



# J.G.S.D.F. JAPAN GROUND SELF DEFENSE FORCE TYPE 74 MAIN BATTLE TANK

# TYPE 74



In 1955 development of a special medium tank was started in Japan. This vehicle, later named the Type 61 tank, was supplied to divisions of the Ground Self Defence Force, and was considered a masterpiece. However, by the time the Type 61 tank was in use by troops a study of the next new tank had already commenced. The Defence Agency set about making a super tank which would outstrip the techniques of other countries. Trial manufacture started in 1964 of a vehicle with an air-cooled 2-stroke diesel engine and a full-sized mock-up was made. After careful study the tank body shape forming the basis for the present Type 74 tank was agreed upon. Several experimental vehicles were made and after modifications based on technical and utility tests, the tank was officially adopted as the Type 74 tank on September 5th 1974. 33 were manufactured in the 1974 fiscal year and since 1975 48 have been produced every year. The main features and advantages of the Type 74 tank are the latest fire control system comprising a laser range finder and trajectory computer together with a stabilizer for the 105mm gun; the small and powerful air-cooled 2-stroke diesel engine with an efficient coaxial transmission/steering system which ensures excellent mobility; and the hydraulic and air pressure suspension system. The main 105mm gun (L7A1) is made by Vickers of the United Kingdom and is the standard weapon of the NATO countries. The gun has a coaxial buffer developed by the Japan Steel Works Ltd. When sighting the gun, the cross hairs of a sight telescope are set on the target and the laser range finder button is pushed. Various data is fed into the trajectory computer and the gun is automatically given the correct angle of fire according to the type of projectile to be used. If the target is

stationary the gun can be fired immediately. If the target is moving the computer works out a lead angle according to the target's speed before the gun can be fired. The tank is equipped with an infra-red viewer for efficient night fighting.

The power for the tank is supplied by the 10-cylinder 2-stroke diesel engine which has an output of 720 hp developed by Mitsubishi Heavy Industries Ltd. on the basis of a former Japanese Navy torpedo boat engine. The coaxial transmission/steering system has no-clutch operation except for starting and stopping. The hydraulic and air pressure suspension system allows much better springing than a conventional torsion bar system and because of the excellent mobility obtained, the tank can travel across rough ground at a speed exceeding 30 km/h. The system gives much greater stability which in turn allows increased accuracy of fire.

The Type 74 tank has many other devices indispensable to the modern tank such as protective equipment against nuclear and germ warfare, fording equipment, and smoke grenade launchers.

\* \* \*  
Japan begann 1955 die Entwicklung eines mittleren Panzers für Spezialaufgaben. Unter der Bezeichnung Type 61 wurde dieses Fahrzeug an die Selbstverteidigungskräfte ausgeliefert. Studien für einen Nachfolger waren bereits in Arbeit, es sollte ein Superpanzer werden unter Berücksichtigung aller neuen Techniken anderer Länder.

Erste Versuche begannen 1964 mit einem Zwei-Takt Dieselmotor, ein Modell wurde in 1:1 erstellt.

Aufgrund technischer und praktischer Versuche wurden dann verschiedene Verbesserungen vorgenommen und am 5. September 1974 der

Panzer als Type 74 in Auftrag gegeben. Im ersten Jahr wurden 33 Einheiten hergestellt und ab 1975 48 Einheiten Jahr für Jahr ausgeliefert.

Hauptmerkmal und Vorteile dieses neuen Panzers sind das neueste Feuerleitsystem - Laserzielgerät mit Computer für die Geschossbahnberechnung. Beim Richten der Kanone wird das Fadenkreuz des Fernglases auf das Ziel gebracht und der Knopf am Laserzielgerät gedrückt. Verschiedene Daten sind im Computer eingegeben und die Kanone bekommt automatisch den richtigen Winkel, der geladenen Granate entsprechend, eingestellt.

Bei festen Zielen kann sofort geschossen werden, bei beweglichen Zielen wird die Zielgeschwindigkeit auch vom Computer errechnet und die Einstellung erfolgt automatisch. Für Nachteinsatz ist Infrarotgerät vorhanden.

Die 105 mm Nato-Kanone von Vickers (L7A1) hat einen Stabilisator die koaxiale Kanonenlafetterung ist von Japan Steel Work Ltd. Der kleine, kräftige luftgekühlte Zwei-Taktmotor hat 10 Zylinder und bringt 720 PS. Gebaut wurde dieser Dieselmotor von Mitsubishi Heavy Industrie auf der Basis eines früheren Torpedobootmotors.

Das koaxiale Getriebe wird nur für Anfahrt und Stop eingekuppelt.

Mit den hydraulisch und luftdruckgefederten Achsaufhängungen können Unebenheiten im Gelände wesentlich besser genommen werden und auch 30 km/Std gefahren werden. Besonders in Schussposition ist die Stabilität so gut, dass auch im Drehen gefeuert werden kann.



★ Study the instructions and photographs before commencing assembly.  
★ You will need a sharp knife, a pair of tweezers and a pair of pliers.

● This mark shows colour.

Overall painting shown on Page 7.

★ Only use paint suitable for plastic models.

★ Vor Beginn die Bauanleitung studieren und den Nummern nach die Elemente zusammenbauen.

★ Bauteile nicht vom Spritzling abbrechen, vorsichtig abschneiden oder abwickeln, Teile vor Kleben zusammenhalten, auf genauen Sitz achten. Nicht zuviel Klebstoff verwenden. Kleine Teile hält man mit Pinzette fest.

★ Abziehbilder vorsichtig von der Unterlage im Wasser abschieben, auf richtigen Sitz achten und gut trocknen lassen.

● Zeichen für Bemalung.

Da die Farben unter der englischen Bezeichnung zu erhalten sind, geben wir nur die englischen Namen an.

Keine Farben auf Nitorobasis verwenden!

Wir übernehmen keine Haftung für Schäden die durch falsche Farbenwahl entstehen. Nur Farben verwenden, die für Polystyrol Plastik geeignet sind.

## 2 <<Wheels and Rear Panel>> <<Räder und Heckverkleidung>>

<<Painting of Tail Light>>

<<Bemalung der Schlussleuchten>>

Chrome Silver (X-11)

or White (X-2)

Red (X-7)

Black (X-1)



## 1 Suspension Arm Schwingarm

A 18

★ Use enough cement to make a strong bond.  
★ Gut einkleben.

A 3

★ Fix five pieces to each side.  
★ je 5 auf beiden Seiten.

