

# TRF

## TAMIYA RACING FACTORY

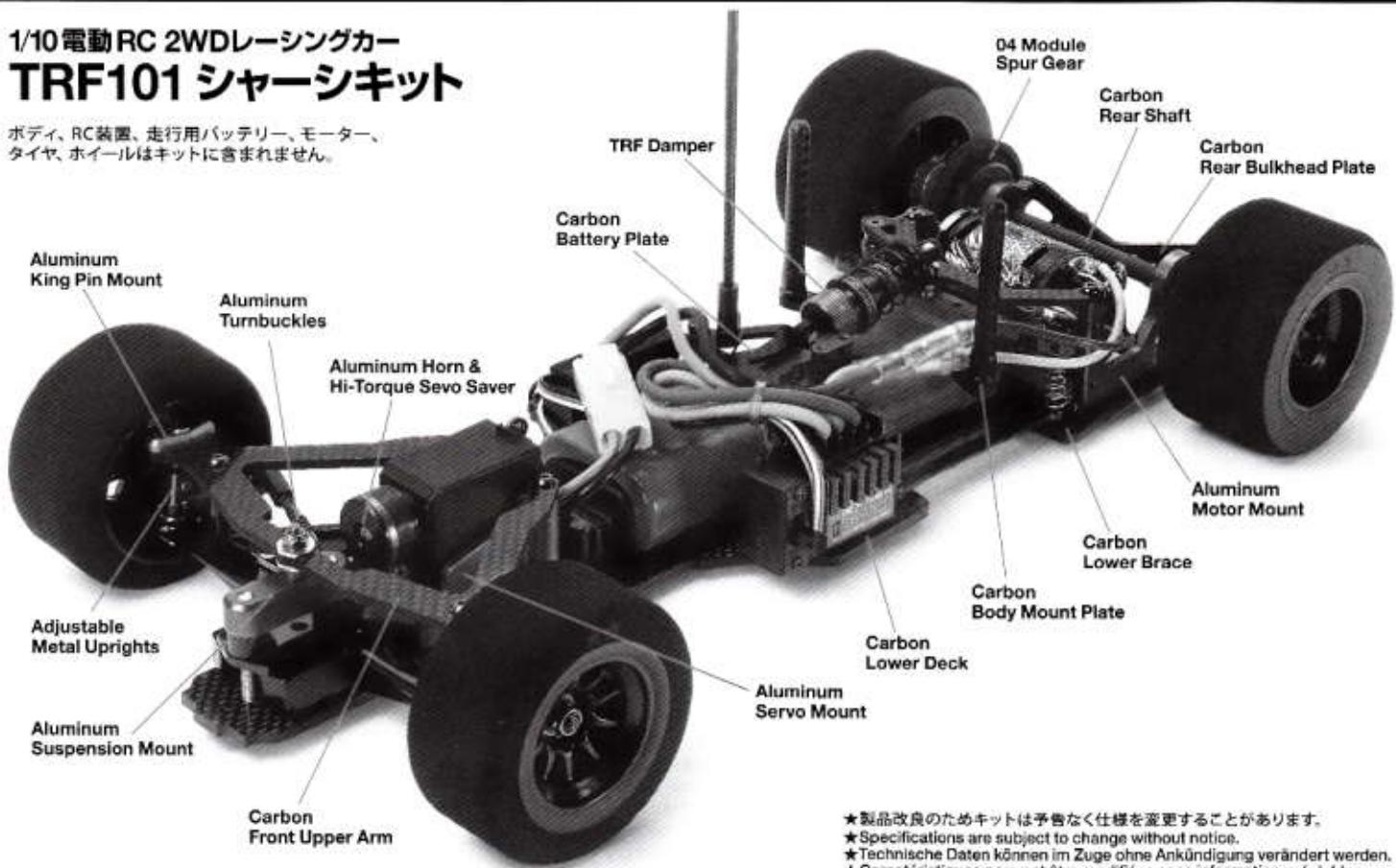
R/C World Champion Team TRF will never rest in its pursuit of excellence. Knowledge is power, and the knowledge and experience of the Tamiya Racing Factory Team will give you the power to win!

### WORLD CHAMPION TEAM

### 1/10 SCALE R/C 2WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

#### 1/10 電動 RC 2WD レーシングカー TRF101 シャーシキット

ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーター、タイヤ、ホイールはキットに含まれません。



★ 製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
★ Specifications are subject to change without notice.  
★ Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
★ Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

# TRF 101

## TAMIYA RACING FACTORY CHASSIS KIT

組み立てる前に用意する物  
ITEMS REQUIRED  
ERFORDERLICHES ZUBEHÖR  
OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、タミヤ・エクスペックGT2.4Gプロボセット(受信機、ESC(FETアンプ)、標準型サーボのセット)をお勧めします。また他社製品をお使いの場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承願います。

★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤ・走行用バッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

RADIO CONTROL UNIT

Standard 2-channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

STOMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack Batterie. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDÉ

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électrique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

ALIMENTATION

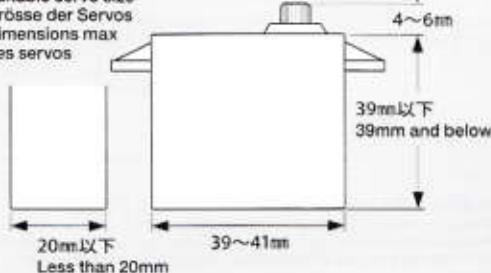
Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

《使用できるサーボの大きさ》

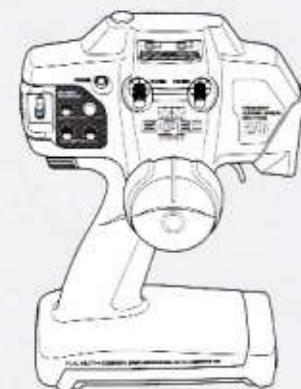
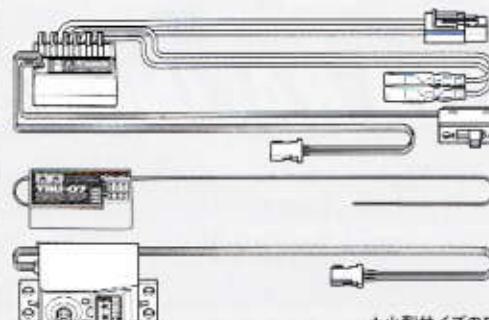
Suitable servo size

Größe der Servos

Dimensions max des servos

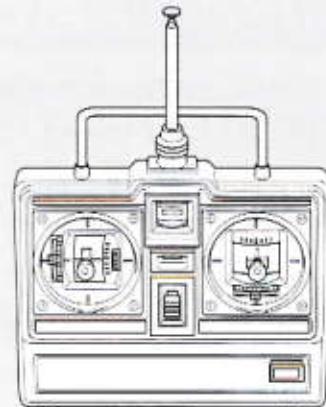
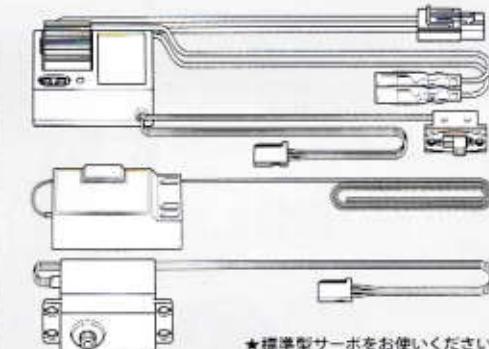


タミヤ・エクスペックGT 2.4G プロボ / ESC (FETアンプ)付き  
Tamiya EXPEC GT 2.4G R/C system  
Tamiya EXPEC GT 2.4G R/C System  
Ensemble R/C Tamiya EXPEC GT 2.4G  
(※ESCはエレクトロニクススピードコントローラーの略です。)



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。  
★Small size ESC and receiver are recommended.  
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.  
★Récepteur et variateur électrique de petite taille recommandés.

ESC (FETアンプ)付き2チャンネルプロボ  
2-channel R/C unit with electronic speed controller  
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler  
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électrique

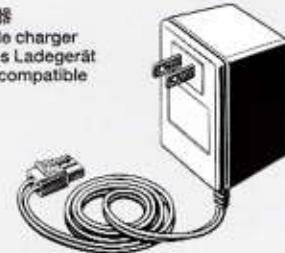


★標準型サーボをお使いください。  
★Use standard size servo.  
★Servos in Standardgröße verwenden.  
★Utiliser un servo de taille standard.

タミヤ走行用バッテリー<sup>①</sup>  
Tamiya Battery Pack  
Tamiya Akkupack  
Pack d'accus Tamiya



専用充電器  
Compatible charger  
 Geeignetes Ladegerät  
Chargeur compatible



《その他ご用意いただく物》

F104シャーシ用のボディ、ウイング、モーター、タイヤ (F104用) を別にお買い求めください。

AVAILABLE SEPARATELY

This kit does not include motor, tires, body, or front & rear wings.

SEPARAT ERHÄLTLICH

Dieser Bausatz enthält weder Motor, Reifen, Karosserie, Frontspoiler noch Heckspoiler.

DISPONIBLE SEPARATEMENT

Ce kit n'inclut pas moteur, pneus, carrosserie ou ailerons avant et arrière.

《用意する工具》

TOOLS RECOMMENDED

BENÖTIGTE WERKZEUGE

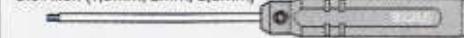
OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm, 2.5mm)

Hex wrench (1.5mm, 2mm, 2.5mm)

Imbuschlüssel (1.5mm, 2mm, 2.5mm)

Cle Allen (1.5mm, 2mm, 2.5mm)



+ドライバー (大、小)

+ Screwdriver (large, small)

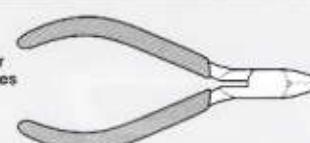
+ Schraubenzieher (groß, klein)

Tournevis + (grand, petit)



ニッパー

Side cutters  
Seitenschneider  
Pinces coupantes



瞬間接着剤

Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide



ラジオペンチ

Long nose pliers  
Flachzange  
Pinces à becs longs



ネジ止め剤 (中強度)

Gel type thread lock  
Gelförmige Schraubensicherung  
Frein-filat type gel



クラフトナイフ

Modeling knife  
Modellbaumesser  
Couteau de modéliste



★この他に、ヤスリ、ウエス、ノギス、Eリングセッターがあると便利です。

★A file, soft cloth, caliper and E-ring tool will also assist in construction.

★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch, ein Maßschieber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.

★Une lime, un chiffon, un pied à coulissoise et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。  
また、保護者の方もお読みください。



●うまく組み立てられない方は、保護者の方やR/Cカーにくわしい方にお手伝いをお願いしてください。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

## CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

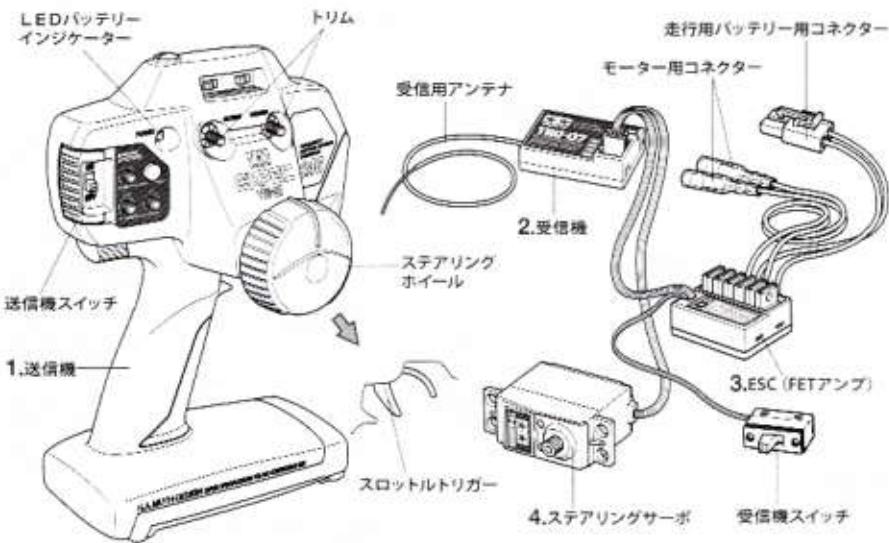
## VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

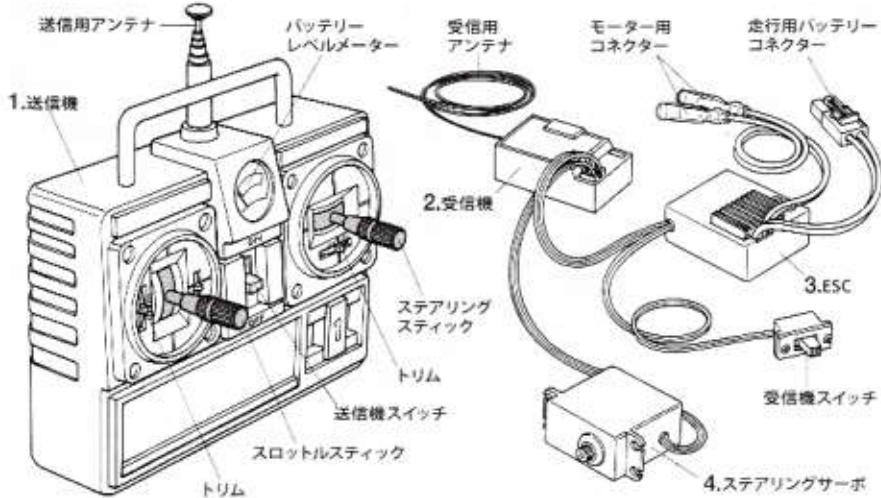
## PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyle sur la tête.

### 《タミヤ・エクスペック GT 2.4G プロポ / ESC (FETアンプ)付き》 TAMIYA EXPEC GT 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



### 《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



### 《プロポの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
- トリム=サーボの動きの中心（中立位置）をずらすための微調整ダイヤル、レバーです。
- ステアリングホイール、スロットルトリガー=車のステアリングリンクやスピードコントローラスイッチにつながるサーボを動かし、車をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (FETアンプ) やサーボにつなぎます。
- ESC (FETアンプ)=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切りります。

### COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
- Trim: Lever for adjusting central position of servo.
- Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

### ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad-/knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
- Trim: Hebel zum Einstellen der Mittelstellung eines Servos.
- Lenkrad und Gaszugriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrgleich: Empfängt Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

### COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
- Trim: dispositif permettant d'ajuster le neutre d'un servo.
- Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électrique de vitesse.
- Variateur électrique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作る前にかならず  
お読みください。  
Read before assembly.  
Erst lesen - dann bauen.  
Lire avant assemblage.

★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。

★Study the instructions thoroughly before assembly.

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

★Specifications are subject to change without notice.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrans et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

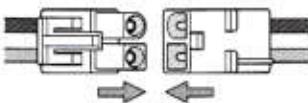
**A**

**1 ~ 11**

袋詰Aを使用します  
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

**1**

しっかり取り付けます。  
Connect firmly.  
Fest einstecken.  
Conneter fermement.



※の部品はキットには含まれていません。  
(別売)

Parts marked \* are not included in kit.  
(separately available)

Teile mit \* sind im Bausatz nicht enthalten.  
(getrennt erhältlich)

Les pièces marquées \* ne sont pas in-  
cluses dans le kit. (disponible séparément)

**2**

3×6mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA3 ×2

ピボットボール  
Pivot ball  
Anlenkungskugel  
Roulette  
BA11 ×2

★カーボンパーツの周囲に瞬間接着剤(別売)を流して割れ止めをしてください。

絶縁効果にもなります。

★To prevent carbon parts from damage, apply instant cement (available separately) to the edge. It also works as insulation.

★Zur Erhöhung der Karbonleistungsfähigkeit Sekundenkleber (separat erhältlich) auftragen. Wirkt auch als Isolation.

★Pour renforcer la châssis carbone, appliquer de la colle rapide (disponible séparément). Sert également d'isolant.



**3**

3×6mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA3 ×3

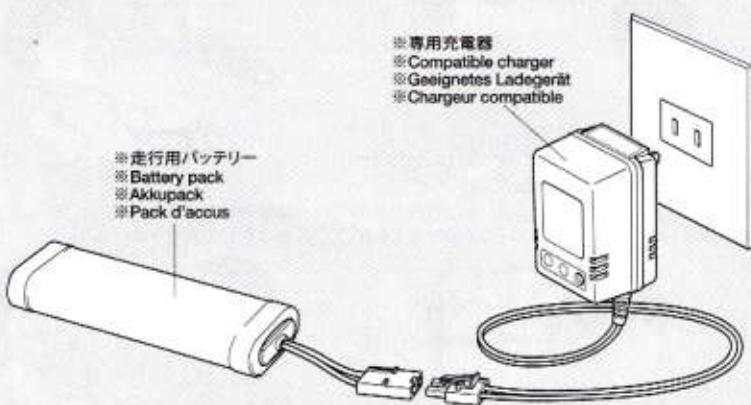
2×5mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique  
BA7 ×2

ピボットボール  
Pivot ball  
Anlenkungskugel  
Roulette  
BA11 ×3

**1**

走行用バッテリーの充電  
Charging battery pack  
Aufladen des Akkupacks  
Charge du pack d'accus

\*専用充電器  
\*Compatible charger  
\*Geeignetes Ladegerät  
\*Chargeur compatible



**2**

ロワデッキの組み立て

Lower deck  
Chassisboden  
Châssis inférieur

六角棒レンチ (2.5mm)  
Hex wrench (2.5mm)  
Imbusschlüssel (2,5mm)  
Clé Allen (2,5mm)

ロワデッキ  
Lower deck  
Chassisboden  
Châssis inférieur

★皿ビス加工のしてある面を下側にします。  
★Countersunk hole on the bottom.  
★Senkschraubenloch unten.  
★Face fraîsée en dessous.

**3**

ロワブレースの組み立て

Lower brace  
Hintere Trägerplatte  
Support inférieur

\*の部分にネジ止め剤を塗ります。  
(別売)  
★Apply thread lock to the sections shown by this mark. (separately available)  
★Auf die mit dieser Markierung gekennzeichneten Bereiche Schraubensicherung auftragen. (getrennt erhältlich)  
★Appliquer du trein-fillet sur les zones rép-  
rées par cette icône. (disponible séparément)

前側  
Front  
Vorne  
Avant

★取り付け向きに注意してください。  
★Note direction.  
★Auf die Richtung achten.  
★Noter le sens.

