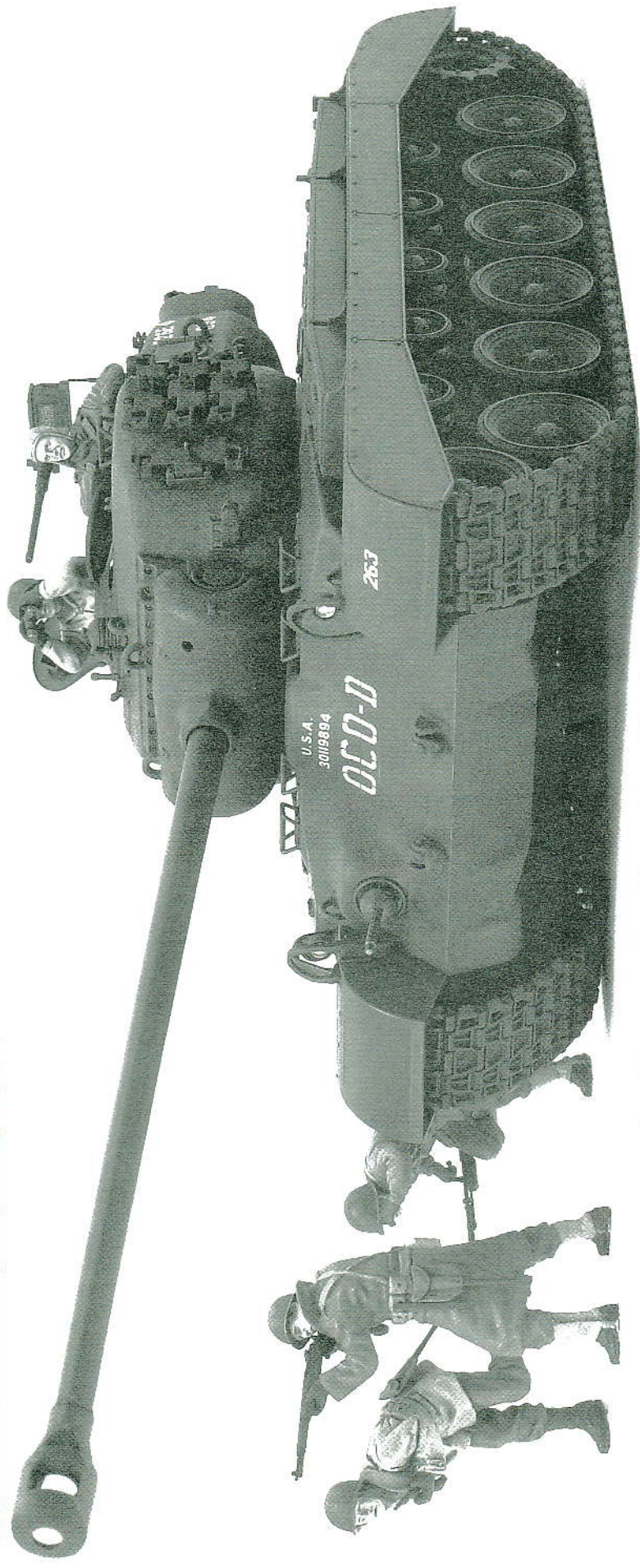


SUPER PERSHING

U.S. TANK T26E4 "SUPER PERSHING"

1/35 MILITARY MINIATURE SERIES NO.319



- ★ POWERFUL FORM WITH 90mm GUN AND BUSTLE COUNTERWEIGHT ACCURATELY REPRODUCED
- ★ PARTS INCLUDED FOR GUN TRAVEL LOCK ★ REALISTIC TURRET AND LOWER HULL DETAILS
- ★ MOVEABLE SUSPENSION
- ★ COMES WITH 3 INFANTRY & 2 CREW FIGURES

1/35 ミリタリーミニチュアシリーズNO.319
アメリカ戦車 スーパーパーシング T26E4

注意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での作業はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。

VORSICHT ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《用意する工具》

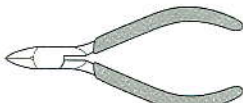
Recommended tools
Benötigtes Werkzeug
Outillage nécessaire

接着剤 (プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle

ナイフ
Modelling knife
Modelliermesser
Couteau de modélisme



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



ピンバイス (ドリル刃3mm)
Pin vise (3mm drill bit)
Schraubstock (3mm Spiralbohrer)
Outil à percer (foret de 3mm de diamètre)



2~3mm用ドライバー
Screwdriver (2-3mm)
Schraubenzieher (2-3mm)
Tournevis (2-3mm)



1.6mm用ドライバー
Screwdriver (1.6mm)
Schraubenzieher (1.6mm)
Tournevis (1.6mm)



塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-28 ●オリーブドラブ2 / Olive drab 2 / Braun-Oliv 2 / Vert olive 2

X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-11 ●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-10 ●フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat

XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben

Matt / Chair mate

XF-49 ●カーキ / Khaki / Khaki / Kaki

XF-51 ●カーキドラブ / Khaki drab / Braun-Khaki / Vert kaki

XF-52 ●フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate

XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé

XF-57 ●バフ / Buff / Lederfarben / Chamois

XF-59 ●デザートイエロー / Desert yellow / Sandgelb / Jaune désert

XF-60 ●ダークイエロー / Dark yellow / Dunkelgelb / Jaune foncé

XF-62 ●オリーブドラブ / Olive drab / Braun-Oliv / Vert olive

XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun

ASSEMBLY

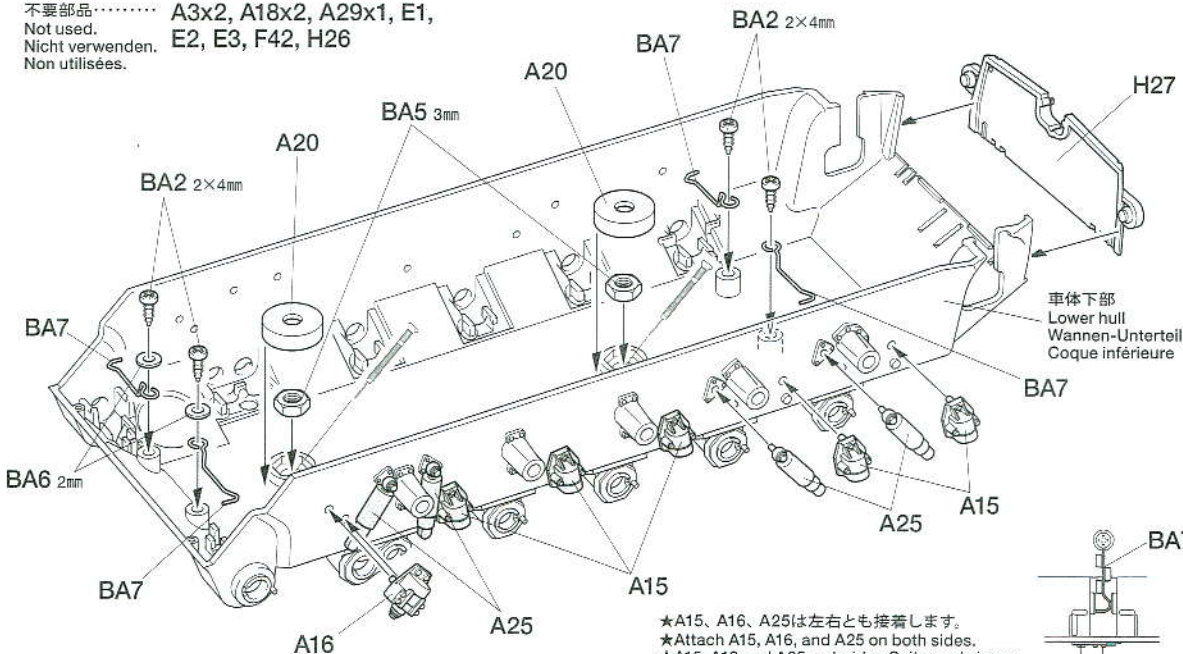


- 組立説明図の中で塗装指示のない部品はTS-28で塗装します。
- When no color is specified, paint the item with TS-28.
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit TS-28 bemalen.
- Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre en TS-28.

1 車体の組み立て
Lower hull assembly
Zusammenbau des Wannen-Unterteil
Assemblage de la coque inférieure

- ★情景などで車体固定用ビスを取り付ける方は3mmの穴をあけます。
- ★Make 3mm holes if attaching screws for fixing to diorama.
- ★ Falls das Modell mit Schrauben in einem Diorama befestigt werden soll, 3mm Löcher bohren.
- ★ Percer des trous de 3mm si on utilise des vis pour fixer sur un diorama.

不要部品…………… A3x2, A18x2, A29x1, E1,
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.
E2, E3, F42, H26



- ★A15、A16、A25は左右とも接着します。
- ★Attach A15, A16, and A25 on both sides.
- ★A15, A16 und A25 an beiden Seiten anbringen.
- ★Fixer A15, A16 et A25 des deux côtés.

2

車体下部の加工とリヤパネル部品の取り付け

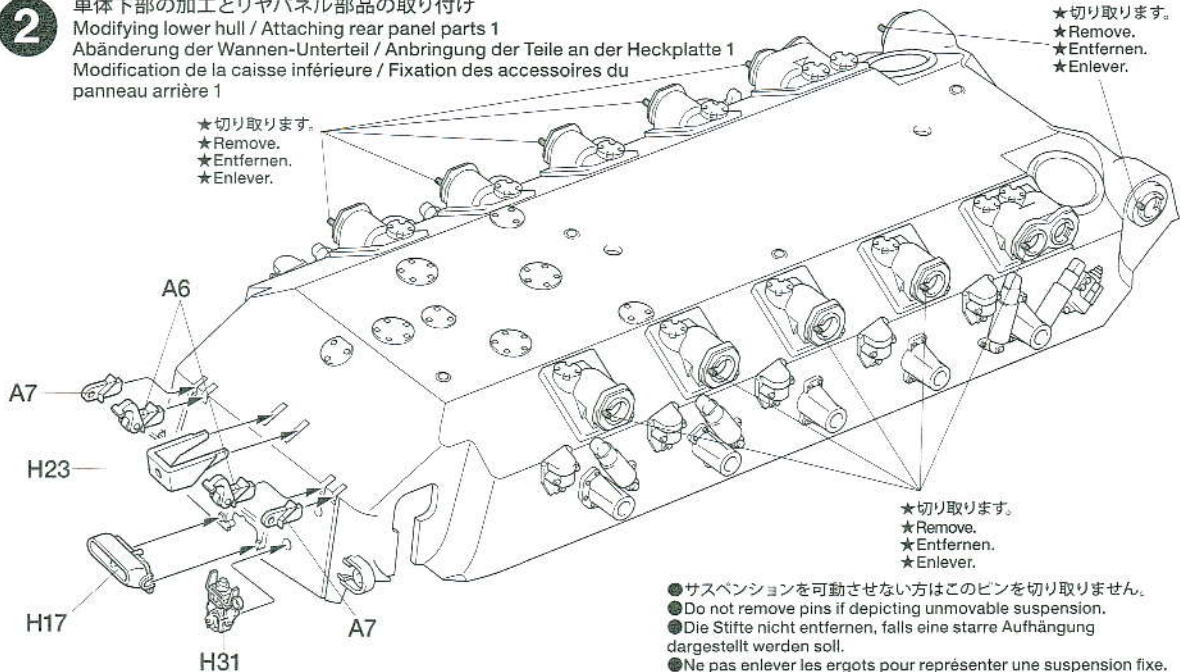
Modifying lower hull / Attaching rear panel parts 1

Abänderung der Wannen-Unterteil / Anbringung der Teile an der Heckplatte 1

Modification de la caisse inférieure / Fixation des accessoires du panneau arrière 1

★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.



●サスペンションを可動させない方はこのピンを切り取りません。
●Do not remove pins if depicting unmovable suspension.
●Die Stifte nicht entfernen, falls eine starre Aufhängung dargestellt werden soll.
●Ne pas enlever les ergots pour représenter une suspension fixe.

