

BRITISH TANK DESTROYER M10 IIc ACHILLES

イギリス駆逐戦車 M10 IIc アキリーズ



解説: 丹羽 和夫

写真提供: ボービントン戦車博物館
Photos are courtesy of The Tank Museum,
Bovington. Photos show full size vehicle.

■ベース車輌、M10駆逐戦車の開発

M10はアメリカ陸軍が開発した最初の全装軌式対戦車自走砲として1942年9月から5,000輌近くが生産され、第二次世界大戦を通じてアメリカ戦車駆逐部隊の主力駆逐戦車として使用されました。全体の装甲厚は中戦車に比べおさえられましたが、装甲の各面は良好な傾斜角を持つ、避弾経始に優れたものでした。3インチ（76.2mm）M7戦車砲を装備する砲塔は、より早く敵を発見するために天井をなくしたオープントップとして設計。初期型は箱形のカウンターウェイトが砲塔後部に溶接され、1943年1月からは砲塔後部に楔形のカウンターウェイトがボルト留めされた中期型が作られました。そして1943年6月からは砲塔自体を改設計、後部壁面上部が垂直に立ち上がり、そこに取り付けられるカウンターウェイトが平たく後方に延長された「ダックビル（アヒルのくちばし）」形の後期型が生産されています。この砲塔は中期型以前のものに比べてよりスペースが拡大され、乗員の操作性が向上しました。

■イギリスに送られたM10と17ポンド対戦車砲

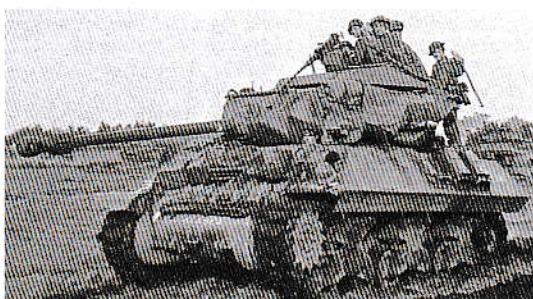
アメリカで1941年に制定されたレンドリース法により、イギリスへの支援として多数のアメリカ製兵器が送られました。M10もその例にもれず、1944年から45年にかけて1,648輌が引き渡されました。イギリスでは「3インチ自走砲架 M10」と呼称し、中期型を「M10 I」、ダックビル形カウンターウェイトの後期型を「M10 II」と分類。1943年までドイツ軍と本格的に戦った経験のなかったアメリカ陸軍に対し、1940年からドイツ軍と戦っていたイギリス陸

軍は、その間のドイツ戦車の攻撃・防御力の進化を日々の当たりにしており、対戦車能力強化の必要性を強く感じていました。そして1940年末には、当時の主力対戦車砲である2ポンド砲（40mm砲）および次期主力の6ポンド砲（57mm砲）に代わる高性能対戦車砲として17ポンド砲（76.2mm砲）の開発が始まりました。17ポンド砲は砲弾口径は3インチ砲と同じでしたが、装薬量が多く初速が高いため、風防被帽付徹甲弾（APCBC）を用いて距離457mで132mm厚の装甲板を、914mで128mm厚の装甲板を貫徹できました（30度傾斜させた均質装甲に対する値）。これはドイツ軍の88mm砲に匹敵する威力であり、タイガーI重戦車に対抗できることを意味していました。1942年春には生産が開始されましたが、専用砲架を持つ牽引型17ポンド砲は1943年9月以降のイタリア戦線で本格的に実戦投入。しかし重量が3トンを超える大柄なものとなっていたため、来るべき北西ヨーロッパ侵攻作戦をにらんで、機甲部隊の進撃速度と足並みが揃えられる機動性を持つ、17ポンド砲搭載自走砲の開発が急務となっていました。

