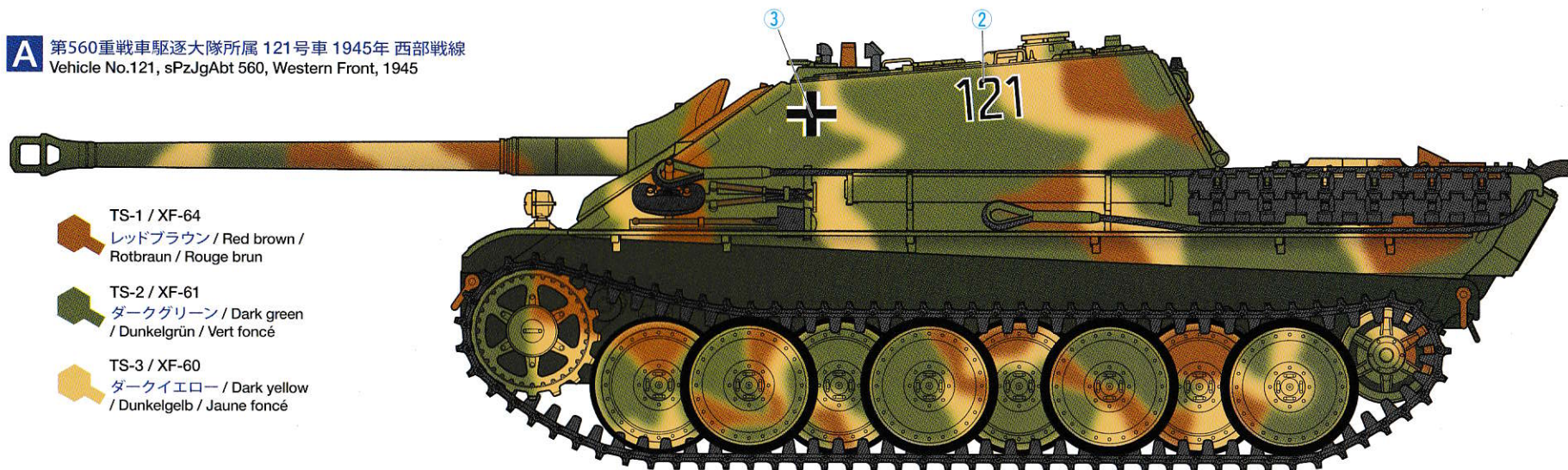


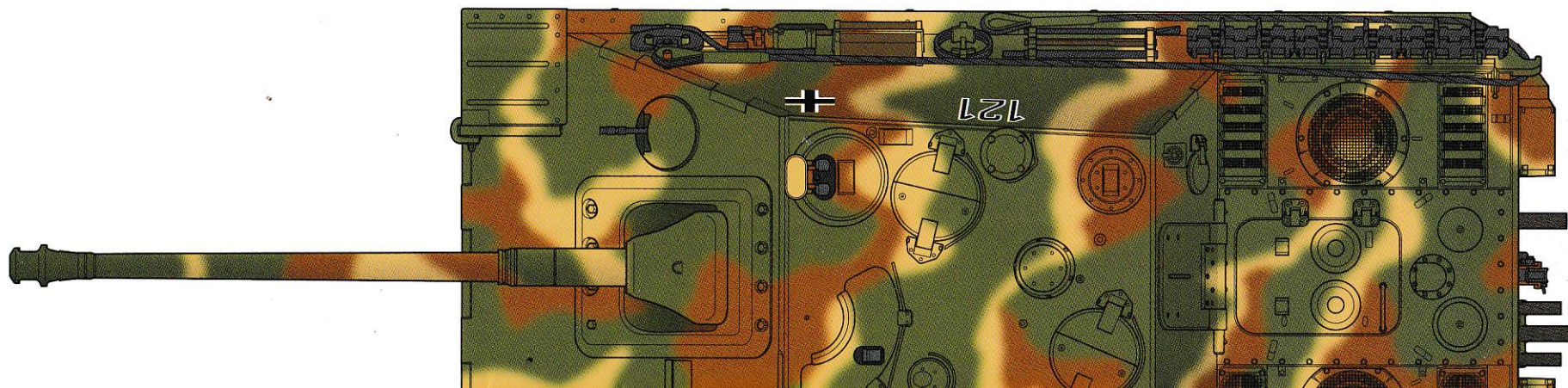
PANZERJÄGER "JAGDPANTHER"

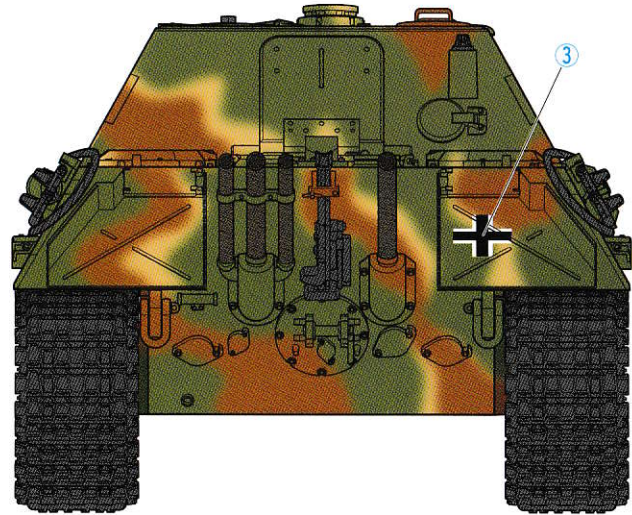
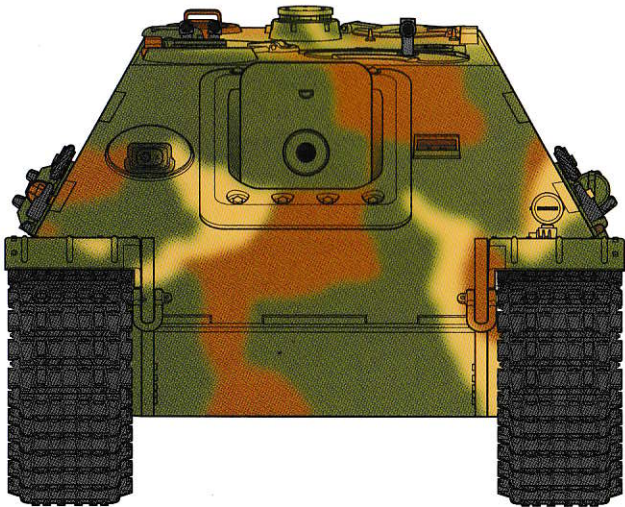
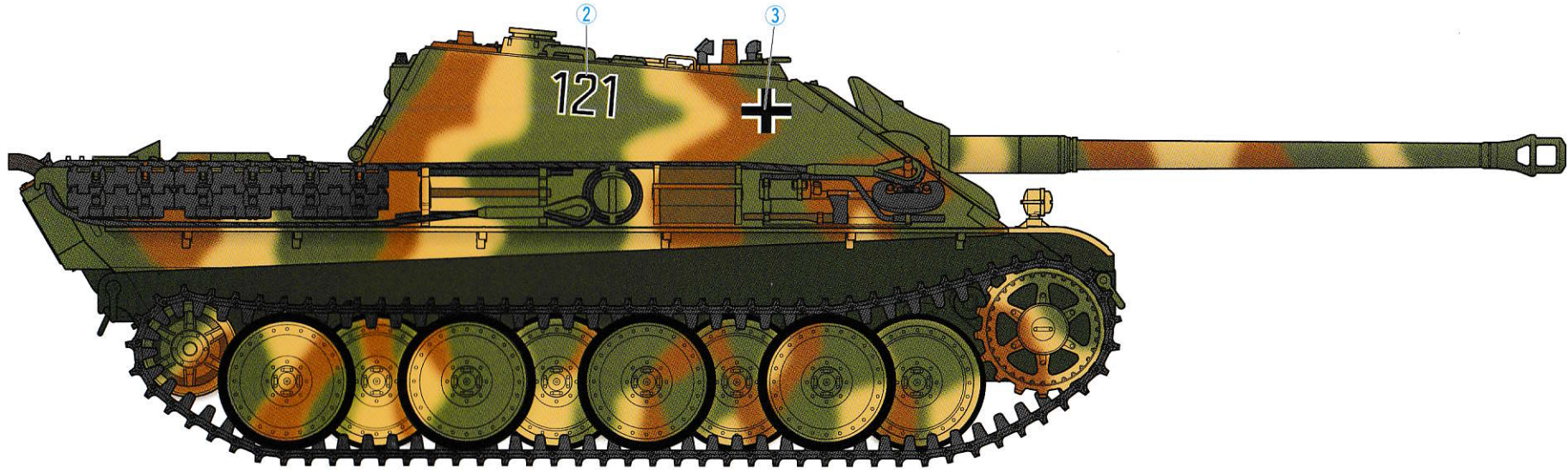
(Sd.Kfz.173) SPÄTE VERSION GERMAN TANK DESTROYER JAGDPANTHER LATE VERSION