BA7  
2×5mm  
六角棒レンチ (1.5mm)  
Hex wrench (1.5mm)  
Imbusschlüssel (1,5mm)  
Clé Allen (1,5mm)

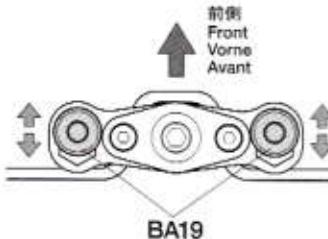
ロワブレース  
Lower brace  
Hintere Trägerplatte  
Support inférieur

L2  
BA11  
BA11  
L5

前側  
Front  
Vorne  
Avant

4

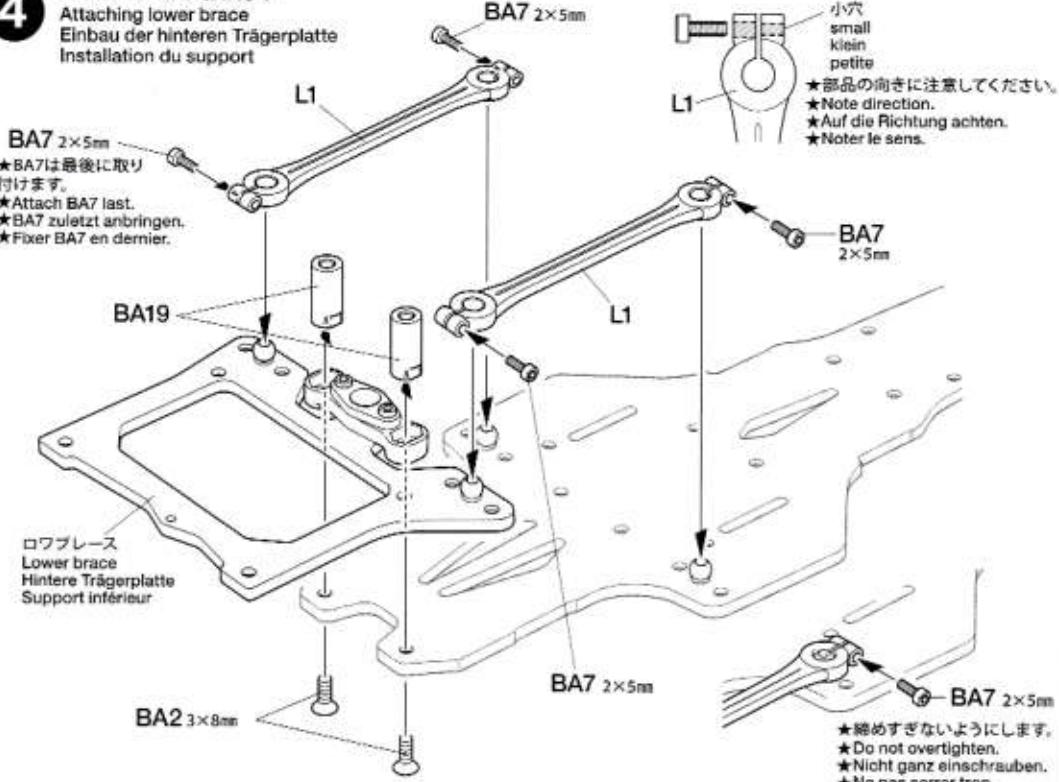
|  |   |
|--|---|
|  | 3×6mm六角皿ビス<br>Screw<br>Schraube<br>Vis<br><b>BA2 ×2</b>   |
|  | 2×5mmキャップスクリュー<br>Cap screw<br>Zylinderkopfschraube<br>Vis à tête cylindrique<br><b>BA7 ×4</b>            |
|  | ボディマウントポスト<br>Body mount post<br>Karosseriehalter<br>Support de fixation de carrosserie<br><b>BA19 ×2</b> |



- ★ロワブレースがスムーズに動く位置に固定します。
- ★Secure while ensuring smooth movement of lower brace.
- ★Sichern bei gleichzeitigem Beachten des Leichtlaufes des unteren Armes.
- ★Fixer en s'assurant du libre mouvement du tirant inférieur.

4

## ロワブレースの取り付け

Attaching lower brace  
Einbau der hinteren Trägerplatte  
Installation du support

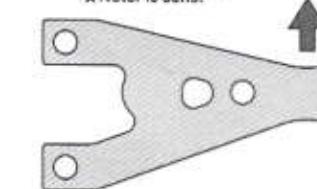
5

5

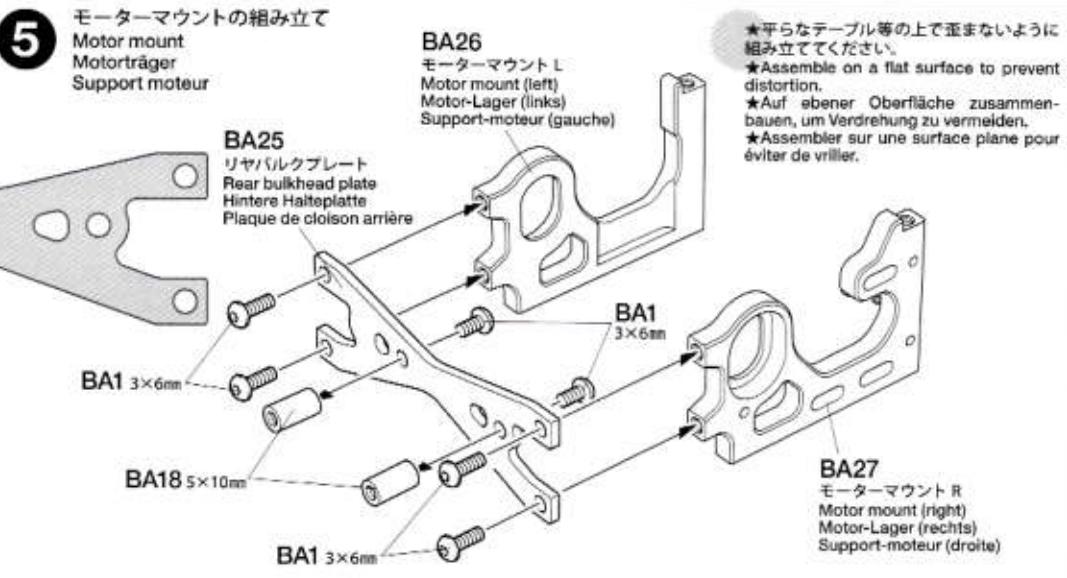
## モーター マウント の組み立て

Motor mount  
Motorträger  
Support moteur

- ★部品の向きに注意してください。  
★Note direction.  
★Auf die Richtung achten.  
★Noter le sens.



|  |  |
|--|--|
|  | 3×6mm六角皿ビス<br>Screw<br>Schraube<br>Vis<br><b>BA1 ×6</b>                                    |
|  | 5×10mmアルミポスト<br>Aluminum post<br>Aluminiumstütze<br>Colonnette aluminium<br><b>BA18 ×2</b> |



6

6

## モーター マウント の取り付け

Attaching motor mount  
Anbringen der Motoraufhängung  
Fixation du support moteur

|  |   |
|--|---|
|  | 3×8mm六角皿ビス<br>Screw<br>Schraube<br>Vis<br><b>BA2 ×4</b> |
|--|---|

## TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための一歩。本格派をめざすモデルerにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

## SIDE CUTTER for PLASTIC

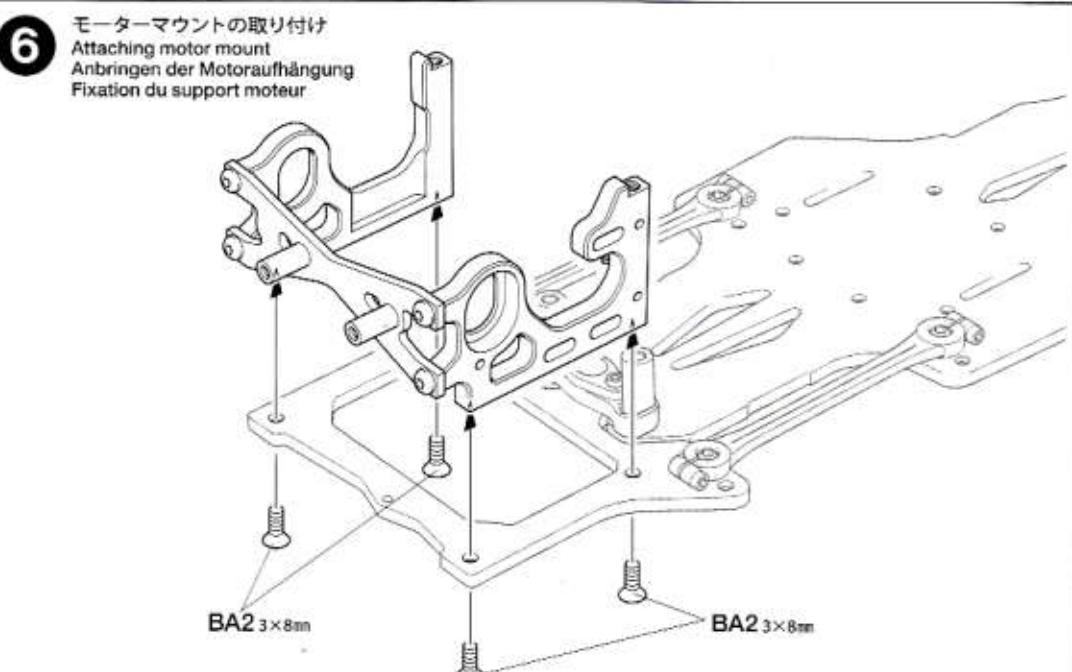
精密ニッパー  
(プラスチック用)

ITEM 74001

## LONG NOSE w CUTTER

ラジオペンチ

ITEM 74002



7

2.6×6mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

BA6 ×1

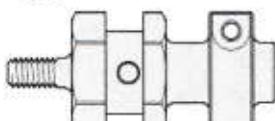
3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointée

BA8 ×2

1060ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

BA15 ×2

1060ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes



BA32 ホイールストッパー  
Wheel stopper  
Rad-Halter  
Moyeu

8

4mmロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou de blocage

BA9 ×1

1280ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

BA13 ×1

1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

BA14 ×1

5mm皿バネ  
Disk spring  
Tellerfeder  
Rondelle belleville

BA16 ×2

デフスペーサー  
Differential spacer  
Differential-Distanzstück  
Rondelle de pression de différentiel

BA17 ×1

スパーギヤアダプター  
Spur gear adapter  
Zahnradhalter  
Adaptateur de couronne

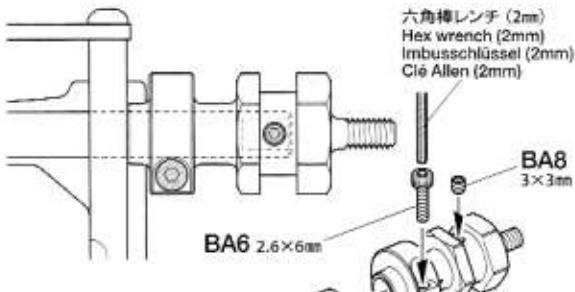
BA20 ×1

スパーギヤアダプター  
Spur gear adapter  
Zahnradhalter  
Adaptateur de couronne

リヤシャフトの取り付け  
Attaching rear shaft  
Anbringen der hinteren Welle  
Fixation de l'axe arrière



★車高調整はP17を参考にしてください。  
★Refer to page 17 for ground clearance adjustment.  
★Beachten Sie Seite 17 bezüglich der Einstellung der Bodenfreiheit.  
★Se reporter page 17 pour le réglage de la garde au sol.



六角棒レンチ (2mm)  
Hex wrench (2mm)  
Imbusschlüssel (2mm)  
Clé Allen (2mm)

BA8 3×3mm

BA6 2.6×6mm  
BA15 1060  
BA32

S1, S2, S3

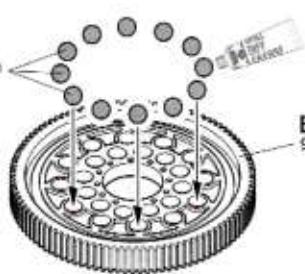
BA30  
リヤシャフト  
Rear shaft  
Hinterachse  
Arbre arrière

S1, S2, S3

BA15 1060

8 デフギヤの組み立て  
Ball differential  
Kugeldifferential  
Différentiel à billes

BA23 3mm  
×12



BA24  
96Tスパーギヤ  
Spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire



★ボールデフにはボールデフグリスを必ずお使い下さい。その他のグリスではデフ効果を得られません。  
★Use only Tamiya Ball Diff Grease.  
★Nur Tamiya Kugeldifferential-Fett verwenden.  
★Utiliser uniquement la graisse pour différentiel à billes Tamiya.

BA22

BA20

BA17

BA14 1150

BA13 1280

BA31

デフハウジングA  
Diff housing A  
Differential-Gehäuse A  
Logement de différentiel A

BA9 4mm

BA16 5mm

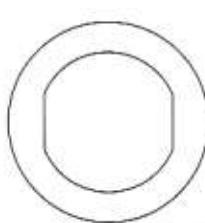
★部品の向きに注意して取り付けてください。  
★Note direction.  
★Auf die Richtung achten.  
★Noter le sens.

★4mmロックナットをいっぱいまでネジ込んで1/4回転廻した位置（基本調整位置）。  
★Fully tighten the lock nut, then loosen by a quarter turn (standard position).  
★Die Sicherungsmutter vollständig anziehen, dann um eine Vierteldrehung lockern (Standard-Einstellung).  
★Serrer à fond l'écrou de blocage, puis desserrer d'un quart de tour (position standard).

十字レンチ  
Box wrench  
Steckschlüssel  
Clé à tube



※リヤホイールでシャフトを固定します。(別売)  
※Use rear wheel to hold rear shaft when tightening the lock nut. (separately available)  
※Zum Festziehen der Sicherungsmutter das hintere Rad zum Halten der hinteren Welle benutzen. (getrennt erhältlich)  
※Utiliser la roue arrière pour bloquer l'axe arrière en serrant l'écrou. (disponible séparément)



BA22 ×2  
デフプレート  
Diff plate  
Differentialplatte  
Plaquette de diff

3mmタンゲステンボール  
Ball  
Kugel  
Bille

BA23 ×12

9

BA8  
3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

BA12 ×1  
2×14mmステンレスシャフト  
Stainless shaft  
Rostfreie Achse  
Axe acier inox

BA29 ×1  
デフキャップ  
Diff cap  
Diff.-Kappe  
Couvercle de diff

10

BA4  
3×12mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique  
×2

BA8  
3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
×1

BA10  
6.5×3.05×1.0mmスペーサー<sup>●</sup>  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
×2



BA21  
アルミモータースペーサー<sup>●</sup>  
Motor spacer  
Motorkühlkörper  
Entretasse moteur  
×1

BA28  
24Tピニオンギヤ<sup>●</sup>  
Pinion gear  
Motorritzel  
Pignon moteur  
×1

★ ブラシレスモーターなど、アルミモータースペーサーを取り付けない場合に 3×10mmキャップスクリューを使用してモーターを固定します。

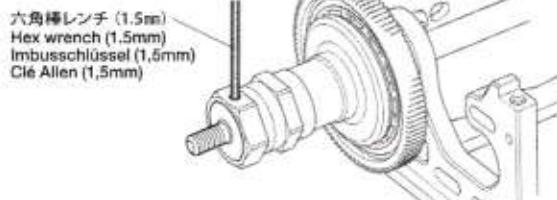
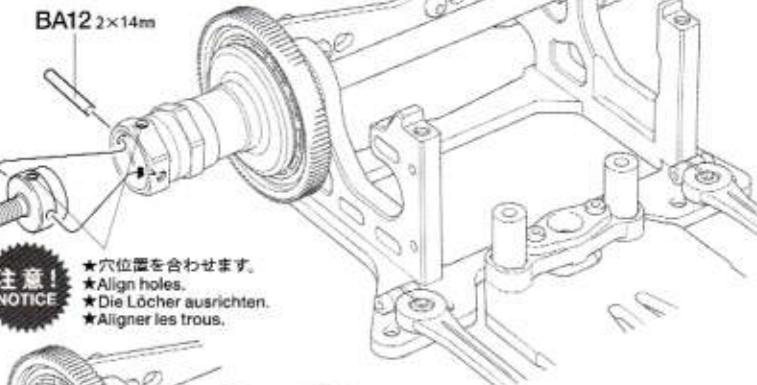
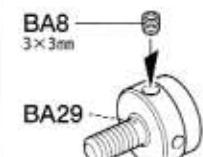
★ If not using motor spacer, use 3x10mm cap screws to secure motor.

★ Wenn kein Abstandshalter verwendet wird sind zur Sicherung des Motors 3x10mm Kopfschrauben zu verwenden.

★ Si on n'utilise pas d'entretoise moteur, employer des vis 3x10mm pour fixer le moteur.

BA5  
3×10mmキャップスクリュー<sup>●</sup>  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique  
×2

## 9 デフキャップの取り付け Attaching diff cap Anbau der Diff.-Kappe Fixation du couvercle de diff



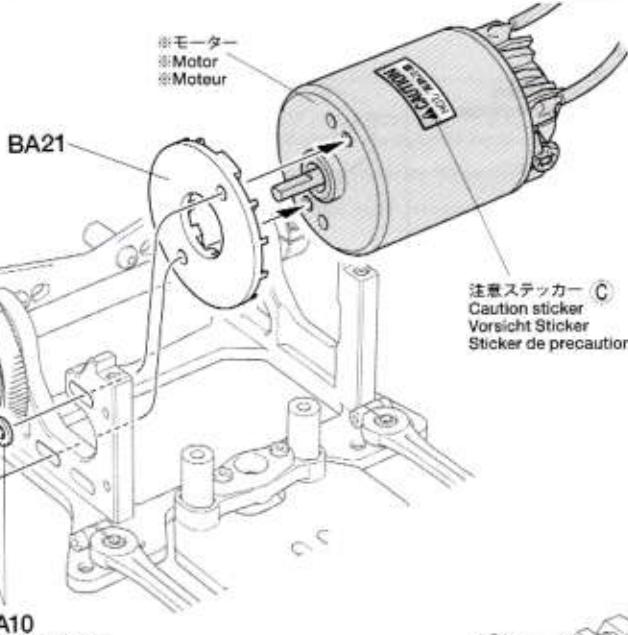
★ BA31 (デフハウジングA)の穴から3×3mmイモネジを固定します。

★ Use the hole in diff housing A to secure diff cap with grub screw as shown.

★ Das Loch im Diff.-Gehäuse A zum Festmachen der Diff.-Kappe mit einer Madenschraube wie abgebildet verwenden.

★ Utiliser le trou du carter de diff. A pour fixer le couvercle de diff avec une vis pointeau comme montré.

## 10 モーターの取り付け Attaching motor Motor-Einbau Fixation du moteur

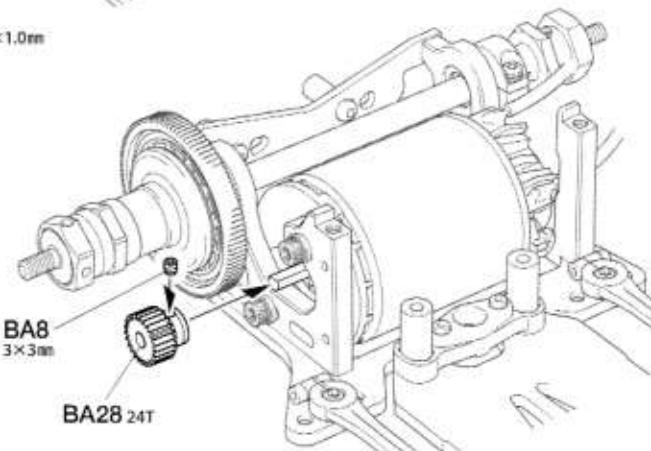
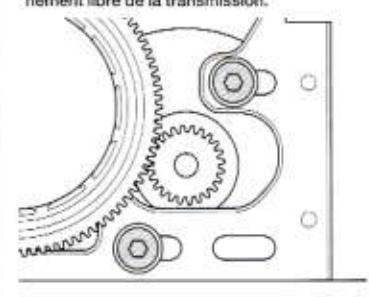


BA4  
3×12mm

★ キャップスクリューをゆるめてモーターを移動し、ギヤが軽く回るようにすきまを調整します。  
★ Loosen cap screws and adjust to run smoothly.

★ Die Zylinderkopfschraube lockern und so einstellen, daß der Motor gleichmäßig läuft.

★ Desserrer les vis à tête cylindrique et régler pour un fonctionnement libre de la transmission.

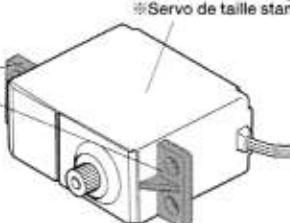


BA8  
3×3mm

BA28 24T

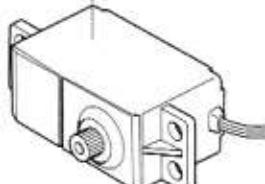
## 11 ステアリングサーボ Steering servo Lenkservo Servo de direction

標準型サーボ  
Standard size servo  
Servo in Standardgröße  
Servo de taille standard



★ 標準型サーボは軸に搭載するため、サーボ固定用のミミを切り落としてください。  
★ Remove shaded sections on servo.  
★ Schattierte Bereiche am Servo entfernen.  
★ Enlever du servo les parties grisées.