A 10

★ Use enough cement to make a strong bond.  
★ Gut einkleben.

B 17

## 2 Wheels and Rear Panel Räder und Heckverkleidung

<<Idler Wheel>>

<<Spannrad>>

★ Make 2 sets.

★ 2 Satz

<<Drive Sprocket>>

<<Kettentriebrad>>

★ Make 2 sets.

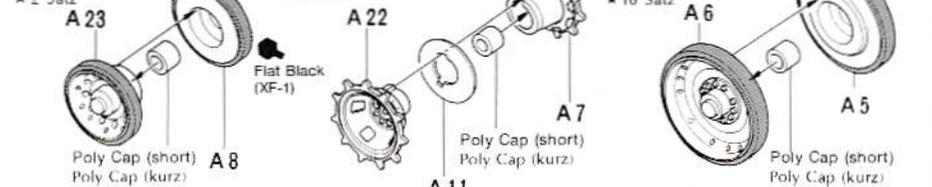
★ 2 Satz

<<Road Wheel>>

<<Laurad>>

★ Make 10 sets.

★ 10 Satz



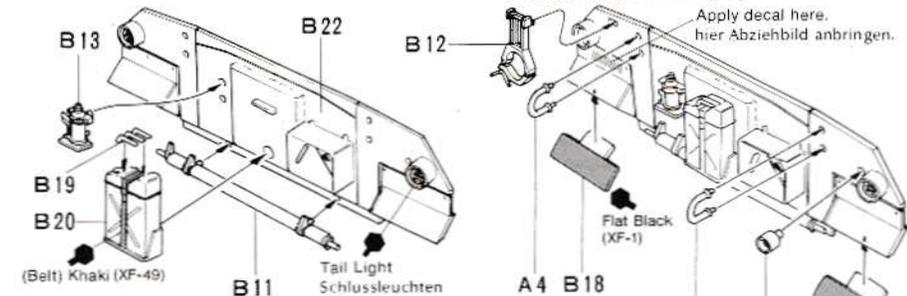
<<Rear Panel>>

<<Heckverkleidung>>

★ Fix B12 after applying decal to the rear panel.

★ B12 einkleben nach Anbringung des Abziehbildes

Apply decal here.  
hier Abziehbild anbringen.



## 3 Fixing of Wheels Einbau der Räder

Road Wheels

Lauräder

★ Insert road wheels without cement.

★ Lauräder: nicht kleben, nur einstecken.

Road Wheels

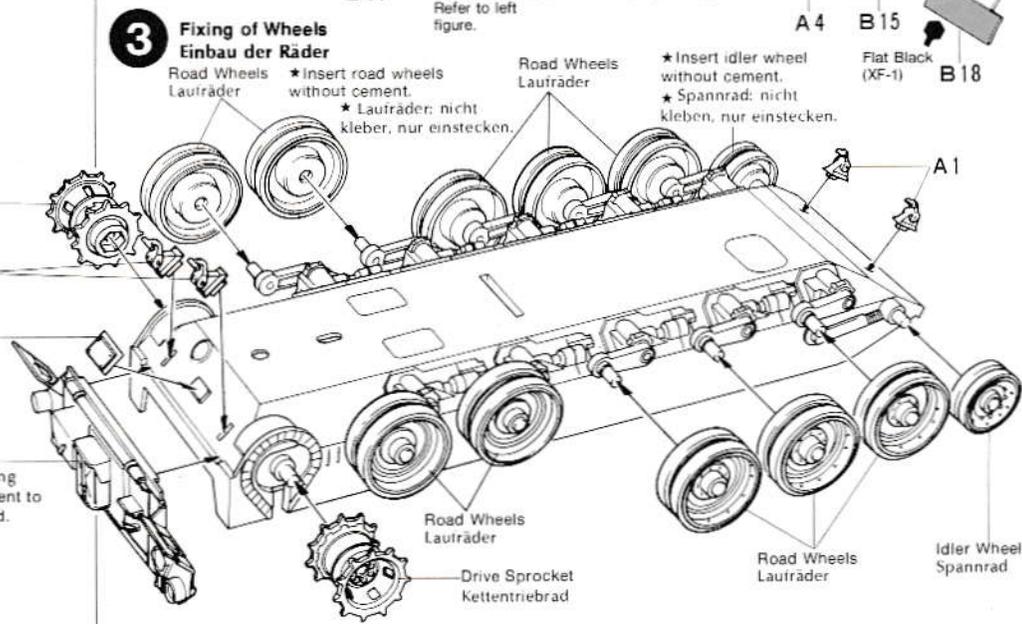
Lauräder

★ Insert idler wheel without cement.

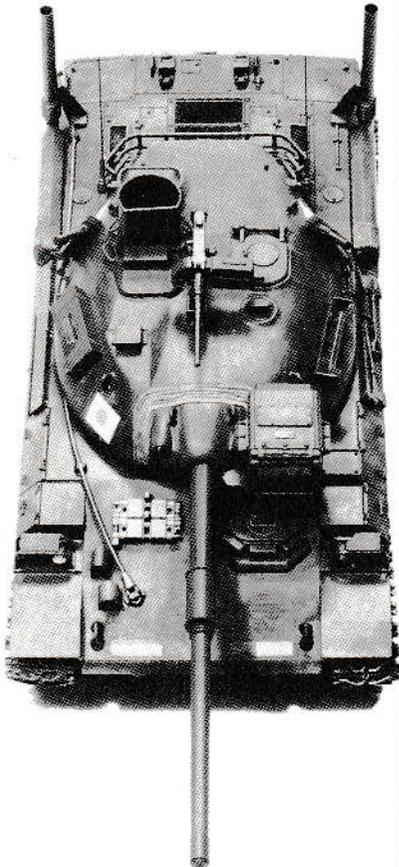
★ Spannrad: nicht kleben, nur einstecken.

Drive Sprocket must be inserted without cement.  
Kettentriebrad: nicht kleben, nur einstecken.

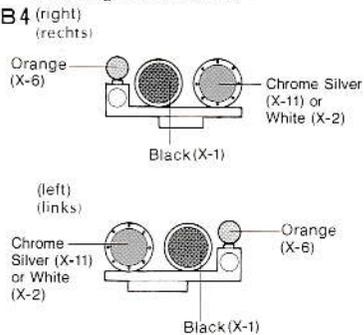
Rear Panel  
Heckverkleidung  
★ Use enough cement to make a strong bond.  
★ Gut einkleben.