■M10への17ポンド対戦車砲搭載

イギリス陸軍向けM10は1943年時点ですでに1,000輌が発注されていましたが、主砲である3インチ砲はドイツ軍のタイガーやパンサーに対する威力不足でした。M10は設計当初から、より大きな砲の搭載を考慮した砲架を持っていたため、イギリス軍はその3インチ砲を17ポンド砲に換装する計画を推し進めることになります。17ポンド砲を搭載したM10は「M10 17-pdr. (17ポンド砲M10)」、または17ポンド砲を示すCが末尾に付けられ「M10C」と命名され、中期型をベースとしたものは「M10 IC」、後期型をベースとしたものは「M10 IIc」と分類。よく知られる「アキリーズ（ギリシャ神話の英雄アキレス）」の愛称は、第二次大戦後に広く用いられるようになったようです。

17ポンド砲の搭載方法は、駐退復座機はそのままに、3インチ砲に比べ砲身外径の細い17ポンド砲に合わせたスリーブを介して砲架に搭載。後座距離を減少させるため、マズルブレーキのすぐ後方の砲身に2分割式のリング状カウンターウェイトをボルト留めしていました。防盾は主砲基部にできる隙間に鋳造製のリングを溶接して覆い、イギリス軍規格の照準器に合わせて照準孔が大きく切り欠かれまし



た。この改装済み砲架はイギリス軍によってNo.3 Mk.I砲架と改名され、M10用17ポンド砲は17ポンド砲Mk.Vと分類されました。砲の俯仰角は-5度～+20度で、砲尾が拡大したために3インチ砲よりも狭まっています。主砲弾はM10と同様にスボンソンの砲弾ラックと砲塔後部の即応ラックに搭載しましたが、スボンソン砲弾ラックは3インチ砲弾では片側24発搭載できたのに比べ、17ポンド砲弾は大型化した樂きょうのために片側22発と減っています。その結果、搭載可能な砲弾の総数は50発となりました。さらにイギリス軍装備として護身用ステン・サブマシンガン4挺と、車体後部に消火器が追加されるなど車体装備品の一部も英軍の規格に合わせたものに変更されています。

M10Cへの改装は1944年春に開始され、ノルマンディ上陸作戦を前にした1944年5月末までに約100輌のM10Cが完成。1944年5月から45年4月までの間に総数1,017輌がM10Cに改造されましたが、これはイギリスへ供与されたM10のおよそ6割にあたります。後期型をもとにしたM10 IICへの改装が優先されましたが、車輌が調達できない場合は中期型ベースのM10 ICも作られました。



■M10Cアキリーズの実戦

イギリスでは対戦車自走砲の運用は戦車連隊ではなく、砲兵科に属する対戦車連隊となります。4つの砲兵大隊からなる1個対戦車連隊は、2個牽引砲大隊と2個自走砲大隊で構成。各大隊は3個砲兵中隊を持ち、1個砲兵中隊は4つの自走砲または牽引砲によって構成されていました。これら対戦車連隊は、歩兵師団や機甲師団に分遣され、拠点防衛や戦線の側面防御などの対戦車支援任務にあたりました。

M10Cは1944年6月のノルマンディ上陸作戦において実戦デビュー。上陸当初、M10Cはイギリス対戦車連隊への配備が優先されましたが、3インチ砲搭載M10を装備していたカナダ軍やポーランド軍といったイギリス連邦軍もM10Cへの転換が進み、7月には北西ヨーロッパ戦線でM10Cを装備する対戦車連隊は10個まで増加。そして対ドイツ終戦時、同戦線のM10C装備対戦車連隊は15個にまで増強、保有M10Cは418輌となっていました。その中でもカナダ第3師団に配属されたイギリス第62対戦車連隊のM10Cは、ノルマンディ戦線で要衝カーンの攻略をめざした1944年7月のチャーンウッド作戦において、防御戦で大きな戦果を上げました。また第11機甲師団に配属された第75対戦車連隊のM10Cは、1944年10月にドイツ領内に到達した最初の英軍装甲戦闘車輛として名を残しています。

