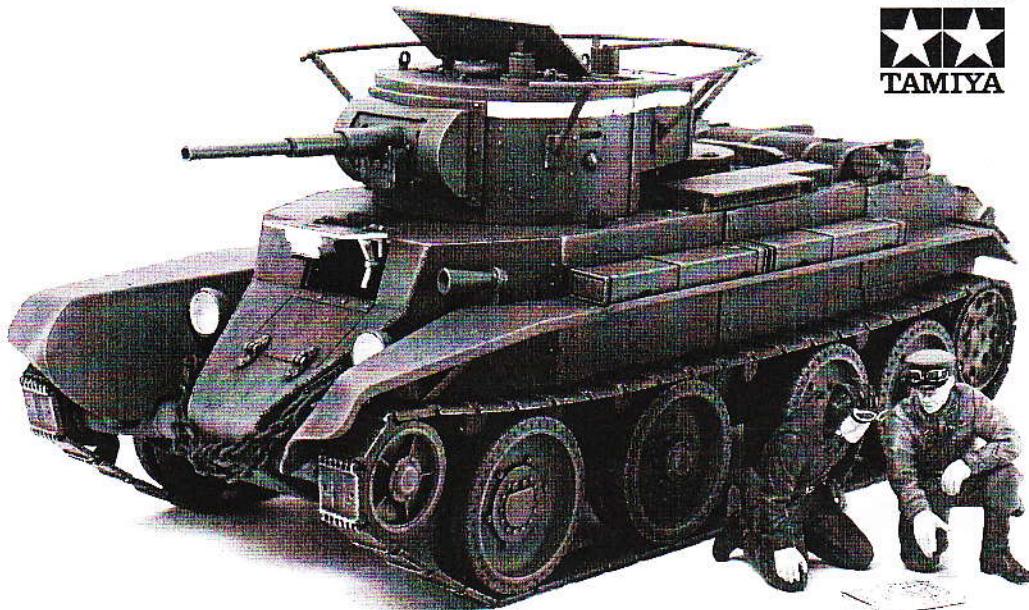
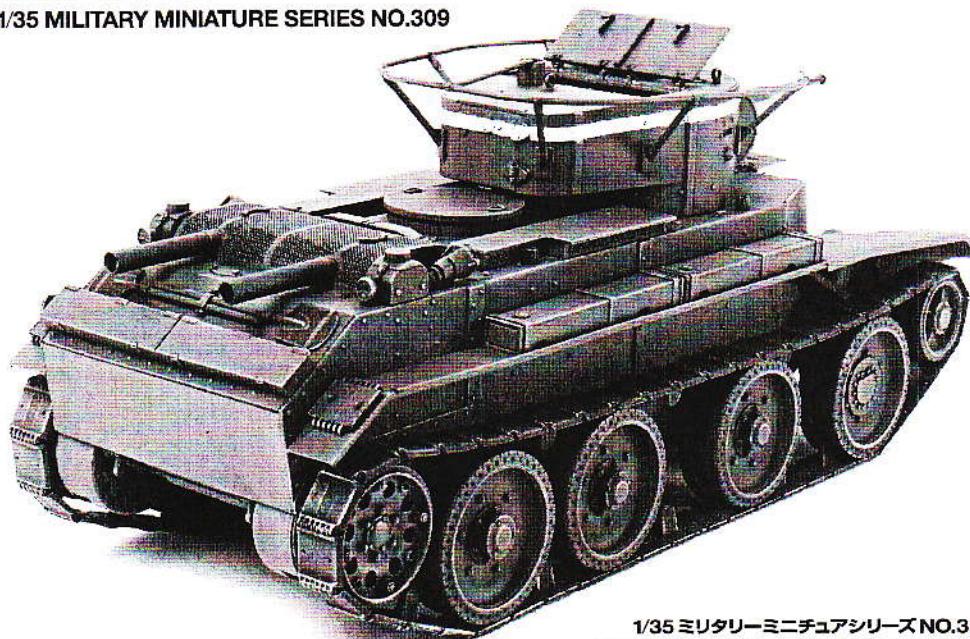


ITEM 35309



RUSSIAN TANK **BT-7** MODEL 1935

1/35 MILITARY MINIATURE SERIES NO.309



1/35 ミリタリーミニチュアシリーズ NO.309
ソビエト戦車 BT-7 1935年型

PAINTS REQUIRED

塗装指示のマークです。タミヤカラーの
カラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya colors.

TS-1 ●レッドブラウン / Red brown / Rouge brun /

(XF-64) Rouge brun

TS-2 ●ダークグリーン / Dark green / Vert foncé /

(XF-61) Vert foncé

TS-3 ●ダーカイエロー / Dark yellow / Dunkelgelb /

(XF-60) Jaune foncé

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom silber /

●セラウスブラック / Soot black / Schwarz Soot /

●フローティングホワイト / Floating white / Matt Weiß /

●ホワイトマット / White mat / Blanc mat

XF-10 ●フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat

XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben

●マットチャコル / Matt Chacoal /

●フラットアルミニウム / Flat aluminum /

●マットアルミニウム / Matt Aluminium / Aluminium mat

XF-5 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallique

Gris métallisé

●ドイツグレー / German grey /

●デュッセルドルフグレー / Dusseldorf grey / Feldgrau / Gris campagne



作る前にかならず
お読みください。
READ BEFORE ASSEMBLY.
ERST LESEN - DANN BAUEN.
LIRE AVANT ASSEMBLAGE.

イラスト:上田信

注意

- 工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。
- 接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使うときは換気に十分注意してください。
- 小さな子様のいるでの工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION

- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。

●接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売)

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

PRECAUTIONS

●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.

●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

RECOMMENDED TOOLS

《用意する工具》
Recommended tools
Benötigtes Werkzeug
Outilage nécessaire

ナイフ
Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modéliste



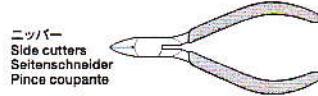
ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles



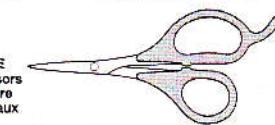
接着剤 (プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



ニッパー
Side cutters
Séteinschneider
Pince coupante



ハサミ
Scissors
Schere
Ciseaux



《瞬間接着剤について》

- ★通常は塗装する前に使用します。その後、接着面の油分を十分に取ってください。塗装後に接着する場合は接着面の塗料を落としてから使用します。この時、塗料が残っていると接着力が極端に低下するので注意しましょう。
- ★接着剤をつけすぎると接着力が落ちるだけでなく、白化しやすくなるので注意してください。
- ★劣化した接着剤は使用しないでください。不要な部品で試してから使用してください。
- ★使用する際は瞬間接着剤の取扱説明をよく読んでからご使用ください。

INSTANT CEMENT

- ★Remove any paint or oil from cementing surface before affixing parts.
- ★Use only a small amount of cement. Too

much cement will make joints turn white and lose adhesion.

★Do not use old cement. Test cement first with unnecessary parts such as sprues before use.

★Carefully read instructions on use before cementing.

SEKUNDENKLEBER

- ★Entfernen Sie alle Farbe und Ölflecke von der Klebeoberfläche bevor sie Teile ankleben.
- ★Vervenden Sie nur geringe Mengen Klebstoff. Bei zuviel Klebstoff kann sich die Verbindung verschieben und die Haftkraft verloren gehen.

★Verwenden Sie keinen alten Klebstoff. Testen Sie den Kleber vor der Anwendung zuerst mit nicht benötigten Teilen etwa vom

Spritzling.

- ★Vor dem Kleben die Gebrauchsanleitung sorgfältig lesen.

COLLE RAPIDE

- ★Enlever les traces de peinture ou de graisse des surfaces de contact avant de coller les pièces.

★N'utiliser qu'une petite quantité de colle. Un excès peut blanchir les lignes de joint et limiter l'adhésion.

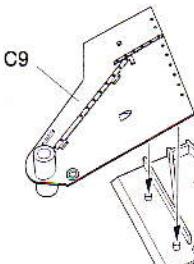
★Ne pas utiliser une colle périmée. Tester la colle sur des pièces inutilisées comme des morceaux de grappes avant utilisation effective.

★Lire soigneusement les instructions avant de coller.