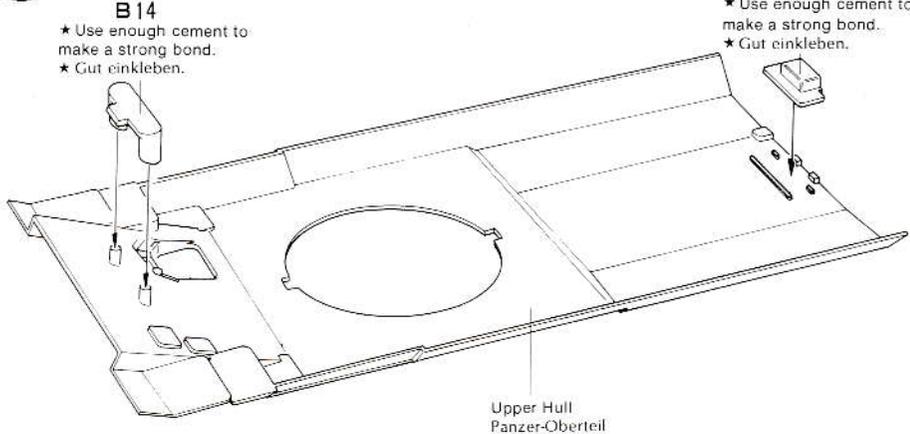
**5** <<Exhaust Pipe>>  
<<Auspuff>>



**6** <<Upper Hull A>>  
<<Panzer-Oberteil A>>  
<<Painting of Front Light>>  
<<Bemalung der Frontlicht>>

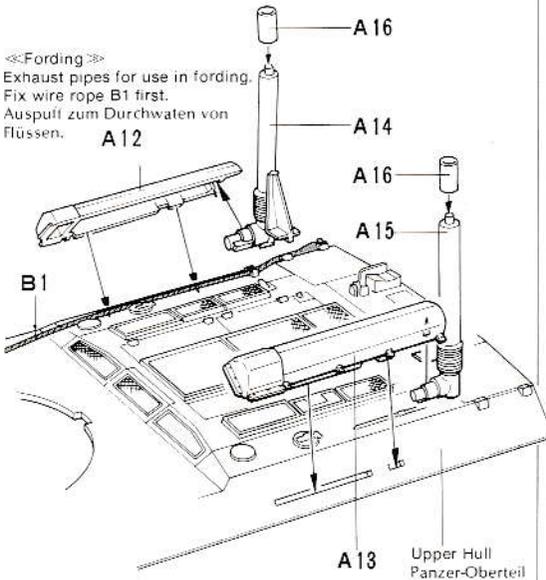
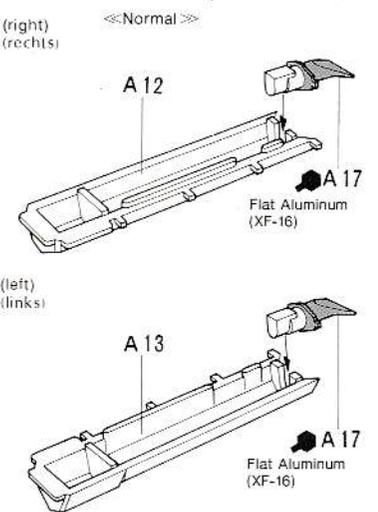


**4** Upper Hull Inside  
Panzer-Oberinnenteile



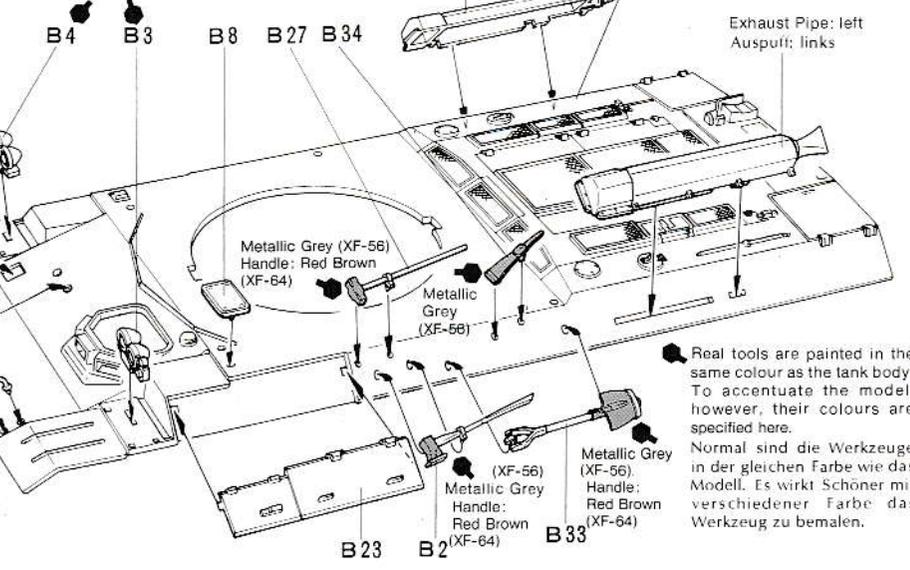
**5** Exhaust Pipe  
Auspuff

- ★ Choose either normal or fording exhaust pipes.
- ★ Der Einbau 2 versch. Auspuffenden ist möglich.

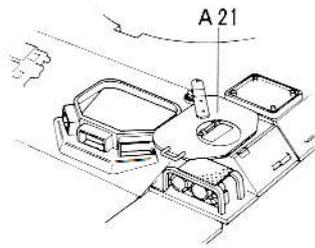


**6** Upper Hull A  
Panzer-Oberteil A

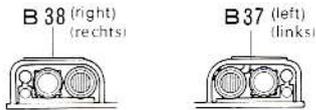
Paint B3 and B4 according to the left figure.  
Bemalung B3 + B4 siehe links.



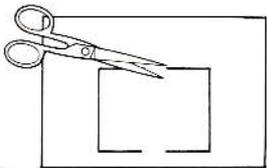
«How to fix A21 in open position»  
 «Luke: offen»



«Light Guard»  
 «Scheinwerferschutzbügel»

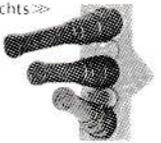


**8** «Projector of Infra-red View for sighting»  
 «Infra-rot Gerät»  
 Cut off transparent part as shown in the figure below.  
 Transparent Teile wie angegeben schneiden.



