

BRITISH UNIVERSAL CARRIER MkII

1/35 MILITARY MINIATURE SERIES NO.89 イギリス・ブレンガンキャリヤー



第2次大戦のイギリスおよびイギリス連邦軍は、各種のキャリヤー（運搬車）と呼ばれる軽キャタピラ車を多用途かつ大量に使用しました。これらのキャリヤーは、一般にひとまとめにしてブレンガン・キャリヤーと呼ばれていますが、これはブレン機関銃を搭載して歩兵支援用に開発されたブレンガン・キャリヤーの名が、そのままこの一連のキャリヤーのニックネームとなってしまったもので、実際に最も大量に生産され、多方面に使われて代表的な存在となったのが、多用途運搬車ユニバーサル・キャリヤーでした。

1925年～26年にかけて、イギリス陸軍の大佐マーテルは、彼がいたいだいた機械化歩兵の構想を実現させるために自身の手で1人乗りのタンケッティ（豆戦車）のプロトタイプを作製しました。また同じ頃、カーデン・ロイド・トラクター会社によっても同様の豆戦車が作られ、1927年、それぞれの改良型が8台ずつイギリス陸軍に試験的に採用され、偵察任務などに使われることになったのです。しかしマーテル豆戦車はやがて開発に行き詰ることになりました。一方、カーデン・ロイド豆戦車は、二人乗り型など次々と改良が進められ、やがて機関銃歩兵中隊などのための機関銃運搬車としての優秀性が認められるようになりました。1928年、第2次大戦前のすぐれたマシンガン・キャリヤーとして知られたカーデン・ロイドMk VIが生み出されるのです。この時期、カーデン・ロイド社は、ビッカース・アームストロング社に吸収されてしまったのですが、1930年までに最初の270輌がイギリス陸軍に納入されました。重量約1.5トン、全長

約2.5m、幅約1.8mとちょうど小型乗用車ぐらいの大きさで、車体は厚さ9mmから5mmの装甲板によるオープントップ型が標準。ビッカース7.62mm水冷機銃を前部に備え、乗員は2名。フォード4気筒40馬力のエンジンを装備、約40km/hの最高速度を持っていました。この頃は各国で陸軍の機械化に対する关心が高まってきた時期でもあり、日本、ソビエト、ベルギー、カナダ、チェコなど、カーデン・ロイドMk VIを研究用に購入した国も少なくなく、さらにベルギー、イタリアなどでライセンス生産され、世界にその真価を広めたのです。このマシンガン・キャリヤー、カーデン・ロイドMk VIが、後のユニバーサル・キャリヤーを生み出すベースとなるのです。

1934年、ビッカース・アームストロング社はカーデン・ロイドMk VIに続くキャリヤーとしてマシンガン・キャリヤーNo.1 Mk Iを開発、続いて機銃に装甲防盾が備えつけられた改良型No.2 Mk Iが生産されました。そしてブレン機関銃がイギリス陸軍に導入されるようになると武装をブレン機関銃としてブレンガン・キャリヤーとなり、エンジンもより高出力のフォードV8に換えられ、さらに偵察用のスクアウト・キャリヤー、騎兵用のキャバルリ・キャリヤーも生産され、1939～40年のフランス戦、また初期の北アフリカ戦で活躍することになるのです。

1939年、これら各種のキャリヤーを標準化した総合型として、ユニバーサル・キャリヤー（多用途運搬車）が開発されることになりました。基本的にはよく似た車体構造のオープントップ型。装甲

は7mm～10mm、重量約4.5トン、乗員3～6名。ブレン機関銃1～2基、またはボイズ対戦車ライフルを持ち、エンジンはさらに出力の高いフォードV8・85馬力を装備、最高速度は約50km/hとなり、車体は全長が延長されて積載量も増加されました。このユニバーサル・キャリヤーはNo.1 Mk IIと呼ばれ、さらに一部のブレンガン・キャリヤー、スクアウトキャリヤーもユニバーサル・キャリヤーに改裝され、No.1 Mk Iと呼ばれたのです。またA.O.P.キャリヤー（装甲観測車）ビッカース機銃を装備したM.M.G.キャリヤー迫撃砲搭載型のモーター・キャリヤーなどのバリエーションも開発されました。