3

ファイナルギヤケースの組み立て

Final gear case

Gehäuse Endgetriebe

Carter de transmission finale

《Fサスペンション》

Front suspension

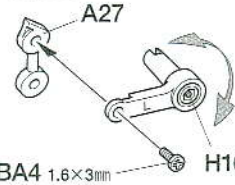
Vorderradaufhängung

Suspension avant

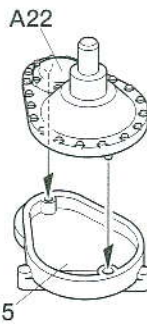
《右》
Right
Rechts
Droit



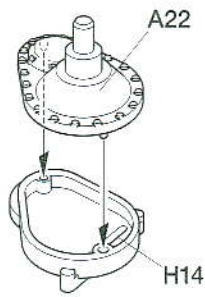
《左》
Left
Links
Gauche



《右》
Right
Rechts
Droit



《左》
Left
Links
Gauche

**4**

サスペンションの取り付け

Attaching suspensions

Radaufhängung-Einbau

Fixation des suspensions

Fサスペンション右

Front suspension (right)

Vorderradaufhängung (rechts)

Suspension avant (droit)

Suspension avant (droit)

Suspension avant (droit)

Suspension avant (droit)

Suspension avant (droit)

Suspension avant (droit)

Suspension avant (droit)

Suspension avant (droit)

Suspension avant (droit)

Suspension avant (droit)

Suspension avant (droit)

Suspension avant (droit)

Suspension avant (droit)

Suspension avant (droit)

Suspension avant (droit)

Suspension avant (droit)

Suspension avant (droit)

Suspension avant (droit)

Suspension avant (droit)

Suspension avant (droit)

Suspension avant (droit)

Suspension avant (droit)

Suspension avant (droit)

Suspension avant (droit)

Suspension avant (droit)

Suspension avant (droit)

Suspension avant (droit)

Suspension avant (droit)

Suspension avant (droit)

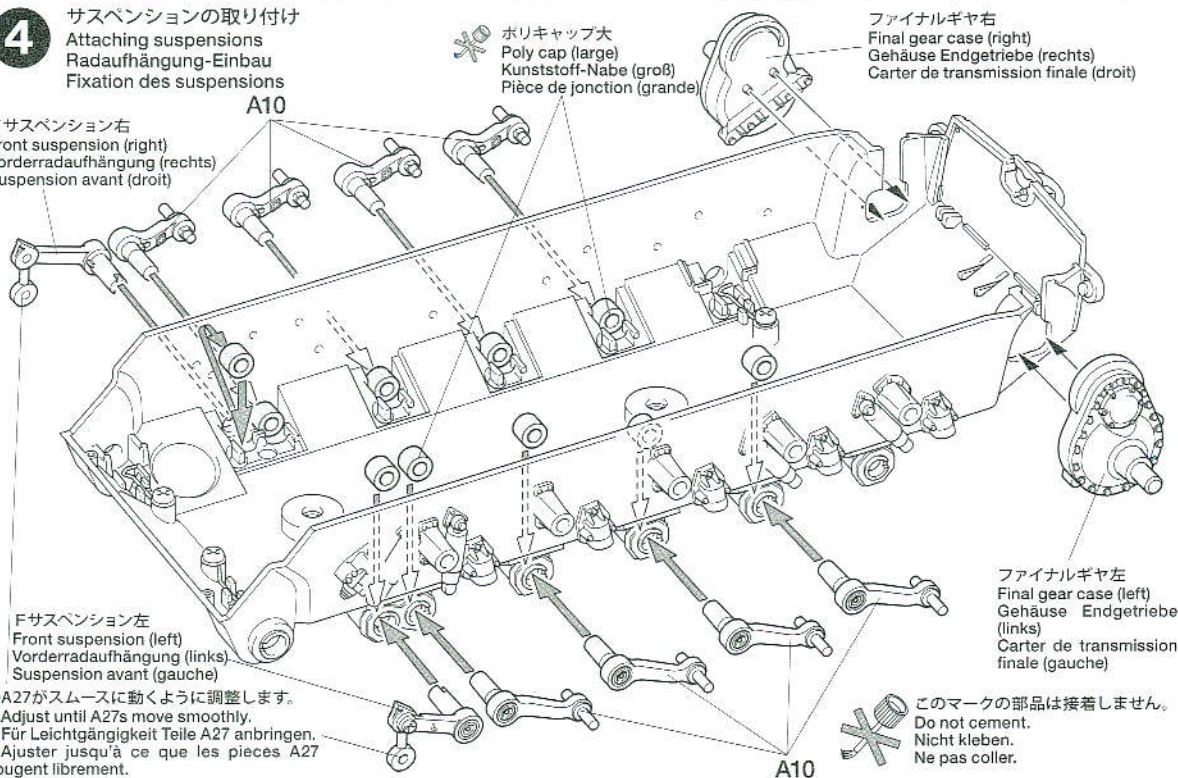
Suspension avant (droit)

Suspension avant (droit)

●A27がスムーズに動くように調整します。
●Adjust until A27s move smoothly.
●Für Leichtgängigkeit Teile A27 anbringen.
●Ajuster jusqu'à ce que les pièces A27 bougent librement.

✖ ホリキャップ大
Poly cap (large)
Kunststoff-Nabe (groß)
Pièce de jonction (grande)

ファイナルギヤ右
Final gear case (right)
Gehäuse Endgetriebe (rechts)
Carter de transmission finale (droit)



ファイナルギヤ左
Final gear case (left)
Gehäuse Endgetriebe (links)
Carter de transmission finale (gauche)

✖ このマークの部品は接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.

5

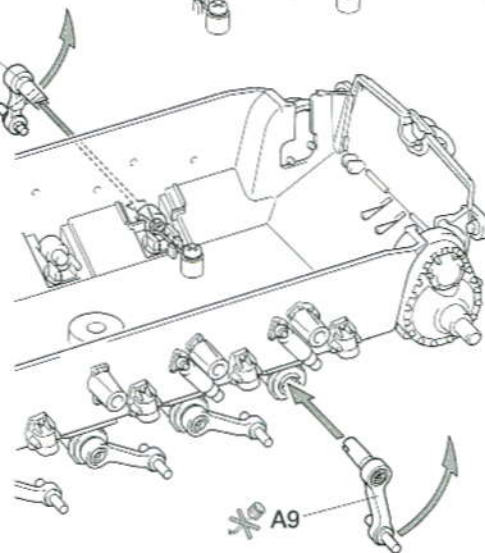
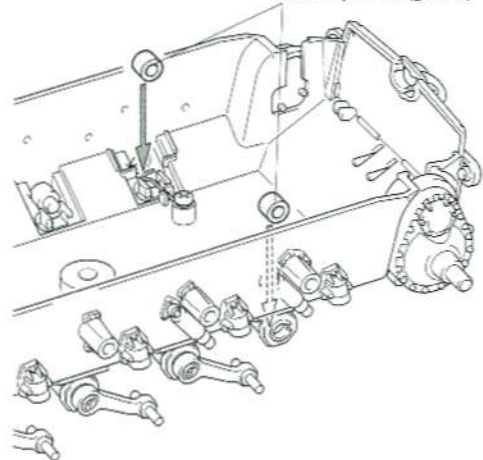
リヤサスペンションアームの取り付け

Attaching rear suspension arms

Anbringung des hinteren Aufhängungsarms

Fixation des bras de suspension arrière

ポリキャップ (大) ✖
Poly cap (large)
Kunststoff-Nabe (groß)
Pièce de jonction (grande)



6

フロントサスペンションアームの取り付け

Attaching front suspension arms

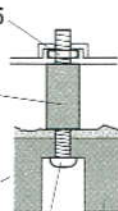
Anbringung des vorderen Aufhängungsarms

Fixation des bras de suspension avant

ポリキャップ (大) ✖
Poly cap (large)
Kunststoff-Nabe (groß)
Pièce de jonction (grande)

スペーサー
Spacer
Distanzstück
Entretoise

BA5

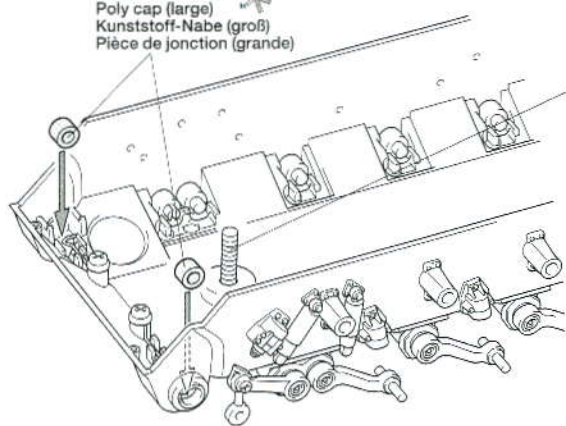


★車体固定用ビスを図のように情景台下からねじ込んで車体と情景台の間にスペーサーをはさみ、図のように固定します。スペーサーはキットには付属しません。

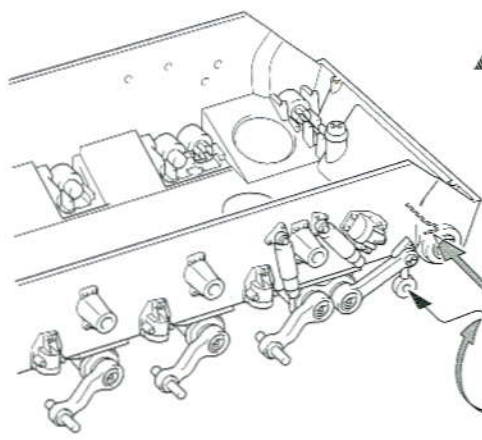
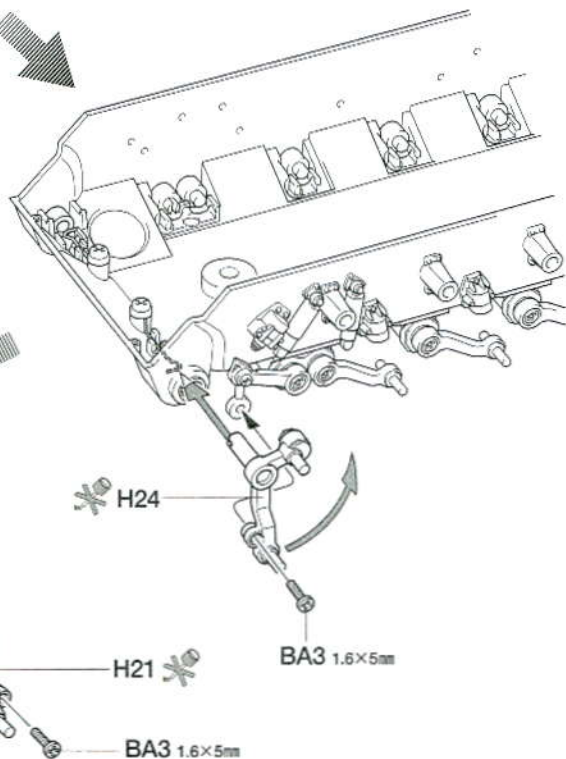
★When securing to diorama base, insert a spacer between the hull and the base. Spacer is not included in kit.

★Zum Festmachen auf einer Diorama-Grundplatte zwischen Wanne und Grundplatte ein Distanzstück einsetzen. Das Distanzstück ist im Bausatz nicht enthalten.

★Pour fixer le char sur un diorama, placer une entretoise entre la caisse et la base. L'entretoise n'est pas incluse dans le kit.

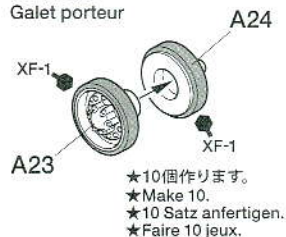


BA1 情景台
Diorama base
Diorama-Grundplatte
Base dediorama

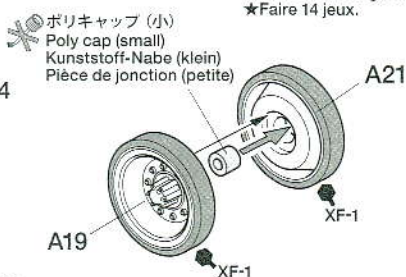


7 転輪の組み立て Wheel assembly Rad-Zusammenbau Assemblage des roues

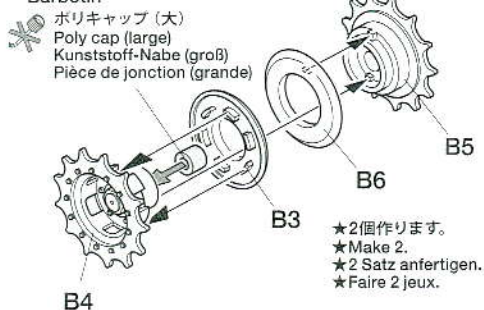
《サポートローラー》 Support roller Stützrolle Galet porteur



