



# GERMAN HORCH Kfz.15

## "NORTH AFRICAN CAMPAIGN"

1/35th SCALE



ドイツ中型軍用車  
ホルヒ Kfz.15 “北アフリカ戦線”

Horch Corporation, a German luxury car manufacturer, was founded in 1899 by August Horch who later went on to establish Audi. Having earned fame in endurance races and with its automobiles, Horch was decreed to serve for military purposes by the German armed forces in the 1930s; the military was undergoing rapid mechanization and Horch was seen as an ideal company for military vehicle production. At this time, Germany was using various kinds of automobile based on road car chassis. The consolidation plan issued in 1934 obliged makers to standardize their car production, which was divided into three categories: small cars (up to 1500cc), middle-sized cars (up to 3000cc), and large cars (over 3000cc). Horch played a major role in the middle-sized and large car categories. Production of the Kfz.15 middle-sized car

Die Firma Horch, ein deutscher Luxusfahrzeug Hersteller wurde im Jahre 1899 von August Horch gegründet und war später die Basis für Audi. Nachdem die Firma durch Ausdauerrennen mit ihren Automobilen bekannt geworden war, wurde Horch von der deutschen Wehrmacht in den 30er Jahren für militärische Zwecke genutzt. Das Militär betrieb die schnelle Mechanisierung und Horch wurde als ideale Firma für die Produktion militärischer Fahrzeuge angesehen. Zu dieser Zeit nutzte die Wehrmacht verschiedene Arten von Fahrzeugen auf den Chassis von Straßenfahrzeugen. Der Rationalisierungsplan welcher 1934 aufgelegt wurde verpflichtete die Automobilhersteller ihre Fahrzeugproduktion zu standardisieren. Es gab dabei 3 Kategorien: Kleine Autos (bis 1500 ccm), mittlere Autos (bis 3000 ccm) und große Fahrzeuge (über 3000 ccm). Horch spielte eine wichtige Rolle in der mittleren und großen Kategorie. Die Produktion des KFZ-15 in der mittleren Kategorie startete im Jahr

La firme Horch, un constructeur de voitures de luxe allemand, a été fondée en août 1899 par August Horch qui créa Audi par la suite. S'étant taillé une bonne réputation avec ses automobiles et ses succès en courses d'endurance, Horch fut pressenti par les autorités militaires allemandes dans les années 1930 pour équiper l'armée allemande en cours de mécanisation intensive. Horch était considéré comme un constructeur adapté à la production de véhicules militaires. A ce moment, l'armée allemande utilisait divers types de voitures développées sur la base de châssis civils existants. Le plan de rationalisation de 1934 obligea les constructeurs à standardiser leur production de voitures, scindées en trois catégories : petites (jusque 1.500cm<sup>3</sup>), moyennes (jusque 3.000cm<sup>3</sup>) et grandes (au-dessus de 3.000cm<sup>3</sup>). Horch joua un rôle majeur dans les catégories moyennes et grandes. La production de la voiture moyenne

第二次大戦前、ダイムラーベンツと並ぶ高級車メーカーとして知られたドイツのホルヒ社は、後にアウディ社の生みの親となるアウグスト・ホルヒによって1899年に設立されました。各地の耐久レースなどで実績を重ね、数々の優れた乗用車を送り出したホルヒ社でしたが、ドイツ軍が部隊の機械化を急速に進めていた1930年代から次第に軍需産業に組み込まれ、重要な軍用車輻メーカーの一つとなります。当時、ドイツ軍は民間車のシャーシをベースとする様々な種類の軍用車を使用していました。1934年から実行に移されたアインハイツ（統合）計画によって車種やシャーシの標準化と主要部品の共通化、メーカーの選定が進められ、軍用乗用車は排気量1,500ccまでの小型車、3,000ccまでの中型車、そして3,000cc以上の大型車に分類されました。この区分の中で中型と大型車の主要メーカーとなったホルヒ社が、中型軍用車を代表する車輻として1937年に生産開始したのがホルヒKfz.15です。ホルヒKfz.15は4輪駆動のシ

started in 1937. This 4WD vehicle was equipped with a 5-gear transmission (4 forward speeds; 1 reverse), and a 85hp liquid-cooled V8 engine providing a 90km/h top speed. Spare tires mounted on both sides of the car could rotate to help traction on rough terrain, but they made the cabin narrower, limiting capacity to 4 people. Later, these spare tires were scrapped and capacity was increased to 5. Besides Horch, the Kfz.15 was also produced under license by Wanderer and Opel but the Horch Kfz.15 naming remained popular among soldiers on the front line. The Kfz.15 was widely used for communication, transportation, command, and reconnaissance missions in various theaters such as the Western, Balkan, Russian, and North African Fronts even after the production had ceased in 1943.

1937. Dieses Vierradbetriebene Fahrzeug hatte ein Fünfgang-Getriebe (vier Vorwärtsgänge, einen Rückwärtsgang) und einen 85 Hp V8 Motor mit Flüssigkeitskühlung und einer Höchstgeschwindigkeit bis zu 90 km/h. Die Ersatzräder auf beiden Seiten waren drehbar und konnten in schwerem Gelände die Traktion verbessern, aber zugleich verkleinerten Sie die Kabine, was zu einer Besatzung von nur vier Soldaten führte. Später wurden die Ersatzräder entfernt und die Kapazität auf 5 Soldaten erhöht. Neben Horch wurde das KFZ-15 auch mit der Lizenz produziert bei den Firmen Wanderer und Opel aber der Name Horch KFZ-15 blieb bei den Soldaten an der Front geläufig. Das KFZ-15 wurde auch lange nach dem Produktionsende im Jahr 1943 zur Verbindung, zum Transport, als Führungsfahrzeug und für Aufklärungszwecke an den verschiedenen Fronten im Westen, auf dem Balkan, in Russland und in Nordafrika genutzt.

Kfz.15 débuta en 1937. Ce véhicule à quatre roues motrices était équipé d'une transmission à cinq rapports (quatre avant et une marche arrière) et d'un moteur V8 refroidi par liquide de 85cv permettant d'atteindre la vitesse maxi de 90km/h. Les roues de secours montées sur les flancs de la voiture pouvaient tourner pour aider en déplacement tout terrain, mais leur position limitait la largeur de l'habitacle, réduisant le nombre de passagers à quatre. Plus tard, ces roues furent supprimées et la capacité passa à cinq personnes. A part Horch, le Kfz.15 fut également produit par Opel et Wanderer mais la désignation Horch Kfz.15 resta couramment employée par les soldats au front. Le Kfz.15 fut largement utilisé pour les missions de transport, communication, commandement et reconnaissance sur les divers théâtres d'opérations, sur les fronts ouest et est, dans les Balkans et en Afrique du Nord, même après la cessation de la production en 1943.