ユニバーサル・キャリヤーシリーズは、イギリス本国だけでも35,000台以上が生産されました。さらにカナダ、オーストラリア、ニュージーランドなどでも生産され、兵員や物資の輸送、連絡や偵察、歩兵支援、そして6ポンド砲の牽引など、大戦の終りまでありとあらゆる方面に活躍したのです。また長年にわたる開発・改良の結果、信頼性、使いやすさなどの面でも非常にすぐれたものとなり、まさに大戦中のイギリス車輛の傑作中の傑作に数えることができるでしょう。

主要データ

重量約4.5トン、全長約3.66m、全幅約2.06m

乗員：3～6名（用途による）

武装：ブレン機関銃またはボイズ対戦車ライフル

エンジン：フォードV8水冷、85馬力

最高速度：約50km/h

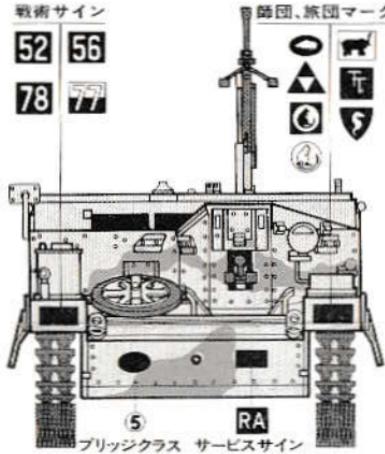
PAINTING & APPLYING DECALS

《英国軍用車輌の塗装について》

英國本國軍、ヨーロッパ戦線でのイギリス軍用車輌は一般にダークグリーン、アフリカ戦線ではダークイエローが基本色として使用されました。こ

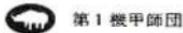
の他にイギリス軍独特的迷彩方法としてそれぞれの色の面積が広い塗り分けのはっきりした迷彩をほどこした車輌も見られます。これらの迷彩は、その基本色の上に、ダークイエローやダークグリ

ーン、フラットブラック等で迷彩され、ほかし塗装やはん点迷彩のような模様はほとんど見られないと見られます。下の迷彩図を参考に迷彩を楽しんで下さい。



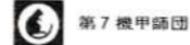
《マークの説明》

北アフリカ (1943年~)

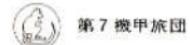


第1機甲師団
第31インディアン師団

ヨーロッパ (1944年~)



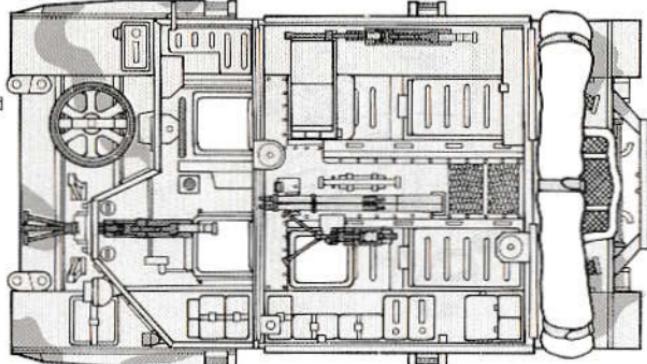
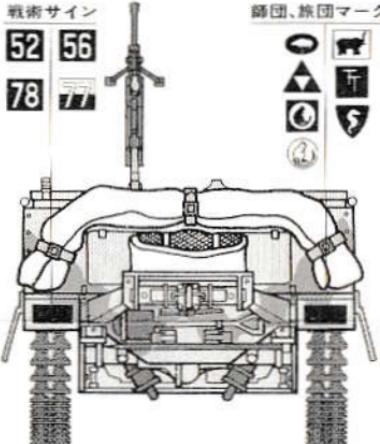
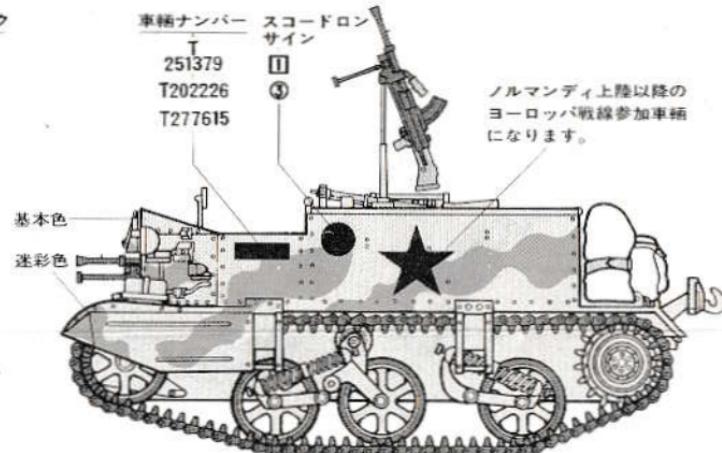
ビルマ (1944年~)