A 第560重戦車駆逐大隊所属 121号車 1945年 西部戦線
Vehicle No.121, sPzJgAbt 560, Western Front, 1945

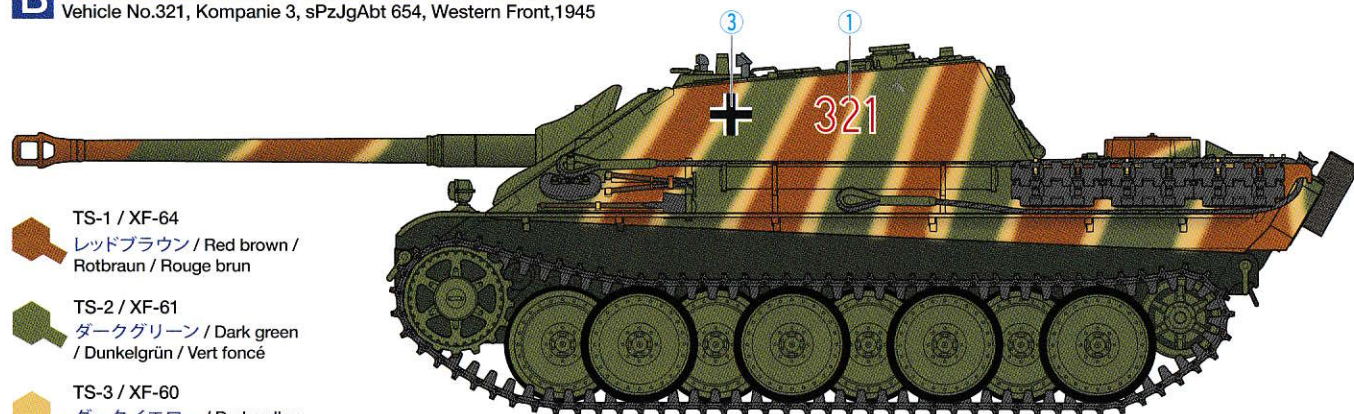


-  TS-1 / XF-64
レッドブラウン / Red brown /
Rotbraun / Rouge brun
-  TS-2 / XF-61
ダークグリーン / Dark green
/ Dunkelgrün / Vert foncé
-  TS-3 / XF-60
ダークイエロー / Dark yellow
/ Dunkelgelb / Jaune foncé





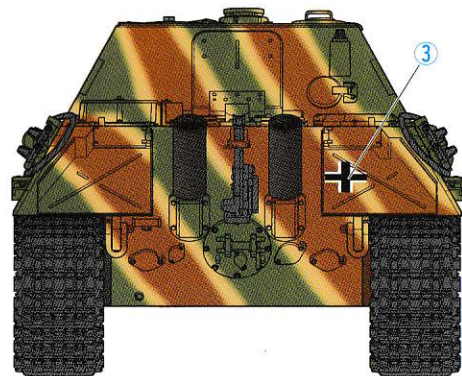
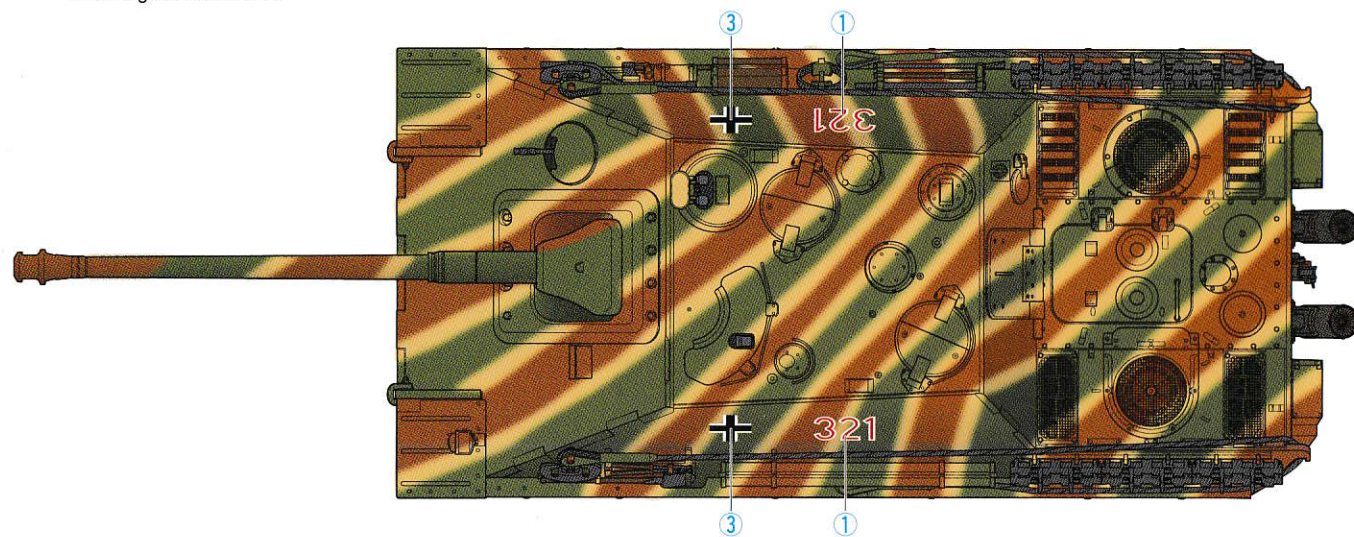
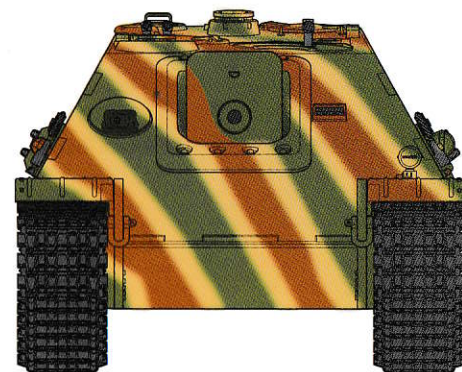
B 第654重戦車駆逐大隊第3中隊 321号車 1945年 西部戦線
 Vehicle No.321, Kompanie 3, sPzJgAbt 654, Western Front, 1945