一部の部隊では、M10Cの装甲を少しでも強化すべく、車体の六角ボルトを用いて25.4mm厚程度の増加装甲を取り付ける改造を施しています。また別の部隊では、砲塔上部の開口部をカバーする破片よけの装甲天井を装備した車輌もありました。

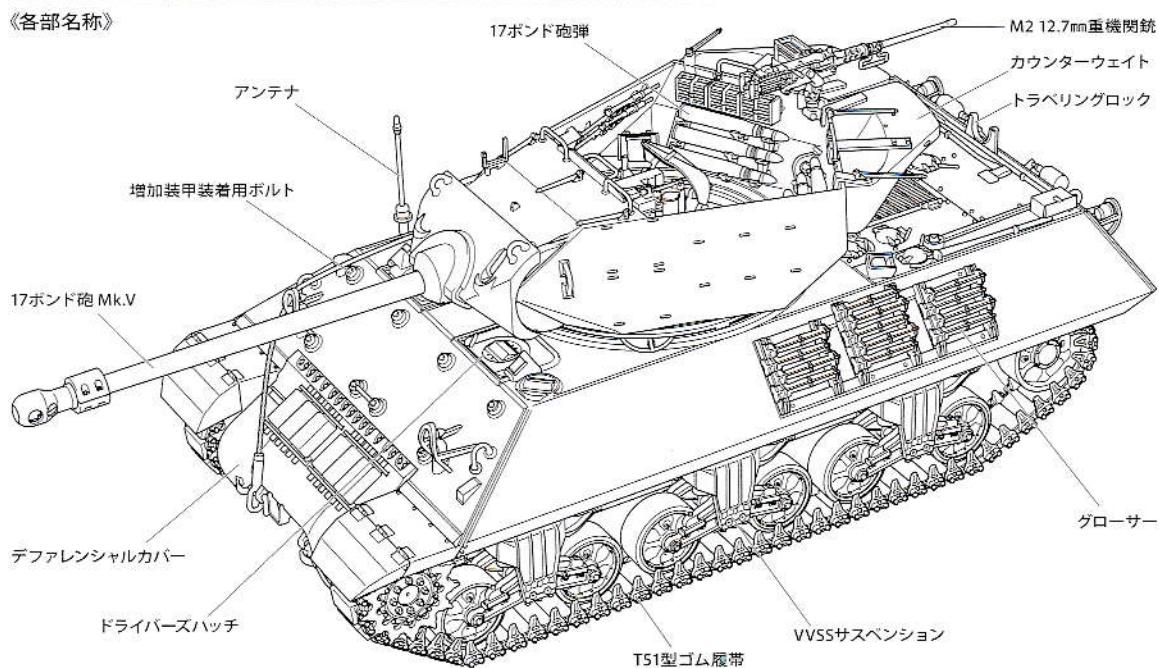
一方、イタリア戦線では1944年8月以降によく30輌のM10Cが第V軍団直轄の第93対戦車連隊などに配備され始め、11月に152輌まで増えています。イタリア戦線におけるM10Cは終戦までに4個のイギリス対戦車連隊と5個のイギリス連邦軍対戦車連隊で運用されました。

1945年5月、ドイツの降伏により欧州での戦争は終了し、多くのM10Cはその役割を終え、少数がエジプトやオランダ、ベルギーなどに譲渡。また朝鮮戦争ではカナダ軍が少数を運用しました。M10Cは、余裕のある設計のアメリカ製対戦車自走砲にイギリス製の強力な火砲を組み合わせた応急車輌でした。防御力は高くなかったものの、17ポンド砲の強力なパンチ力とM10譲りの優れた機動力、信頼性を兼ね備え、イギリス対戦車部隊の切り札となったのです。

