

U.S. MARINE M60A1

w/REACTIVE
ARMOR

1/35th SCALE
MILITARY MINIATURE
SERIES NO.157



1/35 ミリタリーミニチュアシリーズ NO.157

アメリカM60A1戦車リアクティブアーマー



The design for the venerable M60 tank series dates back to the mid 1950's, and has been a mainstay in the U.S. armed forces since then. In order to survive the increasing demands of battlefield operations, it has undergone numerous upgrades and improvement throughout the past 30 years. First produced in the Warren Army tank plant, Detroit, Michigan, U.S.A. in October 1963, the type M60A1 variant has been acknowledged one of the masterpieces in U.S. armor history. Major improvements found in the A1 version was the M68 105mm main gun, which was mounted in a sleek wedge-shaped monobloc-cast turret. The U.S. Marines, who currently operate the M60A1 tank, have opted not to upgrade it to the A3 version

because of plans to employ the M1A1 Abrams main battle tank. However, they did install the state-of-the-art reactive armor array on their M60's for improved survivability against shaped-charge missiles and shells, calling the tank an M60A1+ (plus). The externally mounted reactive armor (ERA) used on the M60A1+ tanks is a bolt-on kit, that is spaced away from the main armor, adding additional dead air space for increased protection. Combined with the RISE (Reliability Improved Selected Equipment) program, including the improved stabilized gun, passive searchlight, a new air cleaner, etc., the M60A1+ is highly capable of remaining in the front line operation as proved during the latest Persian Gulf Conflict.

Das Design der ehrwürdigen M60-Panzerreihe ist Mitte der 50er Jahr entstanden und war seither eine Stütze der U.S.-Streitkräfte. Um den steigenden Anforderungen in den Krisengebieten gerecht zu werden, wurde dieser Panzer in den vergangenen 30 Jahren zahlreichen Verbesserungen unterzogen. Erstmals im WARREN ARMY TANK-Werk, DETROIT, Michigan, U.S.A. im Oktober 1963 produziert, war die M60A1-Variante anerkannt als Meisterstück der U.S.-Rüstungsgeschichte. Die hauptsächliche Verbesserung der A1-Version war das M68 105mm Hauptgeschütz, welches auf einer eleganten, keilförmigen Blockgußstücks befestigt war. Die U.S.-Marineinfanterie, welche derzeit den M60A1-Panzer

verwendet, hat sich entschieden, ihn nicht in eine A3-Version zu verwandeln, aufgrund von Plänen hinsichtlich des Einsatzes des M1A1 ABRAMS MAIN BATTLE TANK. Jedoch brachten sie reaktive Panzerung nach neuestem Stand der Technik an ihren M60 für verbesserten Schutz gegen Raketen mit H-Ladung und Geschosse an und nannten ihn daher M60A1+ (plus). Verbunden mit dem RISE (Reliability Improved Selected Equipment)-Programm, welches ein besser stabilisiertes Geschütz, ein passives Suchlicht sowie einen neuen Luftfilter etc. einschließt, hat der M60A1+ alle Voraussetzungen für einen Einsatz an der Front wie er es beim Konflikt am Persischen Golf bewiesen hat.

La conception du vénérable char de combat M60 remonte au milieu des années 50. Depuis, il est demeuré en service sans discontinuer dans les Forces Armées des Etats-Unis. Pour adapter le M60 à l'évolution technologique et stratégique sur le champ de bataille, il a subi de nombreuses améliorations et transformations tout au long des 30 dernières années. Produite en premier lieu au Warren Army Tank Plant de Détroit, Michigan à partir d'octobre 1963, la variante M60A1 est reconnue comme l'une des réalisations les plus performantes dans l'histoire des véhicules blindés américains. Les améliorations majeures introduites dans cette version concernaient le canon M68 de 105mm monté dans une tourelle cunéiforme moulée d'un seul bloc. Les Marines qui utilisent actuellement le

M60A1 ont opté de ne pas le convertir à la version A3 car il est prévu que le M1A1 Abrams le remplace. Néanmoins, ils ont installé un blindage réactif sophistiqué qui améliore la résistance aux obus et missiles à charge creuse et ont dénommé le char M60A1+ (plus). Le blindage réactif externe est boulonné sur des supports ménageant un espace entre celui-ci et le blindage principal. La couche d'air ainsi constituée accroît encore la protection du char. Combiné avec le programme RISE (Reliability Improved Selected Equipment) incluant un canon à stabilité améliorée, un phare de recherche passif, un nouveau purificateur d'air..., le M60A1+ pourra tenir sa place en première ligne pendant bien des années encore, son comportement lors du dernier conflit du Golfe en est la preuve éclatante.

1990年8月、イラクのクウェート侵攻に対し、アメリカは地上軍として陸軍部隊とともに海兵隊をサウジアラビアに派遣しました。クウェート南部に展開した第1海兵師団と第2海兵師団では、戦車部隊の主力として、第1、第2、第8の3個海兵戦車大隊でM60A1を装備し、1991年2月24日から始まった地上戦では、クウェート軍、アラブ軍を先導してクウェート市に進攻、その解放のために戦ったのでした。

これらのM60A1はサウジに揚陸された後、現地の部隊で砂漠戦用の塗装と増加装甲の装着が行なわれました。車体前面と砲塔全周に追加された装甲はERAと略称されるリアクティブアーマー(爆発性反応装甲)で、これは命中弾を受けると、内蔵された爆薬が爆発し、対戦車ミサイルなどの成形炸薬弾が発する高熱の噴流を無効とする現在最も新しいタイプの装甲です。また下部転輪もM48系と同じ高張力鋼製ディスクに変えられ、これらの装備を追加さ

れたM60A1は、一般にM60A1+(プラス)と呼ばれました。

M60A1は、M48戦車をベースに開発され、1959年に制式化されたM60の砲塔などを改良したもので、海兵隊には1965年から配備されました。1970年代に入ると次期主力戦車開発の遅れなどからM60A1の能力向上が求められるようになり、RISE化と呼ばれる改修作業で、砲安定装置、バッシブ式暗視装置の導入、射撃統制装置の改良、エアクリーナーの能力向上などを行いました。70年代の主力戦車としての戦闘力を確保しました。その後M60A1はさらに80年代を生き抜くために、装備を充実させ性能アップしたM60A3へと発展していくことになります。湾岸戦争に参加した海兵隊のM60A1+は、RISE化に加え、各種装備を強化したことで性能向上が計られており、たゆまぬ改修で30近くも第一級の実力を維持してきたM60シリーズは、現代の砂漠の戦いでもその基本設計の優秀性を実証してみせたのです。



作る前にかならず
お読み下さい。

**READ BEFORE ASSEMBLY.
ERST LESEN - DANN BAUEN.
A LIRE AVANT ASSEMBLAGE.**

★お買い求めの際、または組み立ての前には必ずキットの内容をお確かめ下さい。

★組み立てに入る前に、説明図をよく見て、全体の流れをつかんで下さい。

★接着剤、塗料は、必ずプラスチック用をお使い下さい。(別売)

★接着剤や塗料を使用する際は、十分換気に気をつけて下さい。

★Study the instructions thoroughly before assembly.

★Use plastic cement and paints only (available separately).

★Use cement sparingly and ventilate room while constructing.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.

★Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden.

den (separat erhältlich).

★Nicht zuviel Klebstoff verwenden. Der Raum sollte beim Basteln gut gelüftet sein.

★Bien étudier les instructions de montage.

★Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène (disponibles séparément).

★Utiliser aussi peu que possible la colle et aérer la pièce pendant la construction.