1 サイドパネルの組み立て

Side panels
XXXXXX
XXXXXX

《左侧》
left
links
gauche

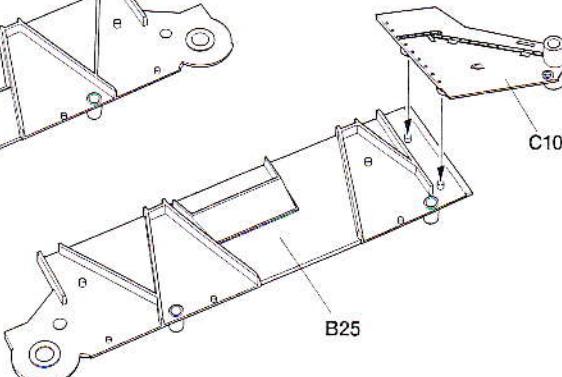


B24



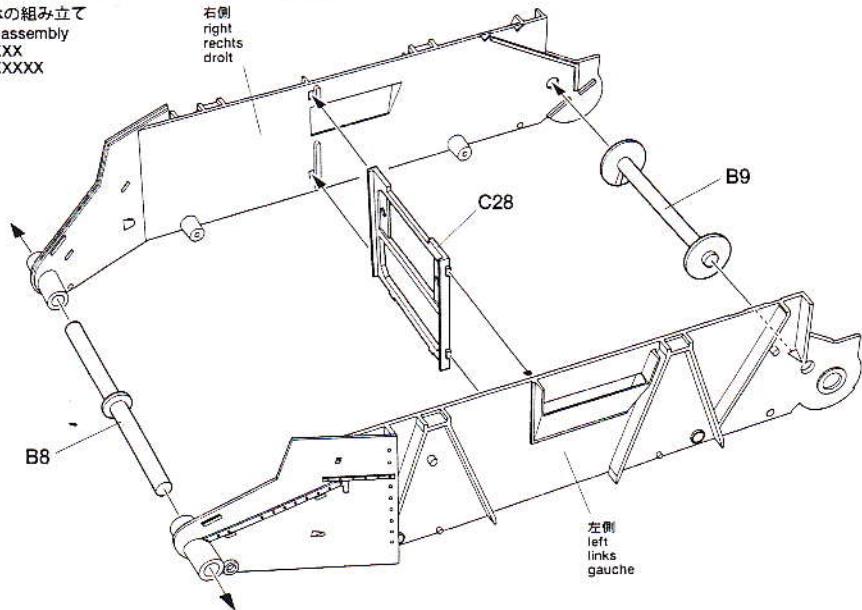
- 組立説明书中で塗装指示のない部品はXF-51で塗装します。
- When no color is specified, paint the item with XF-XX.
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit XF-XX bemalen.
- Lorsquaucune teinte n'est spécifiée, peindre en XF-XX.

《右侧》
right
rechts
droit

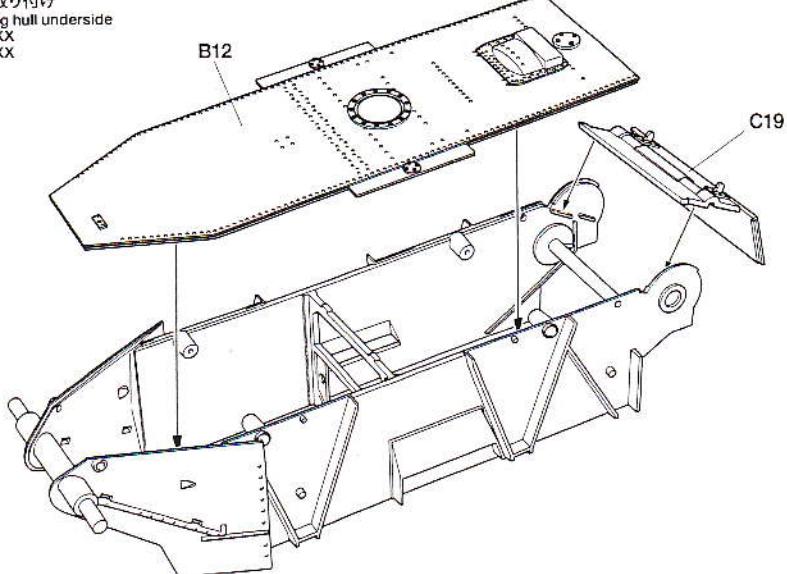


B25

2 車体の組み立て
Hull assembly
XXXXX
XXXXXX



3 底面の取り付け
Attaching hull underside
XXXXXX
XXXXXX



4 車体部品の組み立て
Suspension
XXXXXX
XXXXXX

《ああああああああ》

XXXXXXX

XXXXXXX

XXXXXXX

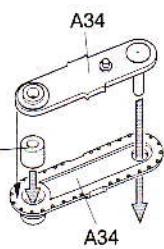
★2個作ります。

★Make 2.

★2 Satz anfertigen.

★Faire 2 jeux.

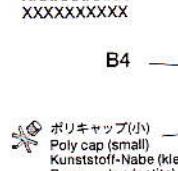
ポリキャップ(中)
Poly cap (medium)
Kunststoff-Nabe (mittel)
Bague nylon (moyenne)



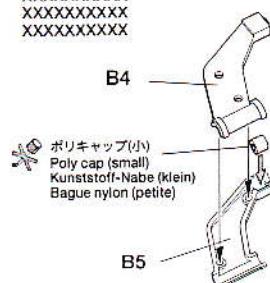
《ああああああああ》
XXXXXXX
XXXXXXX
XXXXXXX



《ああああああああ》
XXXXXXX
XXXXXXX
XXXXXXX

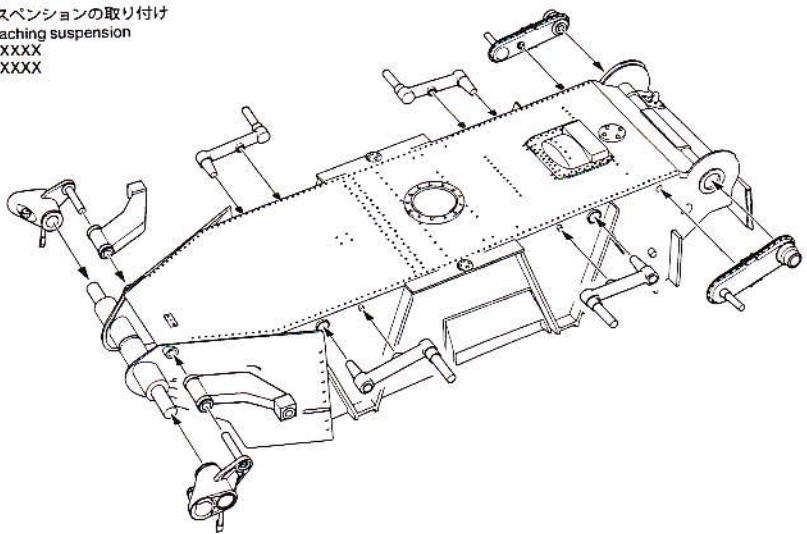


B4

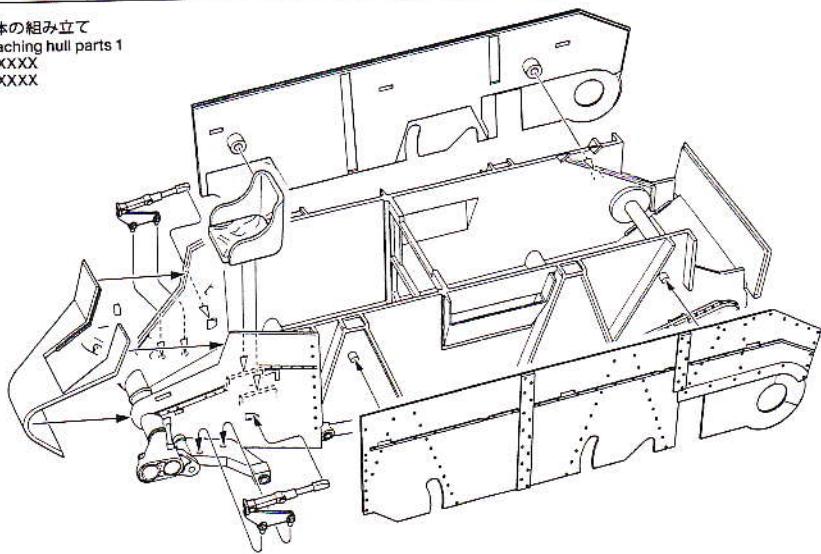


B5

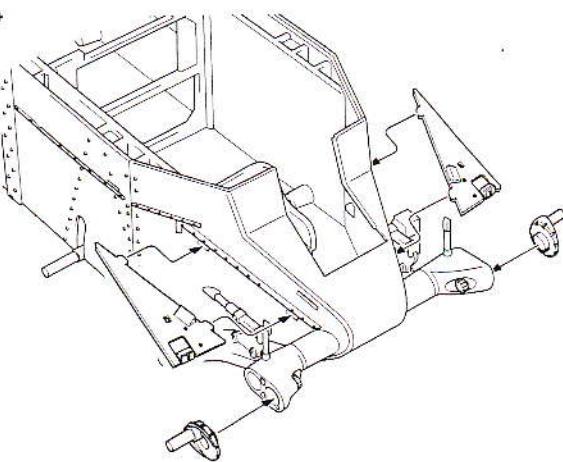
5 サスペンションの取り付け
Attaching suspension
XXXXXX
XXXXXX

