



M1 SUPER SHERMAN

1/35 MILITARY MINIATURE SERIES NO.322
ISRAELI TANK M1 SUPER SHERMAN



1/35 ミリタリーミニチュアシリーズNO.322
イスラエル軍戦車
M1スーパーシャーマン

READ BEFORE ASSEMBLY

注意 ●このキットは組み立てモデルです。作前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での作業はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

VORSICHT ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

PAINTS REQUIRED

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-5 ●オリーブドラブ / Olive drab / Braun-Oliv / XF-62 Vert olive
TS-46 ●ライトサンド / Light sand / Hell-Sandfarben / Sable clair
X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat
XF-10 ●フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat
XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben / Matt / Chair mate

XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé
XF-57 ●バフ / Buff / Lederfarben / Chamois
XF-59 ●デザートイエロー / Desert yellow / Sandgelb / Jaune désert
XF-63 ●ジャーマングレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris Panzer
XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun

RECOMMENDED TOOLS

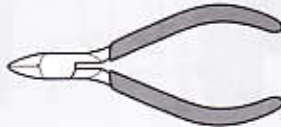
《用いる工具》
Recommended tools
Benötigtes Werkzeug
Outillage nécessaire

タミヤセメント (流し込みタイプ)
Tamiya Extra Thin Cement
Tamiya Extra Dünne Kleber
Colle Extra-Fluide Tamiya

ナイフ
Modelling knife
Modellermesser
Couteau de modélisme



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précèlles

ハサミ
Scissors
Schere
Ciseaux



ASSEMBLY



- 組立説明図の中で塗装指示のない部品は車体色で塗装します。
- When no color is specified, paint the item with hull color.
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit Wannen-Farbe bemalen.
- Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la couleur de la caisse.

●このキットは3種類のマーキングの中から1種類選んで組み立てられます。

●This kit provides a choice of 3 types of markings. Choose one before assembly.

●Dieser Bausatz bietet die Wahl zwischen drei Arten von Markierungen. Entscheiden Sie sich vor dem Zusammenbau für eine Version.

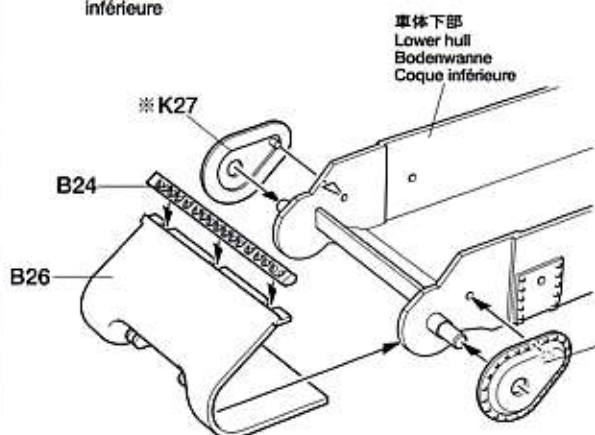
●Ce kit propose trois types de marquages. Choisir avant de commencer l'assemblage.



1 車体下部の組み立て Lower hull assembly Zusammenbau des Bodenwanne Assemblage de la coque inférieure

不要部品.....
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

A2,A8,A9,A10,A12,A13,B3,B14,B15,B16,B17,B18,B20,B21,B22,
B23,B27,B30,B31,B32,B33,B34,B36,B39,B40,B42,B43,B44,B45,
B46,B47,B48,B49,B50,B51,E1,E2,E3,J13x1,K16

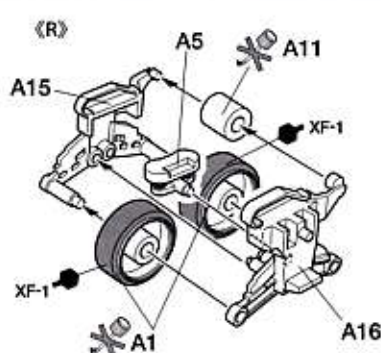
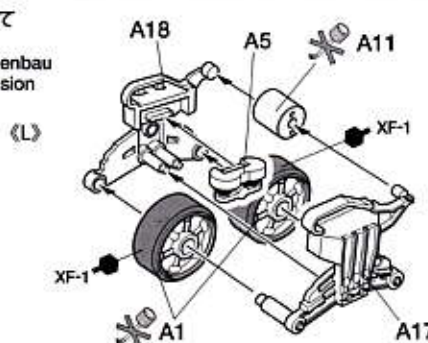


★部品はニッパーでていねいに切り取り、切り口はカッターナイフできれいに仕上げます。
★Cut off parts using side cutters and flatten using modeling knife.
★Die Teile mit einem Seidenschneider abzwicken und Grat mit Modellbaumesser glätten.
★Détacher les pièces au moyen de pinces coupantes et aplatir avec un couteau de modélisme.

※先に取り付けます。
※Attach first.
※Zuerst befestigen.
※Fixer en premier

2 サスペンションの組み立て Suspension assembly Radaufhängung-Zusammenbau Assemblage de la suspension

★左右3個ずつ作ります。
★Make 3 each.
★Jeweils 3 anfertigen.
★Faire 3 de chaque.

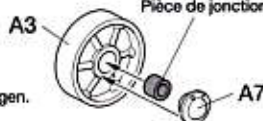


3 ホイールの組み立て Wheel assembly Rad-Zusammenbau Assemblage des roues

《アイドラーホイール》
Idler wheel
Spannrad
Poulie-guide

ポリキャップ(小)
Poly cap (small)
Kunststoff-Nabe (klein)
Pièce de jonction (petit)

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



このマークの所は接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.

《エアクリナーの組み立て》
Air cleaner
Luftfilter
Filtre à air

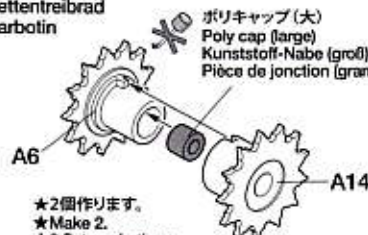
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



《ドライブスプロケット》
Drive sprocket
Kettentreibrad
Barbotin

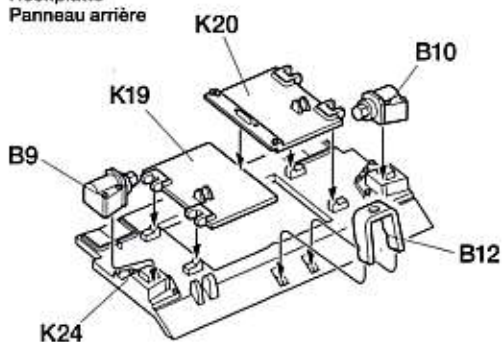
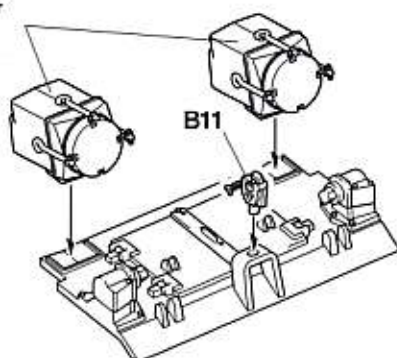
ポリキャップ(大)
Poly cap (large)
Kunststoff-Nabe (groß)
Pièce de jonction (grand)

