

1/10 SCALE FACTORY ASSEMBLED GLOW-ENGINE R/C CAR

1/10 組立済みエンジンRCカーシリーズ
TNS-B シャーシ



TNS-B
CHASSIS

READY TO RUN

タミヤFS-12FDエンジン搭載

タミヤアドスペックGP付き
**TAMIYA ADSPEC GP
INCLUDED**

**EXPERT BUILT
OFF-ROAD R/C CAR**

エンジンRC

★写真やイラストはモデルと異なる場合があります。
★Model may vary from images in the instruction manual.

●このエンジンRCカーを走らせるには送信機・受信機用電源に単3形電池12本、タミヤ製プラグヒーター、プラグヒーター用単2形アルカリ電池1本、タミヤグローエンジン用燃料TGフューエルスーパー20（またはTGフューエルスーパー30。ただし、使用するときにはエンジンの再調整が必要です。）、燃料ポンプ、エンジンスプレーなどが必要です。別途お買い求めください。また整備用として下記の工具が必要です。この他に各作業時には安全のため、車手やゴーグルをご使用ください。

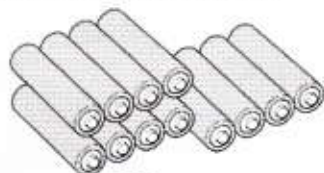
●This R/C model requires the following items: Twelve LR6/AA/UM3 batteries for transmitter and receiver, one LR14/C/UM2 alkaline battery, glow plug heater, glow engine fuel, fuel filler and engine treatment spray. These items are not included in kit. Tools shown below are needed for maintenance. For your safety, wear gloves and a pair of goggles when handling glow fuel.



●Für dieses RC Modell ist folgendes Zubehör erforderlich: Zwölf LR6/AA/UM3 Batterien für Sender und Empfänger, eine LR14/C/UM2 Alkaline Batterie, Glühkerzenheizung, Glühkerzentreibstoff, Kraftstoff-Füllflasche und Motorpflege-spray. Diese Artikel sind nicht im Bau-satz enthalten. Zur Wartung werden die unteren abgebildeten Werk-zeuge benötigt. Zur Sicherheit können beim Umgang mit Kraftstoff Handschuhe und Schutzbrille getragen werden.

●Ce modèle radiocommandé requiert les accessoires suivants: Dou-ze piles LR6/AA/UM3 pour l'émetteur et le récepteur, une pile alcaline LR14/C/UM2, du chauffe bougie, carburant pour modèles réduits, pi-pette à carburant et spray traitement moteur. Ces accessoires ne sont pas inclus dans le kit. Les outils montrés ci-dessous servent à la main-tenance. Par sécurité, porter des gants et des lunettes de protection pour manipuler le carburant.

**走行させる前に用意する物
ITEMS REQUIRED
ERFORDERLICHES ZUBEHÖR
OUTILLAGE NECESSAIRE**

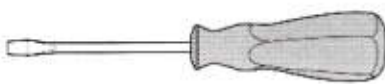


送、受信機用単3形アルカリ電池12本
Twelve LR6/AA/UM3 (1.5V) batteries for transmitter and receiver
Zwölf LR6/AA/UM3 (1,5V) Batterien für Sender und Empfänger
Douze piles LR6/AA/UM3 (1,5V) pour l'émetteur et le récepteur

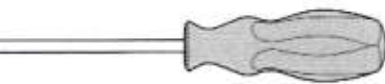


プラグヒーター用単2形アルカリ電池1本
One LR14/C/UM2 battery for glow plug heater
Eine LR14/C/UM2 Batterie für die Glühkerzenheizung
Une pile LR14/C/UM2 pour le chauffe-bougie

-ドライバー(小)
-Screwdriver (small)
-Schraubenzieher (klein)
Tournevis - (petit)



+ドライバー(大)
+Screwdriver (large)
+Schraubenzieher (groß)
Tournevis + (grand)



グローエンジン用燃料
TGフューエルスーパー20
Glow engine fuel
Modellkraftstoff
Carburant spécial modèles réduits



プラグヒーター
Glow plug heater
Glühkerzenheizung
Chauffe bougie

タミヤエンジンスプレー
Tamiya engine treatment spray
Tamiya Motorpflege-Spray
Spray traitement moteur Tamiya



燃料ポンプ
Fuel filler
Kraftstoff-Füllflasche
Pipette à carburant



知っておきたいマナーとエンジンカーの取り扱い上の注意。

注意をまもって走らせよう。

エンジンカーは時速40km以上のスピードがでるばかりでなく、引火性の高い燃料を使用し排気音は他の人にとって迷惑な騒音となることがあります。必ず以下の注意事項をお読みいただき、安全で他の人の迷惑にならない走行をお楽しみください。

走行は広く、安全で、他の人の迷惑にならない場所と時間帯で。

1. 道路では走らせない。
2. 人の多いところや公園、小さな子供の近くでは走らせない。
3. 狭い場所や室内では走らせない。
4. 学校や病院、住宅の近くなど排気音が迷惑になる所では走らせない。
5. 夜間や早朝は走らせない。

★排気音は他の人にとっては迷惑な騒音となります。場所と時間に注意して走行や調整をしてください。
★排気ガスは刺激性があり有害で、しかもオイルが含まれているので路面を汚します。



走らせてはいけない場所

- 海岸や沼、池のそば、雨の中などでは走らせない。サーボや受信機などの電気部品は塩水や水に弱いので注意しましょう。
- 大きな岩のある河原や崖、草むらなどでは走らせない。

走行の注意、車体をしまうとき

- 送信機用電池、受信機用電池をはずします。
- ストローの近くや日光があたって熱くなるような所にはしまわないでください。
- 雨にあたるような湿気の多い場所にはしまわないでください。水にぬらすとRCカーがこわれてしまいます。
- カミナリがなっているときはすぐに走らせるのをやめ、車と送信機のスイッチを切り、送信機のアンテナを短くしてください。

エンジンやマフラーは非常に熱くなる。エンジン始動中および走行直後は、エンジンやマフラーは熱くなり、ヤケドの危険があります。さわらないでください。

回転部には指をふれない。

フライホイール、シャフト、タイヤなどは高速で回転します。調整中などに指をふれないでください。けがをします。

RCカーの燃料キャップは確実にしめる。

給油口のキャップが確実にしめていないと、走行中に燃料があふれてマフラーの熱で発火するなどして危険です。

RCカーの燃料タンクに燃料を入れたままにしない。

走行させるときだけ燃料を入れます。燃料を入れたまま運んだり、残った燃料を燃料タンクに入れたままにするや燃料がこぼれ、思わぬ事故につながる可能性があります。またグローエンジン用燃料は引火性が高く、揮発性があるため燃料タンク内に燃料を入れたままにすると火災などの大きな事故につながります。

★走行時、燃料タンク内の燃料は走行などで使い切るようにしてください。やむをえず燃料が残った場合には燃料缶に戻してください。(ただし、燃料タンクの燃料と燃料缶内の燃料が混ざると、劣化しやすくなるため早めにお使いください。)

電波の混信に注意、コントロールができなくなる。

RCカーだけでなく、RCの飛行機、船やヘリコプターなども、同じバンド(周波数)の電波を使っているとお互いの電波が混信してコントロールができなくなり、衝突や墜落の原因になって大変危険です。近くでRC模型を動かしている人がいたらお互いのバンドを確かめ合って混信しないようにするのがマナーです。

送信機、受信機のどちらの電池が減ってもコントロールができなくなる。

送信機、受信機どちらの電池が減ってもコントロールができなくなり、RCカーが暴走するなどして危険です。送信機のスイッチを入れたとき、LEDバッテリーインジケーターが点滅または消灯していたら送信機、受信機とも電池を交換します。送信機のインジケーターが消灯していてもサーボの動きが悪い場合は受信機電池を交換します。

分解改造はしないでください。

分解や改造をするとRCカーが走らなくなったり、壊れたり、暴走や大きな事故につながる可能性があります。また保証が受けられなくなります。

●この取扱説明書は本製品を安全に楽しんでいただくため、いつでもお読みいただける場所に保管してください。

グローエンジン用燃料の取り扱い上の注意とお願ひ。

グローエンジン用燃料はメタノール(メチルアルコール)をベースにひまし油や合成オイル等の潤滑油、燃焼性を高めるニトロメタンを配合して作られています。引火性が高く揮発性があり、誤って飲んだり、揮発成分を吸い込まないでください。

取り扱いは火気のないところで。

火気のあるところや高温になる所ではRCカーへの給油は絶対にしないでください。たばこの火も危険です。

ガソリンや灯油など他の燃料は使えません。

燃料は、タミヤTGフューエルを使ってください。ガソリンなどの燃料はエンジンをこわすばかりでなく、爆発や火災などの事故の原因になります。

模型用グローエンジン以外には使わない。

他の器具の燃料や他の用途には絶対に使わないでください。器具を壊したり、火災など思わぬ事故の原因になります。

保管や運搬は燃料缶で。保管には火気、直射日光、高温、電池などの近くをさけ幼児の手の届かない場所に。

燃料ポンプ内に残った燃料は、お求めの燃料缶にもどし、確実にキャップをしてください。別の保管容器に入れて保管しないでください。また電池が燃料缶にふれてショートし、スパークが起こると引火の危険があります。電池など、いっしょに保管しないでください。

●こぼれた燃料は不要の布ですぐふき取ってください。

●空になった燃料缶を捨てる際は、必ずキャップをはずしてください。

事故が起きた場合の応急処置。

誤って飲んでしまった場合。

大量の水を飲ませて吐かせ、速やかに医師の手当を受けてください。

目に入ってしまった場合。

大量の水で十分に時間をかけてよく洗い流し、速やかに医師の手当を受けてください。

皮膚についた場合。

石けん水でよく洗い流してください。

could cause a serious accident or damage. In such cases, the manufacturer will not assume any responsibility.

CAUTIONS TO OBSERVE WHEN HANDLING GLOW FUEL

Glow fuels contain Methanol and Nitro Methane. It is extremely flammable. Avoid contact with eyes & skin. Use only in a well ventilated area. Keep away from heat and open flame. Read warning labels prior to use. Keep away from children. Improper use of glow fuels can result in serious injury and/or property damage.

KEEP FUEL AWAY FROM HEAT SOURCES AND OPEN FLAME

Glow engine fuels are extremely flammable. Do not smoke when fueling or operating glow engine models.

NEVER USE GASOLINE

Use only approved glow engine fuels. Gasoline can explode and burn causing serious injuries and/or property damage.

USE GLOW ENGINE FUEL ONLY IN GLOW ENGINES

Never use glow engine fuels in other types of engines or for other purposes. To do so is extremely dangerous.

STORE GLOW ENGINE FUEL CANS IN A SAFE PLACE

Tightly close fuel can and store in a safe place, away from heat, open flame, direct sunlight, electrical appliances or batteries. Keep away from children. Do not store fuel in other chemical or fuel containers. Be sure to empty fuel tank filler and fuel tank after use.

WIPE OFF FUEL SPILLS

Wipe off fuel spills with a clean dry cloth.

DO NOT INCINERATE EMPTY FUEL CANS

Dispose of empty cans after removing cap. Never throw the empty can into fire.

CAUTIONS TO OBSERVE WHEN OPERATING GLOW ENGINE R/C MODELS

●This R/C model can exceed speeds of 40km/h and uses flammable fuels. Incorrect use may result in a serious accident. If you are a child or not experienced with engine R/C models, ask someone who is for guidance.

BE AWARE OF YOUR SURROUNDINGS WHEN OPERATING ANY R/C MODEL

1. Never run R/C models on public streets.
2. Never run R/C models near people or animals, nor use people or animals as obstacles.
3. Avoid running R/C models in confined or crowded areas, to prevent damage to property and/or personal injury.
4. Be aware of your environment. Do not operate your model in an area where noise might disturb others.
5. Avoid running R/C models early in the morning or at night.
6. Use common sense when operating your model so as not to disturb others with noise, or damage the surface you are running on.

DO NOT OPERATE R/C MODEL ON IMPROPER TERRAIN

Do not operate R/C model in the following places: on the beach, near a pond or lake, a rocky riverside or a cliff, in long grass, and in rain. This might cause electric devices, such as servo or receiver to malfunction.

ENGINE AND MUFFLER BECOME EXTREMELY HOT

Engine components such as cylinder head, muffler and exhaust pipe become extremely hot during and after use, and can cause serious burns if touched.

TIGHTLY CLOSE FUEL TANK CAP

To prevent damage to the car, tightly cap fuel tank. Fuel leakage could result in a fire.

NEVER LEAVE FUEL IN THE FUEL TANK

Glow engine fuel is highly flammable. Do not transport the model with any fuel in the tank, or fail to empty all fuel after running is completed. Failure to do this could result in fire causing serious injury and/or property damage. Always run the tank dry or empty all fuel from the tank prior to storing.

BE CAREFUL OF ROTATING PARTS

Do not touch any rotating parts, such as the drive shaft, wheels, gears etc., as they can cause serious injury.

INTERFERENCE FROM ANOTHER TRANSMITTER

Make sure that no one else is using the same frequency in your operating area. Using the same frequency at the same time, whether it is driving, flying, or sailing, can cause loss of control of the R/C model, resulting in serious accidents.

LOW BATTERY POWER WILL RESULT IN LOSS OF CONTROL

R/C models will run out of control if either the receiver or transmitter battery is low. To prevent serious accidents, always use fresh batteries.

GENERAL CAUTIONS

- Remove batteries from both transmitter and receiver after use.
- Keep out of direct sunlight or away from heaters etc. during storing.
- Keep out of wet or humid areas when storing.
- Do not run R/C model on rainy days or through wet areas such as puddles.
- At the first sign of lightning, stop operation. Turn off both transmitter and receiver and retract antenna.
- Do not disassemble or modify this R/C model as this

FIRST AID

★If swallowed, induce vomiting and see a physician immediately.

★If fuel comes in contact with your eye, wash your eye out thoroughly and see a physician immediately.

★If fuel comes in contact with your skin, wash thoroughly with soap and water.

VORSICHTSMASSNAHMEN BEIM BETRIEB EINES RC-MODELLS MIT GLÜHZÜNDERMOTOR

●Dieses RC-Modell kann schneller als 40km/h fahren und arbeitet mit leicht entzündlichem Kraftstoff. Unsachgemäßer Gebrauch kann zu schweren Unfällen führen. Kinder oder Personen, die keine Erfahrung im Umgang mit Glühzünder-RC-Modellen haben, sollten sich von einer versierten Person helfen lassen.

NEHMEN SIE BEIM BETRIEB EINES RC-MODELLS IMMER RÜCKSICHT AUF IHRE UMGEBUNG

1. RC-Modelle niemals auf öffentlichen Straßen fahren lassen.
2. Fahren Sie mit Ihrem Modell niemals in der Nähe von Personen oder Tieren oder benutzen diese als Hindernisse.
3. Um Verletzungen von Personen oder Tieren und Sachschäden zu vermeiden, fahren Sie mit Ihrem RC-Modell niemals in engen oder überfüllten Gebieten.
4. Denken Sie an Ihre Umgebung. Vermeiden Sie den Betrieb Ihres RC-Modells in einer Umgebung, wo der Lärm stören könnte.
5. Vermeiden Sie die Fahrt mit RC-Modellen früh am Morgen oder bei Nacht.
6. Halten Sie sich beim Betreiben Ihres Modells an den gesunden Menschenverstand um nicht andere Mit Lärm zu belästigen oder die Fahrbahn zu beschädigen.

DAS RC-MODELL NICHT AUF UNGEEIGNETEN FLÄCHEN FAHREN LASSEN

Fahren Sie mit dem RC-Modell nicht an folgenden Orten: am Strand, in der Nähe von Weihern oder Seen, auf steinigem Flußufem, auf felsigem oder dicht bewachsenem Gelände und keinesfalls bei Regen. Dies könnte zu Störungen in der elektrischen Ausrüstung wie Servo und Empfänger führen.

MOTOR UND AUSPUFF WERDEN SEHR HEISS

Vermeiden Sie nach Betrieb die Berührung von Motor, Auspuff und rotierenden Teilen, da diese heiß sind und Verbrennungen verursachen können.

KRAFTSTOFFTANK FEST VERSCHLIESSEN

Um Schäden am Auto zu vermeiden, ist der Kraftstofftank fest zu verschließen. Ausgelaufener Kraftstoff kann sich entzünden.

NIEMALS KRAFTSTOFF IM TANK LASSEN

Transportieren Sie ihr Modell niemals mit Kraftstoff im Tank und vergessen Sie niemals nach der Fahrt, den restlichen Kraftstoff zu entleeren. Unterlassung könnte zu schweren Verletzungen und/oder Sachschäden führen. Fahren Sie den Tank leer oder entleeren Sie vor dem Verstauen sämtlichen Kraftstoff aus dem Tank.

AUF DREHENDE TEILE ACHTEN

Niemals drehende Teile wie Antriebswelle, Räder, Zahnräder etc. berühren, sie könnten erhebliche Verletzungen verursachen.

FUNKSTÖRUNG DURCH ANDERE FUNKWELLEN

Verstärken Sie sich, daß in Ihrem Gebiet niemand sonst auf derselben Frequenz fährt wie Sie. Die Benutzung derselben Frequenz zur selben Zeit, egal ob beim Fahren, Fliegen oder Segeln, kann zu Kontrollverlust des R/C modells und somit zu schweren Unfällen führen.

VERLUST DER STEUERBARKEIT BEI ABGEFALLENER BATTERIESPANNUNG

RC-Modelle geraten außer Kontrolle, wenn entweder in den Empfänger- oder den Senderbatterien die Spannung zu stark abgefallen ist. Um schweren Unfällen vorzubeugen, stets frische Batterien verwenden.

ALLGEMEINE VORSICHTSMASSNAHMEN

- Nach Gebrauch Batterien sowohl aus Sender als auch Empfänger entfernen.
- Der Aufbewahrungsort sollte keinem direkten Sonnenlicht oder Wärmequellen ausgesetzt sein.
- Niemals in feuchten Bereichen aufbewahren.
- Das RC-Modell nicht an regnerischen Tagen oder in feuchten Bereichen wie Plätzen fahren lassen.
- Beim Auftreten von Gewitter sofort den Betrieb einstellen, Empfänger und Sender ausschalten, Antenne einschieben.
- Das RC-Modell nicht zerlegen oder abändern, schwere Unfälle oder Brüche könnten die Folge sein. Für solche Fälle lehnt der Hersteller jegliche Haftung ab.

ZU BEACHTENDE SICHERHEITSVORSCHRIFTEN BEIM UMGANG MIT KRAFTSTOFF

Glühzünderkraftstoff enthält Methanol und Nitromethan. Er ist besonders leicht entzündlich und giftig. Es ist nicht möglich, unglühigen Kraftstoff herzustellen. Von

Hitzequellen und offenem Feuer fernhalten. Vor Gebrauch die Warnhinweise lesen. Von Kindern fernhalten. Fehlerhafte Verwendung von Glühzünderkraftstoff kann zu schweren Verletzungen und/oder Sachschäden führen.

KRAFTSTOFF VON WÄRMEQUELLEN UND OFFENEM FEUER FERNHALTEN

Glühzünderkraftstoffe sind extrem leicht entzündlich. Bei Auftanken oder Einsatz von Glühzündermodellen nicht rauchen.

HITZE, FEUER UND TREIBSTOFF-SICHERHEIT

Verwenden Sie nur Modellkraftstoff. Verwenden Sie niemals Benzin oder andre Treibstoffe, da diese explodieren und brennen und so zu ernststen Verletzungen und/oder Unfällen führen können.

GLÜHZÜNDERKRAFTSTOFF NUR FÜR GLÜHZÜNDERMOTOREN VERWENDEN

Glühzünderkraftstoff niemals für andere Verbrennungsmotore oder sonstige Zwecke verwenden. Dies wäre extrem gefährlich.

KRAFTSTOFFBEHÄLTER AN SICHEM ORT AUFBEWAHREN

Kraftstoffbehälter fest zuschrauben und an sicherem Platz aufbewahren, entfernt von Wärmequellen oder offenem Feuer, direkter Sonneneinstrahlung, elektrischen Geräten oder Batterien. Den Kraftstoff nicht in Behältern für Chemie oder andere Kraftstoffe aufbewahren. Nicht vergessen, die Kraftstoff-Füllflasche und den Kraftstofftank nach dem Einsatz zu leeren.

KRAFTSTOFFSPRITZER WEGWISCHEN

Kraftstoffspritzer mit einem sauberen, trockenen Tuch abwischen.

LEERE KRAFTSTOFFBEHÄLTER NICHT INS FEUER WERFEN

Leere Kraftstoffbehälter zunächst mit abgeschraubter Kappe aufbewahren. Niemals einen leeren Behälter ins Feuer werfen.

ERSTE HILFE

- ★ Falls versehentlich Kraftstoff getrunken wurde, Erbrechen herbeiführen und sofort Arzt aufsuchen.
- ★ Wenn Kraftstoff ins Auge gelangt ist, sorgfältig mit warmem Wasser auswaschen.
- ★ Bei Hautkontakt sorgfältig mit Wasser und Seife abwaschen.

PRECAUTIONS D'EMPLOI DES MODELES R/C A MOTEUR THERMIQUE

●Ce modèle R/C pouvant atteindre une vitesse supérieure à 40km/h utilise du carburant inflammable. Une utilisation incorrecte peut entraîner des accidents sérieux. Il est fortement recommandé à un enfant ou une personne ne connaissant pas encore les modèles réduits R/C à moteur thermique de prendre conseil auprès d'une personne accoutumée à ce type de produit.

TENIR COMPTE DE L'ENVIRONNEMENT LORS DE L'UTILISATION DE TOUT MODELE RADIO-COMMANDE

1. Ne jamais faire évoluer le modèle sur la voie publique.
2. Ne jamais faire évoluer les modèles R/C près de personnes ou d'animaux, ne pas considérer humains ou animaux comme des obstacles à éviter!
3. Pour éviter tout dommage matériel ou corporel, ne pas faire évoluer les modèles dans un espace restreint ou bordé.
4. Tenir compte de l'environnement. Eviter les évolutions dans des endroits où le bruit peut entraîner des désagréments.
5. Eviter de faire évoluer un modèle R/C tôt le matin ou durant la nuit.
6. Faire preuve de bon sens afin de ne pas déranger les autres personnes par les émissions sonores et ne pas dégrader la surface sur laquelle évolue le modèle.

NE PAS UTILISER UN MODELE R/C DANS UN ENDOIT INAPPROPRIE

Ne pas utiliser un modèle R/C dans les endroits suivants : bord de mer, à proximité d'un étang ou d'un lac, un bord de rivière rocheux ou une falaise, des buissons et sous la pluie. Cela peut entraîner un mauvais fonctionnement de l'équipement électrique comme par exemple des servos ou du récepteur.

MOTEUR ET ECHAPPEMENT S'ECHAUFFENT CONSIDERABLEMENT

Ne pas toucher le moteur, l'échappement et toutes les pièces en mouvement immédiatement après l'évolution du modèle. Les éléments sont très chauds et peuvent causer de sérieuses brûlures.

FERMER HERMETIQUEMENT LE RESERVOIR

Pour éviter d'endommager la voiture, fermer hermétiquement le réservoir. Une fuite de carburant peut entraîner un départ de feu.

NE JAMAIS LAISSER DE CARBURANT DANS LE RESERVOIR

Ne jamais transporter le modèle avec du carburant dans le réservoir, toujours vider le réservoir après utilisation du modèle. Un manquement à cette règle peut entraîner des blessures sérieuses et/ou des dégâts matériels. Piloter jusqu'à la panne sèche ou vider le réservoir avant de ranger le modèle.

PRECAUTIONS RELATIVES AUX PIECES EN ROTATION

Ne pas toucher aux pièces en rotation comme par exemple les cardans, roues, pignons etc qui peuvent causer de sérieuses blessures.

INTERFERENCE D'UNE AUTRE RADIO

S'assurer que personne d'autre n'utilise la même fréquence dans les environs. L'utilisation de la même fréquence simultanément par des modèles roulants, volants ou navigants peut entraîner une perte de contrôle et causer des accidents sérieux.

DES PILES FAIBLES PEUVENT ENTRAÎNER UNE PERTE DE CONTROLE

Les Modèles R/C deviennent incontrôlables lorsque l'alimentation de l'émetteur ou du récepteur s'affaiblit. Pour éviter les accidents, toujours utiliser des piles neuves.

PRECAUTIONS DE BASE

- Enlever les piles de l'émetteur et du récepteur après utilisation.
- Ranger à l'abri des rayons du soleil et éloigné de toute source de chaleur.
- Ranger à l'abri de l'humidité.
- Ne pas utiliser le modèle sous la pluie ou sur un terrain humide par exemple, dans des flaques.
- Arrêter d'utiliser le modèle si la foudre survient. Eteindre immédiatement récepteur et émetteur puis rentrer l'antenne.
- Ne pas démonter ou modifier le modèle R/C car il y a risque de dégâts ou d'accident. Dans ce cas, la responsabilité du fabricant ne pourra être engagée.

PRECAUTIONS A OBSERVER LORS DE LA MANIPULATION DU CARBURANT

Le carburant de modélisme contient du méthanol et du nitrométhane. Il est extrêmement inflammable et toxique.

que. Il n'est pas possible de fabriquer du carburant non toxique. Eviter les contacts avec les yeux et la peau. N'utiliser que dans une zone bien ventilée. Garder à l'écart de la chaleur ou d'une flamme. Lire les précautions d'emploi avant utilisation. Garder éloigné des enfants. Un usage non conforme du carburant peut entraîner des dégâts matériels et/ou corporels sérieux.

TENIR LE CARBURANT ELOIGNE D'UNE SOURCE DE CHALEUR OU D'UNE FLAMME

Le carburant pour modèles réduits est extrêmement inflammable. Ne pas fumer durant le remplissage du réservoir ou l'utilisation du modèle.

CHALEUR, FEU ET CARBURANT

N'utiliser que du carburant pour modélisme. Ne jamais employer d'essence ou autres carburants pouvant exploser et s'enflammer et donc provoquer de sérieuses brûlures/blessures.

N'UTILISER LE CARBURANT DE MODELISME QUE POUR LES MODELES REDUITS

Le carburant de modélisme ne doit servir qu'aux modèles réduits. Toute autre utilisation est extrêmement dangereuse.

STOCKER LES BIDONS DE CARBURANT DANS UN ENDOIT SUR

Fermer hermétiquement les bidons de carburant et les stocker dans un endroit sûr, à l'écart de la chaleur, d'une flamme, de l'éclairage direct du soleil, d'appareils électriques ou de piles. Tenir éloigné des enfants. Ne pas stocker le carburant dans d'autres récipients que celui d'origine. Vider impérativement la pipette et le réservoir après utilisation.

ESSUYER LES DEBORDEMENTS DE CARBURANT

Essuyer les excès de carburant avec un chiffon sec et propre.

NE PAS BRÛLER UN BIDON DE CARBURANT VIDE

Jeter le bidon vide sans bouchon. Ne jamais jeter au feu le bidon vide.

PREMIERS SECOURS

- ★ Si du carburant est avalé, faire vomir et appeler immédiatement un médecin.
- ★ En cas de contact avec les yeux, rincer abondamment à l'eau chaude.
- ★ En cas de contact avec la peau, laver longuement au savon et à l'eau.