ローハイツサーボ  
Low-profile servo  
Servo in Low-Profile-Format  
Servo de faible encombrement



**TAMIYA CRAFT TOOLS**

良い工具選びは模型づくりのための第一歩。本格派をめざすモデルにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

**CRAFT KNIFE**  
クラフトカッター

ITEM 74013

B

12 ~ 16

袋詰Bを使用します  
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

12

BB21 × 1

サーボセイバースプリング  
(大)  
Servo saver spring (large)  
Servo-Saver-Feder (groß)  
Ressort de sauve-servo  
(grande)

BB22 × 2

サーボセイバースプリング  
(小)  
Servo saver spring (small)  
Servo-Saver-Feder (klein)  
Ressort de sauve-servo  
(petite)**Checking R/C equipment**

- ① Install batteries.
- ② Extend receiver antenna.
- ③ Connect charged battery.
- ④ Switch on transmitter.
- ⑤ Switch on receiver.
- ⑥ Trims in neutral.
- ⑦ Reverse switch on "N".
- ⑧ Steering wheel in neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.
- ⑩ After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

**Überprüfen der RC-Anlage**

- ① Batterien einlegen..
- ② Empfängerantenne ausrollen.
- ③ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- ④ Sender einschalten.
- ⑤ Empfänger einschalten.
- ⑥ Trimmhebel neutral stellen.
- ⑦ Reverse-Schalter auf "N".
- ⑧ Lenkrad neutral stellen.
- ⑨ Servo in Neutralstellung.
- ⑩ Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

**Vérification de l'équipement R/C**

- ① Mettre en place les piles.
- ② Déployer l'antenne du récepteur.
- ③ Charger complètement la batterie.
- ④ Allumer l'émetteur.
- ⑤ Allumer le récepteur.
- ⑥ Placer les trims au neutre.
- ⑦ L'inverseur du servo sur "N".
- ⑧ Le volant de direction au neutre.
- ⑨ Servo au neutre.
- ⑩ Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。

タミヤインターネット  
ホームページアドレス

[www.tamiya.com](http://www.tamiya.com)

12 ~ 16

袋詰Bを使用します  
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

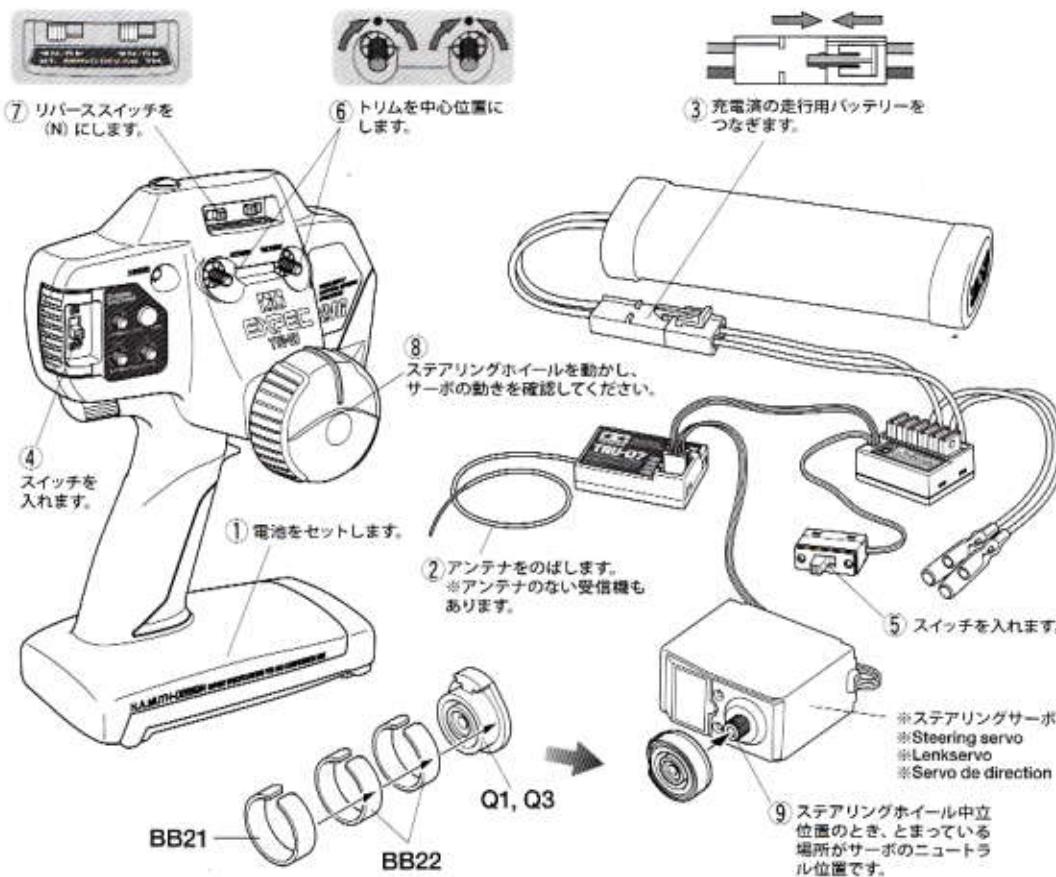
12

ラジオコントロールメカのチェック  
Checking R/C equipment  
Überprüfen der RC-Anlage  
Vérification de l'équipement R/C

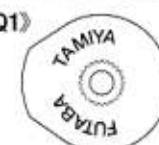
注意!  
CAUTION

- ★ご使用のプロポセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
- ★Refer to the manual included with R/C unit.
- ★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
- ★Se référer au manuel inclus avec l'équipement R/C.

- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
- ★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
- ★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
- ★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

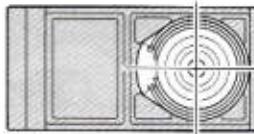


Q1

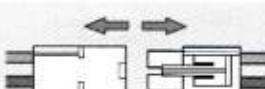


- ★タミヤ製サーボの場合はQ1を使用します。  
他社製サーボを使用する場合は下の表をご覧ください。  
★Use Q1 when using Tamiya servos. See diagram below when using other brands of servo.  
★Q1 benutzen bei Tamiya Servos. Bei der Verwendung anderer Servos unten stehendes Diagramm beachten.  
★Utiliser Q1 avec des servos Tamiya. Se reporter au tableau ci-dessous pour d'autres marques de servos.

- ★サーボがニュートラルの状態で図のように取り付けます。  
★Attach as shown with servo in neutral.  
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.  
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.



- ⑩ 取り付け後、送受信機のスイッチを切り、走行用バッテリーもはずしておきます。



- ① ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。

- ★Examine screw and determine type.  
★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.  
★Examiner la vis et déterminer le type.

- ② ★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。

- ★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.  
★Dicks der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.  
★Verifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la vis choisie.

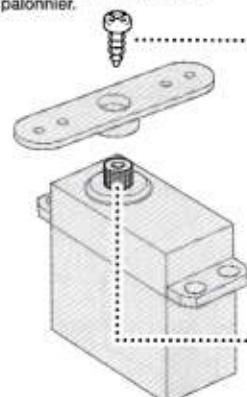
★他社製サーボを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロポメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servoversteller.

★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

- ★サーボからビスを外します。  
★Remove original servo horn screw.  
★Originalschraube des Servohorns entfernen.  
★Enlever la vis originale du palonnier.



タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



丸ビス  
Standard screw  
Standardschraube  
Vis standard

細い  
Thin  
Dünn  
Fin  
BB8  
2.6×10mm

太い  
Thick  
Dick  
Épaisse  
BB7  
3×10mm

細い  
Thin  
Dünn  
Fin  
BB6  
2.6×10mm

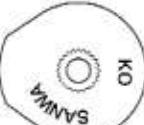
太い  
Thick  
Dick  
Épaisse  
BB3  
3×10mm

- ★使用するサーボの取り付け部に合わせて選びます。  
★Match part with servo.  
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.  
★Utiliser une pièce adaptée au servo.

Q1



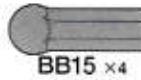
Q3



13



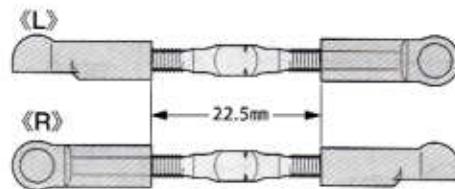
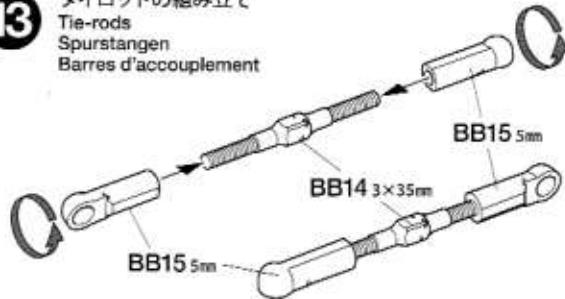
**BB14** 3×35mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversé



**BB15** ×4  
5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à roulette

13

タイロッドの組み立て  
Tie-rods  
Spurstangen  
Barres d'accouplement



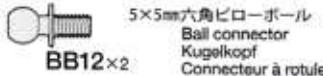
14



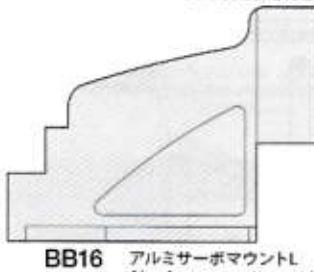
**BB8** ×1  
2.6×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schnellschraube  
Vis taraudeuse



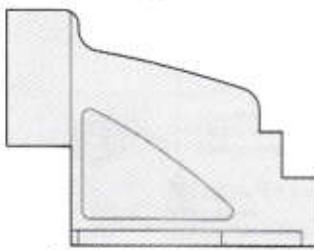
**BB9** ×2  
3mmロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou de blocage



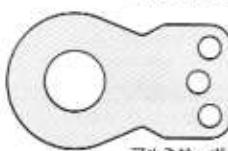
**BB12** ×2  
5×5mm六角ピローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à roulette



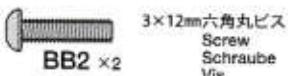
**BB16** X1  
アルミサーボマウントL  
Aluminum servo mount L  
Aluminium Servohalter L  
Support alu de servo G



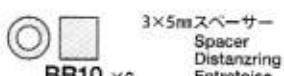
**BB17** X1  
アルミサーボマウントR  
Aluminum servo mount R  
Aluminium Servohalter R  
Support alu de servo D



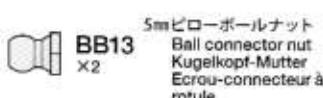
**BB20** X1  
アルミサーボホーン  
Aluminum servo horn  
Aluminium-Servohorn  
Palonnier aluminium



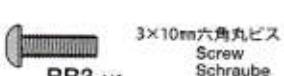
**BB2** ×2  
3×12mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



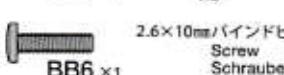
**BB10** ×2  
3×5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretroise



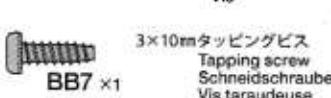
**BB13** ×2  
5mmピローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelkopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à roulette



**BB3** ×1  
3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



**BB6** ×1  
2.6×10mm/バインドビス  
Screw  
Schraube  
Vis



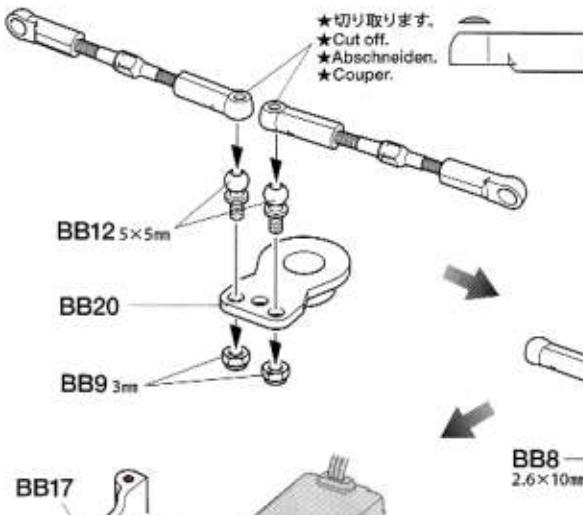
**BB7** ×1  
3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schnellschraube  
Vis taraudeuse

14

タイロッドの取り付け  
Attaching tie-rods  
Einbau der Spurstangen  
Fixation des bielles

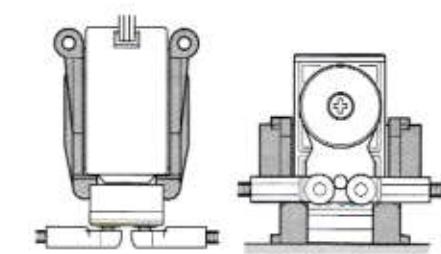
《標準型サーボ》

Standard size servo  
Servo in Standardgröße  
Servo de taille standard



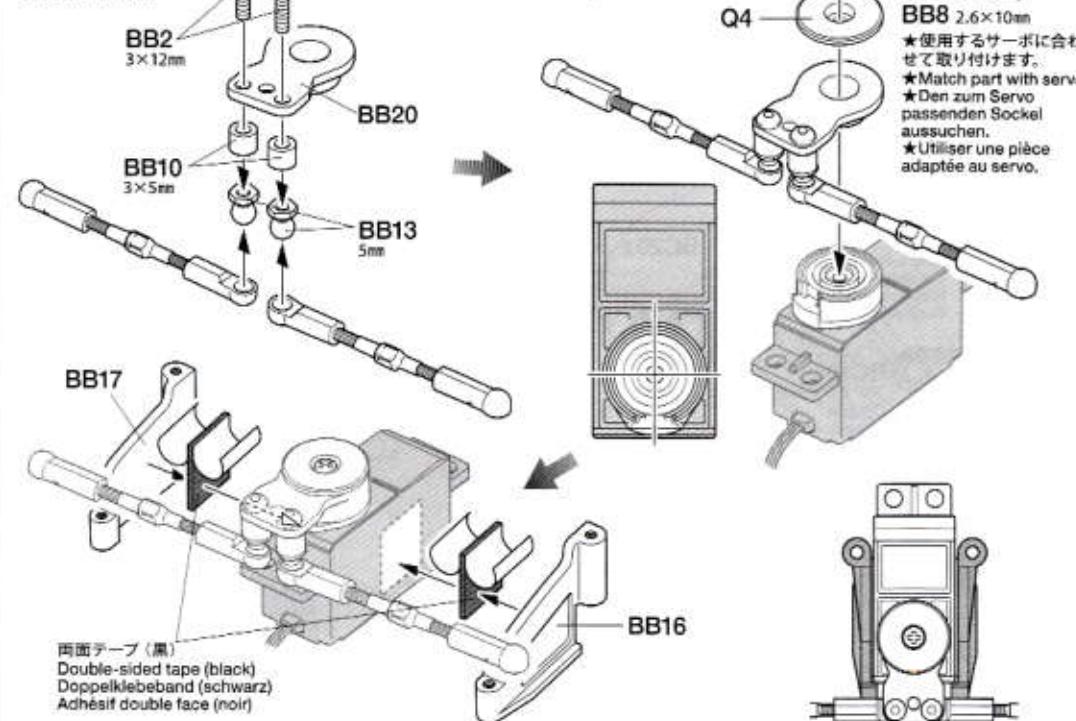
**BB8** 2.6×10mm

★タミヤ製サーボの場合はBB8を使用します。  
他の社製サーボを使用する場合はP8の表をご覧ください。  
★Use BB8 when using Tamiya servos. See diagram on P.8 when using other brands of servo.  
★BB8 benutzen bei Tamiya Servos. Bei der Verwendung anderer Servos S.8 Diagramm beachten.  
★Utiliser BBB avec des servos Tamiya. Se reporter au tableau page 8 pour d'autres marques de servos.



《ローハイトサーボ》

Low-profile servo  
Servo in Low-Profile-Format  
Servo de faible encombrement



15

|  |  |
|--|--|
|  | 3×16mm六角丸ビス<br>Screw<br>Schraube<br>Vis        |
|  | BB1 ×1   |
|  | BB4 ×2 4×30mm六角皿ビス<br>Screw<br>Schraube<br>Vis |

15

フロントロワーアームの取り付け  
Attaching front lower arm  
Anbringen des vorderen, unteren Lenkers  
Fixation des triangles inférieurs avant

BB18

アルミサスマウント  
Aluminum suspension mount  
Aluminiumhalter  
Support aluminium de suspension

BB1  
3×16mm

BB11 8mm

F10

BB4  
4×30mm

★向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf die Richtung achten.  
★Noter le sens.

16

|  |   |
|--|---|
|  | 3×20mm六角皿ビス<br>Screw<br>Schraube<br>Vis |
|  | BB5 ×2                                  |

|  |  |
|--|--|
|  | 3×8mm六角皿ビス<br>Screw<br>Schraube<br>Vis |
|  | BA2 ×4                                 |

BB19  
5×26mmアルミポスト  
×2

Aluminum post.  
Aluminiumstütze.  
Colonnette aluminium.

ステアリングサーボの取り付け  
Attaching steering servo  
Lenkservo-Einbau  
Fixation du servo de direction

ステアリングサーボ  
Steering servo  
Lenkservo  
Servo de direction

BB19  
5×26mm

BA2

3×8mm

BB5  
3×20mmBA2  
3×8mmBB5  
3×20mm

C

17～19

袋詰Cを使用します  
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

17

|  |   |
|--|---|
|  | 3×5mmフラットビス<br>Screw<br>Schraube<br>Vis   |
|  | BC3 ×2  |
|  | 2×6mm皿ビス<br>Screw<br>Schraube<br>Vis  |
|  | BC4 ×4  |
|  | 3×3mmイモネジ<br>Grub screw<br>Mädenschraube<br>Vis pointeau                        |
|  | BA8 ×2  |
|  | 2.5mmEリング<br>E-Ring<br>Circlip  |
|  | 5×5mm六角ビローボール<br>Ball connector<br>Kugelkopf<br>Connecteur à rotule             |
|  | BB12 ×2   |
|  | BC14 ×2 3×31mmステンレスシャフト<br>Stainless shaft<br>Rostfreie Achse<br>Axe acier inox |

16

ステアリングサーボの取り付け  
Attaching steering servo  
Lenkservo-Einbau  
Fixation du servo de direction

ステアリングサーボ  
Steering servo  
Lenkservo  
Servo de direction

BA2  
3×8mm

BB5  
3×20mm

17 アップライトの組み立て  
Uprights  
Achsschenkel  
Fusées

★向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf die Richtung achten.  
★Noter le sens.

BC8 2.5mm  
BC14 3×31mm

★向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige  
Platzierung achten.  
★Noter le sens.