第50師団



第27機甲旅団



戦術サイン



機甲部隊
迫撃砲部隊



歩兵部隊
対戦車砲部隊

第7機甲旅団

サービスサイン
RA

イギリス歩兵隊 (RAのときはります)

スコードロンサイン
1

自中隊1号車



C中隊3号車

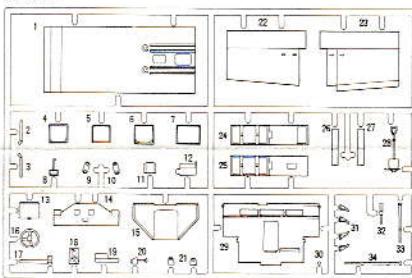


★キットを組立てる前に必ず説明文を読んで下さい。

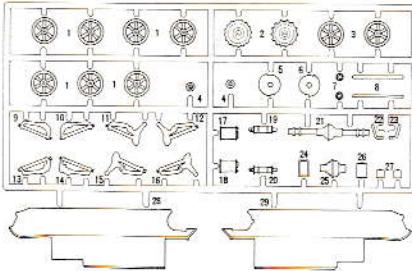
★ナイフ、ドライバー、ニッパー、ヤスリ等を用意しましょう。

★組立てに入る前に下の部品図を参考にして、部品を確かめて下さい。

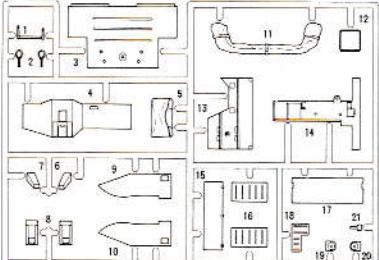
A 部品



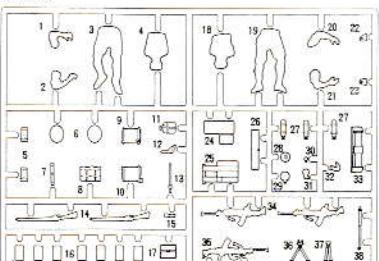