ャーシに前進4段と後進1段の変速機、最大出力85馬力のホルヒ製V型水冷8気筒ガソリンエンジンを搭載し、路上では最高速度90km/hでの走行が可能でした。またスペアタイヤは車体両側面に配置され、不整地での走行を少しでも助けるため空転するように取り付けられていましたが、このレイアウトのため車内スペースは狭くなり、定員は4名でした。後には両側面のスペアタイヤを廃止し、車体の幅を広げて定員を5名とした改良型や高級指揮官用のカブリオタイプ、無線機器を搭載したタイプなども開発され、1943年まで生産が続けられていました。なお、このKfz.15はホルヒ社に加えてヴァンダラー社とオベル社でも生産されましたが、前線の将兵からは全てホルヒKfz.15の名称で呼ばれました。ホルヒKfz.15は大戦初頭のポーランドやフランス、バルカンやロシア、そして生産終了後もあらゆる戦線で使用が続けられ、特に北アフリカ戦線では頑丈でシンプルな構造と優れた走行性能により多くの将兵の信頼を集めたのです。

# READ BEFORE ASSEMBLY

**注意** ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。

**CAUTION** ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children should not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

**VORSICHT** ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

**PRECAUTIONS** ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

## PAINTS REQUIRED

● 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。 This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

- TS-3 ●ダークイエロー / Dark yellow / Dunkelgelb / (XF-60) Jaune foncé
- TS-4 ●ジャーマングレイ / German grey / (XF-63) Deutsches Grau / Gris Panzer
- X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

- X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
- X-11 ●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
- XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
- XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
- XF-5 ●フラットグリーン / Flat green / Matt Grün / Vert mat
- XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben / Matt / Chair mate

- XF-49 ●カーキ / Khaki / Khaki / Kaki
- XF-61 ●ダークグリーン / Dark green / Dunkelgrün / Vert foncé
- XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun
- XF-65 ●フィールドグレイ / Field grey / Feldgrau / Gris campagne
- XF-84 ●ダークアイアン(帯帯色) / Dark Iron / Dunkels Eisen / Fer Fonce

## RECOMMENDED TOOLS

### 《用意する工具》

Recommended tools  
Benötigtes Werkzeug  
Outillage nécessaire

ナイフ  
Modeling knife  
Modelliermesser  
Couteau de modéliste



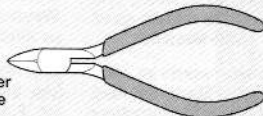
ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précelles



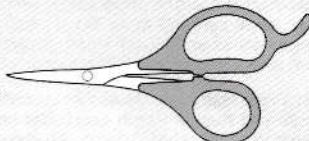
接着剤 (プラスチック用)  
Cement  
Kleber  
Colle



ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pince coupante



ハサミ  
Scissors  
Schere  
Ciseaux

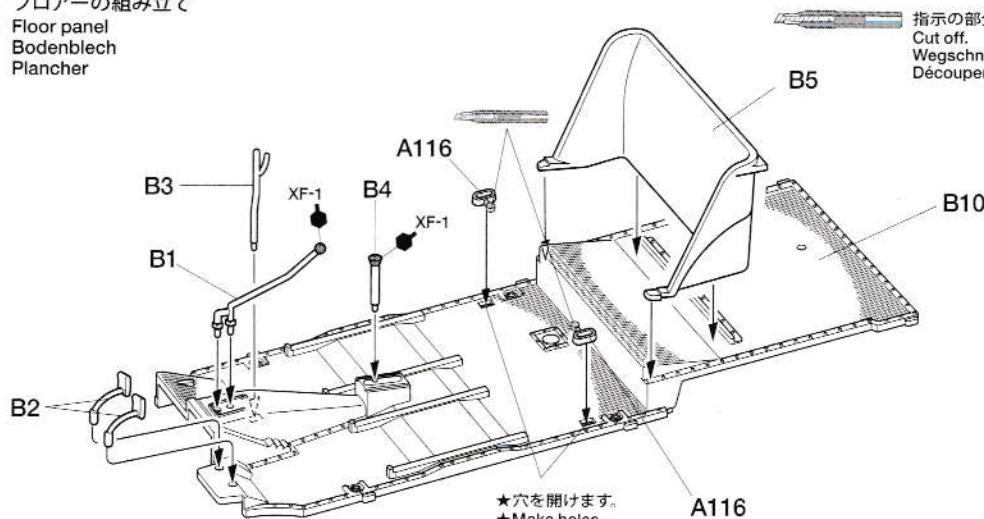


## ASSEMBLY

- 組立説明図の中で塗装指示のない部品は車体色で塗装します。
- When no color is specified, paint the item with body color.
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit Karosserie-Farbe bemalen.
- Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la couleur de la carrosserie.

使わない部品……… A44, A45, A82, B6, B7, B8, B9, B13, B49, B89, B90B, B90c, B96, B99, B101, B102, B104,  
Not used. C103, C105, C106  
Non utilisées.

**1** フロアの組み立て  
Floor panel  
Bodenblech  
Plancher

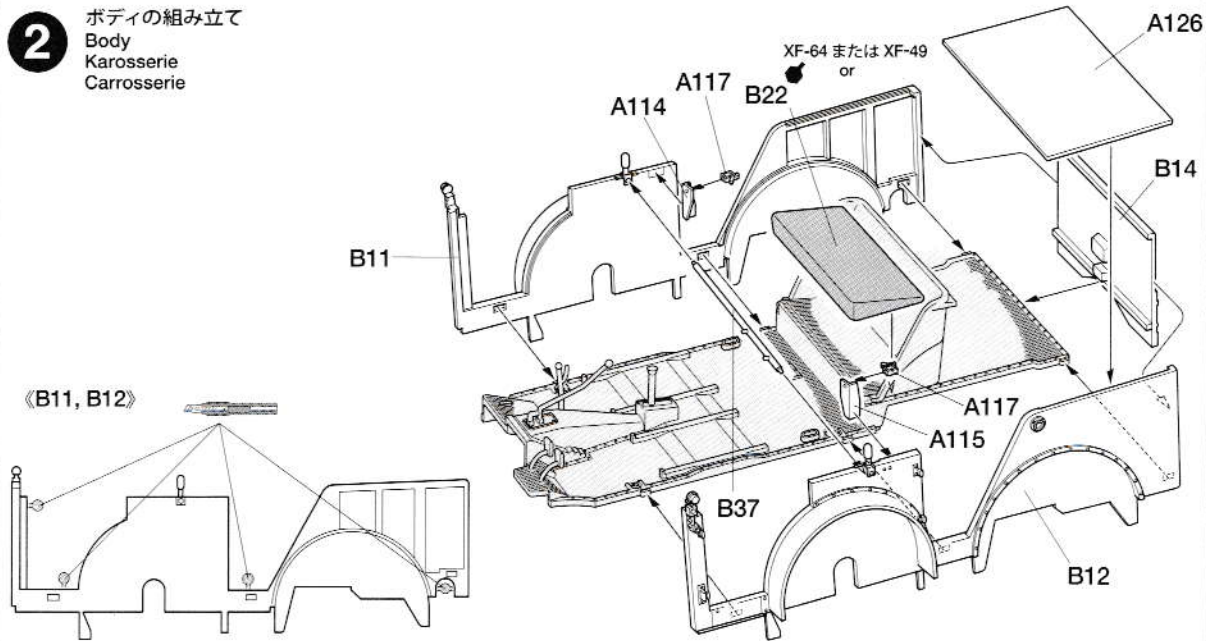


指示の部分切り取ります。  
Cut off.  
Wegschneiden.  
Découper.

- ★穴を開けます。
- ★Make holes.
- ★Löcher bohren.
- ★Percer des trous.