■M10C アキリーズ 諸元

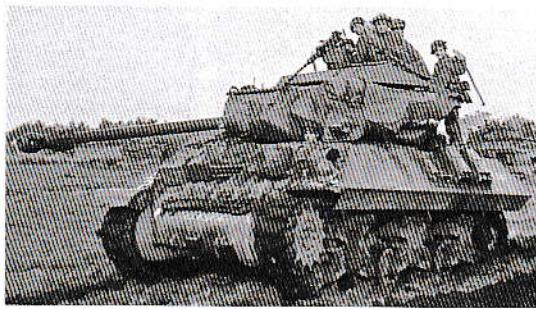
- 全長：7.272m、●全幅：3.048m、●全高：2.896m
- 全備重量：29.57トン、●乗員：5名
- エンジン：ゼネラルモーターズ 6046 2サイクル直列12気筒ディーゼルエンジン
- 出力：410馬力/2,900回転、●最大速度：48.28km/h
- 航続距離：約322km（路上）
- 武装：17ポンド砲 Mk.V/No.3 Mk.I砲架×1、12.7mm M2重機関銃×1、

《各部名称》



■ Base for the Achilles: the M10

Combating proven enemy armor tactics was a key focus for U.S. military planners in WWII, and one key facet was tank destroyers such as the M10, the first U.S. manufactured fully-tracked self-propelled gun. In the region of 5,000 were produced from September 1942, and they formed the core of Tank Destroyer units throughout the war; their 3-inch gun and sloped armor proved a success. M10s can be roughly classified into 3 types identifiable by turret rear counterweight: on early M10s it was a welded, boxy design; on post-January 1943 mid M10s it was bolted and wedge-shaped; on late M10s (from June 1943), it was duck bill-shaped. The "Lend-Lease" program - whereby U.S. materiel was sent to Allied nations - included M10s. 1,648 were supplied between 1944 and 1945 to the British Army, which used the designations M10 I and II, for mid-and late-production M10s respectively.

**■ A Big Hitter: the 17 pounder**

At the end of 1940, with evolving German armor hastening the obsolescence of their 2 pounder and 6 pounder guns, British designers began work on the 76.2mm 17 pounder (17pdr), a piece which also outperformed the M10's 3-inch gun. Using APCBC shells, the 17 pounder could defeat 132mm of 30-degree armor from 457m or 128mm from 914m, numbers comparable to the German 88mm gun, and a valid threat to German Tiger Is. Production began in Spring 1942, and a 17pdr with dedicated carriage was deployed in Italy from September 1943. At 3 tons, however, it was rather heavy, and designers looked toward a self-propelled version for greater mobility.

■ A Good Match

Britain had already ordered 1,000 M10s by 1943, but plans were made to marry the M10 and the more effective 17pdr; the refurbished vehicles were designated M10 IC and IIC, the C signifying the 17pdr. A slimmer barrel meant that it required a sleeve to fit in the same recoil mechanism as the 3-inch gun, and a muzzle brake and

bolted ring-shaped counterweight were used to limit recoil. The gun shield had a welded ring at the root of the gun, and large observation hole for the British sight. Elevation ranged from -5 to +20 degrees, and the Achilles could carry a total of fifty rounds; additionally, it had smoke dischargers and four Sten submachine guns. M10C refits began in Spring 1944 at the Royal Arsenal in Woolwich, and 100 were completed by May 1944, just before the planned Normandy landings. By April 1945 a total of 1,017 M10Cs were manufactured with M10 IICs given priority. As an aside, the Achilles nickname appears to have stuck after the conclusion of WWII.

■ The M10C Achilles in Action

Like other British tank destroyers, M10Cs were assigned to artillery units. Their debut came in the aftermath of the Normandy landings of June 1944, deployed by Allied units from Canada, Poland and New Zealand, as well as the British 21st Army Group in North-West Europe from that July; by the end of hostilities with Germany, the 21st fielded over four hundred M10Cs. They were also deployed in Italy, M10C units being assigned to Infantry and Armoured Divisions. Some there were seen with bolt-on armor for greater survivability in a mainly defensive mission.