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



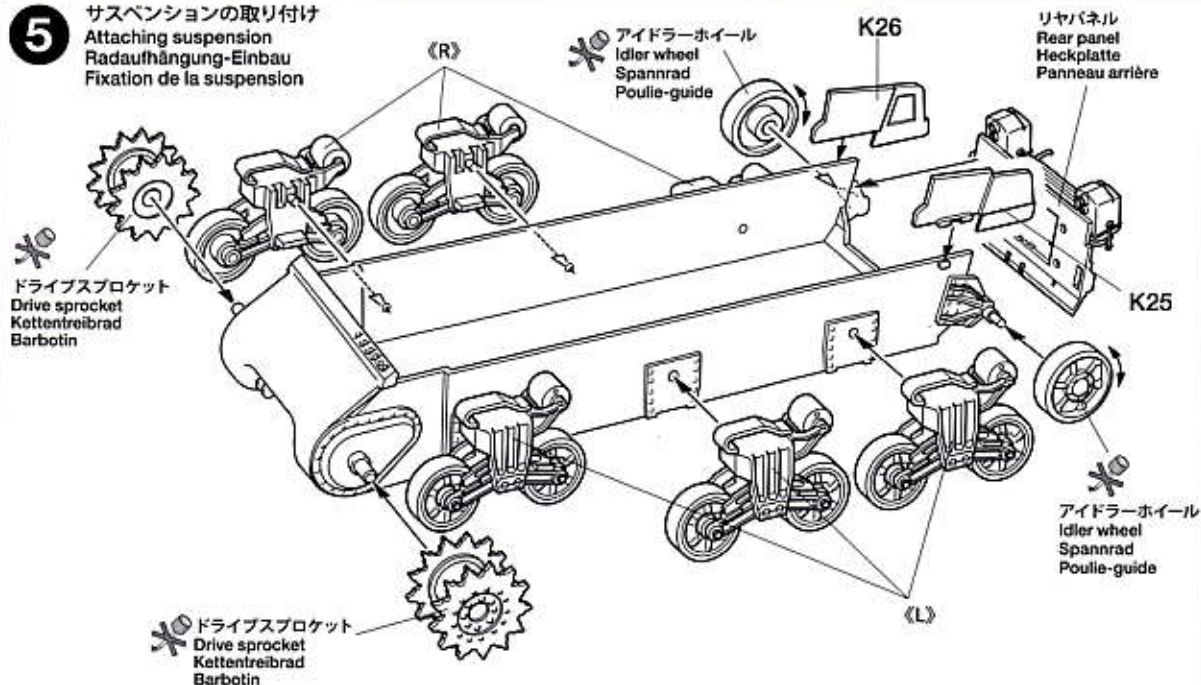
4

リアパネルの組み立て

Rear panel
Heckplatte
Panneau arrièreエアクリーナー
Air cleaner
Luftfilter
Filtre à air

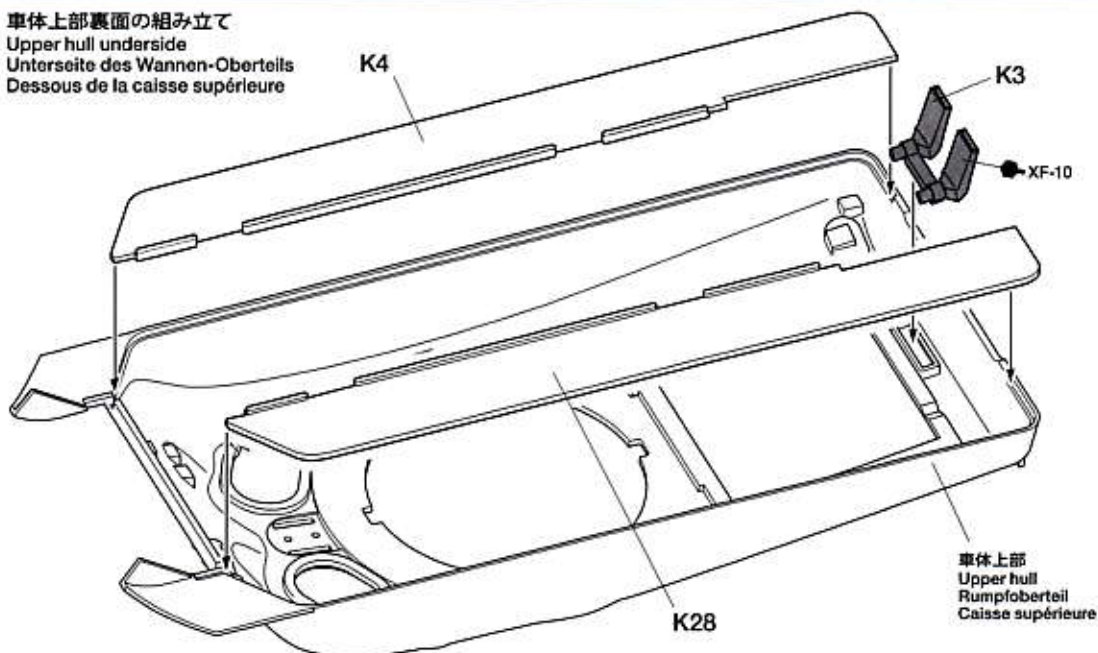
5

サスペンションの取り付け

Attaching suspension
Radaufhängung-Einbau
Fixation de la suspension

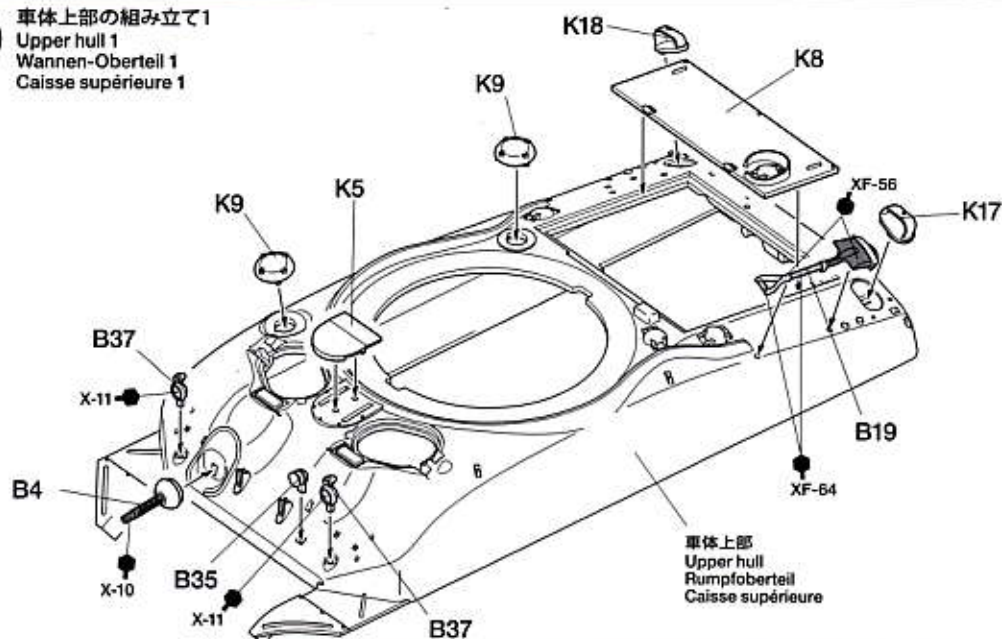
6

車体上部裏面の組み立て

Upper hull underside
Unterseite des Wannen-Oberteils
Dessous de la caisse supérieure