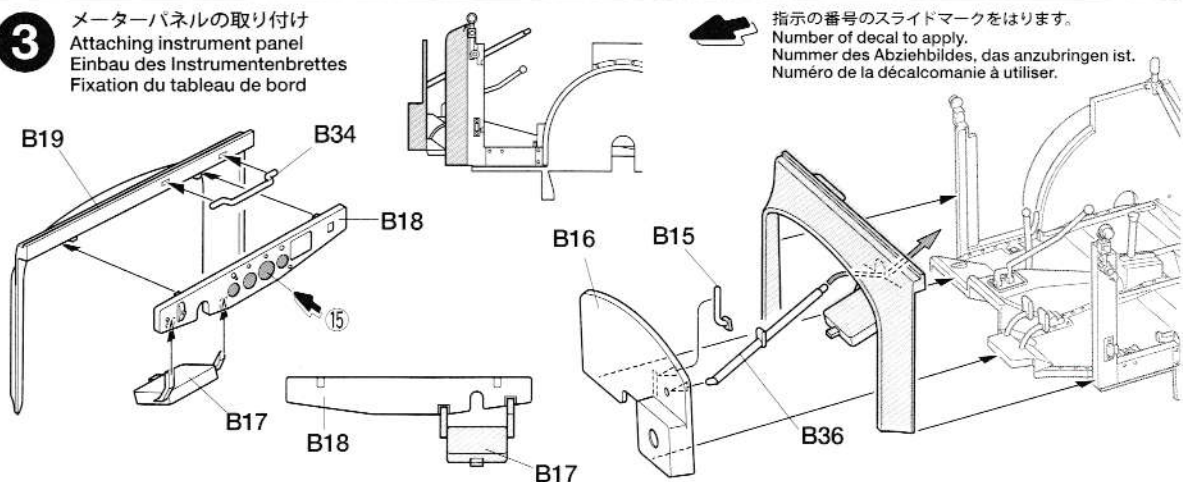
**2**

ボディの組み立て  
Body  
Karosserie  
Carrosserie

**3**

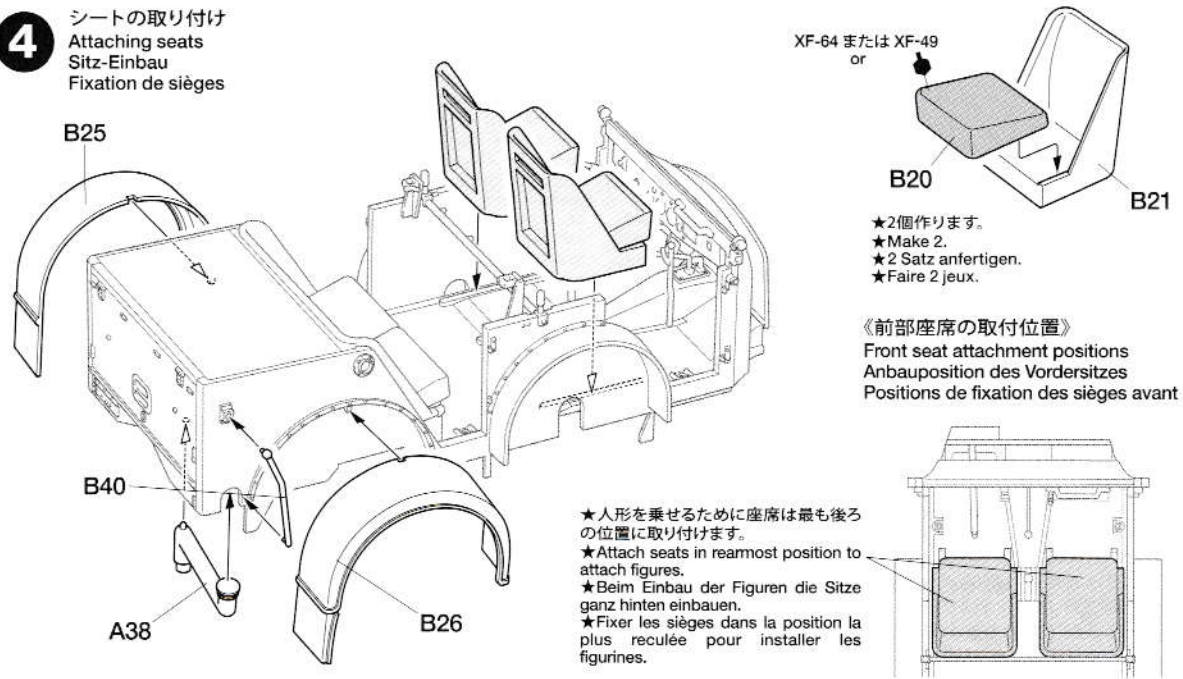
メーターパネルの取り付け  
Attaching instrument panel  
Einbau des Instrumentenbrettes  
Fixation du tableau de bord

指示の番号のスライドマークをはります。  
Number of decal to apply.  
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.  
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

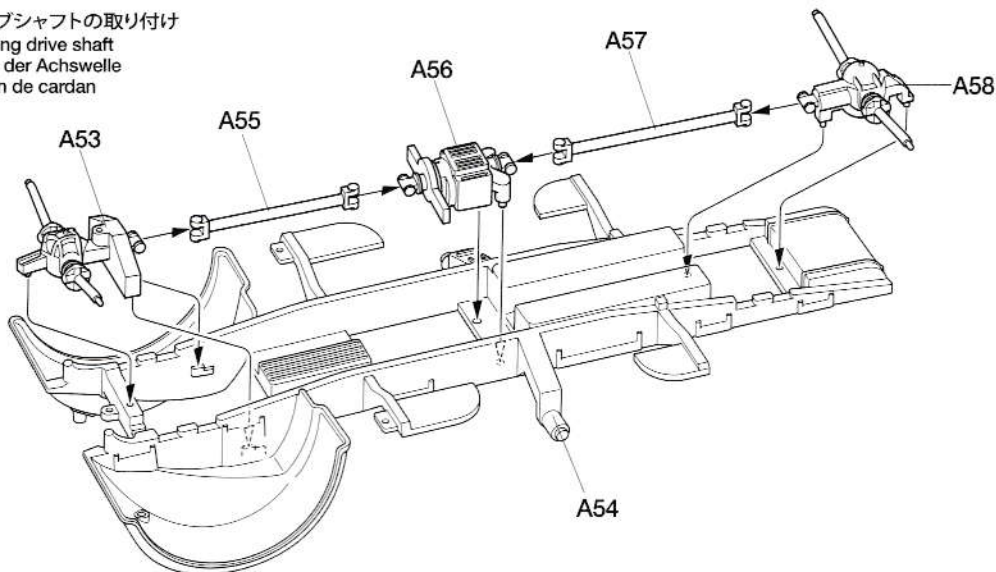
**4**

シートの取り付け  
Attaching seats  
Sitz-Einbau  
Fixation de sièges

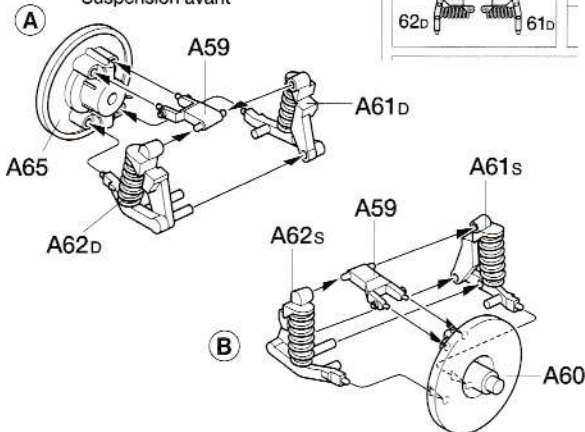
XF-64またはXF-49  
or



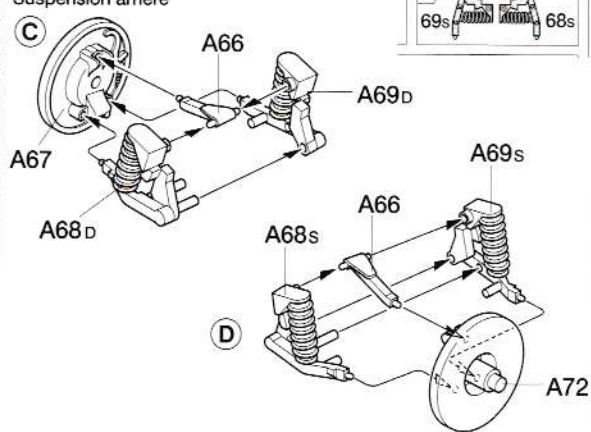
**5** ドライブシャフトの取り付け  
Attaching drive shaft  
Einbau der Achswelle  
Fixation de cardan