**9** «Smoke Discharger»  
 «Rauch-Nebelpatronen»

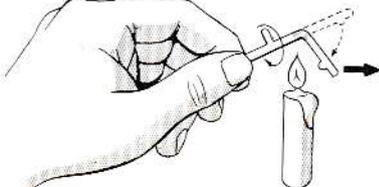
«right»  
 «rechts»



«left»  
 «links»

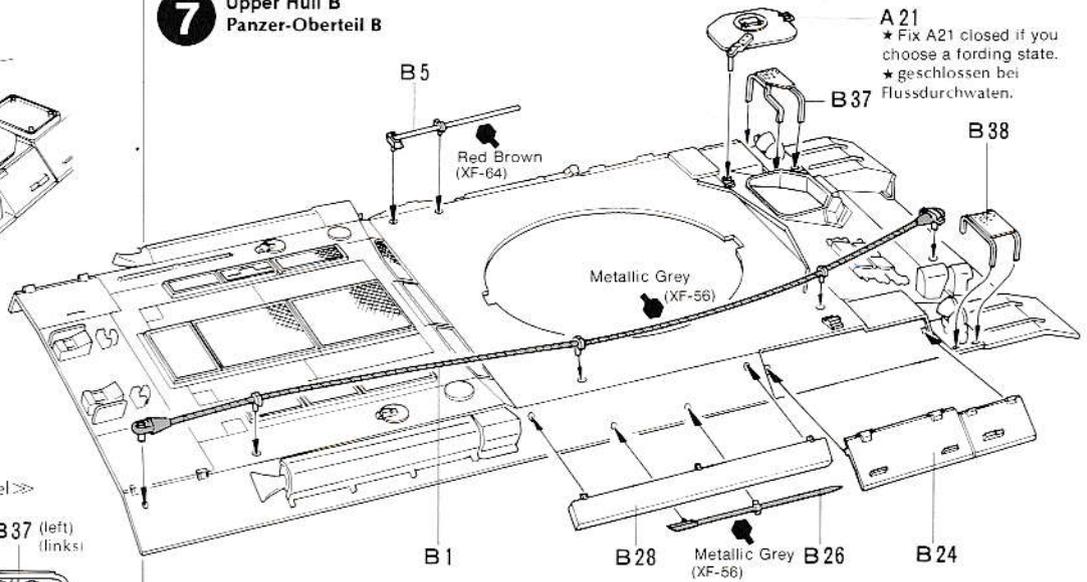


«How to make Antenna»  
 «Antennenbau»



Heat a length of spruce. When melted a little, stop heating and pull to stretch it. Hold for about 15 seconds to cool.  
 Ein Stück vom Spritzling über Kerze gerade biegen. Dann in der Mitte im Drehen erhitzen. Wenn Plastik schmilzt, nicht weiter erhitzen und langsam aus einanderziehen.

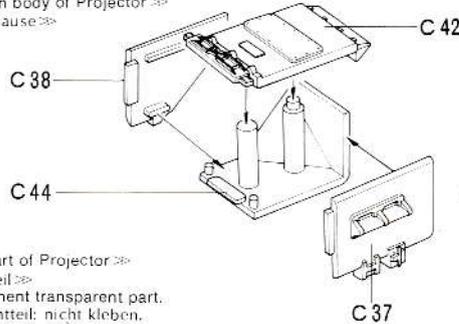
**7** Upper Hull B  
 Panzer-Oberteil B



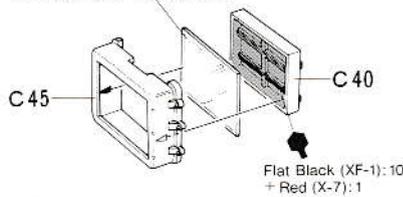
A21  
 \* Fix A21 closed if you choose a fording state.  
 \* geschlossen bei Flussdurchwaten.

**8** Projector of Infra-red View for sighting  
 Infra-rot Gerät

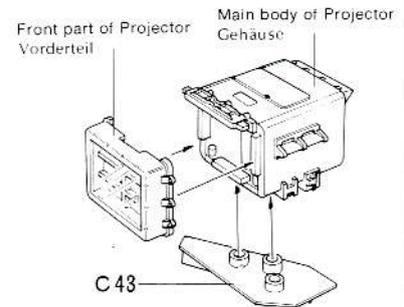
«Main body of Projector»  
 «Gehäuse»



«Front part of Projector»  
 «Vorderteil»  
 Do not cement transparent part.  
 Transparentteil: nicht kleben.

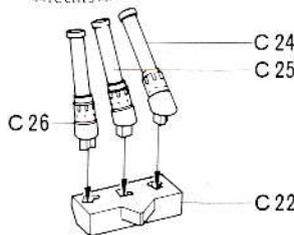


«Completion»  
 «Endmontage»

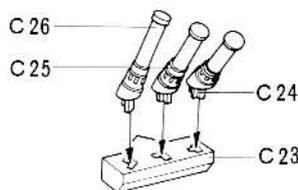


**9** Smoke Discharger  
 Rauch- Nebelpatronen

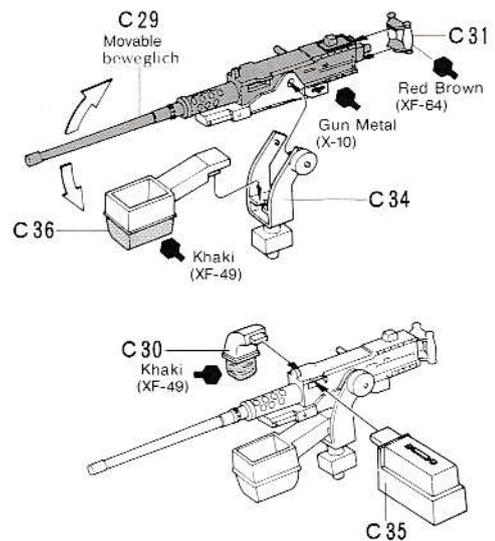
«Right»  
 «rechts»



«Left»  
 «links»