★下図の工具を用意して下さい。

★Tools required

★Benötigtes Werkzeug

★Outilage nécessaire

接着剤(プラスチック用)

Cement

Kleber

Colle

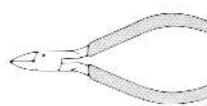


ニッパー

Side cutter

Zwickszange

Pince coupante



ナイフ

Modeling knife

Modelliermesser

Couteau de modéliste

セロファンテープもご用意下さい。

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

X-1 ● ブラック / Black / Schwarz / Noir

X-2 ● ホワイト / White / Weiß / Blanc

X-3 ● ロイヤルブルー / Royal blue / Königsblau / Bleu Royal

X-7 ● レッド / Red / Rot / Rouge

X-10 ● ガンメタル / Gun metal / Metall-grau / Gris acier

X-18 ● セミグロスブラック / Semi gloss black / Seiden glanz schwarz / Noir satiné

XF-1 ● フラットブラック / Flat black / Matt schwarz / Noir mat

XF-2 ● フラットホワイト / Flat white / Matt weiß / Blanc mat

XF-5 ● フラットグリーン / Flat green / Matt grün / Vert mat

XF-15 ● フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben / matt / Chair mate

XF-49 ● カーキ / Khaki / Khaki / Kaki

XF-52 ● フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate

XF-56 ● メタリックグレー / Metallic grey / Graumetallic / Gris métallisé

XF-57 ● バフ / Buff / Lederfarben / Chamois

XF-59 ● デザートイエロー / Desert yellow / Sandgebel / Jaune désert

XF-60 ● ダークイエロー / Dark yellow / Dunkelgelb / Jaune foncé

XF-64 ● レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun

1

車体のくみたて

Lower hull

Wanne

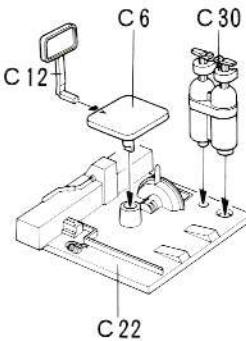
Coque inférieure

《操縦席のくみたて》

Driver's seat

Fahrersitz

Siège du conducteur



《操縦席》

Driver's seat

Fahrersitz

Siège du conducteur

B5

B1

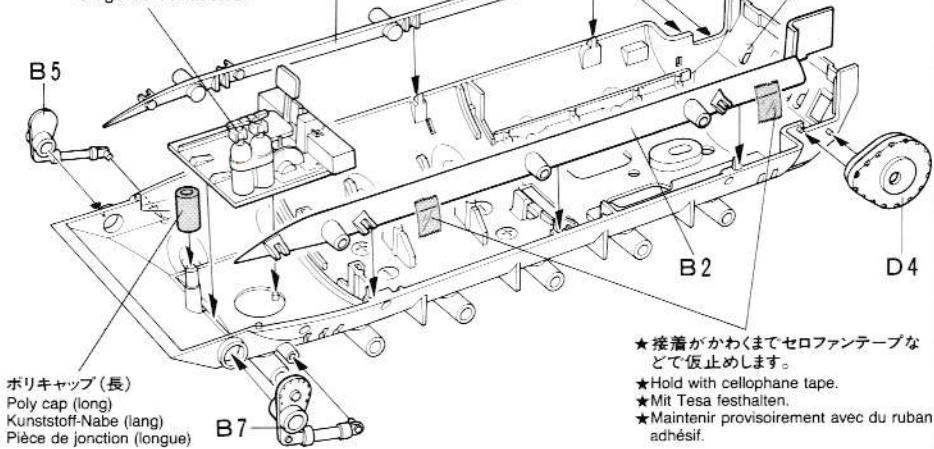
D5

車体下部

Lower hull

Wanne

Coque inférieure



★接着がかかるまでセロファンテープなどで仮止めします。

★Hold with cellophane tape.

★Mit Tesa festhalten.

★Maintenir provisoirement avec du ruban adhésif.

2

ダンパーのとりつけ

Shock absorber

Stoßdämpfer

Amortisseur

Amortisseur

B29 D47

C11

D47 B22

C11

C11

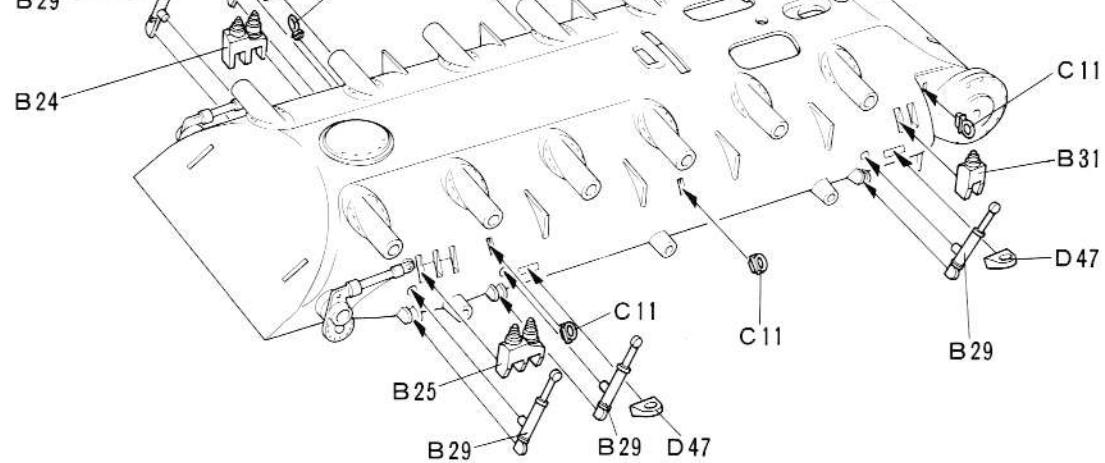
B31

D47

B29

B29

D47

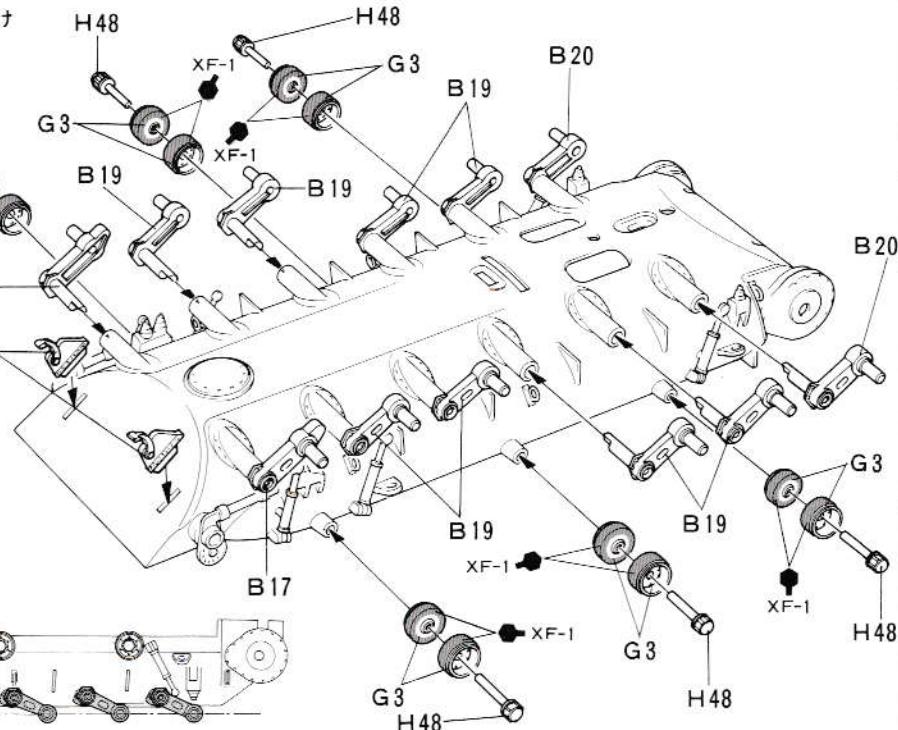


3

サスペンションのとりつけ

Suspension arm
Radaufhängung
Bras de suspension

B17～B20は水平になるように取り付けよう！
Make sure that every wheel contacts the ground.