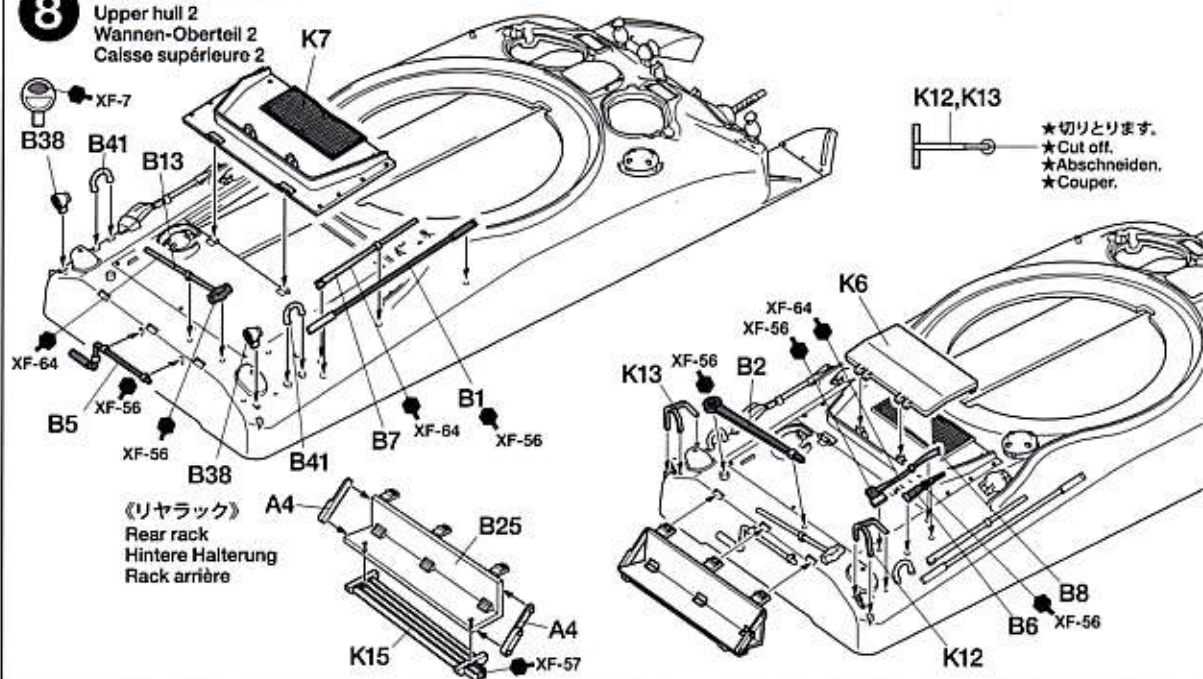
7

車体上部の組み立て1
Upper hull 1
Wannen-Oberteil 1
Caisse supérieure 1



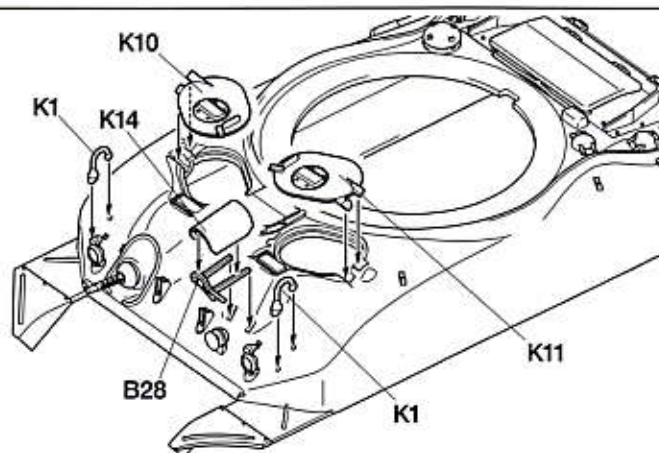
8

車体上部の組み立て2
Upper hull 2
Wannen-Oberteil 2
Caisse supérieure 2



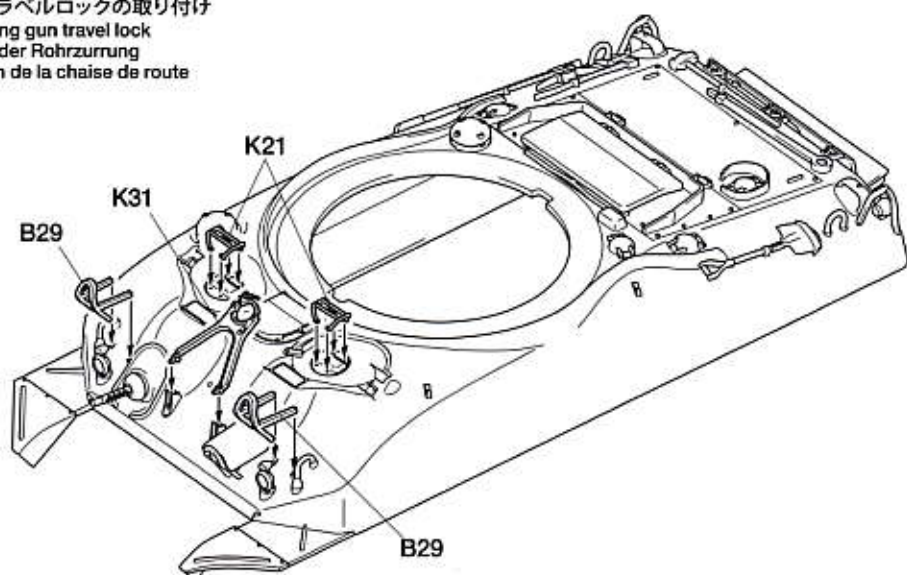
9

ハッチの取り付け
Attaching hatches
Luken-Einbau
Fixation des trappes



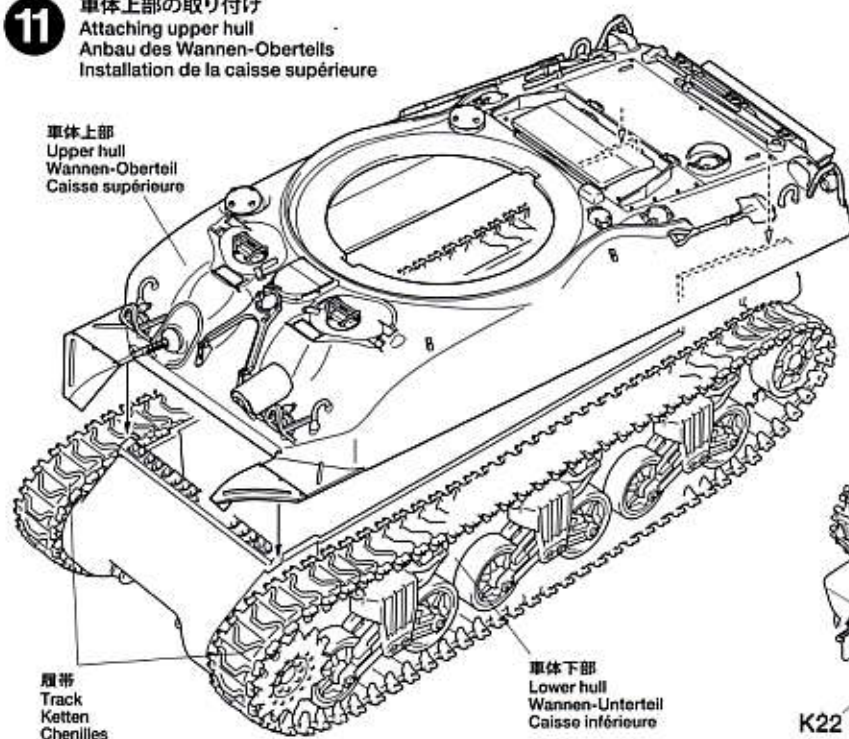
10

ガントラベルロックの取り付け
Attaching gun travel lock
Anbau der Rohrzumung
Fixation de la chaise de route

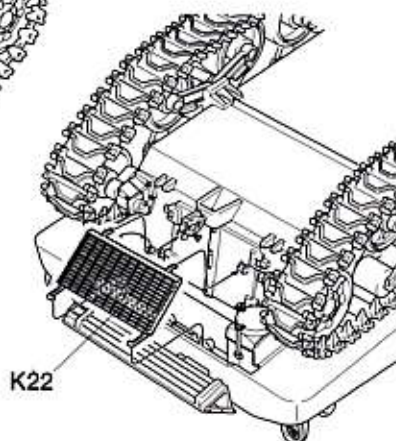


11

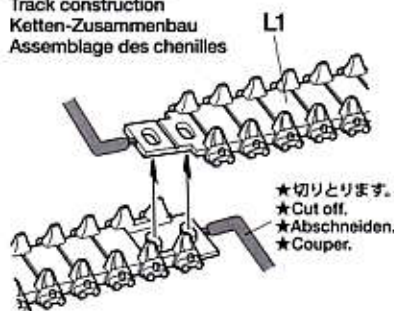
車体上部の取り付け
Attaching upper hull
Anbau des Wannen-Oberteils
Installation de la caisse supérieure



《ディフレクターの取り付け》
Attaching deflector
Abweiser anbringen
Fixation du déflecteur



《履帯の組み立て》
Track construction
Ketten-Zusammenbau
Assemblage des chenilles



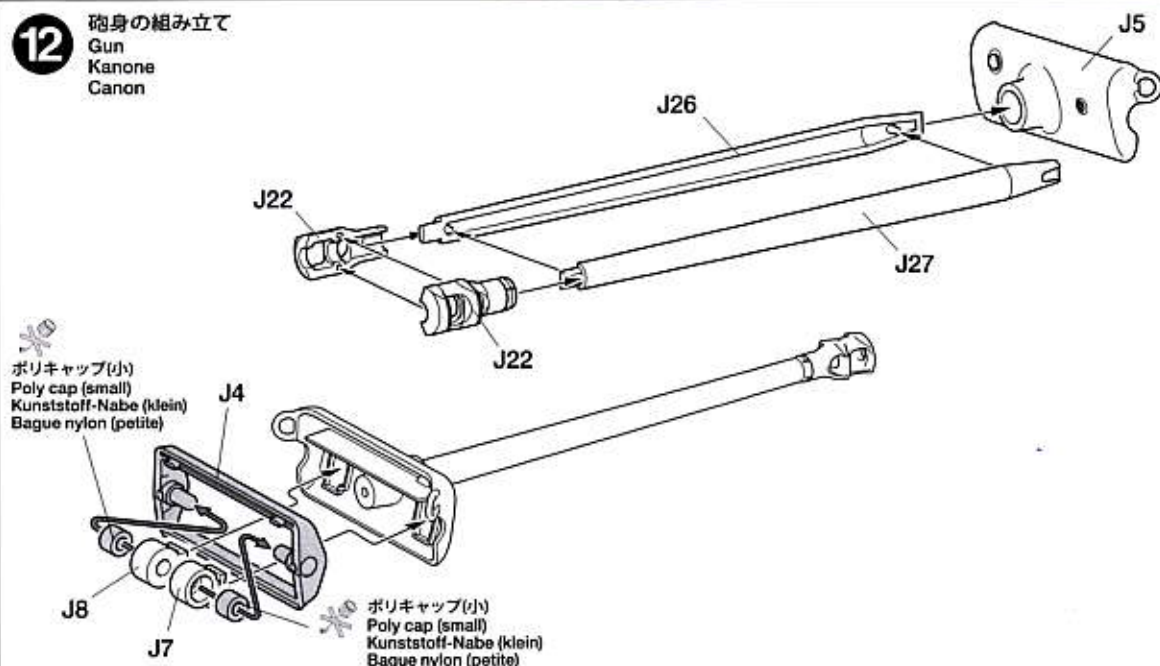
●接着剤が他の部分につかないように履帯の端を図のようにはめ込み、接着します。このとき、接合部がはがれやすいのでしっかり接着してください。
●履帯の接着剤がかかわるまで車体下部に取り付けしないでください。また履帯が切れてしまった時は黒糸やホッチキスなどで補強してください。
●この履帯は塗装ができます。

●The tracks in this kit can be glued using plastic cement.
●Attach track to hull after cement has completely cured. If track breaks, join with staples or thread.
●The tracks can be painted using plastic paints.