BC15

BC21  
BC19 A  
BB12  
5×5mm

BC3  
3×5mm  
BA8  
3×3mm

BC21

BC19 ×1

アップライト A  
Upright  
Achsschenkel  
Fusée

BC19 ×1  
アップライト A  
Upright  
Achsschenkel  
Fusée

BC20 ×1  
アップライト B  
Upright  
Achsschenkel  
Fusée

BC20 ×1  
アップライト B  
Upright  
Achsschenkel  
Fusée

BC21 ×2

アップライトシャフト  
Upright shaft  
Radachse  
Axe de triangle

BC21 ×2

《フロントアッパーーム》  
Front upper arm  
Vorderen, oberen Lenkers  
Triangles supérieurs avant

BC8 2.5mm  
BC14 3×31mm  
BC3 3×5mm  
BA8 3×3mm

BC15  
BC15

BC4 2×6mm

BC15  
BC15

BC4 2×6mm

BC15  
BC15

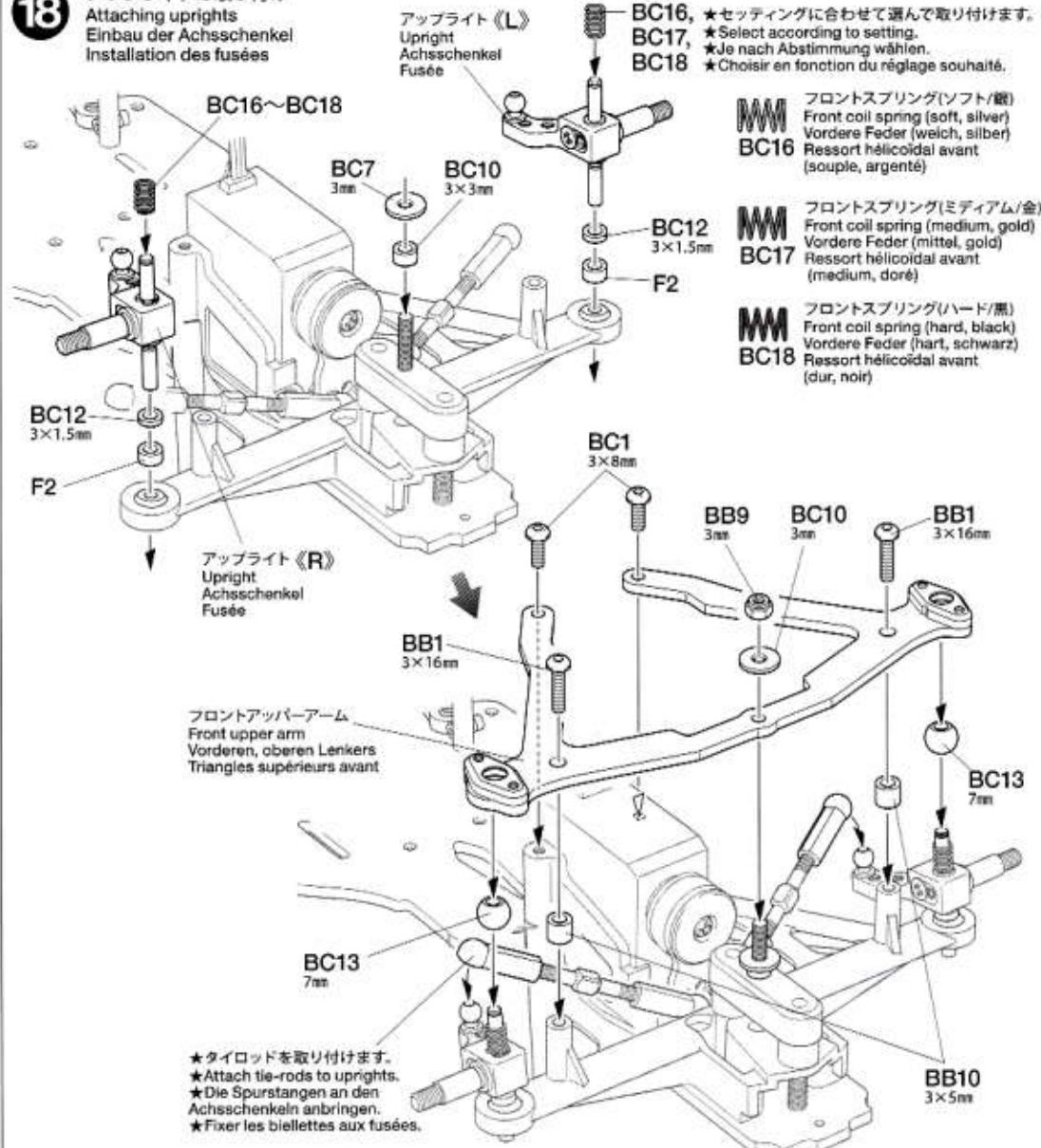
BC4 2×6mm

18

|  |   |
|--|---|
|  | 3×16mm六角丸ビス<br>Screw<br>Schraube<br>Vis<br><b>BB1 ×2</b>  |
|  | 3×8mm六角ビス<br>Screw<br>Schraube<br>Vis<br><b>BC1 ×2</b>  |
|  | 3mmロックナット(薄)<br>Lock nut (thin)<br>Sicherungsmutter (dünn)<br>Ecrou de blocage (fin)<br><b>BB9 ×1</b> |
|  | 3mmワッシャー(大)<br>Washer (large)<br>Beilagscheibe (groß)<br>Rondelle (grande)<br><b>BC7 ×2</b>           |
|  | 3×5mmスペーサー<br>Spacer<br>Distanzring<br>Entretouise<br><b>BB10 ×2</b>                                  |
|  | 3×3mmスペーサー<br>Spacer<br>Distanzring<br>Entretouise<br><b>BC10 ×1</b>                                  |
|  | 3×1.5mmスペーサー<br>Spacer<br>Distanzring<br>Entretouise<br><b>BC12 ×2</b>                                |
|  | 7mmアルミボール<br>Aluminum ball<br>Aluminiumkugel<br>Bille aluminium<br><b>BC13 ×2</b>                     |

18

アップライトの取り付け  
Attaching uprights  
Einbau der Achsschenkel  
Installation des fusées

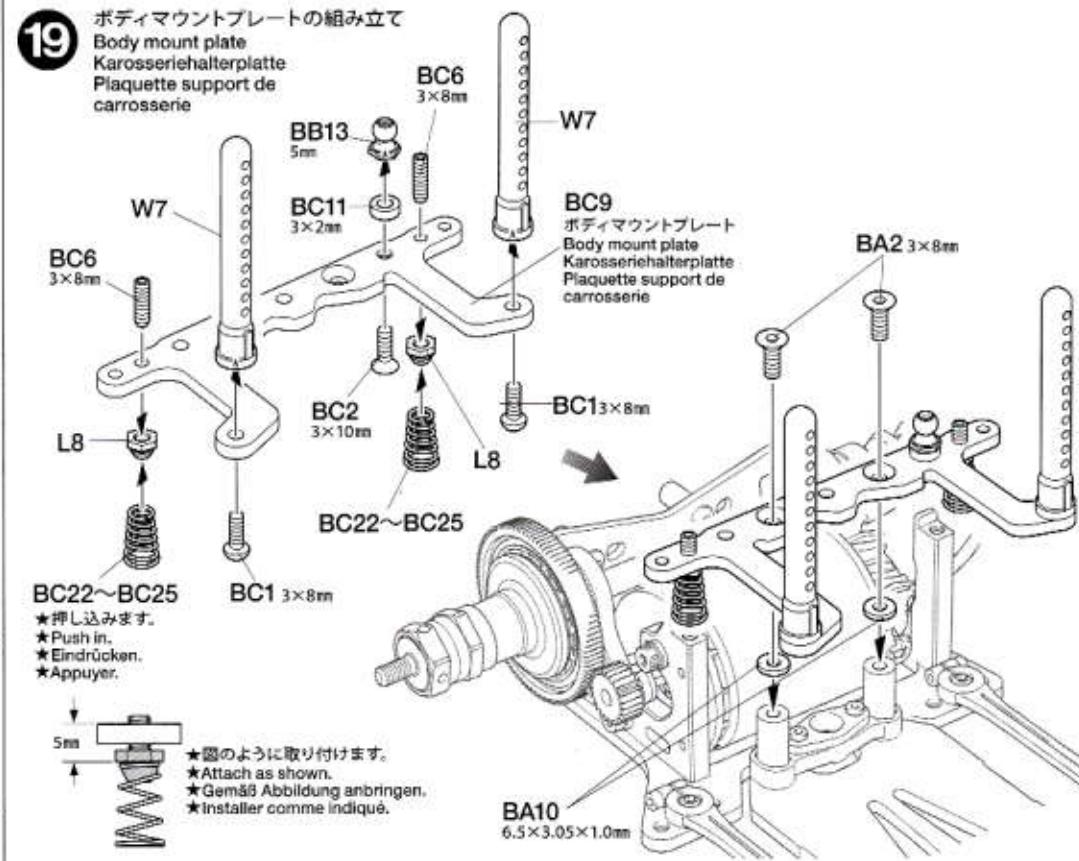


19

|  |   |
|--|---|
|  | 3×8mm六角丸ビス<br>Screw<br>Schraube<br>Vis<br><b>BC1 ×2</b>   |
|  | 3×10mm六角ビス<br>Screw<br>Schraube<br>Vis<br><b>BC2 ×1</b>   |
|  | 3×8mm六角ビス<br>Screw<br>Schraube<br>Vis<br><b>BA2 ×2</b>  |
|  | 3×8mmボローピス<br>Screw<br>Schraube<br>Vis<br><b>BC6 ×2</b>   |
|  | 6.5×3.05×1.0mmスペーサー<br>Spacer<br>Distanzring<br>Entretouise<br><b>BA10 ×2</b>                           |
|  | 3×2mmスペーサー<br>Spacer<br>Distanzring<br>Entretouise<br><b>BC11 ×1</b>                                    |
|  | 5mmビローボールナット<br>Ball connector nut<br>Kugelkopf-Mutter<br>Ecrou-connecteur à roulette<br><b>BB13 ×1</b> |

19

ボディマウントプレートの組み立て  
Body mount plate  
Karosseriehalterplatte  
Plaque support de carrosserie





**E****23~30**袋詰Eを使用します  
BAG E / BEUTEL E / SACHET E**23**

BC1 × 2

3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA2 × 1

3×8mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BB9 × 1

3mmロックナット(薄)  
Lock nut (thin)  
Sicherungsmutter  
(dünn)  
Ecrou de blocage (fin)

BE3 × 1

3×1mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretroise

BE5 × 1

5×9mmピローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à roule

BB13 × 1

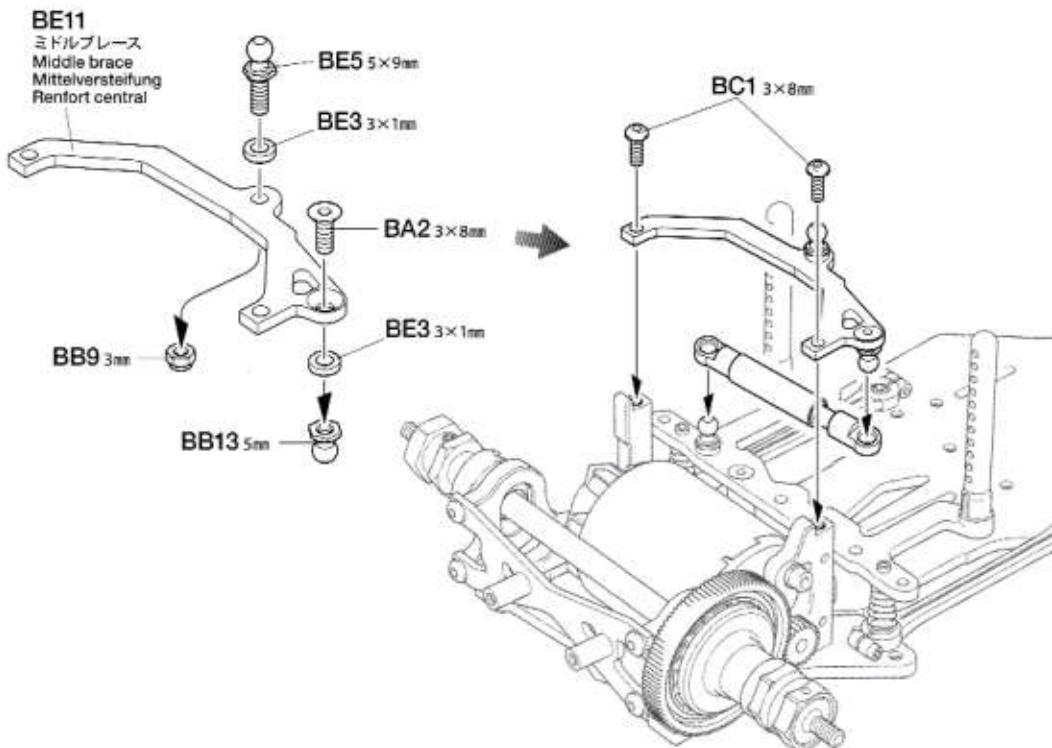
5mmピローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelkopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à roule**23**

ローリングダンパーの取り付け

Attaching roll damper

Einbau des Querdämpfers

Fixation de l'amortisseur de roulis

**24**

BA2 × 3

3×8mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BE6 × 1

5×5mmピローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à roule

BE8 × 1

ダンバーマウント  
Damper mount  
Dämpfer-Lager  
Dämpfer-Lager des amortisseur

BE14 × 1

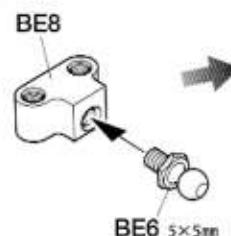
アンテナポスト  
Antenna post  
Antennenstange  
Pied d'antenne★キット標準位置  
★Standard setting  
★Standard-Einstellung  
★Réglage standard**24**

バッテリープレートの組み立て

Battery plate

Batterie-Deckplatte

Plaquette d'accus



BE14

BE12

バッテリープレート

Battery plate

Batterie-Deckplatte

Plaquette d'accus

BA2 3x8mm

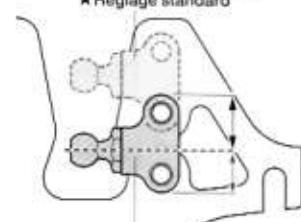
★取り付け向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf die Richtung achten.  
★Noter le sens.**25**

ピッティングダンパーの取り付け

Attaching pitch damper

Anbau des Längsdämpfers

Installation de l'amortisseur de tanguage



★OP.1341のRM-01ピッティングダンパーを使用する場合。取り付け向きに注意。

★Attach as shown when using RM-01 Pitch Damper (Item 54341).

★Bei der Verwendung des RM-01 Pitch Damper (Artikel 54341) wie gezeigt monieren.

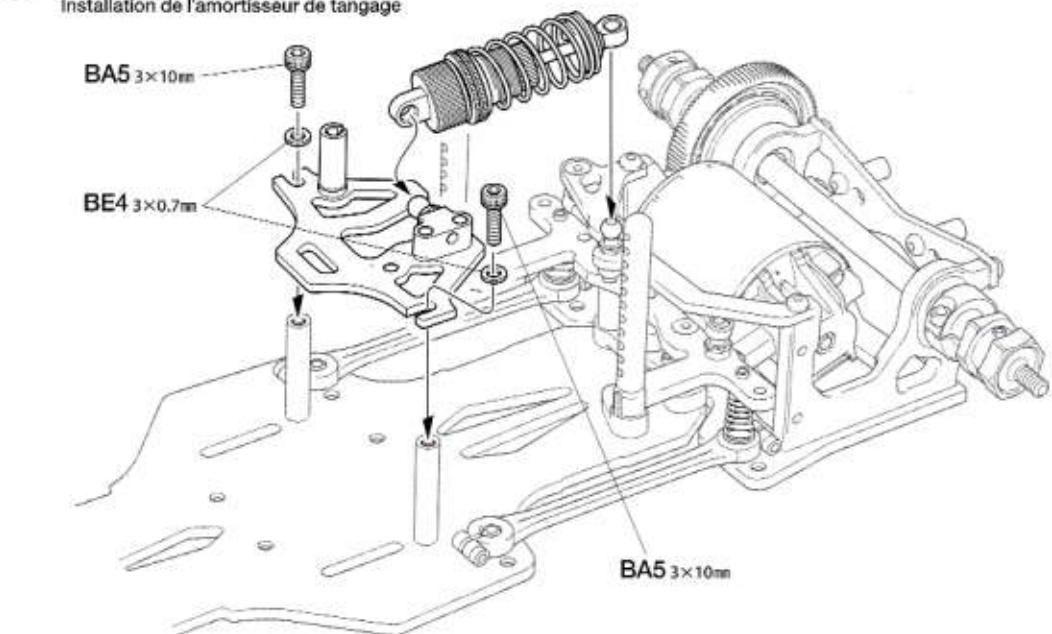
★Fixer comme montré si on utilise l'amortisseur au RM-01 (réf. 54341).

**25**

BA5 × 2

3×10mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Cylindrerkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

BE4 × 2

3×0.7mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretroise

★RCメカの各コネクターの接続は  
メカに付属の説明書を良くお読みください。

★For connecting R/C units, refer  
also to the instructions supplied with  
units.

★Zum Anschließen der RC-Einheiten  
auch die den Einheiten beiliegen-  
den Anleitungen beachten.

★Pour installer l'ensemble RC,  
consulter également ses instructions  
spécifiques.

3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA2 ×2

#### 《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables

Motorkabel

Câbles du moteur



ESC, アンプ側  
Speed control  
Fahrtenregler  
Variateur de vitesse

モーター側  
Motor  
Moteur

+ (プラス) コード  
(赤、オレンジ)  
(+) Red, orange  
(+) Rot, orange  
(+) Rouge, orange

黄/赤コード  
Yellow / Red  
Gelb / Rot  
Jaune / Rouge

- (マイナス) コード  
(黒、青)  
(-) Black, blue  
(-) Schwarz, blau  
(-) Noir, bleu

緑/黒コード  
Green / Black  
Grün / Schwarz  
Vert / Noir

★コネクタ一部はしっかりとつないでください。  
★Connect cables firmly.

★Die Kabel fest zusammenstecken.

★Conneter fermement les câbles.

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。

★Secure cables using nylon band.

★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.

★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.



★余分な部分はニッパーなどで切り取ります。

★Cut off excess portion using side cutters.

★Überstand mit Seitenschneider abschneiden.

★Enlever la partie excédentaire avec des pince coupantes.

注意してください。  
CAUTION  
VORSICHT  
PRECAUTION



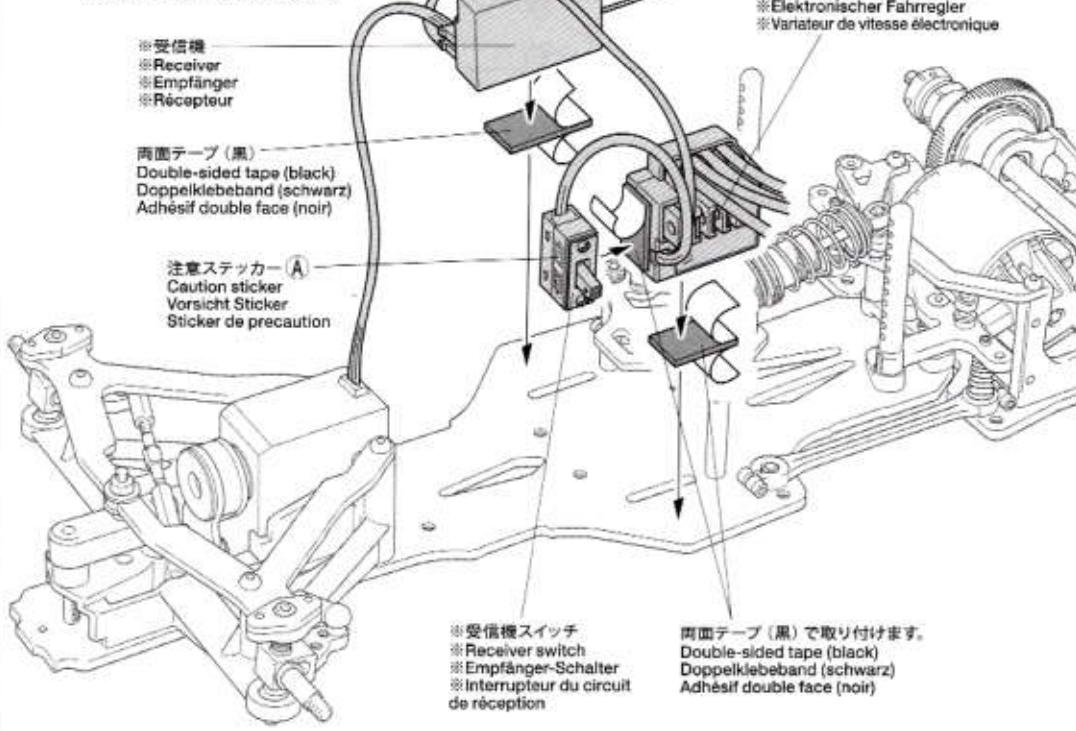
★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外してください。

★Disconnect battery when the car is  
not being used.

★Akkuansstecker abziehen, wenn das  
Auto nicht in Betrieb.

★Déconnecter la batterie lorsque la  
voiture n'est pas utilisée.