ご注意!

●このたびは本製品をお買いあげいただきましてありがとうございます。この取扱説明書には本製品を安全に長く楽しんでいただくために必要な事らが記載されています。本製品はハイパワーのエンジンを搭載したモデルですので、使い方を誤ると大変危険です。必ず最初にこの取扱説明書をよく読んでから走行させてください。また本製品のエンジンヘッド部分には左の封印シールが貼られています。この封印シールをはがしたり、エンジンを始動した場合には、返品、交換には応じかねますのでご了承ください。

CAUTION

●Thank you for purchasing Tamiya's product. This instruction manual features several important matters related to the safe and enjoyable use of this product. This item is equipped with a high power glow engine. Therefore wrong use may cause serious accidents. Read carefully and fully understand instruction manual before running your car. A seal is applied on the engine-head. Return and exchange of item will not be possible if seal is torn or engine has been used.

VORSICHT

Wir danken, dass Sie sich für ein Tamiya-Produkt entschieden haben. Diese Anleitung enthält verschiedene Punkte bezüglich eines sicheren und kurzweiligen Einsatzes dieses Produkts. Der Artikel ist mit einem Hochleistungs-Glühzündermotor ausgestattet. Fehlerhafte Verwendung kann daher zu schwerwiegenden Unfällen führen. Vor der ersten Fahrt sollten Sie die Anleitung gelesen und vollständig verstanden haben. Auf dem Zylinderkopf ist ein Siegel angebracht. Rückgabe oder Umtausch des Artikels ist nicht möglich, wenn das Siegel beschädigt oder der Motor bereits gelaufen ist.

ATTENTION

Merci d'avoir choisi ce produit Tamiya. Le manuel d'instructions contient des informations importantes pour utiliser au mieux et en toute sécurité ce produit. Ce modèle est équipé d'un moteur thermique très puissant. Sa mauvaise utilisation peut entraîner des accidents graves. Bien lire et assimiler le manuel d'instructions avant de faire rouler la voiture. Un sceau a été apposé sur le haut du moteur. Le retour et l'échange du produit ne seront pas acceptés si le sceau est arraché ou si le moteur a fonctionné.

■初めてエンジンカーを扱われる方へ

運転に慣れていない方、または初めてエンジンカーを扱われる方はエンジンカーに詳しい方の手助けのもと、障害物の無い、広い場所で走行を行ってください。

■For Glow-Engine R/C car beginners

If you are not used to R/C driving or glow engine R/C cars, practice in a spacious area without obstacles under the supervision of an experienced glow engine user.

■Für Neulinge bei Glühzünder-RC-Autos

Falls Sie noch keine Erfahrung im RC-Steuern oder mit Glühzünder-RC-Autos haben, ist es empfehlenswert, auf einem großflächigen Platz ohne Hindernisse und unter Aufsicht eines erfahrenen Glühzünder-Experten zu üben.

■Pour les débutants en radio-commande thermique

Si vous n'êtes pas habitués au pilotage de modèles réduits ou aux voitures R/C thermiques, il est recommandé de s'entraîner sur un terrain spacieux sans obstacles.

セットに入っているもの / Included equipment / Enthaltene Ausrüstung / Equipements inclus

- ★ボディ、タイヤ、ホイール等は車種によって仕様が違います。
- ★Included body, tires and wheels differ depending on the kit you purchased.
- ★Die enthaltene Karosserie, die Reifen und die Räder unterscheiden sich je nach gekauftem Bausatz.
- ★La carrosserie, les pneus et les jantes diffèrent selon le kit.

アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne



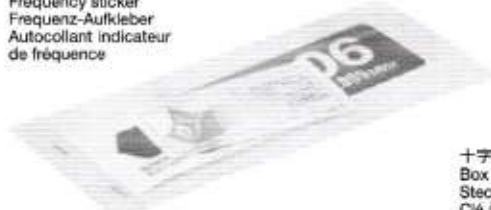
TNS-Bシャーシ (ボディ付き)
TNS-B Chassis (w/body)
TNS-B Chassis (mit Karosserie)
Châssis TNS-B (avec carrosserie)

送信機
Transmitter
Sender
Émetteur



送信機アンテナ
Transmitter antenna
Senderantenne
Antenne de l'émetteur

周波数表示シール
Frequency sticker
Frequenz-Aufkleber
Autocollant indicateur de fréquence



十字レンチ
Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube



プラグレンチ
Plug wrench
Steckschlüssel
Clé à bougies



メガネレンチ
Wrench
Mutterschlüssel
Clé



ナイロンバンド
Nylon band
Nylonband
Collier en nylon

グリス
Grease
Fett
Graisse

六角棒レンチ (1.5mm, 2mm)
Hex wrench (1.5mm, 2mm)
Imbusschlüssel (1.5mm, 2mm)
Clé Allen (1.5mm, 2mm)

★写真、イラストはモデルと異なる部分(色、形状等)もあります。

★Model may vary from images in the instruction manual.

★Das Modell kann von den Bildern in der Anleitung abweichen.

★Le modèle peut présenter des différences par rapport à certaines illustrations du manuel d'instruction.

予備パーツ
Spare parts
Ersatzteile
Pièces détachées



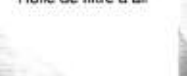
Oリング (ウイング用)
O-ring (Rear wing)
O-Ring (Hinterer Spoiler)
Joint torique (Spoiler arrière)



エアフィルター
Filter
Filtre



エアフィルターオイル
Air filter oil
Luftfilteröl
Huile de filtre à air



スナップピン
Snap pin
Federstift
Épingle métallique



2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

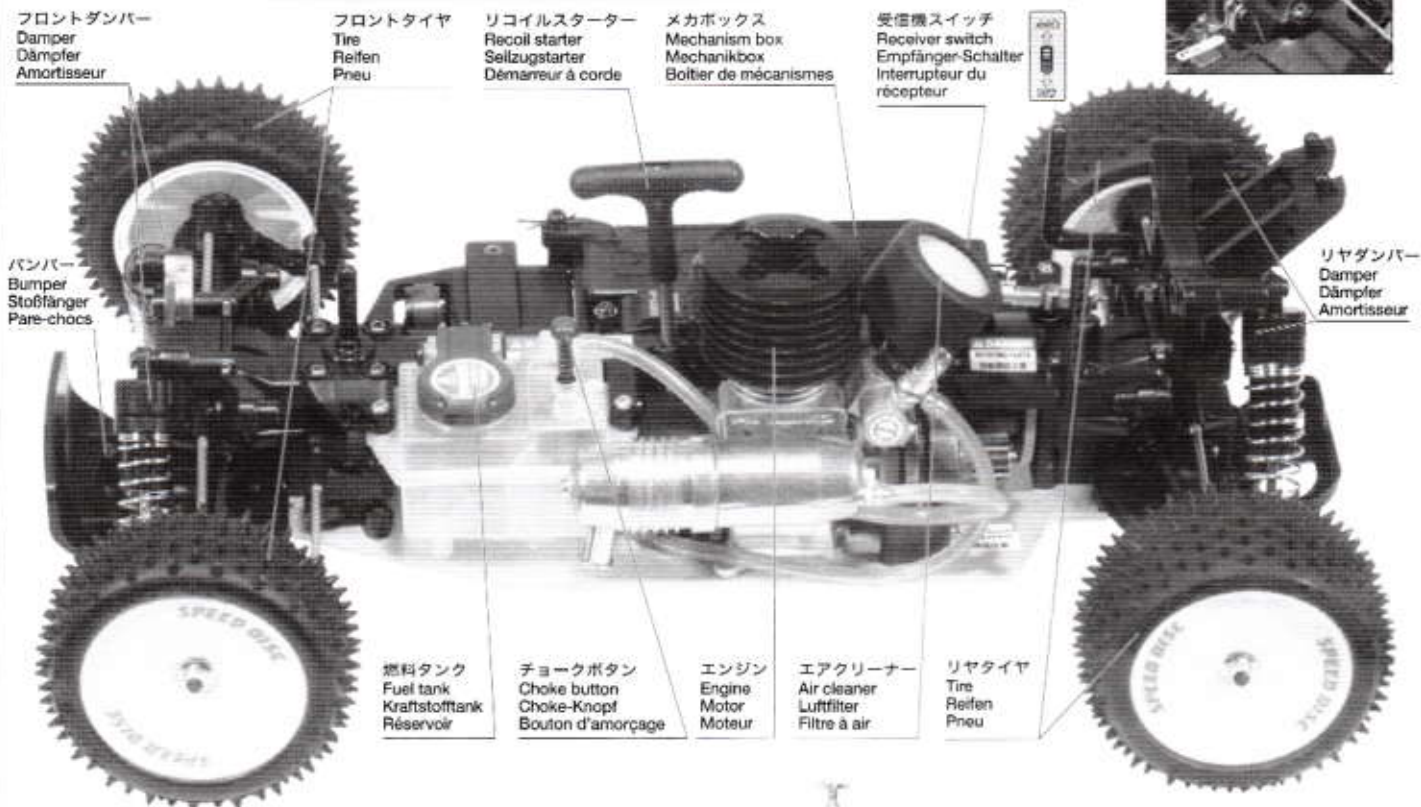


各部の名称 / Part names / Namen der Teile / Identification des pièces

〔TNS-Bシャーシ〕

TNS-B Chassis
Chassis TNS-B

- ★受信機アンテナをアンテナパイプに通し、メカボックス後ろの穴に立てます。この時、ブレーキアーム、ロッドに触れないように注意してください。
- ★Pass receiver antenna through antenna pipe and fix pipe to the hole behind mechanism box. Make sure not to touch brake arm and rod.
- ★Die Empfängerantenne durch das Antennen-Röhrchen führen und dieses in der Öffnung hinter der Mechanik-Box befestigen. Achten Sie darauf, dass der Bremshebel und das Gestänge nicht berührt werden.
- ★Passer l'antenne de réception dans le tube d'antenne et fixer le tube dans le tube derrière la boîte de mécanisme. Ne pas toucher le levier et la commande de frein.

アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne受信機アンテナ
Receiver antenna
Empfänger-Antenne
Antenne de réception

〔送信機〕

Transmitter
Sender
Emetteur送信機アンテナ
Transmitter antenna
Sender-Antenne
Antenne d'émetteurステアリング・リバース
スイッチ
(ST.REV)
Steering reverse switch
Reverse-Schalter für Lenkung
Inverseur de servo de direction電源スイッチ
Power switch
EIN-AUS-Schalter
InterrupteurLEDバッテリーインジケータ
(電源スイッチがONで点灯します。)
LED Battery indicator
LED Ladeanzeige
Indicateur de tension DELステアリングトリム
(ST.TRIM)
Steering trim
Lenkungstrimm
Trim de directionスロットルトリム
(TH.TRIM)
Throttle trim
Gasstrimm
Trim des gaz送信機クリスタル (TX)
Transmitter crystal
Senderquarz
Quartz de l'émetteurスロットル・リバース
スイッチ
(TH.REV)
Throttle reverse switch
Reverse-Schalter für Gas
Inverseur du servo des gazステアリングホイール
Steering wheel
Lenkrad
Volantスロットルトリガー
Throttle trigger
Gaszuggriff
Gâchette des gaz送信機電池ケース
Transmitter battery box
Batteriebox des Senders
Boîtier des piles de l'émetteur重要!
Important!
Wichtig!

★ステアリング・リバーススイッチ (ST)、スロットル・リバーススイッチ (TH) はR側にしておきます。Nはノーマル、Rはリバースの意味で反対側にスイッチを切り替えるとサーボの動きが逆転してしまいます。

★Always set steering and throttle reverse switches to "R". "N" stands for "Normal", "R" for "Reverse". Servo movement will be reversed if switches are changed.

★Die Reverse-Schalter für Lenkung und Gas immer auf "R" stellen. "N" bedeutet "Normal", "R" dagegen "Reverse". Werden die Schalter umgestellt, ändert sich die Drehrichtung der Servos.

★Toujours mettre les inverseurs de direction et des gaz en "R". "N" signifie "Normal" et "R", "Reverse". Le mouvement des servos est inversé si les positions des inverseurs sont changées.

TAMIYA ADSPEC GP

■送信機

Transmitter
Sender
Émetteur

1. 送信機アンテナを取り付けます。アンテナはネジ式になっているのでしっかりとねじ込んでください。
Attach antenna. Make sure to screw in fully.

Antenne befestigen. Auf vollständiges Einschrauben achten.

Fixer l'antenne. Visser bien à fond.

2. 送信機の底面の電池カバーをはずします。

Open battery cover at the bottom of transmitter.

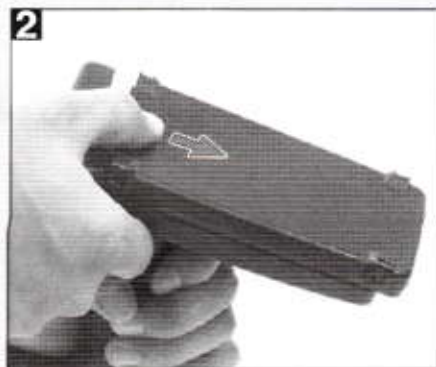
Den Batteriefachdeckel am Boden des Senders öffnen.

Ouvrir le compartiment à piles à la base de l'émetteur.

3. 電池ボックス底面に描かれた電池の向きにあわせて新品の電池を入れ、電池カバーを閉めます。
Install batteries. Follow the direction of batteries designated in the inside of battery box.

Batterien einlegen. Achten Sie auf die Richtung der Batterien, wie sie an der Innenseite des Batteriegehäuses angegeben ist.

Installer les piles. Orienter les piles comme montré à l'intérieur du compartiment.



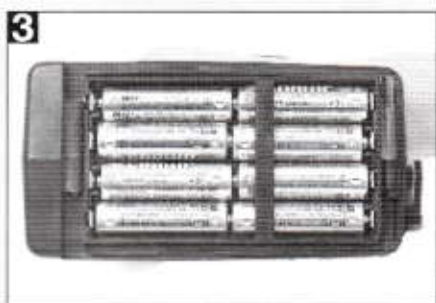
★電池のプラス、マイナスの向きに注意してください。間違えて入れるとショートして送信機を壊す事があります。

★Note +/- polarity. Incorrect placement might cause short circuit that may cause damage to the transmitter.

★Auf +/- Polarität achten. Falsches Einlegen kann Kurzschluss verursachen und zur Beschädigung des Senders führen.

★Noter les polarités +/- . Un placement incorrect peut entraîner un court-circuit pouvant endommager l'émetteur.

単3形アルカリ電池
LR6/AA/UM3 batteries
LR6/AA/UM3 Batterien
Piles LR6/AA/UM3



■受信機電池ボックス

Receiver battery box
Empfänger-Batteriegehäuse
Boîtier à piles de récepteur

1. メカボックスハッチを止めているスナップピンを取り外し、メカボックス内にある受信機用電池ボックスを取り出します。

Remove snap pins and detach mechanism box lid. Take out receiver battery holder from the mechanism box.

Die Federstifte entfernen und den Deckel der Mechanikbox abnehmen. Den Batteriehalter aus der Mechanikbox nehmen.

Enlever les épingles métalliques et enlever le couvercle du boîtier de mécanismes. Sortir le boîtier à piles du récepteur de la boîte de mécanismes.

2. 受信機用電池ボックスに新品の単3アルカリ電池4本を向きに注意して入れます。

Install four LR6/AA/UM3 (1.5V) batteries. Note +/- polarity.

Vier LR6/AA/UM3 (1,5V) Batterien einlegen. Auf +/- Polarität achten.

Installer quatre piles LR6/AA/UM3 (1,5V). Respecter les polarités +/-.

3. 電池を付属のゴムバンド(白)で止め、付属のビニール袋に入れ、バンドでしっかりと口を止めます。電池ボックスをメカボックス内に納めます。

Bundle the battery holder with rubber band (white), put inside kit-supplied vinyl bag and seal with band. Then put it in mechanism box.

Den Batteriehalter mit dem Gummiband (weiß) bündeln, in den beiliegenden Vinylbeutel legen und mit Klebeband versiegeln. Ihn dann in der Mechanik-Box verstauen.

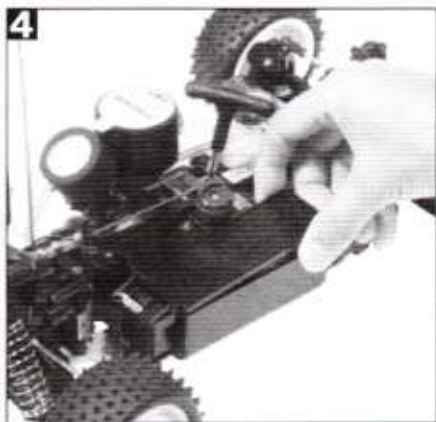
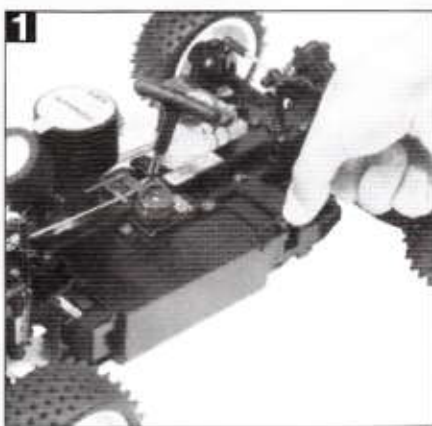
Entourer le porte-piles avec la bande caoutchouc (blanche), le mettre dans la poche vinyle et fermer avec un élastique. Mettre dans le boîtier RC.

4. メカボックスハッチの向きに注意してもともとスナップピンで固定します。このとき、コードをはずさないように注意してください。

Fix the mechanism box lid with snap pins. Note not to pinch any cables when reattaching lid.

Den Deckel mit den Federstiften anbringen. Darauf achten, keine Kabel einzuklemmen.

Re-fixe le couvercle du boîtier de mécanismes avec les épingles métalliques. Ne pas emmêler les câbles.



★送信機、受信機のスイッチはONにしたままにしないでください。

★Do not leave transmitter or receiver switch on. It will exhaust batteries.

★Sender- und Empfängerschalter nicht eingeschaltet lassen. Dies entleert die Batterien.

★Ne pas laisser allumés émetteur et récepteur. Cela déchargerait les piles inutilement.

★ビニール袋が破けた場合はお手持ちの袋に入れて防塵してください。

★If vinyl bag was damaged, replace with similar bag.

★Falls der Vinylbeutel beschädigt wurde, diesen durch einen ähnlichen Beutel ersetzen.

★Si la poche vinyle est endommagée, la remplacer par une poche similaire.

★配線コードを挟まないように注意してください。

★Make sure not to pinch any cables.

★Achten Sie darauf, keine Kabel einzuklemmen.

★Veiller à ne pas pincer les câbles.

走らせる前に PRE-DRIVE

RCメカについて
R/C unit
RC-Einheit
Ensemble R/C

- 送信機の操作でRCカーがどのように動くかを順番に沿って覚えてください。
- First practice using transmitter before starting engine.
- Machen Sie sich mit der Bedienung des Senders vertraut, bevor Sie den Motor anlassen.
- Tester l'équipement R/C avant de démarrer le moteur.

1 スイッチの入れ方 Activating R/C unit Inbetriebnahme der RC-Einheit Mise en marche de l'ensemble R/C

1. 最初に送信機アンテナを伸ばし、次に送信機のスイッチをONにします。LEDバッテリーインジケータが点灯します。

Extend transmitter antenna and switch on. LED indicator should light-up.
Die Senderantenne ausziehen und einschalten. Die LED Batterieanzeige muss aufleuchten.
Déployer l'antenne de l'émetteur et mettre en marche. La DEL témoin de charge des piles doit s'allumer.

2. 次にRCカー側のスイッチをONにします。キュッ！という音がして正常に作動したことが確認できます。

Turn on receiver switch. Wheels will react.
Den Empfänger einschalten. Es ist eine Reaktion der Mechanik zu hören.
Mettre l'interrupteur du récepteur sur ON pour l'allumer. Un bruit mécanique se fait alors entendre.

★インジケータが点滅、消灯状態なら電池の残量が少ないか、電池の入れ方が間違えている可能性があります。電池の残量が少ない場合は送信機とRCカー（受信機）側の電池も必ず一緒に交換します。

★If it does not or if it blinks, check polarity or weakness of batteries. Install fresh batteries if needed.

★Polarität oder Ladezustand der Batterien überprüfen. Bei Bedarf neue Batterien einlegen.

★Si elle ne s'allume pas ou si elle clignote, vérifier les polarités et l'état des piles. Installer des piles fraîches si nécessaire.

- ★点灯を確認
- ★Check light is on.
- ★Aufleuchten kontrollieren.
- ★Vérifier l'allumage.

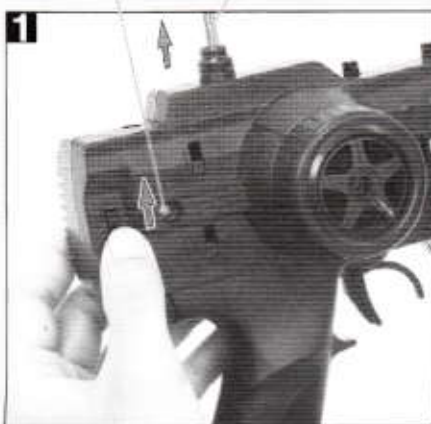
- ★アンテナをしっかりとのばしてください。
- ★Extend transmitter antenna.
- ★Die Senderantenne ausziehen.
- ★Déployer l'antenne de l'émetteur.

★車体側のアンテナをアンテナパイプに通してしっかり立てます。

★Pass receiver antenna through pipe and fix as shown.

★Die Empfängerantenne durch das Antennen-Röhrchen führen.

★Passer l'antenne de réception dans le tube d'antenne et fixer.



2 RCカーの操作法 How to control R/C model Das Steuern eines RC-Modells Piloteage du modèle R/C

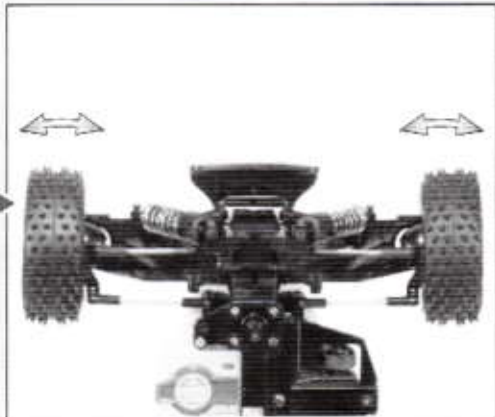
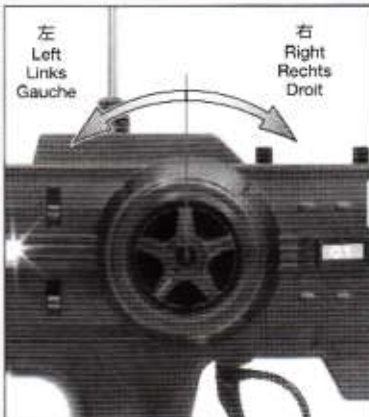
ステアリングホイール Steering wheel Lenkrad Volant

左右に回すとRCカーのタイヤが左右に動きます。右に回せば右方向に、左に回せば左方向に車は進みます。手を離せば真ん中の位置に戻ります。

Steering wheel controls tire direction by turning right/left. Returns to neutral position automatically after being released.

Lenkrad steuert die Richtung der Reifen durch Links-/Rechtsdrehung. Beim Loslassen automatische Rückkehr in die Geradeaus-Stellung.

Le volant contrôle la direction droite/gauche. Le revient automatiquement au neutre lorsqu'on le relâche.



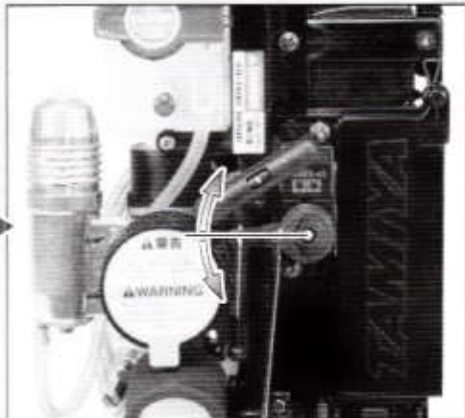
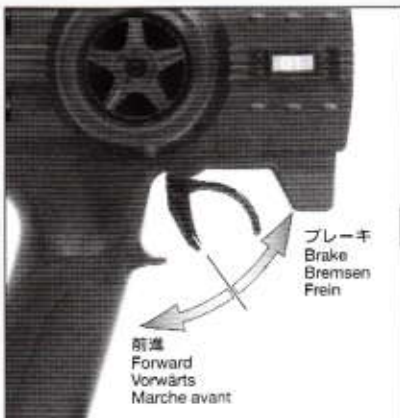
スロットトリガー Throttle trigger Gaszuggriff Gâchette des gaz

左手の人差し指をかけて操作します。このスロットトリガーを引くとRCカーは前進し、押せばブレーキそして停止します。指をゆるめると元の位置に戻ります。

Use your left index finger to move throttle. Pull to initiate forward movement, push to brake and stop. Throttle will return to neutral position automatically when trigger is released.

Zur Gasbetätigung den linken Zeigefinger benutzen. Für Vorwärtsfahrt anziehen, zum Bremsen und Anhalten drücken. Der Gashebel geht beim Loslassen des Zuggriffs automatisch in die Neutralstellung zurück.

Utiliser l'index gauche pour déplacer la gâchette. Tirer pour la marche avant, repousser pour freiner et s'arrêter. La gâchette revient automatiquement au neutre lorsqu'on la relâche.



★このRCカーはバックしません。ご注意ください。

★Note that this R/C car does not move in reverse.

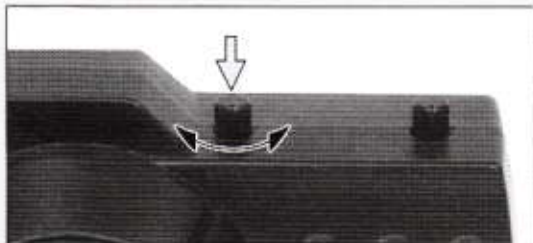
★Bitte beachten, dass dieses RC-Auto nicht rückwärts fahren kann.

★Note : cette voiture RC ne peut rouler en marche arrière.

3 トリム調整 Trim adjustment Einstellen des Trimm Réglage des trims

- トリムとはサーボの中立位置を微調整するダイヤルで、スロットル用とステアリング用があります。
- Trim adjusts neutral position of servo. One for steering servo and one for throttle servo.
- Der Trimm stellt die Neutralstellung der Servos ein. Einer für das Lenkservo und einer für das Gasservo.
- Un trim sert à régler la position neutre d'un servo. Il y a un trim pour le servo de direction et un pour le servo des gaz.

ステアリングトリム Steering trim Lenkungstrimm Trim de direction



タイヤがまっすぐになるようにステアリングトリムを左右に回して調整します。

★走行時には、必ずまっすぐ走るように微調整をおこなってください。

Turn steering trim to set tires in completely forward position.