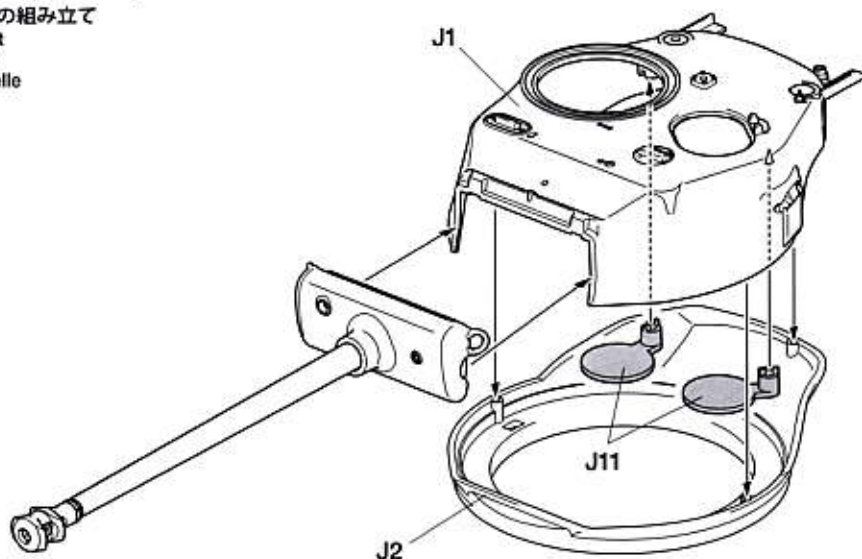
●Die Ketten dieses Bausatzes mit Plastik-Kleber zusammenkleben.
●Wenn der Kleber ausgetrocknet ist, Ketten auf Wanne aufziehen. Falls Kette reißt, mit Draht oder Faden zusammenhalten.
●Die Ketten-Teile können mit jeder Plastikfarbe bemalt werden.

●Les chenilles de ce kit peuvent s'assembler à l'aide de colle pour maquettes plastique standard.
●Après séchage installer les chenilles sur les trains de roulement. Si une chenille casse, on peut la réparer à l'aide d'une agrafe ou de fil.
●La peinture des chenilles peut se réaliser à la peinture acrylique.

12 砲身の組み立て Gun Kanone Canon

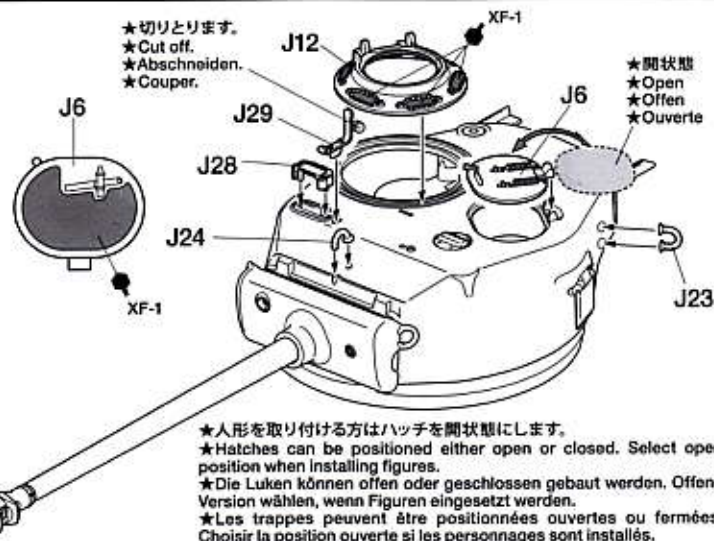
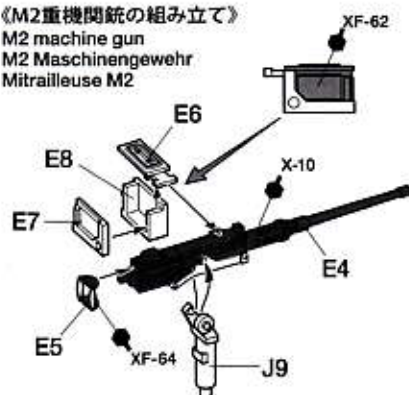


13 砲塔の組み立て Turret Turm Tourelle



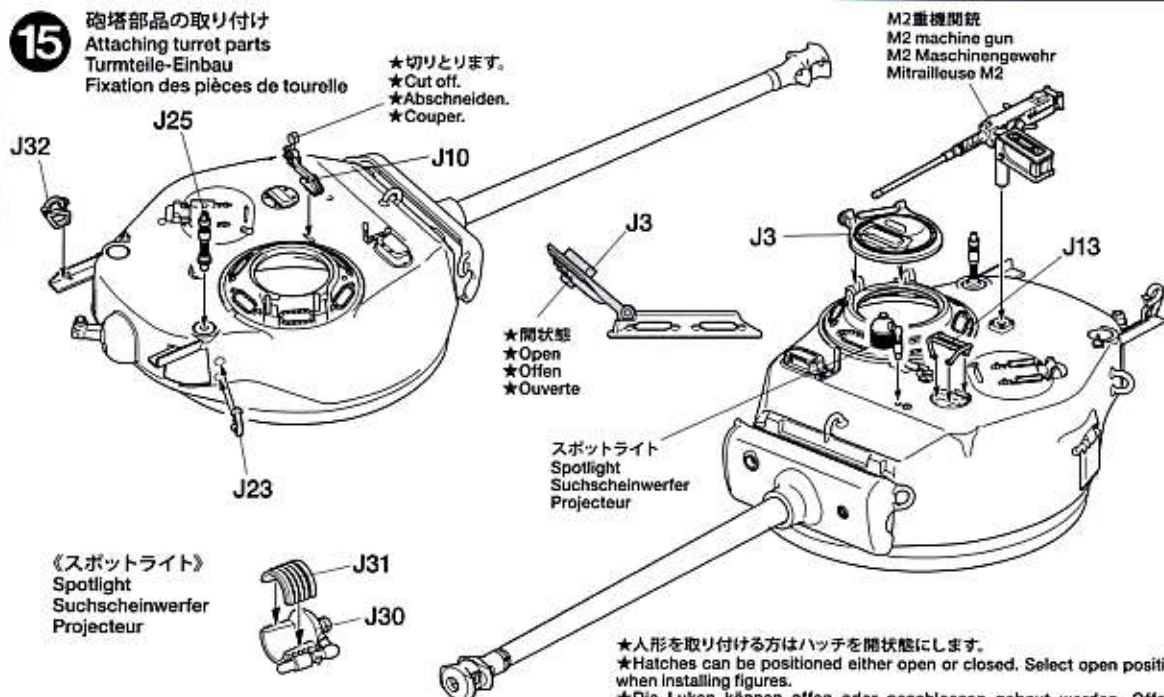
14 キューポラの取り付け Attaching cupola Turmkuppel-Einbau Fixation de la coupole