**10** 12.7mm Machine Gun



Construction and Painting of Figures  
Männchenbau

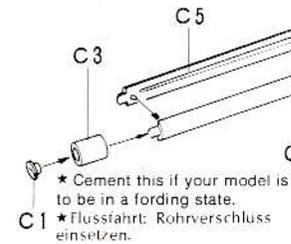
Commander  
Kommandant



Driver  
Fahrer

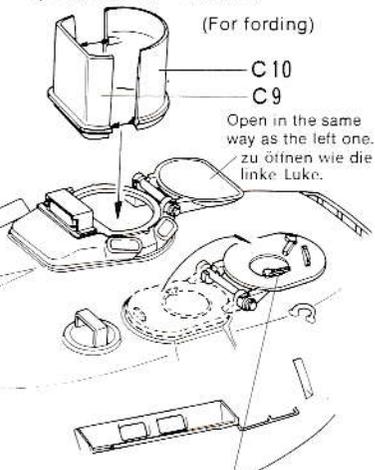


Gun Barrel  
Kanonenrohr



Fixing of Conning Tower and Open Hatch

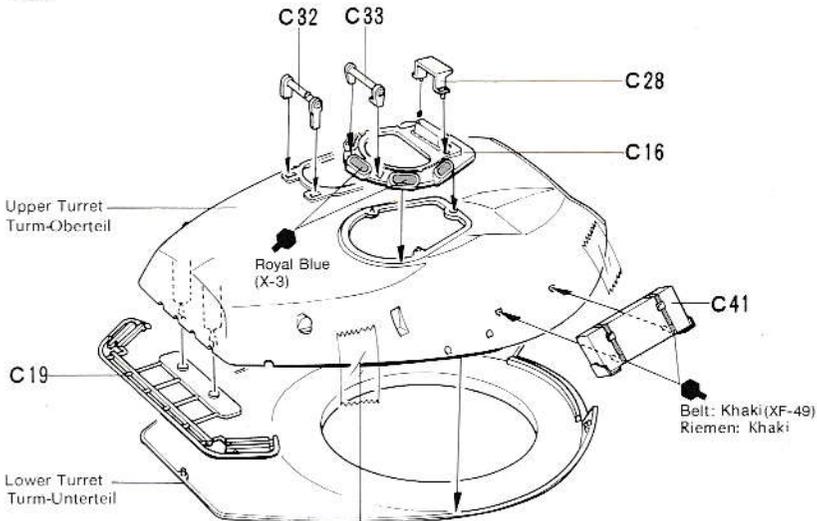
- Einbau der Spezialturm für Flussfahrt und der offenen Luke
- Conning Tower
- Spezialturm für Flussfahrt



(Fixing of open hatch)

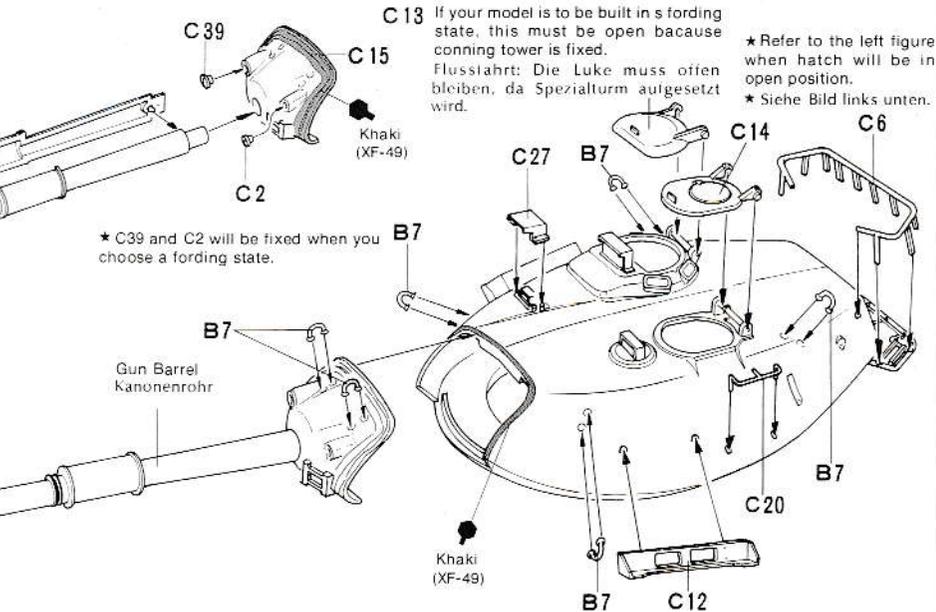
First, fix in a closed state, and then open. This hatch must be closed if your model is built in a fording state. (Einbau der Luken)  
 Erst geschlossen einbauen, dann öffnen. Bei Flussfahrt ist die linke Luke geschlossen.

11 Turret Construction A  
Turmaufbau A



After cementing, hold parts together with cellophane tape for a while. Nach dem kleben hält man Teile mit Tesafilm zum Trocken zusammen.

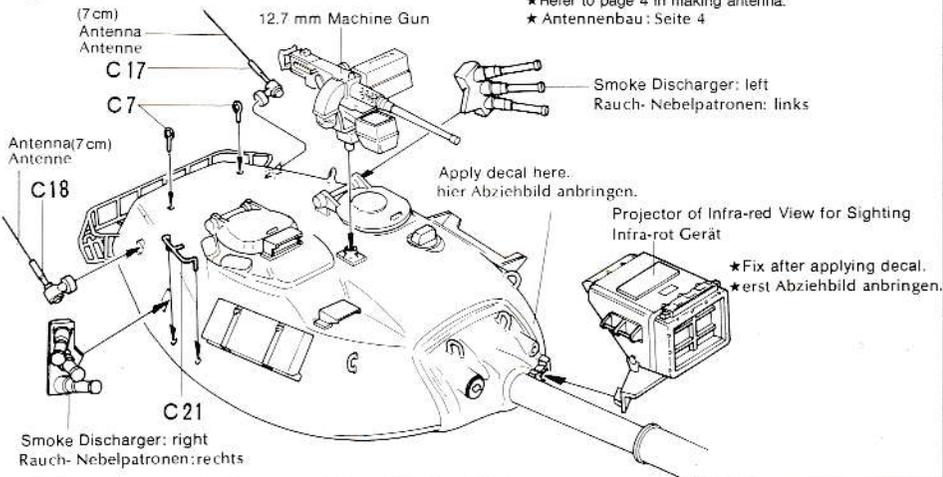
12 Turret Construction B  
Turmaufbau B



**C 13** If your model is to be built in a fording state, this must be open because conning tower is fixed. Flussfahrt: Die Luke muss offen bleiben, da Spezialturm aufgesetzt wird.

\* Refer to the left figure when hatch will be in open position. \* Siehe Bild links unten.