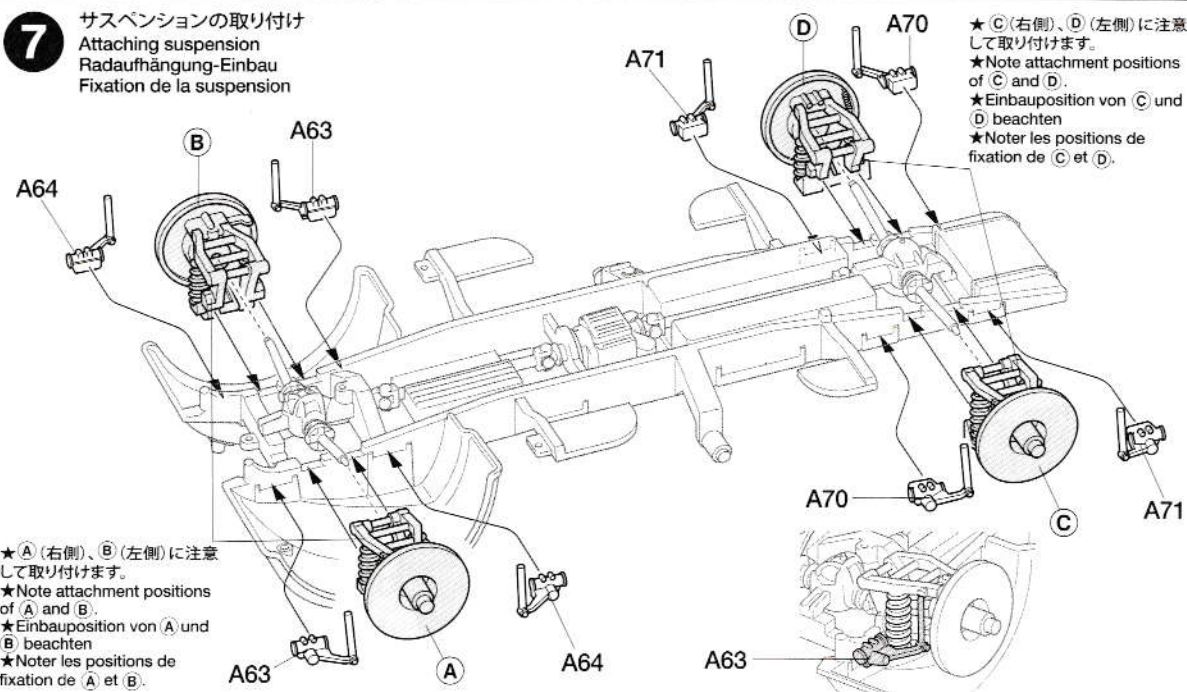
**6** 《前部サスペンション》  
Front suspension  
Vorderradaufhängung  
Suspension avant



《後部サスペンション》  
Rear suspension  
Hinterradaufhängung  
Suspension arrière



**7** サスペンションの取り付け  
Attaching suspension  
Radaufhängung-Einbau  
Fixation de la suspension



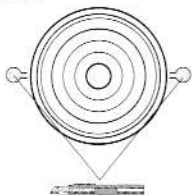
★(A) (右側)、(B) (左側) に注意して取り付けます。  
★Note attachment positions of (A) and (B).  
★Einbauposition von (A) und (B) beachten  
★Noter les positions de fixation de (A) et (B).

★(C) (右側)、(D) (左側) に注意して取り付けます。  
★Note attachment positions of (C) and (D).  
★Einbauposition von (C) und (D) beachten  
★Noter les positions de fixation de (C) et (D).

**8** ホイールの組み立て  
Wheels  
Räder  
Roues

- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire jeux.

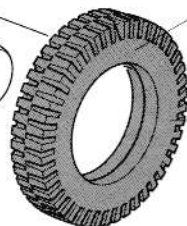
《A81》



A81

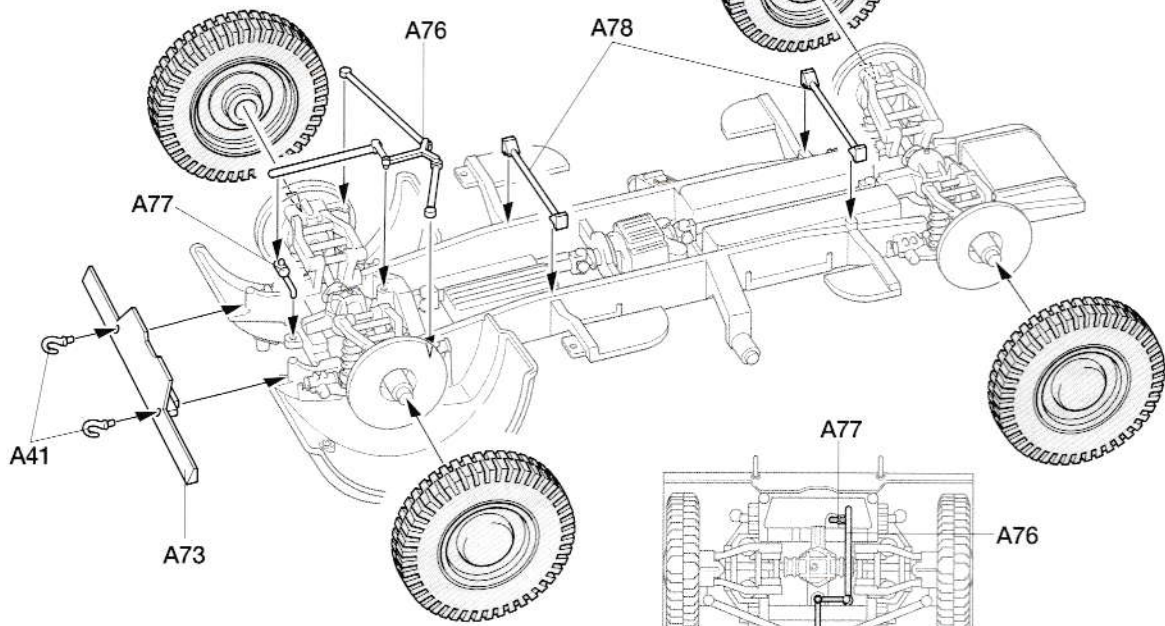
A83

- ★向きに注意。
- ★Note direction.
- ★Auf richtige Platzierung achten.
- ★Noter le sens.