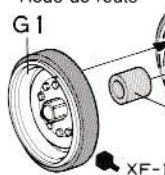


4

ホイールのくみたて

Wheel assembly
Rad-Einbau
Assemblage des roues

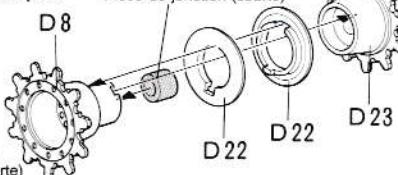
《ロードホイール》
Road wheel
Laufrad
Roue de route



★14個作ります。
★Make 14.
★14 Sätze machen.
★Faire 14 jeux.

《ドライブスプロケット》
Drive sprocket
Kettentriebrad
Barbotin

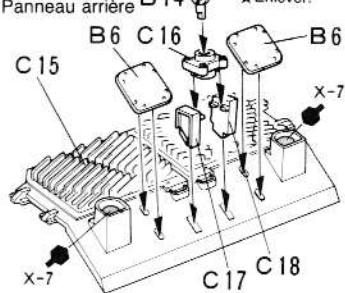
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Sätze machen.
★Faire 2 jeux.



《リヤパネル》

Rear panel
Heckplatte
Panneau arrière

★切りとります。
★Remove.
★Ab schneiden.
★Enlever.