TS-1 / XF-64
 レッドブラウン / Red brown /
 Rotbraun / Rouge brun

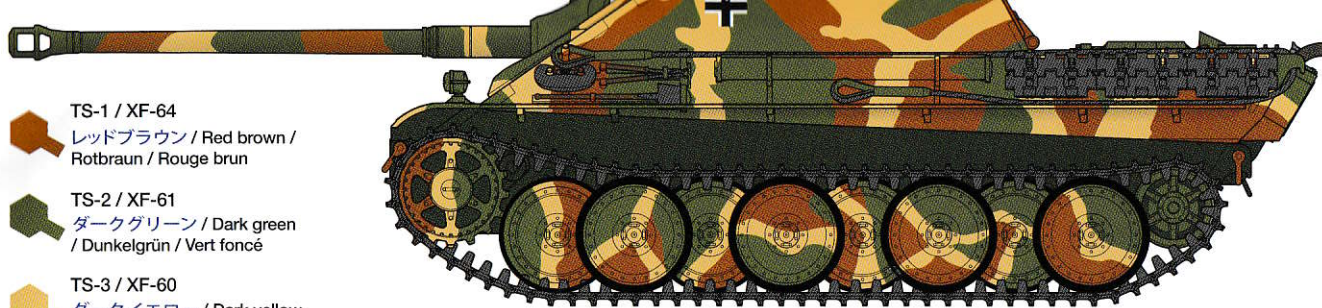
TS-2 / XF-61
 ダークグリーン / Dark green /
 Dunkelgrün / Vert foncé

TS-3 / XF-60
 ダークイエロー / Dark yellow /
 Dunkelgelb / Jaune foncé

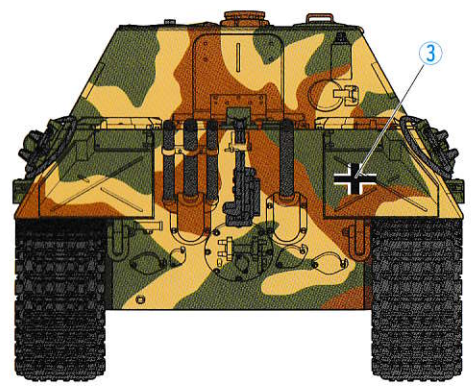
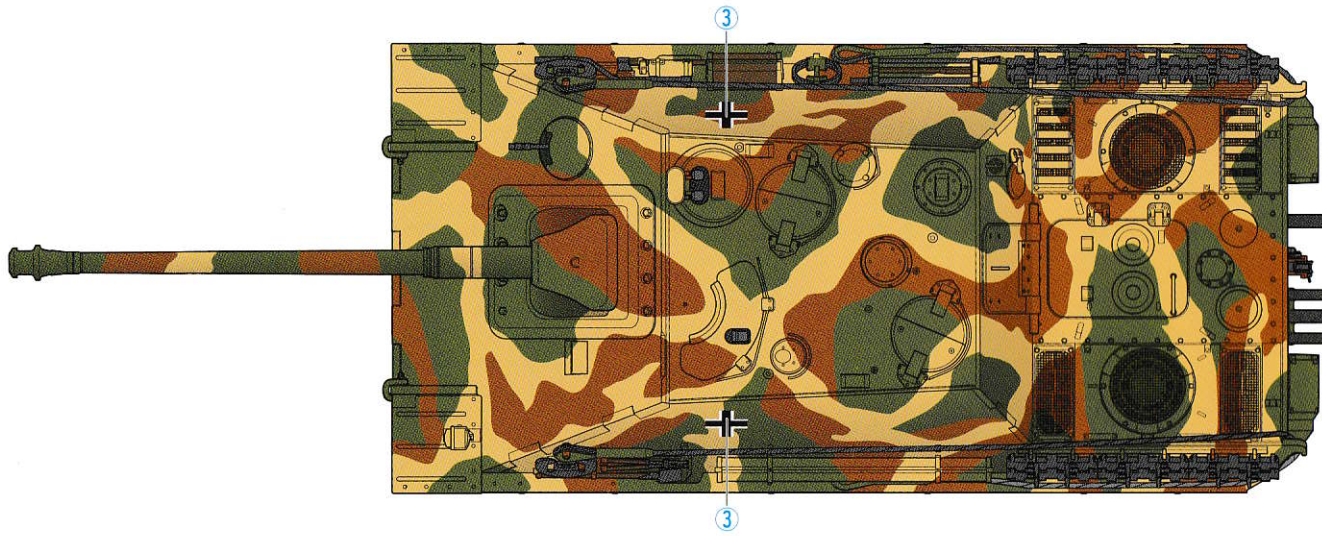
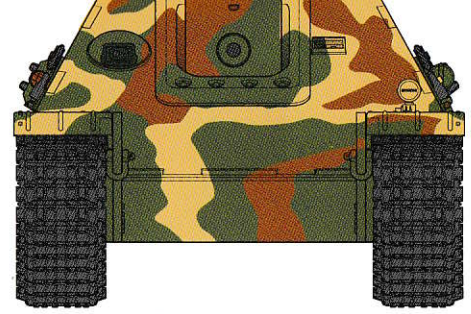