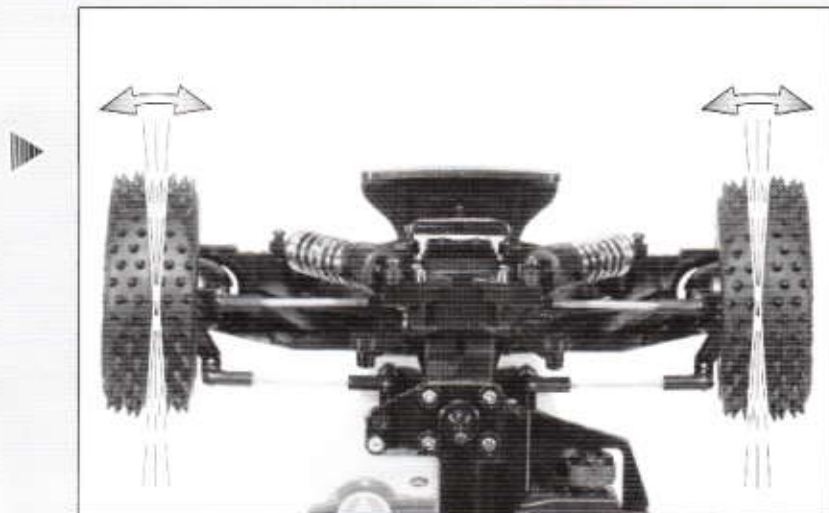
★Re-adjustment may be required after starting engine.

Mit dem Lenkungstrimm die Reifen in die richtige Stellung bringen.

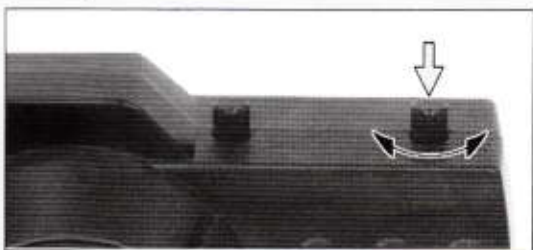
★Nach Anlassen des Motors ist eventuell Nachstellen erforderlich.

Tourner la commande de trim de direction pour bien positionner les roues.

★De nouveaux ajustages peuvent être nécessaires après avoir démarré le moteur.



スロットルトリム Throttle trim Gastrimm Trim des gaz

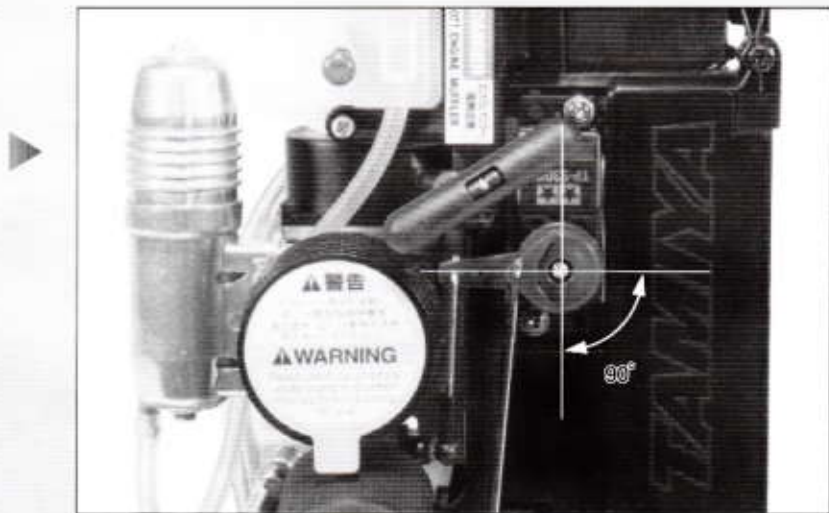


スロットルトリムを左右どちらかに少しずつ回して右図の部分
が90度になるように調整します。この時、ニュートラルの位
置をマーキングしておくともよいでしょう。

Turn throttle trim little by little to adjust the servo parts into 90 degree
as shown at right. Marking neutral position at this time is recommen-
ded.

Die Gastrimmung in kleinen Stufen verdrehen, um die Servoteile wie
rechts abgebildet auf 90° einzustellen. Es wird empfohlen, in diesem
Moment die Neutralstellung zu markieren.

Tourner progressivement le trim de positionner les pièces du
servo à 90° comme montré à droite. Il est recommandé de repérer la
position du neutre à ce moment.



4 スイッチの切り方 Turning R/C unit off Abschalten der RC-Einheit Mise à l'arrêt de l'ensemble R/C

最初にRCカー側のスイッチを切り、その後で送信機
側のスイッチを切ります。
この順番はかならず守ってください。

Turn off receiver switch first, then transmitter switch. Always
follow this order when shutting down your R/C car.

Zuerst den Empfänger, dann den Sender abschalten. Diese
Reihenfolge immer einhalten, wenn Sie das Fahren mit ih-
rem RC-Auto beenden.

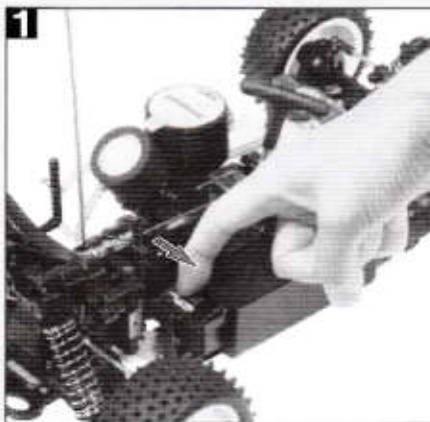
Eteindre en premier le récepteur puis l'émetteur. Toujours
suivre cet ordre pour arrêter votre voiture R/C.

★スイッチは、必ずエンジンを止めてから切ります。
エンジンの止め方は、P13ステップ3「エンジンの止め
方」を参照してください。

★Stop engine prior to turning off receiver. Refer to page 13
for stopping engine.

★Den Motor vor dem Abschalten des Empfängers anhal-
ten. Zum Anhalten des Motors Seite 13 beachten.

★Arrêter le moteur avant d'éteindre le récepteur. Se référer
à la page 13 pour l'arrêt du moteur.



走らせる前に
PRE-DRIVE

燃料について
Glow engine fuel
Glühzünderkraftstoff
Carburant pour modèles réduits

燃料の給油

Fueling
Betanken
Faire le plein

1. 燃料を燃料缶から燃料ポンプで吸い出し、RCカーの燃料タンクに給油します。この時、こぼさないように注意します。

Transfer glow fuel to fuel filler, then to the tank. Be careful not to spill.

Füllen Sie Kraftstoff in die Tankflasche, von dort aus in den Tank. Darauf achten, dass nichts überläuft.

Faire le plein du réservoir de carburant au moyen de la pipette. Attention aux éclaboussures.

2. タンクに砂やゴミが入るとキャブレターが詰まってしまうので注意します。給油後はタンクと燃料缶のキャップをしっかりと閉めてください。

Dust in fuel may clog carburetor. Make sure to tighten the fuel can and tank caps after fueling.

Schmutz im Kraftstoff kann den Vergaser verstopfen. Achten Sie darauf Ihren Kraftstoff-Kanister und den Tankdeckel sicher zu verschließen.

Des saletés dans le carburant peuvent obstruer le carburateur. Bien revisser les bouchons du réservoir et du bidon de carburant après avoir ravitaillé.



●燃料はタミヤTGフューエルスーパー20をご使用ください。

本製品は工場出荷時にTGフューエルスーパー20でエンジン調整がおこなわれています。

また、この他にタミヤTGフューエルスーパー30も使用可能ですがご使用の場合はキャブレターの微調整が必要です。調整法は17~19ページをご覧ください。

※他社製グローエンジン用燃料をご使用になると、エンジン不調や焼き付きを起こします。燃料は必ず当社指定のものをお使いください。

●This model requires glow engine fuel such as Tamiya TG-Fuel Super 20. If Tamiya TG-Fuel Super 20 is not available in your country, please use glow engine fuel, which contains approx. 20% nitro methane. For more details on glow engine fuel, please contact your regional agent or local R/C shop.

※When using fuel from other manufacturers, carburetor adjustment may be required. See pages 17-19 in this manual.

●Für dieses Modell wird Glühzünderkraftstoff wie Tamiya TG-Fuel Super 20 benötigt. Falls in Ihrem Land Tamiya TG-Fuel Super 20 nicht verfügbar ist, sind Glühzünderkraftstoffe mit einem Nitromethan-Anteil von etwa 20% zu verwenden. Falls Sie weitere Fragen zu Glühzünderkraftstoffen haben, wenden Sie sich bitte an die örtliche Niederlassung oder Ihren RC-Fachhändler.

※Bei Verwendung von Kraftstoff anderer Hersteller, kann Nachstellen des Vergasers erforderlich werden. Seiten 17-19 dieser Anleitung beachten.

●Ce modèle requiert du carburant pour modèles réduits comme par exemple du Tamiya TG-Fuel Super 20. Si le carburant Tamiya TG-Fuel Super 20 n'est pas disponible dans votre pays, veuillez utiliser un carburant spécial pour modèles réduits avec une proportion de nitrométhane comprise entre 20% env. Pour plus de détails concernant, veuillez contacter l'agent Tamiya régional ou le magasin R/C local.

※Selon la marque de carburant utilisée, le réglage du carburateur peut être nécessaire. Voir pages 17 à 19 de ce manuel.



グローエンジン用燃料TGフューエルスーパー20
Glow Engine Fuel Tamiya TG-Fuel Super 20
Glühzünderkraftstoff Tamiya TG-Fuel Super 20
Carburant pour modèles réduits Tamiya TG-Fuel Super 20

走らせる前に
PRE-DRIVE

走行時はこんな事に気をつけて！
Caution when operating R/C car
Vorsicht beim Betreiben des RC-Autos
Précautions à prendre lors de l'utilisation de voitures R/C

注意 / CAUTION / VORSICHT / PRECAUTIONS

★火傷やケガをしないように車体を持ってください。(右図参照)

★走行前には必ず、車体のチェックをしてください。駆動部分、回転部分(ギヤ等)に小石等の異物が挟まっていたり、燃料タンクや、キャブレターにゴミは入っていないかなど確認してください。

★車体に負担がかかる場所での走行は避けてください。石が転がっている場所、毛足の長い草むら、砂場等はシャーシ、エンジンに大きな負担を掛けます。走行場所にも注意してください。

★スロットル全開での連続走行は避けてください。エンジンの回転数が上がりすぎ、焼き付きを起こしたり、リコイルスターターが破損する場合があります。時々スロットルを操作してエンジンの回転数を落としてください。

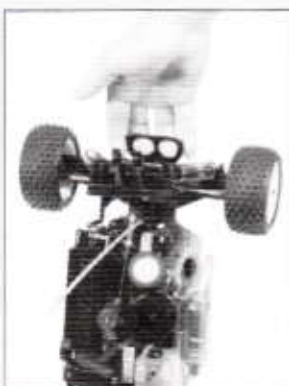
★走行時、エアクリナーは外さないでください。キャブレターから砂やホコリを吸い込んでエンジンが壊れます。

★Hold chassis as shown to avoid getting burnt.

★Before running, check the chassis for foreign objects lodged in chassis, hindering rotating parts (gears etc.), and check for dust in fuel tank or carburetor.

★Refrain from running R/C car in areas with lots of rocks, long grass or sand. These areas will place excessive burden on the chassis damaging the engine.

★If full-throttle running is continued for a long time, engine RPM will be too high



damaging connecting rod and/or crank pin, as well as breaking recoil starter. Avoid continuous full-throttle running to reduce RPM.

★Do not run model without air cleaner securely attached. Without air cleaner, sand or dust may enter the carburetor intake and damage the engine.

★Zur Vermeidung von Verbrennungen das Chassis wie abgebildet halten.

★Vor der Fahrt ist das Chassis dahingehend zu untersuchen, ob irgendwelche Fremdkörper eingedrungen sind, welche drehende Teile (Zahnräder etc.) behindern könnten, ferner ist der Tank und der Vergaser auf Verschmutzung zu überprüfen.

★Nehmen Sie Abstand von Fahrten mit dem RC-Auto auf Flächen mit vielen Steinen, langem Gras oder Sand. Solche Plätze bewirken eine übermäßige Belastung des Chassis und können den Motor beschädigen.

★Bei längerem Vollgasbetrieb des Motors kann die Drehzahl des Motors gefährlich ansteigen und dadurch das Pleuel oder die Kurbelwelle überlasten und beschädigen. Dies kann zu einer Fehlfunktion bzw. zur Zerstörung des Motors führen. Vermeiden Sie längeres Vollgasfahren und hohe Drehzahlen!

★Am Auto muss unbedingt ein Luftfilter angebracht sein. Ohne Luftfilter kann Sand oder Staub vom Vergaser angesaugt werden und den Motor beschädigen.

★Tenir le châssis comme indiqué pour éviter les brûlures.

★Avant utilisation, vérifier si des corps étrangers ont pénétré dans le châssis et gênent la rotation des pièces (pignons etc) ou si de la poussière a pénétré dans le réservoir ou le carburateur.

★Eviter les parcours en terrain caillouteux, surherbe haute ou sur du sable pour ne pas causer la surchauffe et l'endommagement éventuel du moteur.

★Une utilisation longue et continue à pleine puissance entrainera des tours moteur trop élevés et peut provoquer un dysfonctionnement de la bielle et/ou du maneton de vilebrequin ainsi qu'une casse du lanceur. Eviter une utilisation longue et continue à pleine puissance afin de réduire le nombre de tours moteur.

★Veiller à installer le filtre à air sur la voiture. Sans filtre à air, du sable ou des saletés peuvent pénétrer dans le carburateur et endommager le moteur.

★ここからエンジンを始動します。下のステップに沿っておこなってください。エンジンカーはかなりのスピードがでます。高速での転倒や衝突はシャーシ破損の原因となります。運転に慣れていない方は、障害物の無い、広い場所で走行練習をおこなってください。

★The following steps outline how to start your R/C car engine. Engine R/C cars can run at considerable speed.

Crash impact during high speed may damage chassis. For those who are not used to R/C driving, it is recommended to practice in a spacious area without obstacles.

★Nachfolgende Schritte geben Hinweise zum Starten Ihres RC-Autos. Ein Verbrenner-RC-Auto kann eine beachtliche Geschwindigkeit erreichen. Ein Zusammenstoß bei hoher Geschwindigkeit kann das Chassis beschädigen. Für noch nicht geübte RC-Fahrer wird zum

Aneignen von Fahrpraxis ein großräumiger Platz ohne Hindernisse empfohlen.

★Les étapes suivantes expliquent comment démarrer le moteur de votre voiture R/C. Les voitures R/C thermiques peuvent atteindre de hautes vitesses. Un crash peut alors provoquer des dommages au châssis. Pour ceux n'étant pas habitués à piloter une voiture R/C, il est recommandé de s'entraîner sur un terrain spacieux sans obstacles.

STEP 1

エンジンの始動 Starting engine Starten des Motors Démarrage du moteur

1. エンジンヘッドの警告シールの内容を読んだ後シールをはがします。エアクリナーのカバーもはずしてください。

Peel off sticker on the engine-head after reading the warning carefully. Remove air cleaner cover.

Nach Lesen des Warnhinweises den Aufkleber vom Zylinderkopf abziehen. Die Abdeckung des Luftfilters entfernen. Enlever le sceau placé sur la culasse après avoir pris connaissance de l'avertissement qui y est imprimé. Enlever le couvercle de filtre à air.



2. エンジンをかける時は、RCカーを台などに乗せ、タイヤが空回りしても大丈夫な状態にします。
★走らせる前には必ず、各部のネジ、ナットにゆるみがないかチェックしてください。

To prevent accidents, put R/C car on a steady stand when starting engine. Make sure that tires do not touch the ground.

★Before running, always check if screws or nuts on the chassis have become loose.

Zur Vermeidung von Unfällen das RC-Auto beim Anlassen auf einen festen Ständer stellen. Es ist darauf zu achten, dass die Reifen vom Boden abgehoben sind.

★Vor jeder Fahrt das Chassis daraufhin überprüfen, ob sich Schrauben oder Muttern gelockert haben.

Pour éviter les accidents, placer la voiture sur un support stable avant de démarrer le moteur. S'assurer que les roues ne sont pas au contact du sol.

★Avant utilisation, toujours vérifier sur le châssis si des vis ou écrous ne se sont pas desserrés.



3. 燃料を燃料タンクに給油します。給油後キャップはしっかり閉めてください。

Fill the tank with glow fuel. Firmly tighten cap after fueling.

Den Tank mit Glühzylinder-Kraftstoff füllen. Die Kappe nach dem Tanken fest verschließen.

Remplir le réservoir avec du carburant spécial pour modèles réduits. Fermer hermétiquement le bouchon du réservoir.



4. 送信機→RCカー側の順番でスイッチを入れてください。この順番はかならず守ってください。

Turn on transmitter switch first, then receiver switch. Always follow this order when starting your R/C car.

Erst den Senderschalter, dann den Empfängerschalter einschalten. Diese Reihenfolge immer einhalten, wenn Sie das Fahren mit Ihrem RC-Auto beginnen.

Allumer l'émetteur en premier puis le récepteur. Toujours suivre cet ordre pour mettre en marche votre voiture R/C.

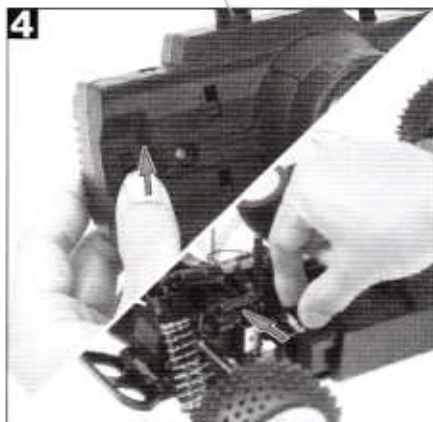
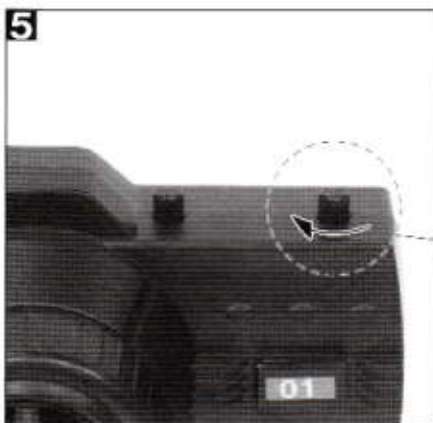
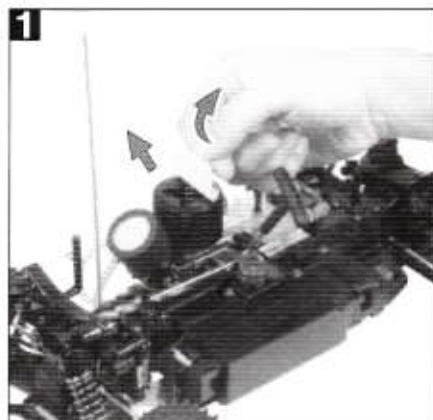


5. ステアリング、スロットルトリムが「トリム調整」で調整した位置であることを確認します。ズレていたらニュートラル調整(8ページ)をもう一度行ってください。

Make sure steering and throttle trims are in neutral position (position confirmed in "Trim adjustment"). Retry adjustment procedure (page 8) if needed.

Überprüfen, ob Lenkungs- und Gasstrimm in Neutralstellung (die in "Einstellen des Trimmings" festgelegte Stellung) stehen. Falls erforderlich, die Einstellungs-Prozedur (Seite 8) neu durchführen.

S'assurer que les trims de gaz et de direction sont au neutre (position confirmée à l'étape "Réglage des trims"). Recommencer la procédure de réglage (page 8) si nécessaire.



★アンテナをしっかり伸ばしてください。
★Extend transmitter antenna.
★Die Senderantenne ausziehen.
★Déployer l'antenne de l'émetteur.

★スロットルトリムを少し右にまわしておくで始動が楽になります。

★Increase throttle trim a few graduations if you have difficulty starting engine.

★Falls es beim Starten Probleme gibt, den Gasstrimm auf etwas mehr Gas verschieben.

★Augmenter le trim des gaz de quelques graduations en cas de difficulté de démarrage.

6. チョークボタンを押して燃料がキャブレター入口まで来たら、さらに4~5回チョークボタンを押します。この時、燃料を送りすぎるとオーバーチョークになってエンジンがかかりにくくなるので注意しましょう。

Push choke button until fuel reaches carburetor. Then, push the button 4-5 more times. Do not push unnecessary as over-choking hinders engine starting.

Drücken Sie den Choke-Knopf bis der Kraftstoff den Vergaser erreicht. Drücken Sie ihn dann noch 4-5mal zusätzlich, allerdings nicht zu viel, da Kraftstoff-Überfluss das Starten des Motors verhindert.

Appuyer sur le bouton d'amorçage jusqu'à ce que le carburant arrive au carburateur. Puis, appuyer 4-5 fois supplémentaires. Ne pas appuyer plus. Un cylindre noyé empêche le démarrage.



7. プラグヒーターをプラグの六角に合わせて押しながら右に回して、プラグにしっかりロックさせます。Insert glow plug heater into heat sink head aligning with glow plug. Turn the plug heater clockwise while pushing down to lock it onto the plug.

Die Glühkerzenheizung in den Kühkopf so einstecken, dass sie mit der Glühkerze eine Linie bildet. Die Glühkerzenheizung beim Herunterdrücken im Uhrzeigersinn drehen, um sie auf der Kerze zu arretieren.

Insérer le socquet dans la culasse en l'alignant avec la bougie. Tourner le socquet dans le sens horaire en appuyant pour le bloquer en place.



8. リコイルスターターをすばやく引き、エンジンをかけます。

エンジンがかかったら、スロットルトリガーを半分ほど引いて回転を上げ、エンジンを暖めます。アイドリングが安定したら、プラグヒーターをはずします。この時、勢いよくタイヤが回転することがあるので十分注意しましょう。

Start engine using recoil starter. Pull throttle to the half position several times and warm up engine. When idling becomes stable, detach glow plug heater. Be careful of sudden tire rotation.

Den Motor durch Ziehen am Zugstarter anwerfen. Zum Aufwärmen des Motors den Gaszuggriff einige Male bis auf Halbgas ziehen. Sobald der Leerlauf stabil ist, die Glühkerzenheizung abziehen. Sich vor den eventuell drehenden Rädern in Acht nehmen.

Démarrer le moteur en tirant sur le lanceur. Amener la gâchette des gaz à mi-course plusieurs fois et laisser chauffer le moteur. Lorsque le ralenti devient stable, détacher le chauffe bougie. Attention à la mise en rotation soudaine des roues.

★リコイルスターターは40cm以上引かないでください。スターターロープが戻らなくなる恐れがあります。

★Do not pull starter cord beyond 40cm as it will damage the cord.

★Ziehen Sie den Seilzug des Starters niemals weiter als 40cm, da dies zu Schäden führen kann.

★Ne pas tirer la corde du lanceur au-delà de 40cm.



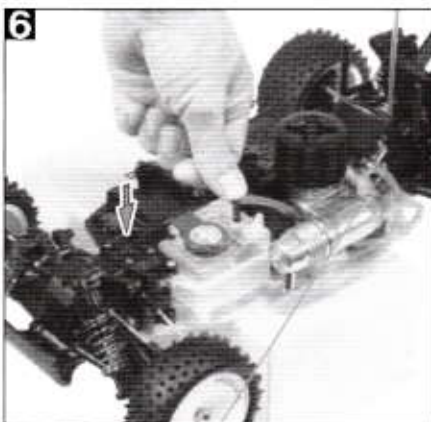
9. ステアリングトリムを回してエンジンをかけた場合、エンジンが安定したらトリムは必ずもとの位置にもどしてください。

Make sure to return throttle trim to neutral position after engine has started.

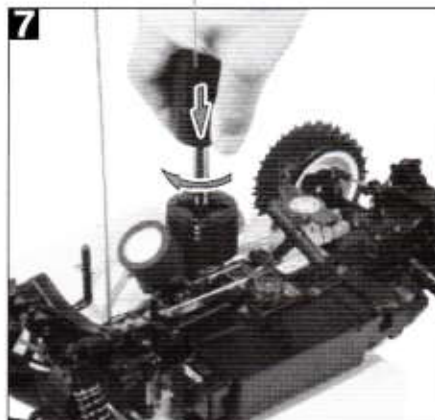
Auf Rückstellung des Gastrimms nach dem Anspringen des Motors achten.

Ramener le trim dans sa position initiale après le démarrage.

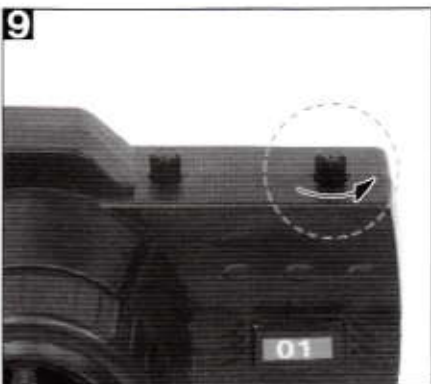
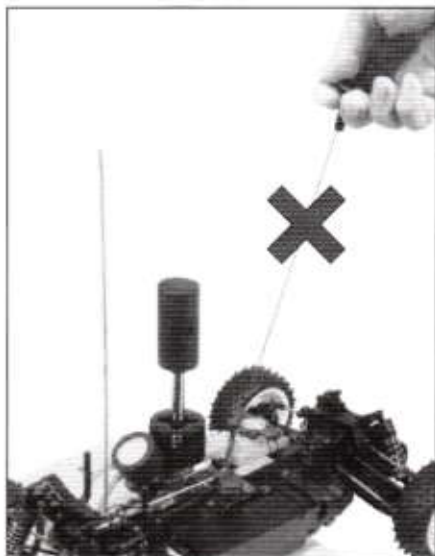
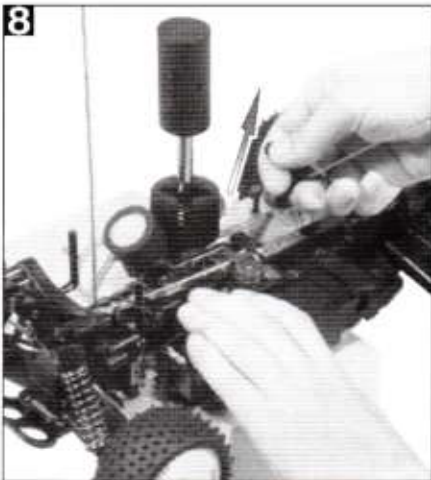
rage.



★チョークボタンを押して燃料を送ります。
★Push choke button to transfer fuel.
★Den Choke-Knopf drücken, um Kraftstoff anzusaugen.
★Appuyer sur le bouton d'amorçage pour transférer le carburant.



★リコイルスターターはすばやく引きます。
★Pull recoil starter quickly.
★Den Zugstarter schnell ziehen.
★Tirer rapidement sur le lanceur.



★リコイルスターターを15~20回引いてもエンジンがかからない時は、もう一度チョークボタンを押して燃料を送り、始動します。それでもかからない時は、16ページの「エンジン始動用トラブルシューティング」を参考に各部のチェックをしてください。

★If engine fails to start after pulling starter 15~20 times or more, refer to "Trouble shooting for engine start-up" on page 16.

★Wenn der Motor trotz 15~20 oder mehrmaligem Ziehen des Starters nicht anspringt, beachten Sie die "Fehlersuche zum Starten des Motors" auf der Seite 16.