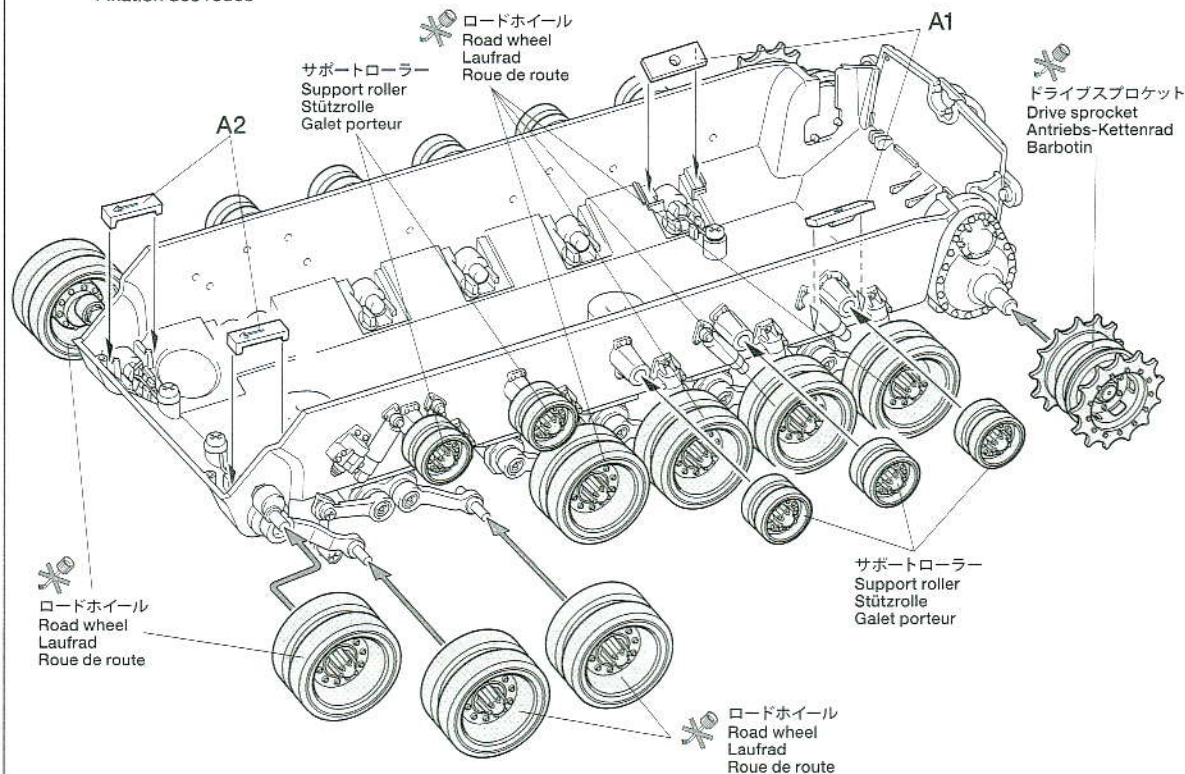
《ロードホイール》 Road wheel Laufrad Roue de route



《ドライブsprocket》 Drive sprocket Antriebs-Kettenrad Barbotin

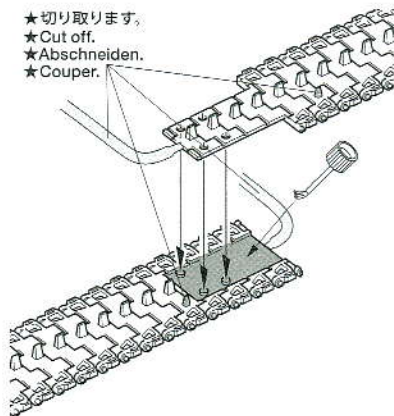


8 転輪の取り付け Attaching wheels Einbau der Räder Fixation des roues



《履帯の作り方》 Track construction Ketten-Zusammenbau Assemblage des chenilles

- ★切り取ります。
- ★Cut off.
- ★Abschneiden.
- ★Couper.



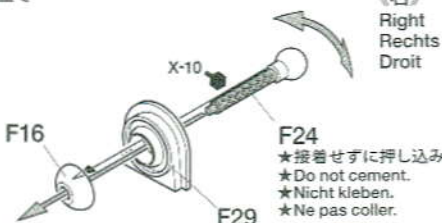
- この履帯は接着式です。
- ①履帯の端にあるランナー（枠の部分）は不要なので切りとります。
- ②図の影の部分に接着剤をつけます。
- ③接着剤が他の部分につかないように注意しながら、履帯の端を図のようにはめ込みます。この時、履帯の接合部は、はがれやすいのでしっかり接着してください。
- 履帯の接着剤がかかわるまで車体下部に取り付けしないでください。また履帯が切れた時は黒糸やホッチキスなどで補強してください。
- この履帯は塗装ができます。
- The tracks in this kit can be glued using plastic cement.
- ①Remove any excess plastic from surface to be cemented.
- ②Apply cement. Be careful not to apply too much.
- ③Join track ends together and allow to set.
- Attach track to hull after cement has completely cured. If track breaks, join with staples or thread.
- The tracks can be painted using plastic paints.

- Die Ketten dieses Bausatzes mit Plastik-Kleber zusammenkleben.
- ①Plastik-Grate entfernen, damit sauber verklebt werden kann.
- ②Kleber auftragen. Darauf achten, dass nicht zu viel aufgetragen wird.
- ③Ketten-Enden zusammenpressen.
- Wenn der Kleber ausgetrocknet ist, Ketten auf Wanne aufziehen. Falls Kette reißt, mit Draht oder Faden zusammenhalten.
- Die Ketten-Teile können mit jeder Plastikfarbe bemalt werden.
- Les chenilles de ce kit peuvent s'assembler à l'aide de colle pour maquettes plastique standard.
- ①Enlever tout excès de matière de la surface à coller.
- ②Appliquer de la colle sans exagération.
- ③Mettre en contact les deux extrémités et laisser sécher.
- Après séchage installer les chenilles sur les trains de roulement. Si une chenille casse, on peut la réparer à l'aide d'une agrafe ou de fil.
- La peinture des chenilles peut se réaliser à la peinture acrylique.

9 ヘッドライトの組み立て
Headlight
Scheinwerfer
Phare

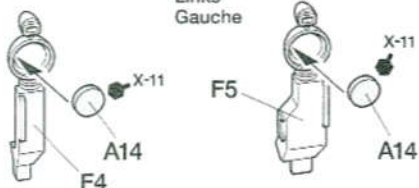
《車体前方機銃》

Hull machine gun
Wannen-Maschinengewehr
Mitrailleuse de caisse

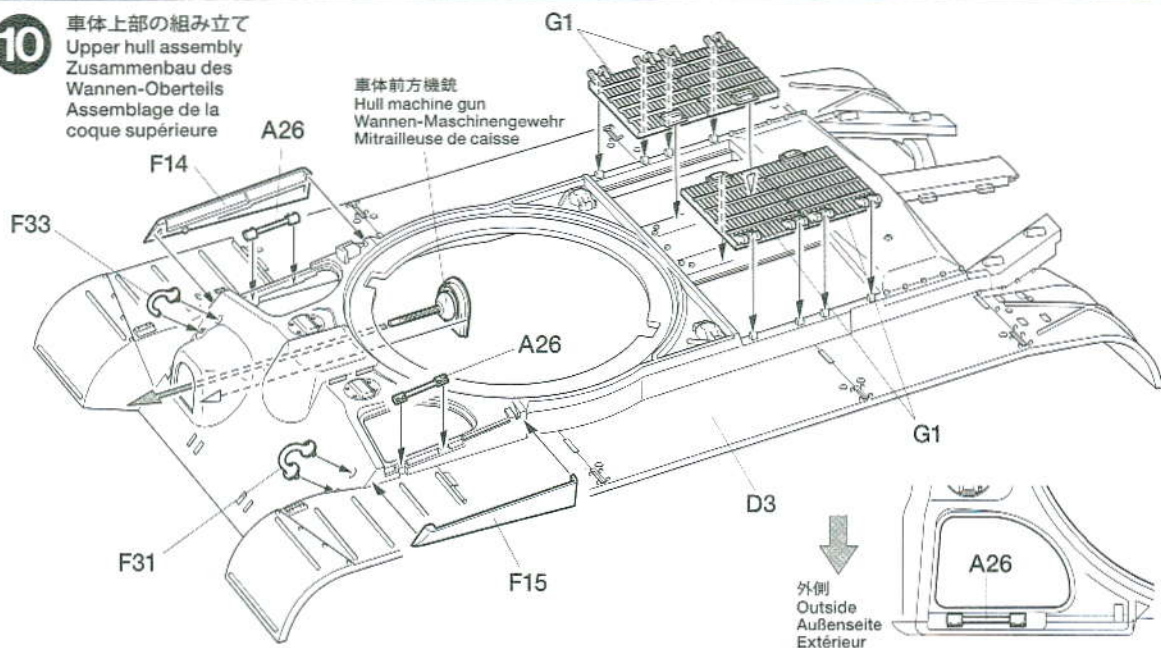


《右》
Right
Rechts
Droit

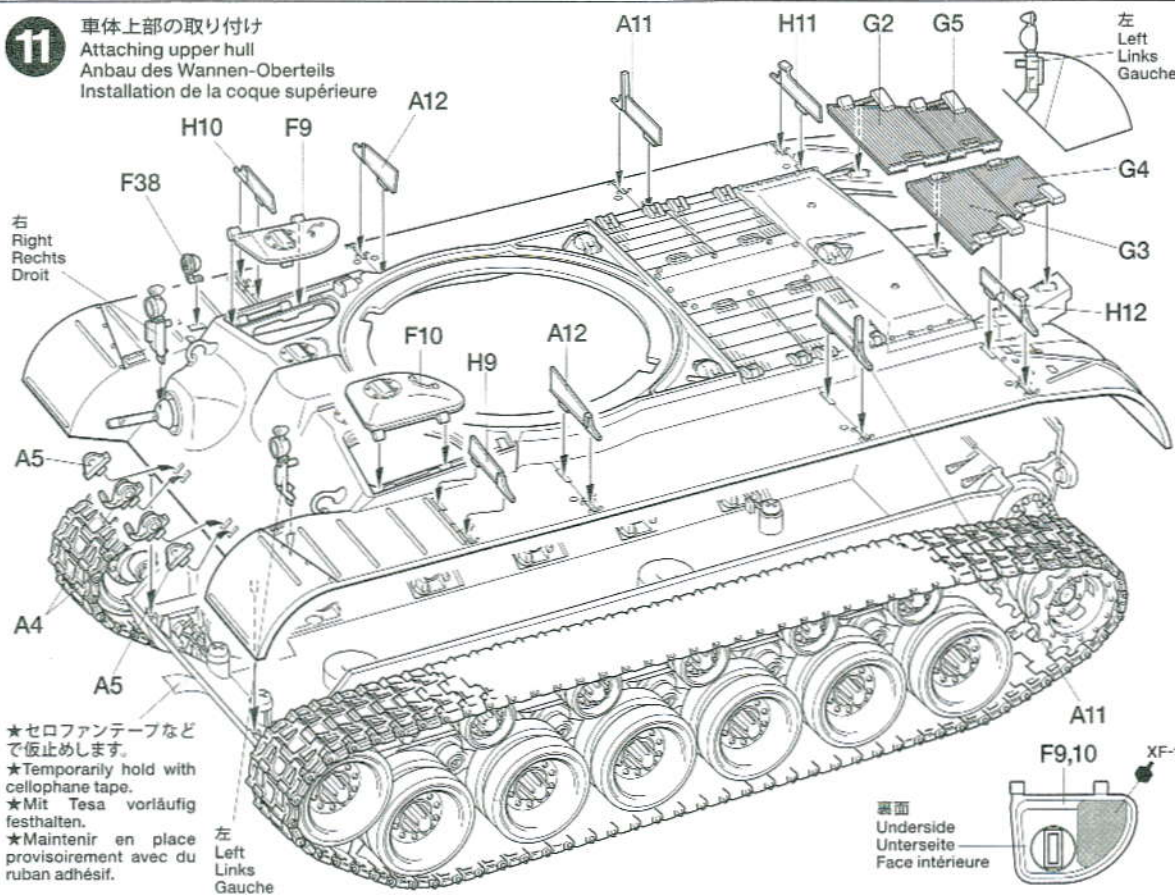
《左》
Left
Links
Gauche



10 車体上部の組み立て
Upper hull assembly
Zusammenbau des
Wannen-Oberteils
Assemblage de la
coque supérieure



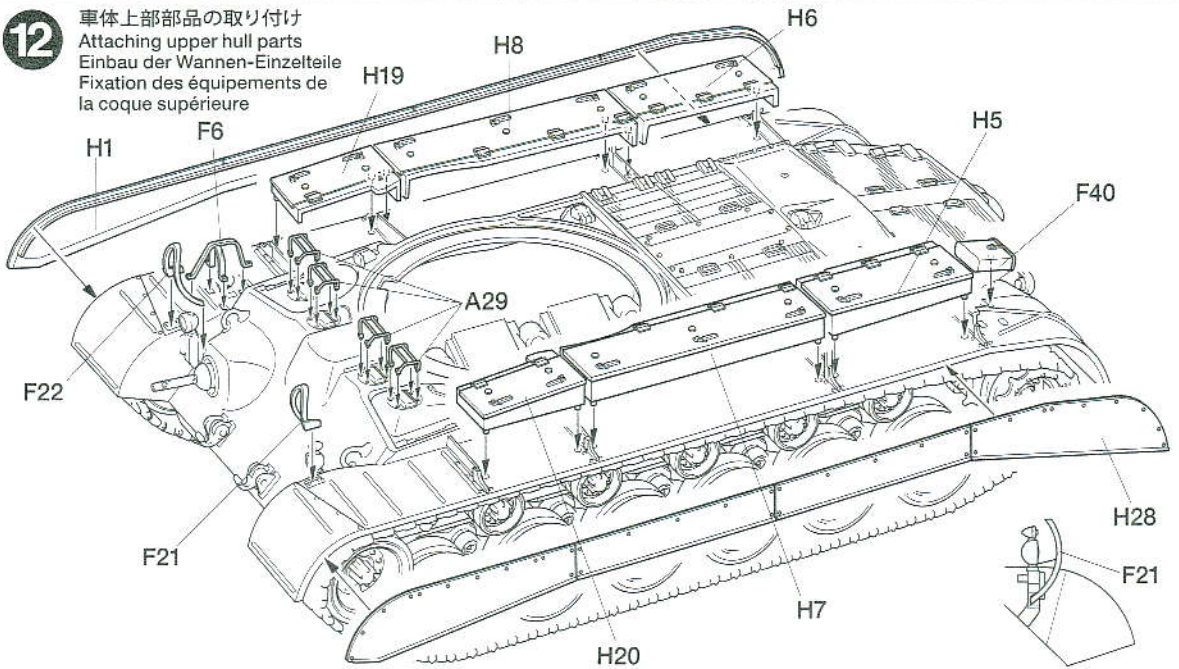
11 車体上部の取り付け
Attaching upper hull
Anbau des Wannen-Oberteils
Installation de la coque supérieure



★セロファンテープなどで仮止めます。
★Temporarily hold with cellophane tape.
★Mit Tesa vorläufig festhalten.
★Maintenir en place provisoirement avec du ruban adhésif.