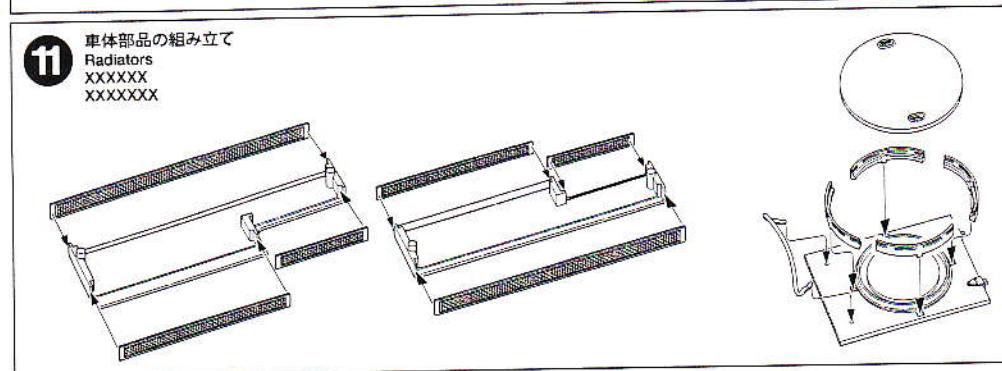
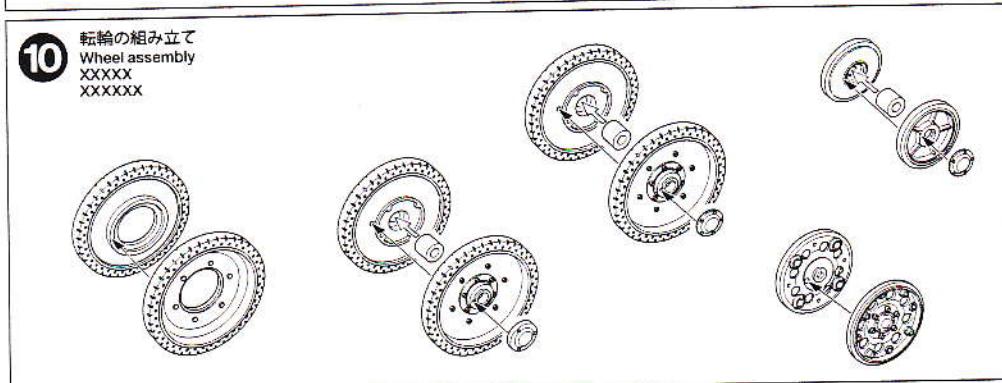
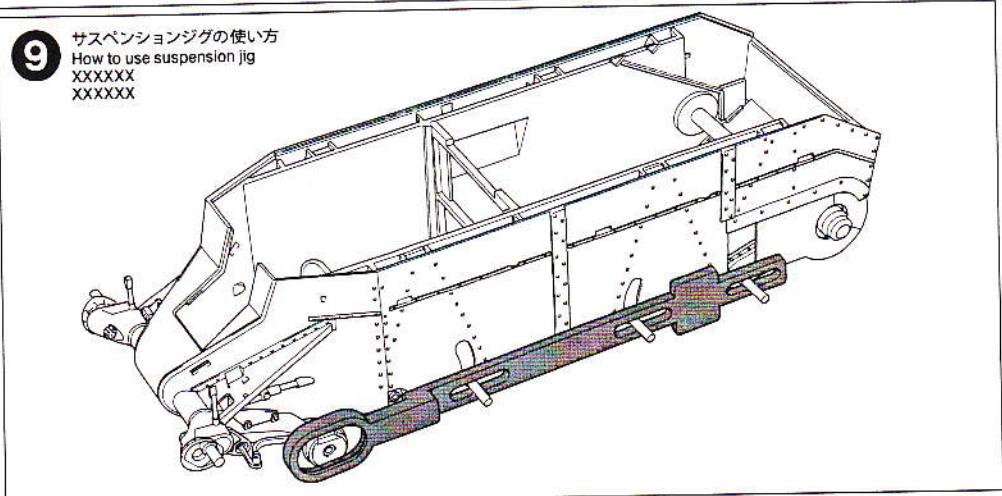
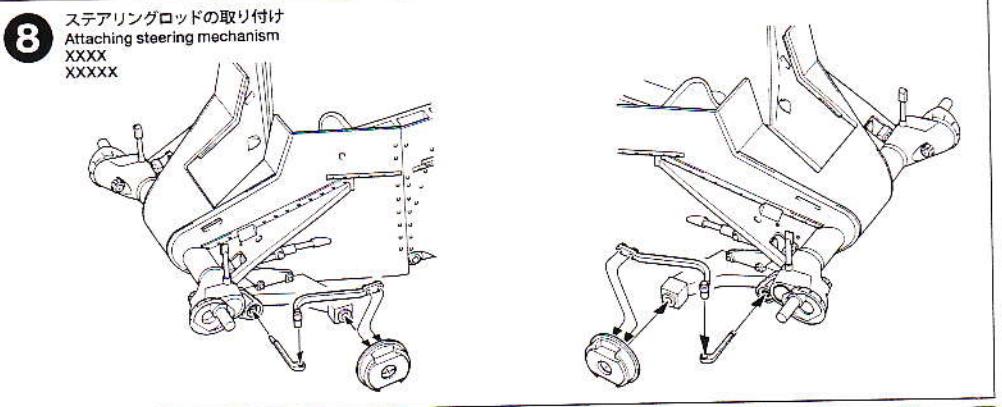


6 車体の組み立て
Attaching hull parts 1
XXXXXX
XXXXXX

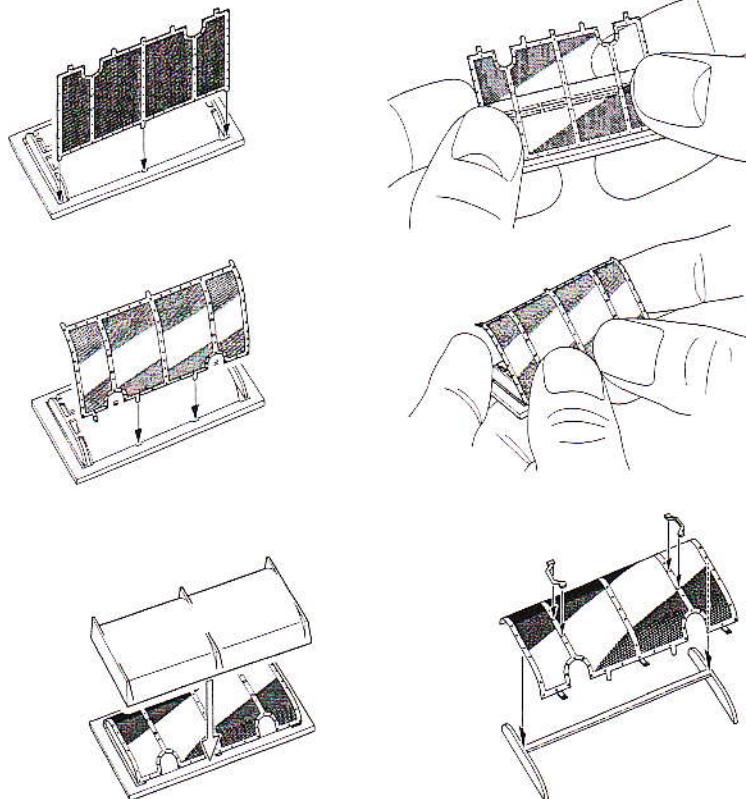


7 アイドラー基部の取り付け
Attaching hull parts 2
XXXXXX
XXXXXX

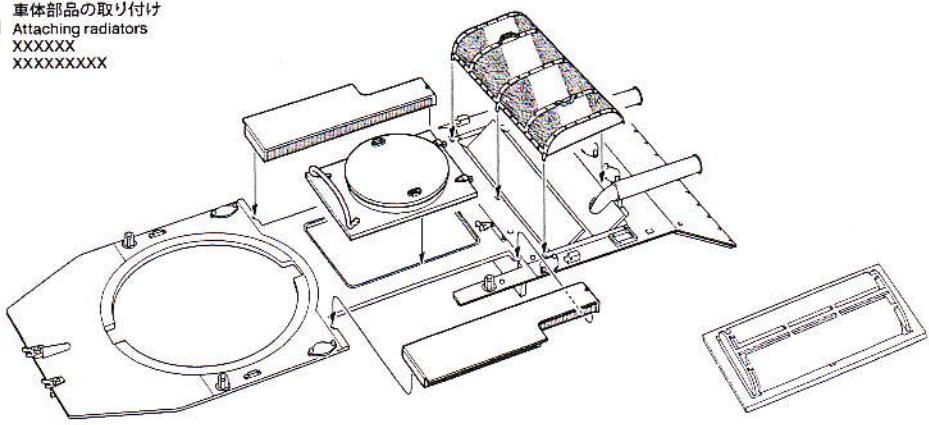




12 マフラー ガードの組み立て
Exhaust covers
XXXX
XXXXX



13 車体部品の取り付け
Attaching radiators
XXXXXX
XXXXXXXX



《エッチング パーツ》

- ① 切りはなす時はエッチング バサミなどを使用して丁寧にパーツを切りはなします。
- ② 切り出した時、部品に残った出っ張った部分は、エッチングヤスリなどで丁寧に削り落とします。
- ③ 塗装が必要な場合はメタルプライマーを吹きつけてから塗装します。メタルプライマーを塗らないと塗料が剥がれてしまいます。

●エッチング パーツはたいへん薄く、手などを切る恐れがあります。取り扱いには十分注意してください。

PHOTO-ETCHED PARTS

- ① Cut off photo etched parts using a modeling knife.
- ② Carefully remove any excess using a file.
- ③ Apply metal primer prior to painting.
- Extra care should be taken to avoid personal injury when handling photo-etched parts.