《M2重機関銃の組み立て》
M2 machine gun
M2 Maschinengewehr
Mitrailleuse M2



15

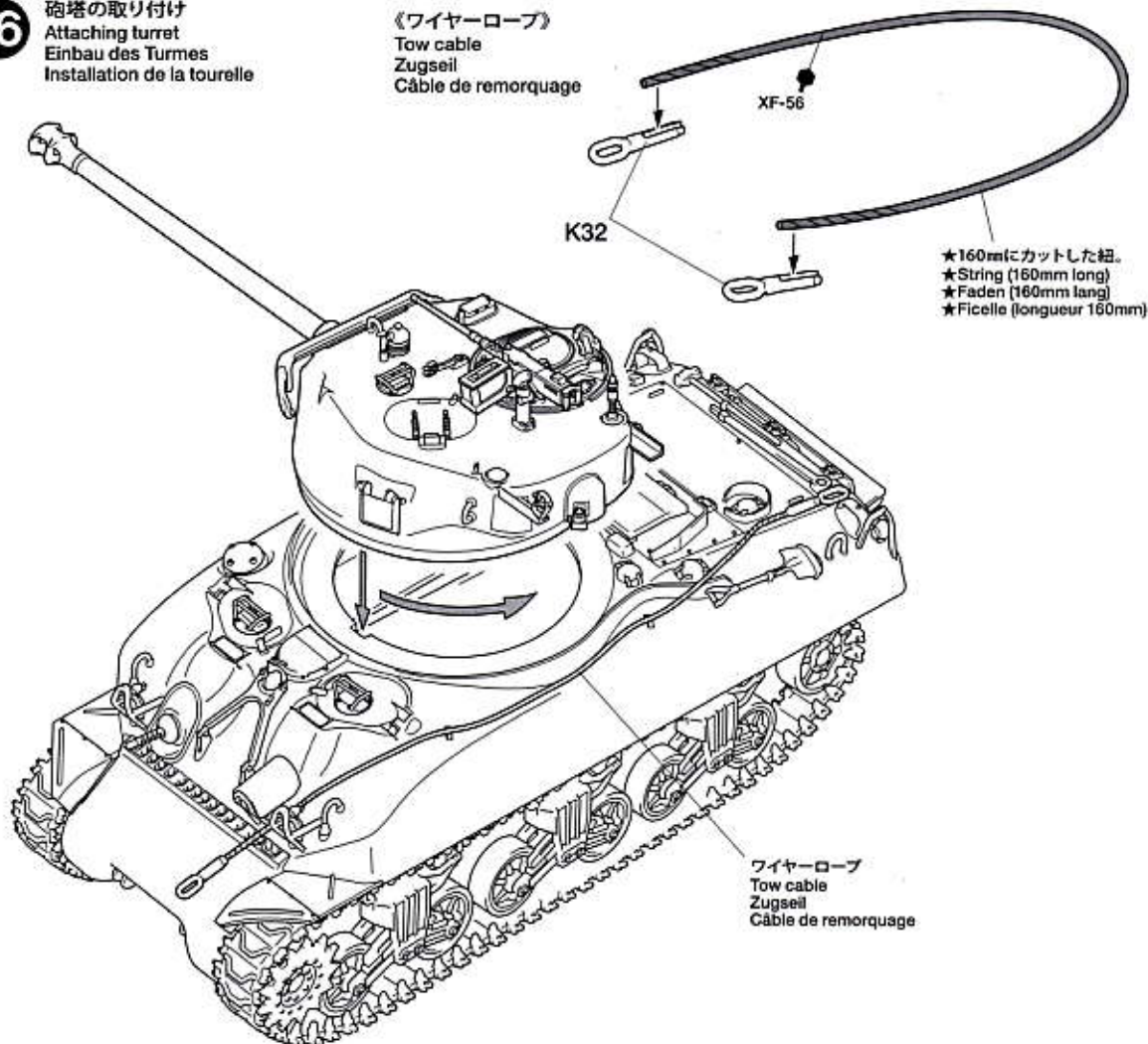
砲塔部品の取り付け
Attaching turret parts
Turnteile-Einbau
Fixation des pièces de tourelle



16

砲塔の取り付け
Attaching turret
Einbau des Turmes
Installation de la tourelle

《ワイヤーロープ》
Tow cable
Zugseil
Câble de remorquage

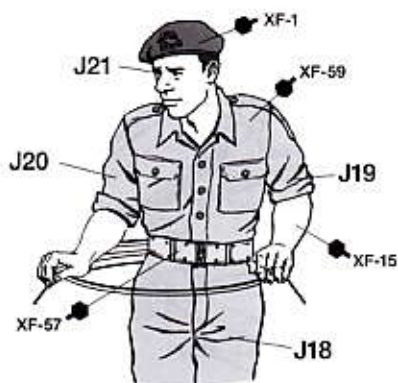


17

人形の組み立て

Figures
Figuren
Figurines

《コマンダー》
Commander
Kommandant
Chef de char



《ローダー》
Loader
Ladeschütze
Chargeur



PAINTING

《M1 スーパーシャーマンの塗装》

1956年に部隊配備が開始されたM1スーパーシャーマンは、全面がオリブドラブの単一色で塗装されていきました。その色調は基本的に茶系の強いオリブドラブで、タミヤカラーではTS-5が近いといえるでしょう。当時の写真などを見ると、実戦では車体全面を覆う激しい砂埃や退色のため、車輛によって様々な色合いになったようです。1960年代以降、基本色がオリブドラブからサンド系、その後グレイ系に変更されました。装備品など細部の塗装は組立図中に●マークとタミヤカラーの色番号で指示してあります。パッケージのイラストも参考にしてください。

《M1 Super Sherman Painting Guide》

M1 Super Shermans entered service from

1956 and were painted in overall Olive Drab, which had a strong brownish tint (closely replicated by Tamiya Color TS-5). Photos of tanks from that period show various states of color fading due to the harsh desert environment. From the 1960s, the base color changed to Sand, then to a Grayish tone. Refer to the instruction manual for painting the interior and detailed parts. The  mark indicates numbers for Tamiya Paint colors.

AM1 Super Sherman Lackierungsanleitung)
AM1 Super Shermans wurden ab dem Jahr 1956 eingesetzt und waren komplett in dunkelolive lackiert, was eine stark bräunliche Schattierung hatte (sehr genau wiedergegeben durch die Tamiya Farbe TS-5). Fotos des Panzers aus dieser Zeit zeigen verschiedene Stadien der Farbabnutzung durch die extreme Wüstenumgebung. Ab den 1960ern wurde als Basisfarbe eine

Sandfarbe verwendet, dann ein Grauton. Für die Bemalung der Innenausstattung und der Einzelteile orientieren Sie sich bitte an der Bauleitung. Das  Zeichen zeigt die Nummern für die Tamiva Farben.

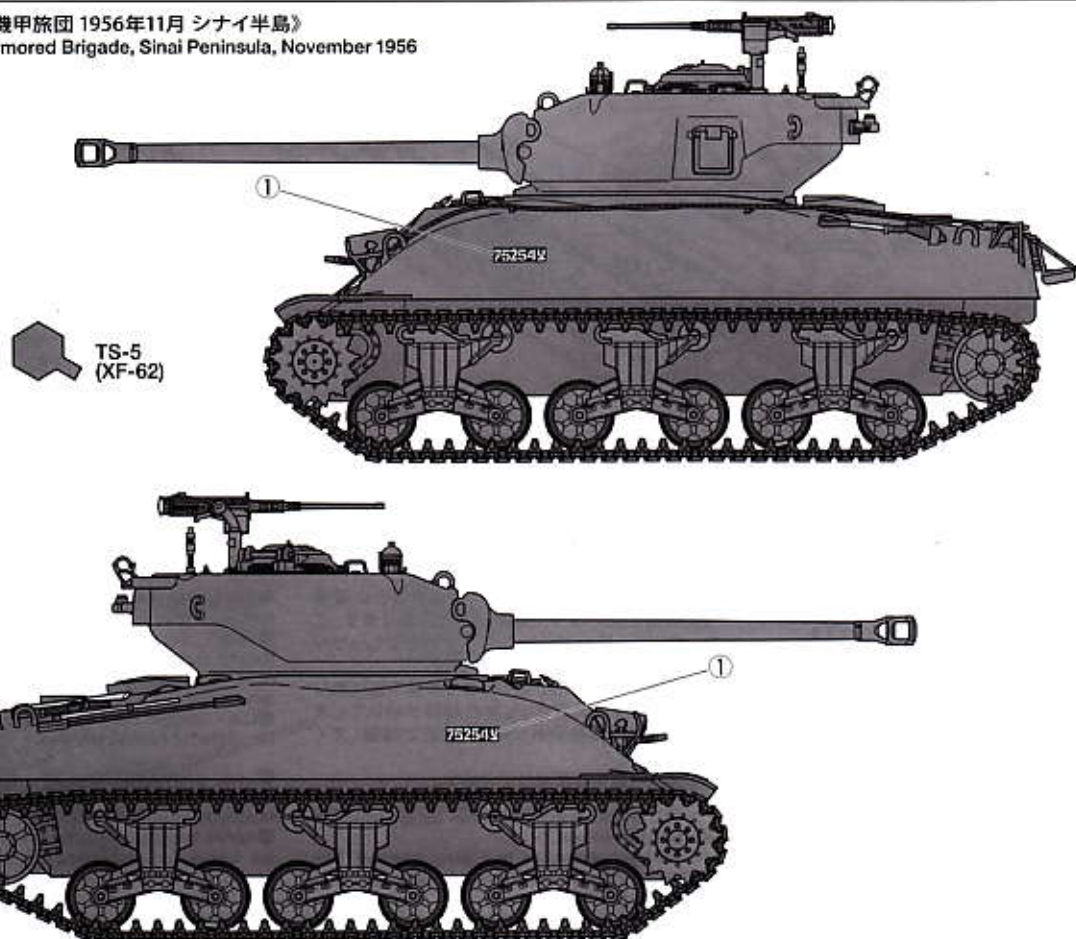
«Guide de peinture du M1 Super Sherman »
Les M1 Super Sherman entrèrent en service à partir de 1956 et étaient entièrement peints en Olive Drab tirant sur le brun (très proche de la peinture Tamiya TS-5). Les photos de chars de cette époque montrent différents états de dégradation de la teinte du fait des dures conditions désertiques. A partir des années 1960, la couleur de base devint le Jaune Sable puis un ton gris. Se reporter à la notice de montage pour peindre l'intérieur et les détails. Le symbole  indique la référence de peinture Tamiya à utiliser.