★Lorsque le démarrage n'intervient pas après 15~20 tractions de corde, se référer aux "Conseils en cas de difficulté de démarrage" de la page 16 de cette notice.

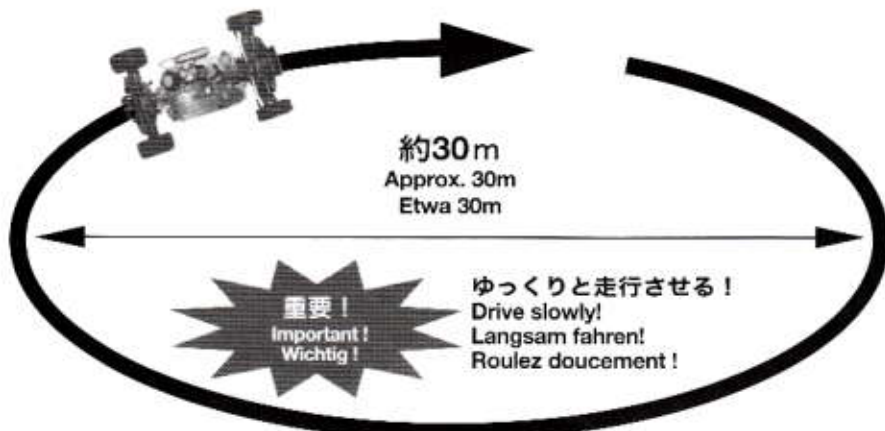


■新品のエンジンRCカーは全開走行をさせる前に必ず慣らし走行 (ブレイクイン) をおこなわなければなりません。これを怠るとエンジンの寿命を大きく縮めることになり、オーバーヒートや焼き付きの原因になります。下の指示に従って慣らし走行をおこなってください。

■The break-in procedure is necessary for preparing engine R/C cars. Failure to follow the procedure will result in short engine life and in the worst case, overheating or other accidents.

■Der Einlaufvorgang ist zur Vorbereitung eines Verbrenner-RC-Autos erforderlich. Wird die Prozedur nicht eingehalten, kann die Lebensdauer des Motors herabgesetzt werden; im schlimmsten Fall können Überhitzung oder andere Schäden auftreten.

■Le rodage est indispensable à la mise en service des voitures R/C thermiques. Ne pas suivre cette procédure réduira la durée de vie du moteur et pourra même causer la surchauffe du moteur et d'autres incidents.



注意! / Caution! / Vorsicht! / Attention!

●ブレイクインが終了しても、連続走行はしないでください。1タンク分走行させたら10分から15分程度休ませ、十分エンジンを冷やしてから再走行させてください。

●Avoid continuous running even after the break-in procedure. Wait for 10-15 minutes interval after every tank to let engine cool down.

●Selbst nach der Einlaufphase dauerndes Fahren vermeiden. Nach jeder Tankfüllung etwa 10-15 Minuten Pause zum Abkühlen des Motors einlegen.

●Eviter de rouler continuellement, même après rodage. Attendre 10 à 15 minutes avant de refaire le plein de carburant afin de permettre au moteur de refroidir.

●慣らし走行 (ブレイクイン)

- ① 燃料を満タンにし、ステップ1の手順でエンジンを始動させます。出荷時にキャブレターは燃料が少し濃いめ (青白い排気がたくざんでる) の状態に調整されているので、発進時にもたつく感じがありますがそのまま慣らし走行をおこないます。エンジンが止まりやすいので注意してください。青白い排気がでない場合は燃料が薄すぎるので直ちにエンジンを止め、キャブレターを初期状態 (17~19ページを参考) に戻します。
- ② RCカーが全開走行できる広い平らな場所でおこないます。エンジン冷却のためボディは付けず、ハーフスピード (約10~15km/hの速さ) で30mくらいの大きな円を描くようにゆっくりと走行させます。燃料タンクの燃料をほぼ使い切るまで走行を続け、空になる前にエンジンを止めます。(13ページ参照) その後、エンジンを10分ほど休ませ冷却します。
- ③ 再び燃料を満タンにし、②の慣らし走行を2タンク繰り返します。

- 必ず1タンクごとに10分程度の休憩をはさんでください。
★最初の3タンクでは全開走行はしないでください。エンジンの破損や焼き付きの原因になります。
★慣らし走行は平坦な場所でおこなってください。坂道などエンジンに負担がかかる場所や無理な走行は絶対にしないでください。
- ④ 再び燃料を満タンにし、エンジンを始動し、ボディを取り付けます。ここからは、アイドリングからフルスロットルまでを滑らかに操作しながら、やはり大きな円を描くように走行します。これを2タンク繰り返せば慣らし走行が終了です。(この時、むやみにエンジンの回転数を上げたり、スロットル全開のままの連続走行はエンジンの寿命を縮めるので注意してください。)
- エンジンのパフォーマンスを最大に引き出すには17~19ページのキャブレターの調整を参考にしてください。

●Break-in

- ① Fill up the fuel tank. Push the choke button and start the engine (see STEP 1). In factory setting, carburetor is adjusted to make "rich" fuel mixture (large amount of fuel in proportion to air). Throttle response is reduced in this setting. Note not to let engine stall. Make sure that thick blue smoke from exhaust can be observed. If not, it is a "lean" mixture (small amount of fuel in proportion to air). Shut down engine immediately and reset carburetor referring to page 17~19 ("Adjusting carburetor") in this manual.
- ② Set the R/C car on a smooth flat surface and drive in a 30m oval at half-throttle (about 10~15km/h). Remove the body to allow for maximum cooling at this time. To prevent damage to the engine, avoid using full-throttle. Continue until the tank is almost empty and stop the engine (see page 13). Allow the engine to cool down for 10 minutes.

- ③ Refill the tank and restart the engine. Repeat step ② 2 more times. Note to let engine cool down for 10 minutes between each step. Make sure to carry out the break-in procedure on a smooth, flat surface. Avoid slopes or any unsuitable locations such as off-road or other forms of rough terrain.
 - ④ Refill the tank and restart the engine. Attach body. Drive in a 30m oval varying between idle and full throttle (do not allow excessive engine RPM). Repeat this procedure twice. Now, the engine should be broken-in.
- Notice** : Needless raising RPM and continuous full-throttle running will shorten engine life. After break-in is finished, adjust carburetor to realize best engine performance. Refer to pages 17~19.

●Einlaufen

- ① Den Kraftstofftank füllen. Den Chokeknopf drücken und den Motor starten (siehe Schritt 1). Ab Werk ist der Vergaser so eingestellt, dass ein "fettes" Gemisch entsteht (im Verhältnis zum Luftdruck hoher Kraftstoff-Anteil). Das Ansprechen auf Gas ist entsprechend geringer. Darauf achten, dass der Motor nicht ausgeht. Aus dem Auspuff muss dicker, blauer Rauch austreten. Falls nicht, liegt ein "mageres" Gemisch vor (im Verhältnis zum Luftdruck geringer Kraftstoffanteil). Motor sofort abstellen und Vergaser entsprechend Seite 17~19 ("Einstellung des Vergasers") dieser Anleitung neu einstellen.
- ② Das RC-Auto auf eine ebene Fahrbahn setzen und mit etwa Halbgas (bei ca. 10~15km/h) ein 30m Oval fahren. Zu diesem Zeitpunkt sollte für maximale Kühlung die Karosserie entfernt werden. Zur Vermeidung von Schäden am Motor nicht mit Vollgas fahren. Fahren, bis der Tank fast leer ist, dann den Motor anhalten (siehe Seite 13) und 10 Minuten abkühlen lassen. Den Tank erneut füllen und den Motor wieder anlassen. Die Prozedur aus Schritt ② weitere 2-mal wiederholen. Unbedingt den Motor zwischen den einzelnen Schritten 10 Minuten abkühlen lassen. Darauf achten, dass der Einlaufvorgang auf glatter und ebener Fläche stattfindet. Hügel und ungeeignete Orte wie querfeldein oder andere Formen unbefestigten Geländes meiden.

- ④ Den Tank erneut füllen und den Motor wieder anlassen. Die Karosserie befestigen. In einem 30m Oval fahren und dabei zwischen Leerlauf und Vollgas wechseln (keine zu hohe Motordrehzahl zulassen). Diese Prozedur zweimal wiederholen. Jetzt sollte der Motor eingelaufen sein.
- Hinweis** : Unnötiges Anheben der Drehzahl und ständige Vollgasfahrt verkürzen die Lebensdauer des Motors. Nach Beendigung der Einlaufphase ist der Vergaser auf Erzielung bester Motorleistung einzustellen. Siehe Seiten 17~19.

●Rodage

- ① Remplir le réservoir et bien refermer le bouchon. Pousser le bouton d'amorçage et démarrer le moteur (voir étape 1). Le carburateur a été réglé en usine pour obtenir un mélange air/carburant "riche" (quantité de carburant importante par rapport à l'air). La réponse de la manette des gaz est molle dans cette configuration. Faire attention de ne pas caler le moteur. S'assurer qu'une fumée épaisse et bleutée sort du pot d'échappement. Si ce n'est pas le cas, c'est que le mélange est "pauvre" (faible quantité de carburant par rapport à l'air). Arrêter le moteur immédiatement et refaire le réglage du carburateur en se référant à la page 17~19 de ce manuel.
- ② Mettre la voiture sur une surface plane et lisse et la faire évoluer lentement en décrivant un ovale de 30m de diamètre à mi-gaz (environ 10~15km/h). Eviter de mettre les pleins gaz car cela pourrait endommager le moteur. Continuer jusqu'à ce que le réservoir soit presque vide et l'arrêter à nouveau avant de le laisser refroidir 10 minutes.

- ③ Remplir à nouveau le réservoir et redémarrer le moteur. Répéter l'étape ② à 2 reprises supplémentaires. Veiller à effectuer le rodage sur une surface lisse et plane. Eviter les pentes et les endroits inadaptés tel une piste tout terrain ou tout autre terrain accidenté.
 - ④ Remplir à nouveau le réservoir et redémarrer le moteur. Installer la carrosserie. Faire évoluer la voiture en lui faisant décrire un ovale de 30 mètres de diamètre en faisant varier le régime de ralenti à pleins gaz (ne pas rester longtemps à plein régime). Répéter deux fois cette procédure. Le moteur est maintenant rodé.
- Attention** : les montées en régime inutiles et le fonctionnement continu à pleins gaz raccourcissent la durée de vie du moteur. Après le rodage, régler le carburateur pour optimiser les performances du moteur. Voir pages 17~19.

ステップ 3

STEP

エンジンの止め方

Stopping engine

Anhalten des Motors

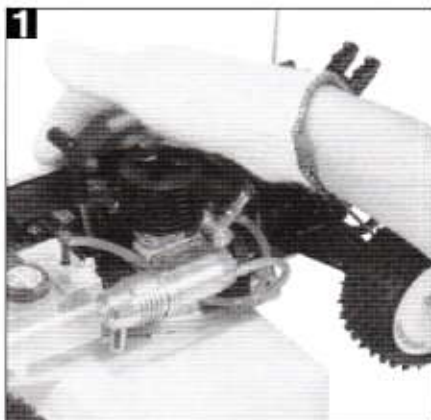
Arrêt du moteur

1. エンジンを止めるときは、送信機のスロットトリガーを引かないように注意し、エアクリナーの口を空気が入らないようにふさぐと止まります。また、マフラーの排気口をふさいで止めることもできます。この時、エンジンヘッド、マフラーなどの金属部品は熱くなっているので軍手などをするとよいでしょう。

To stop engine, block air cleaner head with your hand to stop air feeding. Blocking muffler end can also stop engine. Note not to pull throttle trigger at this time. Wear gloves to avoid getting burned.

Um den Motor anzuhalten, den Kopf des Luftfilters mit der Hand zuhalten, was die Luftzufuhr unterbricht. Auch durch Zuhalten der Auspufföffnung kann der Motor gestoppt werden. Hierbei keinesfalls Gas geben. Zur Vermeidung von Verbrennungen Handschuhe tragen.

Pour stopper le moteur, boucher le filtre à air avec la main pour fermer l'arrivée d'air. Boucher la sortie d'échappement peut également stopper le moteur. Ne pas tirer sur la gâchette de l'émetteur en même temps. Le port de gants est recommandé pour éviter les brûlures.



★走行中、走行後すぐのエンジン、マフラー、シャーシ裏の金属部分は高温になっているのでやけど等に注意してください。

★Be careful! Engine, muffler and metal portion of chassis underside are extremely hot during/just after operation.

★Vorsicht! Motor, Auspuff und die Metallbereiche an der Chassis-Unterseite sind während des Betriebs und unmittelbar danach extrem heiß.

★Attention! Le moteur, l'échappement et la partie métallique sous le châssis deviennent extrêmement chauds pendant et juste après utilisation.



★緊急時にはマフラーの排気口を指でふさいでエンジンを停止させます。この時マフラーは高温になっているので必ず軍手などをしてください。

★In case of emergency, close muffler outlet with finger to stop engine. Wear protective gloves as muffler gets extremely hot.

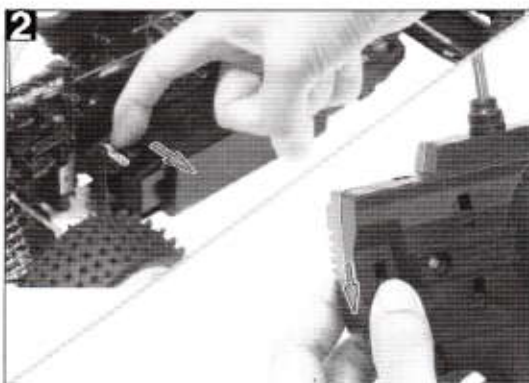
★Im Notfall den Auslass des Auspuffs mit dem Finger zuhalten, um den Motor zu stoppen. Hierbei Schutzhandschuhe tragen, da der Auspuff extrem heiß wird.

★En cas d'urgence, obstruer la sortie d'échappement avec un doigt pour arrêter le moteur. Porter des gants de protection car l'échappement est extrêmement chaud.

2. エンジン停止後、RCカー側→送信機の順でスイッチを切ります。この順番はかならず守ってください。After stopping engine, turn off receiver switch first, then transmitter switch. Always follow this order when shutting down your R/C car.

Nachdem der Motor angehalten ist, zuerst den Empfänger, dann den Sender abschalten. Diese Reihenfolge immer einhalten, wenn Sie das Fahren mit Ihrem RC-Auto beenden.

Après arrêt du moteur, éteindre en premier le récepteur puis l'émetteur. Toujours suivre cet ordre pour arrêter votre voiture R/C.



ステップ 4

STEP

各部調整

Adjustments

Einstellungen

Réglages

ブレーキ調整

Brake adjustment

Bremseinstellung

Réglage du frein

●RCカーを確実に止めるためにはブレーキの調整が必要です。走行を繰り返すうちにブレーキの効きが変わったり、フィーリングを変えたいときに調整してください。また、ブレーキは消耗品です。調整しても効きが変わらない場合はブレーキディスクの交換が必要です。ブレーキの調整後、ロッドストッパーは、しっかりと締め直してください。

●For stable and safe driving, brake adjustment will be required. Although pre-adjusted in factory, re-adjust after using for a long period or when you want to customize. Life of brake is also limited. When brake is worn out and adjustment does not work, replace brake disc. Firmly secure rod stopper after brake adjustment.

●Für zügige und sichere Fahrt ist genaues Einstellen der Bremse erforderlich. Obwohl ab Werk richtig eingestellt, sollte nach längerer Einsatzdauer oder falls Sie eine individuelle Einstellung wünschen, nachgestellt werden. Auch die Lebensdauer der Bremse ist begrenzt. Falls die Bremse verschlissen ist und nicht mehr nachgestellt werden kann, die Bremsscheibe ersetzen.

●Pour une conduite facile et sûre, il faut régler le frein. Bien qu'il soit pré-réglé en usine, il est conseillé de le régler à nouveau après une longue période d'utilisation ou si vous souhaitez l'adapter à votre style de conduite. La durée de vie du frein est limitée. Lorsque le frein est usé et que le réglage n'est plus efficace, remplacer le disque de frein.

ステアリング調整

Steering adjustment

Lenkungseinstellung

Réglage de la direction

★P8を参考にしてください。

★Refer to page 8.

★Seite 8 beachten.

★Se référer à la page 8.

●RCカーがまっすぐ走らない時はステアリングの調整が必要です。RCカーをゆっくりと走行させ、ステアリングホイールを操作しない状態でまっすぐ走るように微調整します。車が右に行くようならステアリングトリムを左に、左に行くようなら右に少しずつ回して調整します。

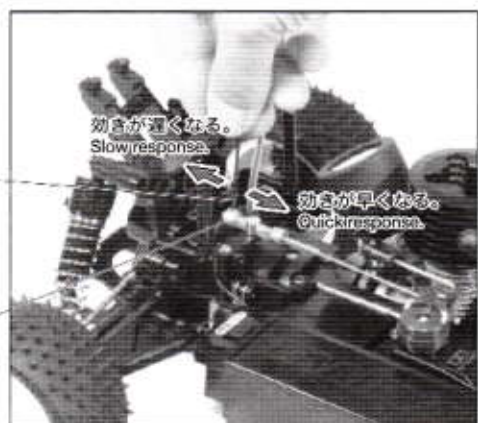
●R/C car does not run exactly straight without adjusting the steering trim. Adjust steering trim little by little to the left when R/C car naturally goes right. Same way for opposite situation.

●Ohne Nachstellung am Lenkungstrimm läuft das RC-Auto nicht genau geradeaus. Den Lenkungstrimm in kleinen Schritten nach links stellen, falls das Auto nach rechts zieht. Entsprechendes gilt für den entgegengesetzten Fall.

●Les voitures R/C ne peuvent rouler droit sans réglage de la commande de trim. Tourner petit à petit le trim dans la direction opposée à celle vers laquelle le modèle a tendance à tourner naturellement alors que le volant de direction est au neutre.

六角棒レンチ (1.5mm)
Hex wrench (1.5mm)
Imbusschlüssel (1,5mm)
Clé Allen (1,5mm)

ロッドストッパー
Rod stopper
Lenkstange-Anschlag
Blocage de barre



次回走行のために走行後のメンテナンスは大変重要です。シャシーのビス、ナット等の緩み、脱落がないか、ギヤ駆動部分に異物が挟まっているかなどを点検しておきましょう。エンジンクリーニングも忘れずにおこなってください。

Maintenance after running is essential. Check the chassis to see if screws or nuts have fallen out or become loose, or if rotating parts move smoothly. Make sure to clean engine after each run, referring to the instructions below.

Wartung nach der Fahrt ist sehr wichtig. Kontrollieren Sie das Chassis daraufhin, ob Schrauben oder Muttern heraus gefallen oder locker geworden und ob die drehenden Teile leichtgängig sind. Säubern Sie auf jeden Fall den Motor nach jeder Fahrt entsprechend untenstehenden Hinweisen.

Il est primordial d'entretenir le modèle après utilisation. Vérifier si des vis ou écrous ne sont pas desserrés ou absents et si les pièces en rotation tournent librement. Nettoyer le moteur après chaque utilisation en se reportant aux instructions ci-dessous.

■エンジンクリーニング

Engine cleaning
Reinigung des Motors
Nettoyage du moteur

1. エアークリーナーをはずし(ホコリ、泥等を取り除く)、プラグレンチでプラグを取り外します。走行直後はエンジンが熱いので注意しましょう。

Detach air cleaner and remove glow plug using plug wrench. Take care to handle R/C car as engine and other parts are hot just after running.

Die Karosserie und den Luftfilter entfernen, die Kerze mit dem Kerzenschlüssel herausschrauben. Mit dem RC-Auto vorsichtig umgehen, da der Motor und andere Bereiche nach der Fahrt noch heiß sind.

Enlever la carrosserie et le filtre à air puis enlever la bougie au moyen de la clé à bougie. Manipuler la voiture avec précaution car le moteur et d'autres parties sont extrêmement chaudes après utilisation.

2. タミヤ・エンジンスプレーをキャブレターの吸気口に吹き付けます。

Spray Tamiya engine treatment spray to the carburetor air intake.

Tamiya Motor-Pflegespray in den Lufteinlass des Vergasers sprühen.

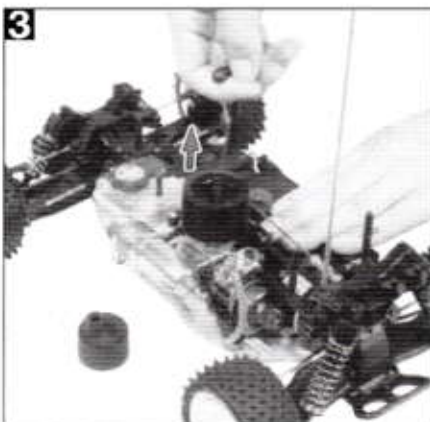
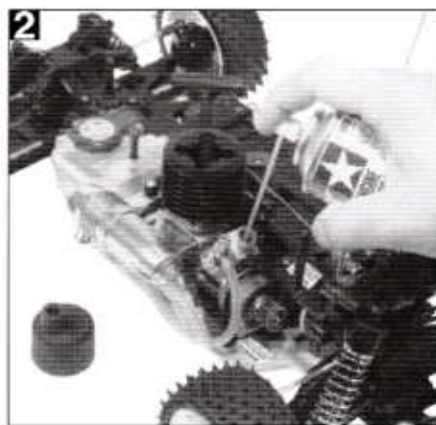
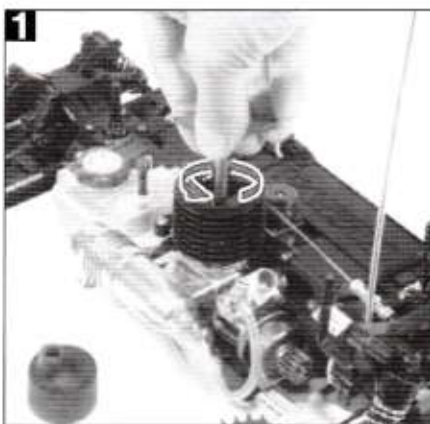
Vaporiser du liquide d'entretien moteur en spray Tamiya dans l'entrée d'air du carburateur.

3. リコイルスターターを勢よく引き、エンジン内にオイルを循環させます。この時、オイルがプラグ取り付け口から噴き出すので注意してください。その後、プラグ、エアークリーナーを元通りに取り付けます。これによりエンジン内の錆を防止、次回のエンジン始動を楽にします。

Use recoil starter to circulate oil to whole engine. Take care as oil may blow out from plug connect hole. Re-attach glow plug and air cleaner. This procedure prevents rusting and extends life of engine.

Den Motor mit dem Zugstarter durchdrehen, damit sich das Öl gleichmäßig verteilt. Dabei auf das an der Kerzenöffnung austretende Öl achten. Glühkerze und Luftfilter wieder anbringen. Diese Prozedur verhindert Rost und erhöht die Lebensdauer des Motors.

Utiliser le lanceur à corde pour diffuser l'huile dans tout le moteur. Attention, de l'huile peut gicler du trou de la bougie. Remettre en place la bougie et le filtre à air. Cette procédure prévient l'oxydation du moteur et allonge sa durée de vie.



■プラグのチェック

Checking glow plug
Überprüfen der Glühkerze
Vérification de la bougie

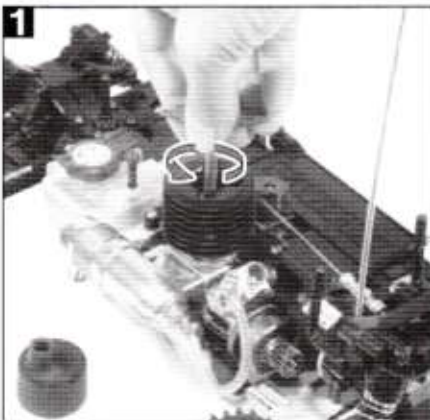
●プラグは消耗品です。断線したプラグではエンジンが始動できません。プラグをプラグヒーターにつなぎチェックしましょう。フィラメントが赤熱すれば正常、赤熱しなければプラグを交換します。

★プラグ自体が発熱してやけどの危険があるので注意してください。

●Life of glow plug is limited. Engine cannot be started with a broken plug. Check if it works using glow plug heater. If nichrome wire of the plug glows red, the plug works. ★Disconnect glow plug heater as soon as this is confirmed. If not, plug may overheat causing possible burns.

●Die Lebensdauer einer Glühkerze ist begrenzt. Mit einer defekten Glühkerze kann der Motor nicht gestartet werden. Die Funktion der herausgeschraubten Kerze mit der Glühkerzenheizung überprüfen. Wenn der Chromnickel-Draht der Kerze rot glüht, ist die Kerze intakt. ★Sofort nach dieser Feststellung die Glühkerzenheizung abziehen. Die Kerze wird ansonsten schnell heiß, was zu beim Berühren zu Verbrennungen führen kann.

●La durée de vie de la bougie est limitée. Le moteur ne doit pas être démarré avec une bougie défectueuse. Vérifier son fonctionnement à l'aide du chauffe bougie. Si le filament devient rouge incandescent, la bougie fonctionne. ★Déconnecter alors rapidement le chauffe bougie car il s'échauffe et peut causer des brûlures en cas de contact.



プラグチェックをするときはプラグを軍手やラジオペンチなどでつかんでチェックします。Check glow plug wearing gloves or using long nose pliers to avoid getting burned. Prüfen Sie die Glühkerze, indem sie diese mit Handschuhen oder einer Flachzange festhalten, damit Sie sich nicht verbrennen. Pour vérifier la bougie, porter des gants ou la manipuler avec une pince à bords longs.

■シャーシのチェック

Checking chassis
Überprüfen des Chassis
Vérification du châssis

●走行後のシャーシは大変汚れているので、汚れを落として各部のネジの緩みがないか、部品の破損、欠落がないかをチェックしてください。また次回の走行のためにシャーシはいつもきれいに整備しておきましょう。そして次の走行までは送信機、受信機電池ボックスの電池を外しておいてください。
★走行直後のエンジン、マフラー、エンジンマウント(シャーシ裏側金属部分)は大変に熱をもっています。やけどの危険があるので十分注意してください。

●Clean and check the chassis to see if any parts have become loose, deformed or lost after each run. Always keep the chassis in good condition for next running. Remove batteries from transmitter and receiver when the car is not being used.

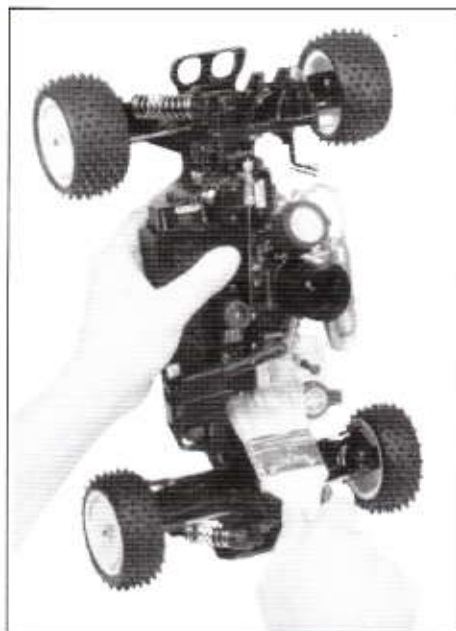
★Engine, muffler and engine mount (underside of chassis) are extremely hot during and after running. Be careful not to get burnt.