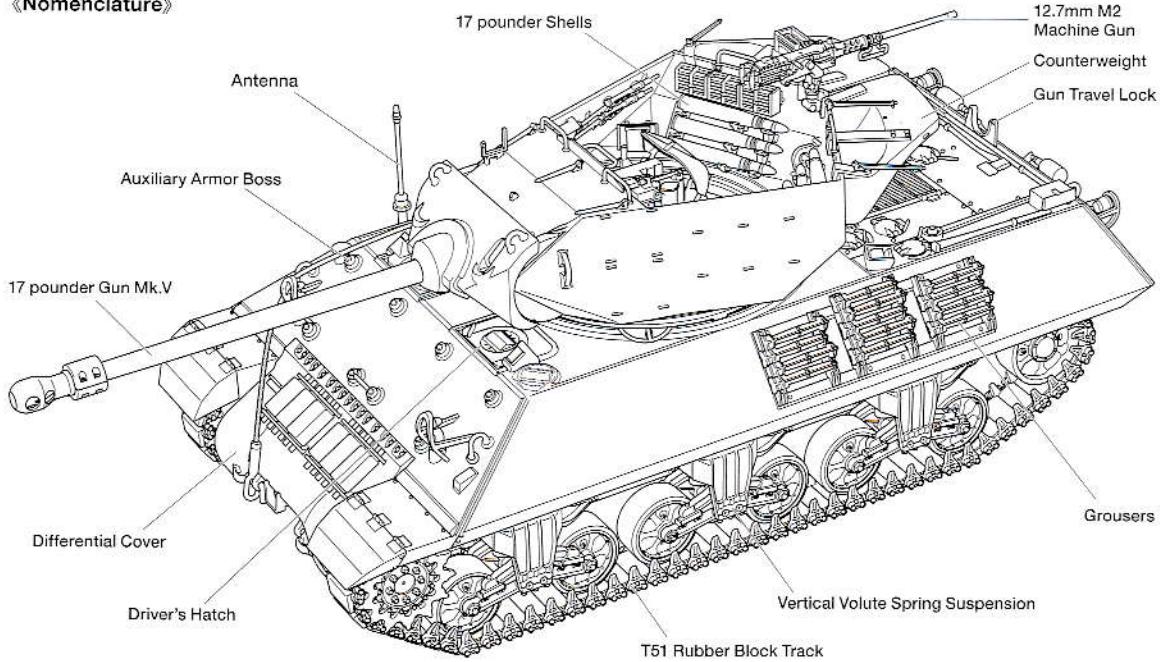
■ A Battle for Buron

Perhaps the most famed M10C story is set in and around Buron, a small village near Caen. In July 1944, in the midst of Operation Charnwood, two British M10C Troops from 245th Battery, 62nd Anti-Tank Regiment were assigned to the 3rd Canadian Division that headed south toward Buron on the morning of July 8th. After infantry had taken Buron, 245th M10Cs set up to the south and west, and were quickly called into action against a stern counter-attack from multiple Panthers and Pz.Kpfw.IVs of the 12th SS Panzer Division. They forced the 12th back away from Buron, losing six M10Cs in the process but deflecting the immediate danger. Germany's surrender in May 1945 signaled the end of front-line action for the M10C, although it was passed to the Netherlands and Belgium, plus Egypt, which employed them in the 1948 Arab-Israeli War. The M10C was a fine example of American design and British adaptability, its 17pdr coming just in time to beef up the tenuous Normandy bridgehead.

■ M10C Achilles Specifications

- Length: 7,272mm ● Width: 3,048mm ● Height: 2,896mm
- Fully-Loaded Weight: 29.57 tons ● Crew: 5
- Engine: General Motors 6046 2-stroke 12-cylinder diesel engine
- Maximum Output: 410hp (at 2,900rpm)
- Maximum Speed: 48.28km/h
- Range: 322km (road surfaces)
- Armament: 17 pounder gun x1, 12.7mm M2 heavy machine gun x1