5

ホイールのとりつけ

Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues de route

《ドライブスプロケット》
Drive sprocket
Kettentriebrad
Barbotin

シャフト
Shaft
Achse
Axe

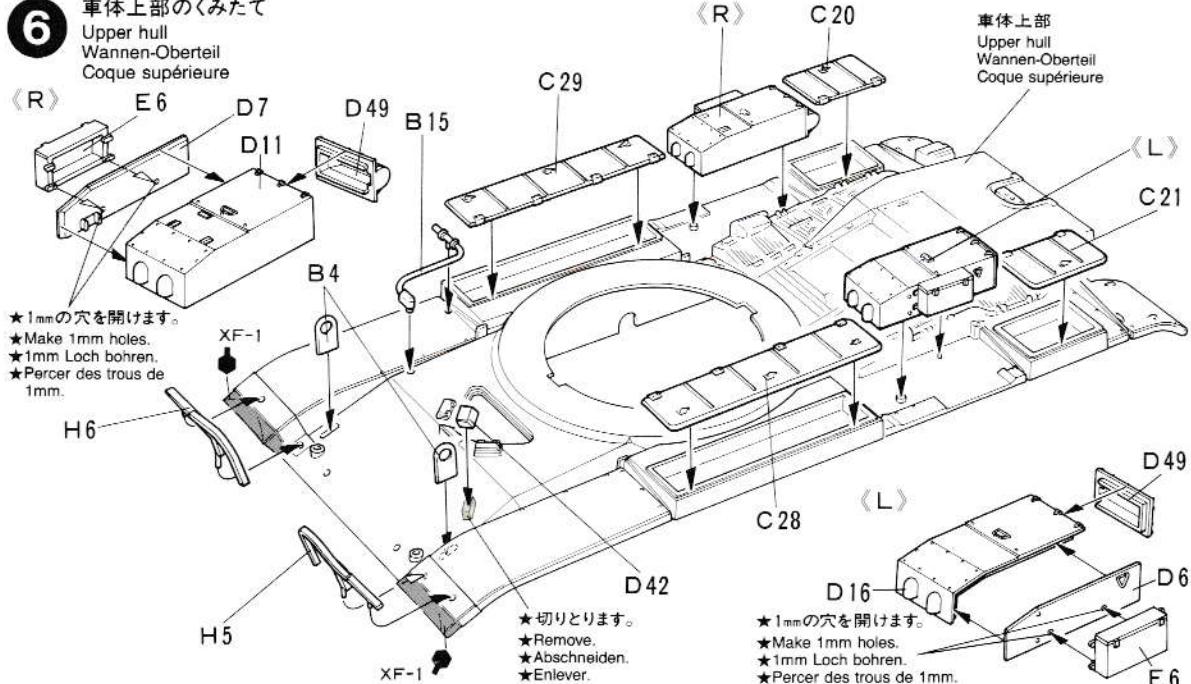


《リヤパネル》
Rear panel
Heckplatte
Panneau arrière

《ドライブスプロケット》
Drive sprocket
Kettentriebrad
Barbotin

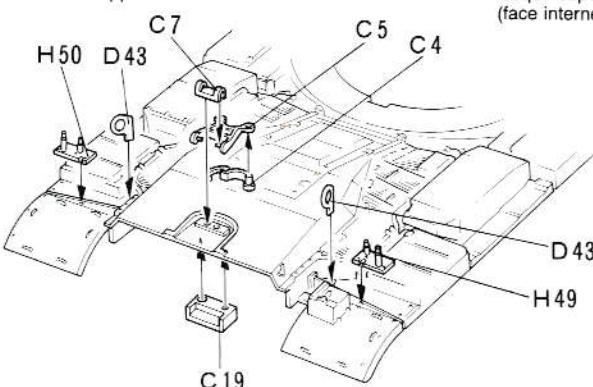
6 車体上部のくみたて

Upper hull
Wanne-Oberteil
Coque supérieure



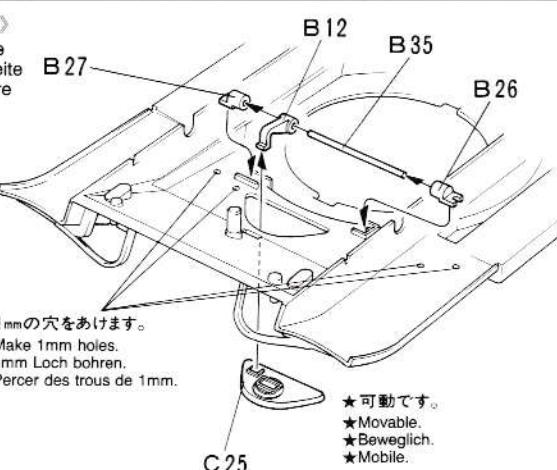
7 ドライバーズハッチのとりつけ

Driver's hatch
Fahrerluke
Trappe du conducteur



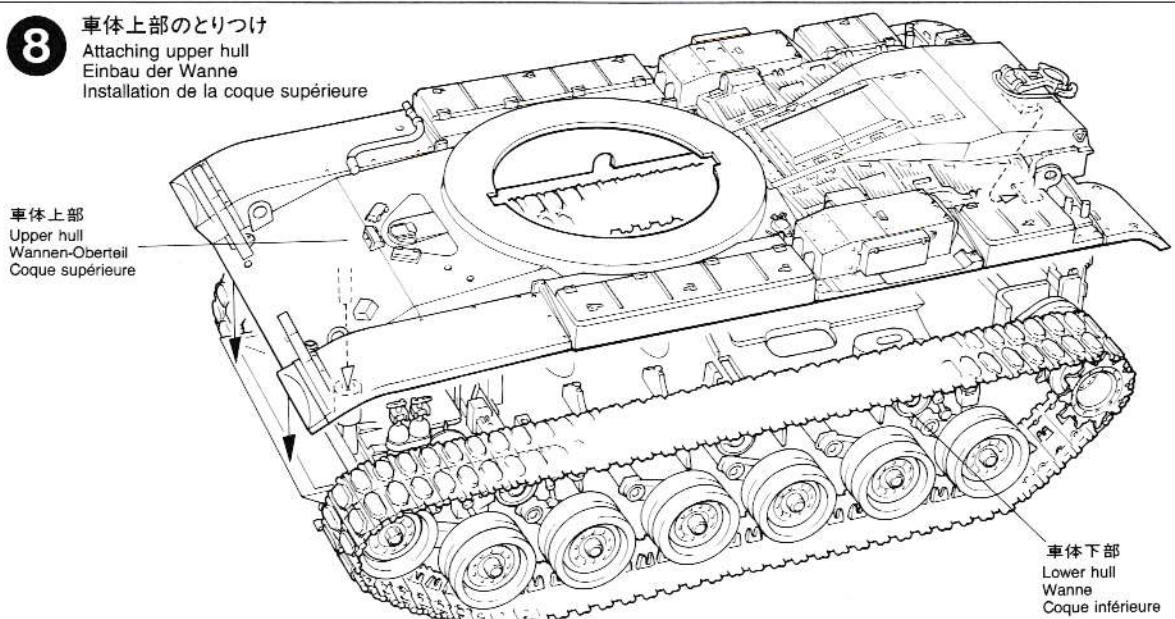
車体上部裏面

Upper hull inside
Wanne-Innenseite
Coque supérieure (face interne)



8 車体上部のとりつけ

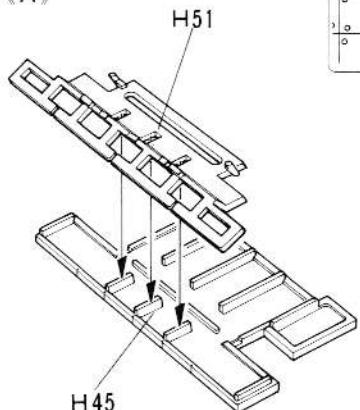
Attaching upper hull
Einbau der Wanne
Installation de la coque supérieure



9 車体上部アーマーのとりつけ Front reactive armor

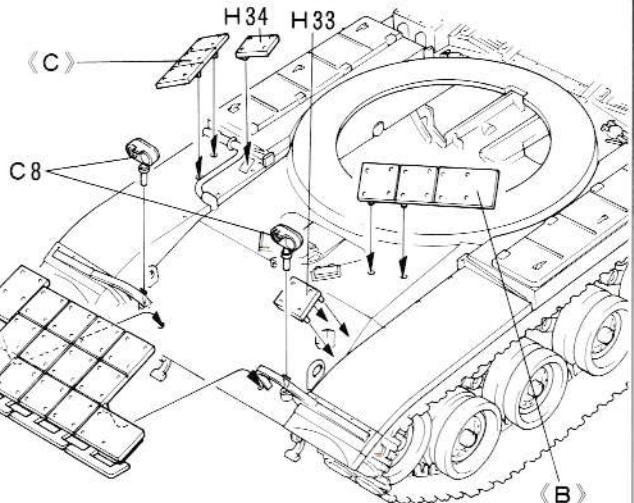
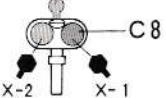
Versstärkte Frontpanzerung
Blindage réactif avant

〈A〉

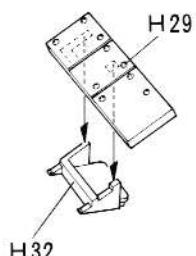


〈A〉

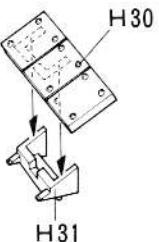
★切りとります。
★Remove.
★Abschneiden.
★Enlever.



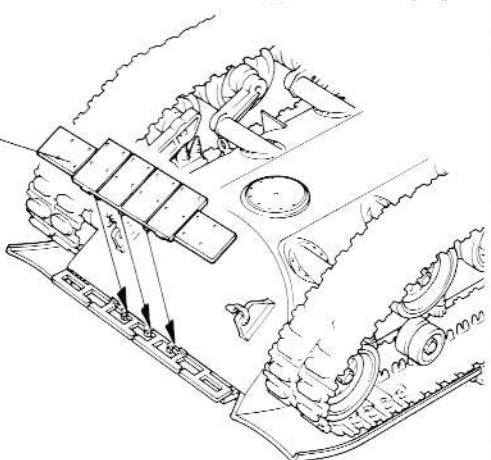
〈B〉



〈C〉



H46



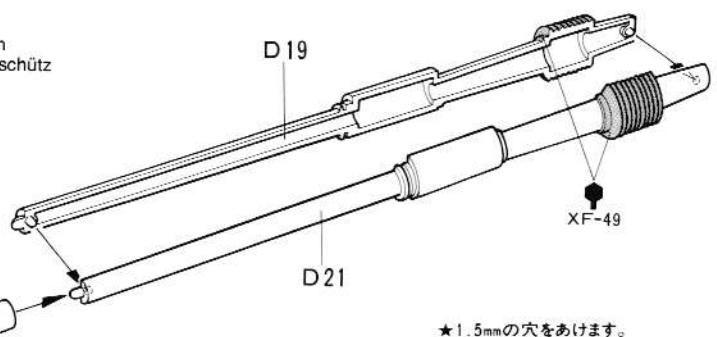
10 砲塔の加工 Turret inside

Turm-Innenseite
Intérieur de tourelle

〈砲身〉

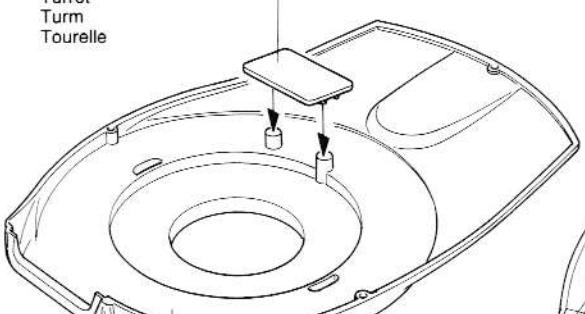
Main gun
Hauptgeschütz
Canon

D18



〈砲塔〉
Turret
Turm
Tourelle

E3



D46

H35

★1.5mmの穴をあけます。
★Make 1.5mm holes.
★1,5mm Loch bohren.
★Percer des trous de 1,5mm.

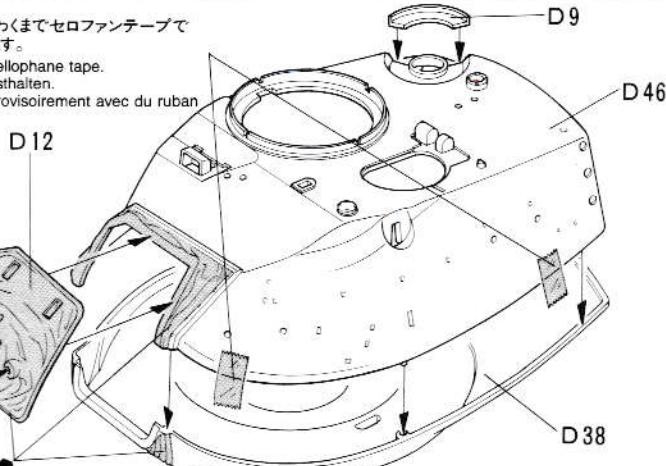
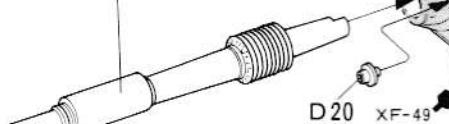
★1.5mmの穴をあけます。
★Make 1.5mm holes.
★1,5mm Loch bohren.
★Percer des trous de 1,5mm.