FOTOGÄTZTE TEILE

- ① Die fotoätzten Teile mit einem Modellbaumesser abschneiden.
- ② Überstände vorsichtig mit einer Feile entfernen.
- ③ Vor dem Lackieren Metall-Grundierung

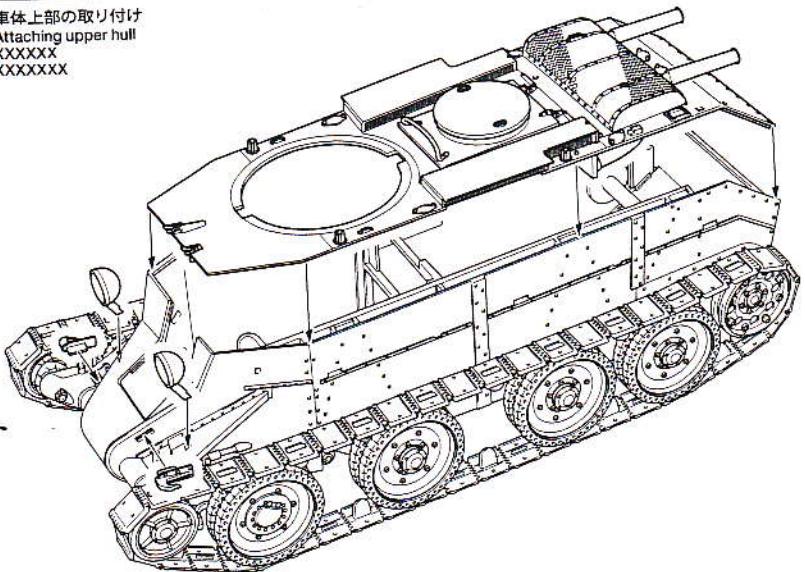
auftragen.

- Beim Umgang mit fotoätzten Teilen sollte man besondere Vorsicht walten lassen, um Verletzungen zu vermeiden.

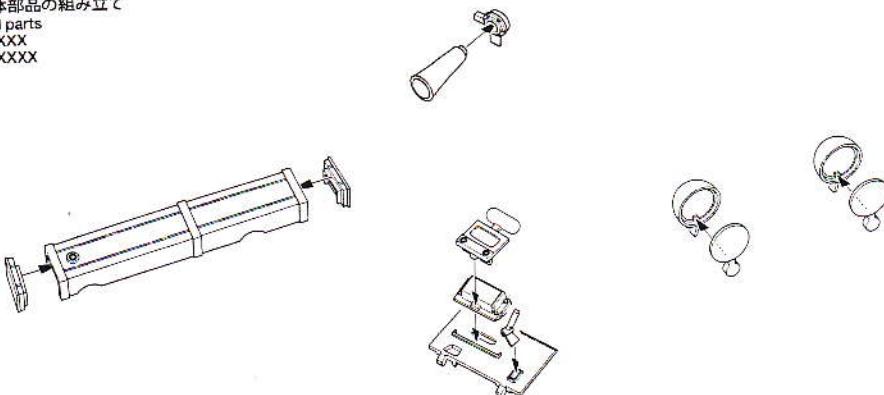
PIÈCES PHOTO-DÉCOUPÉES

- ① Détacher les pièces photo-découpées avec un couteau de modéliste.
- ② Enlever les parties excédentaires en les limant soigneusement.
- ③ Appliquer de l'apprêt pour métal Tamiya avant de peindre.
- Manipuler les pièces photo-découpées avec précaution pour éviter les blessures.

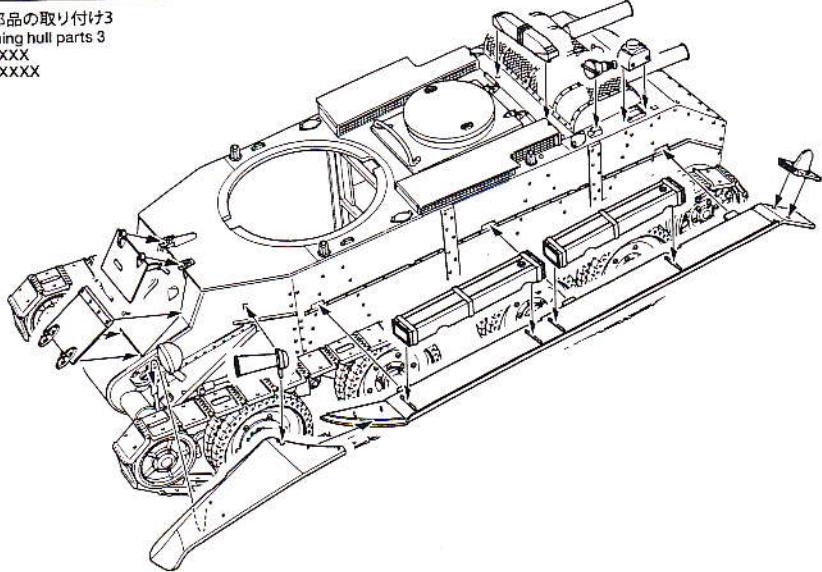
14 車体上部の取り付け
Attaching upper hull
XXXXXX
XXXXXXX



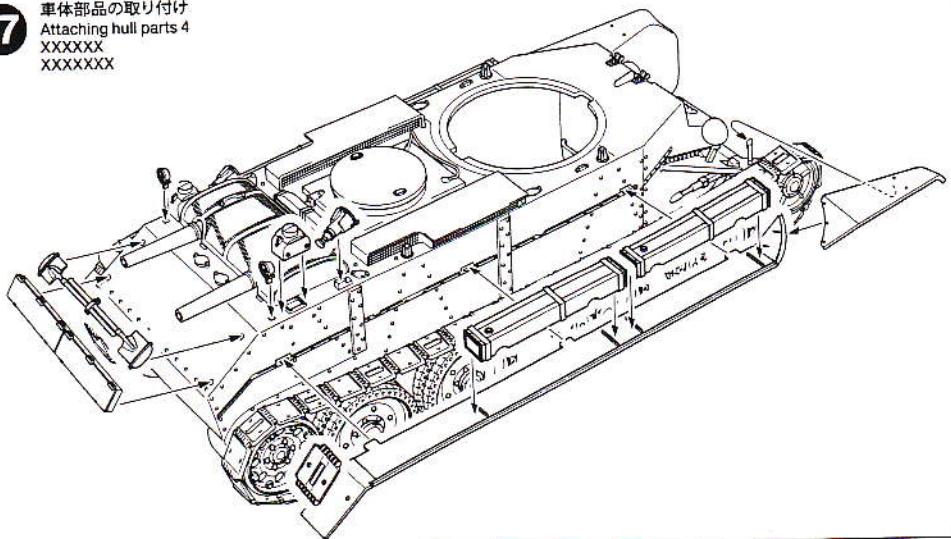
15 車体部品の組み立て
Hull parts
XXXXX
XXXXXX



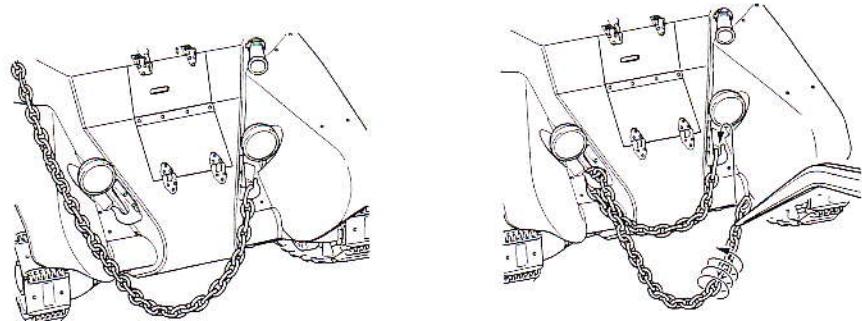
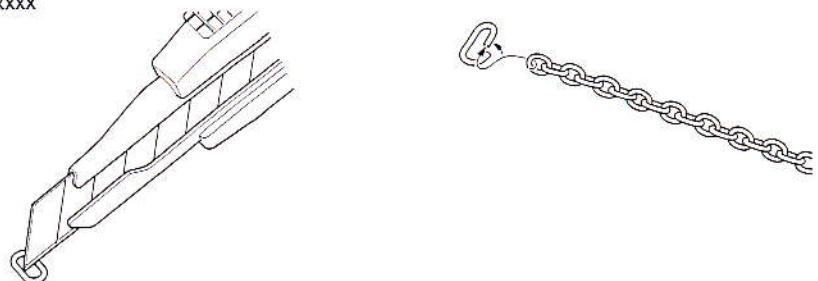
16 車体部品の取り付け3
Attaching hull parts 3
XXXXXX
XXXXXXX