12

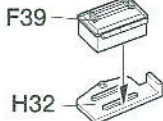
車体上部部品の取り付け
Attaching upper hull parts
Einbau der Wannen-Einzelteile
Fixation des équipements de la coque supérieure



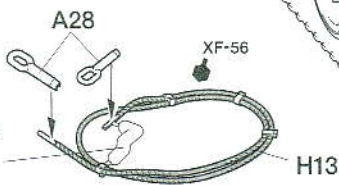
13

車体後部部品の取り付け
Attaching rear panel parts 2
Anbringung der Teile an der Heckplatte 2
Fixation des accessoires du panneau arrière 2

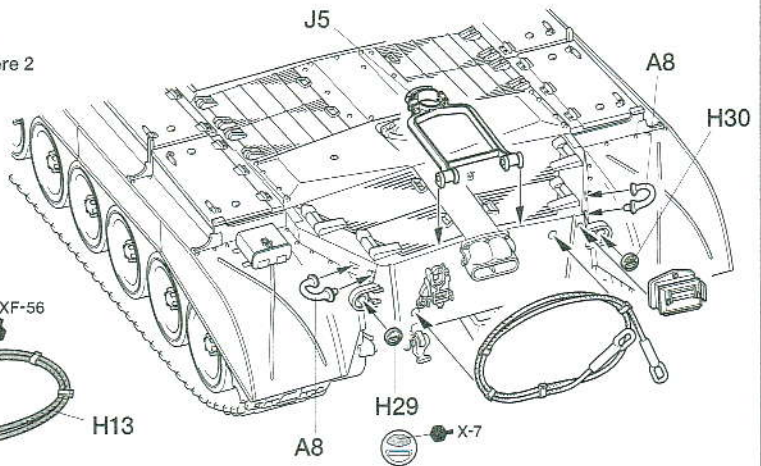
《インターホン》
Interphone
Sprecheinrichtung
Système de communication



《牽引ワイヤー》
Tow cable
Zugseil
Câble de remorquage



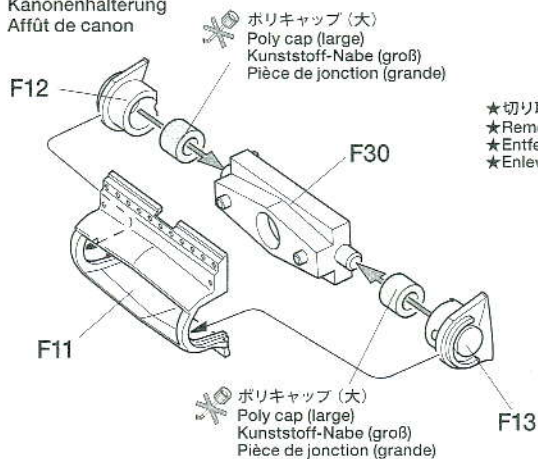
★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.



14

砲塔の組み立て
Turret assembly
Turm-Zusammenbau
Assemblage de la tourelle

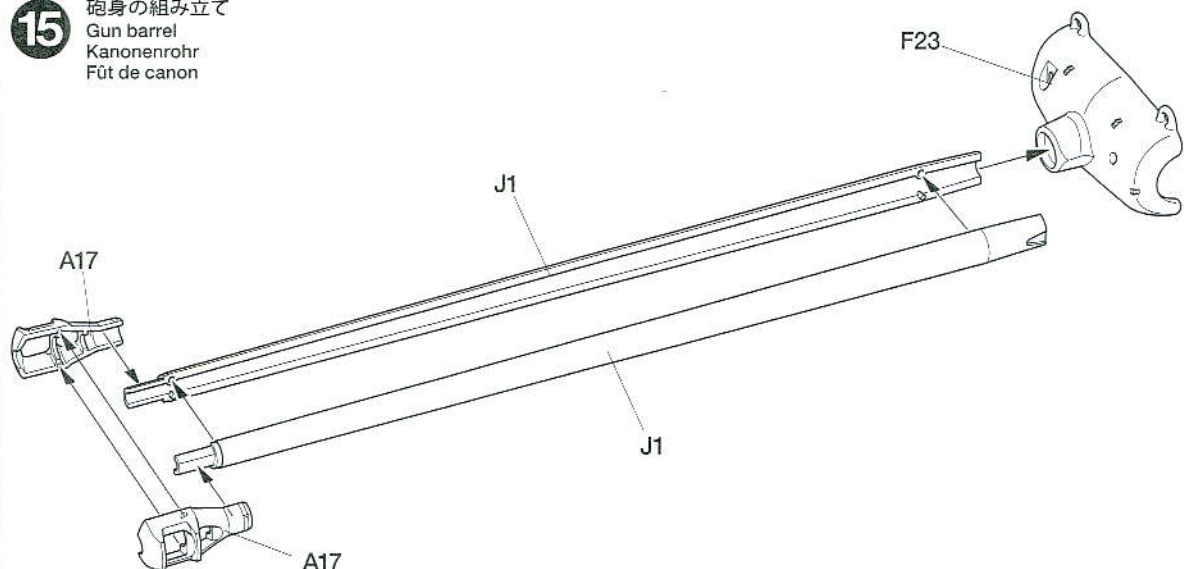
《砲身基部》
Gun mount
Kanonenhalterung
Affût de canon



★セロファンテープなどで仮止めします。
★Temporarily hold with cellophane tape.
★Mit Tesa vorläufig festhalten.
★Maintenir en place provisoirement avec du ruban adhésif.

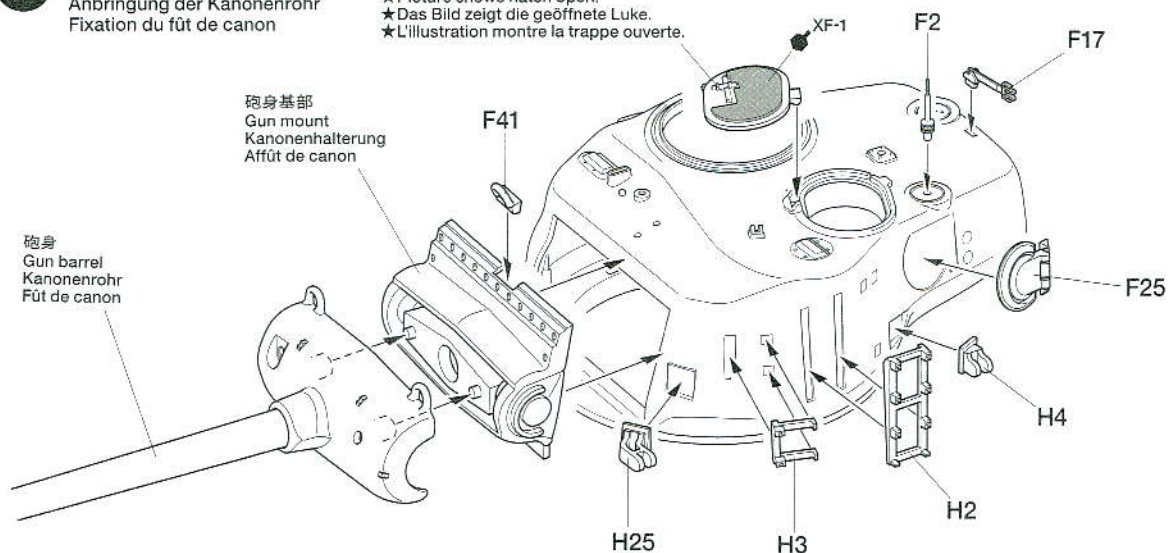
★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

15 砲身の組み立て
Gun barrel
Kanonenrohr
Fût de canon



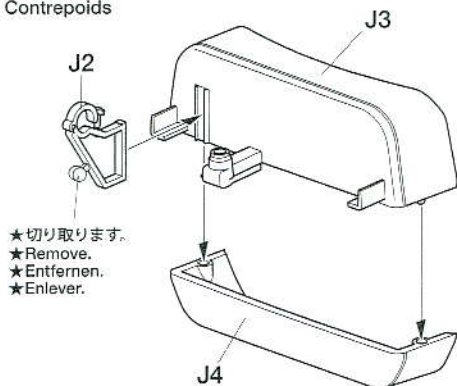
16 砲身の取り付け
Attaching gun barrel
Anbringung der Kanonenrohr
Fixation du fût de canon

F7 ★図は開状態
★Picture shows hatch open.
★Das Bild zeigt die geöffnete Luke.
★L'illustration montre la trappe ouverte.



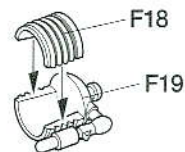
17 砲塔部品の組み立て
Turret parts
Turmteile
Pièces de tourelle

《カウンターウェイト》
Counterweight
Gegengewicht
Contrepoids

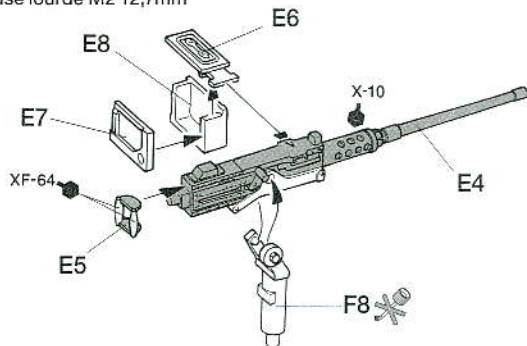


★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

《スポットライト》
Spotlight
Suchscheinwerfer
Projecteur

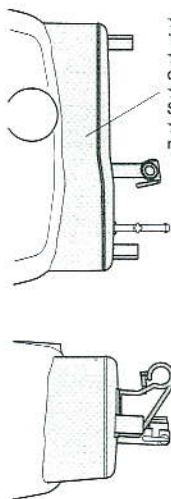


《12.7mm M2重機関銃》
M2 12.7mm heavy machine gun
M2 12.7mm schweres Maschinengewehr
Mitrailleuse lourde M2 12,7mm



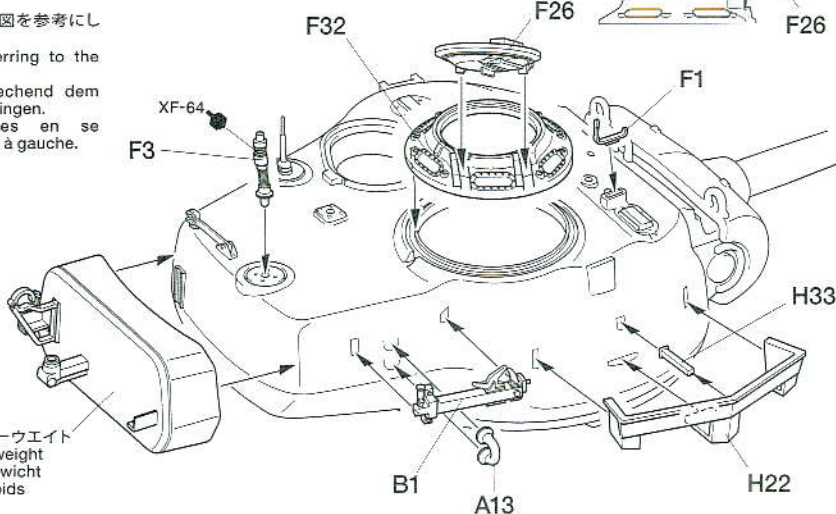
18 キューボラの取り付け
Attaching cupola
Turmkuppel-Einbau
Fixation de la coupole

★図は開状態
★Picture shows hatch open.
★Das Bild zeigt die geöffnete Luke.
★L'illustration montre la trappe ouverte.



★取り付け位置は左図を参考にしてください。
★Attach parts referring to the diagram on the left.
★Die Teile entsprechend dem Schaubild links anbringen.
★Fixer les pièces en se reportant au tableau à gauche.