B 部品



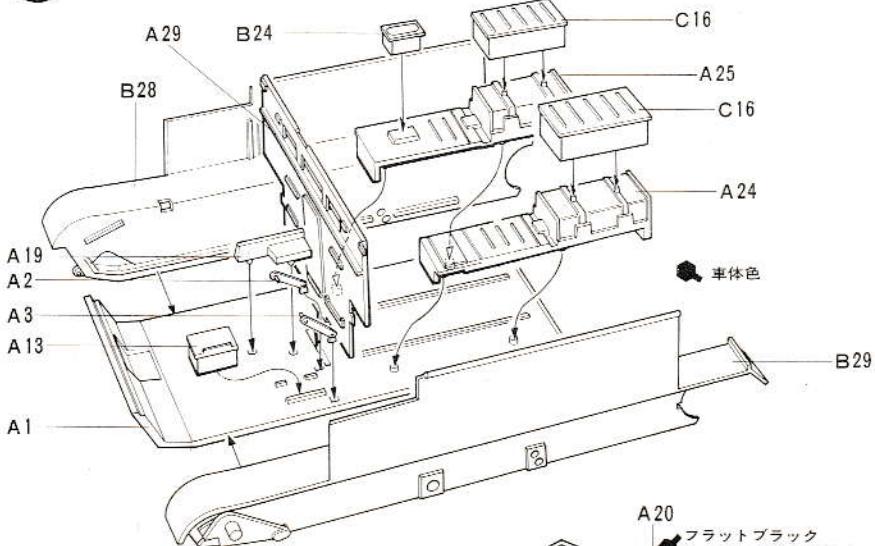
C 部品



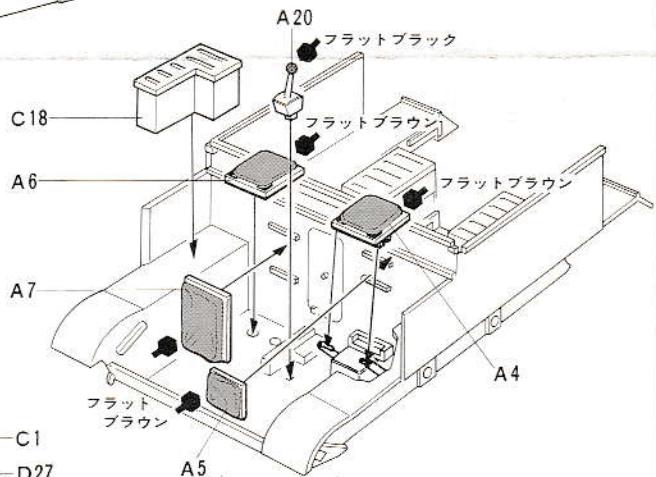
D 部品



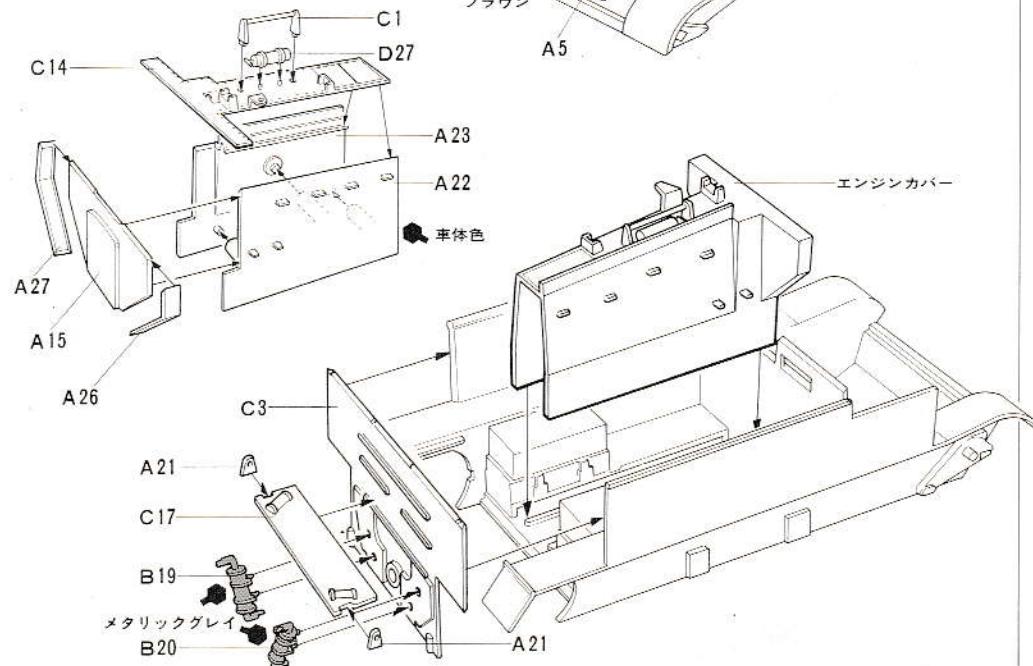
1 ボディのくみたて



2 シートのとりつけ

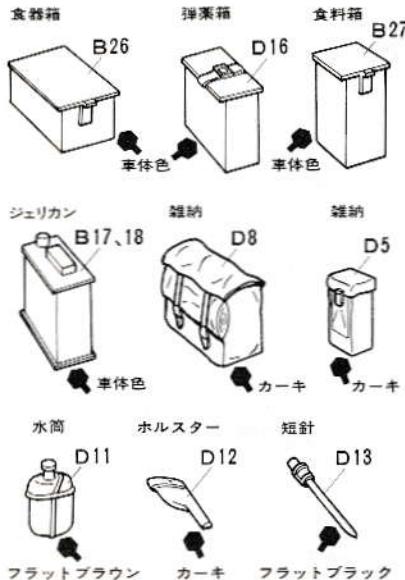


3 エンジンカバーのくみたて



● これは塗装指示のマークです。各部の塗装はタミヤカラーで指示しております。

★下のパーツはアクセサリーパーツです。車輛の装備品や乗員の装備品は取扱いが楽なように色々な場所におかれました。運転席やエンジンカバーの横にあなたの考えで配列して下さい。