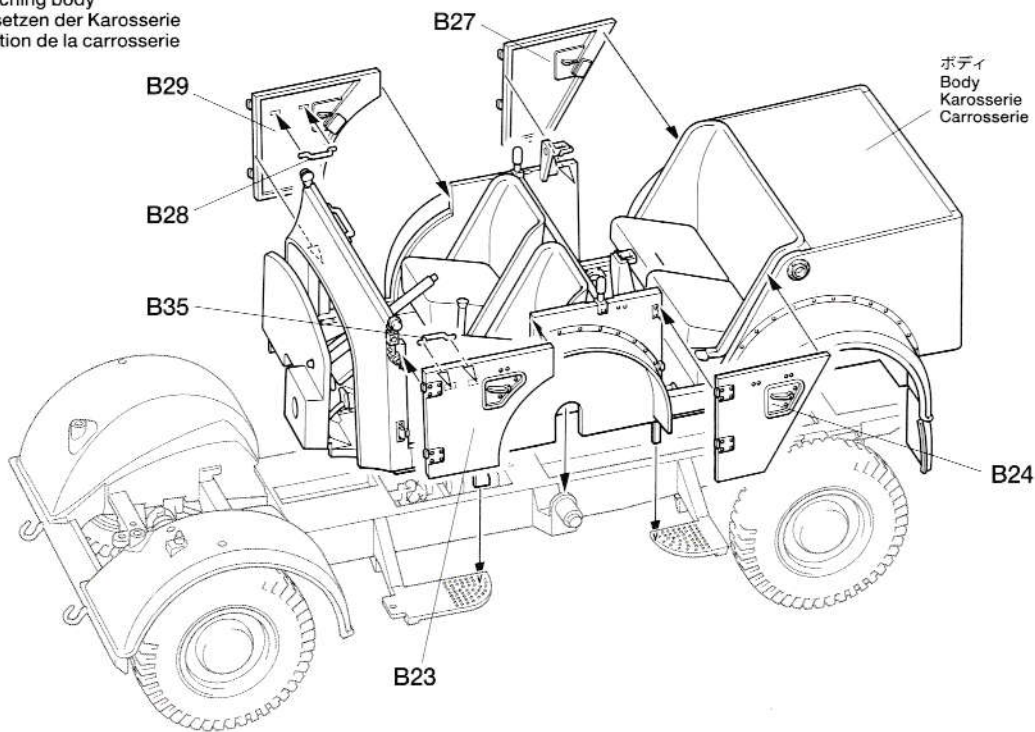


タイヤ  
Tire

**9** ホイールの取り付け  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues

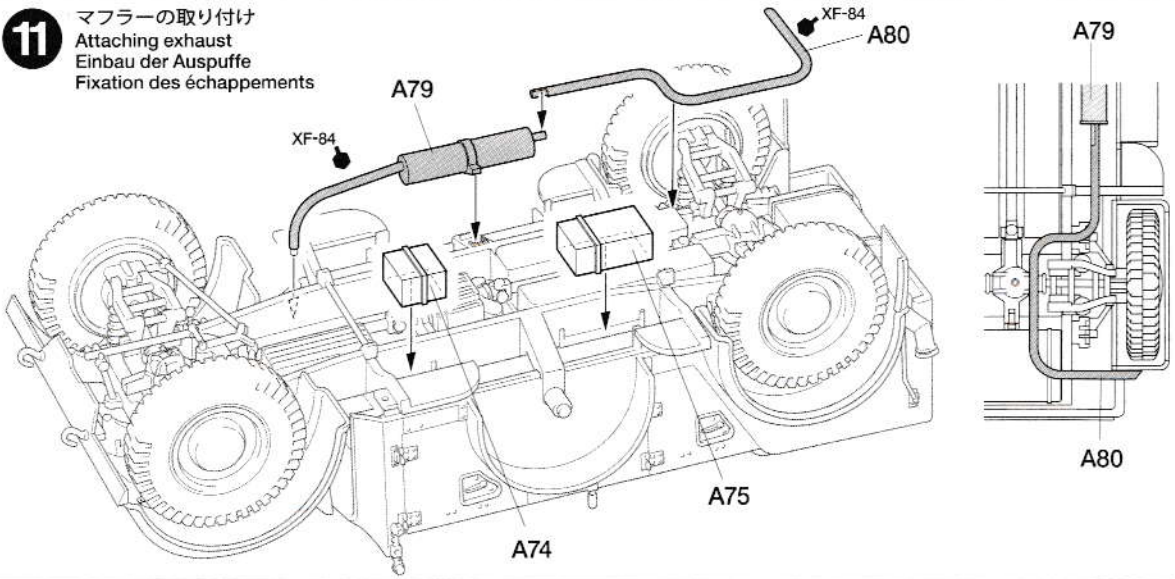


**10** ボディの取り付け  
Attaching body  
Aufsetzen der Karosserie  
Fixation de la carrosserie



# 11

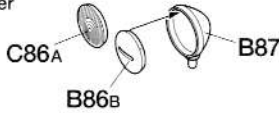
マフラーの取り付け  
Attaching exhaust  
Einbau der Auspuffe  
Fixation des échappements



# 12

アクセサリーの組み立て  
Accessories  
Zubehör  
Accessoires

《ヘッドライト》  
Headlights  
Scheinwerfer  
Phare



- ★どちらか選びます。
- ★Select either.
- ★Auswählen.
- ★Choisir l'une ou l'autre.

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

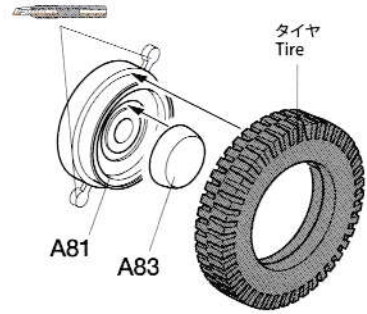
《認識章の加工》  
Modifying identification mark  
Änderung des Identifizierungszeichens  
Modification du fanion d'identification



★B90AはマーキングAとCの時は図のように切り取って基部だけを使います。  
★Cut off top portion of B90A as shown when employing Marking Option A or C.  
★Bei der Realisierung von Option A oder C das Oberteil von B90A wie gezeigt abschneiden.  
★Enlever la portion supérieure de B90A comme montré pour les options de marquages A ou C.

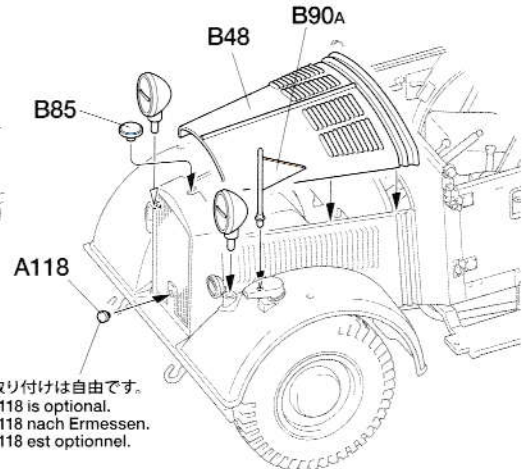
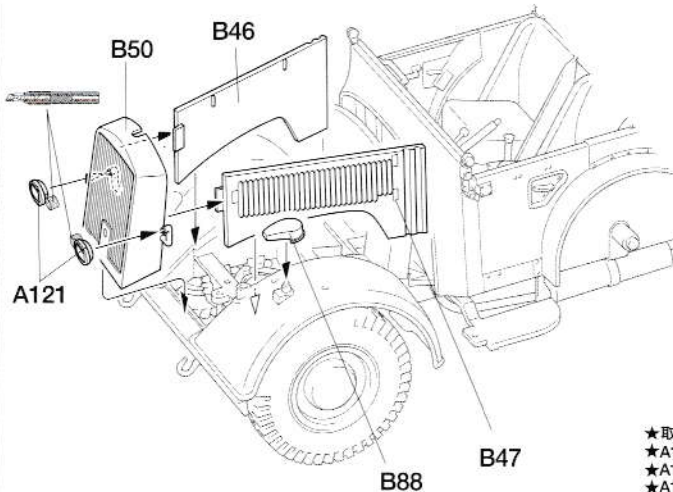
《スペアタイヤ》  
Spare tire  
Ersatzreifen  
Roue de secours