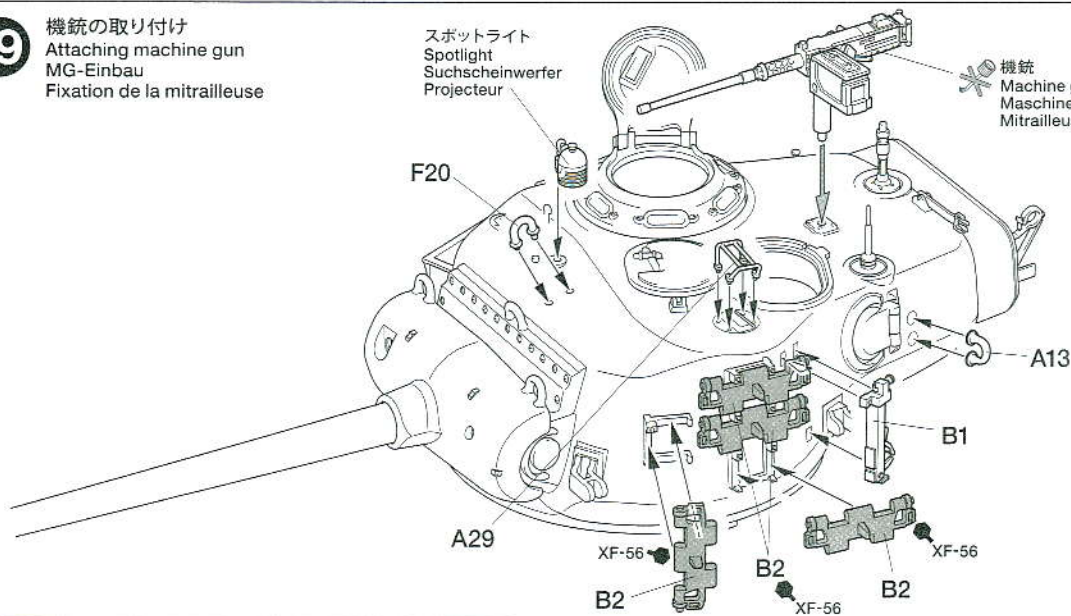
カウンターウェイト
Counterweight
Gegengewicht
Contrepoids



19 機銃の取り付け
Attaching machine gun
MG-Einbau
Fixation de la mitrailleuse

スポットライト
Spotlight
Suchscheinwerfer
Projecteur

機銃
Machine gun
Maschinengewehr
Mitrailleuse

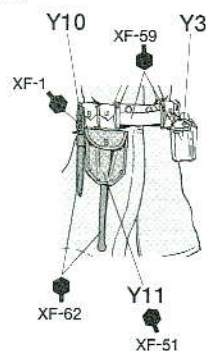
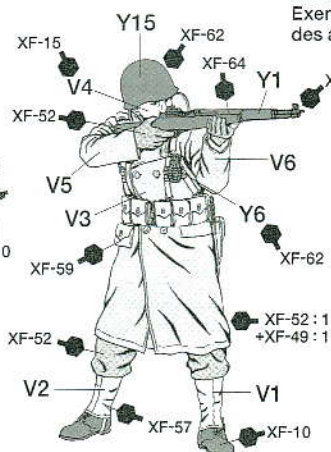
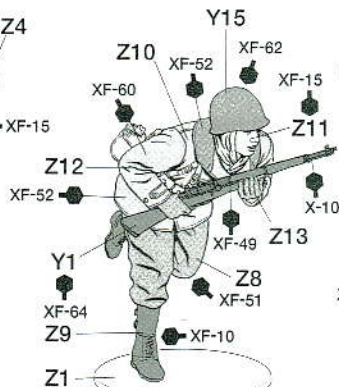
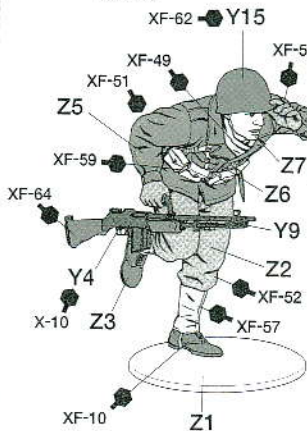


20 《自動小銃手》
Automatic rifleman
Schütze mit Automatik-Gewehr
Fusilier

《小銃手A》
Rifleman A
Gewehrshütze A
Carabinier A

《小銃手B》
Rifleman B
Gewehrshütze B
Carabinier B

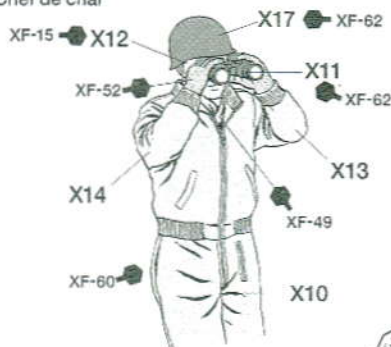
《装備品取り付け例》
Example for attaching equipment
Beispiel für die Anbringung der Ausrüstung
Exemple de mise en place des accessoires



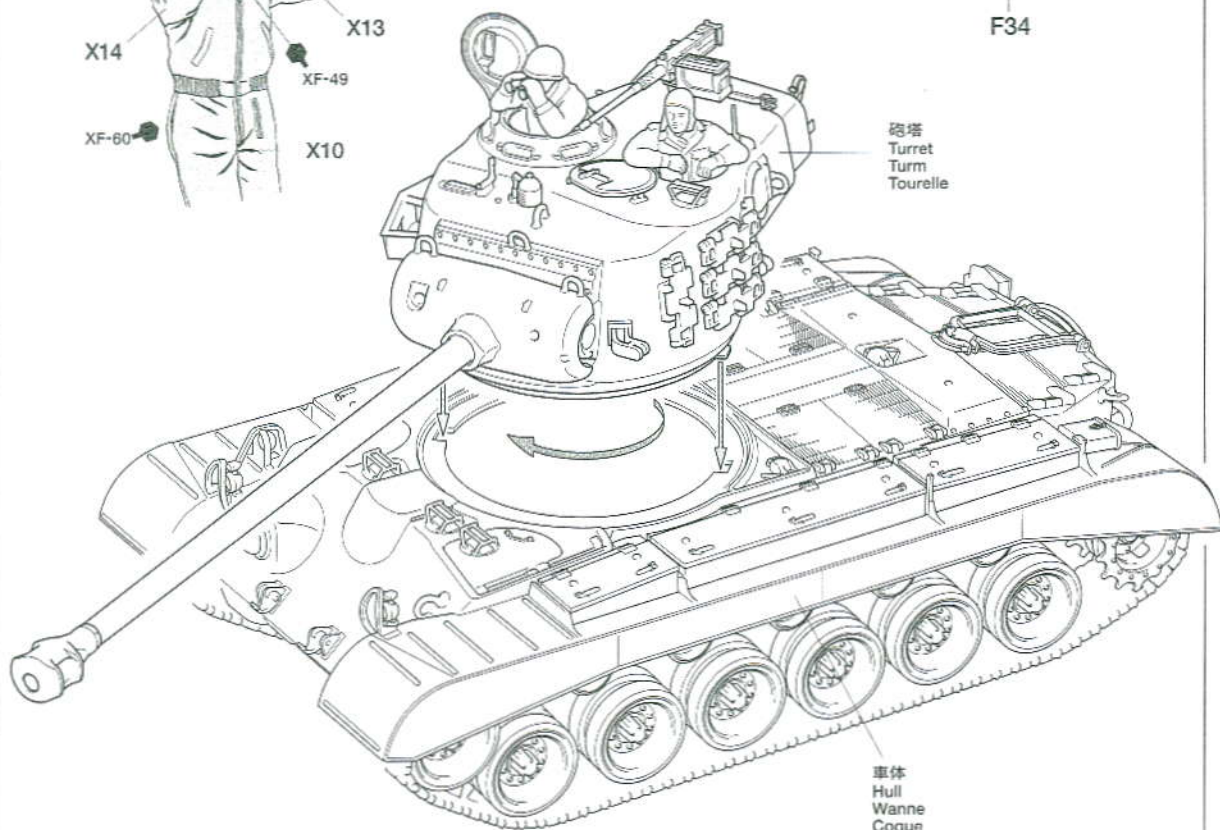
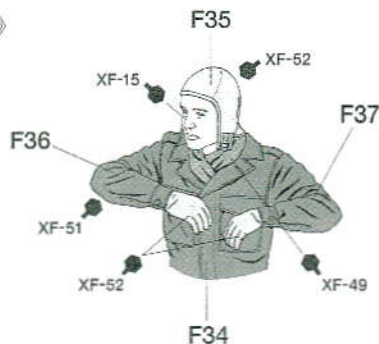
21

砲塔の取り付け
Attaching turret
Einbau des Turmes
Installation de la tourelle

《コマンダー》
Commander
Kommandeur
Chef de char



《ローダー》
Loader
Schütze
Chargeur

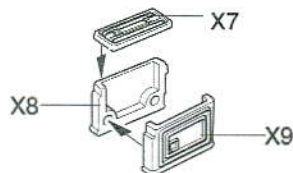


22

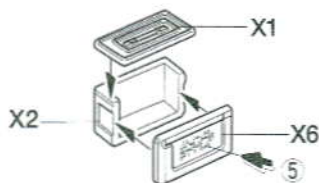
アクセサリーの組み立て
Accessories
Zubehör
Accessoires

《M1919A4機関銃架》
M1919A4 Machine gun tripod
M1919A4 Waffenhalterung
Rack d'armes M1919A4

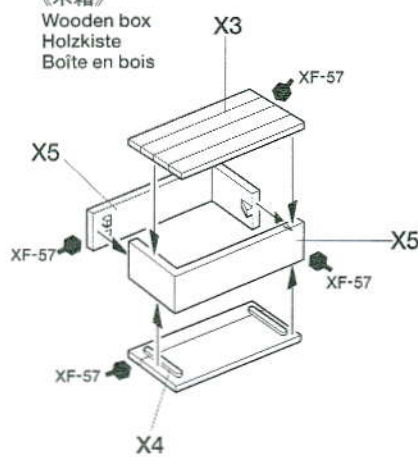
《7.62mm弾薬箱》
7.62mm ammunition case
7,62mm Munitionskiste
Boîte à munitions de 7,62mm



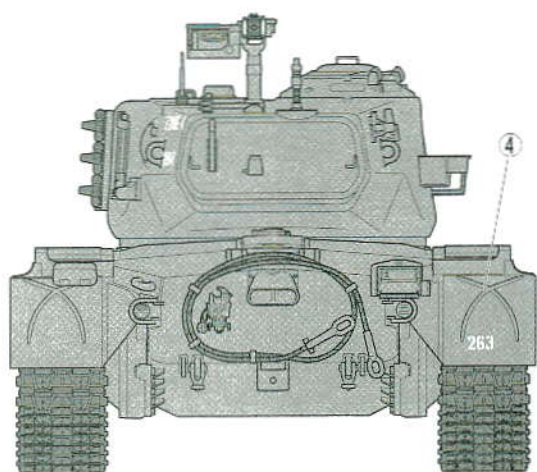
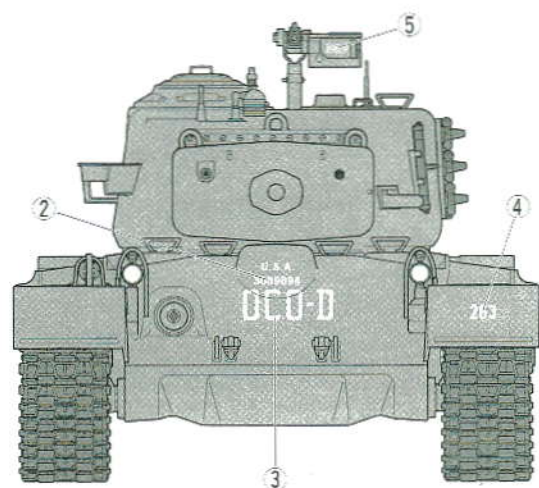
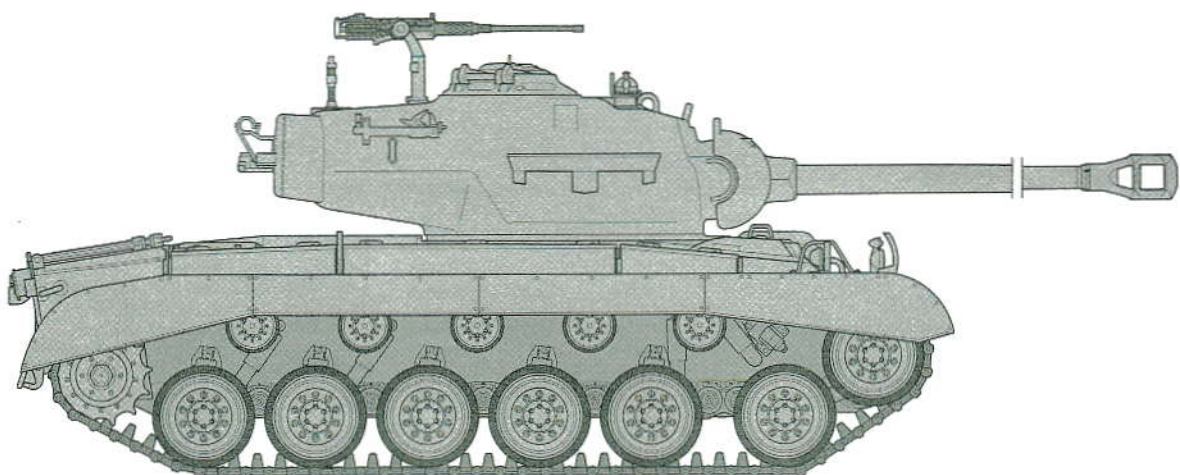
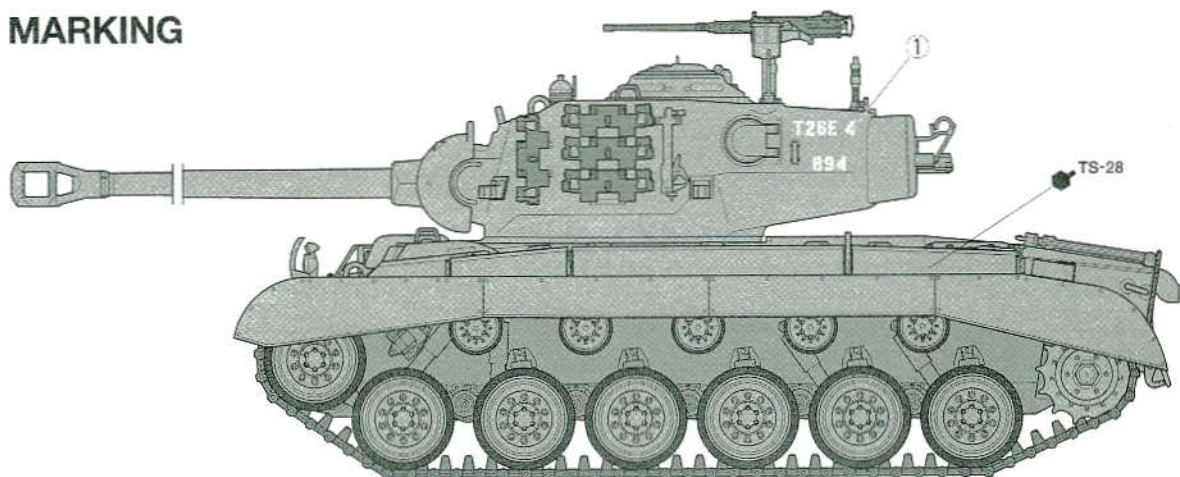
《12.7mm弾薬箱》
12.7mm ammunition case
12,7mm Munitionskiste
Boîte à munitions de 12,7mm