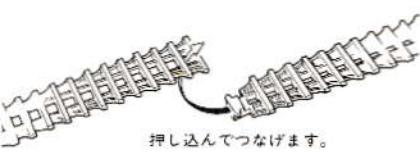
6 リヤバネルのくみたて

リヤバネルにとりつけるフックは、6ポンド砲等のけん引用です。とりつけるときは裏側の案内にそって穴をあけて下さい。

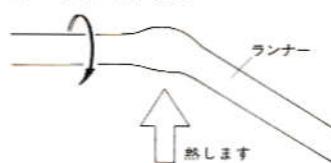


7 キャタピラのとりつけ

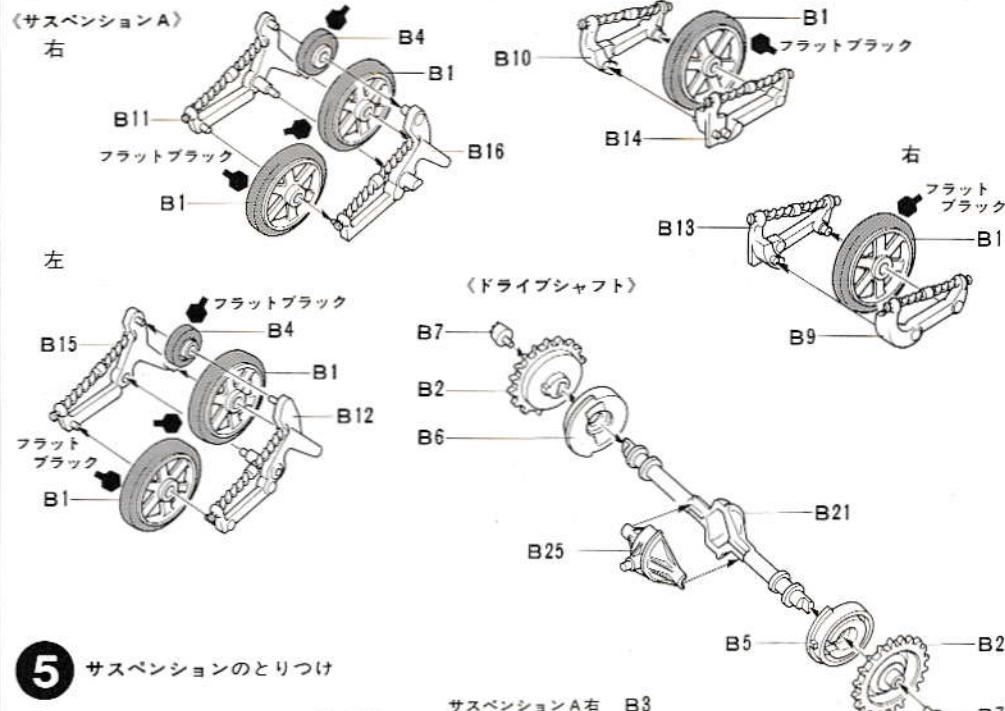
キャタピラは下図のようにして2本くみたてて下さい。



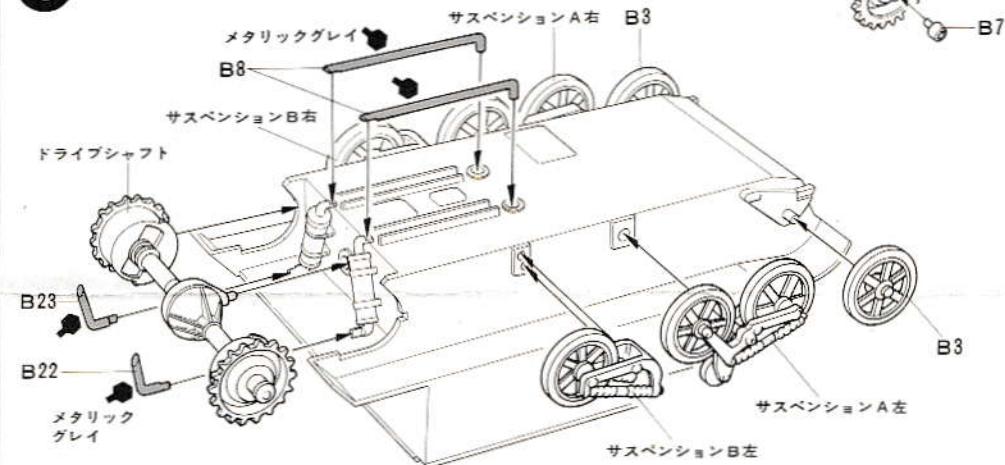
〈アンテナの作り方〉



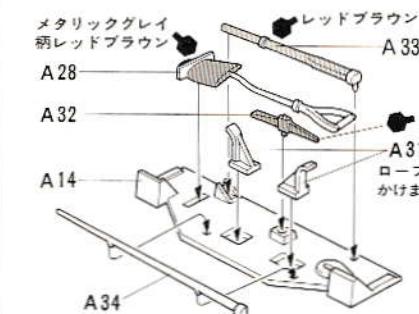