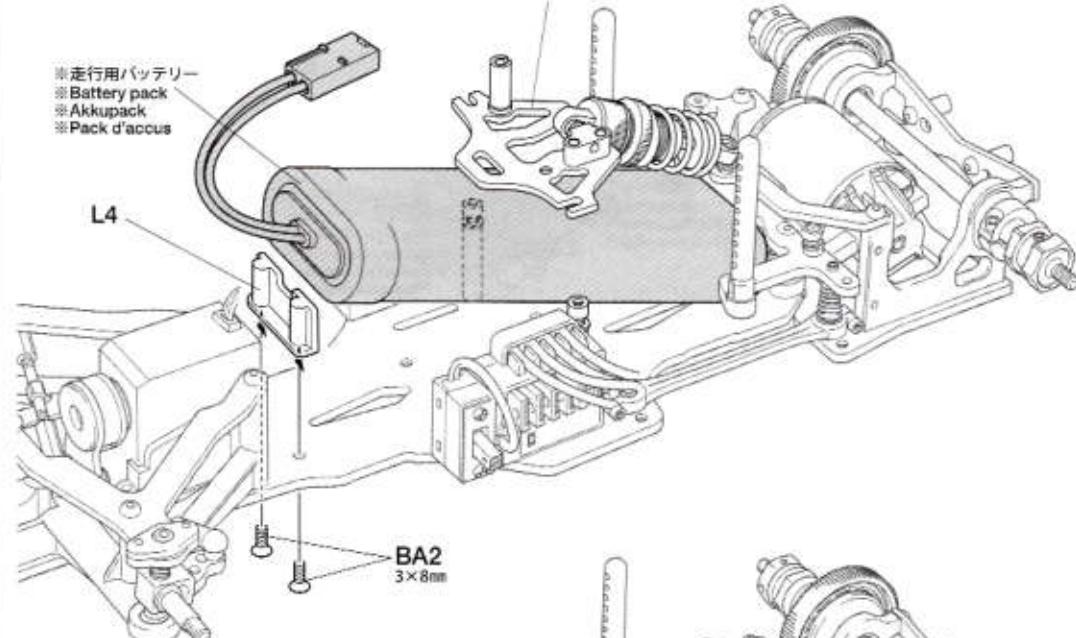
#### RCメカの搭載例 Attaching R/C unit Einbau der RC-Einheit Installation de l'ensemble R/C



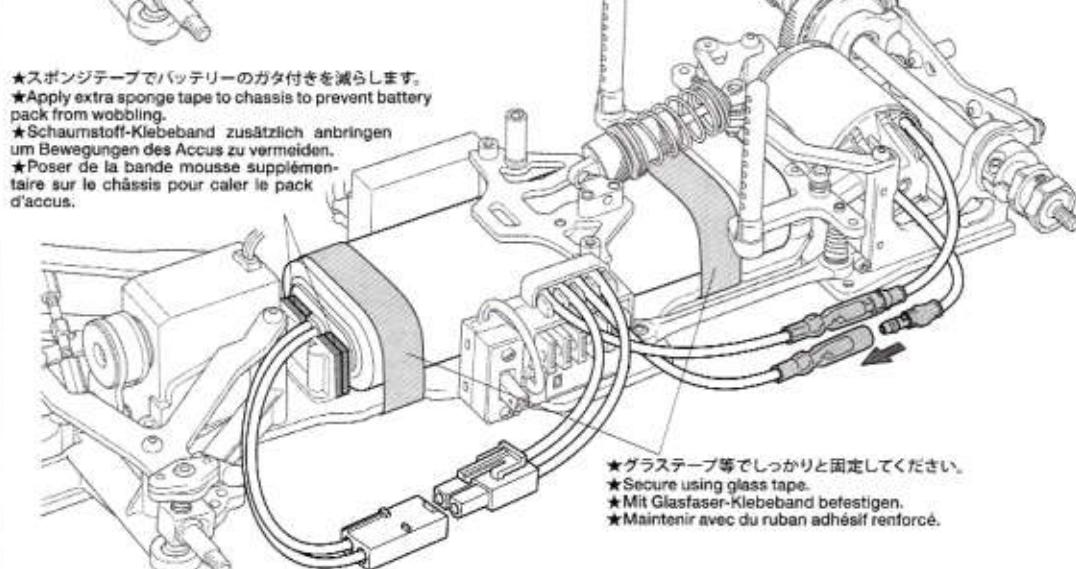
※ESC (FETアンプ)  
※Electronic speed controller  
※Elektronischer Fahrregler  
※Variateur de vitesse électrique

#### 走行用バッテリーの搭載 Installing battery pack Einlegen des Akkupacks Installation du pack d'accus

★リヤアッパーデッキをはずしてバッテリーを取り付けます。  
★Detach rear upper deck to install battery pack.  
★Zum Einbau des Accus hinteres oberes Deck abbauen.  
★Enlever la platine supérieure arrière pour installer le pack d'accus.



★スポンジテープでバッテリーのがた付きを減らします。  
★Apply extra sponge tape to chassis to prevent battery pack from wobbling.  
★Schaumstoff-Klebeband zusätzlich anbringen  
um Bewegungen des Accus zu vermeiden.  
★Poser de la bande mousse supplémentaire sur le châssis pour caler le pack d'accus.



★グラステープ等でしっかりと固定してください。  
★Secure using glass tape.  
★Mit Glasfaser-Klebeband befestigen.  
★Maintenir avec du ruban adhésif renforcé.

28



**BE1**  
×2  
4mmフランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop à flasque



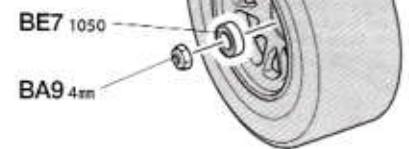
**BA9**  
×2  
4mmロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop



**BE2**  
×2  
5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise



**BE7**  
×4  
1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes



BE7 1050  
BA9 4mm

BE2 5×0.5mm  
BE7 1050

※の部品はキットには含まれていません。  
(別売)  
Parts marked \* are not included in kit.  
(separately available)

Teile mit \* sind im Bausatz nicht enthalten.  
(getrennt erhältlich)

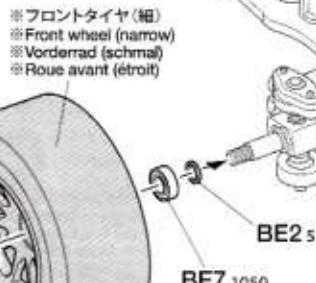
Les pièces marquées \* ne sont pas inclusions dans le kit.  
(disponible séparément)

28

ホイールの取り付け  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues

《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant

\* フロントタイヤ(細)  
Front wheel (narrow)  
Vorderrad (schmal)  
Roue avant (étroit)

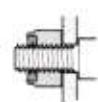


\* フロントタイヤ(細)  
Front wheel (narrow)  
Vorderrad (schmal)  
Roue avant (étroit)

BE7  
1050  
BE2  
5×0.5mm

BE7  
1050  
BA9  
4mm

BA9 4mm  
★締めすぎないようにします。  
★Do not overtighten.  
★Nicht ganz einschrauben.  
★Ne pas serrer trop.



《リヤ》  
Rear  
Hinten  
Arrière

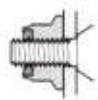
\* リヤタイヤ(太)  
Rear wheel (wide)  
Hinterrad (breit)  
Roue arrière (large)



\* リヤタイヤ(太)  
Rear wheel (wide)  
Hinterrad (breit)  
Roue arrière (large)

BE1  
4mm

BE1 4mm  
★ナイロン部までしめ込みます。  
★Tighten up into nylon portion.  
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.  
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.



29



**BB3**  
×3  
3×10mm六角ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



3×1.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise



**BE9**  
×2  
6mmスナップピン  
Snap pin  
Federstift  
Epingle métallique



**BE13**  
×1  
アルミボディマウント  
Body mount  
Karosserieaufhängung  
Support de carrosserie

29

ウイングの取り付け  
Attaching wing  
Einbau des Spoilers  
Fixation de l'aileron

アンテナパイプ  
Antenna pipe  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne

★受信機アンテナ線を通します。  
★Pass antenna.  
★Antennenkabel durchführen.  
★Passer l'antenne.

BC12  
3×1.5mm

リヤウイング  
Rear wing  
Hinterer Spoiler  
Spoiler arrière

リヤウイング  
Rear wing  
Hinterer Spoiler  
Spoiler arrière

BE3  
3×10mm

★ウイング用ビスはボディーパーツ付属のものをお使いください。  
★Use screws included with body parts set.  
★Schrauben aus dem Karosseriesatz verwenden.  
★Utiliser les vis incluses dans le set de carrosserie.



**BE15**  
×1  
アンテナキャップ  
Antenna cap  
Antennenkappe  
Capuchon d'antenne



アンテナ線  
Antenna cable  
Antennenkabel  
Fil d'antenne

★アンテナレスの2.4GHzRCメカの場合は使用しません。  
★BE15 is not required for 2.4GHz receiver.  
★BE15 wird bei 2.4 GHz Empfänger nicht gebraucht.

★BE15 n'est pas requis pour un récepteur 2.4 GHz.

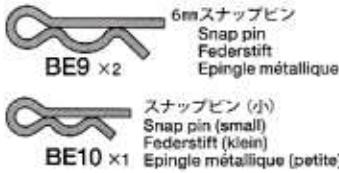
BE9  
6mm

BE13

\* フロントウイング  
Front wing  
Vorderer Spoiler  
Spoiler avant

BE3  
3×10mm

④で取り付けたBB4。  
BB4 attached at step ④.  
BB4 in Schritt ④ angebracht.  
BB4 installés à l'étape ④.

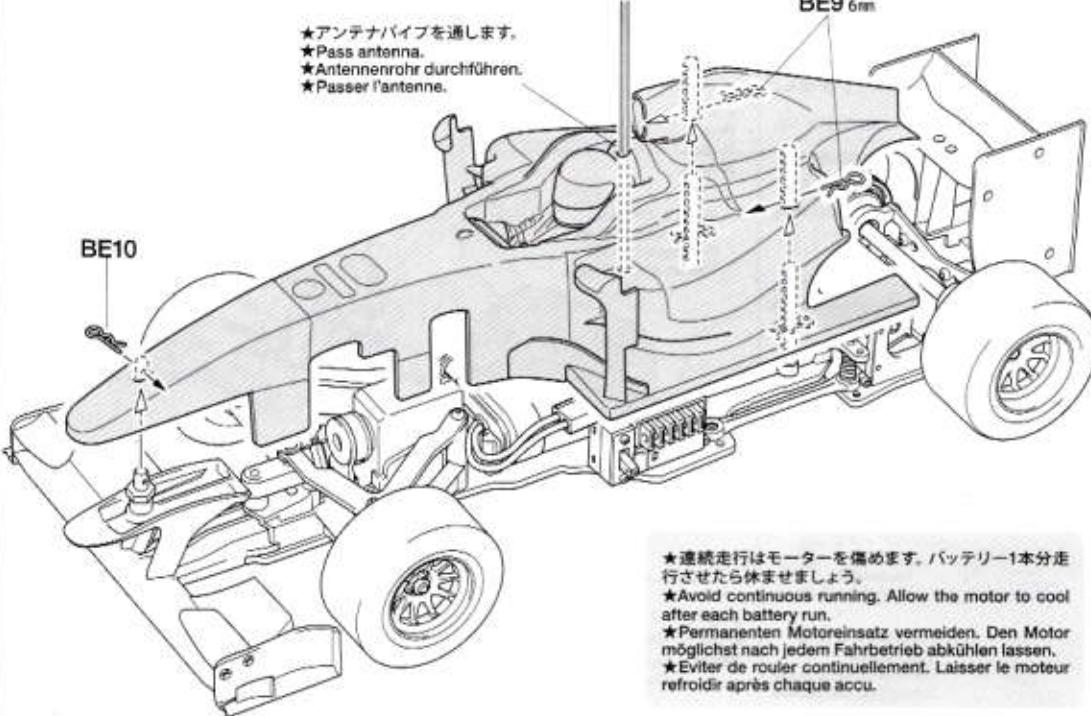
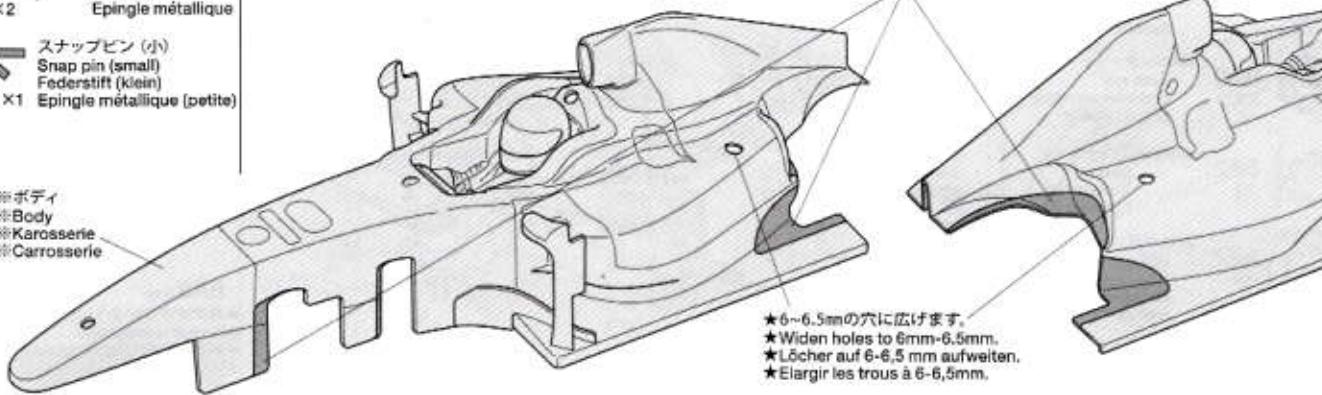


※ボディ  
※Body  
※Karosserie  
※Carrosserie

### 30 ボディの取り付け Attaching body Aufsetzen der Karosserie Fixation de la carrosserie

#### 注意! NOTICE

- ★ボディがシャーシに当たる場合は切り取り加工をしてください。  
★Cut off sections on the body that come in contact with chassis.
- ★Schneiden Sie die Teile der Karosserie ab, welche am Chassis streifen.  
★Découper les parties de carrosserie en contact avec le châssis.



## SETTING - UP

- いろいろな走行条件のデータを記入するのにP23のセッティングシートをご利用ください。
- Record various running conditions and settings on the setting sheet on Page 23.
- Halten Sie die verschiedenen Fahrbedingungen und Einstellungen auf dem Einstellblatt auf Seite 23 fest.
- Noter les conditions de course et les réglages dans le feuillet de réglage page 23.

《ギヤ比》  
Gear ratio  
Getriebeübersetzung  
Rapport de pignonerie

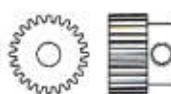
(04モジュールギヤ)  
(for 04 Module)  
(für Modul 0,4)  
(module 0,4)

計算式  
Formula  
Formel  
Formule de calcul

$$\left( \frac{\text{スパーギヤ歯数}}{\text{ピニオンギヤ歯数}} \right) : 1$$

スパーギヤ歯数  
Spur gear teeth  
Zähne Spurrad  
Zähne Spurrad  
ピニオンギヤ歯数  
Pinion gear teeth  
Zähne Motorrad  
Zähne Motorrad

キット付属  
Kit standard gear  
Satz Standard-Zahnräder  
Pignon standards du kit



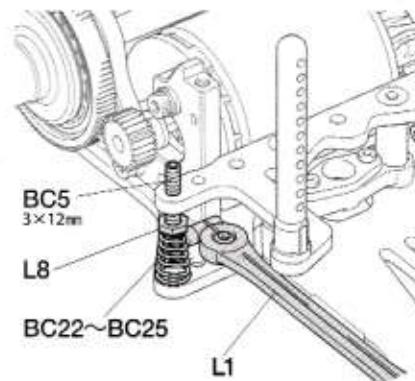
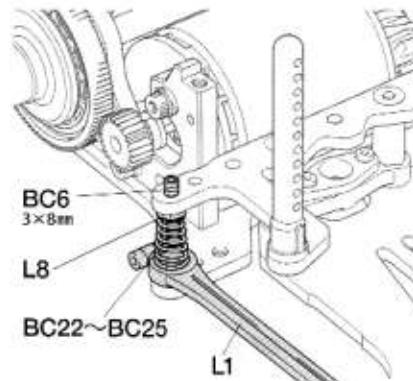
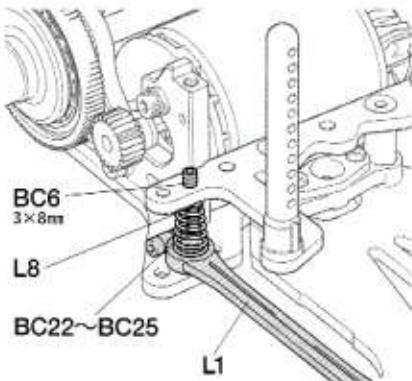
96Tスパーギヤ (04 モジュール)  
Spur gear  
Sturmradgetriebe  
Pignon intermédiaire

24Tピニオン (04 モジュール)  
Pinion gear  
Motormotor  
Pignon moteur

| ピニオン<br>Pinion gear | ギヤ比<br>Gear ratio | 24T | 4.00:1 |
|---------------------|-------------------|-----|--------|
| 25T                 | 3.84:1            |     |        |
| 20T                 | 4.80:1            | 26T | 3.69:1 |
| 21T                 | 4.55:1            | 27T | 3.56:1 |
| 22T                 | 4.36:1            | 28T | 3.43:1 |
| 23T                 | 4.17:1            | 29T | 3.31:1 |

《ロールスプリング》  
Roll spring  
Querfeder  
Ressort de roulis

- ★ロールスプリング、L1の取付位置を変更できます。走行路面に合わせて変更してください。
- ★Roll spring and L1 attachment position can be changed. Adjust according to track surface.
- ★Die Feder des Rollämpfers und die Anbauposition von L1 kann verändert werden. Je nach Beschaffenheit der Strecke einstellen.
- ★Le point de fixation du ressort de roulis et de L1 peut être modifié. Régler en fonction des conditions de piste.



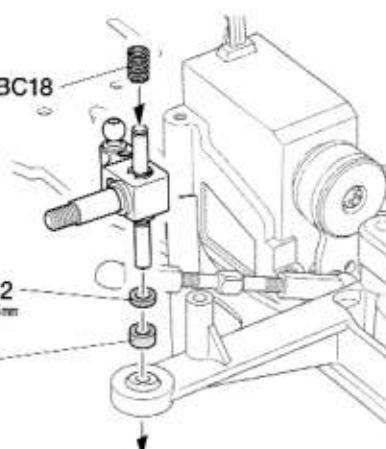
## 《車高の調整》

Ground clearance  
Bodenfreiheit  
La garde au sol

- ★タイヤ径が変わった場合、車高を調整することができます。走行路面に合わせて変更してください。
- ★Ground clearance can be altered according to wheel diameter, etc.
- ★Die Bodenfreiheit kann entsprechend Raddurchmesser etc. verändert werden.
- ★La garde au sol peut être modifiée en fonction du diamètre de roue etc.

(フロント)  
Front  
Vorne  
Avant

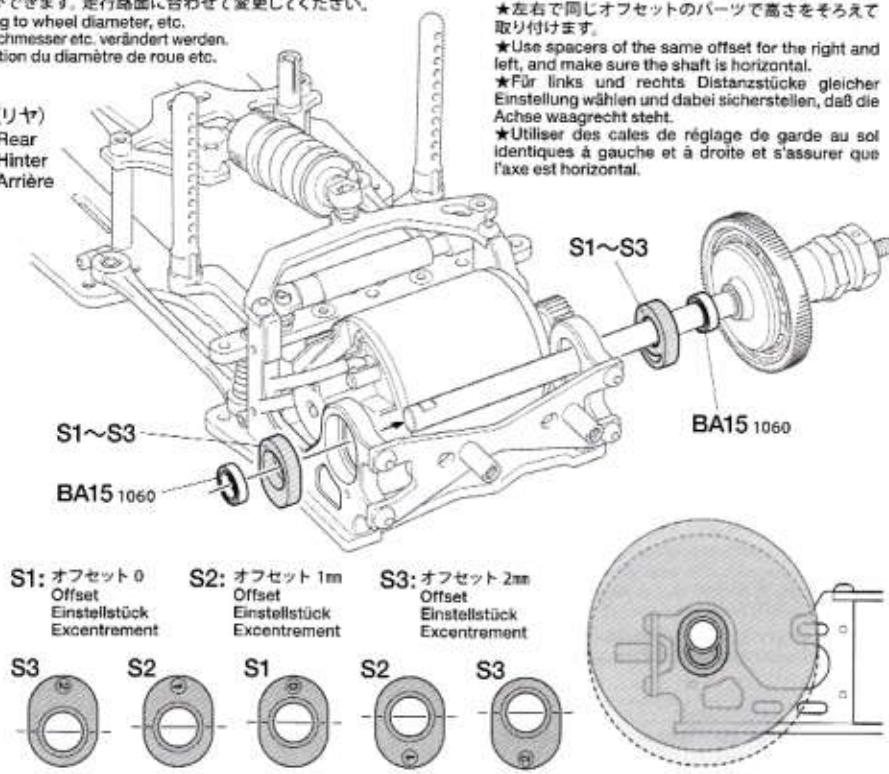
BC16~BC18



- ★F2, BC12の取り付け位置を変えることで調整します。
- ★Adjust by altering F2 and BC12 positions.
- ★Durch Änderung der Stellungen von F2 und BC12 anpassen.
- ★Régler en changeant les positions de F2 et BC12.

