



BRITISH TANK DESTROYER M10 IIC ACHILLES

I/48 イギリス駆逐戦車 M10 IIC アキリーズ



Among the multitude of military vehicles supplied to Britain by the U.S. in WWII were around 1,600 M10 tank destroyers, including mid-production M10 I and late-production M10 II variants. They could be told apart by the shape of the counterweight on the turret rear: wedge-shaped on the I, and enlarged on the II. Unfortunately, initial encounters with heavyweight German opponents like the Tiger I and Panther showed shortcomings in the power of the 3-inch (76.2mm) gun; with a counter-invasion of Europe looming, it was decided to fit the M10 with the British 17 pounder gun instead. The refitting process began in Spring 1944 and the majority of the roughly 1,000 converted were M10 IIs. These were renamed M10 IIC, with

the C signifying the 17 pounder. Fitting the gun required a counterweight behind its muzzle brake, and the ammunition storage area was altered to take the bigger shells. With the power to tear through Tiger I and Panther front armor from 1km, the M10 IIC quickly earned the trust of anti-tank units such as those of the 21st Army Group, and also on the Italian front. One prominent example of its ability was provided by the M10 IIC Battery of the 62nd Anti-Tank Regiment, which shook off a counter from Panthers and Panzer IVs to destroy 13 German tanks in fighting around Caen in the aftermath of the July 1944 Normandy landings. The M10 IIC was also deployed by Canadian and Polish units, and served into the 1950s.

Unter der Vielzahl von Fahrzeugen, welche im II. Weltkrieg von den Amerikanern an die Briten geliefert wurden, waren etwa 1.600 M10 Jagdpanzer. Dabei waren M10 I aus mittlerer Produktion und M10 II aus der späten Fertigung. Man konnte sie an der Form des Gegengewichts am Turmheck unterscheiden; keilförmig bei der Version I und vergrößert bei der Version II. Leider zeigten die ersten Kämpfe mit den schweren deutschen Panzern Tiger und Panther Nachteile bei der Leistung der 3-inch (76,2mm) Kanone. Da die Invasion bevorstand entschied man, die M10 mit der 17 Pfunder Kanone auszurüsten. Die Nachrüstung begann im Frühjahr 1944 und die Mehrzahl der 1.000 umgerüsteten Panzer waren M10 II. Sie wurden umbenannt in M10 II C, wobei das C auf den 17 Pfunder

hinwies. Der Einbau der Kanone erforderte ein Gegengewicht hinter der Mündungsbremse und die Munitionshalterungen wurden an die größeren Patronen angepasst. Mit der Fähigkeit, die Frontpanzerungen der Tiger I und Panther noch auf eine Entfernung von 1km zu durchdringen, erwarb sich der M10 II C schon bald das Vertrauen der Panzerabwehrheiten wie zum Beispiel jene der 21. Armeegruppe und an der Italienischen Front. Ein gutes Beispiel seiner Fähigkeiten zeigte der M10 II C bei der Panzerabwehrbatterie des 62. Panzerabwehrregiments. Sie schlugen im Juli 1944 einen Gegenangriff von Caen nach der Landung in der Normandie zurück und zerstörten dabei 13 deutsche Panther und Panzer IV. Der M10 II C wurde auch an Kanadische und Polnische Einheiten geliefert und war bis 1950 in der Nutzung.

Parmi la multitude de véhicules militaires fournis aux britanniques par les Etats-Unis durant la 2^e G.M., il y avait environ 1.600 chasseurs de chars M10, incluant des M10 I du milieu de production et des M10 II de fin de production. Ils se différenciaient par la forme du contrepoids de la nuque de tourelle, en biseau sur le I et agrandi sur le II. Malheureusement, les premiers affrontements avec les chars lourds allemands Tiger I et Panther mirent en évidence le manque de puissance du canon de 3 pouces (76,2mm). Alors que se préparait la reconquête de l'Europe, il fut décidé d'équiper le M10 avec le canon britannique 17 pounder. Le rééquipement commença au printemps 1944, la majorité des 1.000 engins convertis étant des M10 II qui furent renommés M10 IIC, le C

indiquant la présence du canon 17 pounder. L'installation de ce dernier requérait un contrepoids derrière le frein de bouche et le compartiment de stockage des munitions fut modifié pour loger les obus plus encombrants. Capable de traverser le blindage frontal d'un Tiger I ou d'un Panther à 1km, le M10 IIC donna rapidement satisfaction aux unités anti-chars comme celles du 21^e Groupe d'Armées et également sur le front italien. Un exemple significatif de son efficacité est celui de la batterie M10 IIC du 62^e Régiment Anti-Chars qui détruisit 13 chars allemands lors des combats autour de Caen juste après le Débarquement de Normandie. Le M10 IIC fut également déployé dans des unités canadiennes et polonaises, et servit jusque dans les années 1950.