C 第4戦車師団所属車 1945年 2月 ドイツ
 PzDiv. 4, Germany, February 1945





- TS-1 / XF-64
レッドブラウン / Red brown /
Rotbraun / Rouge brun
- TS-2 / XF-61
ダークグリーン / Dark green /
Dunkelgrün / Vert foncé
- TS-3 / XF-60
ダークイエロー / Dark yellow /
Dunkelgelb / Jaune foncé



写真協力: コブレンツ博物館 / Source: German Military Technology Exhibition Wehrtechnische Studiensammlung, Koblenz, Germany



連合軍に襲いかかる最強の豹

1942年8月、ドイツ陸軍兵器局は、次期主力戦車として開発中であったパンサーのシャーシに新型71口径88mm対戦車砲43型を搭載した重駆逐戦車の開発を決定した。同対戦車砲は当時最強のもので、ファイアフライを距離3,000mで、JS122ヨゼフ・スターリン重戦車を距離2,300mで貫通することができ、ソ連を含めた連合軍側のいかなる装甲車両も撃破可能であった。1944年2月に「ヤークトパンサー（狩をする豹）」と命名されたこの重駆逐戦車は、車体前面装甲は傾斜角30度で厚さ80mm、側面装甲は傾斜角60度で厚さ50mmと良好な避弾経始性を有しており、車体は戦闘重量45.5t、車高2.72mと比較的コンパクトにまとめられていた。また、乗員は5名、搭載燃料720ℓで携行砲弾数は57発であった。搭載された700馬力のマイバッハHL230P30型エンジンはパンサーと同じであり、最大速度55km/hの高い機動力を発揮し、攻撃力、防御力のバランスも良く非常に優れた駆逐戦車であった。生産は1944年1月からMIAG社で開始され、早くも1944年6月に第654重駆逐戦車大隊/第2中隊にヤークトパンサー8輛が配備され、ノルマンディー戦に投入された。そして7月30日、ヤークトパンサー3輛はコーモン戦区でイギリス第6近衛戦車旅団のチャーチルMk.IV型1個中隊と交戦し、2輛の損失と引き換えに11輛を撃破することに成功し、その恐るべき戦闘能力が実証されることとなったのである。

1944年5月には車体後部の左側排気管の左右に冷却用補助排気管が追加されて3本仕様となったほか、88mm主砲が2分割式に変更となった。同年10月からはいわゆる後期型の製造が開始された。主砲の防盾カラーが大型化されてボルト締めタイプとなり、新型アイドラーホイールが採用された。また、排気管からの炎により引火したり夜間に砲撃目標となるなどの戦訓により、消炎マフラー付新型排気管が採用された。しかしながら、旧型排気管については在庫があるまで取り付けられたため、1945年3月になっても旧型排気管装備の車両が生産されている。ヤークトパンサーの生産はMIAG社とMNH社、MBA社で行われ、1943年10～12月:2輛、1944年1～12月:226輛、1945年1～4月:187輛の合計415輛が製造され、軍直轄7個重駆逐戦車大隊と1945年1月以降は一部戦車師団の補充として配備された。

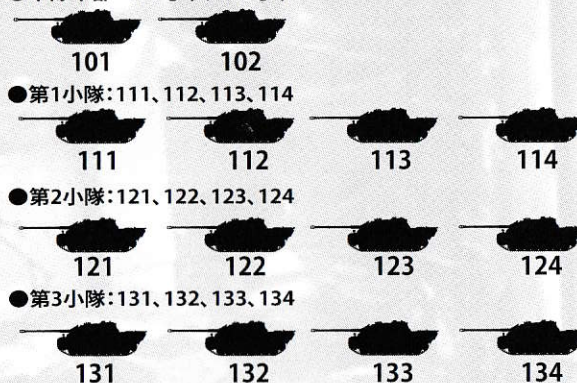
ヤークトパンサーを正面から撃破することは極めて困難であった。その主砲の威力と相まって連合軍にとっては悪夢のものであったが、その最大の敵は、燃料不足、補修部品不足と乗員の訓練不足、何よりも少な過ぎる生産数であった。そして、戦争末期には航空機攻撃や敵戦車群による側面攻撃、燃料切れなどにより、連合軍の行く手を阻む少数に分散投入されたヤークトパンサーは、本土防衛戦の中で次々と倒れ行く運命にあった。

《アルデンヌの戦闘》

ノルマンディーのカーン攻防戦において超人的な働きを見せた

■軍直轄第560重駆逐戦車大隊／第1中隊車両編成

●中隊本部:101号車、102号車



L70/IV号駆逐戦車31輛が配備されていた。

1944年12月20日夜中過ぎ、第1中隊のヤークトパンサーは武装親衛隊第26装甲擲弾兵連隊の支援を受け、リュットゲンバッハへの攻撃を開始した。しかしながら、アメリカ第1歩兵師団/第26歩兵連隊の防御砲火は強力であり、2輛は排気管の炎を狙われて57mm対戦車砲の零距離射撃により撃破された。それでも夜が明けると中隊の一部は前線を突破したが、後続する武装親衛隊装甲擲弾兵が激しい砲撃により追い散らされ、中隊長のハインツ・ヴェーヴァース大尉以下のヤークトパンサー数輛が逆に包囲されることとなった。部隊はハリネズミ(全方位)陣地を敷いて2日間に渡って防戦したが、砲弾と燃料が底を尽き、中隊長は戦死して一部の車輛と乗員がようやく味方前線に帰り着くことができた。そして、戦場には遺棄された102号車、131号車などが取り残され、アメリカ軍に鹵獲されることとなった。

アルデンヌ戦は、見通しが効かない細く曲がりくねった泥濘の坂道を進撃するため、視界が狭く砲塔を持たないヤークトパンサーにとっては不利であった。また、燃料や砲弾の補給も滞りがちだったこともあり、十分な活躍は望むべくもなかった。

《アルザスの戦闘》

軍直轄第654重戦車大隊は、最初にヤークトパンサーを装備した部隊であり、ノルマンディー戦後に再編され、秋からストラスブル、コルマル、ミュールズ方面のフランス・アルザス戦区に投入された。1944年11月27日、同大隊/第2中隊のカール・バート軍曹は、ブルンハウプト付近で戦線を突破して来たアメリカ軍のシャーマン4輛を迎え撃ち、僅か3分の間に2輛を撃破し、後続して来る敵歩兵中隊に榴弾を浴びせて大損害を与えて撃退することに成功した。

翌年1月30日、バート軍曹は他のヤークトパンサー2輛と共に、コルマル北西のイエブスハイム東方で警戒任務に就いていたが、その時の大隊戦力は、僅かにヤークトパンサー10～12輛に激

敵の砲撃が集中し、ついに機関銃座と変速機に命中弾を受けて擱座してしまった。バート軍曹は屈せず、車載機関銃を取り外すと、ヤークトパンサーの天蓋にそれを据え付けてとどころかまわす掃射し、それによって敵歩兵縦隊は大混乱に陥りイエブスハイム方向へ敗走した。