(リヤ)  
Rear  
Hinter  
Arrière

S1~S3  
BA15 1060



- ★左右で同じオフセットのパーツで高さをそろえて取り付けます。
- ★Use spacers of the same offset for the right and left, and make sure the shaft is horizontal.

- ★Für links und rechts Distanzstücke gleicher Einstellung wählen und dabei sicherstellen, daß die Achse waagrecht steht.
- ★Utiliser des cales de réglage de garde au sol identiques à gauche et à droite et s'assurer que l'axe est horizontal.

## 《キャンバー角》

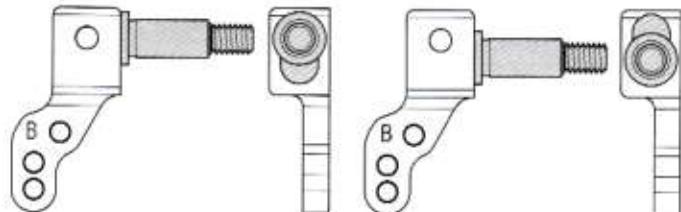
Camber angle  
Krümmungswinkel  
Angle de carrossage



- ★BC15の取付け向きでキャンバー角を変更できます。
- ★Front camber angle can be adjusted by altering attachment direction of BC15.
- ★Der vordere Sturzwinkel kann durch eine andere Montageposition von BC15 eingestellt werden.
- ★L'angle de carrossage peut être ajusté en utilisant d'autres points de fixation sur BC15.

- ★ネジを緩める(1mm範囲内)ことでフロント剛性を調整できます。
- ★Front section rigidity can be adjusted by slightly loosening the screws.
- ★Die Härte kann vorne durch leichtes Lösen der Schrauben eingestellt werden.
- ★La rigidité du train avant peut être réglée en desserrant légèrement les vis.

《アップライト》  
Uprights  
Achsschenkel  
Fusées



- ★アップライトシャフトの位置を変更することで走行特性を変える事が出来ます。
- ★Different settings are possible by altering the axle shaft position.
- ★Durch Veränderung der Anschraubpunkte sind verschiedene Einstellungen möglich.
- ★Différents réglages sont possibles en changeant la position de l'axe.

## 《ダンパーの調整》

Damper setting  
Dämpfereinstellung  
Réglage d'amortissement

### ■ピッキングダンパーのセッティング

基本的にコース路面が荒れたり滑り易い場合はオイル、スプリング(ゆるめ)とも柔らかく、路面がフラットでハイグリップな場合は硬く(しめ込む)ていくとステアリング反応が良くなります。

### ■ローリングダンパーのセッティング

滑り易い路面(ターンが遅い)では柔らかく(ソフト)し、ハイグリップ路面(ターンが早い)では硬く(ハード)するのが基本です。車体のローリングスピードを調整し、ベストなステアリング反応にセッティングします。

### ■Pitch damper setting

Use softer oil and spring for rough or low-grip surfaces. Use harder oil and spring for flat, high-grip surfaces.

### ■Roll damper setting

Use softer grease for low-grip surfaces. Use harder grease for high-grip surfaces. Adjust roll damper hardness to achieve optimized steering response.

### ■Längsdämpfereinstellung

Bei unebenem und rutschigem Untergrund weichere Feder und Öl benutzen. Für sehr griffige und ebene Oberflächen härtere Feder und Öl benutzen.

### ■Querdämpfereinstellung

Bei Strecken mit wenig Griff weiches Fett benutzen. Für sehr griffige Strecken härteres Fett benutzen. Härte des Querdämpfers einstellen um ein optimales Ansprechverhalten der Lenkung zu erreichen.

### ■Réglage de l'amortisseur de tangage

Utiliser une huile et un ressort plus souples pour les surfaces irrégulières ou à faible accroche. Utiliser une huile et un ressort plus durs pour des surfaces planes ou à forte accroche.

### ■Réglage de l'amortisseur de roulis

Utiliser une huile plus fluide pour les surfaces à faible accroche. Utiliser une huile plus visqueuse pour les surfaces à forte accroche. Réglage la duréte de l'amortisseur de roulis pour une réponse optimale de la direction.

- ★スプリングリテナーによる堅さ調整は微調整の範囲でおこないます。大きく変更する場合は、スプリングやオイルを交換します。

★Rotate spring retainer for fine tension adjustment. Change coil spring for greater changes in hardness.

★Federsteller zur Feineinstellung drehen. Für grössere Veränderung der Härte andere Federn verwenden.

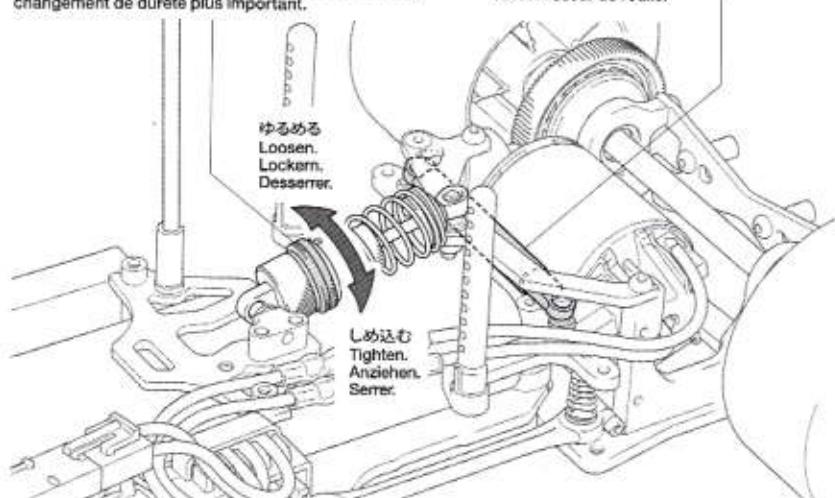
★Faire tourner le blocage de ressort pour un réglage fin de la compression. Changer le ressort pour un changement de dureté plus important.

- ★ローリングダンバーピストンに塗るグリスの粘度でロールを調整します。

★Apply different viscosities of grease to the piston to adjust roll damper hardness.

★Fett mit verschiedenen Viskositäten verwenden, um die Härte des Querdämpfers einzustellen.

★Appliquer différentes viscosités de graisse sur le piston pour régler la dureté de l'amortisseur de roulis.



●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

## SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

●Avoid running the car in crowded areas and near small children.

●Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.

●Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

## R/C OPERATING PROCEDURES

① Switch on transmitter. If using a transmitter with an extending antenna, fully extend.

② Switch on receiver.

③ Inspect operation using transmitter before running.

④ Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.

⑤ Reverse sequence to shut down after running.

⑥ Make sure to disconnect/remove all batteries.

⑦ Completely remove sand, mud, dirt etc.

⑧ Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.

⑨ Store the car and batteries separately when not in use.

## TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

●Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.

●Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.

●Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

## KONTROLLEN VOR DER FAHRT

① Sender einschalten. Wenn Sie einen Sender mit Teleskopantenne benutzen, dieses ganz ausziehen.

② Empfänger einschalten.

③ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.

④ Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.

⑤ Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.

⑥ Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.

⑦ Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.

⑧ Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

⑨ Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verstauen.

## MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

●Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!

●Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.

●Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

## PROCEDURE DE MISE EN MARCHE

① Allumer l'émetteur. Déployer entièrement l'antenne de l'émetteur, s'il en est doté.

② Mettre en marche le récepteur.

③ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.

④ Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.

⑤ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.

⑥ Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.

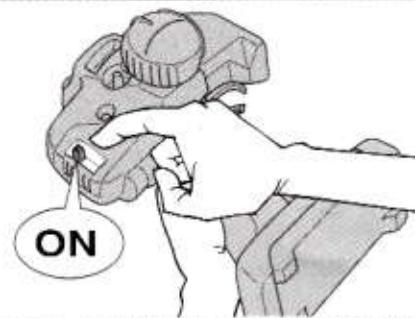
⑦ Enlever sable, poussière, boue etc...

⑧ Graisser les pignons, articulations...

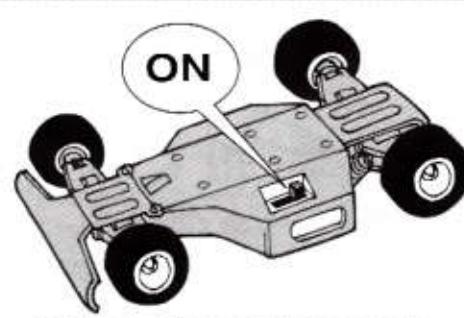
⑨ Rangez la voiture et les accus séparément.

## 『RCカーの走らせかた』

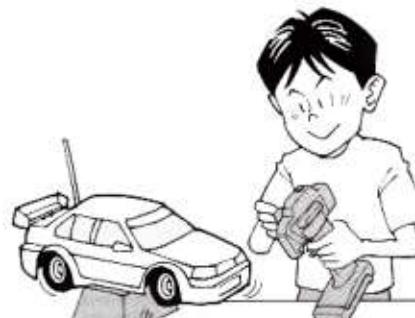
★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



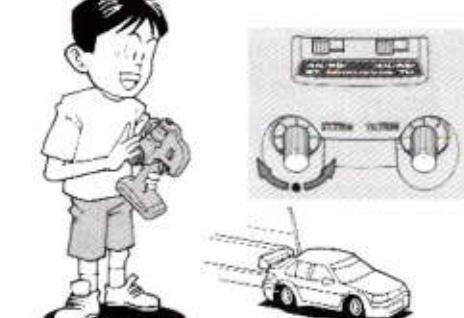
① スイッチをONにします。アンテナ付き送信機の場合はアンテナをのばしてください。



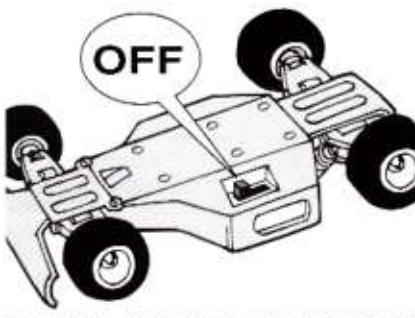
② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



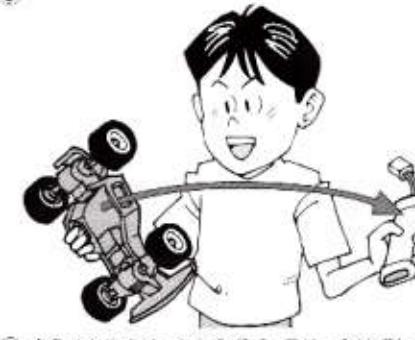
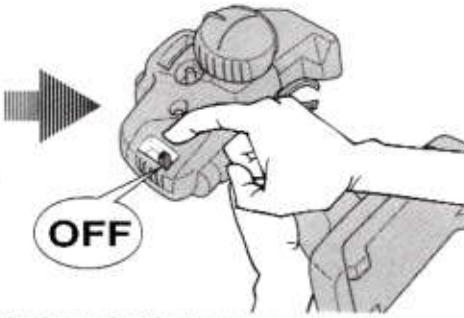
③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



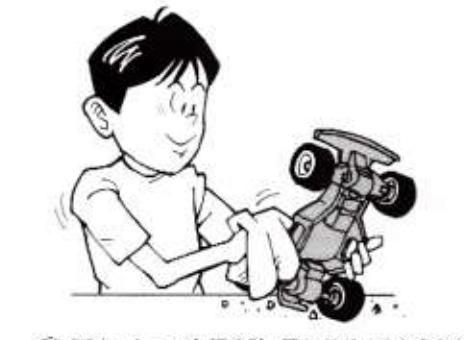
④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調整してください。



⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



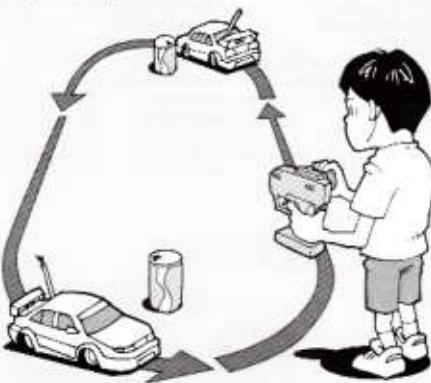
⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさせておきましょう。



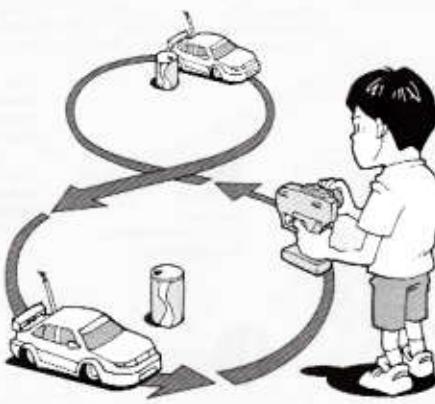
⑨ あとかたづけをしっかりしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。



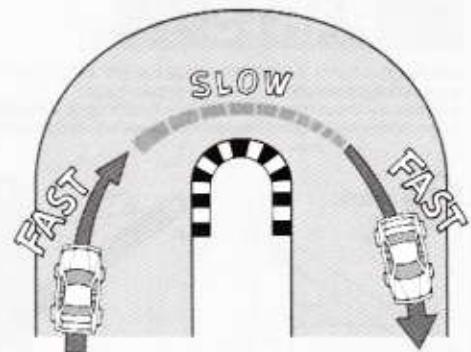
走行練習をしよう  
PRACTICING  
ÜBUNG  
ENTRAINEMENT



- 大きく椭円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen Ser-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くとよいでしょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

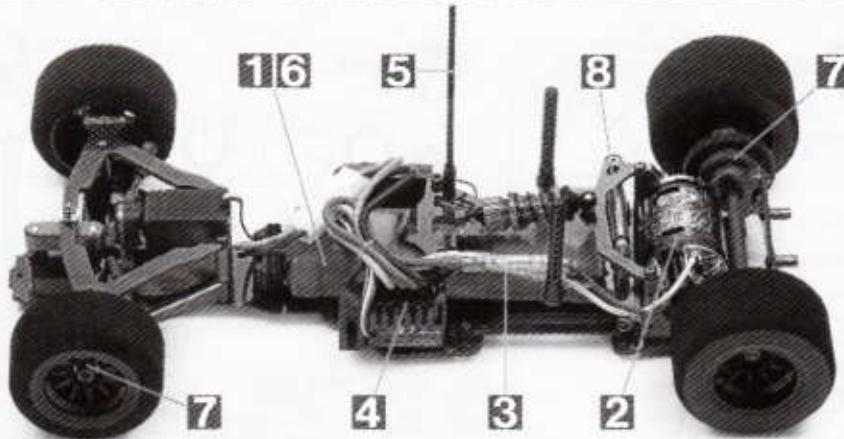
トラブルチェック  
TROUBLESHOOTING  
FEHLERSUCHE  
RECHERCHE DES PANNS

★ おかしいな?と思ったときは、車(R/Cカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★ Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★ Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★ Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

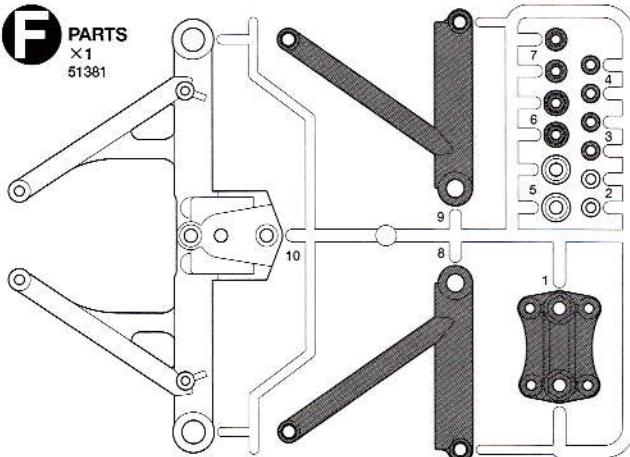


| 車の異常<br>PROBLEM<br>PROBLEME  | 原因<br>CAUSE<br>URSACHE   | 直し方<br>REMEDY<br>LÖSUNG<br>REMÈDE   |   |
|--|--|---|---|
| 車が動かない<br>Model does not move.<br>Modell fährt nicht.<br>Le modèle ne démarre pas.   | 走行用バッテリーが充電されていますか?<br>Weak or no battery in model.<br>Schwache oder keine Batterien in Auto.<br>Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.  | 走行用バッテリーを充電してください。<br>Install charged battery.<br>Voll aufgeladene Batterien einlegen.<br>Recharger la batterie.  | 1 |
|  | モーターに故障はありませんか?<br>Damaged motor.<br>Motorschaden.<br>Moteur endommagé.  | 異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。<br>Replace with new motor.<br>Durch neuen Motor ersetzen.<br>Remplacer par un nouveau moteur.  | 2 |
|  | コード類がやぶけてショートしていませんか?<br>Worn or broken wiring.<br>Verschilfssene oder gebrochene Kabel.<br>Câblage sectionné ou usé.  | コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。<br>Splice and insulate wiring completely.<br>Kabel anspleißen und gut isolieren.<br>Vérifier et isoler le câblage.   | 3 |
|  | ESC(エレクトロニクススピードコントローラー)が故障していませんか?<br>Damaged electronic speed controller.<br>Beschädigter Fahrregler.<br>Variateur électronique de vitesse endommagé.  | ご使用のメーカーにお問い合わせください。<br>Ask manufacturer to repair.<br>Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller.<br>Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.   | 4 |
| 思うように走らない<br>No control.<br>Keine Kontrolle.<br>Perte de contrôle.   | 送信機、受信機のアンテナのはのびていますか?<br>Improper antenna on transmitter or model.<br>Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen.<br>Problème d'antenne émetteur ou récepteur.                                | 送信機、受信機のアンテナをのばしてください。<br>Fully extend antenna.<br>Antenne vollständig herausziehen.<br>Déployer entièrement l'antenne.   | 5 |
|  | 走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか?<br>Weak or no batteries in transmitter or model.<br>Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto.<br>Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle. | 走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。<br>Install charged or fresh batteries.<br>Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein.<br>Installez des accus rechargeés ou des piles neuves.   | 6 |
|  | 回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか?<br>Unsatisfactory assembly of rotating parts.<br>Unachtsamer Einbau drehender Teile.<br>Mauvais assemblage des pièces en rotation.   | 説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。<br>Reassemble them correctly referring to the instruction manual.<br>Auseinandnehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen.<br>Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions. | 7 |
|  | 可動部がグリスアップされていますか?<br>Improper lubrication on rotating parts.<br>Drehende Teile unzureichend geschmiert.<br>Mauvaise lubrification des pièces en rotation.   | 可動部にグリスをつけてください。<br>Apply grease.<br>Fetten.<br>Graisser.   | 8 |
| 近くで別のRCモデルを操縦していませんか?<br>Another R/C model using same frequency.<br>Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz.<br>Un autre modèle R/C est sur la même fréquence. | 場所を変えるか、少し時間をおきます。<br>Try a different location to operate your model.<br>Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen.<br>Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.                          |   |   |

# PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
★Specifications are subject to change without notice.  
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