第二次大戦前半、戦闘車輛の不足に苦しんだイギリス陸軍でしたが、アメリカから膨大な数の戦車などが供与され、重要な戦力となりました。M10駆逐戦車も約1,600輌が引き渡されました。その中で砲塔後部に楔形のカウンターウェイトを備えた中期生産型はM10 I、大型化したカウンターウェイトを備えた後期生産型はM10 IIと名付けられました。大きな期待とともに戦場に投入されたM10ですが、搭載する3インチ(76.2mm)砲はタイガーIやパンサーなど強力なドイツ戦車に対しては威力不足だったのです。一方イギリス軍には、破格の貫徹力を備え、連合軍で最優秀の対戦車砲と高く評価されている17ポンド砲が配備されていましたが、来るべきヨーロッパ反攻作戦では大規模な機動戦が予想されたため、この砲をM10に搭載することが決定したのです。主砲の換装は1944年春に開始され、終戦までに約1,000輌が完成。その後

んどはベースとしてM10 IIを使用し、17ポンド砲搭載車を意味するCを追加して、M10 II Cと呼ばれました。強力な砲を搭載するため、砲身のマズルブレーキ後方にはリング状のカウンターウェイトを装着。大型の砲弾を積載するため弾薬庫も改修されました。M10 II Cは第21軍集団の対戦車連隊を皮切りに部隊配備が開始され、一部はイタリア戦線にも送されました。タイガーIやパンサーの前面装甲を1,000mの距離から貫徹できる絶大な攻撃力を優れた機動力、信頼性を兼ね備えたM10 II Cは対戦車部隊の切り札となりました。特にノルマンディ上陸直後の1944年7月、第62対戦車連隊のM10 II C中隊は、カーン周辺でドイツ軍のパンサーとIV号戦車による反撃を迎え撃ち、13輌のドイツ戦車を撃破したのです。M10 II Cはイギリス軍に加えカナダ軍やポーランド軍にも配備され、戦後も1950年代まで第一線で使われました。

READ BEFORE ASSEMBLY

⚠ 注意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使い、使用するときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。

⚠ CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

⚠ VORSICHT ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort befindlichen Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

⚠ PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outil, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

PAINTS REQUIRED

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.
TS-2 ●ダークグリーン / Dark green / Dunkelgrün / (XF-61) Vert foncé
X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge
X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-12 ●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold Glänzend / Doré
X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metall / Gris métallisé

XF-57 ●バフ / Buff / Lederfarben / Chamois
XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun
XF-85 ●ラバーブラック / Rubber Black / Gummischwarz / Noir Caoutchouc

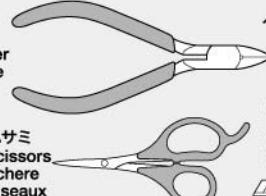
RECOMMENDED TOOLS

《用意する工具》 Recommended tools Benötigtes Werkzeug Outilage nécessaire

接着剤
(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



ハサミ
Scissors
Schere
Ciseaux



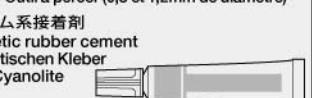
ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles



ナイフ
Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modéliste



ピンバイス (ドリル刃0.8、1.2mm)
Pin vise (0.8 and 1.2mm drill bit)
Schraubstock (0.8 und 1.2mm Spiralbohrer)
Outil à percer (0,8 et 1,2mm de diamètre)



合成ゴム系接着剤
Synthetic rubber cement
Synthetischen Kleber
Colle Cyanolite

ASSEMBLY

不要部品 A6, A7, A8, A11, A12, A14, A15,
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

A22, A23, B2×1, B16, P2,
R2, R3, R5, T1, T2

1

サスペンションの組み立て
Suspension
Radaufhängung

★サスペンションは取り付ける場所によって形が違います。注意して組み立ててください。

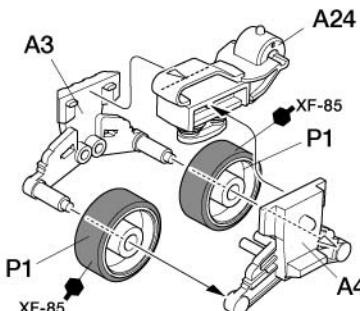
★Note different assembly for each type shown below.

★Beachten Sie den unterschiedlichen Zusammenbau je nach einem der unten gezeigten Typen.

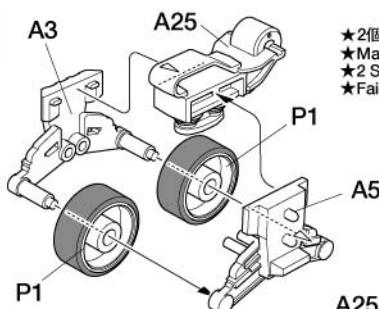
★Noter l'assemblage différent pour chacun des types ci-dessous.