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



# 13

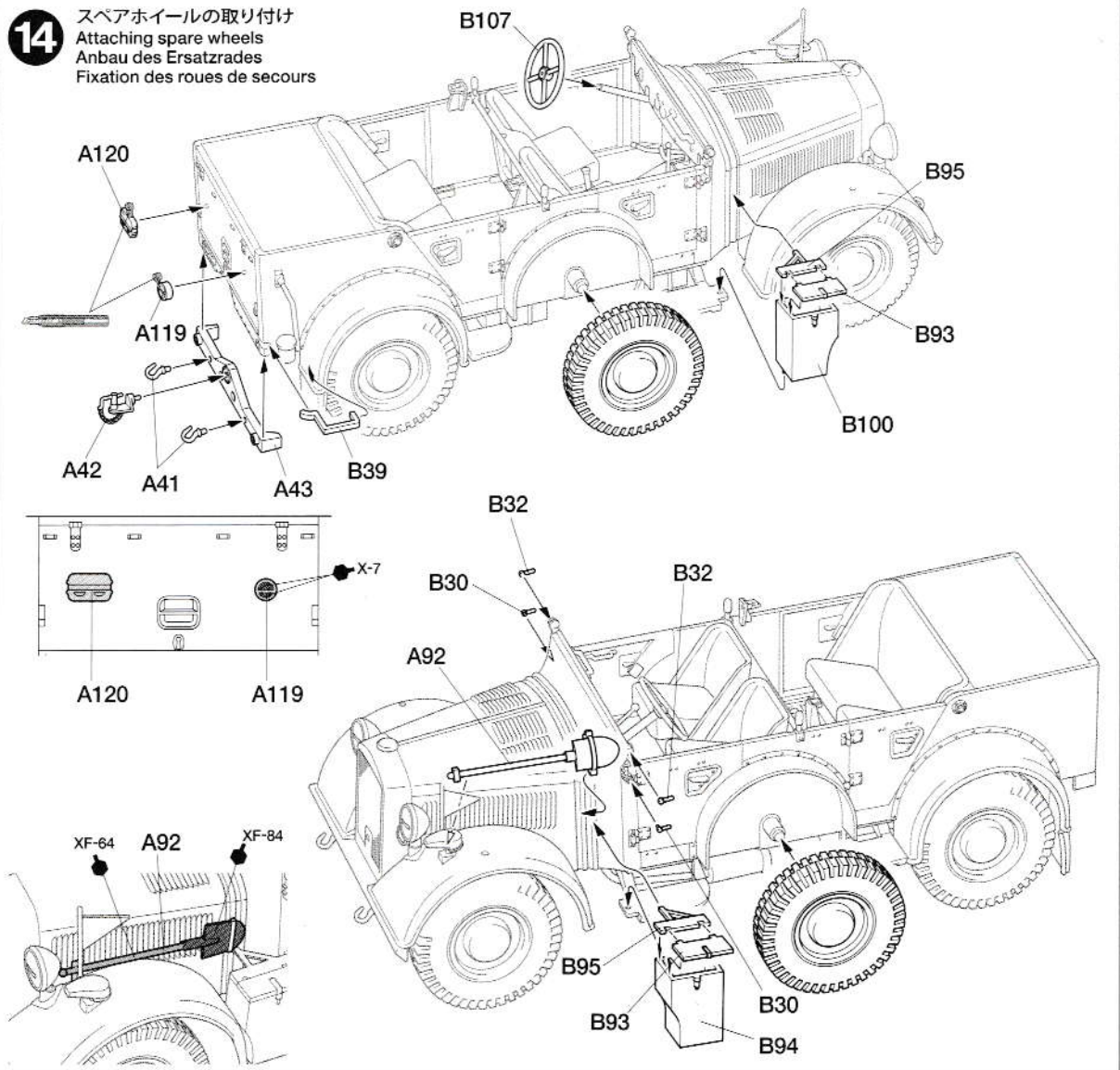
エンジンフードの取り付け  
Attaching hood  
Anbringung der Motorhaube  
Fixation du capot



- ★取り付けは自由です。
- ★A118 is optional.
- ★A118 nach Ermessen.
- ★A118 est optionnel.

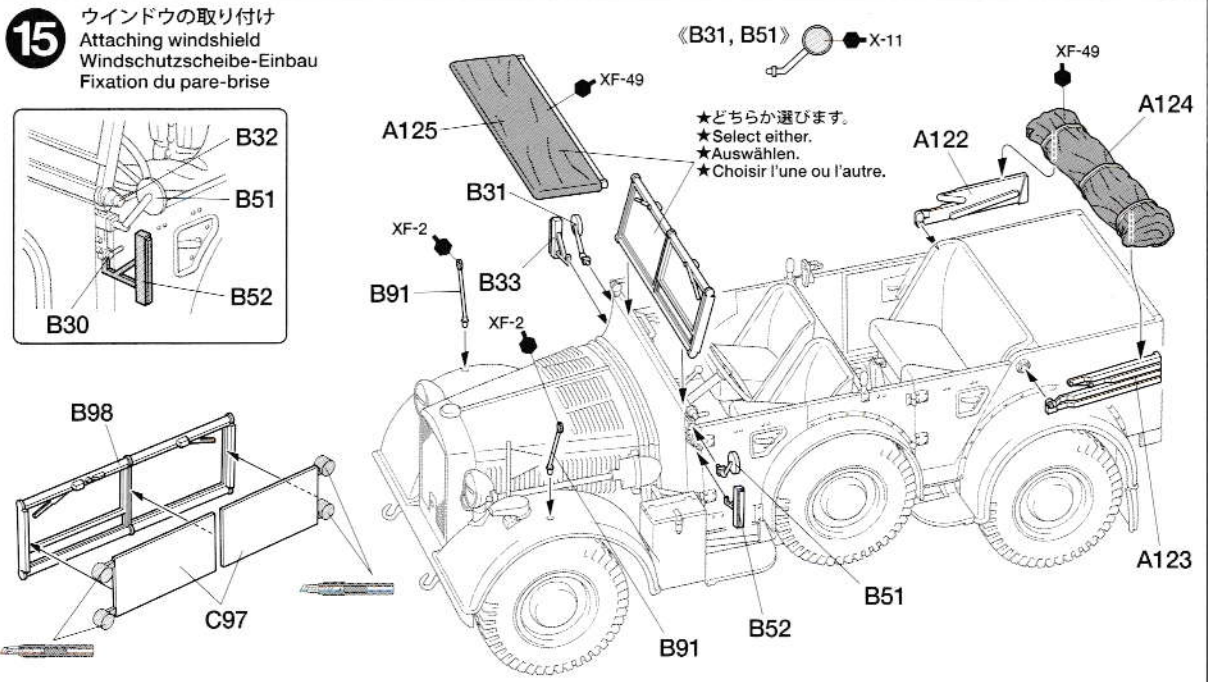
14

スペアホイールの取り付け  
Attaching spare wheels  
Anbau des Ersatzrades  
Fixation des roues de secours



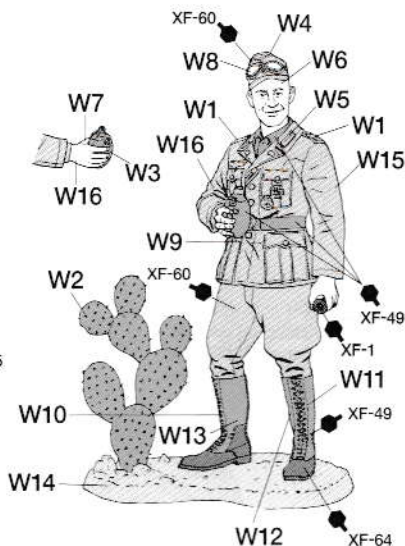
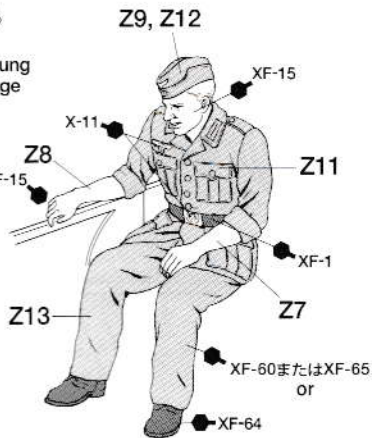
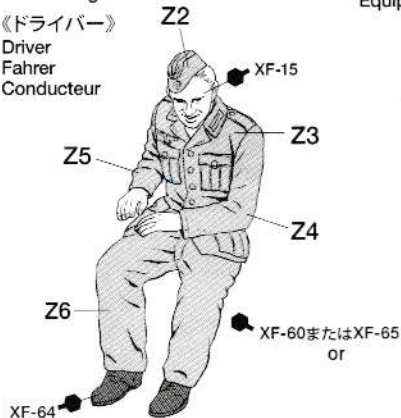
15