MARKING

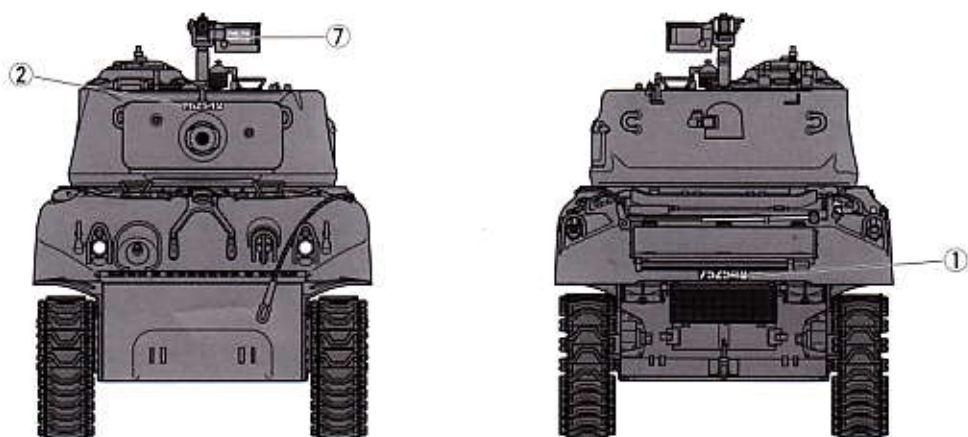
A

《第7機甲旅団 1956年11月 シナイ半島》

7th Armored Brigade, Sinai Peninsula, November 1956



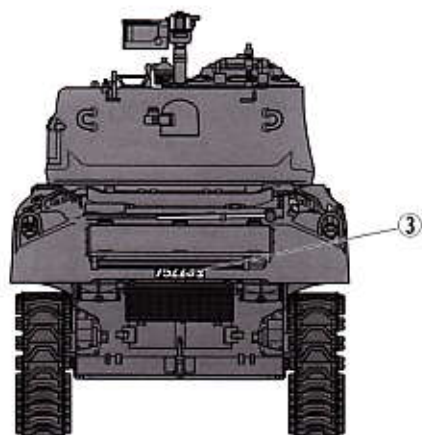
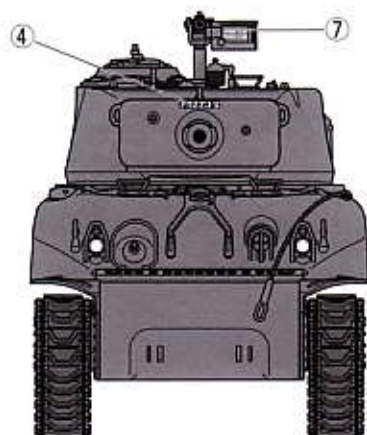
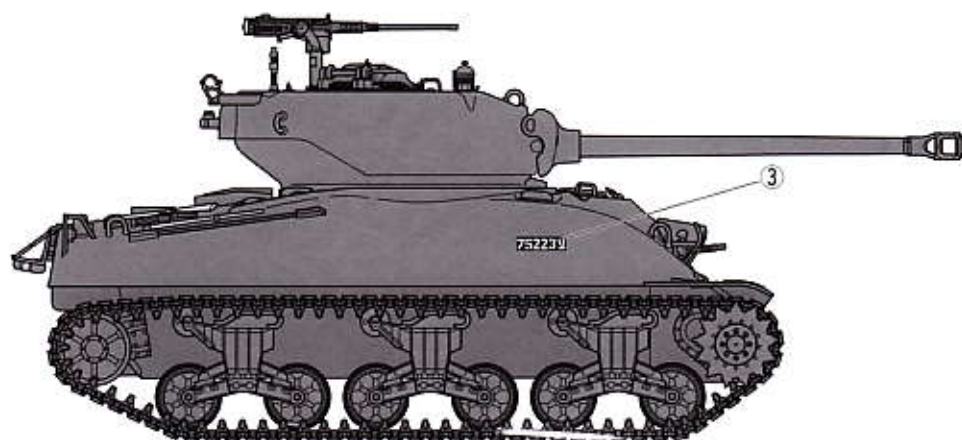
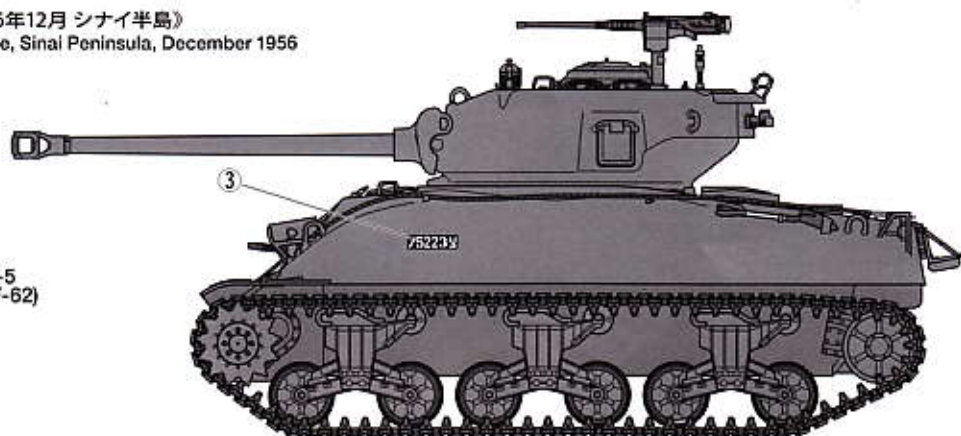
A

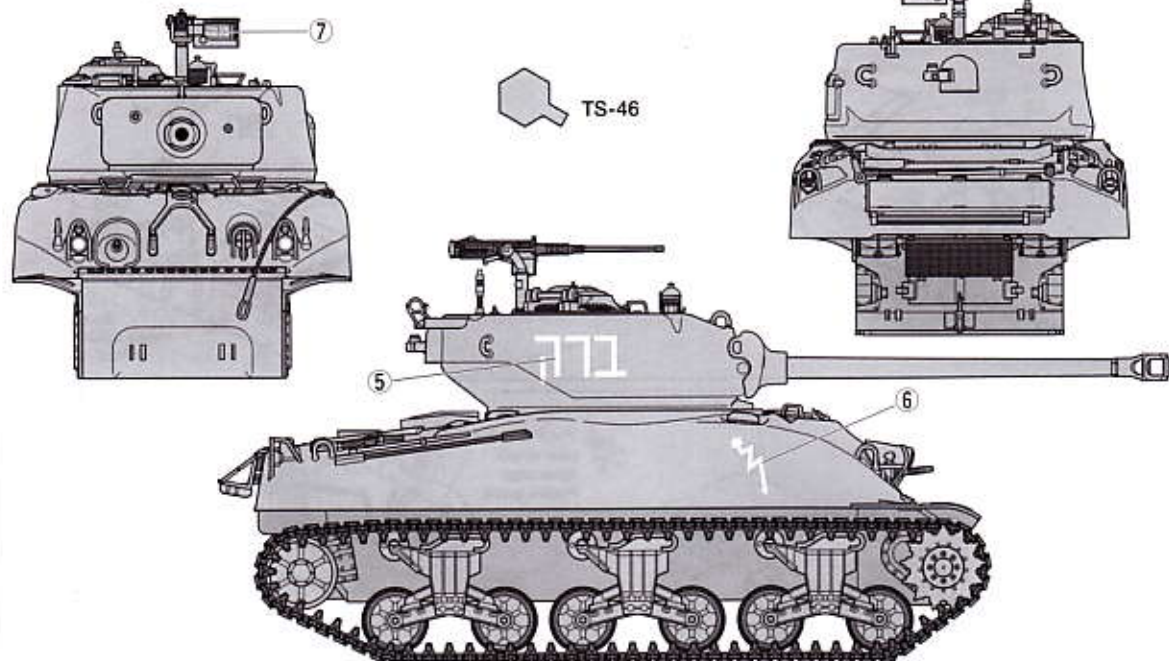


B 《第7機甲旅団 1956年12月 シナイ半島》
7th Armored Brigade, Sinai Peninsula, December 1956



TS-5
(XF-62)





APPLYING DECALS

《スライドマークのはり方》

- ①はりたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、はるところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとり出します。

DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.

- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das

Abziehbild naßmachen.