カール・バート軍曹の一級鉄十字章授与後の戦車撃破数はこの日で23輛に達し、この一連の戦功により1945年3月9日付でドイツ黄金十字章を授与された。

《オストプロイセンの戦闘》

1945年2月末、第4戦車師団はダンツィヒ(グダニスク)南西のハイデローデ付近で、圧倒的に優勢なソ連戦車群を向こうに回して死闘を演じていた。2月14日に8輛のヤークトパンサーが第4戦車師団の補充用として送り出され、同師団の第35戦車連隊/第1大隊/第3中隊に配備された。ヘルマン・ビックス上級曹長はバルバロッサ作戦以来の生き残りで、すでにドイツ黄金十字章を授与されている古参兵(ベテラン)であった。彼は自分のパンサーを数日前に失っており、このため、配備されたばかりのヤークトパンサーが与えられた。

1945年2月25日、ビックスは他のヤークトパンサー5輛と共に、プロイシシュ・シュタールガルト南方へと向かい、そこで突破して来たソ連軍先鋒戦車部隊を食い止めることに成功した。ビックス自身はこの戦闘で4輛の敵戦車を仕留めたが、戦闘終了後、現地に留まってさらに警戒を続けるよう命令された。燃料と砲弾が心細い中で、単独で敵部隊を待ち受けるのはあまり気持ちの良いものではない。やがて彼方の丘陵から戦車が姿を現した。アメリカから供与されたM4A2シャーマンだ!距離1,200mで砲撃を開始し、2発目が命中してシャーマンは炎上した。残弾は乏しく榴弾5発と徹甲弾20発。さらにしばらくすると、T34戦車群が現れた。どうやら味方擲弾兵の陣地が目標らしい。先頭のT34が距離800mまで迫った時、ビックスは砲撃開始を下令し、初弾は狙い違わず命中してT34から真っ赤な炎が吹き出した。ヤークトパンサーは、その都度砲撃位置を変えて発砲し、突進してくるT34は次々と命中弾を受けて擱座する。10分後、戦場には黒煙を上げて焔に包まれているT34の残骸11輛が横たわっていた。さらに、歩兵を満載したトラックの縦列が進んでくる。最後の榴弾を縦列に撃ち込んで、後方へ退避しようとした時、側方からT34が1輛飛び出してきた。距離80m!素早く車体を旋回させ、間一髪、敵より先に発砲して討ち取ることができた。残弾僅かに徹甲弾2発のみ。この日、ビックスが撃破した敵戦車は16輛に上った。

その後ヘルマン・ビックス上級曹長は、ヤークトパンサーを駆ってクレジャウ市街の戦闘において敵戦車11輛を撃破するなど奮戦し、敵戦車撃破数75輛を達成した直後の1945年3月22日に騎士十字章を授与する栄誉に輝いた。
(解説:高橋慶史)

が、壊滅的打撃を受けた武装親衛隊第12戦車師団(トラーユージェント)は、秋になるとアルデンヌ攻勢の主力部隊として再編成が行われ、その戦車連隊に1個大隊しかいない代償として、軍直轄第560重駆逐戦車大隊が配属された。当時、同大隊の第1中隊はヤークトパンサー後期型13輛(定数14輛)、第2、第3中隊には

砲撃によりその他の2輛は短時間のうちに撃破された。その後、敵のシャーマンM4A3と歩兵多数が押し寄せたが、唯一残ったパート軍曹のヤークトパンサーが立ちはだかり、5輛を撃破することに成功した。しかしながら、これによって砲撃位置を知られたために

「ポーランド・バリュ」(バルジの戦い「上下巻」)、カール・アルマン「パンツァー・フォー」
Joachim Neumann "Die 4. Panzerdivision 1943-1945",
Karlheinz Muench "The combat history of schwere Panzerjaeger Abteilung 654"

“Hunting Panthers” Stalk Their Prey

Development of the Jagdpanther

In August of 1942, German commanders ordered development of a new heavy tank destroyer to be armed with the powerful Pak43/3, L71 88mm gun mounted onto a battle-proven Panther tank chassis. The gun of the Jagdpanther (Hunting Panther) was installed in a box shaped superstructure which had thick steel armor of 80mm at the front and 50mm at the sides, while the gun mantlet had a thickness of 100mm. The front and side armor plates were sloped 30 and 60 degrees respectively, to further improve their protective power. This gave the Jagdpanther its imposing, wedge-shaped appearance. Weighing in at 45.5 tons and with height of 2.72m, the Jagdpanther was a relatively compact vehicle. Sharing the powerful 700hp Maybach HL230P30 engine used by the Panther, the Jagdpanther reached top speeds of 55km/h. Production started in January of 1944, and by June eight Jagdpanthers were sent to the 654th Heavy Tank Destroyer Battalion / 2nd Company and deployed to Normandy. On July 30th three Jagdpanthers from the 654th employed a squadron of Churchill tanks from the British 6th Guards Tank Brigade, destroying 11 enemy tanks in exchange for two of their own. This encounter clearly showed the destructive potential of the new vehicle.

Production of the so-called late model Jagdpanther began in October of 1944. Early production models used a nearly flush gun mantlet collar, but this was replaced with a larger, bolt-fixed collar. Larger diameter idler wheels were introduced as well. Exhaust covers were added to prevent flare from drawing enemy fire during night operations. However, large stocks of the old style exhaust pipes remained, and so vehicles continued to be equipped with them until March of 1945. A total of 415 Jagdpanthers were produced by the end of the war, with most issued to 7 heavy tank destroyer battalions, and some used as reinforcements for tank divisions after January of 1945. Neutralizing a Jagdpanther from the front was extremely difficult, and the destructive power of the 88mm gun posed a serious threat to Allied forces. However, lack of fuel, spare parts and skilled crews, together with the relatively small number produced, drastically limited the Jagdpanther's effect on the war. As the conflict drew to a close, Jagdpanthers were split up into small groups and assigned the task of hindering Allied advances. One by one they fell victim to air raids, armored flank attacks and empty gas tanks.

The Ardennes Offensive

The 12th SS Panzer Division Hitlerjugend suffered catastrophic losses during the ferocious Battle for Caen in the aftermath of the Normandy

landings. Tasked with spearheading the coming Ardennes Offensive, it was reinforced by the 560th Heavy Tank Destroyer Battalion. The battalion's 1st company featured 13 Jagdpanthers, while 2nd and 3rd companies were equipped with 31 Jagdpanzer IV/L70 "Lang" tank destroyers.

Just past midnight on December 20th 1944, 1st Company's Jagdpanthers, supported by the 26th SS Panzergrenadier Regiment, began the assault on Bütgenbach. The U.S. 26th Regiment's defensive fire was fierce, and 2 vehicles were taken out by 57mm anti-tank guns targeting their exhaust flare. By dawn, some of 1st company's Jagdpanthers had penetrated the front lines. However, the Panzergrenadiers were scattered by heavy shelling and could not keep up with the vehicles. The small breakthrough force was encircled and forced to assume a hedgehog formation. They fought desperately for two days until finally the exhausted survivors made it back to friendly lines. Two Jagdpanthers that had been abandoned in the field were captured by the Americans.