ウインドウの取り付け  
Attaching windshield  
Windschutzscheibe-Einbau  
Fixation du pare-brise



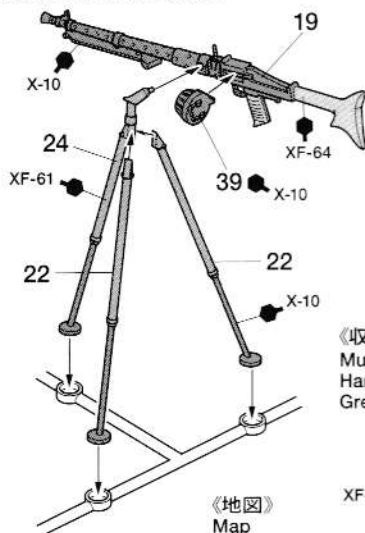
《乗員》  
Crew  
Besatzung  
Equipage

《ドライバー》  
Driver  
Fahrer  
Conducteur

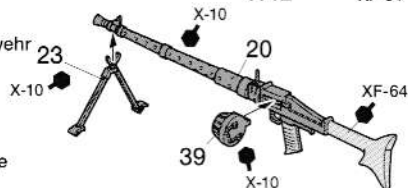


★Z8はドアに合わせて取り付けます。  
★Fit Z8 to door.  
★Z8 an die Tür bauen.  
★Positionner Z8 sur la portière.

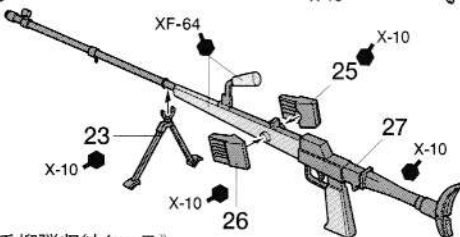
《対空三脚架付きMG34機関銃》  
MG34 machine gun w/ tripod  
MG34 Maschinengewehr mit Dreibein  
Mitrailleuse MG34 avec trépied



《MG34機関銃》  
MG34 machine gun  
MG34 Maschinengewehr  
Mitrailleuse MG34

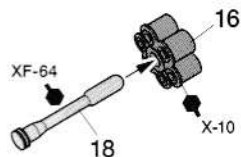


《Pz.B.39対戦車ライフル》  
Pz.B.39 Anti-tank rifle  
Pz.B.39 Panzerabwehrbüchse  
Fusil anti-char Pz.B.39

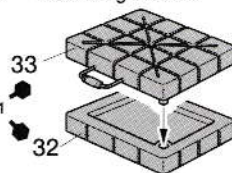


★あまった部品はご自由にお使いください。  
★Attach extra guns and accessories as you wish.  
★Zusätzliche Gewehre und Zubehör nach Belieben anbringen.  
★Fixer les armes et les équipements additionnels à votre gré.

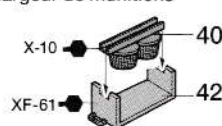
《収束装薬》  
Multi-charge stick grenade  
Handgranate mit Mehrfachladung  
Grenade à manche multi-charges



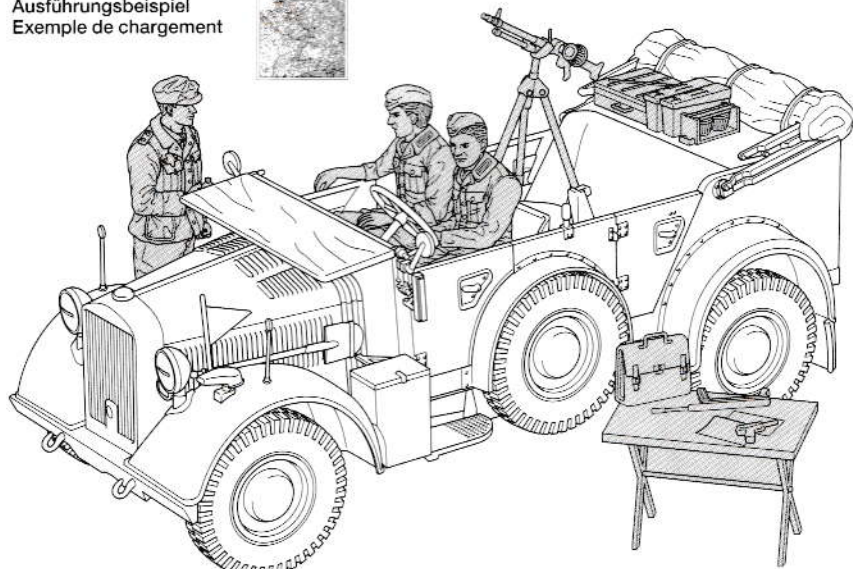
《手榴弾収納ケース》  
Grenade case  
Handgranatenkiste  
Caisse à grenades



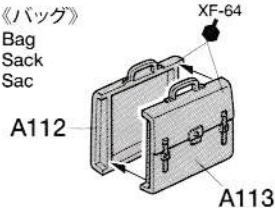
《弾倉ケース》  
Magazine case  
Ersatzmagazin  
Chargeur de munitions



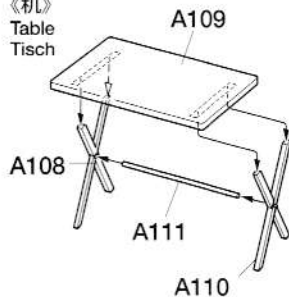
《配置例》  
Display example  
Ausführungsbeispiel  
Exemple de chargement



《バッグ》  
Bag  
Sack  
Sac



《机》  
Table  
Tisch





# PAINING

## 《ホルヒKfz.15の塗装》

北アフリカ戦線向けのドイツ軍車輛は、当初ヨーロッパ向けのジャーマングレイのまままで送られ、現地でその上からダークイエローの塗料や溶剤で溶いた砂などが塗りつけられていました。しかし、後にはアフリカへの輸送前にダークイエローで基本塗装が施されるようになりました。ホルヒKfz.15の場合も同様でした。また、強い日差しや砂埃による退色などのために様々な色合いが見られます。車体内部など各部の塗装は、組立図中に ● マークで指示してあります。

## 《Painting the Horch kfv.15》

German vehicles, including the Horch

kfv.15, were initially shipped from Europe to North Africa while still in German Gray. Upon arrival in Africa, Dark Yellow or sand dissolved with thinner was applied over this. Later vehicles were painted Dark Yellow prior to shipment. Fading caused by sunlight and the desert conditions led to vehicles with various shades of color.

## 《Lackierung des Horch kfv.15》

Deutsche Fahrzeuge, einschließlich des Horch kfv.15, wurden ursprünglich noch in Deutschem Grau von Europa nach Nordafrika verschifft. Nach der Ankunft in Afrika wurde darüber Dunkelgelb oder mit Lösungsmittel versetzter Sand aufgetragen. Später wurden die Fahrzeuge schon vor der

Verschiffung in Dunkelgelb lackiert. Ausbleichen durch die Sonne und die Wüstenbedingungen führten zu Fahrzeugen mit unterschiedlichen Farbschattierungen.

## 《Peinture du Horch kfv.15》

Les véhicules allemands, dont le Horch kfv.15, étaient expédiés d'Europe en Afrique du Nord avec leur teinte d'origine gris foncé. A leur arrivée en Afrique, ils étaient repeints en jaune foncé ou recevaient une couche de sable dissous dans du diluant. Par la suite, les véhicules étaient peints en jaune foncé avant expédition. Le soleil et les conditions désertiques causaient une décoloration plus ou moins prononcée.