《木箱》
Wooden box
Holzkiste
Boîte en bois



MARKING



【金具】
Metal parts
Metall Teile
Pièces métalliques

BA1



3×27mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA2 2×4mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



BA3 1.6×5mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA4 1.6×3mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA5 3mmナット
Nut
Mutter
Ecrrou



BA6 2mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



BA7

サスペンション
Suspension spring
Aufhängungs-Feder
Ressort de suspension

SUPER PERSHING

PAINTING

《スーパーパーシングT26E4の塗装》

第二次大戦中に生産されたアメリカ戦車は全面オリーブドラブ単色で塗装されていました。このオリーブドラブは年代や工場など生産ロットによって様々な色調が見られます。当初は茶系の強いオリーブドラブが使用されましたが、大戦末期からは緑系の強いオリーブドラブも導入されました。大戦終結後に生産されたT26E4も、緑色の強いオリーブドラブで塗装されていたと思われます。

タミヤカラーではTS-28オリーブドラブ2が近いと言えるでしょう。細部の塗装は組立図中に●マークとタミヤカラー・エナメル塗料、アクリル塗料、スプレー塗料の色番号で指示してあります。

T26E4 Painting Guide

U.S. tanks built during WWII were painted in overall Olive Drab, but the exact shade differed according to the time period, factory, and production lot. While initially a brownish Olive Drab, this changed to a greenish shade near the end of the war. The T26E4 was painted in this latter color, which is closely matched by Tamiya Color TS-28 Olive Drab 2. Refer to the instruction manual for painting the interior and detailed parts. The ● mark indicates numbers for Tamiya Paint colors.

T26E4 Lackieranleitung

Im Zweiten Weltkrieg gebaute US-Panzer wurden insgesamt in einem Olivton lackiert, aber die genaue Tönung unterschied sich je nach Zeitperiode, Firma und Herstellungsort. Der ursprünglich eher bräunliche Olivton änderte sich gegen Ende des Kriegs in eine grünliche Schattierung. Der T26E4 war in

letzterer Farbe lackiert, welche von der Tamiya Farbe TS-28 Olive Drab 2 ziemlich gut getroffen wird. Beachten Sie die Bauanleitung beim Bemalen von Innenraum und detaillierten Teilen. Die ● Markierung gibt die Nummern der Tamiya Lackfarben wieder.

Peinture du T26E4

Les chars Américains construits durant la 2^{ème} G.M. étaient entièrement peints en Olive Drab dont la tonalité variait en fonction de la période, de l'usine et du lot de production. A l'origine brunâtre, il devint verdâtre à la fin de la guerre. Le T26E4 était peint dans cette dernière teinte, très proche de la peinture en bombe Tamiya TS-28 Olive Drab 2. Se reporter à la notice d'assemblage pour peindre l'intérieur et les détails. Le symbole ● indique la référence de peinture Tamiya à employer.

APPLYING DECALS

《スライドマークのはりかた》

- ① はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタール等の布の上におきます。
- ③ 台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかい布でマークの内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.

2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.

3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.

4. Move decal into position by wetting decal with finger.

5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.

2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.

3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.

4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.

5. Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DÉCALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en lamouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きください。口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間/平日▶8:00~20:00 土、日、祝日▶8:00~17:00

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



1/35 アメリカT26E4

スーパーパーシング

ITEM 35319

★価格は2011年3月現在のものです。予告なく変更となる場合があります。

| 部品名 | 税込価格 | ※税別価格 | 部品コード |
|----------------|------|--------|----------|
| 車体下部 | 514円 | (490円) | 10333462 |
| A、Bパーツ(1枚) | 546円 | (520円) | 10003666 |
| Dパーツ | 693円 | (660円) | 10003667 |
| Eパーツ | 336円 | (320円) | 10003573 |
| F、Gパーツ | 609円 | (580円) | 19003563 |
| Hパーツ | 598円 | (570円) | 10003669 |
| Jパーツ | 462円 | (440円) | 19113023 |
| V、Zパーツ | 483円 | (460円) | 10223079 |
| Xパーツ | 399円 | (380円) | 10223078 |
| Yパーツ | 388円 | (370円) | 19223072 |
| 履帯(1台分) | 504円 | (480円) | 10443205 |
| 金具袋詰(ポリキャップ含む) | 315円 | (300円) | 19403091 |
| ポリキャップ(大・16個) | 178円 | (170円) | 10443013 |
| ポリキャップ(小・10個) | 210円 | (200円) | 19442022 |
| マーク | 336円 | (320円) | 19493151 |
| 説明図 | 336円 | (320円) | 11053522 |
| 実車解説文 | 315円 | (300円) | 11053523 |

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

| Parts code | ITEM 35319 |
|------------|-------------------------|
| 10333462 | Lower Hull |
| 10003666 | A & B Parts (1pc.) |
| 10003667 | D Parts |
| 10003573 | E Parts |
| 19003563 | F & G Parts |
| 10003669 | H Parts |
| 19113023 | J Parts |
| 10223079 | V & Z Parts |
| 10223078 | X Parts |
| 19223072 | Y Parts |
| 10443205 | Tracks |
| 19403091 | Metal Parts Bag |
| 10443013 | Poly Cap (Large 16pcs.) |
| 19442022 | Poly Cap (Small 10pcs.) |
| 19493151 | Decal |
| 11053522 | Instructions |
| 11053523 | Cover Story Leaflet |

1/35
MM

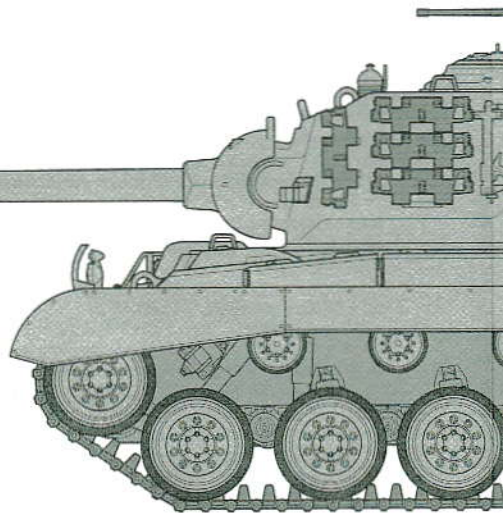
Military Miniature

www.tamiya.com



U.S. TANK "SUPER PERSHING"

アメリカ戦車 スーパーパーシング T26E4



解説：斎木伸生

■M26パーシングの開発

第二次大戦中盤の1943年2月、北アフリカに上陸したアメリカ軍は、初めてドイツ軍の本格的な反撃に直面しました。タイガーI重戦車を含む歴戦のドイツ戦車隊にとって、アメリカ軍戦車隊は敵ではなかったのです。これはアメリカ陸軍兵器局に衝撃を与えました。当時のアメリカ軍の主力戦車M4シャーマンの性能は、ドイツ軍のIV号戦車に対しては有効でしたが、タイガーIやパンサーなどの新型戦車にはおおよぶものではありませんでした。

当時、アメリカ軍はシャーマン戦車の後継としてトルクマチックミッションとトーションバーサスペンションのT20、機械式トランスミッションを搭載したT22、電気式トランスミッションを搭載したT23の試作車をすでに開発していました。いずれの車輛にも75mmまたは76mm砲を搭載予定で、自動装填装置を備えたものもありました。陸軍当局はこれらの中で優れていると判断されたT23のテストを開始。しかし新しく採用した電気式トランスミッションのトラブルが続き頭を悩ませることになります。

1943年3月に北アフリカでアメリカ軍はドイツのタイガーIと遭遇、強力なドイツ戦車に対してシャーマン戦車が歯が立たないとの報告を受けることになり、さらに新型戦車への期待は高まっていきます。

これを受け、すでに試作されていた50輛のT23をもとに90mm砲を搭載したT25が40輛、装甲を強化したT26が10輛試作されました。1943年8月になってもT23のトラブルは解消せず、トルクマチックトランスミッションを搭載したT25E1の開発が優先されることになりました。そしてさらに装甲を強化したT26E1が新たに試作されていくのです。

1944年6月にノルマンディー上陸作戦が開始されると、アメリカ軍は新型のパンサー戦車と遭遇することになります。この戦車は他のドイツ重戦車と違い多数が配備されることを目的とした中戦車でした。T34戦車との戦訓から生まれ、計算された傾斜装甲を持ち、装甲の割には避弾経始にすぐれた優秀な戦車でした。この戦車に対し正面からの撃ち合いではシャーマン戦車は歯が立たず苦戦の連続でした。そんな中、イギリス軍が持ち込んだ17ポンド砲を搭載したファイアフライは防御力は劣るものの確実にドイツ戦車に対抗できたことから、アメリカ軍前線部隊で強力な戦車砲が要求されたのでした。

1944年11月、ようやく90mm戦車砲を搭載し、装甲が強化されたT26E3の試作生産が開始されます。しかし、1944年12月、再びアメリカ軍に衝撃を与えるドイツ軍最後の本格的な攻勢となったアルデンヌの戦いが始まったのでした。この戦いでアメリカ軍はさらなる強敵と遭遇することになります。ドイツ軍最強と謳われるキングタイガーとの戦闘でした。この戦車は重装甲で長砲身の88mm砲を

搭載していました。アメリカ軍戦車は2,000m以上の長距離からいとも簡単に撃破されていきます。アメリカ軍はここに来てまでも苦戦を強いられることになるのです。このことがアメリカ国内で「戦車スキヤンダル」として大きな問題となり、兵器局はT26E1の改良型としてテスト運用が始まったばかりのT26E3を、急速実戦に投入することになります。この作戦は「ゼブラミッション」と呼ばれ、20輛のT26E3がレマーゲンのルーデンドルフ鉄橋争奪戦などに参加しました。その後、T26E3は1945年3月にM26重戦車パーシングとして制式化され、1945年5月のドイツ降伏までに約200輛がヨーロッパに送られたのです。

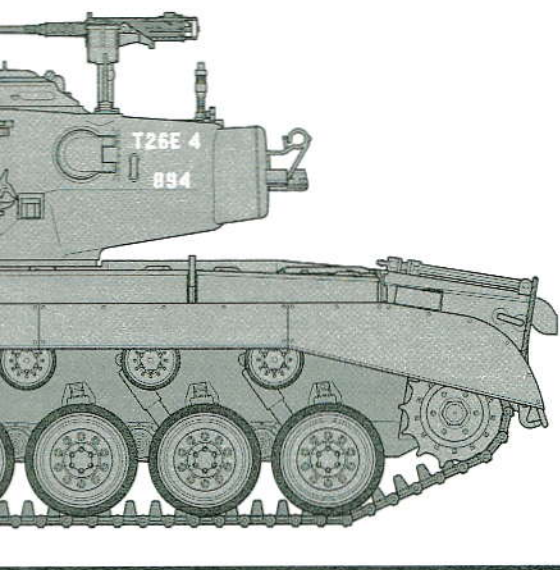
■火力強化型T26E4の開発

T26E3は90mm戦車砲M3を装備していましたが、この砲はアメリカ軍が使用していた90mm高射砲M1を車載用に改造したものでした。その性能はドイツ軍のタイガーIが装備する56口径8.8cm戦車砲に匹敵しました。ところがタイガーIの後継としてドイツ軍が投入した重戦車キングタイガーの装備する71口径8.8cm戦車砲は、90mm戦車砲M3の威力を大幅に上回っていたのです。そこでキングタイガーに対抗すべくT26E3にも急ぎ武装の強化が図られることになりました。新たに主砲に選ばれた90mm戦車砲T15E1は、同じ90mm砲でもM3が砲身長50口径であったのに対して、砲身長が70口径もある長砲身砲でした。その性能はキングタイガーの装備する71口径8.8cm戦車砲に匹敵し、高速徹甲弾の使用時は貫徹力で勝っていました。特に遠距離射撃に威力を発揮し、なんとパンサーの前面装甲を2,380mの距離で貫徹可能だったのです。ただし問題となったのは127cmもあった砲身の長さでした。そのままでは戦闘室に収めることが困難なため弾頭と薬莖を分けた分離装薬とし、それに合わせて砲の薬室部も変更したT15E2が開発され、試作2号車以降に搭載されました。しかし分離装薬では発射速度が低下するばかりか、砲が仰角をとるとさらに砲身の装填が困難でした。とはいっても砲の威力はそれにかえがたいものがありました。T26E4の試作車は、新規ではなくT26E1の初号車(シリアルナンバー30103292)を流用して製作され1945年1月に完成しました。