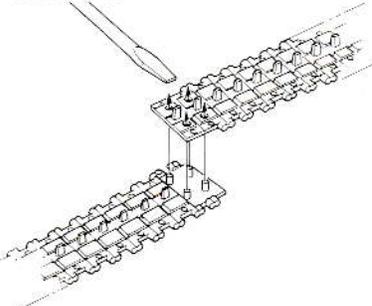
13 Turret Construction C  
Turmaufbau C



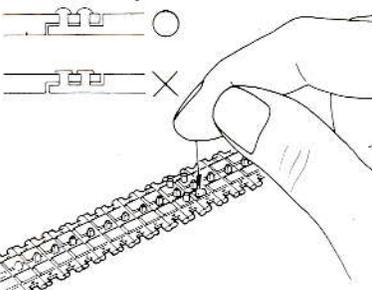
«Construction of Tracks»

«Kettenmontage»

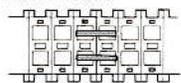
Melt pin heads carefully with a heated screwdriver or something.  
Zapfenkopf mit heißen Schraubenzieher verschmelzen.



Immediately after, press pin heads with your finger.  
Sofort Zapfen gerade pressen.



If track is broken, strengthen with staples or thread.  
Bei Kettenbruch mit Heftklammern oder Draht flicken.



**15** «Modification for changing attitude of Tank Body»

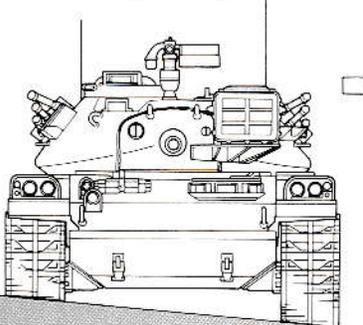
«Je nach Wunsch kann das Modell in Diaramen verschiedenartig eingesetzt werden»

The type 74 tank body can be inclined in four directions and change body height by means of the hydraulic and air pressure suspension system. In assembling the model, it is possible to change the position of the body by cutting off the guides of suspension arm A3.

Der Type 74 Tank kann sein Laufwerk in vier Richtungen heben durch eine Hydraulik und Luftdruckaufhängung. Das Modell kann verändert werden, wenn man die Zapfen an den Achslagern A3 abschneidet.

«Inclining Tank Bdy right and left»  
«Rechte oder linke Seite angehoben»

Running and firing position on slopes  
Feuerstellung am Hang

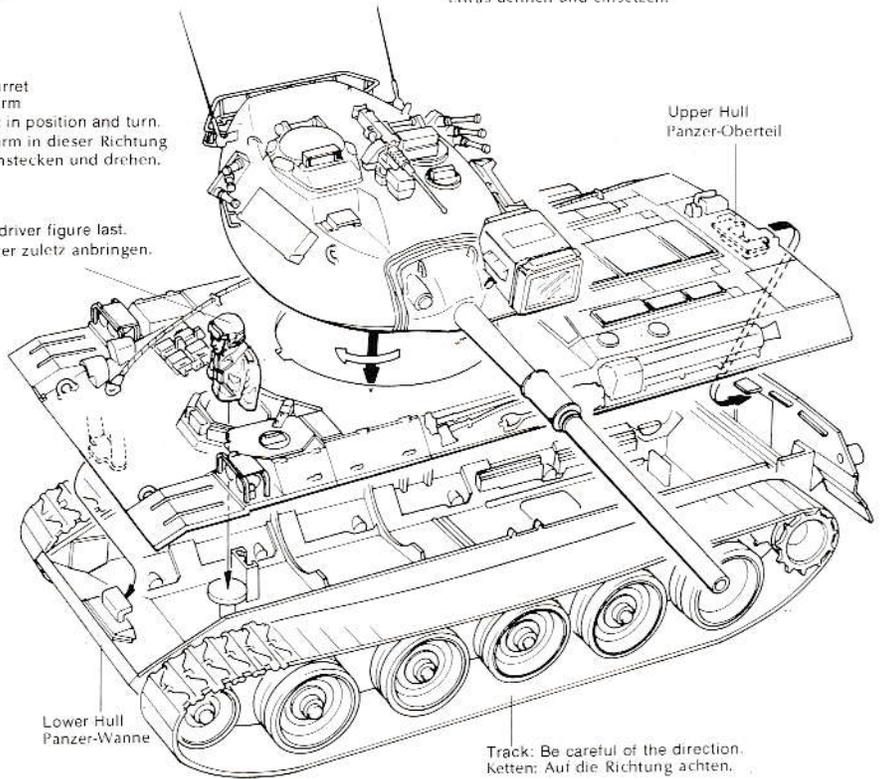


**14** Completion Endmontage

★ Attach lower hull from behind.  
★ Erst hinten einklemmen, dann vorne etwas dehnen und einsetzen.

Turret Turm  
★ Fit in position and turn.  
★ Turm in dieser Richtung einstecken und drehen.

Fix driver figure last.  
Fahrer zuletzt anbringen.



Lower Hull Panzer-Wanne

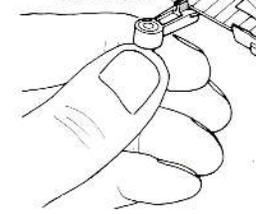
Upper Hull Panzer-Oberteil

Track: Be careful of the direction.  
Ketten: Auf die Richtung achten.

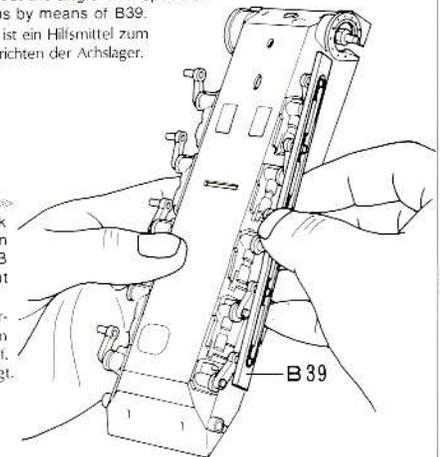
**15** Modification for changing attitude of Tank Body  
«Je nach Wunsch kann das Modell in Diaramen verschiedenartig eingesetzt werden»

Cut off the guides of suspension arms A3 with a knife.  
Die Zapfen an den Achslagern A3 abschneiden.

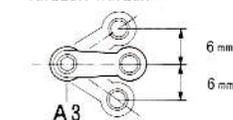
Cut off.  
abschneiden



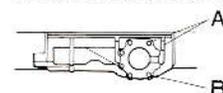
Adjust the angle of suspension arms by means of B39.  
B39 ist ein Hilfsmittel zum Ausrichten der Achslager.