●Reinigen Sie das Chassis und überprüfen Sie es nach jeder Fahrt, ob irgendwelche Teile sich gelockert oder verbogen haben oder gar abgefallen sind. Halten Sie das Chassis für die nächste Fahrt immer in einem guten Wartungszustand. Entfernen Sie jeweils die Batterien aus dem Sender und Empfänger, wenn das Auto nicht im Einsatz ist.

★Motor, Auspuff und Motorlagerung (an der Unterseite des Chassis) sind während oder nach der Fahrt extrem heiß. Bedenken Sie dies, um Verbrennungen zu vermeiden.

●Après chaque utilisation, nettoyer le châssis et l'examiner à la recherche de vis ou écrous desserrés ou manquants. Remettre le châssis en état pour la prochaine utilisation. Enlever les piles du boîtier à piles du récepteur et de l'émetteur lorsque la voiture n'est pas utilisée.

★Le moteur, l'échappement et le bâti-moteur (châssis inférieur) deviennent extrêmement chauds pendant et juste après utilisation. Veiller à ne pas toucher.



★特に、ホイールナットのゆるみや駆動ギヤ(スパーギヤ、クラッチベル)は毎走行ごとにチェックしてください。

★Always check spur gear and clutch bell after each running. Fully tighten wheel nuts using a wrench.

★Überprüfen Sie nach jeder Fahrt das Stirradgetriebe und die Kupplungslocke. Die Radmuttern mit einem Schlüssel fest anziehen.

★Toujours examiner le pignon intermédiaire et la cloche d'embrayage après chaque utilisation. Serrer à fond les écrous de roues avec une clé.



■エアクリナーの掃除、交換

Cleaning air cleaner
Reinigung des Luftfilters
Nettoyage du filtre à air

●エアクリナーは定期的(10タンク)ごとに点検、掃除、交換をしてください。予備パーツで付いているエアクリナー sponses と交換します。外したスポンジは中性洗剤でよく洗い流して、乾燥後エアクリナーオイルをしみこませ(固くしぼって余分なオイルをティッシュ等で拭き取った状態)、スベアとして利用します。

●Check, clean and replace air cleaner periodically (per 10 tanks of fuel). Sponges can be re-used after washing. Wash with detergent, air dry and lightly rub sponge with air filter oil (squeeze sponge and absorb any excess oil with a tissue).

●Überprüfen, reinigen und ersetzen Sie den Luftfilter regelmäßig (jeweils nach 10 Tankfüllungen). Der ausgebaute Schwamm kann nach Auswaschen mit Spülmittel, Trocknen an der Luft und leichtem Einölen mit Luftfilteröl wieder verwendet werden (ausdrücken und eventuell übergelaufenes Öl mit Papiertaschentuch abwischen).

●Vérifier, nettoyer et remettre en place le filtre périodiquement (tous les dix réservoirs). La mousse peut être nettoyée séparément avec un détergent puis séchée à l'air et réhumectée d'huile spéciale pour filtre à air (essorer et absorber l'excédent avec du papier essuie-tout).



★砂場やホコリの多い所での走行では毎走行ことの洗浄または交換 (GE.55) が必要です。

★Clean or replace with spare part (41055) after running on sandy or dirty surface.

★Nach Fahrten auf sandigen oder schmutzigen Strecken reinigen oder gegen Ersatzteil (41055) austauschen.

★Nettoyer ou remplacer avec la pièce détachée 41055 après évolution sur surface sableuse ou sale.

■オーバーチョーク / Over-choking / Zuviel Choke / Trop d'amorçage

●エンジンに燃料を多く送りすぎたため、プラグが燃料で覆ってしまいエンジンがかからない状態。

★燃料タンクから燃料をすべて抜き取り、プラグを取り外します。リコイルスターターをいきおいよく引き(約10回)、余分な燃料をシリンダーから抜きます。この時、プラグ穴から燃料が吹き出すので目に入らないように注意してください。その後、吹き出した燃料をふき取りプラグをチェックして付け直します。

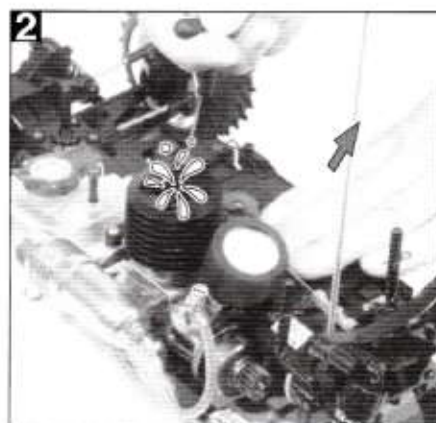
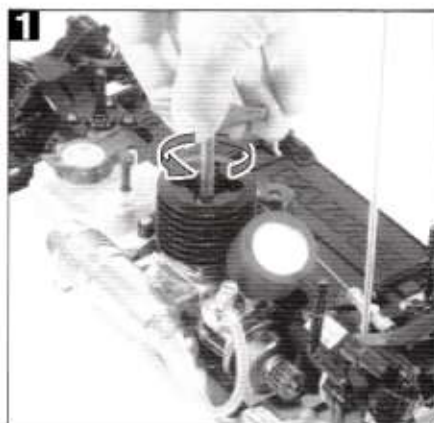
●If glow plug is covered with oil, engine won't start.
★Empty the fuel tank and detach glow plug from engine. Use recoil starter 10 times to remove fuel from cylinder. Take care as fuel will blow out from plug connector hole. Clean up blown-out fuel and attach glow plug.

●Falls die Glühkerze nass geworden ist oder der Motor nicht anspringen will.

★Den Kraftstofftank entleeren und die Glühkerze herauserschrauben. Den Zugstarter 10mal betätigen, damit der Kraftstoff aus dem Zylinder gepumpt wird. Auf den aus der Kerzenöffnung austretenden Kraftstoff achten. Ausgelaufenen Kraftstoff abwischen und Glühkerze einschrauben.

●Si la bougie est couverte d'huile et que le moteur ne démarre pas.

★Vider le réservoir et enlever la bougie du moteur. Tirer 10 fois sur le lanceur pour évacuer le carburant du cylindre. Attention au carburant projeté par le trou de la bougie. Essuyer le carburant et remettre en place la bougie.





■エンジン始動用トラブルシューティング
 ■Trouble shooting for engine start-up
 ■Fehlersuche zum Starten des Motors
 ■Conseils en cas de difficulté de démarrage

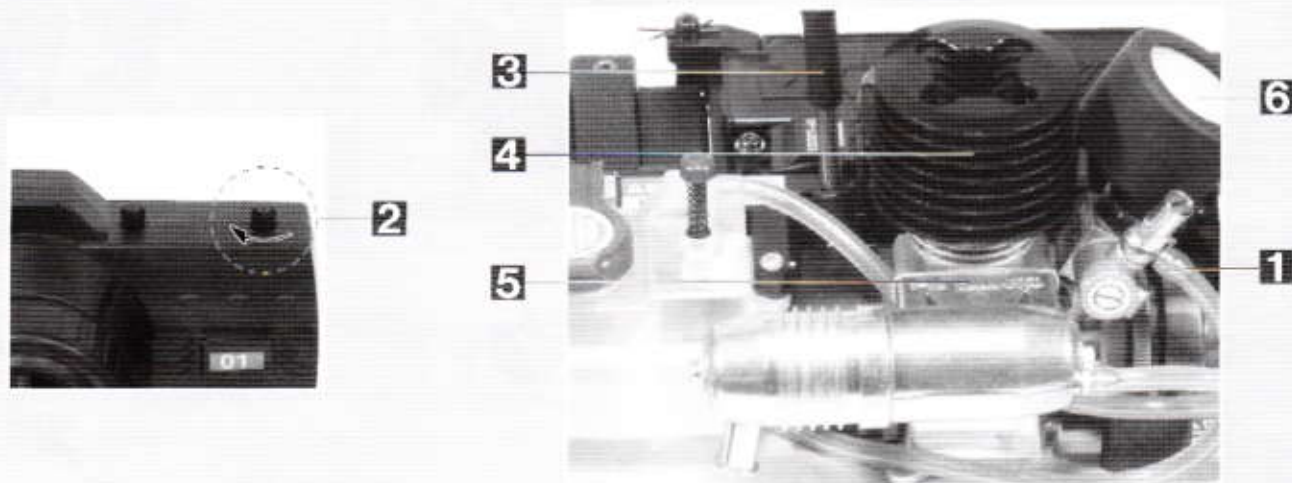
●タミヤのエンジンカーはすべて始動確認をして出荷しておりますが、気候や燃料、始動方法などにより、エンジンが始動しにくい場合があります。特に新品のエンジンはかかりにくいことが多いので、エンジンが始動しない場合はもう一度以下の事をご確認ください。また、初めての方はエンジンカーに詳しい方に手助けをお願いしてください。

●Although all products are carefully inspected at our factory, users may have difficulty when starting engine due to temperature, humidity, fuel mixture and other factors. New engines can be especially hard to start smoothly. In case you have difficulty starting your engine, please refer to the following list for guidance.

●Jedes einzelne Produkt wird in unserem Werk gewissenhaft überprüft, dennoch kann der Betreiber beim Starten des Motors u.U. einige Schwierigkeiten haben, die

von der Startmethode, der Temperatur, Luftfeuchtigkeit, Treibstoffzusammensetzung und anderen Begleitumständen abhängig sind. Besonders bei neuen Motoren können anfangs Startschwierigkeiten auftreten. Für den Fall, dass beim Anlassen des Motors Probleme auftreten, halten Sie sich in der Vorgehensweise bitte an nachstehende Liste.

●Bien que tous les produits soient contrôlés attentivement, l'utilisateur peut avoir des difficultés pour lancer le moteur à cause de la manière de le démarrer, de la température, de l'humidité, de la composition du carburant ainsi que d'autres facteurs environnants. Les moteurs neufs en particulier, peuvent être difficiles à mettre en route en douceur. En cas de difficulté, se référer à la liste de directions ci-dessous.



1	<p>燃料がキャブレターまで行っていますか。 Does fuel reach carburetor? Erreicht der Kraftstoff überhaupt den Vergaser? L'essence parvient-elle au carburateur?</p>	<p>燃料がキャブレターに到達してから、さらに4~5回チョークボタンを押してください。(P.11参照) Push choke button until fuel reaches carburetor. Then, push the button 4-5 more times. (Ref. P.11) Drücken Sie den Choke-Knopf bis der Kraftstoff den Vergaser erreicht. Drücken Sie ihn dann noch 4-5mal zusätzlich. (Siehe S.11) Appuyer sur le bouton d'amorçage jusqu'à ce que le carburant arrive au carburateur. Puis, appuyer 4-5 fois supplémentaires. (voir page 11)</p>
2	<p>始動時にスロットルトリムを上げてありますか。 Have you increased the throttle trim graduations? Haben Sie den Gasrtrim auf einen leicht erhöhten Wert verstellt? Avez-vous augmenté la commande de trim des gaz?</p>	<p>スロットルトリムを上げたほうがエンジンがかかりやすくなります。(P.10を参照) Increase throttle trim a few graduations for easy engine start-up. (Ref. P.10) Um das Starten des Motors zu erleichtern, den Gasrtrim um einige Rasten höher stellen. (Siehe S.10) Augmenter le trim des gaz de quelques graduations pour faciliter le démarrage. (voir page 10)</p>
3	<p>リコイルスターターを正しく引いていますか。 Are you pulling the recoil starter properly? Ziehen Sie den Zugstarter auf richtige Weise? Tirez-vous correctement le cordon du lanceur?</p>	<p>エンジンはリコイルスターターをゆっくり引っ張っていてもかかりません。エンジンをかけるコツはリコイルスターターをすばやく引くことです。また、長く引っ張るよりも、20~30cmの長さでスナッフを効かせて、すばやく連続で引くと良いでしょう。(P.11を参照) Pull the starter cord quickly and consecutively in 20-30cm strokes. (Ref. P.11) Schnell und rasch aufeinanderfolgend in 20-30cm Hüben am Startersseil ziehen. (Siehe S.11) Le tirer de manière rapide et répétée sur une longueur de 20 à 30cm. (voir page 11)</p>
4	<p>プラグヒート用の電池がありますか。 プラグが切れていませんか。 Is the plug heater battery flat or is the heating nichrome wire broken? Ist eventuell die Batterie der Glühkerzenheizung leer oder der Chromnickel-Heizdraht defekt? La pile du chauffe-bougie est-elle déchargée? Le filament de la bougie est-il cassé?</p>	<p>プラグの赤熱が暗い場合は電池残量が少ないので電池を交換してください。(P.14プラグのチェックを参照) Replace the battery if the nichrome wire does not glow red. (Ref. P.14 "Checking glow plug") Ersetzen Sie die Batterie, falls der Glühdraht nicht hell aufleuchtet. (Siehe S.14 "Überprüfen der Glühkerze") Si le filament de la bougie ne devient pas assez incandescent, remplacer la pile du chauffe-bougie. (voir page 14, "Vérification de la bougie")</p>
5	<p>オーバーチョークになっていませんか。 Has the engine over choked? Ist der Motor ersoffen? Le moteur est-il noyé (cylindre rempli de carburant)?</p>	<p>リコイルスターターが一気に引けなくなった時や、重く感じられた時はオーバーチョーク(燃料の扱い込みすぎ)が考えられます。(P.15オーバーチョークを参照) If the starter cord feels heavy when pulling or you can't pull it at one go, over-choking (cylinder flooded with fuel) may be the cause. (Ref. P.15 "Over-choking") Falls das Zugseil beim Starten sehr schwer geht oder sich überhaupt nicht ganz herausziehen lässt, kann der Motor ersoffen sein (zuviel Kraftstoff im Zylinder). (Siehe S.15 "Zuviel Choke") Si le cordon du lanceur devient lourd, ou si vous ne pouvez le tirer d'une traite, c'est que le moteur est peut-être noyé. (voir page 15, "Trop d'amorçage")</p>
6	<p>エアクリナーが汚れて詰まっていますか。 Has the air cleaner become dirty and/or clogged? Ist der Luftfilter schmutzig und/oder verstopft? Le filtre à air est-il sale ou obstrué?</p>	<p>クリーナーを掃除してください。(P.15エアクリナーの掃除を参照) Check and clean air cleaner. (Ref. P.15 "Cleaning air cleaner") Den Luftfilter überprüfen und reinigen. (Siehe S.15 "Reinigung des Luftfilters") Vérifier et nettoyer le filtre à air. (voir page 15, "Nettoyage du filtre à air")</p>

■冬季や寒冷地での始動 / Engine start-up in winter or in cold climates

Starten des Motors im Winter und in kalten Regionen / Démarrage du moteur en hiver ou dans les régions froides

冬場や寒冷地では、エンジンが温まっていないとかかりにくい場合があります。ドライヤーなどでエンジン自体を暖めてやるとかかりやすくなります。

In winter and in cold climates, engine may be difficult to start-up. Try warming engine using a hair dryer.

Im Winter und in kalten Regionen kann es beim Starten des Motors Probleme geben. Den Motor ggf. mit einem Haarföhn erwärmen.

En hiver ou dans les régions froides, le moteur peut avoir des difficultés à démarrer. Le préchauffé à l'aide d'un sèche-cheveux.



故障と思う前に・・・

●RCカーを修理に出す前に下の表を見てトラブルチェックしてください。もしこの表の中のないトラブルは当社カスタマーサービスに製品名とトラブルをはっきり伝え、指示に従ってください。

Is it broken?

●Check this list before sending your R/C model in for repairs. If you don't find suitable remedy, contact your local dealer/agent.

Ist es defekt?

●Alles durchprüfen, bevor Sie das RC-Modell zur Reparatur einschicken. Falls Sie keine geeignete Abhilfemaßnahme finden, wenden Sie sich an Ihren örtlichen Fachhändler.

Est-ce cassé?

●Consulter ce tableau avant de confier le modèle à réparer. Si aucune solution n'est trouvée, consulter le revendeur ou agent local.

症状 PROBLEM PROBLEMES	原因 CAUSE URSACHE CAUSES	対処法 REMEDY LÖSUNG REMEDES
エンジンがかからない。 ENGINE DOES NOT START MOTOR SPRINGT NICHT AN LE MOTEUR NE DEMARRE PAS	P16の「エンジン始動用トラブルシューティング」を参考にしてください。 Refer to "Trouble shooting for engine start-up" on page 16. Siehe "Fehlersuche zum Starten des Motors" auf Seite 16. Se reporter à la section "Conseils en cas de difficulté de démarrage" à la page 16.	
エンジンがかかるが すぐ止まる。 ENGINE STALLS MOTOR STIRBT AB LE MOTEUR CALE	キャブレターの調整が合っていない。 Bad throttle valve adjustment. Schlechte Einstellung der Drosselklappe. Mauvais réglage du pointeau.	17~19ページを参考にキャブレターを再調整してください。 Refer to P17-19 for remedy. Zur Behebung Seiten 17-19 nachschlagen. Se reporter aux pages 17-19 pour y remédier.
	オーバーヒート。 Overheat. Überhitzt. Surchauffe.	エンジンを冷やし、ニードルバルブを1/2緩めてキャブレターの再調整をしてください。 Let engine cool down. Loosen needle valve 1/2 turn and re-adjust carburetor. Den Motor abkühlen lassen. Die Düsennadel um 1/2 Umdrehung herausdrehen und den Vergaser neu einstellen. Laisser refroidir le moteur. Desserrer le pointeau d'1/2 ^{me} de tour et régler à nouveau le carburateur.
	キャブレター (ニードルバルブ) がつまっている。 Clogged carburetor. Verstopfter Vergaser. Carbureteur bouché.	ゴミを取り除く。直らなければカスタマーサービスにご相談ください。 Remove dust or dirt. Contact your local dealer/agent if it still fails to work. Staub und Schmutz entfernen. Wenden Sie sich bitte an ihren örtlichen Fachhändler falls es immer noch nicht funktioniert. Enlever poussières et saletés. Contacter le revendeur ou agent local si cela ne fonctionne toujours pas.
	プレッシャーパイプ、燃料パイプがはずれているか切れている。 Pressure and fuel pipe not installed properly. Druck- und Treibstoffzuleitung nicht richtig eingebaut. Les durites de carburant et de pressurisation ne sont pas correctement installées.	パイプをつなぐ。切れていれば交換してください。 Install correctly. Replace if cracked. Richtig einbauen. Ersetzen, falls beschädigt. Installer correctement. Remplacer si coupé.
	燃料タンク、パイプが詰まって燃料が送られない。 Clogged fuel tank or fuel pipe. Verstopfter Kraftstofftank oder -zuleitung. Réservoir ou durit de carburant bouchée.	燃料タンク、パイプの洗浄または、新品に交換してください。 Check and clean. Replace with new one if necessary. Überprüfen und reinigen. Bei Bedarf ersetzen. Vérifier et nettoyer. Remplacer si nécessaire.
エンジンの調子が安定していない。 Engine is not stable. Der Motor läuft nicht rund. Régime moteur instable	エンジン始動直後は安定しないことがあります。1~2分程暖気運転をしてください。 Engine may not be stable just after starting. Warm it up for about 1-2 minutes. Unmittelbar nach dem Start läuft der Motor eventuell noch nicht rund. Lassen Sie ihn 1-2 Minuten warm werden. Le régime moteur peut être instable juste après le démarrage. Le laisser chauffer pendant 1-2 minutes.	
RCカーが悪い通りに 走らない。 BAD CONTROL SCHLECHTE KONTROLLE MAUVAIS CONTROLE	送受信機の電池が減っている。 Weak batteries in transmitter and receiver. Schwache Batterien in Sender und Empfänger. Piles de l'émetteur et/ou du récepteur déchargées.	送受信機の電池を新品に交換してください。 Install fresh batteries. Frische Batterien einsetzen. Remplacer par des piles neuves.
	送受信機のアンテナが伸びていない。 Transmitter and receiver antennas are not fully extended. Fehlerhafte Sender- und Empfängerantenne. Problème d'antennes émetteur ou récepteur.	アンテナを伸ばしてください。 Fully extend antennas. Antenne ganz ausziehen. Déployer entièrement les antennes.
	トリム調整が合っていない。 Neutral position is incorrect. Die Neutralstellung stimmt nicht. La position du neutre est mauvaise.	8ページの「トリムの調整」を参考に調整してください。 Adjust trim referring to page 8. Trimm gemäß Seite 8 einstellen. Régler le trim en se reportant à la page 8.
ブレーキがきかない。 NO BRAKE CONTROL BREMSE IST NICHT ANZUSTEUERN PAS DE FREIN	ブレーキの調整が合っていない。 Brake setting is incorrect. Fehlerhafte Bremseneinstellung. Le réglage du frein est mauvais.	13ページの「ブレーキの調整」を参考に調整してください。 Refer to "Brake adjustment" instruction (page 13). Die Anleitung "Bremseneinstellung" (Seite 13) beachten. Se reporter à la rubrique "Réglage du frein" (page 13).
	ブレーキパッドの摩耗。 Worn out brake pad. Bremsplatte abgenutzt. Disque de frein usé.	ブレーキディスク (パッド部品) を交換してください。 Replace brake disc (pads). Die Bremsscheibe (-platten) erneuern. Remplacer le disque (les plaquettes) de frein.



キャブレターの調整 / Adjusting carburetor
Einstellung des Vergasers / Réglage du carburateur

●キャブレターの調整は注意しておこなってください！調整に自信のない方は当社カスタマーサービスにご相談ください。キャブレター調整中、設定がわからなくなったときは各部を基準位置に戻してください。また調整は十分な暖気をしてからおこなってください。

- If during carburetor tuning you lose track of what your settings are, reset carburetor to standard setting. Make sure to warm up engine before adjusting carburetor.
- Falls Sie im Verlauf der Vergaser-Einstellung nicht mehr wissen, wie jetzt eingestellt ist, stellen Sie mit dem Vergaser zurück auf die Standard-Einstellung. Achten Sie vor dem Einstellen des Vergasers darauf, den Motor warm zu fahren.
- Si lors du réglage du carburateur, vous oubliez vos réglages, ramenez le carburateur au réglage standard. Faire chauffer le moteur avant de régler le carburateur.

●キャブレターの調整について

TNS-Bシャーシのキャブレターは出荷時に個々の特性に合わせて調整済み(基準位置とは異なる場合があります)ですが、走行を長く続けていると、再調整が必要になることがあります。また、指定された燃料以外を使用する場合にも再調整が必要です。キャブレターには下の3つの調整箇所があります。

- ニードルバルブ.....キャブレターに送られる燃料の量を調節する。
 - スローニードル.....低速域、中速域での燃料の量を調整する。
 - アイドリング調整ネジ.....アイドリング時(スロットルを操作しない状態)の空気の量を調整してエンジン回転数を整える。
- 調整の前にはサーボがニュートラル位置(8ページ参照)にあることを確かめてください。

●Adjusting carburetor

The TNS-B Chassis' carburetor has been pre-adjusted to the proper position at the factory (factory setting may slightly differ from standard setting). However, some re-adjustments may be necessary after operating for an extended period of time. If the idling RPM is too high or too low, or when changing the type of fuel used, re-adjustment may be necessary. The carburetor has 3 adjustment points.

1. Needle valve: Adjusts thickness of fuel at mid to full throttle.
2. Slow needle: Adjusts air feeding at low to mid throttle.
3. Idle adjustment screw: Adjusts the minimum carburetor opening at idle.

Make sure the servo is in neutral prior to adjustment (page 8).

●Einstellung des Vergasers

Der Vergaser des TNS-B Chassis ist bereits ab Werk richtig eingestellt (die Einstellung ab Werk kann geringfügig von der Standard-Einstellung abweichen). Nach längerer Einsatzdauer kann jedoch Nachstellen erforderlich werden. Falls die Leerlaufdrehzahl zu hoch oder zu niedrig ist, oder eventuell der Kraftstofftyp gewechselt wurde, kann Nachstellen erforderlich sein. Der Vergaser hat 3 Einstellpunkte.

1. Düsennadel-Ventil: Regelt die Anreicherung des Gemischs von Halb- bis Vollgas.
2. Halbgasnadel: Regelt die Luftzufuhr bei wenig Gas und Halbgas.
3. Leerlauf-Einstellschraube: Stellt die minimale Vergaseröffnung bei Leerlauf ein.

Servo vor dem Einstellen in neutrale Stellung bringen (Seite 8).

●Réglage du carburateur

Le carburateur du Châssis TNS-B a été pré-réglé lors de l'assemblage en usine (le réglage d'usine peut différer légèrement du réglage standard). Néanmoins, il sera peut être nécessaire de le ré-ajuster après une longue période d'utilisation. Un nouveau réglage sera nécessaire si le ralenti est trop haut ou trop bas, ou si vous changez de type de carburant. Le carburateur possède trois points de réglage.

1. Pointeau: permet de régler l'arrivée de carburant.
 2. Vis de reprise: régule l'arrivée d'air entre bas et moyen régime.
 3. Vis de réglage de ralenti: détermine l'ouverture minimum du carburateur au ralenti.
- S'assurer que le servo est au neutre avant réglage (page 8).

ニードルバルブの基準位置

★ニードルバルブを不用意に動かしてしまったり、セッティングが分からなくなった場合には以下の位置から調整しなおしてください。

まずエンジンが停止した状態でニードルバルブをいっぱい締め込み(時計回り)ます。(注:ニードルバルブはビスではないので思いきり締め込まないでください。キャブレターが壊れます。)この位置から2と1/8回転戻した位置が初期位置です。

★Resetting needle valve

Shut down the engine and fully tighten needle valve clockwise (do not tighten by force. Carburetor may be damaged). Then loosen 2 and 1/8 turn counter-clockwise (this is the standard setting position).

★Zurückstellen der Düsennadel

Den Motor abstellen und die Düsennadel im Uhrzeigersinn ganz einschrauben (nicht mit Gewalt einschrauben, der Vergaser könnte beschädigt werden). Dann gehen den Uhrzeiger 2 und 1/8 Umdrehung herausdrehen (dies ist die Standard-Einstellung).

★Ré-initialisation du pointeau

Arrêter le moteur et serrer à fond le pointeau dans le sens horaire (ne pas forcer, le carburateur pourrait être endommagé). Le desserrer ensuite dans le sens anti-horaire de 2 tour 1/8 (position du réglage standard).



ニードルバルブの微調整

●混合気中の燃料比率が多い状態(濃い状態)

症状: エンジン発熱量が少なく負担も少ないのですが、青白い排気が多く出て、スロットルのレスポンス(反応)が悪くなり、車の発進時に若干もたつく感じになります。

対策: 調整はエンジンをかけたままおこないます。ニードルバルブを時計回りに1/16(約22.5度)ずつ回しながら、走行テストを繰り返すと、徐々にスロットル・レスポンスが上がってきます。ただし、最高速に達したときエンジン音がとぎれて息継ぎをするような燃料が薄すぎる状態です。このような時はすぐに走行をやめ、ニードルバルブを1/4回転戻し(反時計回り)再調整します。エンジンが息継ぎをおこさず、スロットル・レスポンスがいい位置が適正です。

注意: ニードルバルブセッティングは走行環境や走行の仕方によって大きく変化します。連続した全開走行など過大な負担をかけた場合にはエンジンに大きなダメージを与える場合がありますので充分ご注意ください。燃料が薄すぎる状態(基準位置より1/2回転以上締め込まないでください。)で走行を続けるとエンジンがオーバーヒートして、最悪の場合エンジンが焼き付いて壊れます。

●混合気中の燃料比率が少ない状態(薄い状態)

症状: 走行し始めからエンジンが息継ぎをおこし、思うように回転が上がらなくなります。このような状態はエンジンにとって大変危険で、ひどい場合は数メートル走行しただけでエンジンが焼き付くことがあります。ただちに走行を中止してエンジンを停止します。

対策: エンジンを停止させた状態でニードルバルブを反時計回りに1/4(90度)回し。燃料が多い状態(濃い状態)にしてから調整をおこないます。(燃料が多い状態から再調整するほうがエンジンにとって負担がかかりません。)10~15分エンジンをさましてから再始動します。左記の濃い状態を参考に再調整します。

Adjusting needle valve

●Fuel mixture has a large amount of fuel in proportion to air (Rich fuel mixture).