■T26E4試作1号車の仕様と戦歴

T26E4は何とんでも2m近く延長された砲身が特徴でした。さらに大きく目立ったのは、防盾と砲塔の上に2本のスプリングが取り付けられていることでした。これは長砲身砲の採用で増大した砲身重量のバランスをとるための平衡スプリングでした。平衡機を車内に収容するための設計変更よりも試作車の完成を優先させたのです。そして砲塔後部パルス先端にはカウンターウェイトが装着されました。

T26E4試作1号車は「スーパーパーシング」と名付けら



れ、T26E3同様に実戦試験のためヨーロッパの戦場へと送られました。また派遣前に刺き出しだった砲塔上の平衡スプリングには、円筒形のカバーが取り付けられました。

1945年3月15日、本車はドイツに展開した第3機甲師団の第635戦車駆逐大隊に配備されました。受領した現地部隊では、キングタイガーとの戦闘を想定した防御力を強化するための改造が施されました。

砲塔防盾部にはなんと補獲したパンサー戦車から切り取った80mmの装甲板が溶接され、左右にも増加装甲板が装着されました。そして車体前面上下には、ボイラー用鋼板を切り抜いた40mm厚の増加装甲板が、くさび型に突き出すように溶接されていました。これらの重量は全部で5トンにもなりましたが、これでキングタイガーにも対抗できる防御力を手に入れたのです。

本車はその後、ドイツ国内で未確認の敵車輛に向けて射撃を試みたとの説もありますが、定かではありません。

■T26E4量産試作型について

T26E4は、試作1号車が実戦試験に派遣されるとともに、同じ1945年3月にフィッシャー戦車工廠に1,000輛の生産が発注されました。これらの車体はM26の生産ラインから

引き抜いて並行して生産されることが予定されました。さらにウェルマン・エンジニアリングによって、試作2号車が製作されましたが、これはT26E3初期生産車体から改造されました。本車では主砲が分離装薬のT15E2に換装され、砲塔上の平衡スプリングには始めから円筒形のカバーが取り付けられていました。量産試作型では、砲塔内に平衡シリンダーが装備され、砲塔後部のカウンターウェイトも、よりスマートな形状となりました。車体後部のトラベリングロックが長い砲身に合わせて背丈の高いものとなり、照準器は新型砲に対応したM71E4が装備されていきます。

1945年5月にドイツが降伏すると、T26E4量産試作型の大量発注はキャンセルされ、結局完成した25輛はすべて1947年1月から試験に用いられました。防御力以外でライバルであるキングタイガーを凌駕しながら、実際にT26E4量産試作型が部隊に配備されることはなかったのです。

■戦後のアメリカ戦車開発に貢献したM26

M26パーシングはドイツ軍のタイガーIIに対抗すべく開発されたものの、第二次大戦ではその実力を発揮できずに終戦を迎えました。生産数も2,215輛で終了しましたが、1950年に勃発した朝鮮戦争で北朝鮮軍のT34/85戦車を圧倒し、国連軍の戦線を支える上で大きな役割を果たしたのです。しかし、パーシングはそれ以上に重要な役割を果たしました。戦後のアメリカ戦車開発の出発点となったのです。丸味を帯びた鋳造砲塔に鋳造車体、上部支持輪付き中型輻輳にトーションバーサスペンションは、その後のアメリカ戦車の特徴となりました。特筆すべきはパーシングの改良型のM26E2(後のM46)でした。この車体はパーシングの機動性を改良すべく開発されたもので、動力装置にコンチネンタルAV-1790-3ガソリンエンジンとアリソンCD-850-1クロスドライブミッションを搭載していました。この組み合わせは、改良を重ねながら1970年代後半に登場したM60A3まで継承され、その後のアメリカ戦車に脈々とその遺伝子が受け継がれていったのです。

■スーパーパーシングT26E4諸元

全長:10,312mm、全幅:3,513mm、全高:2,779mm

全備重量:43.5ト、乗員5名

エンジン:フォードGAF6002B 4サイクルOHC V型8気筒液冷ガソリンエンジン、最大出力:500馬力、最大速度:40km/h、

航続距離:約160km、主武装:90mm戦車砲T15E2 L/70×1

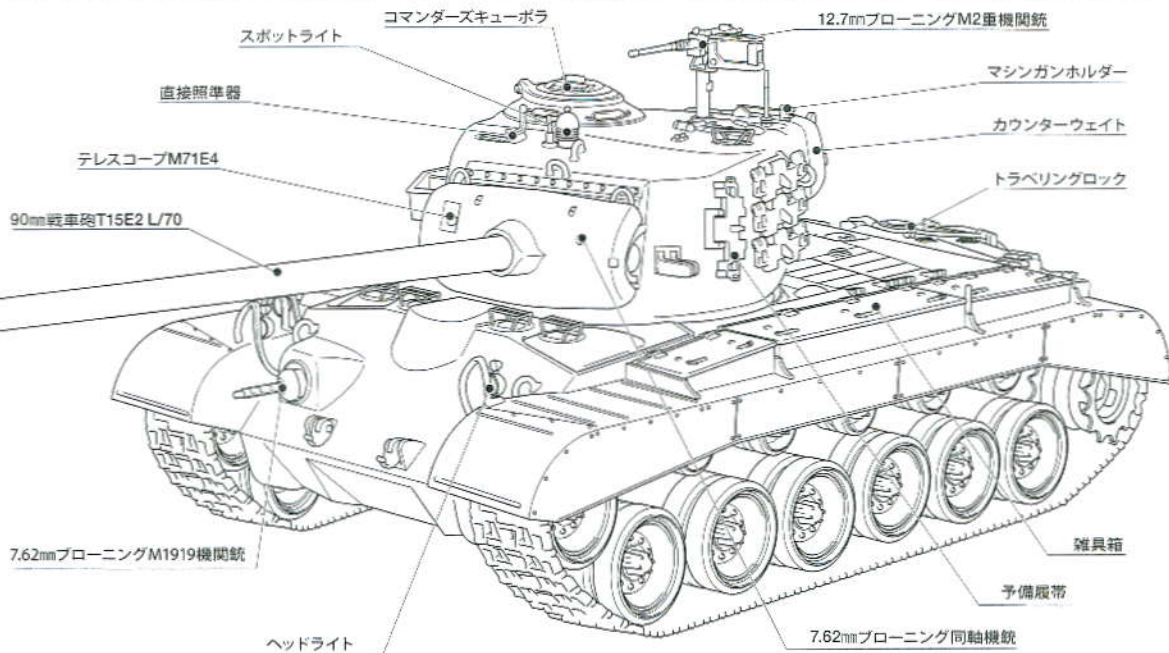
装甲貫徹力:射程約1,400mで着弾角度30度の場合、徹甲弾で

124mm、高速徹甲弾で196mm、最大射程:約25,000m

副武装:12.7mmブローニングM2重機関銃×1、7.62mmブローニングM1919機関銃×2

装甲厚:車体/砲塔前面102mm、車体/砲塔側面および後面

76.2mm、車体上面22.2mm、砲塔上面25.4mm



Development of the M26 Pershing

After the U.S. Army's first encounters with German forces in February 1943, the Ordnance Dept. was shocked that their mainstay M4 Sherman was outmatched by newer types such as the Tiger I and Panther. Several experimental designs for a Sherman replacement (T20, T22, T23) were created but these did not offer significant performance upgrades. Then the T25E1, armed with a 90mm gun, and the up-armored T26E1 were developed, but their production was plagued by constant delays. In December 1944, the Battle of the Bulge finally forced the Ordnance Dept. to rush an improved version of the T26E1, the T26E3, into production. 20 T26E3s were sent to Europe for field testing, and their official designation became M26 Pershing as they deployed from March 1945.

The Up-Gunned T26E4

The T26E3 was armed with a L/50 90mm M3 gun which was equal to the Tiger I's L/56 88mm gun, but was outclassed by the King Tiger's L/71 88mm weapon. Thus it was decided to upgrade the T26E3 with the L/70 T15E1 90mm gun. This gun was potent when coupled with HVAP (High Velocity Armor Piercing) shells and could penetrate the Panther's frontal armor from over 2,300m away. However, the shell's 127cm length meant they were difficult to store, so the warhead and propellant were separated and the gun breech was modified to fire the new two-piece ammunition, resulting in the later T15E2 gun.

Built in January 1945, the first T26E4 was a T26E1 tank (s/n 30103292) fitted with the T15E1 gun. Notable features of this tank were its lengthened gun barrel, bustle counterweight, and two balancer springs mounted on top of the mantlet and turret, which were necessary to offset the weight of the gun barrel. This first T26E4 was known as the "Super Pershing" and it was sent to Europe for combat testing along with the T26E3s. On March 15, 1945, it was deployed to the 635th Tank Destroyer Bn. of the 3rd Armored Div., where it was field modified with five tons of extra armor including 80mm armor plate from a Panther welded to the mantlet and 40mm steel plates welded onto the front of the hull. The tank entered combat in this form and took part in a small number of engagements.

Pre-Production T26E4

Coinciding with the shipping of the first T26E4 to Europe, Fisher Tank Arsenal was ordered to produce 1,000 tanks using hulls from the normal M26 production line. Wellman Engineering then built a second T26E4, which was modified from a production T26E3 tank (s/n 30119907). This second tank had the T15E2 gun as well as a revised gun mount which deleted the external balancer springs. Other improvements included a more refined bustle counterweight, a longer gun travel lock, and an M71E4 gun sight.

With Germany's surrender in May 1945, production of the T26E4 was reduced to 25.

M26 Post-War Developments

Production of the M26 ended in October 1945 with 2,215 examples built, and only a few of them saw limited action during WWII. However, M26s were deployed to support United Nations forces when the Korean War broke out in 1950 and they proved to be superior to North Korean T-34-85 tanks.

More importantly, the M26 served as the basis for U.S. tank development during the post-war era. Its cast turret and hull as well as torsion bar suspension with upper return rollers and medium-sized road wheels were common features of later U.S. tank designs. In particular, the M26E2, which became the M46 Patton, replaced the Pershing's original powertrain with a Continental AV-1790 engine and an Allison CD-850 cross-drive transmission for improved mobility. This engine and transmission combination was continually refined until the late-1970s and thus the M46, M47, M48, and M60 all share some of the M26's DNA.