- ⑤Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges Wasser und Luftblasen entfernt sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et posez sur un linge propre.
- ③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品のなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》

〒422-8610 静岡県駿河区豊田原3-7

株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間/平日▶8:00~20:00 土、日、祝日▶8:00~17:00

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm

★★ TAMIYA

1/35 M1

スーパーシャーマン

ITEM 35322

★価格は2011年6月現在のものです。予告なく変更となる場合があります。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
車体上部、車体下部	672円	640円	19333131
A パーツ	546円	520円	10603061
B パーツ	546円	520円	10603062
E パーツ	336円	320円	10003573
J パーツ	819円	780円	19113025
K パーツ	819円	780円	10113036
L パーツ	609円	580円	10443257
糸	157円	150円	16900009
ポリキャップ(大・4個)	178円	170円	10443027
ポリキャップ(小・4個)	126円	120円	19442023
マーク	315円	300円	19493157
説明図	336円	320円	11053532
実車解説文	315円	300円	11053533

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code

ITEM 35322

19333131	Upper & Lower Hull
10603061	A Parts
10603062	B Parts
10003573	E Parts
19113025	J Parts
10113036	K Parts
10443257	L Parts
16900009	String
10443027	Poly Cap (Large 4pcs.)
19442023	Poly Cap (Small 4pcs.)
19493157	Decal
11053532	Instructions
11053533	Cover Story Leaflet

1/35
MM
Military Miniature

www.tamiya.com

The IDF's First Mainstay Tank

The Israeli Defense Forces (IDF) was founded twelve days after Israel's declaration of independence. At the time of its formation, its arsenal merely consisted of infantry weapons. Its first tanks, including French Hotchkiss H-39s, American M4 Shermans, and British Cromwells, were procured during the 1948 Arab-Israeli War and from this initial ragtag collection the Sherman was chosen by the IDF to be their first mainstay tank. The Sherman offered a good combination of firepower, armor protection, mobility, and mechanical reliability, and since 50,000 examples had been produced during WWII, many were available as surplus or scrap during the post-war years. The IDF obtained about 200 Shermans of all variants by the end of 1953, with the majority being armed with either the original 75mm gun or the 105mm howitzer.

Creation of the M1 Super Sherman

Despite the Sherman's many merits, one major weakness was its original armament. Most of the Shermans that the IDF had procured were armed with the 75mm gun, which was inadequate against German tanks during WWII. By extension, the gun also could not defeat the T-34-85, which equipped many of the Arab armies at the time. Fortunately for Israel, international political developments provided a solution. A change in government in Egypt brought about an increase in anti-Western sentiment among



Arab countries and as a result Britain and France developed closer ties with Israel. France in particular agreed to sell a number of its Sherman tanks to Israel. These were equipped with the 76mm M1A1/A2 gun, which could penetrate 82mm of armor with standard armor-piercing shells and 116mm of armor offset at 30-degrees with High-Velocity Armor-Piercing (HVAP) shells from a distance of 1,400m, enough to defeat the T-34-85's frontal armor. About 250 of these tanks were sent to Israel from the

summer of 1956, and in order to distinguish them from 75mm-gunned Shermans, they were designated as M1 Super Shermans according to their armament. Most were of the M4A1 variant but some M4A3s were included as well, and the tanks were equipped with a mix of Vertical Volute Spring Suspension (VVSS) and Horizontal Volute Spring Suspension (HVSS). The narrower tracks of the VVSS were not ideal for operations in the desert environment so from the 1960s the IDF modified some tanks to the HVSS standard. A number were fitted with a muzzle brake and had their two-piece loader's hatches replaced by a late-type one-piece hatch.

M1 Super Shermans in Battle

M1 Super Shermans first saw action when the Suez Crisis broke out on October 29, 1956. IDF doctrine at the time called for tanks to be split into small units to directly support the infantry, with the 7th Armored Brigade and its M1s intended as a reserve force to exploit a breakthrough. The IDF Southern Command went against this idea and instead used the brigade to push ahead of the infantry, bypassing Egyptian defenses to advance quickly and enabling Israeli forces to capture the Sinai Peninsula in just eight days. During this campaign, the M1's Continental gasoline engine was found to be troublesome to maintain and it also made the tank easy to ignite when hit. However, since M1s were low on the priority list for conversion to diesel engines, most were used as they were and some soldiered on until the 1970s. Following the M1, the IDF developed their Shermans even further to create the M50, which was armed with a CN 75-50 75mm gun, as well as the M51, which featured the CN 105 F1 105mm gun.

M1 Super Sherman Specifications

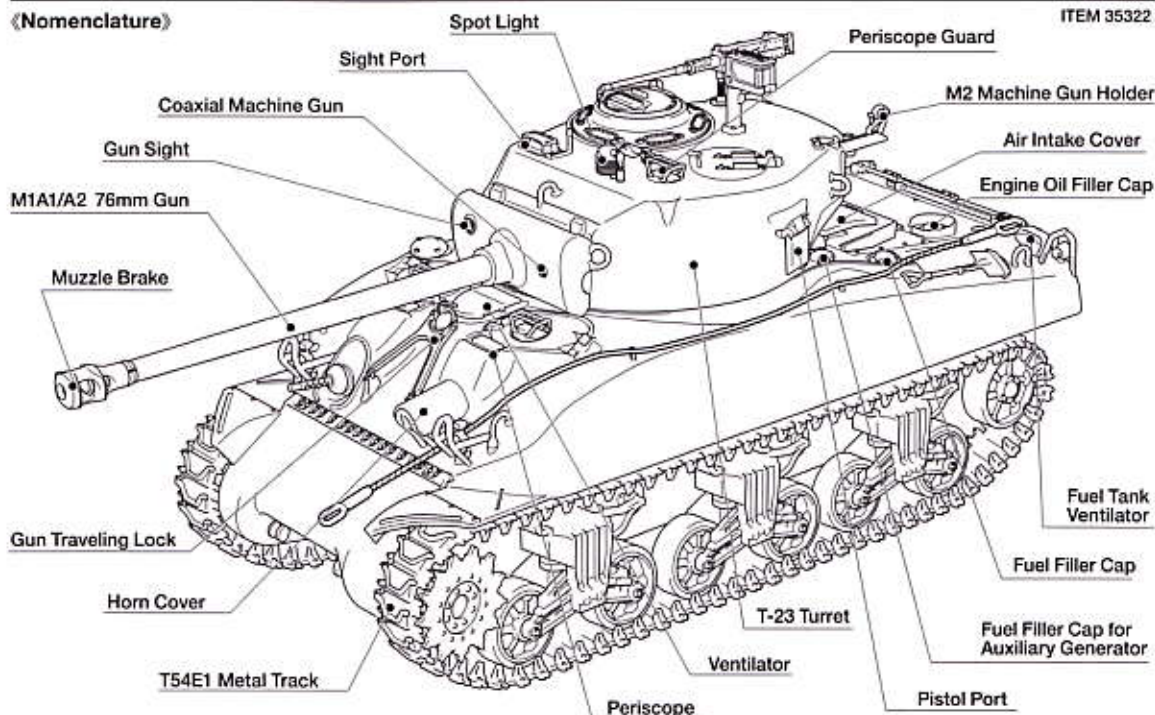
Length: 7,468mm, Width: 2,667mm, Height: 2,972mm
Fully-Loaded Weight: 32 tons, Crew: 5
Engine: Continental R975 C4 air-cooled 9-cylinder radial gasoline, Output: 400hp
Maximum Speed: 39km/h, Range: 190km (on-road)
Ground Pressure: 0.96 – 1.02 kg/cm²
Armament: 76mm M1 gun x1, 12.7mm M2 machine gun x1, 7.62mm M1919A4 machine gun x2
Hull Armor: 64mm (Front Upper), 108–51mm (Front Lower), 38mm (Side/Rear), 19mm (Top), 25–13mm (Bottom)
Turret Armor: 89mm (Mantlet), 64mm (Front/Side/Rear), 25mm (Top)
※Specifications from an M4A1 from WWII armed with 76mm gun.

M1 SUPER SHERMAN



ITEM 35322

《Nomenclature》



Der erste schwere Kampfpanser der IDF

Die Israeli Defense Forces (IDF) wurden 12 Tage nach der Unabhängigkeitserklärung von Israel gegründet. Zu dieser Zeit gehörten fast ausschließlich Infanteriewaffen zu deren Bestand. Ihre ersten Panzer wie zum Beispiel der französische Hotchkiss H-39s, der amerikanische M4 Sherman und der britische Cromwell wurden während des Arabisch-Israelischen Krieges im Jahr 1948 beschafft und der Sherman wurde aus dieser Auswahl zu dem ersten schweren Kampfpanser der IDF gewählt. Der Sherman bot eine gute Kombination aus Bewaffnung, Panzerung, Mobilität und mechanischer Verlässlichkeit und da während des zweiten Weltkrieges 50 000 Exemplare produziert wurden, waren zu Nachkriegszeiten viele Restfahrzeuge erhältlich. Die IDF erstand bis zum Ende des Jahres 1953 um die 200 Shermans aller Varianten, der Großteil davon war mit einer originalen 75 mm Kanone oder einer 105 mm Haubitze ausgestattet.

