggf. neu zusammenbauen. Die passende Übersetzung wählen.

WARNHINWEISE

Dieses Produkt ist ein elektronischer Fahrregler für auf dem Land fahrende Modelle. Verwenden Sie ihn nicht für andere Einsatzzwecke.
 Schließen Sie den elektronischen Fahrregler und das Servo solide am Empfän-

ger an. Kabel können sich durch im Einsatz entstehende, starke Vibrationen lösen,

wodurch die Steuerbarkeit verloren geht.

Vergewissern Sie sich, dass niemand sonst in Ihrer Nähe die gleiche Frequenz wie Sie verwendet. Funkstörungen durch Interferenz können schwerwiegende Un-

wie sie verweinder i dirkstordigen da. Erscheinen von Blitz oder Donner sofort den Betrieb, da der ■ Beenden Sie beim Erscheinen von Blitz oder Donner sofort den Betrieb, da der

Blitz in die Senderantenne einschlagen könnte.

Das Modell nicht durch Pfützen oder im Regen fahren lassen. Innenliegende Elektronik-Bauteile könnten nass werden und dadurch die Steuerbarkeit verloren

gehen.

Um die Gefahr von Brand oder eines außer Kontrolle geratenen Modells zu verhindern, die Batterien nach Gebrauch entfernen oder Stecker trennen.

Sender, Batterie und RC-Modell dürfen nicht in die Hände von kleinen Kindern gelangen, um die Möglichkeit von Verletzungen, Verbrennungen, Vergiftungen oder Erstickung auszuschließen.

VORSICHTSMASSNAHMEN

OVor dem Anschließen die Polarität (+/-) der Batterie überprüfen. Ein falscher Anschluss könnte die Elektronik im Inneren beschädigen.
ODie Verwendung eines Motors mit niedriger Wicklungszahl (turns) bei

niedriger Frequenz kann den elektronischen Fahrregler und den Motor beschädigen.

Vermeiden Sie Dauerbetrieb. Der Anschluss-Stecker der Batterie kann

durch die Hitze schmelzen oder verformt werden. Um Verbrennungen zu vermeiden, den Motor und den elektronischen Fahrregler unmittelbar nach der Fahrt nicht berühren.

Ein Kabelkurzschluss kann die Elektronik im Inneren und das Fahrge-

stell beschädigen.

Dieses Produkt enthält hochpräzise Elektronik, die durch harte Stöße,

Wasser oder Feuchtigkeit beschädigt werden kann.

Nicht zerlegen oder ändern. Nur zugehörige Bauteile verwenden. Fremde Bauteile sind eventuell nicht kompatibel und zerstören die Elektronik im Inneren.

OFahren Sie mit dem RC-Modell nicht auf öffentlichen Straßen oder belebten Plätzen.

★Bei Auftreten von Störungen oder Fehlfunktion wenden Sie sich an Ihren örtlichen Tamiya-Fachhändler.