«Moving Range to lower hull»  
«So können die Achslager verändert werden»

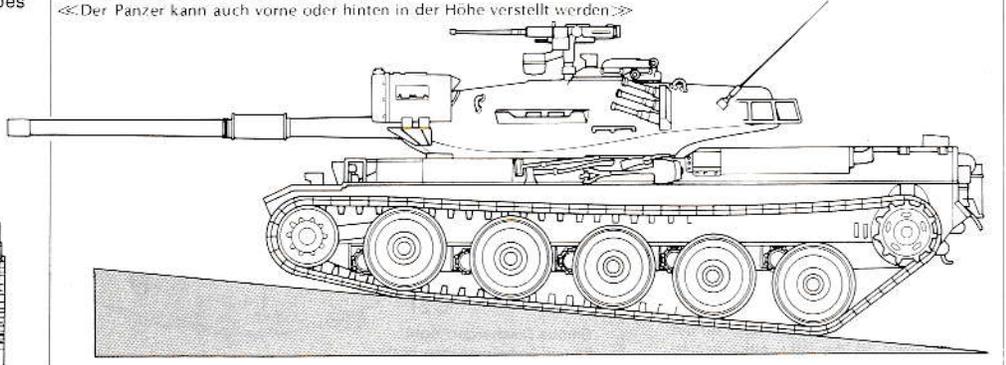


«Modification to lower hull»  
When the position of the tank body is changed, suspension arms contact portion A or B of lower hull. In such case, cut off.  
Wenn die Stellung der Panzerwanne verändert wird, liegen die Achsarme bei A oder B auf. Evtl. abschneiden, wo aufliegt.



«Inclining tank body forward or backward»

«Der Panzer kann auch vorne oder hinten in der Höhe verstellt werden»



# PAINTING



# APPLYING DECALS

## <<Painting of the Type 74 Tank>>

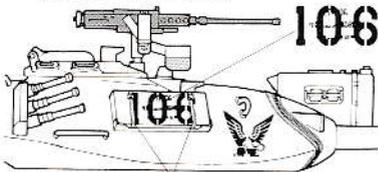
The type 74 tank has been painted olive drab overall when delivered from the factory. However, the colour is liable to fade after use and often looks greenish. In snowy areas, it is sometimes camouflaged with lime dissolved in water.

## << Bemalung >>

Bei Auslieferung sind die Type 74 Panzer olive drab gespritzt. Je nach Gelände des Einsatzortes werden die Fahrzeuge mit Tarnfarben umgespritzt.

## <<The 1st Company, The Tank Training Corp.>>

(Vehicle No. 90-7126)

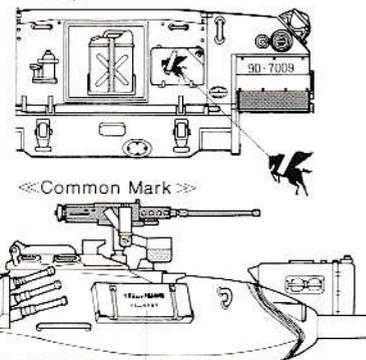


Cut off excess part of decal

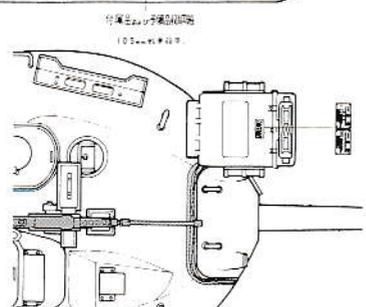
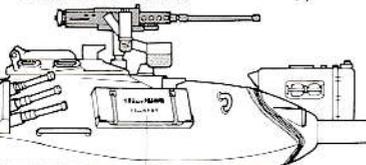
## <<The 1st Company, The Tank Training Corp.>>

Independent Mark	Company Mark	Vehicle Number	Unit Number
		90-7126	戦教-1
		90-7128	戦教-1
		90-7125	戦教-1
		90-7123	戦教-1
		90-7110	戦教-1

## <<The 4th Company, the Tank Training Corp.>>



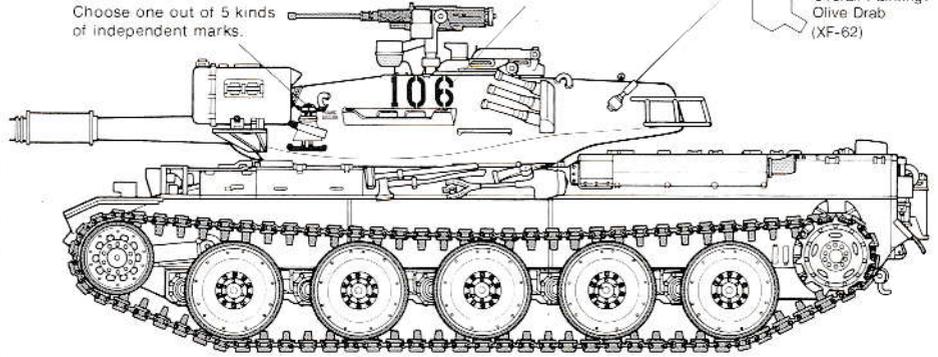
<<Common Mark>>



## The 1st Company, The Tank Training Corp.

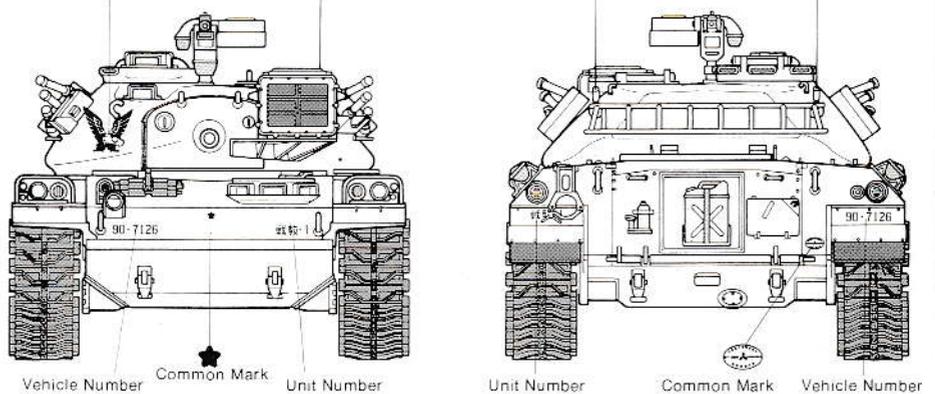
Apply this mark when vehicle number is 90-7126

Choose one out of 5 kinds of independent marks.