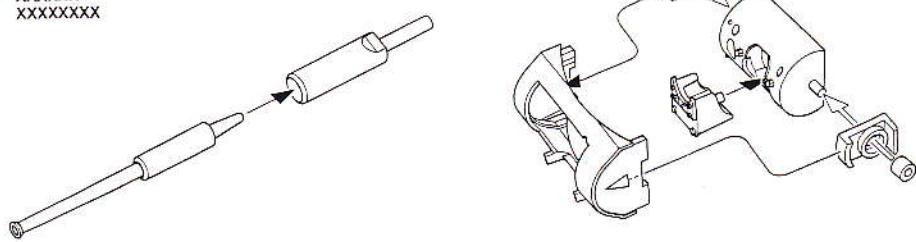
17 車体部品の取り付け
Attaching hull parts 4
XXXXXX
XXXXXXX



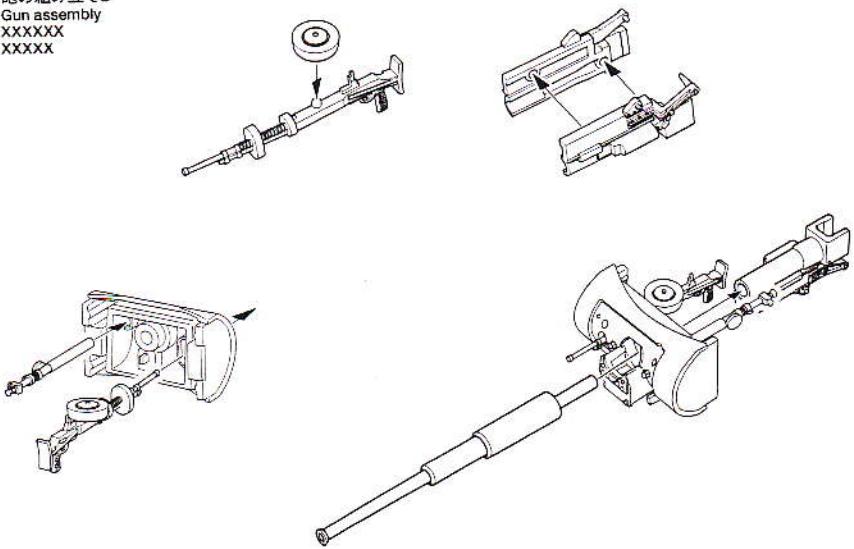
18 チェーンの取り付け
Chain assembly
XXXXXX
XXXXXXX



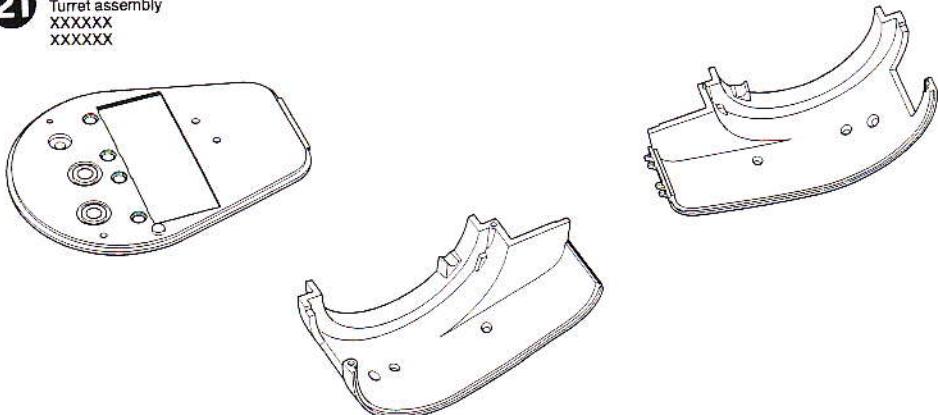
19 砲の組み立て
Gun assembly
XXXXXX
XXXXXXXX



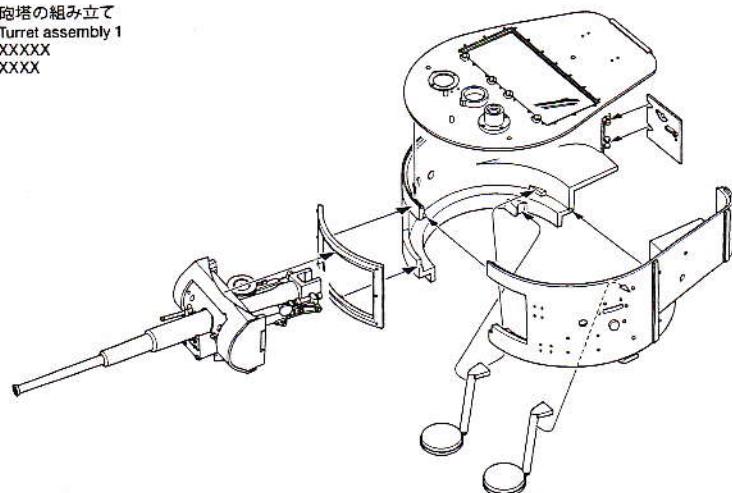
20砲の組み立て2
Gun assembly
XXXXXX
XXXXXX



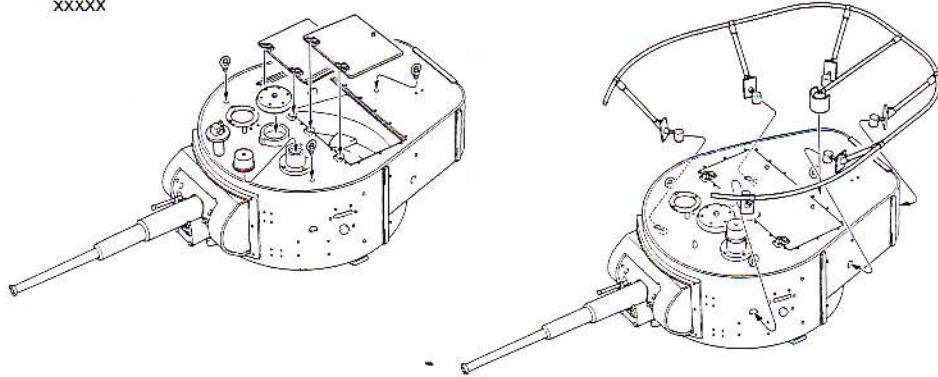
21砲塔部品の加工
Turret assembly
XXXXXX
XXXXXX



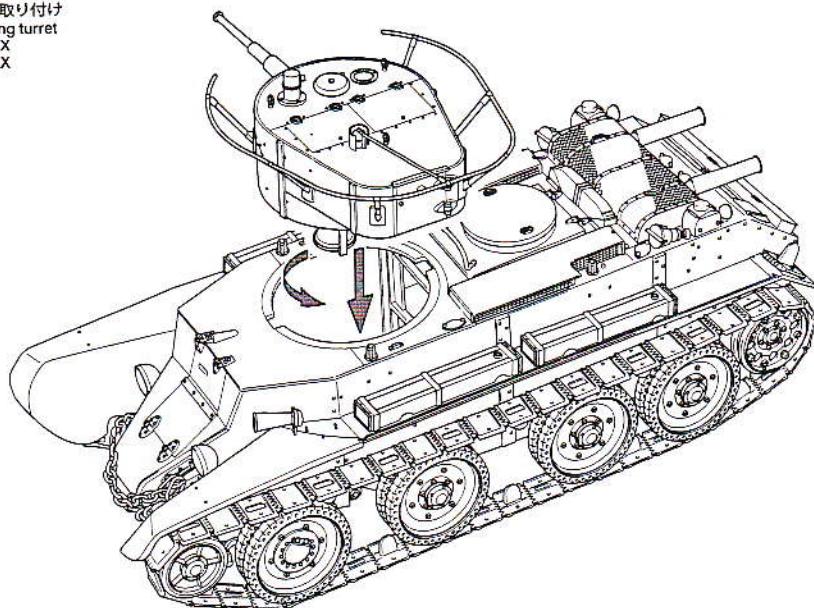
22砲塔の組み立て
Turret assembly 1
XXXXX
XXXX



23砲塔の取り付け2
Turret assembly 2
XXXXX
XXXXX



24砲塔の取り付け
Attaching turret
XXXXX
XXXXX



部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》
郵便局の払込用紙の連絡欄に下のリストを参考に
ITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ず記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号 00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》
バーチャル代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》
タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金額
機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話
またはホームページよりお受けいたします。