Entwicklung des M1 Super Sherman

Neben seinen zahlreichen Vorzügen, war die eine große Schwäche des Sherman seine Bewaffnung. Die meisten von der IDF beschafften Shermans waren mit einer 75mm Kanone bewaffnet die schon gegenüber den deutschen Panzern im 2. Weltkrieg nicht ausreichend war. Außerdem konnte die Kanone auch gegen den T-34-85 nichts ausrichten, der zu dieser Zeit von den meisten arabischen Armeen benutzt wurde. Zum Glück für Israel brachte eine internationale Politikutwicklung eine Lösung. Ein Machtwechsel in Ägypten führte zu einer verstärkten West-Feindlichkeit in den arabischen Ländern und als Ergebnis dessen bauten Großbritannien und Frankreich ihre Beziehung zu Israel weiter aus. Besonders Frankreich erklärte sich bereit einige seiner Shermans an Israel zu verkaufen. Diese waren mit einer 76 mm M1A1/A2 Kanone ausgestattet, die 82 mm dicke Panzerungen mit Standardmunition und 116mm dicke Panzerungen in einem Offset von 30° mit Hochgeschwindigkeits-Panzermunition (HVAP) aus einer Entfernung von 1400m durchdringen konnten, ausreichend um die Frontpanzerung des T-34-85 zu zerstören. Ungefähr 250 Stück dieses Panzers wurden ab Sommer 1956 nach Israel geschickt und um sie von den mit 75mm bewaffneten Shermans zu unterscheiden wurden sie wegen ihrer Bewaffnung als M1 Super Shermans bezeichnet. Der Großteil gehörte zu der M4A1 Variante aber einige M4A3 waren auch enthalten und die Panzer wurden mit einer Mischung aus „Vertical Volute Spring Suspension“ (VVSS) und einer „Horizontal Volute Spring Suspension“ (HVSS) ausgestattet. Die schmalen Ketten der VVSS waren nicht ideal für Einsätze in Wüstenregionen, also modifizierte die IDF manche Panzer in den 1960er Jahren in die

HVSS Standardversion. Manche wurden mit einer Mündungsbremse ausgestattet und die zweiteiligen Ladeluken wurden durch neuartige einteilige ersetzt.

M1 Super Shermans im Kampfeinsatz

Die M1 Super Shermans wurden zuerst während der Suez-Krise eingesetzt, die am 29. Oktober 1956 ausbrach. Die Strategie der IDF verlangte zu dieser Zeit nach der Aufteilung der Panzer in kleine Einheiten um direkt die Infanterie zu unterstützen, wobei die 7. bewaffnete Brigade und ihre M1 als Reservekraft für die Erzielung eines Durchbruches gedacht war. Das Südkommando der IDF wandte sich gegen diese Idee und benutzte stattdessen die Brigade um vor der Infanterie vorzustoßen, wobei sie ägyptische Verteidigungen schnell umgehen konnten und somit nahmen die israelischen Streitkräfte die Sinai Halbinsel in nur 8 Tagen ein. Während dieses Einsatzes stellte sich der Continental Benzinmotor des M1 als schwer zu reparieren heraus und außerdem neigten die Panzer dazu zu brennen wenn sie getroffen wurden. Doch nachdem die M1 weit unten auf der Prioritätsliste für den Umbau auf Dieselmotoren standen, wurden die meisten so verwendet wie sie waren, sogar bis in die 1970er. Nach dem M1 entwickelte die IDF die Shermans sogar noch weiter wodurch der M50 mit einer CN 75-50 75mm Kanone entstand, und auch der M51 der eine CN 105 F1 105 mm Kanone besaß.

Technische Daten M1 Super Sherman

Länge: 7468 mm, **Breite:** 2667 mm, **Höhe:** 2972 mm
Gewicht, voll beladen: 32 Tonnen
Besatzung: 5
Motor: Continental R975 C4 luft-gekühlter 9-Zylinder Sternmotor (Benzin)
Leistung: 400 PS
Höchstgeschwindigkeit: 39 km/h
Reichweite: 190 km (auf Straße)
Bodendruck: 0.96-1.02 kg/cm²
Bewaffnung: 76 mm M1 Kanone x1, 12,7 mm M2 Maschinengewehr x1, 7,62mm M1919A4 Maschinengewehr x2
Panzerung des Fahrgestells: 64 mm (vorne oben), 108-51 mm (vorne unten), 38 mm (seitlich, hinten), 19 mm (Oben), 25-13 mm (Boden)
Turmpanzerung: 89 mm (Waffenblende), 64 mm (Vorne/Seite/Hinten), 25 mm (Oben)
Daten von einem M4A1 des zweiten Weltkrieges mit einer 76 mm Kanone.

Le Premier Char de Combat des IDF

Les Israeli Defense Forces (IDF) furent créées douze jours après la déclaration d'indépendance de l'Etat Hébreu. Au moment de sa formation, son arsenal était constitué d'armes légères. Ses premiers tanks, Hotchkiss H-39 Français, M4 Sherman Américains et Cromwell Britanniques, avaient été acquis pendant la Guerre Israélo-Arabe de 1948. De ce bric-à-brac initial, c'est le Sherman qui fut choisi comme char de combat principal. Le Sherman offrait une bonne combinaison de puissance de feu, protection, mobilité et fiabilité. De plus, 50.000 exemplaires ayant été produits durant la 2^{ème} G.M., beaucoup étaient disponibles dans les surplus ou les casses après le conflit. Fin 1953, les IDF s'étaient procuré environ 200 Sherman de toutes versions, la majorité étant armée du canon de 75mm d'origine ou de l'obusier de 105mm.

Création du M1 Super Sherman

Si le Sherman avait de grandes qualités, sa faiblesse résidait dans son armement. Le canon de 75mm s'était montré inefficace contre les tanks allemands durant la 2^{ème} G.M. Ce canon ne pouvait également détruire le T-34/85 alors en service dans les armées Arabes de l'époque. Heureusement pour Israël, l'évolution politique internationale fournit la solution. Un changement de gouvernement en Egypte accrut les sentiments anti-occidentaux dans les pays Arabes et par voie de conséquence, la Grande Bretagne et la France se rapprochèrent d'Israël. La France consentit à vendre un certain nombre de ses Sherman à Israël. Ces engins étaient équipés du canon M1A1/A2 de 76mm qui pouvait traverser 82mm de blindage avec des munitions anti-tank standard et 116mm de blindage incliné à 30° avec des munitions High-Velocity Armor-Piercing (HVAP) à une distance de 1.400m, assez pour percer le blindage frontal d'un T-34-85. Environ 250 de ces tanks furent expédiés à Israël à partir de l'été 1956. Pour les distinguer des Sherman à canon de 75mm, ils furent désignés M1 Super Sherman. La plupart étaient de la version M4A1, d'autres étant des M4A3, et la suspension de ces tanks était soit du type Vertical Volute Spring Suspension (VVSS) ou Horizontal Volute Spring Suspension (HVSS). Les chenilles plus étroites de la VVSS n'étaient pas idéales pour les opérations dans le désert, aussi à partir des années 1960, les IDF modifièrent des chars au standard HVSS. Certains furent équipés d'un frein de bouche et la trappe du pourvoyeur en deux parties remplacée par une seule.

Les M1 Super Sherman au Combat

Les M1 Super Sherman connurent leur baptême du feu lors de la Crise de Suez qui éclata le 29 octobre 1956. La doctrine de l'époque des IDF consistait à répartir les tanks dans de petites unités pour soutenir directement l'infanterie, les M1 de la 7^{ème} Brigade Blindée étant tenus en réserve pour exploiter une percée. Le Commandement Sud des IDF était contre cette stratégie et au contraire utilisa la brigade comme fer de lance, en avant de l'infanterie. Elle contourna les défenses Égyptiennes pour avancer rapidement et permit aux forces Israéliennes de prendre le Sinaï en huit jours. Pendant cette campagne, le moteur à essence Continental des M1 se montra peu fiable et il causait facilement un incendie lorsque le char était touché.

Cependant, les M1 n'étaient pas prioritaires pour la conversion avec un moteur diesel, la plupart restèrent dans l'état et certains continuèrent à servir jusque dans les années 1970. Après le M1, les IDF développèrent encore le Sherman pour créer le M50, armé d'un canon CN 75-50 de 75mm et le M51 doté du canon CN 105 F1 de 105mm.

Caractéristiques du M1 Super Sherman

Longueur: 7.468mm, **Largeur:** 2.667mm, **Hauteur:** 2.972mm
Poids en Ordre de Combat : 32 tonnes
Equipage: 5
Moteur: Continental R975 C4 radial à essence refroidi par air
Puissance: 400cv
Vitesse Maximale: 39km/h
Autonomie: 190km (sur route)
Pression au Sol: 0,96 – 1,02 kg/cm²
Armement: Canon de 76mm M1 x1, Mitrailleur M2 12,7mm x1, Mitrailleur M1919A4 7.62mm x2
Blindage de Caisse: 64mm (Supérieur Avant), 108-51mm (Inférieur Avant), 38mm (Côté/Arrière), 19mm (Dessus), 25-13mm (Dessous)
Blindage de Tourelle: 89mm (Bouclier), 64mm (Avant/Côté/Arrière), 25mm (Dessus)
※Caractéristiques d'un M4A1 de la 2^{ème} G.M. équipé d'un canon de 76mm.