Overall Painting: Olive Drab (XF-62)

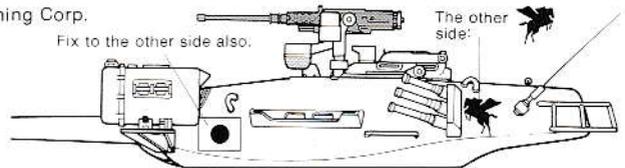
Company's Symbol Mark



## The 4th Company, The Tank Training Corp.

Fix to the other side also.

Vehicle Number 90-7009  
Unit Number 戦教-4

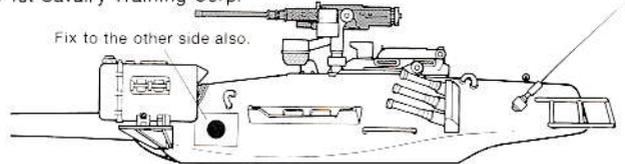


## The 2nd and 3rd Companies, The 1st Cavalry Training Corp.

Fix to the other side also.

Vehicle Number of The 2nd Company 90-7134  
Unit Number 1 機教-2

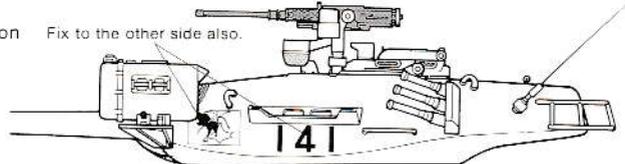
Vehicle Number of The 3rd Company 90-7015  
Unit Number 1 機教-3



## The 1st Company, The 7th Battalion

Fix to the other side also.

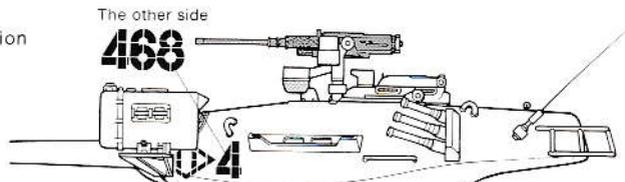
Vehicle Number 90-7041  
Unit Number 7 戦-1



## The 4th Company, The 2nd Battalion

The other side

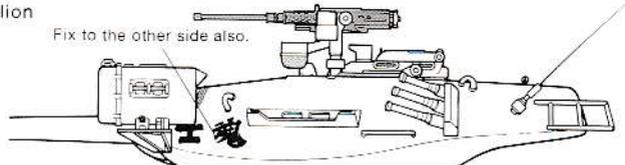
Vehicle Number 90-7168  
Unit Number 2 戦-4



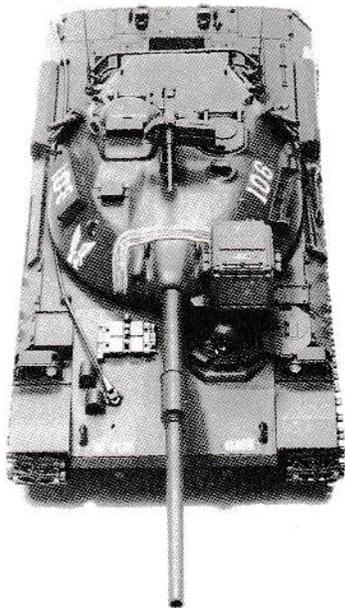
## The 4th Company, The 11th Battalion

Fix to the other side also.

Vehicle Number 90-7121  
Unit Number 11 戦-4



<<Completion>>



<<Colours>>  
<<Bemalung>>

- Olive Drab ..... XF-62
- Black ..... X-1
- Gun Metal ..... X-10
- Flat Black..... XF-1
- Flat Aluminum..... XF-16
- Metallic Grey..... XF-56
- Red Brown..... XF-64

BUILD A COLLECTION OF TAMIYA  
1/35 SCALE TANK MODELS

1/35 RUSSIAN T-62A TANK



1/35 WEST GERMAN LEOPARD A4



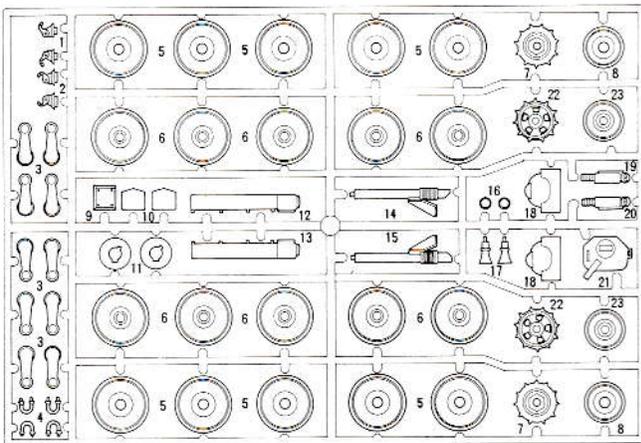
1/35 CHIEFTAIN Mk.5 BRITISH TANK



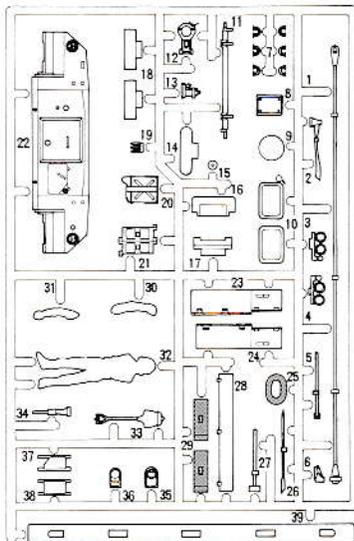
1/35 M60A2 U.S. MEDIUM TANK



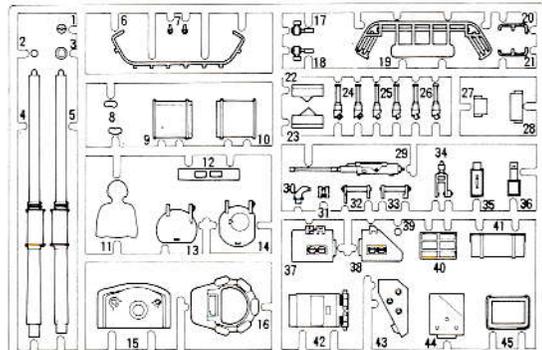
**A** PARTS



**B** PARTS Unnecessary Parts: 25, 29  
Unbenötigt Teile: 25, 29



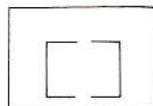
**C** PARTS



Poly Caps



Transparent Part



- Upper Hull ..... ×1
- Lower Hull ..... ×1
- Upper Turret ..... ×1
- Lower Turret ..... ×1
- Track ..... ×2