BRITISH TANK DESTROYER M10 IIC ACHILLES

**《Nomenclature》**

■ Basis für den Achilles: der M10

Die erfolgreichen Panzer Taktiken des Gegners waren ein wichtiger Anstoß für die US Militärführer im II. Weltkrieg und daraus resultierend war ein Schlüsselement der Panzerzerstörer, wie der M10, die erste in den USA gebaute Selbstfahrlafette. Ab September 1942 wurden etwa 5000 Stück gebaut und sie bildeten das Rückrat der Panzerjägerinheiten während des Krieges und ihre 3-inch Kanone in der angeschrägten Panzerung stellte sich als Erfolg heraus. Die M10 kann man grob in 3 Klassen einteilen erkennbar am hinteren Gegengewicht des Turms: bei den ersten M10 war es eine eckige Schweißkonstruktion, nach Januar 1943 bei den mittleren Baulosen des M10 war es eine verbolzte angewinkelte Konstruktion und bei den späteren M10 (ab Juni 1943) war es wie ein Entenschnabel geformt. Das Lend-Lease Programm, bei dem US Material an die Alliierten weitergegeben wurde, schloss die M10 mit ein. Zwischen 1944 und 1945 wurden 1648 an die britische Armee geliefert, welche sie unter der Bezeichnung M10 I und II nutzten, im Anklang an die mittleren und späteren Baulose.

■ Der 17 Pfunder, ein schweres Kaliber

Zum Ende des Jahres 1940, als durch die Verbesserung der deutschen Panzerungen die 2 Pfunder und die 6 Pfunder nutzlos wurden, begannen die britischen Entwickler am 76,2mm 17 Pfunder zu arbeiten, die auch die amerikanische 3-inch Kanone in der Leistung übertreffen sollte. Mit APCBC Munition konnte der 17 Pfunder 132mm Panzerstahl im Winkel von 30 Grad auf 457m und 128mm auf 914m durchschlagen, das waren Werte wie bei der deutsche 88mm Kanone und eine echte Bedrohung für den Tiger I. Die Fertigung begann im Frühjahr 1942 und der erste 17 Pfunder auf Lafette kam ab September 1943 nach Italien. Mit ihren 3 Tonnen war die Waffe sehr schwer und die Entwickler suchten verzweifelt nach einer Selbstfahrlafette mit größerer Mobilität.

■ Eine gute Passung

Die Briten hatten bereits im Jahr 1943 etwa 1000 M10 bestellt, aber es gab Pläne, den M10 mit dem 17 Pfunder auszurüsten. Die verbesserten Fahrzeuge wurden M10 IC und M10 IIC bezeichnet. Dabei bedeutete das C den 17 Pfunder. Dessen schlankeres Rohr erforderte einen Kragen um in die Rohrrücklaufeinrichtung der 3-inch Kanone zu passen und eine Mündungsbremse, sowie ein ringförmiges Gegengewicht begrenzten den Rückstoß. Die Waffenblende hatte einen aufgeschweißten Ring am Rohr und eine Öffnung für das britische Visier. Die Erhöhung reichte von -5 bis +20 Grad und der Achilles konnte 50 Schuss mitführen und er besaß Raucherzeuger und 4 leichte Sten Maschinengewehre. Die M10 Kampfwertsteigerung began im Frühjahr 1944 im königlichen Arsenal in Woolwich und bis Mai 1944 waren 100 geliefert, gerade rechtzeitig für die Invasion in der Normandie. Bis April 1945 waren 1017 M10C's geliefert mit der

Priorität bei den M10IIC's. Nebenbei bemerkt entstand der Name Achilles wohl nach dem Ende des II. Weltkrieges.

■ Der M10 Achilles im Einsatz

Wie andere britische Jagdpanzer wurden die M10 C's zu Artillerieeinheiten geliefert. Ihre ersten Einsätze erfolgte nach der Landung in der Normandie im Juni 1944 durch die alliierten Streitkräfte aus Canada, Polen, und Neuseeland, sowie bei der britischen 21ten Armeegruppe im Nordwesten Europas ab Juli; zum Ende der Kämpfe mit Deutschland besaß die 21te Armeegruppe über 400 M10 C's. Sie waren auch eingesetzt in Italien, wo die M10 C's bei Infanterie- und Panzerdivisionen genutzt wurden. Einige wurden beobachtet mit aufgeboltzer Zusatzpanzerung zur Verbesserung der Überlebensfähigkeit.