**F** PARTS  
×1  
51381

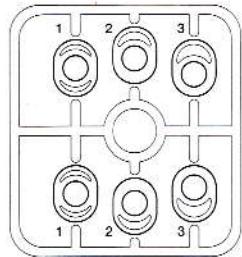


ロワデッキ .....×1  
Lower deck 13404016  
Chassisboden  
Châssis inférieur

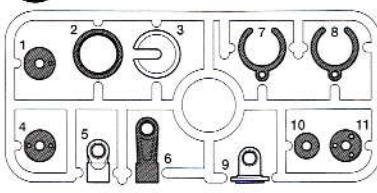
ロワプレース .....×1  
Lower brace 13404017  
Hintere Trägerplatte  
Support inférieur

ロゴステッカー .....×1  
Logo sticker 11424477  
Aufkleber mit Logo  
Logo autocollant

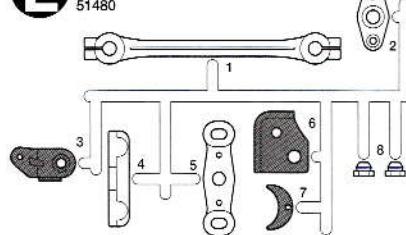
**S** PARTS  
×1  
10115211



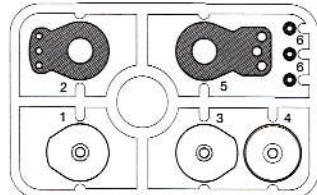
**V** PARTS ×1  
53334



**L** PARTS ×2  
51480



**Q** PARTS ×1  
51000



**A** 1 ~ 11



BA9  
×1  
54080  
4mmロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou de blocage



BA17  
×1  
13455940  
デフスペーザー  
Differential spacer  
Differential-Distanzstück  
Rondelle de pression de différentiel



BA10  
×2  
13455917  
6.5×3.05×1.0mmスペーザー  
Spacer  
Distanzring  
Entretouise



BA18  
×2  
54193  
5×10mmアルミポスト  
Aluminum post  
Aluminiumstütze  
Colonnette aluminium



BA22  
×2  
51442  
デフフレート  
Diff plate  
Differentialplatte  
Plaque de diff

BA1  
×6  
19804212  
3×6mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA2  
×6  
19805767  
3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube,  
Vis

BA3  
×5  
19804210  
3×6mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA4  
×2  
19804224  
3×12mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

BA5  
×2  
19805612  
3×10mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

BA6  
×1  
19805663  
2.6×6mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

BA7  
×6  
19805779  
2×5mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

BA8  
×3  
50576  
3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau



BA11  
×5  
51485  
ピボットボール  
Pivot ball  
Anlenkungskugel  
Rotule



BA12  
×1  
19808243  
2×14mmステンレスシャフト  
Stainless shaft  
Rostfreie Achse  
Axe acier inox



BA13  
×1  
42196  
1280ペアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes



BA14  
×1  
42114  
1150ペアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes



BA15  
×2  
42195  
1060ペアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes



BA16  
×2  
84174  
5mm皿バネ  
Disk spring  
Tellerfeder  
Rondelle belleville



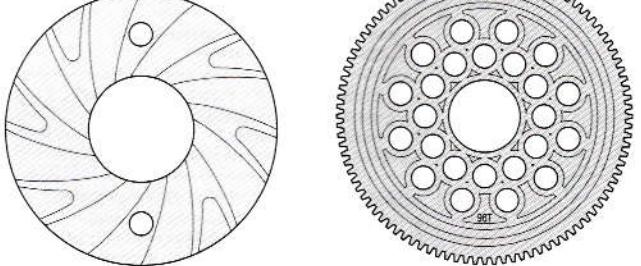
BA19  
×2  
19804733  
ボディマウントポスト  
Body mount post  
Karosseriehalter  
Support de fixation de carrosserie



BA20  
×1  
54215  
スパーギヤアダプター  
Spur gear adapter  
Zahnradhalter  
Adaptateur de couronne



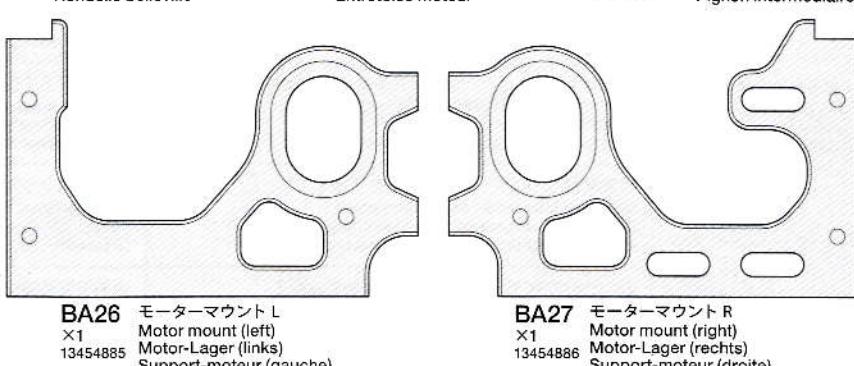
BA23  
×12  
53124  
3mmタンゲンステンボール  
Ball  
Kugel  
Bille



BA24  
×1  
10004766  
96Tスパーギヤ  
Spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire

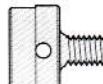


BA25  
×1  
13404022  
リヤバルクプレート  
Rear bulkhead plate  
Hintere Halteplatte  
Plaque de cloison arrière



**A**

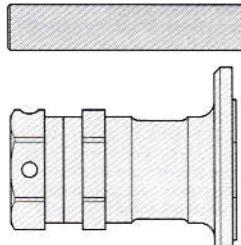
**BA28 ×1**  
42223  
24Tピニオンギヤ  
Pinion gear  
Motorritzel  
Pignon moteur



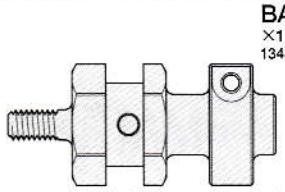
**BA29 ×1**  
13450183  
デフキャップ  
Diff cap  
Diff.-Kappe  
Couvercle de diff



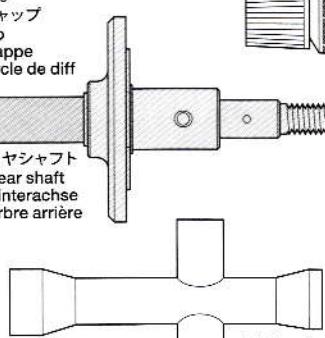
ボールデフグリス .....×1  
Ball Diff Grease 53042  
Fett für Kugeldifferential  
Graisse pour différentiel à billes



**BA31 デフハウジングA**  
×1  
13454891  
Differential-Gehäuse A  
Logement de différentiel A



**BA32 ホイールストッパー**  
×1  
13454892  
Wheel stopper  
Rad-Halter  
Moyeu



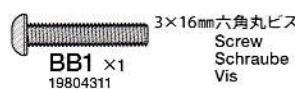
**BA30 リヤシャフト**  
×1  
13484043  
Rear shaft  
Hinterachse  
Arbre arrière



六角棒レンチ (2.5mm) .....×1  
Hex wrench (2.5mm) 50038  
Imbusschlüssel (2,5mm)  
Clé Allen (2,5mm)

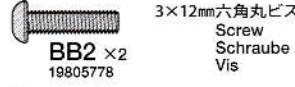
六角棒レンチ (2mm) .....×1  
Hex wrench (2mm) 12990027  
Imbusschlüssel (2mm)  
Clé Allen (2mm)

六角棒レンチ (1.5mm) .....×1  
Hex wrench (1.5mm) 50038  
Imbusschlüssel (1,5mm)  
Clé Allen (1,5mm)

**B 12~16**

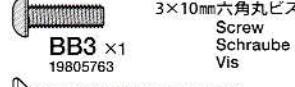
**BB1 ×1**

19804311



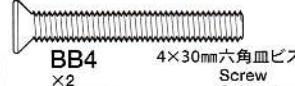
**BB2 ×2**

19805778



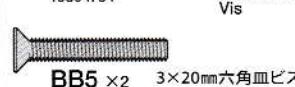
**BB3 ×1**

19805763



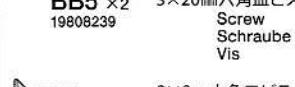
**BB4 ×2**

19804734



**BB5 ×2**

19808239



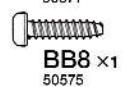
**BB6 ×1**

19804394



**BB7 ×1**

50577



**BB8 ×1**

50575



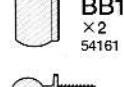
**BB9 ×2**

54155



**BB10 ×2**

19804641



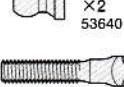
**BB11 ×2**

54161



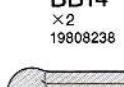
**BB12 ×2**

43968



**BB13 ×2**

53640



**BB14 ×2**

19808238



**BB15 ×4**

53601



**BB16 ×1**

13454887



**BB17 ×1**

13454888



**BB18 ×1**

13454890



**BB19 ×2**

19804639



**BB20 ×1**

54159



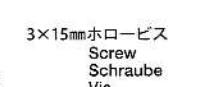
**BB21 ×1**

51000



**BB22 ×2**

51000



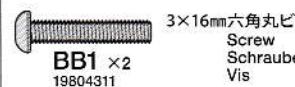
**BB23 ×1**

14305026



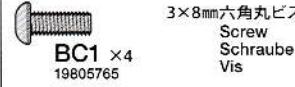
**BB24 ×1**

13404018

**C 17~19**

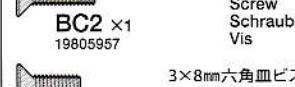
**BB1 ×2**

19804311



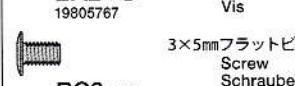
**BB2 ×4**

19805765



**BB3 ×2**

51211



**BB4 ×4**

19808100



**BC5 ×2**

19805724



**BC6 ×2**

19808011



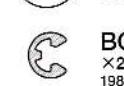
**BC7 ×2**

19805818



**BC8 ×2**

19805781



**BC9 ×1**

13404018



**BC10 ×2**

13455917



**BC11 ×1**

53539



**BC12 ×2**

53539



**BC13 ×2**

54161



**BC14 ×2**

54355



**BC15 ×2**

19804735



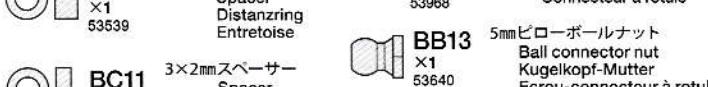
**BC9 ×1**

13404018



**BC10 ×1**

53539



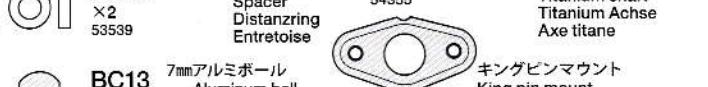
**BC11 ×1**

53539



**BC12 ×2**

53539



**BC13 ×2**

54161



**BC14 ×2**

54355



**BC15 ×2**

19804735

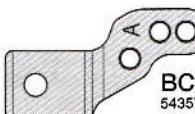
キングピンマウント  
King pin mount

Befestigung des Königspfunds

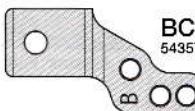
Support d'axe

**C**

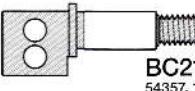
|  |                            |   |
|--|----------------------------|---|
|  | <b>BC16</b><br>×2<br>50509 | フロントスプリング(ソフト/銀)<br>Front coil spring (soft, silver)<br>Vordere Feder (weich, silber)<br>Ressort hélicoïdal avant (souple, argenté) |
|  | <b>BC17</b><br>×2<br>50509 | フロントスプリング(ミディアム/金)<br>Front coil spring (medium, gold)<br>Vordere Feder (mittel, gold)<br>Ressort hélicoïdal avant (medium, doré)   |
|  | <b>BC18</b><br>×2<br>50509 | フロントスプリング(ハード/黒)<br>Front coil spring (hard, black)<br>Vordere Feder (hart, schwarz)<br>Ressort hélicoïdal avant (dur, noir)        |



アップライト A  
Upright  
Achsschenkel  
Fusée



アップライト B  
Upright  
Achsschenkel  
Fusée



アップライトシャフト  
Upright shaft  
Radachse  
Axe de triangle



ロールスプリング(ソフト/銅)  
Roll spring (soft, copper)  
Querfeder (weich, kupfer)  
Ressort de roulis (souple, cuivre)



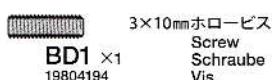
ロールスプリング(ミディアム/銀)  
Roll spring (medium, silver)  
Querfeder (mittel, silber)  
Ressort de roulis (medium, argenté)



ロールスプリング(ハード/金)  
Roll spring (hard, gold)  
Querfeder (hart, gold)  
Ressort de roulis (dur, doré)



ロールスプリング(スーパーハード/黒)  
Roll spring (super hard, black)  
Querfeder (super hart, schwarz)  
Ressort de roulis (super dur, noir)

**D 20~22**

**BD1** ×1  
19804194



**BD8**  
×1  
19444361

12mmOリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique



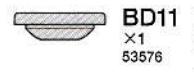
**BD9**  
×1  
53574

3mmOリング(シリコン)  
Silicone O-ring  
Silikon-O-Ring  
Joint silicone



**BD10**  
×1  
84195

3mmOリング(黒)  
O-ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)



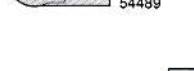
**BD11**  
×1  
53576

オイルシール  
Oil seal  
Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité



**BD12**  
×2  
54489

5mmジャスターS  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à roule



**BD4**  
×1  
53573

ピストン(3穴)  
Piston  
Kolben



**BD2**  
×1  
19808213  
53901

ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston



**BD3**  
×2  
50588

2mmEリング  
E-Ring  
Circlip



**BD5**  
×1  
53572

ピストン(2穴)  
Piston  
Kolben



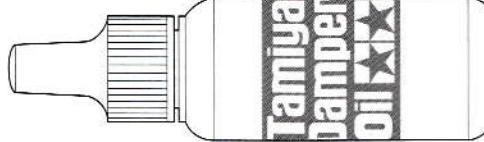
**BD6**  
×1  
53574

ロッドガイド  
Rod guide  
Stangenführung  
Guide d'axe



**BD7**  
×1  
53574

2mmシャフトガイド  
Shaft guide  
Stangenführung  
Guide d'axe



ダンパーオイル ..... ×1  
Damper oil 53443



**BD13** ×1  
42131  
ダンバーシリンダー  
Damper cylinder  
Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur



**BD14**  
×1  
19444358  
シリンダーキャップ  
Cylinder cap  
Zylinder-Kappe  
Capuchon d'amortisseur



**BD15**  
×1  
19444359  
ロッドガイドキャップ  
Rod guide cap  
Kappe an der  
Gestängeführung  
Coupe de guidage  
d'axe



**BD16**  
×1  
19444360  
スプリングリテナー  
Spring retainer  
Feder-Spanner  
Butée de ressort



**BD17**  
×1  
54413  
ローリングダンバーシリンダー  
Roll damper cylinder  
Querdämpferzylinder  
Cylindre d'amortisseur de roulis



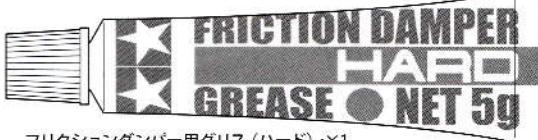
**BD18**  
×1  
13454801  
ローリングダンバーピストン  
Roll damper piston  
Querdämpferkolben  
Piston d'amortisseur de roulis



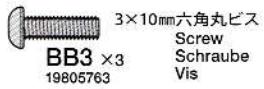
**BD19** ×1 42168  
ダンバースプリング  
(ミディアム黒/黄)  
Coil spring  
(medium, black/yellow)  
Spiralfeder  
(mittel, schwarz/gelb)  
Ressort hélicoïdal  
(medium, noir/jaune)



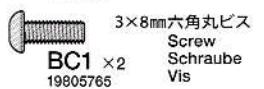
**BD20** ×1 42168  
ダンバースプリング  
(ハード黒/青)  
Coil spring  
(hard, black/blue)  
Spiralfeder  
(hart, schwarz/blau)  
Ressort hélicoïdal  
(dur, noir/bleu)



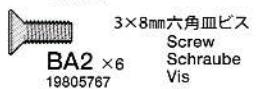
フリクションダンパー用グリス(ハード) ×1  
Friction Damper Grease (Hard) 53176  
Fett für Reibungsdämpfer (hart)  
Graisse d'amortisseur à friction (dure)

**E 23~30**

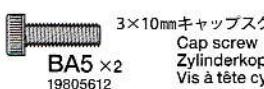
**BB3** ×3  
19805763



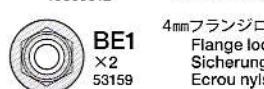
**BC1** ×2  
19805765



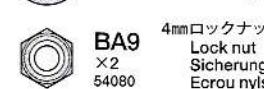
**BA2** ×6  
19805767



**BA5** ×2  
19805612



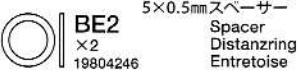
**BE1** ×2  
53159



**BA9** ×2  
54080

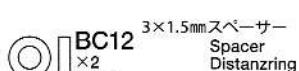


**BB9** ×1  
54155



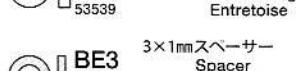
**BE2**  
×2  
19804246

5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoupe



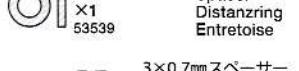
**BC12**  
×2  
53539

3×1.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoupe



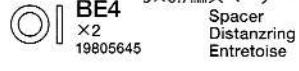
**BE3**  
×1  
53539

3×1mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoupe



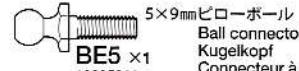
**BE4**  
×2  
19805645

3×0.7mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoupe



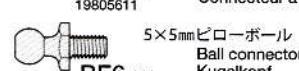
**BE5** ×1  
19805611

5×9mmビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à roule



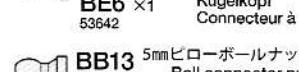
**BE6** ×1  
53642

5×5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à roule



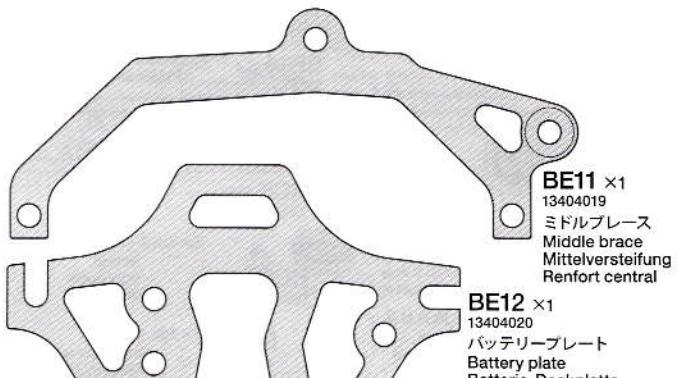
**BB13** ×1  
53640

5mmビローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelkopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à roule



**BE7** ×4  
42113

1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes



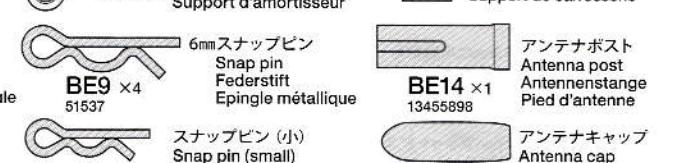
**BE11** ×1  
13404019

ミドルブレース  
Middle brace  
Mittelversteifung  
Renfort central



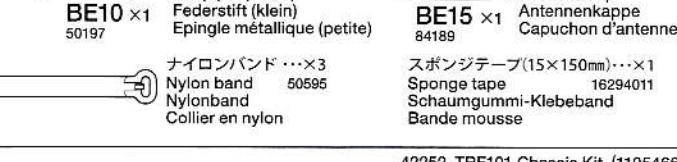
**BE12** ×1  
13404020

バッテリープレート  
Battery plate  
Batterie-Deckplatte  
Plaquette d'accus



**BE8** ×1  
13450424

ボディマウント  
Body mount  
Dämpfer-Lager  
Support d'amortisseur



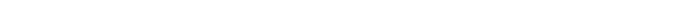
**BE9** ×4  
51537

スナップピン(小)  
Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Epingle métallique (petite)