Jagdpanthers were at a disadvantage on the narrow and winding mud roads of the hilly Ardennes region. The poor battlefield visibility was exacerbated by the vehicle's lack of a mobile turret. This, combined with continual shortages of fuel and ammunition, greatly hindered the possibility of German victory.

The Battle for Alsace

The 654th Heavy Tank Destroyer Battalion was reformed after the Battle of Normandy and sent to the Alsace theatre in autumn of 1944. On November 27th, 1944 Sergeant Karl Bart of 2nd Company ambushed 4 Sherman tanks that penetrated German lines near Burnhaupt, destroying 2 tanks in just 3 minutes and forcing the supporting infantry to retreat with heavy losses.

On January 30th, 1945, Bart was on guard duty with three Jagdpanthers to the east of Jepsheim. That morning the Allies began a large scale assault, and the ensuing heavy bombardment quickly took out the other two vehicles. As Sherman tanks and scores of troops advanced on his position, Bart's sole surviving Jagdpanther bravely stood its ground and destroyed five enemy tanks. However his shots revealed his position and Bart's vehicle came under a concentrated barrage of fire which soon disabled it. Bart coolly removed the internal machine gun and mounted it on the vehicle's top, setting up a sweeping field of fire on the advancing enemy columns that sent them fleeing back towards Jepsheim in panic. In recognition of this and other meritorious feats, he was awarded a German Cross in Gold on March 9th, 1945.

Fighting in East Prussia

In February 1945, the 4th Panzer Division was engaged in a struggle to the death with vastly superior Soviet armored forces in Heiderode (Czersk) southwest of Danzig (Gdańsk). On February 14th, 8 Jagdpanthers arrived to replenish the 4th Division, and were assigned to the 35th Panzer Regiment / 1st Battalion / 3rd Company. Sergeant Major Hermann Bix was a veteran of Barbarossa, who had already been awarded the German Cross in Gold for valor. He had lost his own Panther tank just a few days prior, and was therefore given command of one of the new Jagdpanthers.

On February 25th, 1945, Bix headed south towards the town of Preussisch Stargard (Starogard Gdański) and succeeded in halting the Soviet advance forces. Bix himself took out 4 enemy tanks during this action, and was then ordered to hold the territory alone against further incursions. Before long, a U.S.-built Sherman tank appeared on a far hillside, and was destroyed by Bix's second shot at a distance of 1,200m. Left with only 5 H.E. and 20 A.P. rounds, Bix soon spied a group of T34 tanks bearing down. Waiting until the lead T34 was 800m away, Bix gave the order to fire; a direct hit! For the next 10 minutes, Bix's crew took out a total of 11 T34's, before firing the last H.E. round at a column of trucks loaded with troops. As Bix turned to withdraw, a remaining T34 came at him from the flank, closing to within 80m. Rotating wildly, Bix's Jagdpanther barely managed to fire first and net its 16th kill of the day. In a later encounter, Bix again commanded a Jagdpanther to destroy 11 Soviet tanks, bringing his total enemy tank kills to 75. On March 22nd, 1945, he was awarded one of the Wehrmacht's highest honors, the Knight's Cross.



„Jagende Panther“ lauern auf Beute

Die Entwicklung des Jagdpanthers

Im August 1942 forderten die Deutschen Kommandeure die Entwicklung eines neuen, schweren Jagdpanzers, welcher mit der leistungsfähigen Pak43/3, L71 88mm Kanone bewaffnet werden sollte, montiert auf ein kampferprobtes Panther-Panzerfahrzeug. Die Kanone des Jagdpanthers war in einen kastenförmigen Aufbau eingebaut, welcher eine dicke Stahlpanzerung besaß, 80mm an der Stirnseite und 50mm an den Seiten; die Kanonen-Ummantelung hatte eine Dicke von 100mm. Die Stirn- und Seiten-Panzerplatten waren 30 bzw. 60 Grad geneigt, um ihre Schutzwirkung zu erhöhen. Dadurch erhielt der Jagdpanther seine beeindruckende, kantige Erscheinung. Bei seinem Gewicht von 45,5 Tonnen und einer Höhe von 2,72m war der Jagdpanther ein relativ kompaktes Fahrzeug. Da er den im Panther eingesetzten, 700PS starken Maybach HL230P30 Motor nutzen konnte, erreichte der Jagdpanther Spitzengeschwindigkeiten von bis zu 55km/h. Die Produktion lief im Januar 1944 an, im Juni wurden acht Jagdpanther zum 654. Schwere Panzerzerstörer-Bataillon / 2. Kompanie geschickt und in die Normandie abgestellt. Am 30. Juli lauerten 3 Jagdpanther der 654. einer Schwadron von Churchill-Panzern der Britischen 6. Garde-Panzer-Brigade auf und zerstörten 11 feindliche Panzer bei zwei eigenen Verlusten. Dieses Aufeinandertreffen zeigte deutlich das zerstörerische Potential des neuen Fahrzeugs.

Die Fertigung des so genannten „späten Modells“ des Jagdpanthers begann im Oktober 1944. Die Modelle der frühen Produktion benutzten einen nahezu glatt abschließenden Kanonenmantelkragen, dieser wurde durch einen größeren, verholzten Kragen ersetzt. Zusätzlich wurden Kettenrückläufer mit größerem Durchmesser eingesetzt. Es wurden Auspuffabdeckungen angebracht, um nicht bei nächtlichen Operationen durch Flammen feindliches Feuer auf sich zu ziehen. Es war jedoch noch eine Menge alter Auspufftöpfe übrig, so dass die Fahrzeuge noch bis März 1945 damit ausgerüstet wurden. Bis Kriegsende wurden insgesamt 415 Jagdpanther hergestellt, welche überwiegend an 7 Schwere Panzerzerstörer-Bataillone ausgeliefert wurden, ferner einige nach Januar 1945 als Verstärkung für Panzer-Divisionen. Einen Jagdpanther an der Front auszuschalten war extrem schwierig und die Zerstörungskraft der 88mm Kanone stellte eine ernste Bedrohung für die Alliierten Streitkräfte dar. Der Mangel an Treibstoff, Ersatzteilen und ausgebildeten Mannschaften begrenzte den Einfluss des Jagdpanthers auf den Kriegsverlauf drastisch. Als der Konflikt sich zuspitzte, wurden die Jagdpanther in kleine Gruppen aufgeteilt und erhielten die Aufgabe, das Vorrücken der Alliierten zu verhindern. Einer nach dem Andern fielen sie Luftangriffen, Panzerangriffen von der Seite oder leeren Benzintanks zum Opfer.