■ Die Schlacht bei Buron

Die vielleicht bekannteste Geschichte mit den M10 C geschah in und um Buron, einem kleinen Dorf bei Caen im Juli 1944, mitten in der Operation Charnwood. Zwei britische M10C Einheiten der 245ten Batterie, des 62ten Panzerabwehrregiments wurden zur 3ten Canadischen Division abgestellt, die am Morgen des 8.Juli in Richtung Buron angriffen. Nachdem die Infanterie Buron genommen hatte stellten sich die M10 C's der 245ten im Süden und Westen auf und wurden sehr bald in einen sternförmigen Gegenangriff der 12ten SS-Panzerdivision mit etlichen Panthers und Panzer IV verwickelt. Sie schlugen die 12te zurück aus Buron, wobei sie selbst 6 MC10 C's verloren und die unmittelbare Gefahr beseitigten. Mit der Kapitulation der Deutschen im Mai 1945 endete der Einsatz der M10C und er wurde an die Niederlande, Belgien und Ägypten übergeben, die sie 1948 im Arabisch-Israelischen Krieg einsetzen. Der M10C war ein gutes Beispiel einer amerikanischen Entwicklung und Britischem erfindergeist. Der 17 Pfunder kam gerade rechtzeitig, um die Streitkräfte in der angespannten Lage im Brückenkopf der Normandie zu verstärken.

■ M10C Achilles Technische Daten

- Länge: 7,272mm ● Breite: 3,048mm ● Höhe: 2,896mm
- Gefechtsgewicht: 29,57 t ● Besatzung: 5
- Motor: General Motors 6046 2-Takt 12-Zylinder Flüssigkeitsgekühl Diesel
- Höchstleistung: 410hp (bei 2,900 U/min)
- Höchstgeschwindigkeit: 48,28km/h
- Fahrbereich: 322km (auf Strasse)
- Bewaffnung: 17 Pfunder Panzerkanon x1, 12,7mm M2 schweres Maschinengewehr x1

■ La base de l'Achilles: le M10

Neutraliser les forces blindées ennemis était une des priorités principales des planificateurs militaires américains durant la 2^e G.M. Pour cela furent développés des chasseurs de chars comme le M10, premier canon automoteur entièrement chemillé américain. Environ 5.000 furent produits à partir de septembre 1942 qui formèrent le noyau des unités de chasseurs de chars pendant toute la guerre ; leur canon de 3 pouces et leur blindage incliné se révélant un succès. Les M10 pouvaient être classés en trois types indentifiables à leur contrepoids de tourelle : sur les M10 précoce, carré et soudé ; après janvier 1943 (M10 milieu de production), en biseau et boulonné ; tardif (après juin 1943), en bec de canard. Le programme "Lend-Lease" – par lequel du matériel U.S. était fourni aux nations alliées – inclutait des M-10. L'Armée Britannique en reçut 1.648 qui les utilisa sous les désignations M10 I et II, M10 de milieu et fin de production respectivement.

■ Un Tape-dur: le 17 pounder

A la fin de 1940, l'évolution des blindés allemands accélérant l'obsolescence de leur canons 2 pounder et 6 pounder, les britanniques commencèrent à travailler sur le 17 pounder (17pdr) de 76,2mm, une pièce qui surpassait aussi le canon de 3 pouces du M10. Avec des obus APCBC, le 17 pounder pouvait traverser un blindage de 132mm incliné à 30° à 457m de distance, ou de 128mm à 914m, valeurs comparables à celles du canon de 88mm allemand et capables d'inquiéter le Tiger I. La production débuta au printemps 1942, et un 17pdr sur affût spécifique fut déployé en Italie à partir de septembre 1943. Pesant 3 tonnes, il était plutôt lourd, et les concepteurs se penchèrent sur une version autopropulsée pour une plus grande mobilité.