《住所》〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7

株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間/平日 8:00~20:00 土、日、祝日 8:00~17:00

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm

TAMIYA

あああああ

ITEM 35309

★価格は予告なく変更となる場合があります。

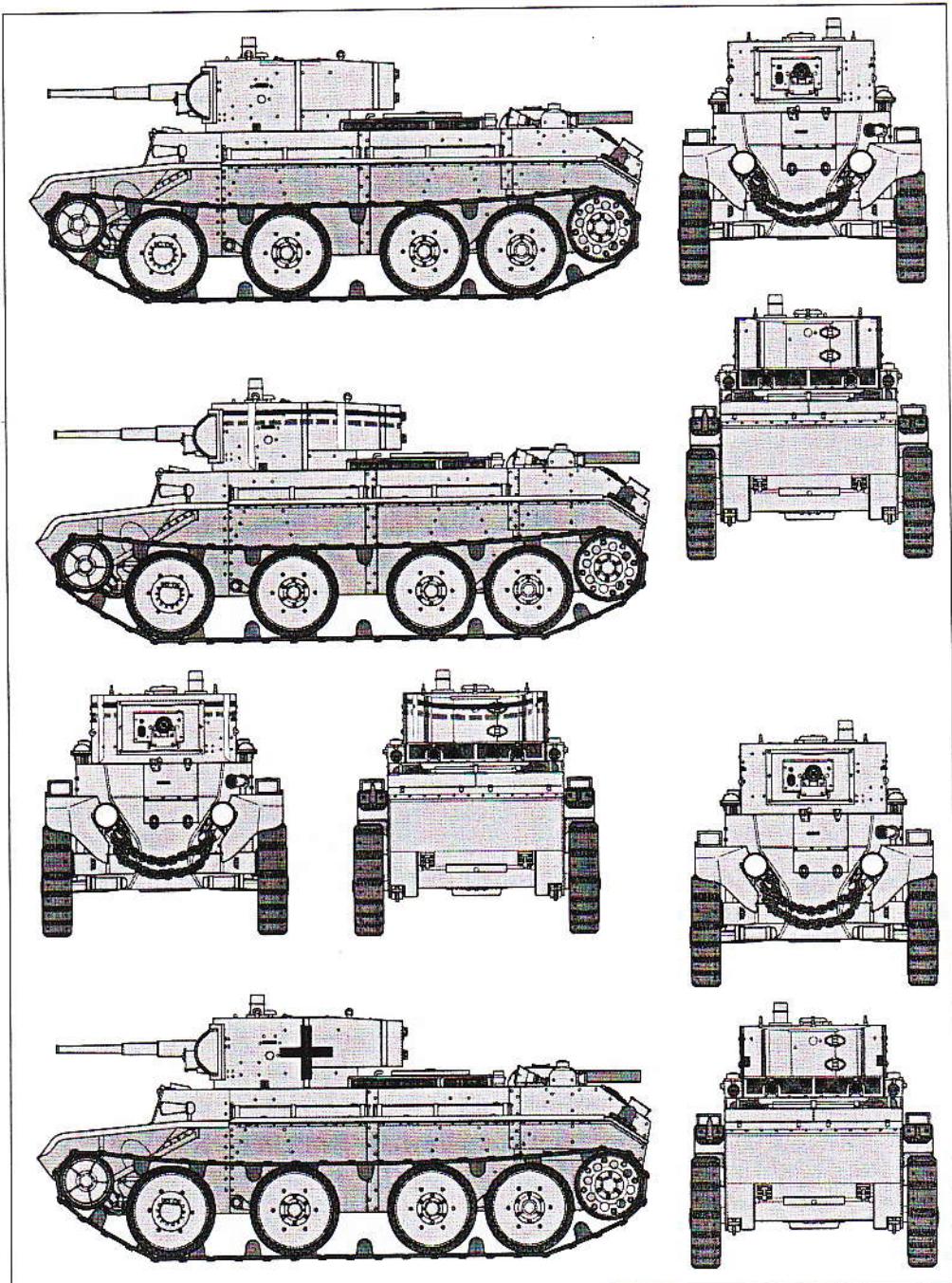
部品名	価格	部品コード
A/バーツ.....	000円	0004476
B/バーツ.....	000円	9000033
C/バーツ.....	000円	9000034
D/バーツ.....	560円	9002907
E/バーツ.....	000円	9000035
F/バーツ.....	450円	9002909
マーク.....	000円	9000031
説明図.....	000円	9000036

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 35309
0000659.....	•A Parts
0000670.....	•B Parts
0000671.....	•C Parts
9002907.....	•D Parts
9002908.....	•E Parts
9002909.....	•F Parts
1422251.....	Metal Transfer
1422252.....	Masking Seal





APPLYING DECALS

《スライドマークのはり方》

- ①はりたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、はるところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にすらします。
- ⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.

②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.

③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.

④Move decal into position by wetting decal with finger.

⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.

②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.

③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.

④Das Abziehbild an die richtige Stelle schleben und dabei mit dem Finger das

Abziehbild naßmachen.

⑤Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges Wasser und Luftblasen entfernt sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

①Découpez la décalcomanie de sa feuille.

②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.

③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.

④Placez doucement la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.

⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

PAINTING

《BT-7 1935年型の塗装》

第二次大戦中のソビエト軍では、ほとんどの車両がグリーンの単一色で塗装されていました。1935年に生産が開始されたBT-7も同様です。冬季には基本塗装の上に白の水性塗料や水に溶いた石灰を塗り付けて迷彩が施されました。また1940年のバルト諸国侵攻作戦に参加した車両は、友軍航空機からの識別のために砲塔に白い十字が描かれたものもありました。装備品など細部の塗装は組立図中に●マークとタミヤカラー・エナメル塗料、アクリル塗料、スプレー塗料の色番号で指示しております。パッケージのイラストも参考にしてください。

《BT-7 Model 1935 Painting Guide》

During WWII, most Russian vehicles including

the BT-7 were painted in overall Dark Green. Winter camouflage consisted of a wash of either white paint or lime water. Some vehicles had a white cross painted on their turrets for identification during the Occupation of the Baltic States in 1940. Refer to the instruction manual for information on painting details. The ● mark indicates numbers for Tamiya Paint colors.

