

M-CHASSIS ALUMINUM BIG BORE DAMPER (4PCS.)

Mシャーシビックボアアルミダンパー (4本)
(4PCS.)
⚠ 注意

- 工具の使用には十分注意してください。特にニッパーやナイフなど刃物によるケガや事故に注意してください。
- オイルが誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流し、医師に相談してください。
- 小さなお子様がいる場所での作業はしないでください。工具にさわったり、パーツやビニール袋の飲み込みによる窒息など危険な状況が考えられます。

⚠ CAUTION

- When assembling these parts, tools including knives are used. Extra care should be taken to prevent personal injury.
- Damper oil must not be inhaled or ingested. Keep away from eyes and skin. If accidental exposure occurs, immediately flush with water and seek medical attention.
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts or packaging material in their mouths.

ダンパーシリンダー (完成)	4本	ロッドガイド	4個
スプリングホルダー	4個	3mmOリング (シリコン・青)	4個
V部品	4枚	オイルシール	4個
コイルスプリング (ソフト・黒/赤)	2本	2mmEリング	8個
コイルスプリング (ミディアム・黒/黄)	2本	3mmOリング (黒・セッティング用)	8個
ピストンロッド	4本	ウレタンブッシュ (セッティング用)	4個
ピストン (3穴・ビックボア)	4個	★部品を無くさないようにしましょう。	

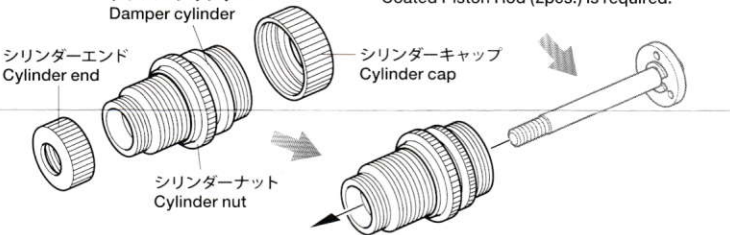
1 ダンパーの組み立て 1
Damper assembly 1

- ★4個作ります。
- ★Make 4.

- ★3mmOリング (黒) はダンパー長のセッティングに利用してください。
- ★Use 3mm O-ring (black) to adjust damper length.

- ★分解します。
- ★Disassemble.

- ★SP.1436 M-06 PRO 3x34mmボールサスシャフト使用時は、別途OP.850 TRFダンパーチタンコートピストンロッドをお買い求めください。
- ★When using with Item 51436 M-06 PRO 3x34mm Ball-Head Suspension Shaft, separately sold 53850 TRF Damper Titanium Coated Piston Rod (2pcs.) is required.



- ★OP.1583 Mシャーシフロントチタンコートボールサスシャフト使用時は、ダンパーエンドにV6を使用します。

- ★Attach V6 when using with Item 54583 M-Chassis Front Titanium Coated Suspension Ball Shaft (2pcs.).

- ★キズをつけないように注意してください。
- ★Be careful not to damage piston rod.



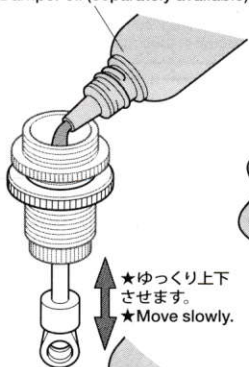
2 ダンパーオイルの入れ方 Damper oil

- ★4個作ります。
- ★Make 4.

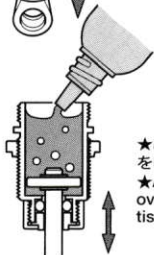
1. ピストンをさげ、オイル (別売) を入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

ダンパーオイル (別売)
Damper oil (separately available)



- ★ゆっくり上下させます。
- ★Move slowly.



- ★あふれたオイルを吸い取ります。
- ★Absorb oil overflow with tissue paper.



オイルシール
Oil seal

ティッシュペーパー (別売)
Tissue paper (separately available)

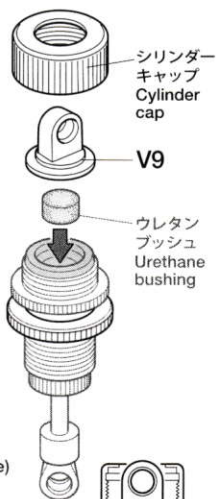
- ★ダンパーオイルは別にお求めください。
- ★Damper oil is not included in set.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーで吸い取ります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3. Tighten cylinder cap.



シリンダーキャップ
Cylinder cap

V9

ウレタンブッシュ
Urethane bushing

- ★基本セッティングでは、ウレタンブッシュは取り付けません。
- ★Do not attach urethane bushing for standard setting.

3 ダンパーの組み立て 2 Damper assembly 2

- ★フロント用2本、リヤ用2本作ります。
- ★Make 2 front and 2 rear.

スプリングホルダー
Spring holder

- ★コイルスプリングをちぢめてスプリングホルダーを取り付けます。
- ★Compress spring to attach spring holder.

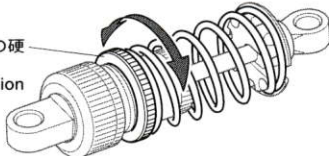


ダンパー
Damper

《フロント用》：コイルスプリング (ソフト 黒/赤)
Front : Coil spring (soft, black/red)

《リヤ用》：コイルスプリング (ミディアム 黒/黄)
Rear : Coil spring (medium, black/yellow)

- ★シリンダーナットを回してスプリングの硬さ、車高を調整します。
- ★Rotate cylinder nut to adjust tension and ground clearance.



- ★ダンパーは5mmビロースボール等 (別売) でシャーシへ取り付けてください。
- ★Use separately sold 5mm ball connector when attaching damper to chassis.