

TRF

TAMIYA RACING FACTORY

M-CHASSIS ALUMINUM BIG BORE DAMPERS+

(4pcs.)



Mシャーシビッグボアアルミダンパープラス(4本)

注意

- 工具の使用には十分注意してください。特にニッパーやナイフなど刃物によるケガや事故に注意してください。
- オイルが誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流し、医師に相談してください。
- 小さなお子様のいる場所での作業はしないでください。工具にさわったり、パーツやビニール袋の飲み込みによる窒息など危険な状況が考えられます。

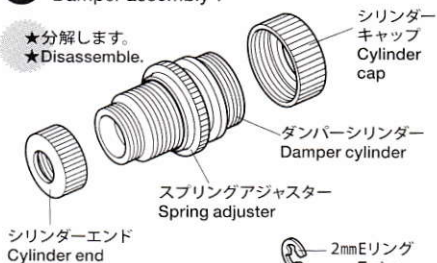
CAUTION

- When assembling this product, tools including knives are used. Extra care should be taken to prevent personal injury.
- Damper oil must not be inhaled or ingested. Keep away from eyes and skin. If accidental exposure occurs, immediately flush with water and seek medical attention.
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts or packaging material in their mouths.

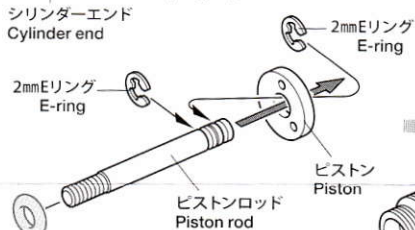
ダンパーシリンダー (完成)	4本	ロッドガイド	4個
スプリングリテーナー	4個	3mmOリング (シリコン・透明)	4個
V2部品	4枚	オイルシール	4個
コイルスプリング (ソフト・黒/赤)	2本	2mmEリング	8個
コイルスプリング (ミディアム・黒/黄)	2本	3mmOリング (黒・セッティング用)	8個
ピストンロッド	4本	ウレタンブッシュ (セッティング用)	4個
ピストン (3穴・ビックボア)	4個	★部品を無くさないようにしましょう。	

1 ダンパーの組み立て 1 ★4個作ります。 Damper assembly 1 ★Make 4.

- ★分解します。
★Disassemble.



- ★押し込みます。
★Snap on.



- ★SP.1436 M-06 PRO 3x34mmボールサスシャフト使用時は、別途OP.850 TRFダンパーチタンコートピストンロッドをお買い求めください。
- ★When using with Item 51436 M-06 PRO 3x34mm Ball-Head Suspension Shaft, separately sold 53850 TRF Damper Titanium Coated Piston Rod (2pcs.) is required.

- ★3mmOリング (黒) はダンパー長のセッティングに利用してください。
- ★Use 3mm O-ring (black) to adjust damper length.



- ★キズをつけないように注意してください。
- ★Be careful not to damage piston rod.

V2-6

ロッドガイド
Rod guide

- ★シリコンオイル(別売)を塗ります。
★Apply silicone oil (sold separately).



- ★OP.1583 Mシャーシフロントチタンコートボールサスシャフトをお使いの場合は、OP.850 TRFダンパーチタンコートピストンロッド (別売) とV2-1に付け替えてください。
- ★When using with Item 54583 M-Chassis Front Titanium Coated Suspension Ball Shaft (2pcs.), attach V2-1 with separately sold 53850 TRF Damper Titanium Coated Piston Rod (2pcs.).

2 ダンパーオイルの入れ方 Damper oil

★4個作ります。
★Make 4.

★ダンパーオイルは別にお求めください。
★Damper oil is not included in set.

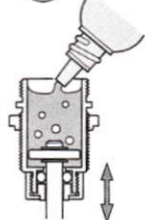
1. ピストンをさげ、オイル(別売)を入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

ダンパーオイル(別売)
Damper oil (sold separately)



★ゆっくり上下させます。
★Move slowly.



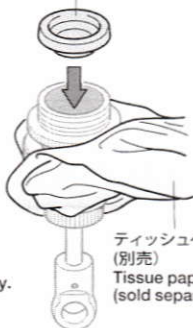
★あふれたオイルを吸い取ります。
★Absorb oil overflow with tissue paper.



2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーで吸い取ります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

オイルシール
Oil seal



ティッシュペーパー(別売)
Tissue paper (sold separately)

3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3. Tighten cylinder cap.



シリンダーキャップ
Cylinder cap

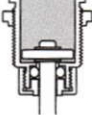


★1mmの穴を開けます。
★Make 1mm hole as shown.



ウレタンブッシュ
Urethane bushing

★路面状況に応じて取り付けます。
★Use according to surface conditions.

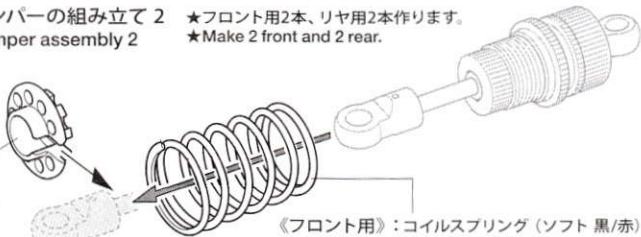


3 ダンパーの組み立て 2 Damper assembly 2

★フロント用2本、リヤ用2本作ります。
★Make 2 front and 2 rear.

スプリングリテーナー
Spring retainer

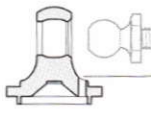
★コイルスプリングを縮めてスプリングリテーナーを取り付けます。
★Compress spring to attach spring retainer.



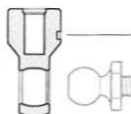
《フロント用》: コイルスプリング(ソフト 黒/赤)
Front : Coil spring (soft, black/red)

《リヤ用》: コイルスプリング(ミディアム 黒/黄)
Rear : Coil spring (medium, black/yellow)

★1mm穴を開けた側からピローボールに押し込みます。
★Attach from the side in which the hole is made.



★○印側からピローボールに押し込みます。
★Attach from the side with the ○ mark.



★スプリングアジャスターを回してスプリングの硬さ、車高を調整します。
★Rotate spring adjuster to adjust tension and ground clearance.