《BT-7 Lackieranleitung》

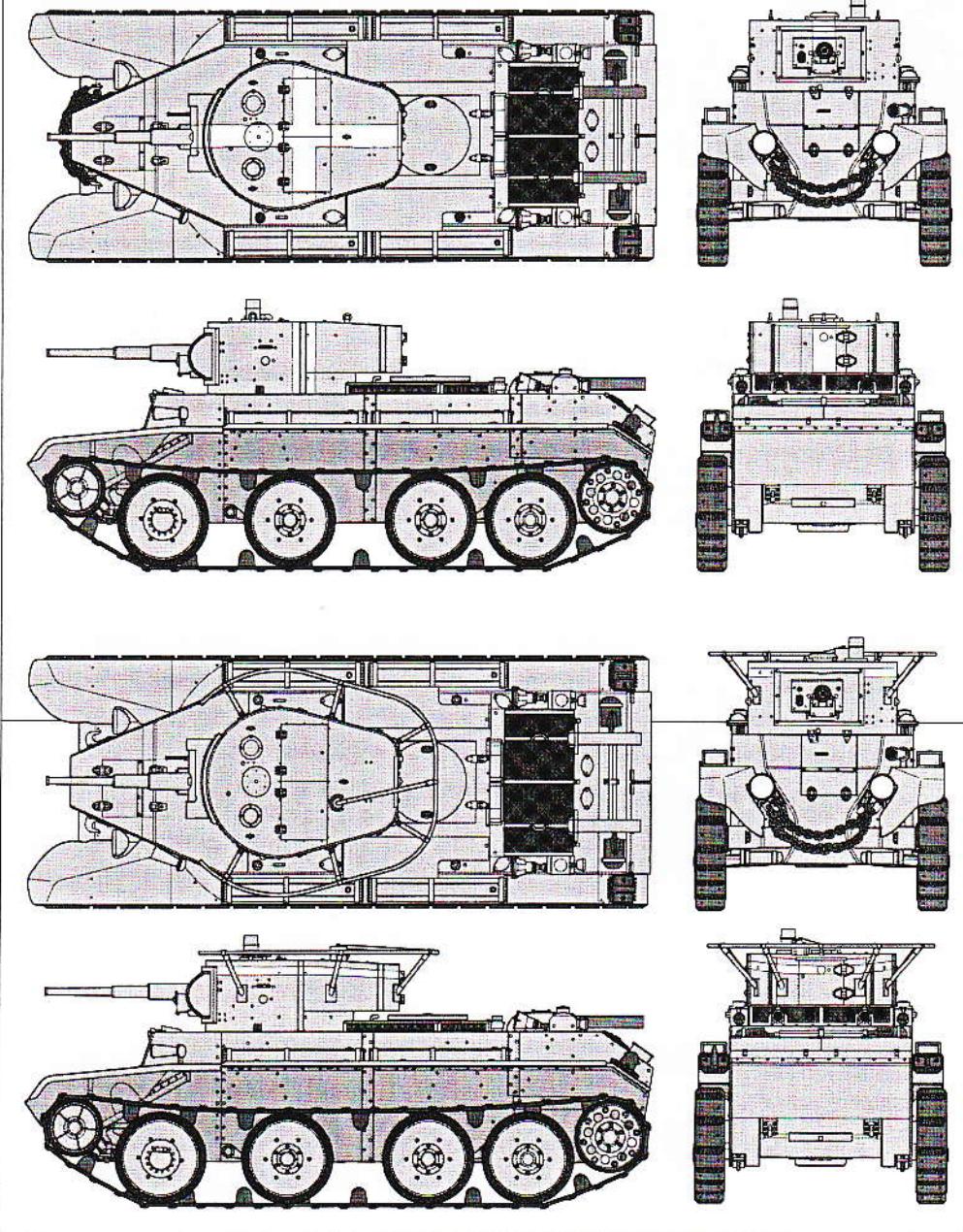
Im Zweiten Weltkrieg wurden die meisten Fahrzeuge der Russischen Armee einschließlich des BT-7 insgesamt dunkelgrün lackiert. Der Winter-Tarnanstrich bestand entweder aus weißer Farbe oder Kalkwasser. Einige Fahrzeuge hatten während der Besetzung der Baltischen Staaten 1940 ein

weißes Kreuz zur Identifizierung auf den Turm gemalt. Entnahmen Sie Hinweise für die Detailbemalung aus der Bauanleitung. Die ● Markierung gibt die Nummern der Tamiya-Lackfarben an.

《Peinture du BT-7 Modèle 1935》

Durant la 2ème G.M., les véhicules russes, dont les BT-7, étaient entièrement peints en vert foncé. Le camouflage hivernal était constitué d'un badigeon de peinture blanche ou d'eau de chaux. Certains véhicules portaient une croix blanche d'identification sur la tourelle durant l'occupation des Etats Baltes en 1940. Se reporter à la notice de montage pour la peinture des détails. Le symbole ● indique la référence de peinture Tamiya à utiliser.

MARKING

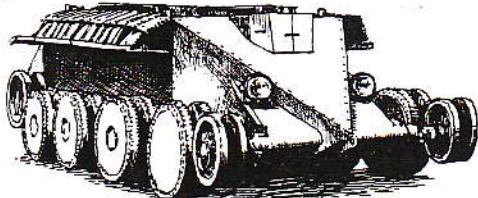


Development of the BT-7

The BT-7 was the final variant of the Bystrokhodny fast tank series which served as a component of Russian armored divisions before WWII began. BT series tanks including the BT-2 and BT-5 were originally based on a Christie tank designed by American engineer Walter Christie. The greatest features of the BT tank were the "Christie Suspension", which incorporated coil springs and road wheels that offered plenty of stroke, a system to allow it to run with or without its tracks for excellent mobility, and sloped armor which was later inherited by its successor, the T-34.

The development of the BT-7 began in the fall of 1932 when the production of the BT-5 was about to proceed. The BT-7 was developed at the Kharkov Locomotive Factory to improve the mobility and firepower of its predecessor. Therefore it was equipped with a 76.2mm gun, a more reliable M-17 engine, and a larger fuel capacity to increase its operational range. It also had an all welded hull and improved visibility for the crew.

The first prototype was produced in May 1934, but as there were insufficient supplies of the 76.2mm gun, it was equipped with the same 45mm gun and oval-shaped turret as the BT-5 to have it ready in time for the Russian Revolution anniversary on November 7th, 1935. It was put into mass production as the BT-7 Model 1935.



■ Christie Tank without turret was imported from the U.S.

Production of the BT-7 Model 1935

Production of the BT-7 Model 1935 began in early 1935 and in that year approximately 500 units were built, 260 of which were equipped with radios and had frame antennas on their turrets. 1936 saw a further 1,044 units produced (699 with radios) and in the following year, the BT-7 Model 1937, which was equipped with a sloped turret, was put in production. It is thought that approximately 1,500-1,800 BT-7 Model 1935 were produced.

For a design from the latter half of the 1930s, the BT-7 was superior in mobility and firepower compared to tanks from other nations. Although the defensive armor was felt to be insufficient, it was not incomparable to that of other tanks at the time. To further improve its mobility, a diesel engine was installed to create the BT-7M in 1939, but that was the extent of the tank's development.

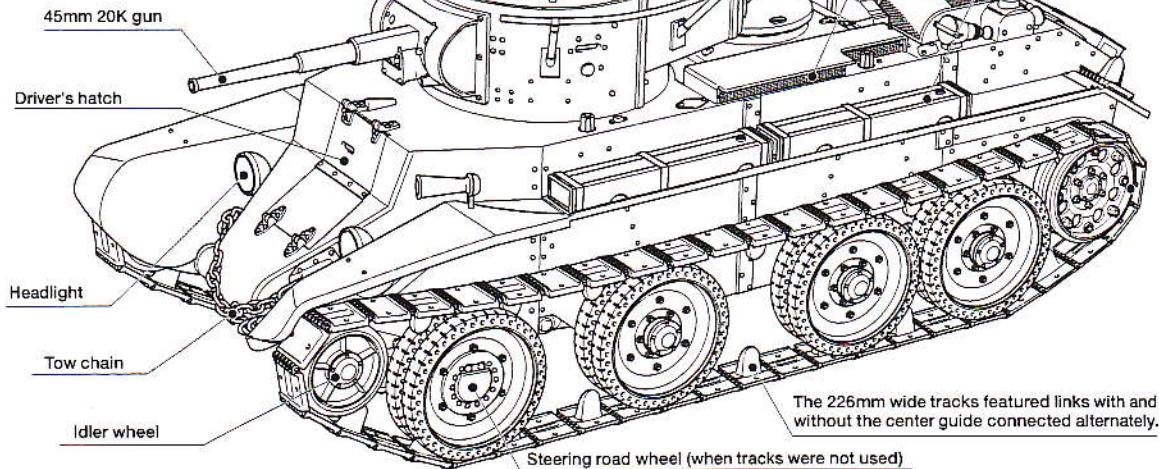
RUSSIAN TANK BT-7 MODEL 1935



ITEM 35309

■ BT-7 Model 1935 Specifications

● Length: 5,660mm, Width: 2,230mm, Height: 2,420mm, Weight: 13 tons, Crew: 3 ● Engine: M-17T V12 Liquid cooled gasoline engine, Max Output: 400hp, Top Speed & Range (with tracks): 53km/h, 375km, Top Speed & Range (without tracks): 73km/h, 500km. Torque: 0.78kg/cm² ● Armament: 45mm 20K 1934 Model gun x 1 (172 shells/132 shells command tank), 7.62mm DT machine gun x 2 (2,394 rounds) ● Armor: Tank hull front, rear, & sides: 13mm, Turret: 15mm, Hull top: 10mm, Hull bottom: 6mm.



Die Entwicklung des BT-7

Der BT-7 war die letzte Variante des Bystrokhodny Schnellen Panzers, der vor dem Zweiten Weltkrieg ein Bestandteil der Russischen Panzerdivisionen war. Die Baureihe der BT-Panzer mit dem BT-2 und BT-5 basierte ursprünglich auf dem vom Amerikanischen Ingenieur Walter Christie konstruierten Christie-Panzer. Das Hauptmerkmal des BT-Panzers war die „Christie-Aufhängung“ mit Schraubenfedern und Straßenrädern, die großen Hub bot, ein System, das Fahrer ohne Ketten mit hervorragender Beweglichkeit ermöglichte, dazu geneigte Panzerung, die für den Nachfolger, den T-34, übernommen wurde.