11

砲身のとりつけ
Attaching main gun
Einbau des Hauptgeschützes
Fixation du canon

★接着部をかわくまでセロファンテープで
仮止めします。
★Hold with cellophane tape.
★Mit Tesa festhalten.
★Maintenir provisoirement avec du ruban
adhésif.

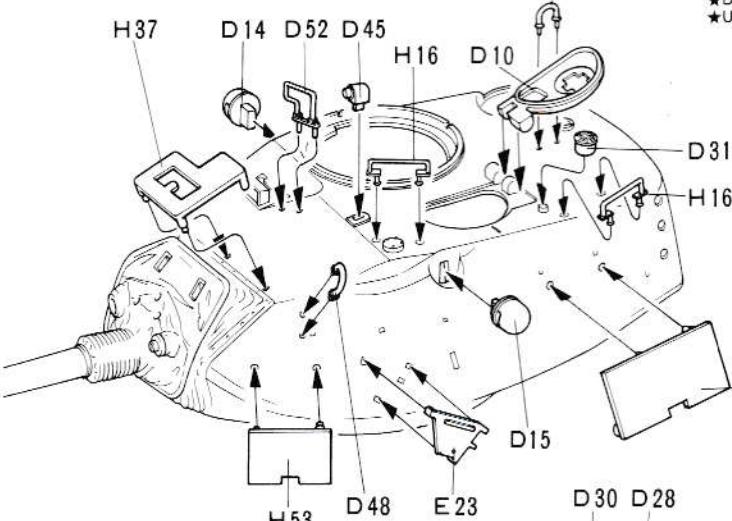
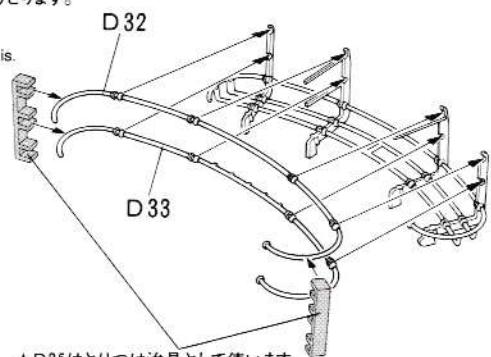
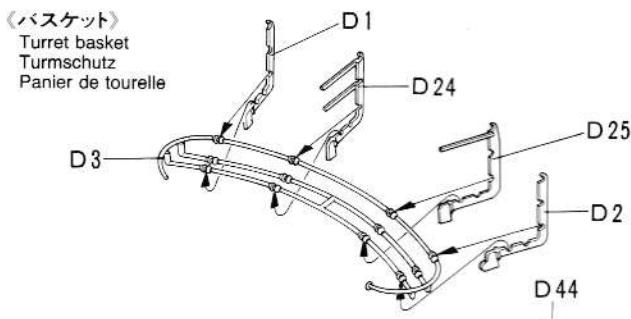
《砲身》
Main gun
Hauptgeschütz
Canon



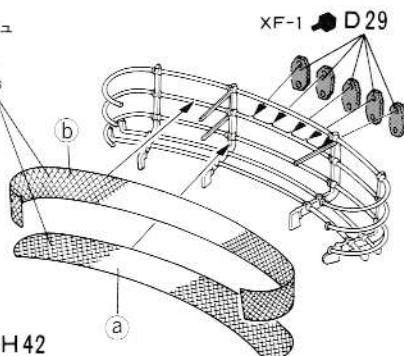
12

バスケットのとりつけ
Turret basket
Turmschutz
Panier de tourelle

《バスケット》
Turret basket
Turmschutz
Panier de tourelle

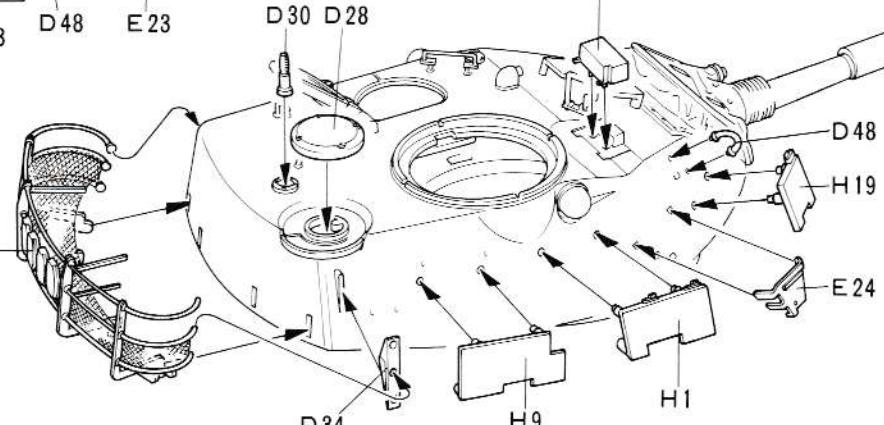


★D35はとりつけ治具として使います。
★Use D35 as jig for turret construction.
★D35 als Spannvorrichtung für hinteres Gitter verwenden.
★Utiliser D35 comme gabarit pour construction de panier.



★D10は開閉選択式です。
★Select D10 either open or closed.
★D10 entweder offen oder geschlossen wählen.
★Choisir position ouverte ou fermée pour D10.

バスケット
Turret basket
Turmschutz
Panier de tourelle



13

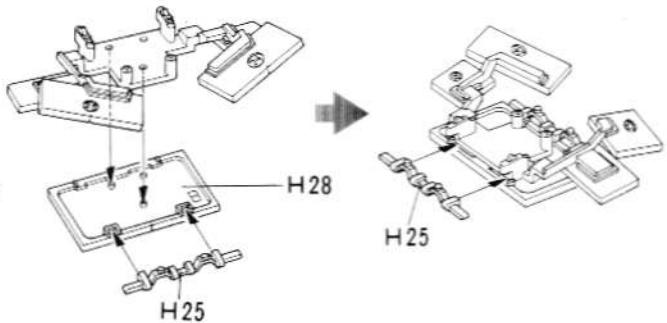
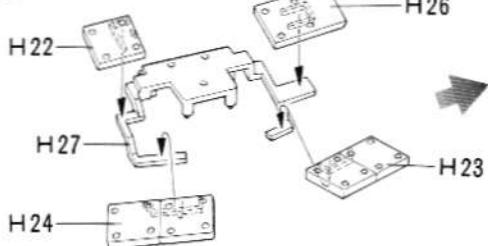
左側面リアクティブアーマーのとりつけ

Turret reactive armor (left)

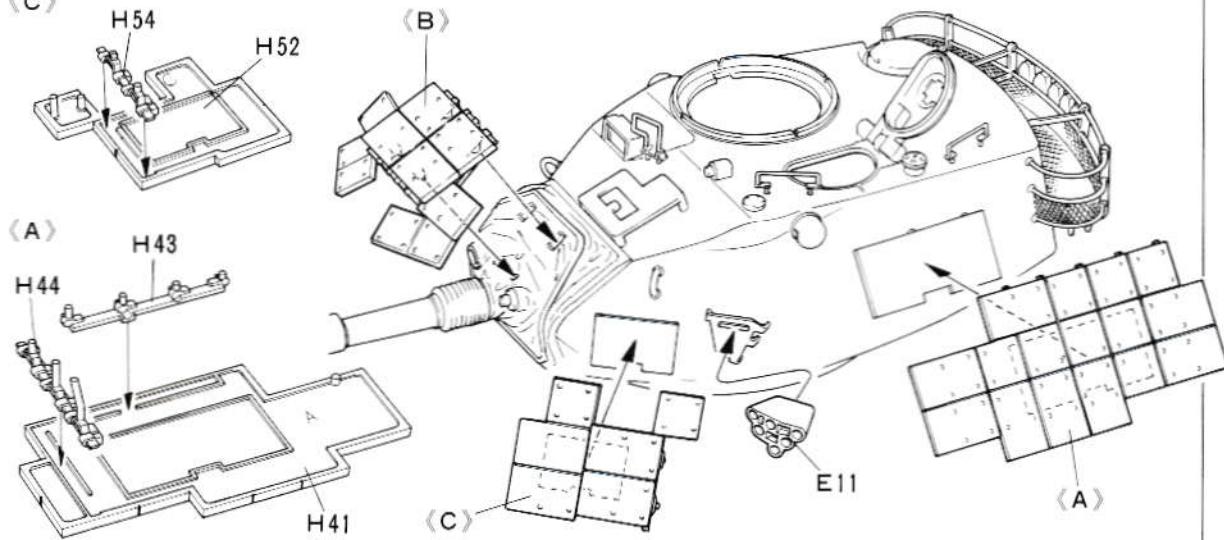
Reaktive Panzerung des Turms (links)