4 サスペンションのくみたて



5 サスペンションのとりつけ

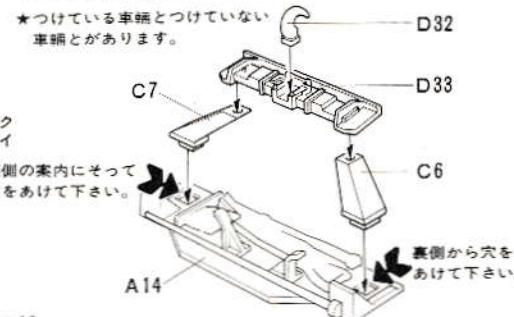


6 リヤバネルのくみたて



〈フックのとりつけ〉

*ついている車輛とつけていない車輛とがあります。



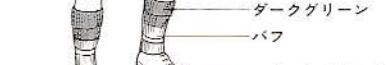
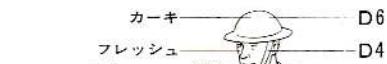
図のようランナー(枝)の1部をやわらかくなるまで熱します。



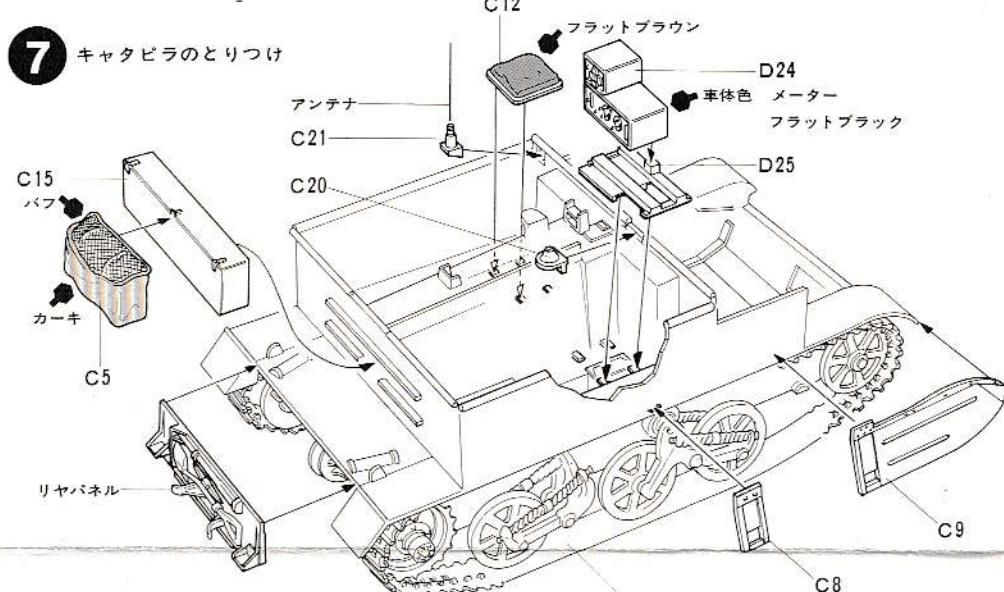
両側を引っぱり細くのばし、動かさずに15秒ぐらい冷いたら指定の長さに切り、とりつけます。