Die Ardennen-Offensive

Die 12. SS Panzerdivision Hitlerjugend erlitt während der den Landungen in der Normandie nachfolgenden brutalen Schlacht um Caen katastrophale Verluste. Mit dem Auftrag, die Speerspitze der kommenden Ardennen-Offensive zu bilden, wurde sie durch das 560. Schwere Panzerzerstörer-Bataillon verstärkt. Die 1. Kompanie des Bataillons bestand aus 13 Jagdpanthern, während die 2. und 3. Kompanie mit 31 Jagdpanzern IV/L70 „Lang“ ausgerüstet war.

Unmittelbar nach Mitternacht am 20. Dezember 1944 begannen die Jagdpanther der 1. Kompanie unterstützt vom 26. SS Panzergrenadier-Regiment den Angriff auf Büthenbach. Das Abwehrfeuer des 26. US-Regiments war fürchtbar und 2 Fahrzeuge wurden von 57mm Panzerabwehrkanonen außer Gefecht gesetzt, die auf ihre Auspuff-Flammen zielten. In der Dämmerung hatten einige Jagdpanther der 1. Kompanie die Frontlinien durchbrochen. Die Panzergrenadiere wurden jedoch durch heftigen Beschuss zerstreut und konnten mit den Fahrzeugen nicht mithalten. Die kleine Durchbruch-Streitmacht wurde eingekesselt und gezwungen, sich einzugeln. Zwei Tage kämpften sie verzweifelt, bis schließlich die erschöpften Überlebenden sich in die eigenen Reihen zurückzogen. Zwei Jagdpanther, welche im Feld aufgegeben worden waren, wurden von den Amerikanern erbeutet. Die Jagdpanther waren auf den engen und winkligen Matsch-Straßen in der bergigen Ardennen-Region benachteiligt. Die schlechte Sicht auf das Gefechtsfeld wurde durch das Fehlen eines drehbaren Turms noch verschlimmert. Dies verringerte zusammen mit einem beständigen Mangel an Kraftstoff und Munition die Möglichkeiten eines Deutschen Sieges gewaltig.

Die Schlacht um das Elsass

Das 654. Schwere Panzerzerstörer-Bataillon wurde nach der Schlacht in der Normandie neu formiert und im Herbst 1944 auf den Elsassischen Kriegsschauplatz geschickt. Am 27. November 1944 lauerte Feldwebel Karl Bart von der 2. Kompanie 4 Sherman-Panzern auf, welche in die Deutschen Linien bei Burnhaupt einbrachen, zerstörte 2 Panzer in gerade mal 3 Minuten und zwang die unterstützende Infanterie, sich unter großen Verlusten zurückzuziehen.

Am 30. Januar 1945 war Bart mit drei Jagdpanthern auf Wachposten im Osten von Jepsheim. An diesem Morgen begannen die Alliierten einen groß angelegten Angriff und durch den sich dabei ergebenden schweren Beschuss wurden die beiden anderen Fahrzeuge schnell außer Gefecht gesetzt. Als Sherman-Panzer und jede Menge Truppen gegen seinen Standort vorrückten, hielt Bart's einziger überlebender Jagdpanther tapfer seine Stellung und zerstörte fünf feindliche Panzer. Seine Schüsse verrieten jedoch seinen Standort und er kam unter konzentriertes Sperrfeuer, welches sein Fahrzeug sehr bald beschädigte. Bart holte sich in Ruhe das innere Maschinengewehr, baute es am Fahrzeugdach auf und richtete damit einen Feuerfächer gegen die vorrückenden feindlichen Reihen ein, so dass sie zu

panischer Flucht in Richtung Jepsheim getrieben wurden. In Anerkennung dieser und anderer verdienstvoller Taten wurde er am 9. März 1945 mit dem Deutschen Kreuz in Gold ausgezeichnet.

Kämpfe in Ostpreußen

Im Februar 1945 war die 4. Panzerdivision in einen tödlichen Kampf gegen die zahlenmäßig weit überlegenen Sowjetischen Panzertruppen in Heiderode (Czersk) südwestlich von Danzig (Gdańsk). Am 14. Februar kamen 8 Jagdpanther an um die 4. Division wieder aufzufüllen und wurden dem 35. Panzerregiment / 1. Bataillon / 3. Kompanie zugeteilt. Hauptfeldwebel Hermann Bix war ein Veteran von Barbarossa, der bereits für seine Verdienste mit dem Deutschen Kreuz dekoriert war. Er hatte seinen eigenen Panther-Panzer gerade ein paar Tage früher verloren und erhielt daher das Kommando des neuen Jagdpanthers.

Am 25. Februar 1945 hielt Bix südwärts in Richtung auf die Stadt Preußisch Stargard (Starogard Gdański) zu und es gelang ihm, die Sowjetische Vorhut aufzuhalten. Bix selbst setzte bei dieser Aktion 4 feindliche Panzer außer Gefecht und erhielt Order, das Territorium allein gegen weitere Angriffe zu halten. Es dauerte nicht lange und ein in USA gebauter Sherman-Panzer erschien auf einem entfernten Hügel und wurde von Bix's zweitem Schuss auf eine Entfernung von 1.200m zerstört. Verblieben waren ihm gerade noch 5 Schuss H.E. und 20 Schuss A.P., als Bix schon bald eine überwältigende Gruppe T34 Panzer erblickte. Er wartete, bis der führende Panzer 800m weit weg war, dann gab Bix den Feuerbefehl; ein direkter Treffer! Bix's Mannschaft schaltete insgesamt 11 T34 aus, bis er seinen letzten H.E. Schuss auf eine Reihe von mit Truppen beladenen LKWs abfeuerte. Als Bix sich zum Rückzug wendete, kam von der Flanke einer der verbleibenden T34 auf ihn zu und näherte sich bis auf 80m. Mit einer wilden Drehung schaffte es Bix's Jagdpanther gerade noch, zuerst zu feuern, was ihm den 16. Abschluss an diesem Tag einbrachte. Bei einem späteren Aufeinandertreffen kommandierte Bix erneut einen Jagdpanther und zerstörte 11 Sowjetische Panzer, was die Zahl seiner Abschüsse feindlicher Panzer auf 75 schraubte. Am 22. März 1945 wurde er mit einer der höchsten Auszeichnungen der Wehrmacht, dem Ritterkreuz, geehrt.