Blindage réactif de tourelle (gauche)

⟨B⟩



⟨C⟩



14

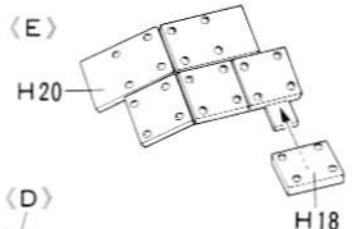
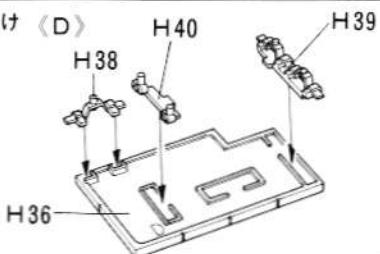
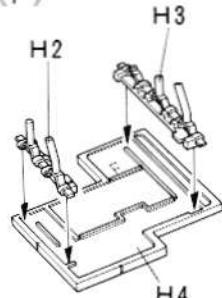
右側面リアクティブアーマーのとりつけ ⟨D⟩

Turret reactive armor (right)

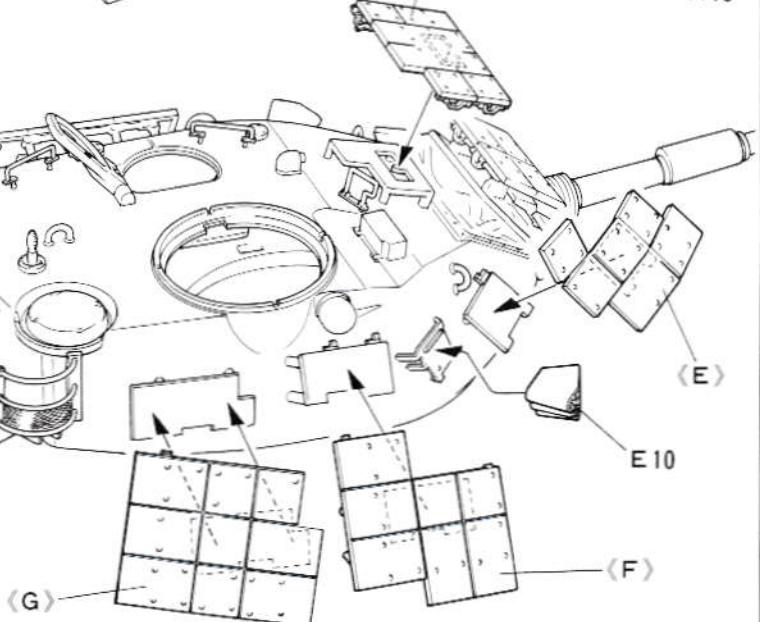
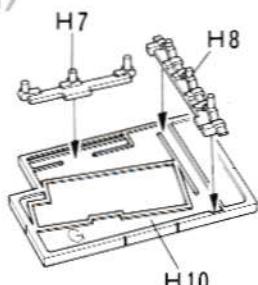
Reaktive Panzerung des Turms (rechts)

Blindage réactif de tourelle (droite)

⟨F⟩



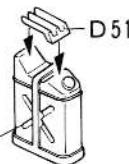
⟨G⟩



15

砲塔のとりつけ
Installing turret
Einbau des Turmes
Installation de la tourelle

《シェリカン》
Jerry can
Kanister
Jerry Can



不要部品
Parts not used.
Nicht verwendet.
Non utilisé.
B3, B8～B11, B13, B16,
B21, B28, B30, B32～B34,
C2, C3, C9, C10, C13,
C14, C23, C24, C26, C27,
D13, D17, D26, D27, D36,
D37, D39, D41,
E2, E14, E15, E17, E25,
G1, G4, H11

《キューポラのくみたて》

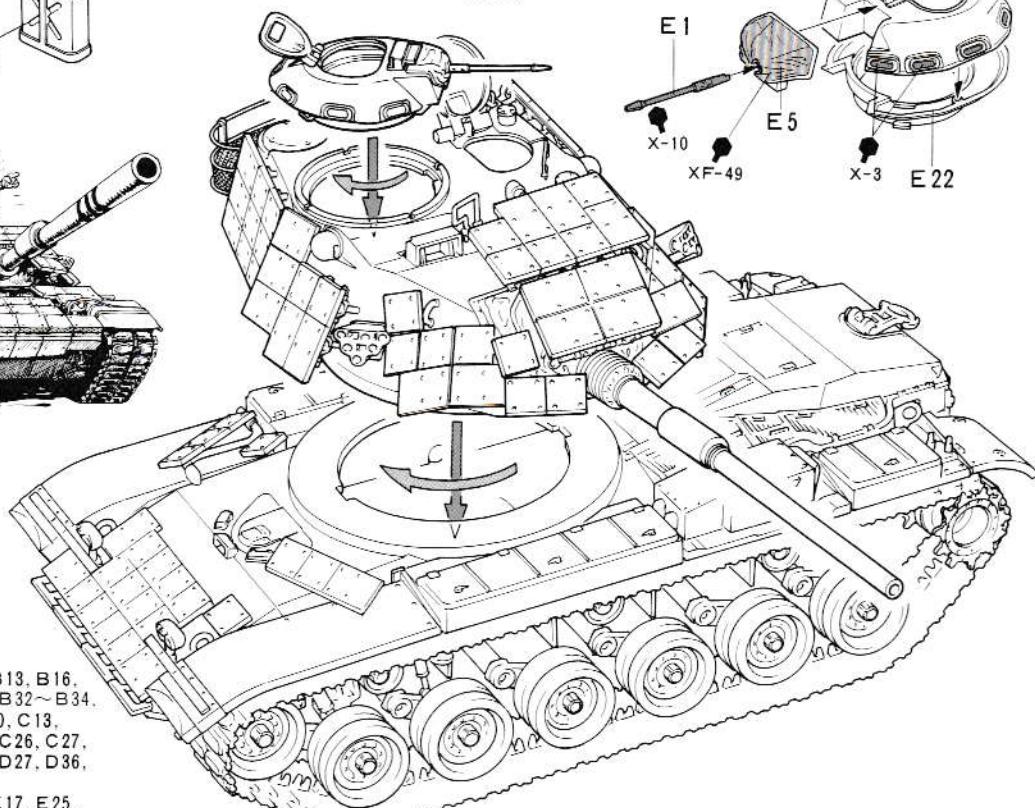
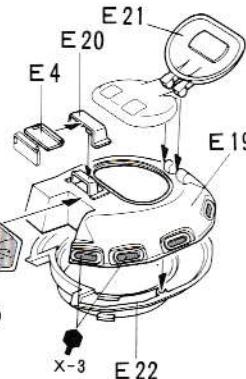
Commander's cupola
Turmkopf
Coupe du chef de char

★ E4、E21は開閉選択式です。

★ Select open or closed for E4 & E21.