■ Faits l'Un pour l'Autre

En mars 1943, la Grande-Bretagne avait déjà commandé 1.000 M10, mais des plans avaient été établis pour marier le M10 au 17pdr plus efficace, les véhicules transformés étant désignés M10 IC et IIC, le C indiquant le 17 pdr. Le tube plus fin de ce dernier nécessitait un manchon pour s'adapter au même mécanisme de recul que celui du canon de 3 pouces, et un frein de bouche et un contrepoids boulonné en forme de bague étaient utilisés pour limiter le recul. Le bouclier avait une bague soudée à la base du canon, et un grand trou d'observation pour le viseur britannique. L'élevation variait de -5 à +20 degrés, et l'Achilles pouvait emporter cinquante obus ; en plus, il avait des lance-fumigènes et quatre mitrailleuses Sten. La conversion des M10C débuta au printemps 1944 au Royal Arsenal de Woolwich, et 100 étaient terminés au printemps 1944, juste avant le débarquement prévu en Normandie. En avril 1945, un total de 1.017 M10C avaient été produit,

les M10 IIC étant prioritaire. En passant, le surnom Achilles semble n'être apparu qu'après la fin de la 2^e G.M.

■ Le M10C Achilles en Action

Comme les autres chasseurs de chars britanniques, les M10C étaient assignés à des unités d'artillerie. Ils coururent leur baptême du feu à la suite du débarquement de Normandie de juin 1944, déployés dans des unités alliées du Canada, de Pologne et Nouvelle-Zélande, ainsi que dans le 21^{me} Groupe d'Armées britannique dans le nord-ouest de l'Europe à partir de juillet ; à la fin des hostilités avec l'Allemagne, le 21^{me} mettait en ligne plus de 400 M10C. Ils furent également déployés en Italie, assignés à des divisions d'infanterie et blindées. Certains y étaient vus avec des surblindages boulonnés pour accroître leur protection lors de missions majoritairement défensives.

■ La Bataille pour Buron

Le fait d'arme le plus célèbre du M10C s'est déroulé à et autour de Buron, un petit village près de Caen. En juillet 1944, au beau milieu de l'Opération Charnwood, des M10C britanniques de la 245^{me} Batterie du 62^{me} Régiment Anti-Chars furent rattachés à la 3^{me} Division Canadienne qui faisait mouvement au sud vers Buron le matin du 8 juillet. Après la prise de Buron par l'infanterie, les M10C de la 245^{me} prirent position au sud et à l'ouest et durent rapidement entrer en action pour s'opposer à une violente contre-attaque de plusieurs Panther et Panzer IV de la 12^{me} SS Panzer Division. Ils refoulèrent la 12^{me} de Buron, perdant six M10C dans l'action mais tout danger immédiat était écarté. La reddition de l'Allemagne en mai 1945 sonna la fin de l'utilisation en première ligne des M10C, bien que certains soient cédés aux Pays-Bas et à la Belgique, plus l'Egypte qui les utilisa durant la guerre israélo-arabe de 1948. Le M10C est un bon exemple de design américain et d'adaptabilité britannique, son canon 17 pdr arrivant juste à temps pour renforcer la précaire tête de pont de Normandie.

■ Caractéristiques du M10C Achilles

- Longueur: 7.272mm ● Largeur: 3.048mm
- Hauteur: 2.896mm
- Poids en ordre de combat: 29,57 tonnes ● Equipage: 5
- Moteur: Diesel 2 temps 12 cylindres General Motors 6046 refroidi par liquide
- Puissance maxi: 410cv (à 2.900 trs/min.)
- Vitesse maxi: 48,28km/h ● Autonomie: 322km (sur route)
- Armement: Canon 17 pounder x1, mitrailleuse lourde 12,7mm M2 x1