Problem: This condition is safe for the engine, keeping the engine running cooler. In this condition, a thick blue smoke will exit the exhaust and you will have reduced throttle response as well as lower engine RPM.

Remedy: Check throttle trim on transmitter and set the servo to the neutral position. Adjustments can be done while the engine is running. Turn the needle valve 1/16 turn clockwise at a time and run the R/C car to check its throttle response after each adjustment. If there is little or no smoke exiting the exhaust and the engine begins to hesitate, the fuel mixture is too lean. In this case, turn needle valve 1/4 turn counter-clockwise and test drive again. Adjusting to proper position will enable stable engine revolution and better throttle response.

Notice: Needle valve setting will vary according to running conditions such as running surface. Note that continuous full throttle running will overload engine possibly causing damage. Operating the engine under a lean condition will result in damage to the engine (do not tighten needle valve more than 1/2 turn from standard setting position).

Einstellung des Düsennadel-Ventils

●Das Kraftstoffgemisch besitzt im Verhältnis zur Luft einen hohen Anteil Kraftstoff (fettes Gemisch).

Problem: Diese Verhältnisse sind für den Motor auf der sicheren Seite, der Motor wird nicht so warm. In diese Einstellung kommt dichter, blauer Rauch aus dem Auspuff und vermindertes Annehmen von Gas sowie niedrigere Drehzahl des Motors sind die Folge.

Abhilfe: Den Gastrimm am Sender überprüfen und auf Neutralstellung des Servos achten. Die Einstellung wird bei laufendem Motor vorgenommen. Die Düsennadel jeweils 1/16 Umdrehung im Uhrzeigersinn drehen und den RC-Auto fahren lassen, um die Auswirkung nach jeder Einstellung zu überprüfen. Falls nur wenig oder kein Rauch aus dem Auspuff austritt und der Motor zu stottern beginnt, ist das Kraftstoffgemisch zu mager. Ist dies der Fall, die Düsennadel 1/4 Umdrehung gegen den Uhrzeiger drehen und erneut Probe fahren. Eine exakte Einstellung ergibt eine stabile Motordrehzahl und gutes Ansprechen auf Gasgeben.

Anmerkung: Die Einstellung des Düsennadel-Ventils kann sich mit den Fahrbedingungen wie etwa der Fahrbahnoberfläche ändern. Beachten Sie auch, dass ständige Vollgasfahrt den Motor übermäßig belastet und eventuell zur Beschädigung führt. Längeres Betreiben des Motors mit zu magerem Gemisch führt zur Beschädigung des Motors (die Düsennadel nie mehr als 1/2 Umdrehung von der Position der Standard-Einstellung einschrauben).

Réglage du pointeau

●Le mélange possède une quantité de carburant importante par rapport à l'air (mélange riche).

Problème: Un mélange riche est sûr pour le moteur et lui permet d'être bien refroidi. Il se caractérise par une fumée bleutée sortant du pot d'échappement, une réponse lente de la manette des gaz et un nombre de tours moteur par minute bas.

Remède: Vérifier la commande de trim des gaz sur la télécommande et mettre le servo au neutre. Le réglage peut s'effectuer le moteur en marche. Tourner le pointeau par pas d'1/16^e de tour à la fois dans le sens horaire et faire rouler la voiture R/C pour vérifier la réponse de la manette des gaz après chaque modification du réglage. S'il n'y a pas ou peu de fumée sortant du pot d'échappement et que le moteur commence à tousser, c'est que le mélange n'est pas assez riche. Dans ce cas, tourner le pointeau d'1/4 tour dans le sens anti-horaire et recommencer à faire rouler le modèle. Un ajustage optimum permettra un fonctionnement du moteur stable ainsi qu'une bonne réponse de la manette des gaz.

Attention: Le réglage du pointeau peut varier en fonction des conditions telle la surface d'évolution. Noter que le fonctionnement plein gaz en continu peut endommager le moteur. Un mélange pauvre entraînera des dommages au moteur (ne pas serrer le pointeau de plus d'1/2 tour depuis la position du réglage standard).

●Fuel mixture has a small amount of fuel in proportion to air (Lean fuel mixture).

Problem: A lean mixture will overheat the engine and will result in power loss. Little or no blue smoke and a high pitch operating tone can identify a lean mixture. Operating the engine under a lean mixture will result in serious damage to the engine. The engine can be damaged even after running lean for only a few meters. Shut down engine immediately.

Remedy: Check throttle trim on transmitter and set the servo to the neutral position. Turn the needle valve 1/4 turn counter-clockwise to create a "Rich" mixture. Then, follow the adjusting procedure for a rich mixture. Adjusting from a "Rich" mixture is not harmful to the engine. Allow adequate cool down before restarting the tuning procedure.

Notice: Needle valve setting will vary according to running conditions such as running surface. Note that continuous full throttle running will overload engine possibly causing damage. Operating the engine under a lean condition will result in damage to the engine (do not tighten needle valve more than 1/2 turn from standard setting position).

●Das Gemisch hat im Verhältnis zum Luftdurchsatz einen geringen Kraftstoffanteil (Gemischbildung).

Problem: Ein mageres Gemisch führt zur Überhitzung des Motors und bewirkt Leistungseinbuße. Wenig oder nicht blauer Rauch und ein hoher Betriebsston kennzeichnen diesen Zustand. Betreiben des Motors mit zu magerem Gemisch führt zur Beschädigung des Motors. Der Motor kann bereits nach nur wenigen Metern Fahrt mit zu magerer Einstellung beschädigt sein. Den Motor sofort abstellen.

Abhilfe: Den Gastrimm am Sender überprüfen und auf Neutralstellung des Servos achten. Die Düsennadel 1/4 Umdrehung gegen den Uhrzeiger drehen, um die Verhältnisse "fett" zu erreichen. Dann entsprechend vorheriger Prozedur vorgehen. Einstellen aus dem fetten Bereich kommend ist für den Motor ungefährlich. Vor einer Neuaufnahme des Einstellvorgangs den Motor gut abkühlen lassen.

Anmerkung: Die Einstellung des Düsennadel-Ventils kann sich mit den Fahrbedingungen wie etwa der Fahrbahnoberfläche ändern. Beachten Sie auch, dass ständige Vollgasfahrt den Motor übermäßig belastet und eventuell zur Beschädigung führt. Längeres Betreiben des Motors mit zu magerem Gemisch führt zur Beschädigung des Motors (die Düsennadel nie mehr als 1/2 Umdrehung von der Position der Standard-Einstellung einschrauben).

●Le mélange possède une quantité de carburant faible par rapport à l'air (mélange pauvre).

Problème: Un mélange pauvre entraînera une surchauffe du moteur et une perte de puissance. Il se caractérise par peu ou pas de fumée bleutée et un niveau sonore de fonctionnement élevé. Faire tourner le moteur avec un mélange trop pauvre entraînera des dommages sérieux au moteur. Il peut même être endommager même après avoir roulé seulement quelques mètres. L'arrêter immédiatement.

Remède: Vérifier la commande de trim des gaz sur la télécommande et mettre le servo au neutre. Tourner le pointeau d'1/4 tour dans le sens anti-horaire pour obtenir un mélange "riche". Suivre ensuite la procédure exposée à la gauche. Un mélange riche n'est pas dangereux pour le moteur. Le laisser bien refroidir avant de le redémarrer et de recommencer la procédure de réglage.

■スローニードル / Slow needle / Halbgasnadel / Vis de reprise

スローニードルの基準位置

★通常は調整の必要はありませんが、あやまって動かしてしまった場合は、図を参考に基準位置に戻します。基準位置は調整ネジとその外側の縁が互いに（指でなでると判りやすい）なっています。

★Standard setting of slow needle

Although pre-adjusted at the factory, readjustment is required if needle position is moved. Refer to the illustration shown at right and return to standard position. Rim and screw head should be positioned in same level as shown (Rub with finger to check).

★Standard-Einstellung der Halbgasnadel

Auch wenn die Nadel ab Werk eingestellt ist, kann – falls ihre Stellung verändert wurde – eine Neueinstellung erforderlich sein. Beachten Sie die rechts stehende Abbildung und kehren Sie in die Standard-Einstellung zurück. Rand und Schraubenkopf sollten wie abgebildet auf gleicher Höhe sein (Zum Prüfen mit dem Finger darüber streichen).

★Réglage standard de la vis de reprise

Pré-réglée en usine, il faut en refaire le réglage si la position du pointeau est déplacée. Se reporter à l'illustration à droite et revenir à la position standard. Le rebord et la tête de vis doivent être au même niveau comme montré (passer le doigt pour vérifier).

スローニードルの微調整

ニードルバルブが高速域を調節するのに対し、低中速の調整をするのがスローニードルです。スローニードルの調整には慣れや経験が必要です。TNS-Bシャーシでは出荷時に適正になるよう調整されています。通常は調整の必要はありません。

★初めての方がスローニードルを調整する場合は、エンジンカーに詳しい方に手助けをお願いしてください。

Slow needle setting

Slow needle controls throttle response from low to mid speeds, while main needle controls throttle response at high speeds. Under normal circumstances, no adjustment to initial setting is required. We recommend only experienced glow engine users make any setting adjustments.

★If slow needle setting adjustments are required, ask your local R/C shop or an experienced glow engine user to adjust the needle setting for you.

Einstellen der Halbgasnadel

Die Halbgasnadel regelt das Ansprechen des Gases bei niedrigen bis mittleren



★調整ネジとこの部分が平らになるようにします。

★Align screw head with this portion.

★Den Schraubenkopf an diesem Bereich ausrichten.

★Aligner la vis avec cette partie.



Geschwindigkeiten, während die Hauptdüsenadel das Ansprechen des Gases bei hoher Geschwindigkeit regelt. Unter normalen Umständen muss an der Anfangeinstellung nichts geändert werden.

★Wir raten daher, dass ausschließlich erfahrenere Benutzer von Glühzünder-Motoren an dieser Nadel Verstellungen vornehmen.

Réglage de la vis de reprise

La vis de reprise permet de régler la réponse du moteur entre bas et moyens régimes, alors que le pointeau agit sur la réponse à hauts régimes. En conditions normales, aucune modification des réglages initiaux n'est nécessaire. Nous conseillons aux utilisateurs non expérimentés de n'apporter aucune modification à ces réglages.

★Si un réglage de la vis de reprise est requis, contacter votre revendeur de modèles réduits ou prendre les conseils d'un modéliste expérimenté.

■アイドル調整ネジ / Idle adjustment screw / Leerlauf-Einstellschraube / Vis de réglage de ralenti

アイドル調整ネジの基準位置

★アイドル調整ネジの基準位置は図のようにキャブレターの吸い込み口からのそくと1mm以下の隙間ができています。

★Standard setting of idle adjustment screw

When initially setting the idle adjustment screw on the carburetor, the air intake should have a 1mm opening (standard setting).

★Standard-Einstellung der Leerlauf-Einstellschraube

Als Anfangswert für die Leerlauf-Einstellschraube sollte der Lufteinlass am Vergaser einen Spalt von 1mm bilden (Standard-Einstellung).

★Réglage standard de la vis de réglage du ralenti

Lors du premier réglage de la vis de ralenti sur le carburateur, l'ouverture de la prise d'air du carburateur doit être de 1mm (réglage standard).

アイドル調整ネジの微調整

●アイドルが高い場合

症状：エンジン音（回転数）が高く、クラッチがかってにつながり車体が走り出してしまう状態。

対策：車体をしっかりとした台の上に置き、アイドル調整ネジを反時計回りに1/4回転（90度）ずつ回し、タイヤが回り出さない位置に調整します。

★走行直後のエンジンがヒートしている場合もアイドルが安定しません。

Adjusting idle adjustment screw

●Idle is too fast

Problem: When idling, the engine RPM is so high that R/C car starts to run without applying transmitter throttle.

Remedy: Put the R/C car on a stable stand. Adjust the Idle adjustment screw counter-clockwise 1/4 turns at a time to bring the idle speed down.

★Idling is not stable after running as engine is hot.

Regulieren der Leerlauf-Einstellschraube

●Zu hohe Leerlaufdrehzahl

Problem: Im Leerlauf ist die Motordrehzahl so hoch, dass das RC-Auto ohne Kontrolle durch den Sender losfährt.

Abhilfe: Den RC-Auto auf einen festen Ständer stellen. Zur Verringerung der Leerlauf-Drehzahl die Leerlauf-Einstellschraube durch jeweiliges Zurückdrehen um 1/4 Umdrehung gegen den Uhrzeiger nachstellen.

★Der Leerlauf ist nach der Fahrt nicht stabil, da der Motor heiß ist.

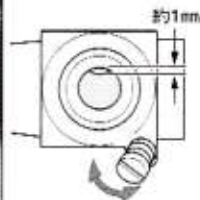
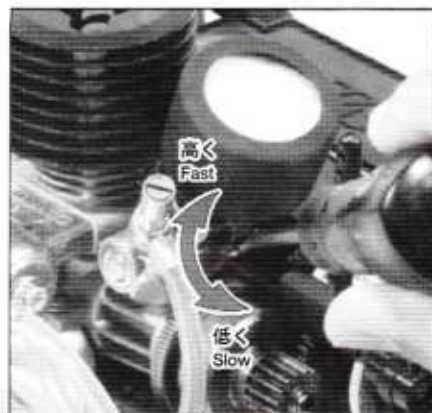
Réglage de la vis du ralenti

●Ralenti trop haut

Problème: Lorsque le ralenti est trop haut, la voiture R/C commence à rouler avant d'utiliser la télécommande.

Remède: Mettre la voiture R/C sur un support stable. Régler la vis de ralenti par pas d'1/4^{me} de tour à la fois dans le sens anti-horaire afin d'abaisser le ralenti.

★Le ralenti n'est pas stable après évolution avec un moteur chaud.



●アイドルが低い場合

症状：エンジンはかかるが不安定ですぐに止まってしまう。または走行させた後アイドル状態になるとエンジンが停止する。

対策：アイドル調整ネジを時計回りに1/4回転ずつ回してエンジンが停止しない程度の位置に調整します。

★エアクリナーがホコリで詰まっている場合もアイドルが安定しません。

●Idle is too slow

Problem: When idling, the engine RPM is unstable and engine stalls easily.

Remedy: Adjust idle adjustment screw clockwise 1/4 turns at a time to bring the idle speed up.

★Dirty air cleaner also makes idling unstable.

●Zu niedere Leerlaufdrehzahl

Problem: Die Motordrehzahl im Leerlauf ist nicht gleichmäßig und der Motor stirbt manchmal ab.

Abhilfe: Zum Erhöhen der Leerlaufdrehzahl die Leerlauf-Einstellschraube jeweils um 1/4 Umdrehung im Uhrzeiger weiterdrehen.

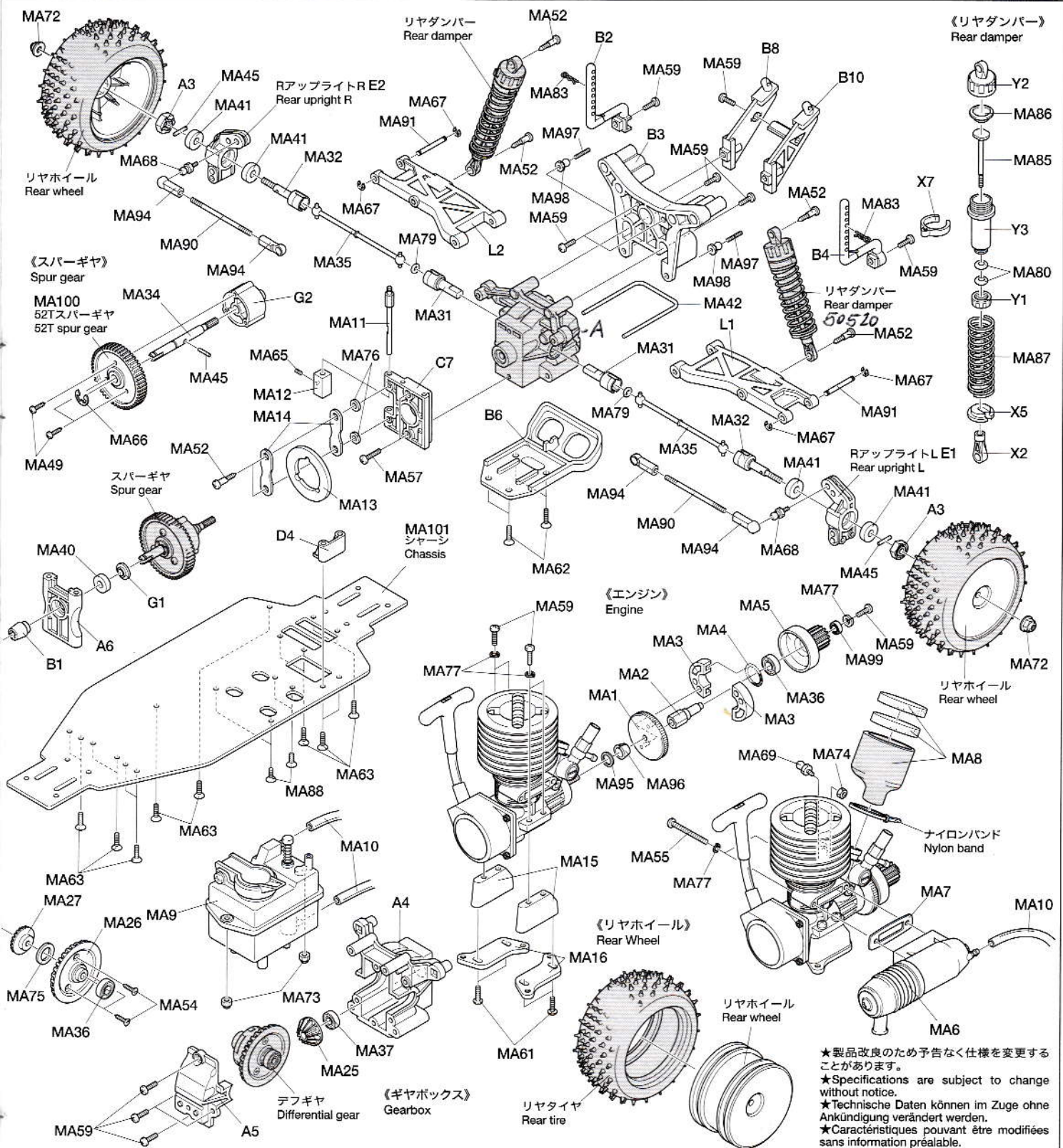
★Auch ein verschmutzter Luftfilter führt zu instabilem Leerlauf.

●Ralenti trop bas

Problème: Le moteur a un régime instable et parfois, cale.

Remède: Régler la vis de ralenti par pas d'1/4^{me} de tour à la fois dans le sens horaire pour augmenter le ralenti.

★Un filtre à air encrassé peut également causer un ralenti instable.

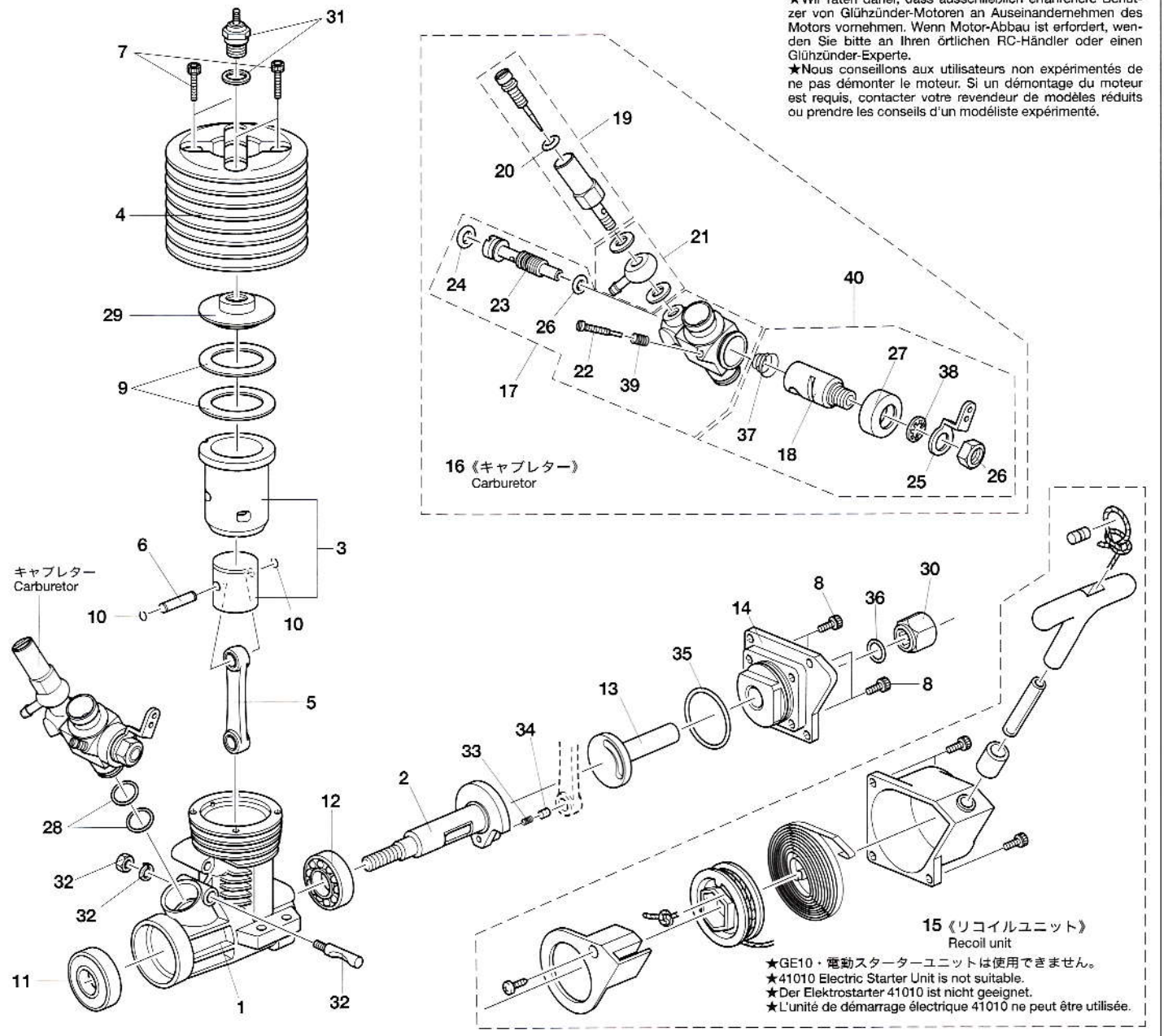


★製品改良のため予告なく仕様を変更することがあります。
 ★Specifications are subject to change without notice.
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

A parts (A2-A6)	0004291	MA14 Brake pad	50628	MA45 2x10mm shaft	50594	MA76 3mm washer	50586
B parts (B1-B12)	0004468	MA15 Engine mount	9804281	MA46 3x12mm screw	9805684	MA77 3mm spring washer	50587
C parts (C1-C7)	0004293	MA16 Engine mount spacer	9804282	MA48 2.6x10mm tapping screw	50575	MA78 2mm washer	9805758
C parts (C1, C2 upright)	50867	MA17 Throttle rod	5305008	MA49 2x8mm tapping screw	50573	MA79 3mm O-ring (black)	9805240
D parts (D1, D2, D4)	0004469	MA18 Brake rod	2925007	MA50 3x18mm step screw (black)	9805573	MA80 3mm O-ring (red)	50597
E parts (E1, E2)	50869	MA19 Rod stopper	3455118	MA52 3x14mm step screw	50582	MA81 Servo grommet	9804165
G parts (G1-G3)	50612	MA20 Rod mount	3454013	MA53 3x10mm step screw	50579	MA82 Snap pin (medium)	9805615
K parts (K1, K2)	0114071	MA22 Damper shaft (front)	3455323	MA54 2x8mm countersunk tapping screw	50574	MA83 Snap pin (small)	50197
L parts (L1, L2)	0114072	MA23 Damper spring (front)	9805947	MA55 3x25mm screw	9804285	MA85 Rear damper shaft	2594036
N parts (N1, N2)	0114073	MA24 Oil seal (front, green)	50600	MA56 3x18mm screw	9805574	MA86 Rear oil seal (red)	9805486
P parts (P2-P8)	51040	MA25 Bevel pinion gear	50630	MA57 3x15mm screw	9805859	MA87 Rear damper spring	9805948
V parts (V2, V5, V7)	50598	MA26 Ring gear	50630	MA59 3x10mm screw	9804159	MA88 3x6mm countersunk screw	9804286
W parts (W1-W3)	50599	MA27 Large bevel gear	51008	MA60 2x12mm screw	9808043	MA89 3x50mm threaded shaft	5310002
X parts (X2, X5, X11)	50950	MA28 Small bevel gear	51008	MA61 3x10mm Hex-socket screw	9805763	MA90 3x60mm threaded shaft	2500023
Y parts (Y1-Y3)	0225073	MA29 Star shaft	51008	MA62 3x12mm countersunk screw	9805977	MA91 3x30mm E-ring shaft	9805682
MA1 Flywheel	3454392	MA30 Propeller shaft	9805901	MA63 3x10mm countersunk screw	9804200	MA92 Switch cover	6275013
MA2 Pilot shaft	3454391	MA31 Gearbox joint	9804284	MA64 2x5mm cap screw	9805779	MA93 Switch spacer	6274018
MA3 Clutch shoe	51179	MA32 Wheel axle	9804283	MA65 3x3mm grub screw	50576	MA94 5mm adjuster (long)	50875
MA4 Clutch spring	5004018	MA33 Front propeller joint shaft	50807	MA66 6mm E-ring	50589	MA95 7x0.2mm shim	9804253
MA5 Clutch bell	3454389	MA34 Rear propeller joint shaft	50629	MA67 2mm E-ring	50588	MA96 Taper cone	7684445
MA6 Muffler	41033	MA35 Drive shaft	9805551	MA68 5mm ball connector	9804205	MA97 3x15mm hollow screw	9805724
MA7 Muffler gasket	41035	MA36 1280 ball bearing	53066	MA69 4mm ball connector	50590	MA98 5mm ball connector nut	9804206
MA8 Air cleaner w/filter	41054	MA37 1150 ball bearing	53008	MA70 5mm adjuster(short)	50797	MA99 840 ball bearing	9805672
MA9 Fuel tank	41032	MA40 1260 metal bearing	53065	MA71 4mm adjuster	0445563	MA100 52T spur gear	3544002
MA10 Silicone tube	41053	MA41 1150 metal bearing	9805622	MA72 4mm flange lock nut	9805557	MA101 Chassis	4004038
MA11 Brake shaft	3454320	MA42 U-shaped shaft	2594035	MA73 3mm lock nut	2220001		
MA12 Brake cam	3454323	MA43 King pin	50882	MA74 2mm nut	9804230		
MA13 Brake disc	4304019	MA44 Mount screw	9805886	MA75 9mm washer	2300010		

TAMIYA FS-12FD ENGINE

タミヤ FS-12FD エンジンパーツリスト



★エンジンは分解しないでください。清掃、分解する場合にはカスタマーサービスにご相談ください。エンジンを分解すると組み立てられなくなったり、保証の対象外になる場合があります。ご注意ください。

★We recommend only experienced glow engine users disassemble engine. If engine disassembly is required, ask your local RC shop or an experienced glow engine user.