Développement du Jagdpanther

En août 1942, le commandement allemand ordonna le développement d'un nouveau chasseur de chars lourd armé du puissant canon Pak43/3 L71 de 88mm sur la base du châssis du char de combat Panther. Le canon du Jagdpanther (Panther de Chasse) était installé dans une casemate blindée en acier épaisse de 80mm sur l'avant et 50mm sur les côtés. Le bouclier du canon était épais de 100mm. Les plaques de blindage avant et latérales étaient inclinées de 30 et 60 degrés respectivement pour accroître la protection. Elles donnaient au Jagdpanther un aspect massif et carré. Pesant 45,5 tonnes et haut de 2,72m, le Jagdpanther était un véhicule relativement compact. Utilisant le même moteur Maybach HL230P30 de 700 cv que le Panther, le Jagdpanther pouvait atteindre 55 km/h. La production débuta en janvier 1944 et en juin, huit Jagdpanther avaient rejoint la 2^{ème} Compagnie du 654^{ème} Bataillon de Chasseurs de Chars Lourds en Normandie. Le 30 juin, trois Jagdpanther prirent en embuscade un escadron de tanks Churchill de 6^{ème} Guards Tank Brigade, détruisant 11 chars ennemis pour la perte de deux d'entre eux. Cette action montra clairement le potentiel destructeur du nouveau véhicule.

La production du Jagdpanther dit de fin de production débuta en octobre 1944. Les modèles de début de production avaient un cadre de bouclier de canon presque plat qui fut remplacé par un cadre plus gros boulonné. Des roues tenduses de plus grand diamètre apparurent également. Des cache-flammes furent ajoutés sur les échappements pour les opérations nocturnes. Cependant, un stock important d'échappements de l'ancien type subsistaient et certains véhicules en furent équipés jusque mars 1945. Un total de 415 Jagdpanther fut produit jusqu'à la fin de la guerre, la plupart employés par sept bataillons de chasseurs de chars lourds et certains envoyés en renfort à des divisions de chars après janvier 1945. Neutraliser un Jagdpanther par l'avant était difficile et la puissance de feu du canon de 88mm était redoutable. Cependant, le manque de carburant, de pièces détachées et d'équipages expérimentés et le petit nombre d'engins produits limitèrent l'incidence du Jagdpanther sur le cours des opérations. Le conflit touchant à sa fin, les Jagdpanther furent répartis en petits groupes pour gêner l'avance des alliés. Un par un, ils disparurent, victimes des attaques aériennes et terrestres et des pannes de carburant.

L'Offensive des Ardennes

La 12^{ème} SS Panzer Division Hitlerjugend subit des pertes catastrophiques durant la Bataille de Caen après le Débarquement de Normandie. Chargée de mener la contre-offensive des Ardennes, elle fut renforcée par le 560^{ème} Bataillon de Chasseurs de Chars Lourds. Sa 1^{ère} Compagnie comprenait 13 Jagdpanther alors que les 2^{ème} et 3^{ème} Compagnies étaient dotées de 31 chasseurs de chars Jagdpanzer IV/L70 "Lang".

Un peu après minuit, le 20 décembre 1944, les Jagdpanther de la 1^{ère} Compagnie appuyés par le 26^{ème} SS Panzergrenadier Regiment lancèrent l'assaut sur Bütgenbach. Le 26^{ème} Régiment US se défendit farouchement et deux engins furent mis hors de combat par des canons anti-tanks de 57mm ayant pris pour cibles les flammes de leurs échappements. A l'aube, certains des Jagdpanther avaient enfoncé la ligne de front mais les

La petite force penetrante fut encadrée et contraincte a la defensiva. Elle combattit desespérement pendant deux jours jusqu'à ce que les survivants se replient. Deux Jagdpanther furent abandonnés et capturés par les américains.

Les Jagdpanther étaient à leur désavantage sur les routes boueuses et sinueuses des Ardennes. Ce champ de bataille étriqué était un handicap pour un engin ne disposant pas d'une tourelle mobile. S'y est ajouté la pénurie chronique de carburant et de munitions.

La Bataille d'Alsace

Le 654^{ème} Bataillon de Chasseurs de Chars Lourds fut reformé après la Bataille de Normandie et envoyé en Alsace à l'automne 1944. Le 27 novembre 1944, le sergent Karl Bart de la 2^{ème} Compagnie prit en embuscade quatre Sherman qui avaient pénétré dans les lignes allemandes près de Burnhaupt, détruisant deux tanks en trois minutes et obligeant l'infanterie d'accompagnement de ses replier avec des pertes sévères.

Le 30 janvier 1945, Bart était posté avec trois Jagdpanther à l'est de Jepsheim. Ce matin là, les alliés lancèrent une offensive de grande envergure. Le bombardement massif détruisit deux des engins. Alors que des Shermans et des troupes nombreuses avançaient vers sa position, le Jagdpanther survivant de Bart détruisit cinq tanks ennemis. Cependant, ses tirs révélèrent sa position et il subit un tir de barrage concentré qui le mit bientôt hors de combat. Bart démonta avec calme la mitrailleuse interne, la monta sur le haut du véhicule et fit feu sur les colonnes ennemies qui se replièrent paniquées sur Jepsheim. Pour ce fait d'armes et d'autres, Bart fut décoré de la Croix Allemande en Or le 9 mars 1945.

En février 1945, la 4^{ème} Panzer Division s'engagea dans un combat à mort avec les très supérieures forces blindées soviétiques à Heiderode (Czersk) au sud-est de Danzig (Gdańsk). Le 14 février, huit Jagdpanther arrivèrent pour renforcer la 4^{ème} Division. Ils furent assignés à la 3^{ème} Compagnie du 1er Bataillon du 35^{ème} Panzer Regiment. Le sergent major Hermann Bix était un vétéran de Barbarossa qui avait déjà reçu la Croix Allemande en Or. Il avait perdu son char Panther quelques jours avant de se voir confier le commandement d'un de ces Jagdpanther.

Le 25 février 1945, Bix partit au sud vers la ville de Preussisch Stargard (Starogard Gdański) et réussit à stopper l'avancée soviétique. A lui seul, Bix mit hors de combat quatre tanks ennemis lors de cette action et reçut l'ordre de tenir sa position seul contre d'autres incursions. Très vite, un tank Sherman d'origine américaine apparut sur le flanc d'une colline à 1.200 m et fut détruit en deux tirs par Bix. Avec cinq obus explosifs et vingt perforants restants, Bix repéra un groupe de T-34 en approche. Il attendit que le T-34 de tête arrive à 800 m et donna l'ordre de tir : coup au but ! Pendant les 10 minutes suivantes, Bix et son équipage mirent hors de combat onze T-34 avant de tirer leur dernier obus explosif sur une colonne de camions chargés de troupes. Alors que Bix manoeuvrait pour se replier, un T-34 rescapé l'approcha par le côté à 80 m. Pivotant brusquement, le Jagdpanther de Bix parvint à tirer le premier et remporta sa 16^{ème} victoire de la journée. Lors d'un combat ultérieur, Bix au commandement d'un Jagdpanther détruisit onze chars soviétiques, atteignant le score phénoménal de 75 chars ennemis détruits. Il reçut la Croix de Chevalier, la plus haute décoration de la Wehrmacht le 22 mars 1945.



写真協力:タンクミュージアム / Photograph by The Tank Museum