《人形のくみたてと塗装》

ドライバー

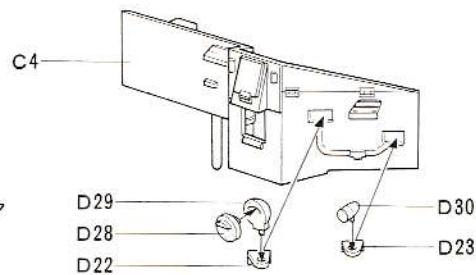
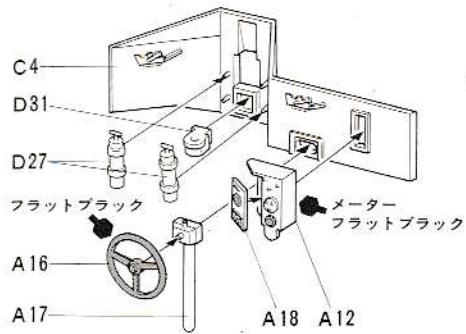


7 キャタピラのとりつけ



キャタピラをはめます
(向きに注意してはめます。
箱絵や表の写真を参考にして下さい。)

8 ドライバーズパネルのくみたて

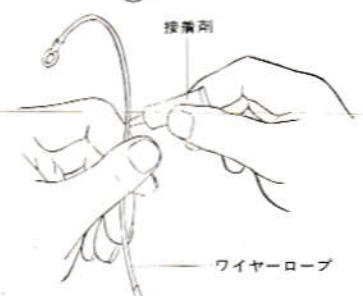
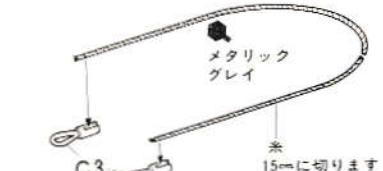


★人形は塗装してからとりつけます。

12 ブレンガンのとりつけ

ワイヤーロープは下図のように組立て、フロントパネルか、リヤパネルのフックにとりつけて下さい。

《ワイヤーロープのくみたて》



TAMIYA COLOR



タミヤカラー(アクリル塗料)

塗りやすい水溶性塗料です。安全性が高く筆は水洗もできます。木や金属、発泡スチロールなど広く使え、スプレー塗装もOK。

TAMIYA COLOR



タミヤカラー(スプレー式)

美しい色彩が手軽に楽しめるスプレー式の塗料です。ミニタリーモデル用、カーモデル用、一般工作用がそろっています。

TAMIYA CEMENT 40ml



タミヤセメント(ビン入り)

プラスチックモード用液体接着剤。安定性のいい使い易い四角いビン入り、容量もお徳用品です。

LIQUID THREAD LOCK



ネジ止め剤

チューブ入りのネジ止め剤です。走行中の振動などにより、ビス、ナットなどがゆるんだり脱落するのを防ぐのに使い下さい。

家庭用品品質表示法による接着品質表示小
1.幼児の手の届かないところに保存し、い
たゞらをしない特注意して下さい。
2.火気には注意して下さい。
3.事故に陥わない様注意して下さい。
注: 真小者 S.Z.3000 S.Z.3006 S.Z.5013

9 ドライバーズパネルのとりつけ

★D14、D13は銃身をメタリックグレイ
銃床をレッドブラウンで塗ります。

ドライバーを先に
のせておきます。

ドライバーズパネル

A30

C8

C10

C11

D26

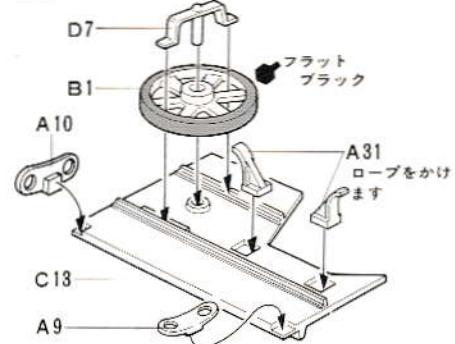
C19

D14

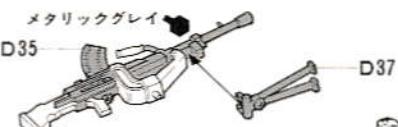
C19

バフ

10 フロントパネルのくみたて

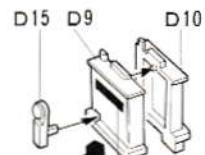


11 ブレンガンのくみたて 《前部機銃》



12 ブレンガンのとりつけ

《ウォータータンク》



WATER

両面にマークをはります

フロントパネル

ワイヤーロープ

★ワイヤーロープはフロントパネル
カリヤパネルのどちらかにとりつ
けて下さい。

D17

ウォータータンク

前部機銃

後部機銃