★ E4 & E21 offen oder geschlossen wählen.

★ Choisir position ouverte ou fermée pour E4 et E21.



PAINTING

《M60A1 リアクティブアーマーの塗装》

アメリカ海兵隊のM60A1 リアクティブアーマーは、ブラック、オリーブグリーン、レッドブラウンの3色迷彩が基本ですが、湾岸戦争の舞台となった中東など砂漠地域では、サンド系の単色迷彩とされています。P9やパッケージサイドのイラストを参考に塗装して下さい。

《人形の塗装について》

アメリカ海兵隊のコンバットスーツの迷彩は2種類あります。一般的にはウッドランドパターンですが、中東など砂漠地域ではサンドカラーをベースにしたデザートパターンのスーツが着用されます。

APPLYING DECALS

《スライドマークのはりかた》

- ①はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③台紙のはしを手でもち、貼る所にマークをスライドさせてモデルに移して下さい。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら正しい位置にずらします。
- ⑤やわらかい布でマーク内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

《デザートパターン》

Desert scheme
Wüstenausführung
Camouflage désert



《ウッドランドパターン》

Woodland scheme
Waldland-Ausführung
Camouflage forêt

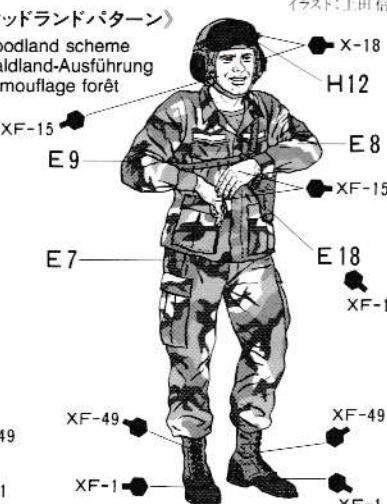
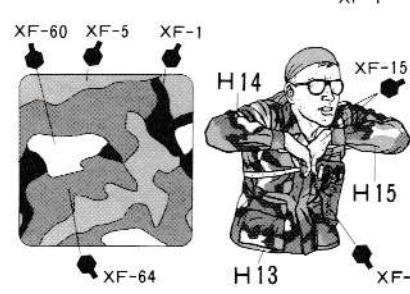
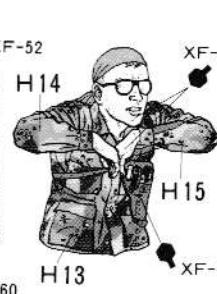
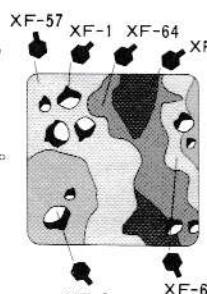
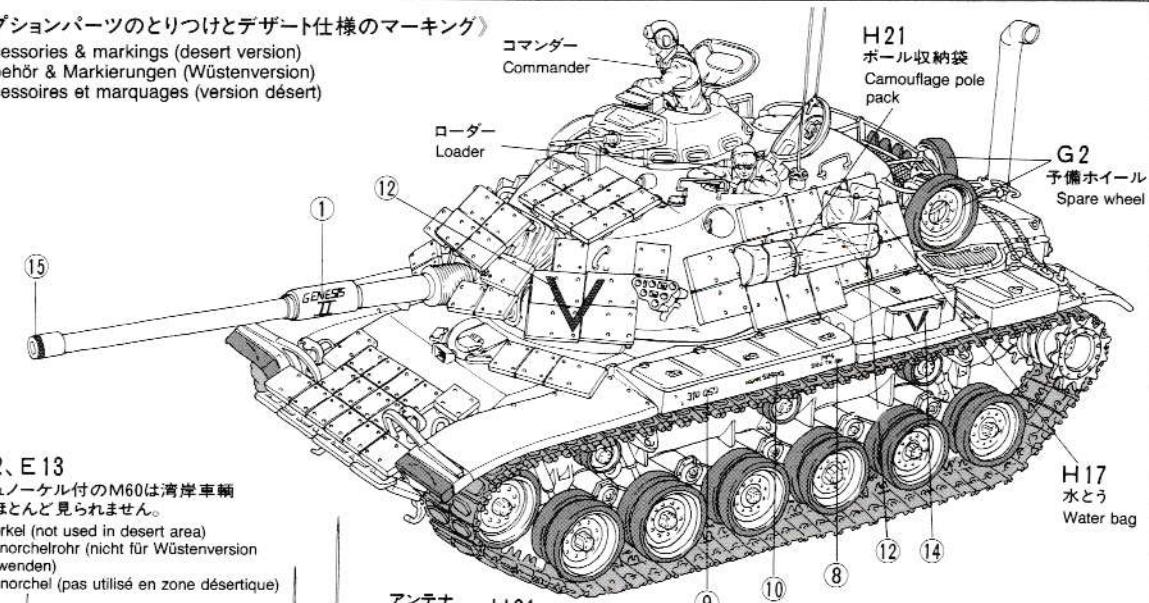


イラスト:上田信



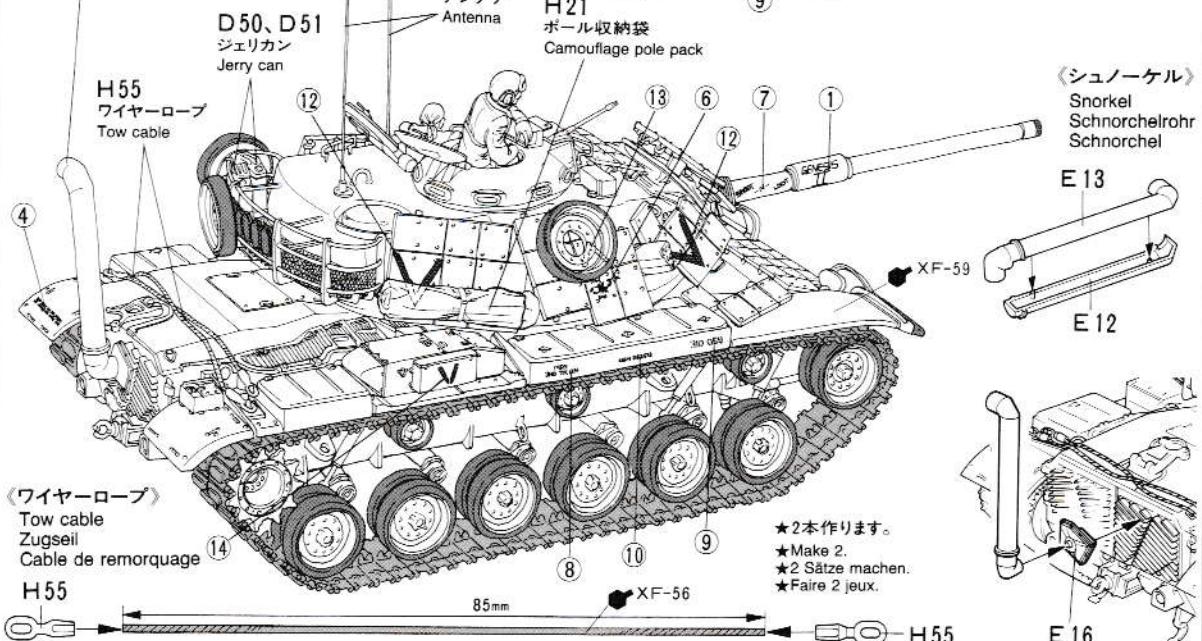
《オプションパーツのとりつけとデザート仕様のマーキング》

Accessories & markings (desert version)
Zubehör & Markierungen (Wüstenversion)
Accessoires et marquages (version désert)



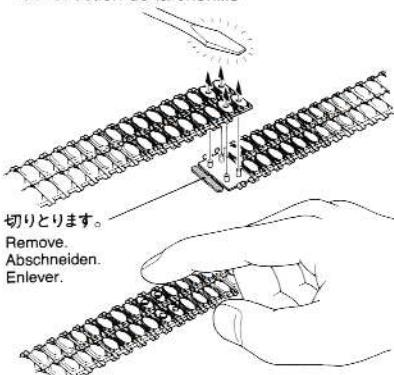
★ シュノーケル付のM60は湾岸車輌ではほとんど見られません。

★ Snorkel (not used in desert area)
★ Schnorchelrohr (nicht für Wüstenversion verwenden)
★ Schnorchel (pas utilisé en zone désertique)



《キャタピラの作り方とアンテナの作り方》

Track construction
Kettenmontage
Construction de la chenille



Carefully soften pins using a heated screwdriver etc. and immediately press down pins with finger.