**BE10** ×1  
50197

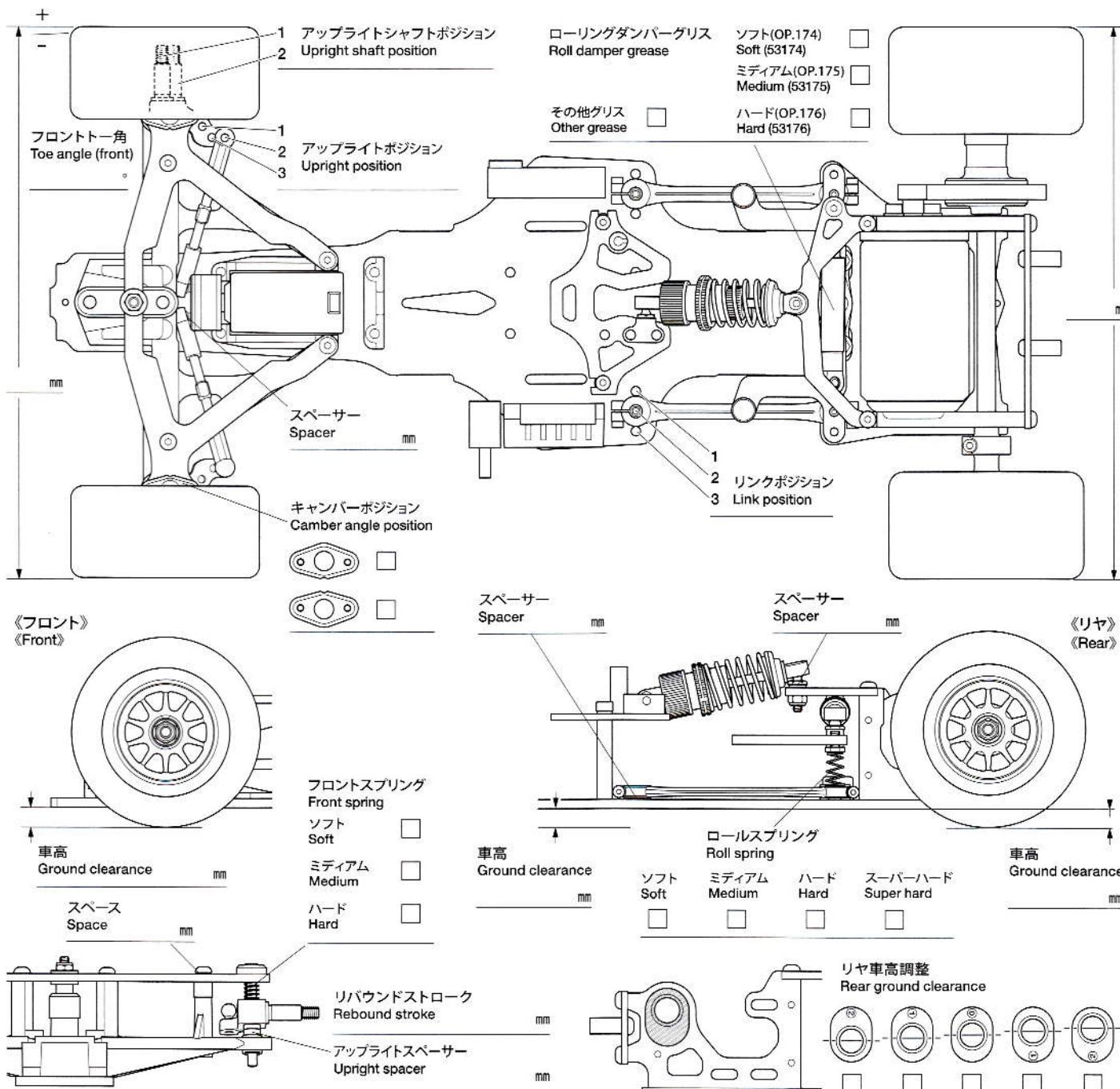
ナイロンバンド ... ×3  
Nylon band 50595  
Nylonband  
Collier en nylon



**BE11** ×1  
84189

スポンジテープ(15×150mm) ... ×1  
Sponge tape 16294011  
Schäumgummi-Klebeband  
Bande mousse

|              |   |                               |                     |
|--------------|---|-------------------------------|---------------------|
| 氏名<br>Name   | 日付<br>Date  | 気温<br>Air temp.               | 湿度<br>Humidity      |
| コース<br>Track | アスファルト<br>Asphalt <input type="checkbox"/> カーペット<br>Carpet <input type="checkbox"/> | コースコンディション<br>Track condition | 路面温度<br>Track temp. |



|                               |                           |                         |                        |                                 |
|-------------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------------------|
| 《ピッチングダンパー》<br>《Pitch damper》 | 《OP.ダンパー》<br>《Op. damper》 | モーター<br>Motor           | スピーゲヤ<br>Spur gear     | ビニオンギヤ<br>Pinion gear           |
| オイル<br>Oil                    | オイル<br>Oil                | フロントホイール<br>Front wheel | フロントタイヤ<br>Front tire  | フロントタイヤ径<br>Front tire diameter |
| 番 #                           | 番 #                       | リヤホイール<br>Rear wheel    | リヤタイヤ<br>Rear tire     | リヤタイヤ径<br>Rear tire diameter    |
| スプリング<br>Spring               |                           | ボディ<br>Body             | フロントウイング<br>Front wing | リヤウイング<br>Rear wing             |
|                               |                           | バッテリー<br>Battery        | ベストラップ<br>Best lap     |                                 |
|                               |                           | メモ<br>Memo              |                        |                                 |

## AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

## KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

## SERVICE APRES-VENTE

### LISTE DE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

#### PARTS CODE

|          |   |
|----------|---|
| 10115211 | S Parts                                       |
| 19225133 | W Parts                                       |
| 13404016 | Lower Deck                                    |
| 13404017 | Lower Brace                                   |
| 13404021 | Front Upper Arm                               |
| 13404022 | Rear Bulkhead Plate (BA25)                    |
| 13484043 | Rear Shaft (BA30)                             |
| 19804733 | Body Mount Post (Blue) (BA19 x2)              |
| 13454885 | Motor Mount L (Blue) (BA26)                   |
| 13454891 | Diff Housing A (Blue) (BA31)                  |
| 13454886 | Motor Mount R (Blue) (BA27)                   |
| 13454892 | Wheel Stopper (Blue) (BA32)                   |
| 13450183 | Differential Cap (BA29)                       |
| 13455940 | Differential Spacer (BA17)                    |
| 10004766 | 96T Spur Gear (BA24)                          |
| 19804212 | 3x6mm Hex Screw (BA1 x10)                     |
| 19805767 | 1* 3x6mm Hex Countersunk Head Screw (BA2 x10) |
| 19804210 | 3x6mm Hex Countersunk Head Screw (BA3 x10)    |
| 19805779 | 2* 2x5mm Cap Screw (BA7 x2)                   |
| 19805663 | 2.6x6mm Cap Screw (BA6 x4)                    |
| 19805612 | 3x10mm Cap Screw (BA5 x5)                     |
| 19804224 | 3x12mm Cap Screw (BA4 x2)                     |
| 13455917 | 6.5x3x1mm Spacer (BA10 x1)                    |
| 19808243 | 2x14mm Shaft (BA12 x2)                        |
| 13454887 | Aluminum Servo Mount L (Blue) (BB16)          |
| 13454888 | Aluminum Servo Mount R (Blue) (BB17)          |
| 13454890 | Suspension Mount (Blue) (BB18)                |
| 19805763 | 3x10mm Hex Screw (BB3 x10)                    |
| 19804734 | 1* 4x30mm Hex Countersunk Head Screw (BB4 x5) |
| 19804394 | 2.6x10mm Binding Screw (BB6 x5)               |
| 19805778 | 3x12mm Hex Screw (BB2 x10)                    |
| 19804311 | 3x16mm Hex Screw (BB1 x10)                    |
| 19808239 | 1* 3x20mm Hex Countersunk Head Screw (BB5 x4) |
| 19804641 | 5.5x3x5mm Spacer (BB10 x10)                   |
| 19808238 | 3x35mm Turnbuckle Shaft (BB14 x2)             |
| 19804639 | 5x26mm Aluminum Post (Blue) (BB19 x2)         |

|          |   |
|----------|---|
| 13404018 | Body Mount Plate (BC9)                                  |
| 19808100 | 2x6mm Countersunk Head Screw (BC4 x10)                  |
| 19805781 | 2.5mm E-Ring (BC8 x5)                                   |
| 19804194 | 3x10mm Screw (BD1 x2)                                   |
| 19805765 | 3x8mm Hex Screw (BC1 x10)                               |
| 19805957 | 1* 3x10mm Hex Countersunk Head Screw (BC2 x10)          |
| 19808011 | 3x8mm Screw (BC6 x5)                                    |
| 19805818 | 3mm Washer (Large) (BC7 x5)                             |
| 19804735 | King Pin Mount (Blue) (BC15 x2)                         |
| 13458509 | 1* Upright Shaft (BC21 x1)                              |
| 19805724 | 3x15mm Screw (BC5 x2)                                   |
| 19808213 | Piston Rod (BD2 x2)                                     |
| 19444358 | Cylinder Cap (BD14 x4)                                  |
| 19444359 | Rod Guide Cap (BD15 x4)                                 |
| 13454801 | Roll Damper Piston (BD18)                               |
| 19444361 | 12mm O-Ring (BD8 x4)                                    |
| 19444360 | Spring Retainer (Blue) (BD16)                           |
| 19444361 | Middle Brace (BE11)                                     |
| 13404019 | Rear Upper Deck (BE12)                                  |
| 13404020 | 5x9mm Ball Connector (BE5 x5)                           |
| 19805611 | Damper Mount (Blue) (BE8)                               |
| 13450424 | Antenna Post (BE14)                                     |
| 19805645 | 3x0.7mm Spacer (BE7 x10)                                |
| 13455917 | 5x0.5mm Spacer (BE2 x5)                                 |
| 11424477 | Logo Sticker  |
| 50509    | Front Coil Spring Set (BC16, BC17, BC18 x4pcs. each)    |
| 50575    | 2.6x10mm Tapping Screw (BB6 x5)                         |
| 50576    | 3mm Grub Screw (BA8 x10)                                |
| 50577    | 3x10mm Tapping Screw (BB7 x10)                          |
| 50588    | 2mm E-Ring (BD3 x15)                                    |
| 50955    | Nylon Band w/Metal Hook (10pcs.)                        |
| 51000    | Hi-Torque Servo Saver (Q Parts, BB21 x1, BB22 x2, etc.) |
| 51211    | 3x5mm Flat Screw (BC3 x5)                               |
| 51381    | F Parts   |
| 51442    | Ball Diff Plate (BA22 x2)                               |
| 51480    | L Parts (2pcs.)   |
| 51485    | Pivot Ball (BA11 x5)                                    |

|       |  |
|-------|--|
| 53124 | * 1 3mm Tungsten Diff Ball (BA23 x10)                                  |
| 53159 | 4mm Flange Lock Nut (Blue) (BE1 x5)                                    |
| 53334 | V Parts (2pcs.)  |
| 53359 | 5.5mm Aluminum Spacer Set (BC10, BC11, BC12, BE3 x4pcs. each)          |
| 53572 | Damper Piston (2-hole) (BD5 x4)  |
| 53573 | Damper Piston (3-hole) (BD4 x4)  |
| 53574 | Damper Rod Guide & O-Ring (BD6, BD7, BD9 x4pcs. each)                  |
| 53576 | Damper Oil Seal (BD11 x2)  |
| 53601 | 5mm Adjuster (BB15 x8)   |
| 53640 | 5mm Ball Connector Nut (Blue) (BB13 x10)                               |
| 53642 | 5mm Ball Connector (Blue) (BE6 x10)                                    |
| 53968 | 5x5mm Hex Ball Connector (BB12 x5)                                     |
| 54080 | 4mm Lock Nut (BA9 x5)  |
| 54129 | Motor Spacer (BA21)  |
| 54155 | 3mm Lock Nut (Thin) (BB9 x5)   |
| 54159 | Aluminum Servo Horn (BB20)   |
| 54161 | 7mm & 8mm Aluminum Ball (BB11 x2, BC13 x2)                             |
| 54193 | 5x10mm Aluminum Post (BA18 x2)   |
| 54200 | Body Mount Set (BE13 x1, etc.)   |
| 54215 | Spur Gear Adapter (BA20)   |
| 54352 | Roll Spring Set (BC22, BC23, BC24, BC25 x2pcs. each)                   |
| 54355 | 3x31mm Shaft (BC14 x2)   |
| 54357 | Adjustable Metal Upright (BC19, BC20, BC21 x2, BB12 x2, BC12 x4, etc.) |
| 54413 | Roll Damper Cylinder (BD17)  |
| 54489 | 5mm Adjuster (Short) (BD12 x8)   |
| 42113 | * 1 1050 Ball Bearing (BE7 x2)   |
| 42114 | 1150 Ball Bearing (BA14 x2)  |
| 42131 | Damper Cylinder (BD13 x2)  |
| 42168 | Short Coil Spring Set (BD19 x2, BD20 x2, etc.)                         |
| 42195 | 1060 Ball Bearing (BA15 x2)  |
| 42196 | 1280 Ball Bearing (BA13 x2)  |
| 42223 | 24T Pinion Gear (BA28)   |
| 84174 | 5mm Disk Spring (BA16 x5)  |
| 84195 | 3mm O-Ring (Black) (BD10 x10)  |

\*1 Requires 2 sets for one car.  
\*2 Requires 3 sets for one car.

①《郵便振替のご利用法》  
郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ず記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号 00810-9-1118、加入者名：(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》  
バーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》  
タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

④《住所》〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7  
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

⑤《お問い合わせ電話番号》 静岡 054-283-0003  
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

⑥《カスタマーサービスアドレス》  
[http://tamiya.com/japan/customer/cs\\_top.htm](http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm)



|                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| ローリングダンバーピストン.....     | 525円 ( 500円 ) 13454801     |
| 12mmOリング(4個).....      | 262円 ( 250円 ) 19444361     |
| スプリングリゲーテナー.....       | 1,260円 ( 1,200円 ) 19444360 |
| ミドルブレース.....           | 966円 ( 920円 ) 13404019     |
| リヤアップバーテック.....        | 1,176円 ( 1,120円 ) 13404020 |
| 5x9mmビローラル(5個).....    | 367円 ( 350円 ) 19805611     |
| ダンバーマウント(青).....       | 441円 ( 420円 ) 13450424     |
| アンテナボスト.....           | 441円 ( 420円 ) 13455989     |
| 3x0.7mmスペーザー(10個)..... | 294円 ( 280円 ) 19805645     |
| 5x0.5mmスペーザー(5個).....  | 357円 ( 340円 ) 19804246     |
| ロゴステッカー.....           | 861円 ( 820円 ) 11424477     |

この他にも修理や整備のためのRCスペアバーツ、オプションバーツが発売されています。  
お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

| 部品名   | 税込価格 本体価格 部品コード              |
|---|------------------------------|
| SP.509 フロントスプリング(銀、金、黒・各4個).....                  | 262円 ( 250円 ) 90円 50509      |
| SP.575 2.6x10mmタッピングビス(5本).....                   | 105円 ( 100円 ) 80円 50575      |
| SP.576 3x3mmイモネジ(10個).....                        | 210円 ( 200円 ) 80円 50576      |
| SP.577 3x10mmタッピングビス(10本).....                    | 105円 ( 100円 ) 80円 50577      |
| SP.588 2mmEリング(15個).....                          | 105円 ( 100円 ) 80円 50588      |
| SP.1000 Qバーツ(セイバー一部品、サーキュラースプリング大1個、小2個).....     | 735円 ( 700円 ) 140円 51000     |
| SP.1211 3x5mmフラットビス(5本).....                      | 105円 ( 100円 ) 90円 51211      |
| SP.1381 Fハーネス.....                                | 525円 ( 500円 ) 240円 51381     |
| SP.1442 デフフレート(2枚).....                           | 483円 ( 460円 ) 140円 51442     |
| SP.1480 Lバーツ(2枚).....                             | 525円 ( 500円 ) 140円 51480     |
| SP.1485 ビポットボルト(5個).....                          | 588円 ( 560円 ) 140円 51485     |
| OP.124 3mmタンクスチーンデフボル(10個).....                   | 1,575円 ( 1,500円 ) 120円 53124 |
| OP.159 4mmフランジロックナット(青・5個).....                   | 525円 ( 500円 ) 90円 53159      |
| OP.334 Vバーツ(2枚).....                              | 420円 ( 400円 ) 140円 53334     |
| OP.539 スペーザー(3x0.5mm、1mm、1.5mm、2.5mm、3mm各4個)..... | 630円 ( 600円 ) 90円 53359      |
| OP.572 ビストン(2穴・4個).....                           | 472円 ( 450円 ) 90円 53572      |
| OP.573 ビストン(3穴・4個).....                           | 472円 ( 450円 ) 90円 53573      |
| OP.574 3mmリリング(シコン)、ロッドガイド、テフロンスベーザー(各4個).....    | 420円 ( 400円 ) 90円 53574      |
| OP.576 オイルシール(4個).....                            | 157円 ( 150円 ) 90円 53576      |
| OP.601 5mmアジャスター(8個).....                         | 315円 ( 300円 ) 120円 53601     |
| OP.640 5mmビローボルナルタ(青・10個).....                    | 630円 ( 600円 ) 120円 53640     |
| OP.642 5x5mmビローボル(青・10個).....                     | 630円 ( 600円 ) 120円 53642     |
| OP.968 5x5mm六角ビローボル(5個).....                      | 735円 ( 700円 ) 90円 53968      |
| OP.1080 4mmロックナット(5個).....                        | 525円 ( 500円 ) 90円 54080      |
| OP.1129 アルミモータースベーザー.....                         | 1,050円 ( 1,000円 ) 120円 54129 |
| OP.1155 3mmロックナット(薄・5個).....                      | 525円 ( 500円 ) 90円 54155      |
| OP.1159 アルミモーターボーリング.....                         | 1,365円 ( 1,300円 ) 200円 54159 |
| OP.1161 7mmアルミボーリング、8mmアルミボーリング(各2個).....         | 693円 ( 660円 ) 140円 54161     |
| OP.1193 5x10mmアルミモビス(2個).....                     | 840円 ( 800円 ) 140円 54193     |
| OP.1200 ボディマウント.....                              | 630円 ( 600円 ) 140円 54200     |
| OP.1215 スパーギヤアダプター.....                           | 210円 ( 200円 ) 140円 54215     |
| OP.1352 ロールスプリング(銀、金、黒・各2個).....                  | 630円 ( 600円 ) 140円 54352     |
| OP.1355 3x31mmステンレスシャフト(2本).....                  | 840円 ( 800円 ) 140円 54356     |
| OP.1357 アップライトA、B(各1個)、アップライトシャフト(2個).....        | 4,095円 ( 3,900円 ) 140円 54357 |
| OP.1413 ローリングダンバーシリンダー.....                       | 840円 ( 800円 ) 140円 54413     |
| OP.1489 5mmアジャスターS(8個).....                       | 210円 ( 200円 ) 140円 54489     |
| 1050フッソシリアルペアリング(2個).....                         | 840円 ( 800円 ) 90円 42113      |
| 1150フッソシリアルペアリング(2個).....                         | 840円 ( 800円 ) 90円 42114      |
| ダンバーシリンダー(2本).....                                | 1,680円 ( 1,600円 ) 140円 42131 |
| ダンバースプリング(ソフト、ミディアム、ハード・各2個).....                 | 1,050円 ( 1,000円 ) 140円 42168 |
| 1060フッソシリアルペアリング(2個).....                         | 840円 ( 800円 ) 140円 42195     |
| 1280フッソシリアルペアリング(2個).....                         | 945円 ( 900円 ) 140円 42196     |
| 24Tビニオンギヤ.....                                    | 693円 ( 660円 ) 140円 42223     |
| AO-5040 5mm皿バネ(5個).....                           | 168円 ( 160円 ) 140円 84174     |
| AO-5042 3mmリング(黒・10個).....                        | 105円 ( 100円 ) 140円 84195     |

⑦《送料について》  
送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料(1個分)だけで構成です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。

42252 TRF101 Chassis Kit (11054666)