Die Entwicklung des BT-7 begann im Herbst 1932, als die Fertigung des BT-5 anlief. Der BT-7 wurde im Kharkov Lokomotivenwerk entwickelt, um Beweglichkeit und Feuerkraft seines Vorgängers zu verbessern. Er wurde daher mit einer 76,2mm Kanone, einem zuverlässigeren M-17 Motor und größerem Kraftstofftank für höhere Reichweite ausgerüstet. Dazu hatte er einen komplett geschweißten Rumpf und verbesserte Sicht für die Mannschaft.

Der erste Prototyp wurde im Mai 1934 gefertigt, wegen unzureichender Lieferungen für die 76,2mm Kanone wurde er aber mit der selben 45mm Kanone und dem ovalen Turm des BT-5 ausgerüstet, um ihn am Jahrestag der Russischen Revolution am 7. November 1935 fertig zu haben. Er ging als Modell BT-7 1935 in Serie.

Produktion des BT-7 Modell 1935

Die Produktion des BT-7 Modell 1935 startete Anfang 1935 und in diesem Jahr wurden etwa 500 Einheiten gebaut, wovon 260 mit Funk ausgerüstet waren und Rahmentennen am Turm hatten. 1935 wurden weitere 1.044 gefertigt (699 mit Funk). Im nächsten Jahr kam das BT-7 Modell 1937 mit abgeschrägtem Turm. Man schätzt, dass ungefähr 1.500-1.800 BT-7 Modell 1935 hergestellt wurden.

Als Entwurf aus den späten 1930ern war der BT-7 im Vergleich mit Panzern anderer Nationen an Beweglichkeit und Feuerkraft überlegen. Wenn auch die Panzerung als unzureichend empfunden wurde, war sie durchaus mit der anderer Panzer jener Zeit vergleichbar. Für noch bessere Mobilität wurde ein Dieselmotor eingebaut, es ergab 1939 den BT-7M, damit war aber die Entwicklung des Panzers abgeschlossen.

Développement du BT-7

Le BT-7 fut la variante finale de la série de chars rapides Bystrokhodny qui servait dans les divisions blindées russes avant le commencement de la 2ème G.M. La série BT incluant également les BT-2 et BT-5 était basée sur le tank Christie conçu par l'ingénieur américain Walter Christie. La particularité principale du tank BT était la "Suspension Christie" comportant des ressorts hélicoïdaux et des roues de route à fort débattement, un système qui permettait une grande mobilité et les déplacements avec ou sans chenilles. Son blindage incliné fut repris par son successeur, le T-34.

Le développement de BT-7 débuta à l'automne 1932, au moment du lancement de la production du BT-5. Le BT-7 fut conçu à l'usine de locomotives de Kharkov en vue d'améliorer la mobilité et la puissance de feu de ces prédecesseurs. En conséquence, il fut équipé d'un canon de 76,2mm, d'un moteur M-17 plus fiable et de plus grands réservoirs pour accroître son autonomie. Il avait également une caisse soudée et la vision de l'équipage était améliorée.

Le premier prototype fut construit en mai 1934 mais la disponibilité du canon de 76,2mm étant insuffisante, il fut équipé du même canon de 45mm dans une tourelle de forme ovale, comme celle du BT-5, pour être prêt à temps pour l'anniversaire de la révolution d'octobre, le 7 novembre 1935. Sa production en série fut lancée sous la désignation de BT-7 Modèle 1935.

La Production du BT-7 Modèle 1935

La production du BT-7 Modèle 1935 commença début 1935. Cette année-là, 500 exemplaires furent construits dont 260 équipés de radio avec antenne cadre sur la tourelle. En 1936, 1.044 exemplaires sortirent des chaînes (dont 699 avec radio) et l'année suivante apparut le BT-7 Modèle 1937, équipé d'une tourelle à bords inclinés. On pense que 1.500 à 1.800 BT-7 Modèle 1935 ont été produits.

Engin datant de la deuxième moitié des années 1930, le BT-7 était supérieur en mobilité et puissance de feu comparé aux tanks des autres pays. Bien que son blindage défensif soit insuffisant, il était dans la moyenne de l'époque. Pour améliorer sa mobilité, un moteur diesel fut installé en 1939 (BT-7M) mais ce ne fut qu'un prolongement du développement du tank.

L'incident de Nomonhan / Khalkhin Gol

Les tanks BT étaient déployés dans les brigades de chars rapides des corps mécanisés russes ainsi que dans des brigades blindées indépendantes et régiments d'infanterie mécanisée. Cependant, le déploiement du BT-7 fut perturbé par la Grande Purge de Staline qui démantela les unités blindées, la brigade devenant la plus

Der Nomonhan Zwischenfall / Kalkhin Gol

BT Panzer wurden den Schnellen Panzerbrigaden des Russischen Motorisierten Corps zugeteilt, ebenso anderen Unabhängigen Panzerbrigaden und Motorisierten Kavallerie-Regimentern. Die Verteilung des BT-7 war jedoch an Stalins Große Säuberungsaktion mit der Zerteilung der Panzerdivisionen gebunden, wodurch die Brigade zur größten Panzerdivision wurde. Die BT-7 wurden also nicht konzentriert sondern ziemlich in jeden Bezirk abgestellt.

Der BT-7 trat 1939 erstmals gegen Japanische Streitkräfte bei Khalkin Gol in Aktion. Die Russische Armee verstärkte ihre Anwesenheit bei Ausdehnung des Konflikts, aber im August 1939 plante Marschall Zhukov einen massiven Truppenauftumarsch für eine groß angelegte Offensive, um die Japanische Armee zu schlagen. BT-7 Panzer wurden der 6. und 11. Panzerbrigade zugeteilt.

Nomonhan, wo die Schlacht stattfand, war eine verlassene Wildnis, deren nächste Bahnstation einige hundert Kilometer entfernt war. Die BT-7 bewiesen, dass sie diese Entfernung schaffen und am Schlachtfeld eintreffen konnten und diese Mobilität war ein wichtiger Grund für die Niederlage der Japanischen Armee. Es wurde aber auch ein Schwachpunkt in der BT-7 Konstruktion aufgedeckt, da seine geneigte Panzerung zu dünn und damit anfällig gegen die japanische Panzerabwehr-Artillerie war, wodurch viele auf der Strecke blieben.

Kampf gegen die Deutschen

Im Sommer 1940 begann die Russische Armee, ihre Panzerdivisionen neu zu ordnen. Wenn auch der BT-7 langsam überholte war, bedeutete der Mangel an T-34 und KV-Panzern, dass weitere BT-7 verteilt wurden. Zu Beginn des Kriegs an der Ostfront waren 2.801 BT-7 Panzer verschiedener Typen in den Militärbezirken längs der Westgrenze im Einsatz.

Die Deutsche Invasion in Russland am 22. Juni 1941 traf die Russischen Panzertruppen völlig unvorbereitet. Nachdem sie den Deutschen Überraschungsangriff überlebt hatten, formierten sich einige Einheiten neu und lauerten den Deutschen Truppen auf. Es wurden jedoch viele BT-7 Panzer schon bei der Verlegung zerstört, ehe sie zum Kampf gestellt wurden, oder sie mussten mangels Wartung und Nachschub aufgegeben werden.

grande unité blindée permise. Cela signifiait que les BT-7 n'étaient pas concentrés mais répartis dans chaque district.

Le BT-7 connut sa première épreuve du feu contre les forces japonaises à Khalkin Gol en 1939. L'armée russe accrut progressivement sa présence alors que le conflit s'amplifiait mais en août 1939, le Maréchal Zhukov planifia un renforcement massif en vue d'une offensive de grande ampleur pour détruire l'armée japonaise. Des BT-7 furent déployés dans les 6ème et 11ème Brigades Blindées.

Nomonhan, où la bataille se déroula, était un espace désert situé à plusieurs centaines de kilomètres d'une voie ferrée. Le BT-7 prouva qu'il pouvait parcourir cette distance puis prendre part au combat. Cette mobilité fut primordiale dans la victoire sur l'armée japonaise. Cependant, une faiblesse du BT-7 apparut : son blindage incliné n'était pas assez épais et beaucoup furent mis hors de combat par l'artillerie de campagne anti-tank japonaise.

Contre les Allemands

A l'été 1940, l'armée russe commença à réinstaurer ses divisions blindées. Bien que le BT-7 soit alors obsolète, il fut maintenu en première ligne du fait de la pénurie de chars T-34 et KV. Au début



■ Soviet forces engaging the Japanese Kwantung Army at the Battles of Khalkhin Gol.

de la guerre sur le Front Est, il y avait 2.801 BT-7 de divers types en service dans les districts militaires de la frontière occidentale.

Face à l'invasion allemande le 22 juin 1941, les divisions blindées russes étaient totalement impréparées. Des unités qui survécurent à l'attaque surprise se regroupèrent et organisèrent des embuscades contre les forces allemandes. Cependant, beaucoup de BT-7 furent détruits lo