Mit einem erhiitzten Schraubenzieher etc. Stecknadeln vorsichtig weich machen und die Stecknadeln sofort mit dem Finger nach unten drücken.

Ramollir avec précaution les ergots à l'aide d'un tournevis etc... passé à la flamme puis les écraser avec un doigt.

★ キャタピラが切れたり焼き止めが弱い場合は黒糸やホッチキスなどで補強して下さい。

If track becomes broken, fix with staples or thread.

Wenn die Kette bricht, dann mit Heftklammern oder Faden befestigen.

Si la chenille casse, la réparer à l'aide d'agrafes ou de fil.

《アンテナの作り方》

How to make antenna
Einbau der Antenne
Réalisation des antennes



★ ランナー(部品の付いていたワク)を利用して作ります。上図のように熱し曲ったらはじを引っぱってのばします。15秒くらい冷いたら7cmに切って使用します。

Heat sprue with a candle flame. Remove from flame and stretch. Allow to cool and cut to required length.

Spritzling mit Kerzenflamme erhitzen. Von der Flamme entfernen und auseinander ziehen. Abkühlen lassen und auf benötigte Länge schneiden.

Chauffer un morceau de grappe plastique. Éloigner de la flamme et l'étirer. Laisser refroidir et couper une longueur requise.

PAINTING



APPLYING DECALS

PAINTING THE M60A1 W/REACTIVE ARMOR

The M60A1 w/reactive armor currently in use by the U.S. Marine Corps, utilizes a 3-color camouflage scheme of black, olive-green and red-brown. Vehicles delivered to desert areas were painted in a monotone sand color. Detail painting is called out during construction and should be done at that time.

DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

BEMALUNG DES M60A1 MIT REACTIVER PANZERUNG

Die Tarnfärbung des M60A1 mit reaktiver Panzerung, welcher derzeit bei den U.S.-Marinetruppen im Einsatz ist, besteht aus den 3-Farbtonen schwarz, olivgrün und rotbraun. Fahrzeuge, welche in Wüstengegenden eingesetzt sind, werden nur sandfarben bemalt. Die Einzelteilebemalung sollte während des Zusammensetzens erfolgen.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
5. Das Abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

DECORATION DU M60A1 AVEC BLINDAGE REACTIF

Les M60A1 avec blindage réactif actuellement en service dans l'U.S. Marine Corps sont recouverts d'un camouflage trois tons de noir, vert olive et brun rouge. Les exemplaires utilisés en milieu désertique ont une teinte sable monochrome. La peinture des détails doit s'effectuer lors de la construction.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

★部品請求には右のカードが必要です。
部品請求をなさる方はあなたの住所、氏名、郵便番号(できれば電話番号)を1字ずつはつきりとお書き下さい。

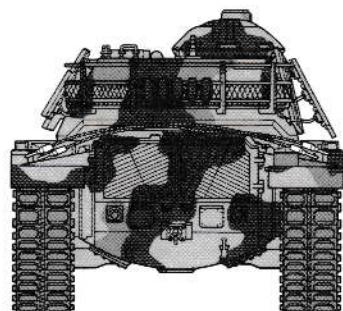
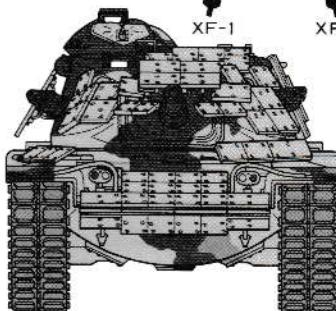
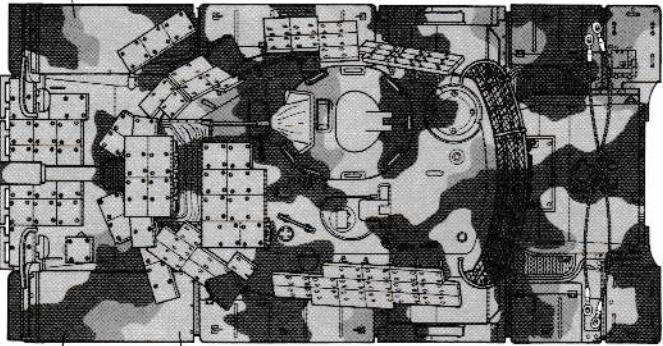
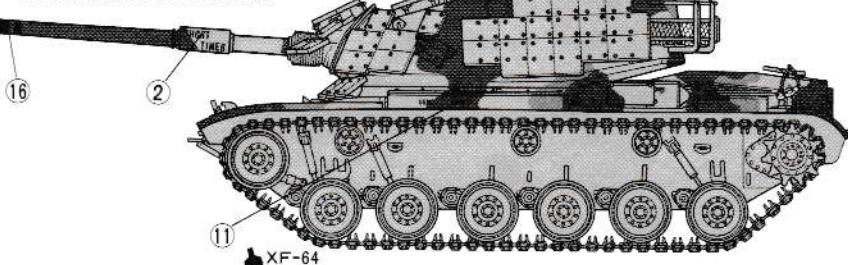
右記の価格は予告なく変更となる場合がありますので御了承下さい。

お問合せ電話番号 03-3899-3765(東京)
054-283-0003(静岡)

《郵便振替のご利用方法》 郵便局の払込用紙の通信欄に、ITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入下さい。払込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号: 00810-9-1118、加入者名: 株田宮模型でお払込み下さい。

海兵隊極東地区・アメリカ本土仕様

U.S. Mainland / Far East Area



メッシュ原寸図

Trimming mesh (full size)

Gitter (Originalgröße)

Découpe du treillis

(taille réelle)



AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code ITEM 35157

0333124 Lower Hull

9003338 B Parts

9003339	C Parts
0003284	D Parts
0003285	E Parts
0003286	G Parts (1 pc.)
9003342	H Parts
0443010	Track
0443013	Poly Cap (16 pcs.)
1403125	Decal
9403037	Mesh Bag
1053172	Instructions

For Japanese use only!

☆ITEM 35157

住所

U.S. MARINE M60A1 W/REACTIVE ARMOR

アメリカM60A1戦車リアクティブアーマー

部品を紛失したり、破損なさった方は、このカードの必要部品を丸でかこみ代金を現金書留又は定額為替で田宮模型アフターサービス係までお申し込み下さい。

B 部品	500円
C 部品	520円
D 部品	570円
E 部品	520円
G 部品(1枚)	390円
H 部品	720円
車体下部	500円
キャタピラ(1台分)	320円
メッシュ袋詰	170円
ボリキャップ	170円
マーク	170円

電話 () -

氏名



静岡市恩田原3-7 〒422

0395 PRINTED IN PHILIPPINES