★Wir raten daher, dass ausschließlich erfahrene Benutzer von Glühzylinder-Motoren an Auseinandernehmen des Motors vornehmen. Wenn Motor-Abbau ist erfordert, wenden Sie bitte an Ihren örtlichen RC-Händler oder einen Glühzylinder-Experte.

★Nous conseillons aux utilisateurs non expérimentés de ne pas démonter le moteur. Si un démontage du moteur est requis, contacter votre revendeur de modèles réduits ou prendre les conseils d'un modéliste expérimenté.

- | | | | |
|-------------------------|---------|--------------------------|---------|
| 1. クランクケース(前後ベアリング圧入済み) | 7684426 | 22. アイドリング調整ネジ | 7684449 |
| 2. クランクシャフト | 7684429 | 23. スローニードル | 7684452 |
| 3. シリンダー・ピストン式 | 7684432 | 24. スローニードル用Oリング | 7684453 |
| 4. ヒートシンクヘッド | 7684436 | 25. スロットルアーム | 7684459 |
| 5. コンロッド | 7684435 | 26. スロットルアーム固定ナット | 7684460 |
| 6. ピストンピン | 7684433 | 27. ダストカバー | 7684457 |
| 7. ヘッド取り付けネジ(4本) | 7684461 | 28. キャブレターガスケット | 7684443 |
| 8. リヤアダプター取り付けネジ | 7684462 | 29. エンジンヘッド | 7684437 |
| 9. ヘッドガスケット | 7684438 | 30. リコイルスターター用ワンウェイベアリング | 7684441 |
| 10. シリンダーリング | 7684434 | 31. プラグ・プラグワッシャー | 7730047 |
| 11. クランクシャフトベアリング(前) | 7684427 | 32. キャブレター取り付けリテーナー式 | 7684442 |
| 12. クランクシャフトベアリング(後) | 7684428 | 33. プレシャースプリング | 7684430 |
| 13. スターティングシャフト | 7684430 | 34. スターティングピン | 7684430 |
| 14. リヤアダプター | 7684431 | 35. リヤアダプターOリング(大) | 7684440 |
| 15. リコイルユニット | 7684439 | 36. リヤアダプターOリング(小) | 7684440 |
| 16. キャブレターAssy | 7684444 | 37. スロットルスプリング | 7684455 |
| 17. キャブレター本体 | 7684446 | 38. ロックワッシャー | 7684458 |
| 18. キャブレターローター | 7684456 | 39. アイドリング調整スプリング | 7684450 |
| 19. ニードルバルブ式 | 7684447 | 40. スロットルアーム一式 | 7684454 |
| 20. メインニードル用Oリング | 7684451 | | |
| 21. 燃料インレット式 | 7684448 | | |

- | | | | |
|---------------------------------------|---------|---|---------|
| 1. Crank case | 7684426 | 22. Idle adjustment screw | 7684449 |
| 2. Crank shaft | 7684429 | 23. Slow needle | 7684452 |
| 3. Cylinder unit | 7684432 | 24. O-ring for slow needle | 7684453 |
| 4. Heat sink head | 7684436 | 25. Throttle arm | 7684459 |
| 5. Connecting rod | 7684435 | 26. Throttle arm fixing nut | 7684460 |
| 6. Piston pin | 7684433 | 27. Dust cover | 7684457 |
| 7. Screws for heat sink head (4 pcs.) | 7684461 | 28. Carburetor gasket | 7684443 |
| 8. Rear adaptor | 7684462 | 29. Engine head | 7684437 |
| 9. Head gasket | 7684438 | 30. One-way bearing for recoil starter unit | 7684441 |
| 10. C-ring for piston | 7684434 | 31. Plug & Plug washer | 7730047 |
| 11. Crank shaft bearing (front) | 7684427 | 32. Carburetor attachment retainer | 7684442 |
| 12. Crank shaft bearing (rear) | 7684428 | 33. Pressure spring | 7684430 |
| 13. Starting shaft | 7684430 | 34. Starting pin | 7684430 |
| 14. Rear adaptor | 7684431 | 35. O-ring for rear adaptor (large) | 7684440 |
| 15. Recoil starter unit | 7684439 | 36. O-ring for rear adaptor (small) | 7684440 |
| 16. Carburetor Assembly | 7684444 | 37. Throttle spring | 7684455 |
| 17. Carburetor | 7684446 | 38. Lock washer | 7684458 |
| 18. Carburetor rotor | 7684456 | 39. Idling adjuster spring | 7684450 |
| 19. Needle valve unit | 7684447 | 40. Throttle arm unit | 7684454 |
| 20. O-ring for needle | 7684451 | | |
| 21. Fuel inlet | 7684448 | | |



カスタマーサービスでの部品交換について

●当社カスタマーサービスではお客様にこのRCカーを長くご使用いただくために、パーツの消耗、破損による修理、部品交換(有償)などをおこなっています。付属の予備パーツ以外の部品はすべてカスタマーサービスでの交換部品となります。詳しいご利用法などは当社カスタマーサービスまでお気軽にお問い合わせください。また、万一不良部品、不足部品がありました場合にもご連絡ください。

- Contact your local dealer/agent for parts not described in instructions.
- Wenden Sie sich bezüglich nicht in der Anleitung beschriebener Teile an Ihren örtlichen Fachhändler.
- Contacter le revendeur ou agent local pour les pièces non mentionnées dans les instructions.

《お問い合わせ番号》

静岡 054-283-0003 東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
営業時間: 平日(月~金曜日) ▶ 8:00~20:00 土、日曜日、祝日 ▶ 8:00~17:00

●タミヤのホームページには楽しい情報が満載です! www.tamiya.com

オプションパーツ/スペアパーツ

OPTION AND SPARE PARTS (AVAILABLE SEPARATELY)
ZUBEHÖR- UND ERSATZTEILE (SEPARAT ERHÄLTlich)
PIECES DETACHEES ET OPTIONNELLES (DISPONIBLES SEPAREMENT)

- 完成シャーシから部品をはずす手順を指示してあります。組み立ては逆の手順でおこなってください。グリスやオイルの指示があるところは必ずその指示に従って組み立ててください。
- パーツナンバーはP20、P21のパーツリストで指示したナンバーに合わせてあります。併用してお使いください。
- 分解の際はビスや小物パーツを無くさないよう小箱を用意し、部品単位ごとにまとめてくと便利です。

- The following is a guide to the disassembly of a factory assembled chassis. Reassemble chassis in the opposite sequence. Apply grease or oil during assembly when indicated in the instructions.
- Part numbers in this instruction manual refer to numbers in the parts breakdown list on pages 20-21 of this manual. Refer to list during assembly.
- When disassembling, small boxes help to keep tiny parts and screws secure.

- Der folgende Schritt ist eine Anleitung, um ein im Werk zusammengebautes Chassis auseinander zu nehmen. Bauen Sie es in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen. Falls in der Anleitung angegeben, während des Zusammenbaus Fett oder Öl auftragen.

- Die Teilenummern dieser Anleitung beziehen sich auf die gleichen Nummern wie in der Teile-Übersicht auf den Seiten 20-21 dieser Anleitung. Beachten Sie bitte beides.

- Beim Zerlegen sind kleine Schachteln zum sicheren Aufbewahren von Kleinteilen hilfreich.

- L'étape ci-dessous contient les instructions pour démonter les pièces du châssis assemblé. Pour les remonter, procéder dans l'ordre inverse. Appliquer de la graisse ou de l'huile si les instructions le stipulent.

- Dans ce manuel d'instructions, les numéros des pièces sont les mêmes que ceux de la liste figurant pages 20-21. S'y reporter également.

- Lors du démontage, utiliser de petites boîtes pour conserver petites pièces et vis.

《ホイール》

Wheel
Rad
Roue

- ★フロントも同様にはずします。
- ★Detach front wheels in the same way.
- ★Die vorderen Räder auf gleiche Weise ausbauen.
- ★Démonter les roues avant comme à l'arrière.

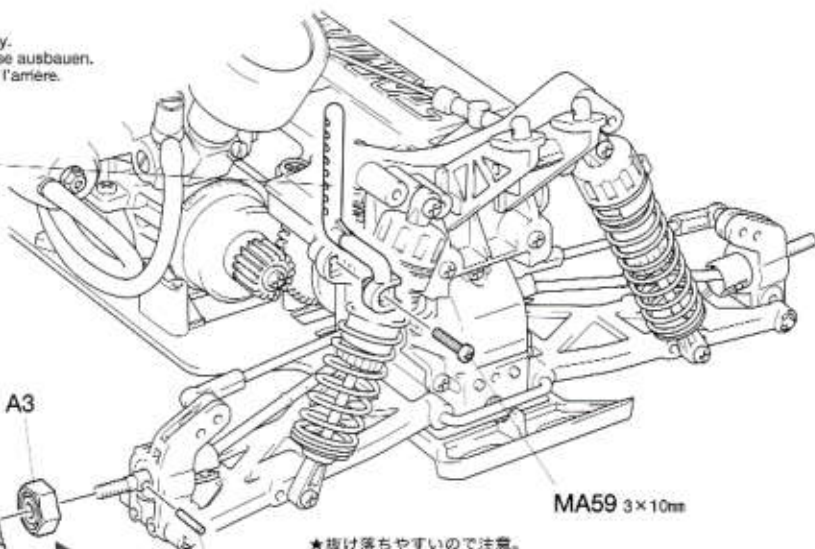
《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

ホイール
Wheel
Rad
Roue

MA72 4mm

- ★取り付けるときには、ナイロン部までしっかりと締め込みます。
- ★Tighten up to nylon portion.
- ★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.
- ★Serrer jusqu'à la bague en nylon.

B4 (B2)



OPTION

OP569 クランプ式アルミホイールハブ (6mm厚)
53569 Clamp Type Aluminum Wheel Hub (6mm Thick)

- ★抜け落ちやすいので注意。
- ★Make sure not to fall off.
- ★Herausfallen verhindern.
- ★Ne pas laisser tomber.

※フロントおよびリヤボディマウントは、ボディによって異なります。

※Front and rear body mounts vary according to body type.

※Die vorderen und hinteren Karosseriehalterungen sind je nach Karosserietyp unterschiedlich.

※Les supports avant et arrière varient en fonction de la carrosserie.

《ダンパー》

Damper
Stoßdämpfer
Amortisseur

OPTION

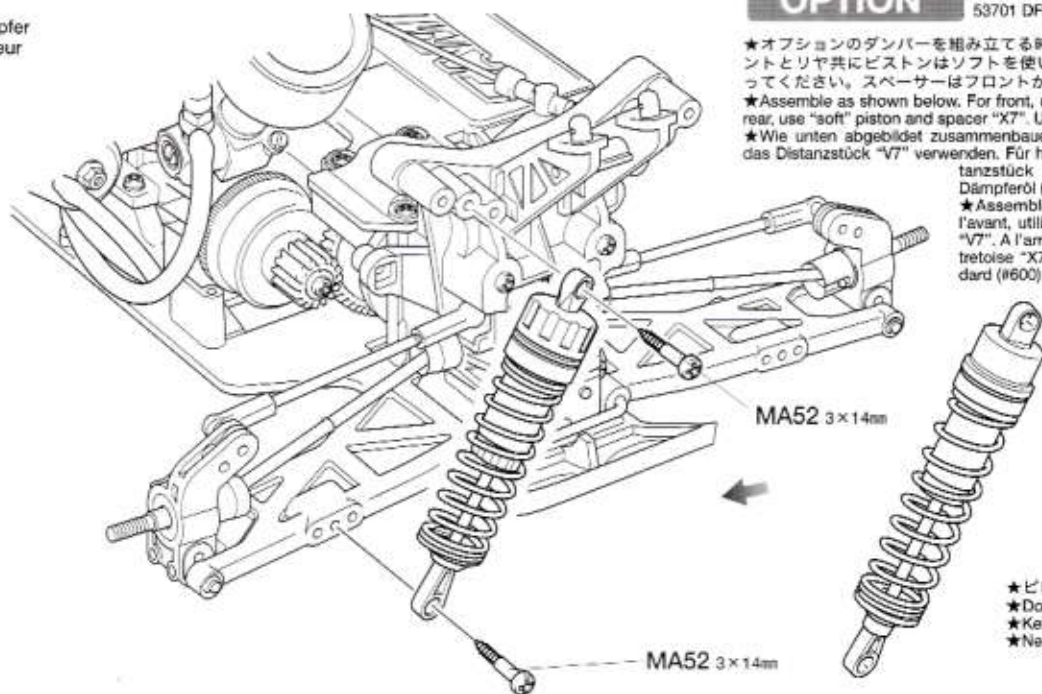
OP701 DF-02 アルミダンパーセット
53701 DF-02 Aluminum Damper Set

- ★オプションのダンパーを組み立てる時は以下の仕様で組み立てます。フロントとリヤ共にピストンはソフトを使い、オイルはキット標準の#600を使ってください。スペーサーはフロントがV7、リヤがX7を入れます。

- ★Assemble as shown below. For front, use "soft" piston and spacer "V7". For rear, use "soft" piston and spacer "X7". Use kit-standard damper oil (#600).

- ★Wie unten abgebildet zusammenbauen. Für vorne den "Soft"-Kolben und das Distanzstück "V7" verwenden. Für hinten den "Soft"-Kolben und das Distanzstück "X7" verwenden. Verwenden Sie Dämpferöl (#600) nach Bausatz-Standard.

- ★Assembler comme montré ci-dessous. A l'avant, utiliser un piston "soft" et une entretoise "V7". A l'arrière, utiliser un piston "soft" et une entretoise "X7". Utiliser l'huile d'amortisseurs standard (#600) du kit.



- ★ビロボールは使いません。

- ★Do not use ball connector.

- ★Keinen Kugelkopf-Anschluss verwenden.

- ★Ne pas utiliser un connecteur à rotule.

《エンジン》

Engine
Motor
Moteur

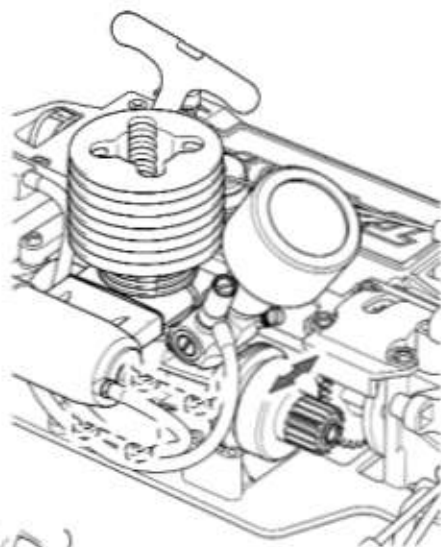
- ★燃料が残っている場合、燃料タンクから抜き取りカラにします。
- ★Drain remaining fuel from fuel tank thoroughly.
- ★Restlichen Kraftstoff sorgfältig aus dem Tank absaugen.
- ★Enlever le carburant restant dans le réservoir.

- ★4mmアジャスターをはずします。
- ★Detach 4mm adjuster.
- ★4mm Einstellstück abnehmen.
- ★Démonter la chape à rotule.

MA71 4mm

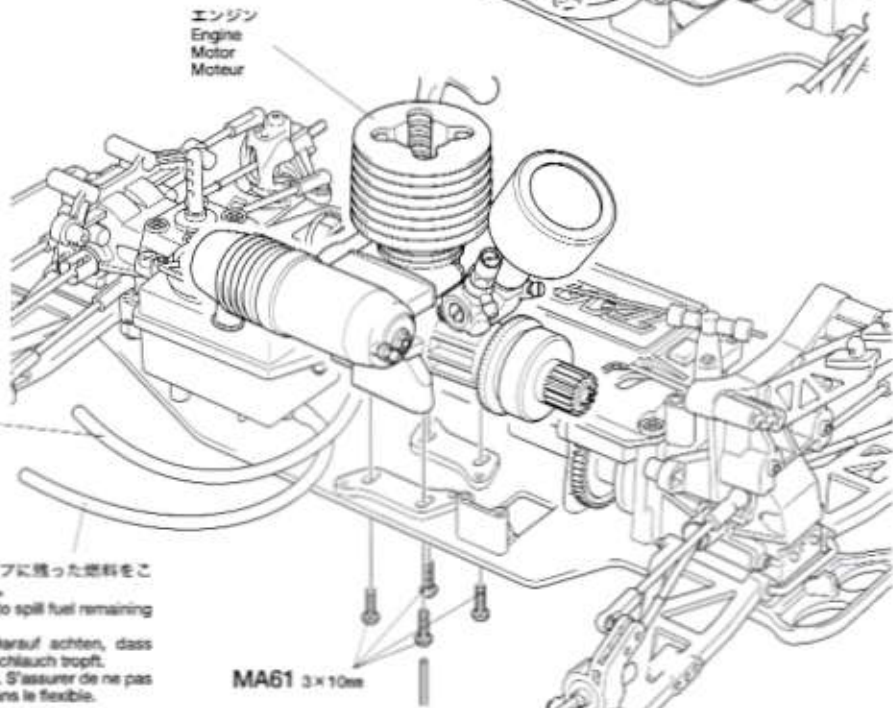


- ★再度エンジンを取り付けるときには、ギヤが軽く回るようにかみ合わせを調節します。かみ合わせがなかったり、ゆるかったりしただけでギヤがカゲてしまうので注意してください。
- ★Loosen 3x10mm bolts and properly position pinion gear. Allow clearance for gears to run smoothly.
- ★3x10mm Bolzen lockern und Ritz in die richtige Position bringen. Etwas Spielraum lassen, damit Getriebezahnräder leicht laufen.
- ★Dessermer les boulons de 3x10mm et positionner correctement le pignon moteur. Ajuster l'espace des pignons pour tourner librement.



MA67 2mm

- ★2mmEリングをはずします。
- ★Detach 2mm E-ring.
- ★2mm E-Ring abziehen.
- ★Démontez le circlip.



- ★プレッシャーパイプをはずします。
- ★Detach pressure pipe.
- ★Druckschlauch abziehen.
- ★Détacher le flexible de pression.

- ★燃料パイプをはずします。パイプに残った燃料をこぼさないように注意してください。
- ★Detach fuel pipe. Be careful not to spill fuel remaining in the pipe.
- ★Kraftstoffschlauch abziehen. Darauf achten, dass kein restlicher Kraftstoff aus dem Schlauch tropft.
- ★Détacher le flexible de carburant. S'assurer de ne pas faire tomber le carburant restant dans le flexible.

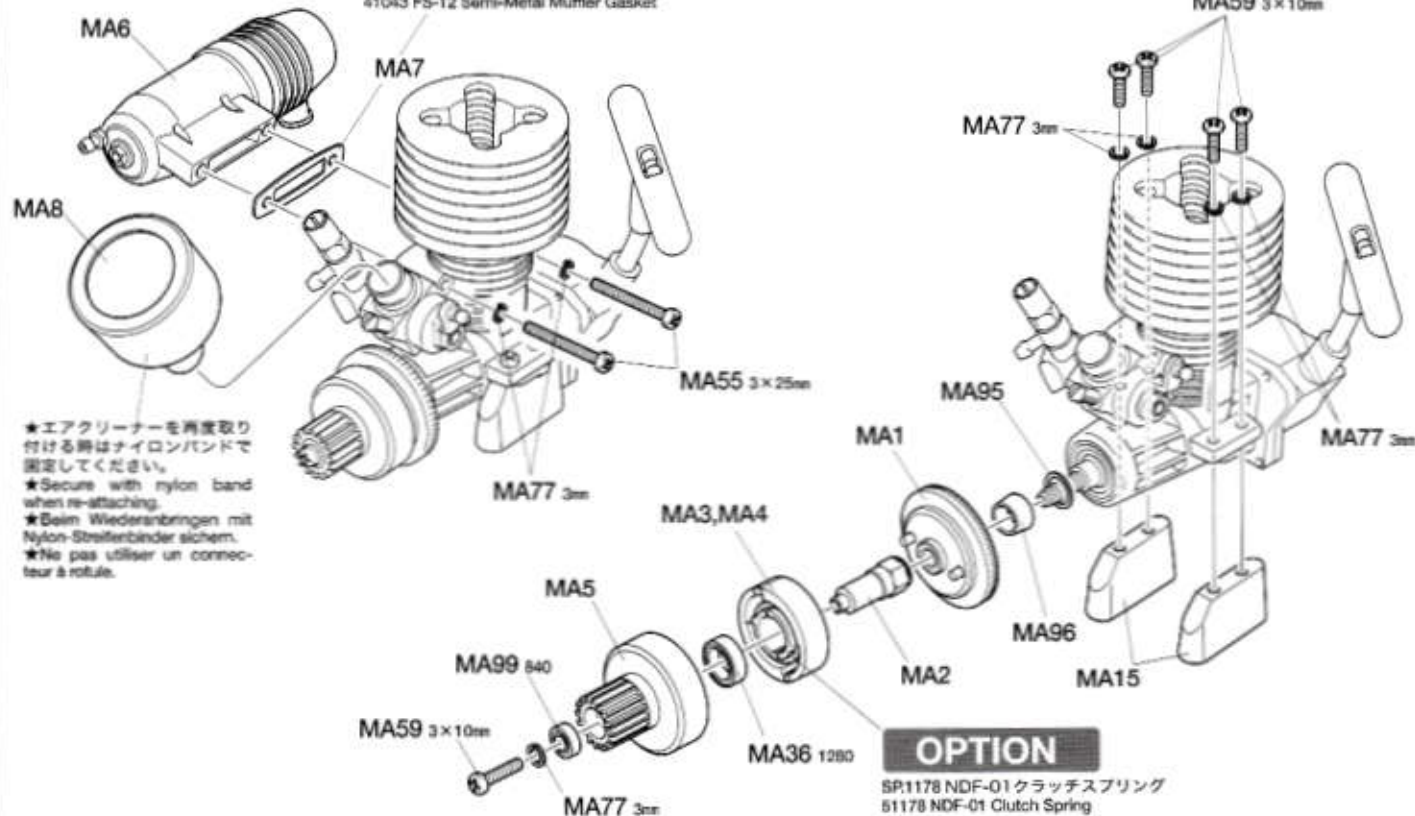
MA61 3×10mm

《エンジン部品》

Engine parts
Motorteile
Pièces du moteur

OPTION

GE.43 セミメタルマフラーガスケット
41043 PS-12 Semi-Metal Muffler Gasket

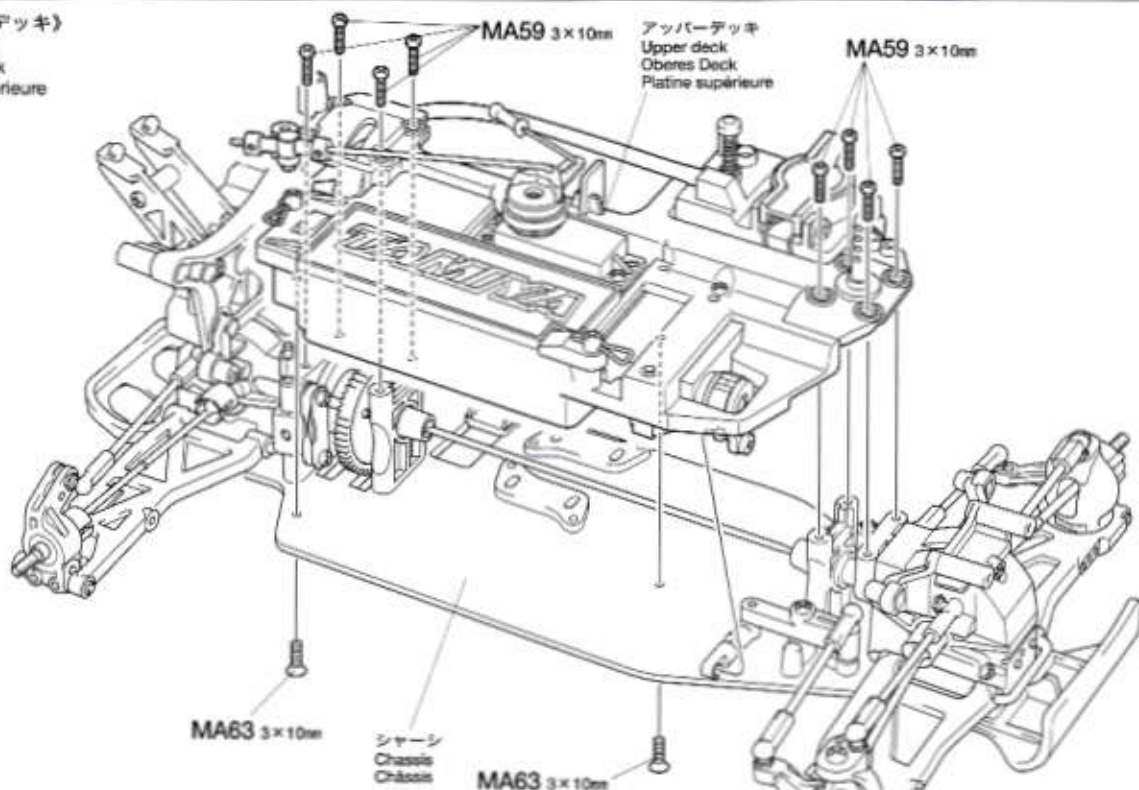


- ★エアクリナーを再度取り付ける時はナイロンバンドで固定してください。
- ★Secure with nylon band when re-attaching.
- ★Beim Wiederanbringen mit Nylon-Streifenbinder sichern.
- ★Ne pas utiliser un connecteur à rotule.