# APPLYING DECALS

## 《スライドマークのはり方》

- ① はりたいマークをハサミで切り抜きます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③ 台紙のはしを手で持ち、はるところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとりまします。

## DECAL APPLICATION

- ① Cut off decal from sheet.
- ② Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.

- ③ Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④ Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤ Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

## ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ① Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ② Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③ Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④ Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.

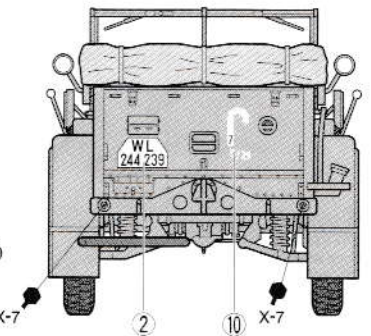
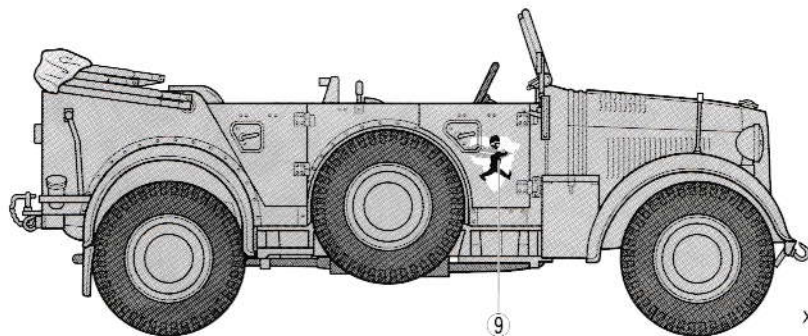
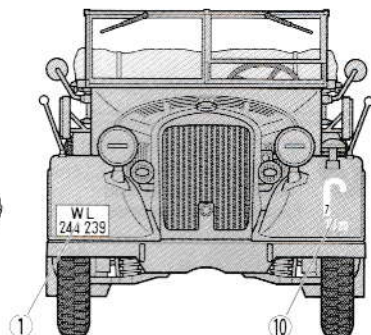
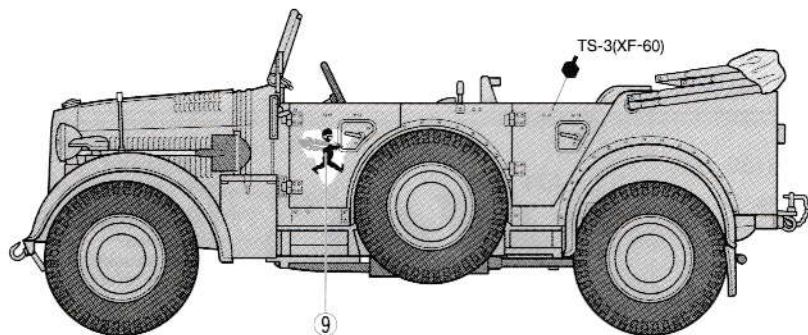
- ⑤ Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges Wasser und Luftblasen entfernt sind.

## APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ① Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ② Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et posez sur un linge propre.
- ③ Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④ Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤ Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

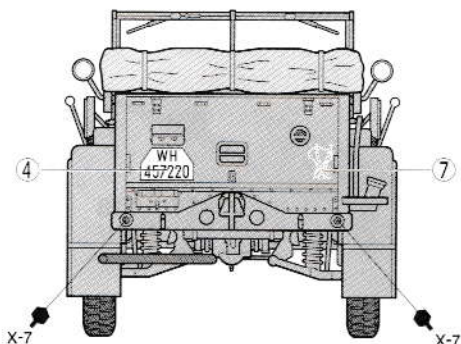
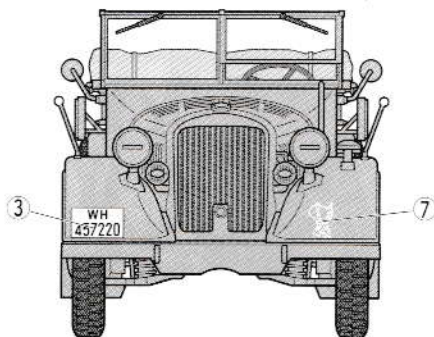
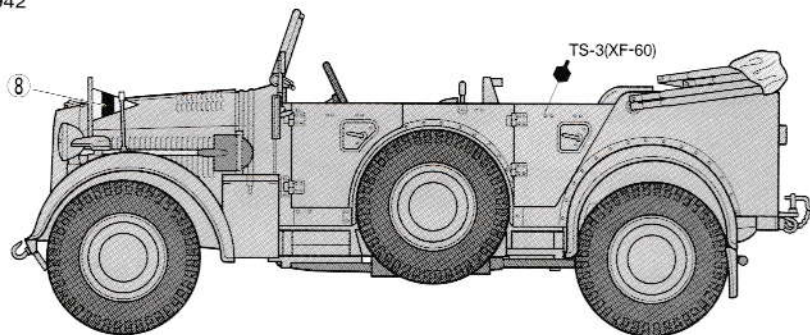
# MARKING

**A** ドイツ空軍 宣伝中隊 1943年 北アフリカ戦線  
Luftwaffe Propaganda Company, North Africa, 1943

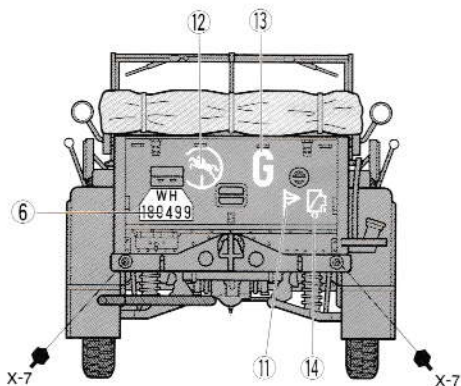
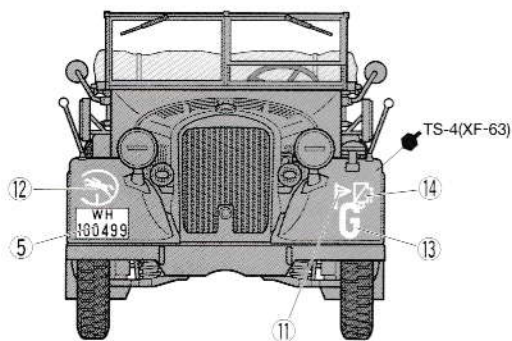


# GERMAN HORCH Kfz.15 "NORTH AFRICAN CAMPAIGN"

**B** 第164軽アフリカ師団 第220装甲偵察大隊 1942年 北アフリカ  
220th Armored Reconnaissance Detachment, 164th Light Africa Division,  
North Africa, 1942



**C** 第24戦車師団 通信大隊 1941年 ロシア  
Signals Battalion, 24th Panzer Division, Russia, 1941



**Model  
MAGAZINE**  
INTERNATIONAL

《タミヤモデルマガジン》

海外の一流モデラーの作品が豊富な写真で身近に楽しめます。タミヤをはじめ、世界の製品をテーマに製作記事や資料など詳しく紹介。模型作りの参考に欠かせません。英語版、一部900円。(日本語要訳つき) お求めは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。

A magazine for enthusiasts who make or modify models of all kinds. From beginners to experts, articles of interest about modeling and full sized vehicles. Coverage of all maker's products.

- 万一不良、不足部品などありました場合は、当社カスタマーサービスまでご連絡ください。
- In case of defects, missing parts, or other customer service concerns, please contact your local official Tamiya dealer.

《お問い合わせ番号》 静岡 **054-283-0003**  
東京 **03-3899-3765** (静岡に自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》  
[http://tamiya.com/japan/customer/cs\\_top.htm](http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm)

● タミヤ・ホームページアドレス  
[www.tamiya.com](http://www.tamiya.com)

**TAMIYA**