《T26E4 Specifications》

Length: 10,312mm, **Width:** 3,513mm, **Height:** 2,779mm

Fully-Loaded Weight: 43.5 tons, **Crew:** 5

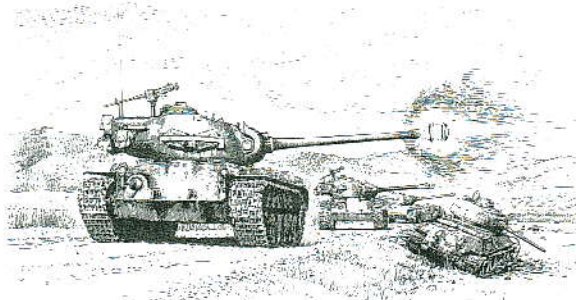
Engine: Ford GAF6002B liquid-cooled 4-cycle OHC V8 gasoline engine (max output: 500hp)

Max Speed: 40km/h, **Range:** Approx. 160km

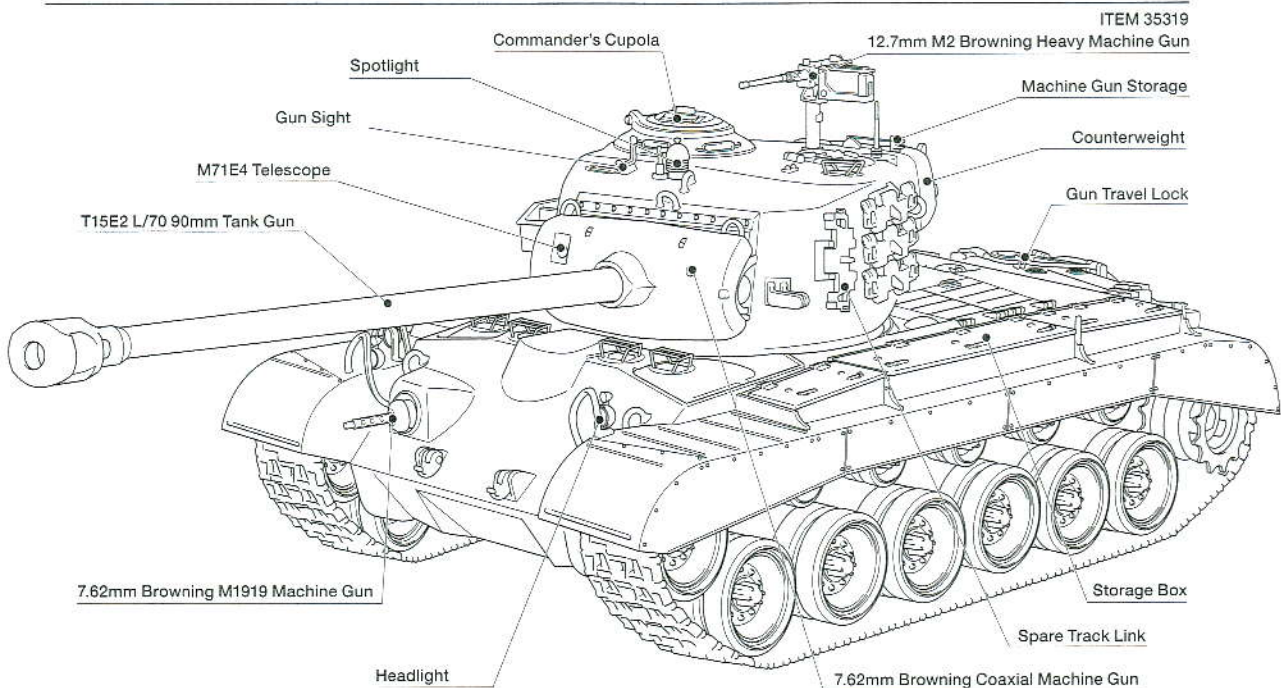
Main Armament: 90mm L/70 T15E2 gun (max range: approx. 25,000m)

Secondary Armament: 12.7mm Browning machine gun x1, 7.62mm Browning machine gun x2

Armor: Hull/Turret (Frontal): 102mm, Hull/Turret (Side & Rear): 76.2mm, Hull (Top): 22.2mm, Turret (Top): 25.4mm



U.S. TANK T26E4 "SUPER PERSHING"



Die Entwicklung des M26 Pershing

Nach ersten Zusammentreffen mit Deutschen Streitkräften im Februar 1943 war die Artillerie-Abteilung schockiert, dass ihre Hauptstütze M4 Sherman von neueren Typen wie Tiger I und Panther weit übertroffen wurde. Etliche Vor-Entwürfe als Sherman-Ersatz (T20, T22, T23) wurden geschaffen, aber sie boten nicht genug Leistung. Dann wurde der T25E1 mit einer 90mm Kanone und der hochgerüstete T26E1 entwickelt, aber deren Fertigung verzögerte sich ständig. Im Dezember 1944 wurde die Artillerie-Abteilung schließlich durch die Ardennen-Offensive gezwungen, eine verbesserte Version des T26E1, den T26E3 zu produzieren. 20 T26E3 wurden für den Feldversuch nach Europa geschickt, bei Auslieferung ab März 1945 erhielten sie die offizielle Bezeichnung M26 Pershing.

Der T26E4 mit auferüsteter Kanone

Der T26E3 war mit einer L/50 90mm M3 Kanone bewaffnet, die der L/56 88mm Kanone des Tiger I gleichkam, aber von der L/71 88mm Waffe des Königstigers klar distanziert wurde. Man entschied daher, den T26E3 mit der L/70 T15E1 90mm Kanone aufzurüsten. Diese Kanone war mit HVAP (Hochgeschwindigkeits-Panzerbrechend) Granaten leistungsstark und konnte die Stimpfpanzerung des Panthers aus über 2.300m Entfernung durchschlagen. Die Granatenlänge von 127cm ließ sich nur schwer verstauen, so wurden Gefechtskopf und Treibladung getrennt und der Kanonen-Verschluss zum Verschießen der neuen, 2-teiligen Munition abgeändert. Ergebnis war die spätere T15E2 Kanone.

Im Januar 1945 gebaut, war der erste T26E4 ein T26E1 Panzer (S.-Nr. 30103292), mit einer T15E1 Kanone versehen. Besondere Merkmale des Panzers waren sein längeres Kanonenrohr, Gegengewicht am Turmanhang und zwei Ausgleichsfedern, oben auf der Ummantelung und dem Turm montiert, die erforderlich waren, um das Gewicht des Kanonenrohrs auszugleichen. Dieser erste T26E4 wurde als „Super Pershing“ bezeichnet und zu Tests in Kampfeinsätzen neben dem T26E3 nach Europa geschickt. Am 15. März 1945 wurde er dem 635. Jagdpanzer-Bataillon der 3. Panzerdivision zugeteilt, wo er fürs Feld modifiziert wurde mit fünf Tonnen zusätzlicher Panzerung einschließlich einer auf den Mantel aufgeschweißten 80mm Panzerplatte von einem Panther und vorne auf den Rumpf geschweißter 40mm Stahlplatten. Der Panzer ging in dieser Form in den Kampf und nahm an wenigen Einsätzen teil.

Vorserien-Produktion T26E4

Mit der Verschiffung des ersten T26E4 nach Europa wurde Fisher

Panzer Arsenal mit der Produktion von 1.000 Panzern beauftragt, welche die Wannen der normalen M26 Produktlinie verwenden sollten. Wellmann Maschinenbau fertigte dann einen zweiten T26E4, abgewandelt aus einem Serien-T26E3-Panzer (S.-Nr. 30119907). Dieser zweite Panzer hatte die T15E2 Kanone und eine geänderte Kanonen-Halterung, welche die äußeren Ausgleichsfedern ablöste. Andere Verbesserungen waren ein überarbeitetes Gegengewicht am Turmanhang, eine längere Fahrt-Arretierung Kanone und ein M71E4 Kanonenvisier. Mit Deutschlands Kapitulation im Mai 1945 wurde die Fertigung des T26E4 auf 25 reduziert.

M26 Nachkriegs-Entwicklungen

Die Fertigung des M26 endete im Oktober 1945 mit 2.215 gebauten Exemplaren, wovon nur ganz wenige Einsätze im Zweiten Weltkrieg erlebten. Die M26 wurden aber zur Unterstützung der Streitkräfte der Vereinten Nationen abgestellt, als 1950 der Koreakrieg ausbrach, sie erwiesen sich als dem Nordkoreanischen T34-85 Panzern überlegen.

Wichtiger war jedoch, dass der M26 als Basis der US-Panzerentwicklung der Nachkriegszeit diente. Sein gegossener Turm und Rumpf, dazu die Torsionsstab-Aufhängung mit Rücklaufrollen oben und mittelgroße Laufräder wurden allgemeine Merkmale späterer US-Panzerkonstruktionen. Insbesondere der M26E2, der zum M46 Patton wurde, ersetzte den Original-Antriebsstrang des Pershing durch einen Continental AV-1790 Motor und eine Allison CD-850 Kreuzantriebs-Kraftübertragung für bessere Beweglichkeit. Motor und Antriebskombination wurden bis in die späten 1970er ständig verfeinert und so partizipieren der M46, M4, M48 und M60 allesamt etwas an der DNA des M26.

«T26E4 Technische Daten»

- Länge:** 10,312mm, **Breite:** 3,513mm, **Höhe:** 2,779mm
- Gewicht voll beladen:** 43,5 Tonnen, **Mannschaft:** 5
- Motor:** Ford GAF6002B flüssigkeitsgekühlter 4-Takt OHC V8 Benzinmotor (Max. Leistung: 500PS)
- Höchstgeschwindigkeit:** 40km/h, **Reichweite:** ca. 160km
- Hauptbewaffnung:** 90mm L/70 T15E2 Kanone (Max. Reichweite: ca. 25.000m)
- Zusatzbewaffnung:** 12,7mm Browning Maschinengewehr x1, 7,62mm Browning Maschinengewehr x2
- Panzerung:** Wanne / Turm (Stirnseite): 102mm, Wanne / Turm (Seite & Heck): 76,2mm, Rumpf (oben): 22,2mm, Turm (oben): 25,4mm

Le Développement du M26 Pershing

Après les premiers combats avec les forces Allemandes en février 1943, le Service du Matériel de l'U.S. Army constata que son principal char de combat, le M4 Sherman, était surclassé par les nouveaux blindés Allemands Tiger I et Panther. Plusieurs projets de remplacement du Sherman (T20, T22, T23) furent expérimentés mais n'offraient pas d'améliorations substantielles. Par la suite, le T25E1 à canon de 90mm et le T26E1 surblindé furent développés mais leur production fut sans cesse retardée. En décembre 1944, la Bataille des Ardennes imposa au Service du Matériel de lancer la production d'une version améliorée du T26E1. Le T26E3. Vingt T26E3 furent envoyés en Europe pour des essais sur le terrain sous la désignation officielle de M26 Pershing lors de leur déploiement en mars 1945.

Le T26E4 Surarmé

Le T26E3 était armé d'un canon M3 L/50 de 90mm équivalent au canon L/56 88mm du Tiger I, mais inférieur au L/71 88mm du King Tiger. Il fut donc décidé d'équiper le T26E3 avec un canon T15E1 L/70 de 90mm. Cette arme pouvait tirer des munitions HVAP (High Velocity Armor Piercing) capables de percer le blindage frontal d'un Panther à 2.300m de distance. Cependant, ces obus de 127cm de long étaient difficilement logeables dans le véhicule, aussi la tête offensive et la charge propulsive furent séparées et le culasse modifiée pour tirer le nouveau type de munition en deux parties. Il en résulta le canon T15E2.

Construit en janvier 1945, le premier T26E4 était un tank T26E1 (s/n 30103292) équipé d'un canon T15E1. Les particularités de cet engin étaient un tube de canon rallongé, un contrepoids de nuque de tourelle et deux ressorts d'équilibrage montés au sommet du masque de canon et de la tourelle, nécessaires pour contrebalancer le poids du tube. Ce premier T26E4 connu sous le nom de "Super Pershing" fut envoyé en Europe pour être testé au combat aux côtés des T26E3. Le 15 mars 1945, il fut déployé dans le 635th Tank Destroyer Bn. de la 3rd Armored Div. où il reçut cinq tonnes de blindage supplémentaire dont une plaque de 80mm d'un Panther soudée sur le masque de canon et des plaques d'acier de 40mm à l'avant de la caisse. L'engin ainsi modifié prit part à quelques engagements.

Le T26E4 de Pré-Production

Au moment de l'envoi du premier T26E4 en Europe, le Fisher

Tank Arsenal reçut l'ordre de produire 1.000 tanks à partir de caisses de M26 normaux. Wellman Engineering construisit ensuite un second T26E4 résultant de la modification d'un T26E3 de série (s/n 30119907). Ce deuxième tank avait lui aussi un canon T15E2 ainsi qu'un support de canon modifié ne nécessitant pas les ressorts d'équilibrages externes. Les autres améliorations étaient un contrepoids de nuque de tourelle mieux profilé, une chaise de route allongée et un viseur M17E4. Avec la reddition de l'Allemagne en mai 1945, la production fut réduite à 25 unités.

Développements d'Après-Guerre du M26

La production du M26 prit fin en octobre 1945 après que 2.215 exemplaires aient été construits. Seuls quelques uns furent utilisés durant la 2^{ème} G.M. Cependant en 1950, des M26 furent déployés pour soutenir les forces de l'ONU en Corée où il se montrèrent supérieurs aux T34/85 Nord-Coréens.

Plus important encore, le M26 servit de base de développement aux tanks Américains d'après-guerre. Sa tourelle et sa caisse moulée ainsi que sa suspension à barres de torsion avec galets de retour et roues de route de taille intermédiaire étaient des points communs à tous les chars US qui suivirent. C'était le cas du M26E2, qui devint le M46 Patton, équipé d'un moteur Continental AV-1790 et d'une transmission cross-drive Allison CD-850 améliorant sa mobilité. Cet ensemble moteur/transmission fut continuellement amélioré jusqu'à la fin des années 1970, aussi les M46, M47, M48 et M60 partagent tous le même ADN que le M26.

«Caractéristiques du T26E4 »

- Longueur:** 10,312mm, **Largeur:** 3,513mm, **Hauteur:** 2,779mm, **Poids en ordre de combat:** 43,5 tonnes, **Equipage:** 5, **Moteur:** V8 Ford GAF6002B à essence 4 temps refroidi par liquide (puissance maxi: 500cv), **Vitesse maxi:** 40km/h, **Autonomie:** 160km env.
- Armement principal:** Canon de 90mm L/70 T15E2 (portée maximale: 25.000m env.)
- Armement secondaire:** mitrailleuse 12,7mm Browning x1, mitrailleuses 7.62mm Browning x2
- Blindage:** Caisse / Tourelle (Frontal): 102mm, Caisse / Tourelle (Côtés et Arrière): 76,2mm, Caisse (Dessus): 22,2mm, Tourelle (Dessus): 25,4mm