OPTION

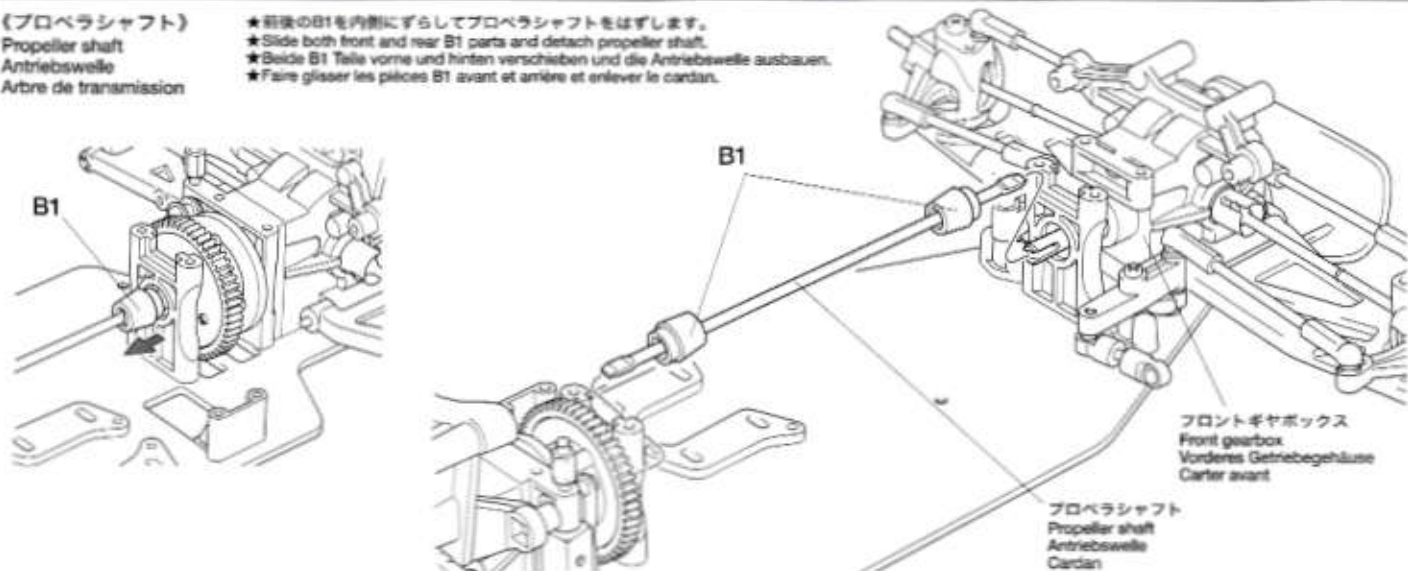
SP.1178 NDF-01 クラッチスプリング
51178 NDF-01 Clutch Spring

《アッパーデッキ》
Upper deck
Oberes Deck
Platine supérieure



《プロペラシャフト》
Propeller shaft
Antriebswelle
Arbre de transmission

- ★前後のB1を内側にずらしてプロペラシャフトをはずします。
- ★Slide both front and rear B1 parts and detach propeller shaft.
- ★Beide B1 Teile vorne und hinten verschieben und die Antriebswelle ausbauen.
- ★Faire glisser les pièces B1 avant et arrière et enlever le cardan.

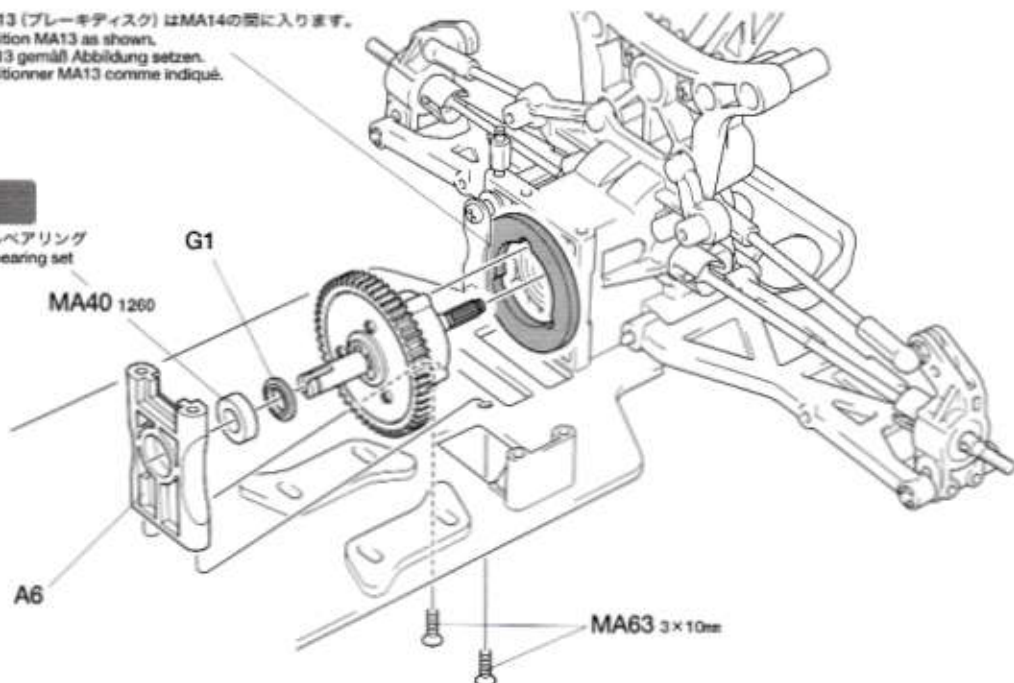


《スパーギヤ》
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

- ★MA13 (プレーキディスク) はMA14の溝に入ります。
- ★Position MA13 as shown.
- ★MA13 gemäß Abbildung setzen.
- ★Positionner MA13 comme indiqué.

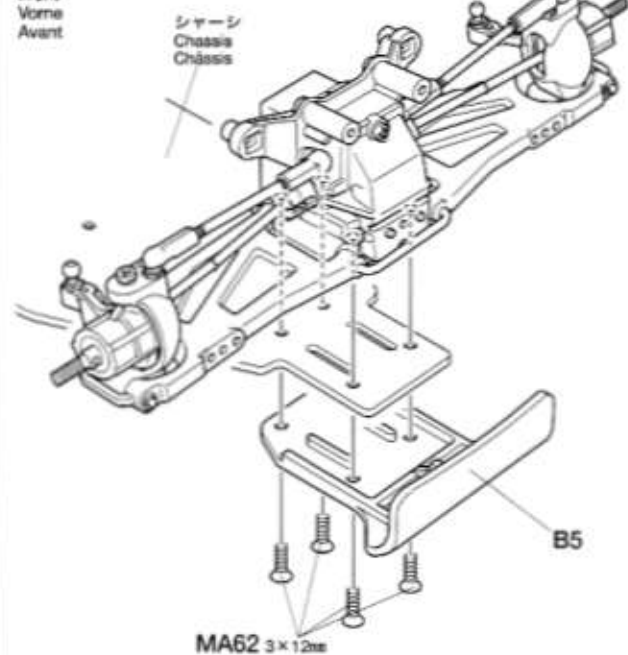
OPTION

OP85 1260ラバーシールベアリング
53065 1260 Sealed ball bearing set

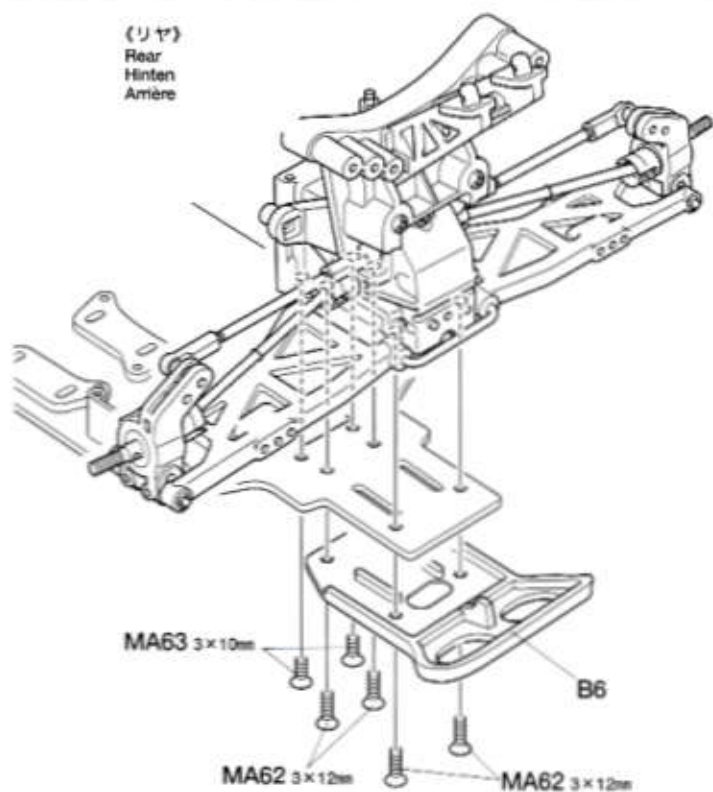


《ギヤボックス》
Gearbox
Getriebegehäuse
Carter

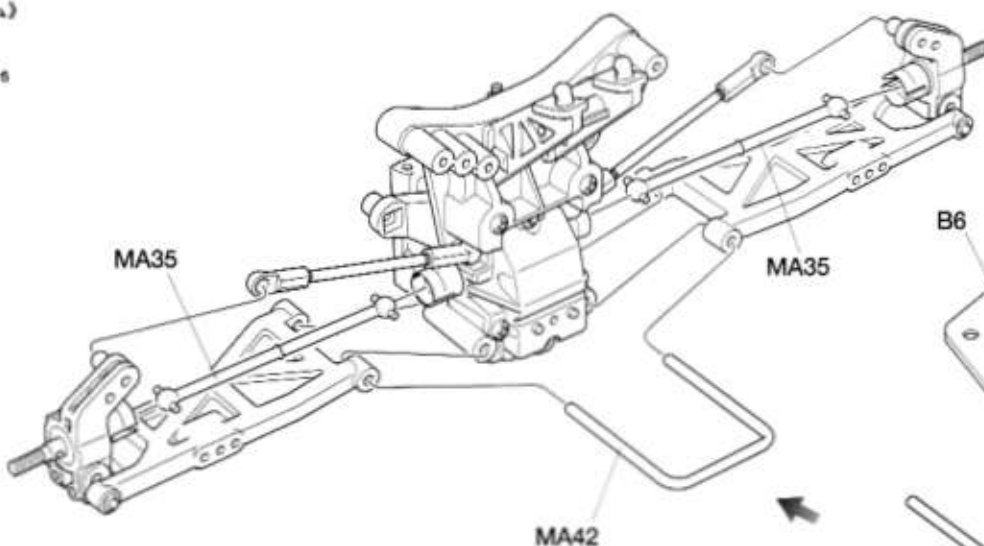
《フロント》
Front
Vorne
Avant



《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière



《アーム》
Arms
Lenker
Triangles



★OP.414を取り付ける場合は図の部分
を切り取ります。
★Remove when 53414 is used.
★Entfernen, wenn 53414 verwendet wird.
★Enlever si 53414 sont installés.

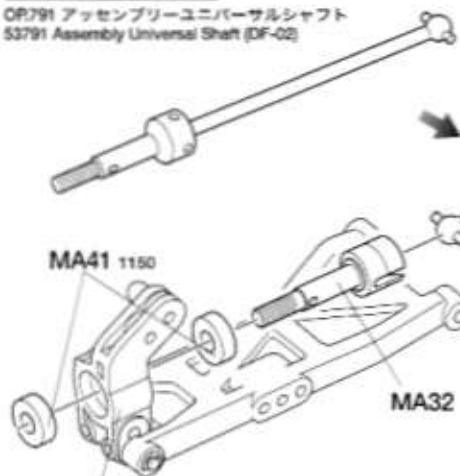
B6

OPTION

OP414 アルミサスマウント
53414 Aluminum suspension mount

OPTION

OP791 アッセンブリーユニバーサルシャフト
53791 Assembly Universal Shaft (DF-02)



MA41 1150

MA32

OPTION

OP8 1150ベアリング
53008 1150 Ball bearing set

OP428 TA04ハードリアアップライト
53428 TA04 Hard rear upright
OP472 TA04トーインリアアップライト
53472 TA04 Toe-in rear uprights
OP687 TB エボⅢアルミリアアップライト
53687 TB Evolution III Aluminum Rear Upright

MA79 3mm

MA35

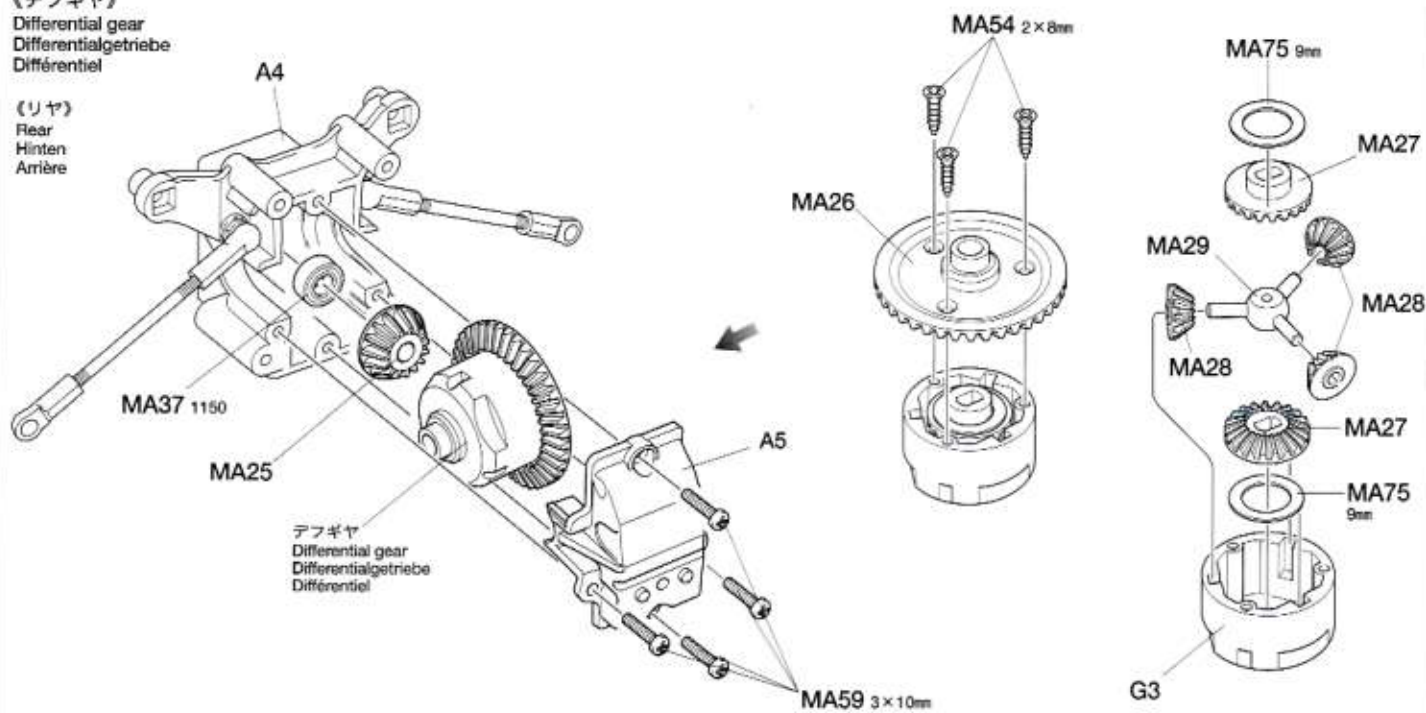
MA35

MA35

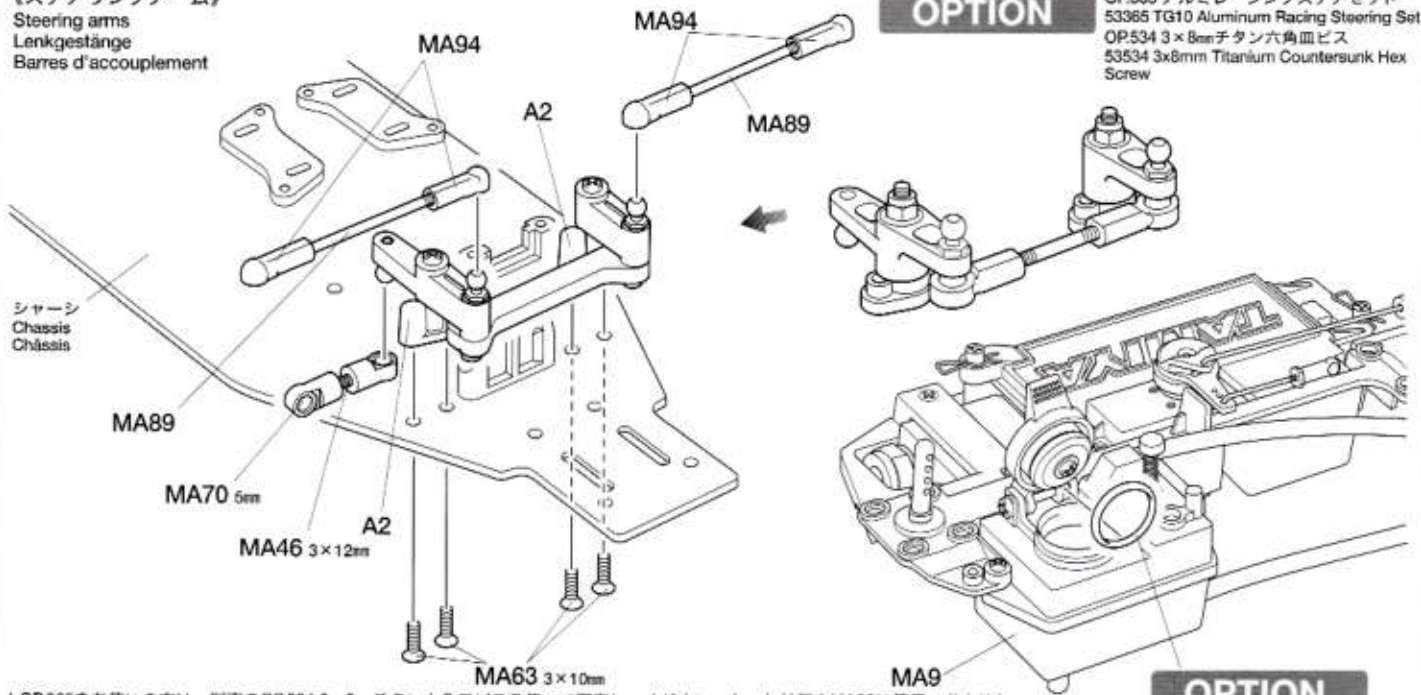
MA42

【デフギヤ】
Differential gear
Differentialgetriebe
Différentiel

【リア】
Rear
Hinten
Arrière



【ステアリングアーム】
Steering arms
Lenkgestänge
Barres d'accouplement



OPTION

OP.365 アルミレーシングステアセット
53365 TG10 Aluminum Racing Steering Set
OP.534 3x8mm チタン六角皿ビス
53534 3x8mm Titanium Countersunk Hex Screw

★OP.365をお使いの方は、別売のOP.534 3x8mmチタン六角皿ビスを使って固定してください。キット付属のMA63は使用できません。

★Use 53365 together with separately available 53534 Titanium Countersunk Hex Screw. Kit-supplied MA63 is not usable.

★53365 zusammen mit der getrennt erhältlichen 53534 Titan-Innensechskant-Senkschraube verwenden. MA63 aus dem Bausatz kann nicht verwendet werden.

★Utiliser 53365 conjointement avec les vis à tête hexagonale titane 53534. MA63 fourni dans le kit n'est pas utilisable.

●ここに記載した以外にもOPパーツ、SPパーツが用意されています。詳しくは当社カスタマーサービス、お買いになった小売店等にお問い合わせください。

●Various spare parts and option parts for improved performance are available from Tamiya. Please contact your local Tamiya dealer for more information.

●Für bessere Fahrleistung bietet Tamiya Ersatzteile und Hop-Up-Teile an. Besuchen Sie Ihren örtlichen Tamiya-Händler.

●Tamiya propose des pièces détachées et des pièces optionnelles pour améliorer les performances. Contactez votre détaillant habituel pour tous renseignements.

OPTION

GE.67 燃料タンク用15mmOリング
41067 15mm Fuel tank O-ring set

保証規定

- 取扱説明書にしたがった正常な使用状態で故障した場合は、無料で修理をいたします。
- 次のような場合は、保証期間内でも有料とさせていただきます。
 - ① 使用上の誤りや操作ミスによる認められる車体・エンジンの破損および故障。また電源の逆接続、水濡れなどによる故障。
 - ② 機械的、電気的な変更や改造、分解した場合（他メーカーのエンジンやパーツを組み込んだ場合など）。
 - ③ 指定以外の燃料を使用した場合。
 - ④ お買い上げ後の輸送や移動時の落下などによる故障や損傷。
 - ⑤ 保管上の不備（高温、多湿、ナフタリンその他の薬剤など、製品に損傷をあたえる場所での保管）や、手入れの不備（走行後のメンテナンスをおこたると）による故障や損傷。
 - ⑥ 火災や地震、その他災害による場合。
 - ⑦ 消耗品の交換（タイヤ、ギヤ類、ブレーキパッド、点火プラグ、エンジン、クラッチ類、軸受け類など）

- ⑧ 修理の際に保証書が添えられていない場合。
- ⑨ 保証書にお買い上げ店印、お買い上げ年月日のない場合や、それらの字句を書き換えた場合。
3. 修理依頼の際の送料は、お客様にご負担をお願いいたします。
4. この保証書は日本国内においてのみ有効です。
5. この保証書は再発行しませんので大切に保管してください。

※修理を依頼される場合はこの保証書を添えて、お買い上げ店または株式会社タミヤ カスタマーサービスにお送りください。

※故障修理を依頼される場合は、その故障状況をできるだけ詳しくお教えください。修理箇所を早く確実に知ることができ、修理期間が短くなります。

〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7 株式会社タミヤ カスタマーサービス
お問い合わせ電話番号 054-283-0003

Effective only in Japan.

●クリスタルについて

送信機から発信される電波のバンド（周波数）を決める役割をします。このプロボセットに使用できるバンドは01～12まであり、タミヤからは01～12番までの各クリスタルが発売されています。これらのバンドを交換することによって他のRCと混信なく、最大12台まで走行が可能になります。またこのクリスタルには送信側（TX）と受信側（RX）があり、常にペアで同じバンドのもので同じメーカーのものを使用してください。

●バンド表示プレートについて

送信機から電波を発信する時は、自分の使用しているバンド数のバンド表示プレートを必ず付けることがRCを操縦する人のルールになっています。付属のプレートを送信機アンテナに付けてご使用ください。

●Transmitter crystal

This crystal determines the frequency (band) of the transmitter which controls your model. Different frequency crystals are available. Use of separately available sets allows you to organize racing in groups. Crystal consists of two parts: Transmitter (TX) and receiver (RX). Make sure to use a transmitter and receiver of the same frequency and maker.

●Frequency flag

Frequency flags are used as a quick means of identifying which frequency is in use. Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents.

●Senderquarz

Dieser Quarz bestimmt das Frequenzband des Senders, der beim Modell enthalten ist. Es sind verschiedene Frequenzquarze erhältlich. Der Einsatz von getrennt erhältlichen Zubehörquarzen ermöglicht das Abhalten von Rennen mit mehreren Teilnehmern. Ein Quarzset besteht aus zwei Teilen: dem Senderquarz (TX) und Empfängerquarz (RX). Darauf achten, dass für beide die gleiche Frequenz und der gleiche Hersteller verwendet wird.

●Frequenzfahne

Frequenzfahnen dienen der schnellen Erkennung der jeweils verwendeten Frequenz. Es ist sicherzustellen, dass weiträumig in Ihrem Fahrbereich niemand die gleiche Frequenz benutzt. Gleichzeitiges Verwenden der selben Frequenz kann zu schlimmen Unfällen führen.

●Paire de quartz

Les quartz déterminent la fréquence (bande) radio de fonctionnement de l'équipement R/C. Différentes fréquences sont disponibles. Une paire consiste en un quartz d'émission (TX) et un quartz de réception (RX) qui doivent être de même fréquence. Utiliser le drapeau de fréquence correspondant. Il est possible de changer les quartz (paires optionnelles disponibles séparément) pour pouvoir faire évoluer plusieurs véhicules simultanément.

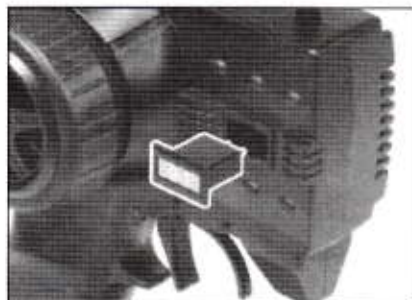
●Drapeau de fréquence

Les drapeaux de fréquence sont un moyen d'identification rapide des fréquences utilisées. S'assurer que personne n'utilise la même fréquence sur l'aire d'évolution du modèle. L'utilisation de la même fréquence au même moment peut causer de graves accidents.

周波数	日本仕様バンド
26.975 MHz	01
26.995 MHz	02
27.025 MHz	03
27.045 MHz	04
27.075 MHz	05
27.095 MHz	06
27.125 MHz	07
27.145 MHz	08
27.175 MHz	09
27.195 MHz	10
27.225 MHz	11
27.255 MHz	12

Japanese specification

送信機用クリスタル
Transmitter crystal
Senderquarz
Quartz de l'émetteur



受信機用クリスタル
Receiver crystal
Empfängerquarz
Quartz du récepteur



プロボの仕様（日本仕様） / Radio specifications

送信機 : ADSPEC GP
操作方法 : ホイールタイプ2チャンネル
送信周波数 : 27MHz帯
変調方式 : AM変調
使用電圧 : 12.0V、単3アルカリ電池8本
消費電流 : 200mA

受信機 : TP-R132JE
受信周波数 : 27MHz帯
受信距離 : 地上約100m
使用電圧 : 4.8V~8.4V (BEC内蔵)
消費電流 : 35mA (6V時)
寸法 : 47.2×33.3×17.3mm
重量 : 16.6g

サーボ : TP-S3003
制御方式 : パルス幅制御
動作角度 : 片側45度以上 (トリム分を含む)
消費電流 : 15mA以下/6V時 (停止時)
出力トルク : 4.2kg・cm (6V時)
動作スピード : 0.19sec/60度 (6V)
使用電圧 : 4.8V~6V
寸法 : 40.4×19.8×36
重量 : 37.2g

※仕様は予告なく変更になる場合があります。ご了承ください。

Transmitter : Adspec GP
Type : wheel type 2 channel
Frequency : around 27MHz
Modulation : AM
Power supply : 12.0V (8xUM3)
Current consumption : 200mA

Receiver : TP-R132JE
Frequency : around 27MHz
Receiving distance : around 100m (ground)
Power supply : 4.8V~8.4V (w/BEC)
Current consumption : 35mA (using 6V battery)
Dimensions : 47.2 x 33.3 x 17.3mm
Weight : 16.6g

Servo : TP-S3003
Control system : pulse width control
Operating angle : one side more than 45 degrees (including trim)
Current consumption : 6V- less than 15mA (at idle)
Output torque : 4.2kg-cm (using 6V battery)
Operating speed : 0.19sec / 60 degrees (6V)
Power supply : 4.8V~6.0V
Dimensions : 40.4 x 19.8 x 36mm
Weight : 37.2g

Contact your local dealer/agent for any questions.
Bei Fragen wenden Sie sich bitte an ihr örtliches
Modellbau-Fachgeschäft.
Pour toute question, contacter votre agent/revendeur local.

※Specifications are subject to change without notice.
※Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
※Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

TAMIYA
TAMIYA, INC. 3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8619 JAPAN

保証書 製品名 TNS-Bシャーシ

●左記の製品を保証規定通り保証いたします。
※販売店印、お買い上げ年月日の記入がない場合は無効となります。
★Effective only in Japan.

お客様ご住所 _____

お客様氏名 _____

お客様電話番号 _____

保証期間 お買い上げ日から **90日**

お買い上げ日 年 月 日

販売店印