A

《サスペンション右》
Suspension (right)
Aufhängung (rechts)
Suspension (droite)

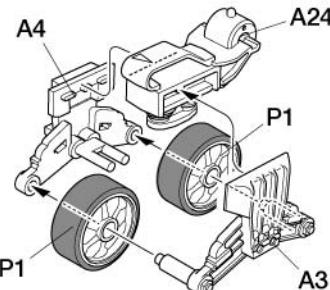


C

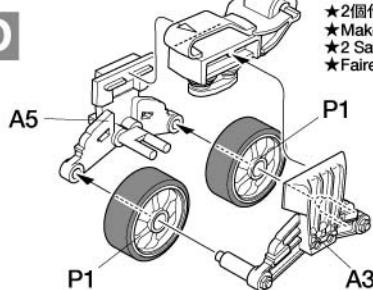


B

《サスペンション左》
Suspension (left)
Aufhängung (links)
Suspension (gauche)



D



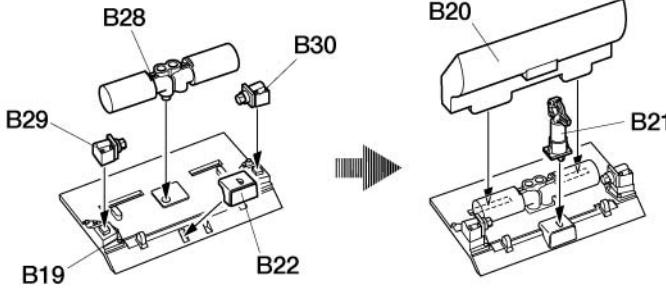
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

2

リヤパネルの組み立て

Rear panel
Heckplatte
Panneau arrière

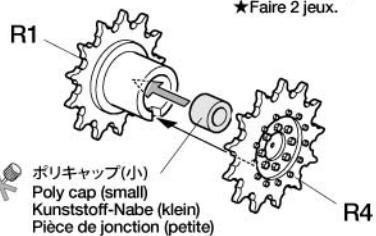


このマークの部品は接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.

《ドライブスプロケット》

Drive sprocket
Kettentreibrad
Barbotin

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

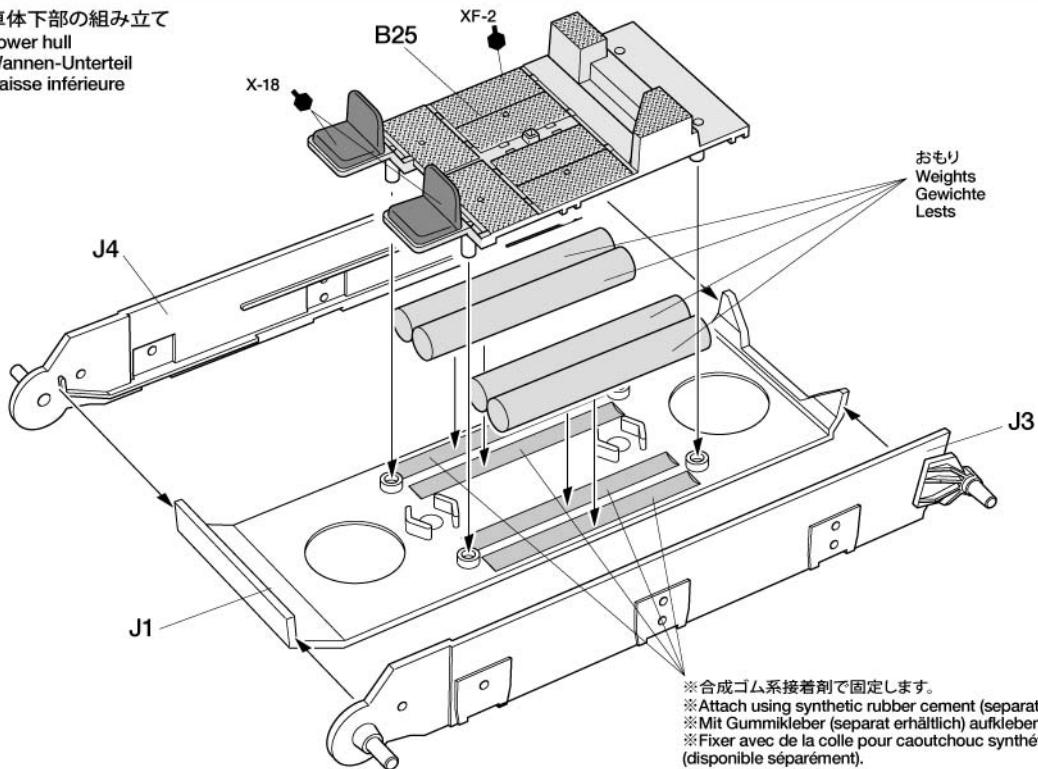


ポリキャップ(小)
Poly cap (small)
Kunststoff-Nabe (klein)
Pièce de jonction (petite)

3

車体下部の組み立て

Lower hull
Wannen-Unterteil
Caisse inférieure

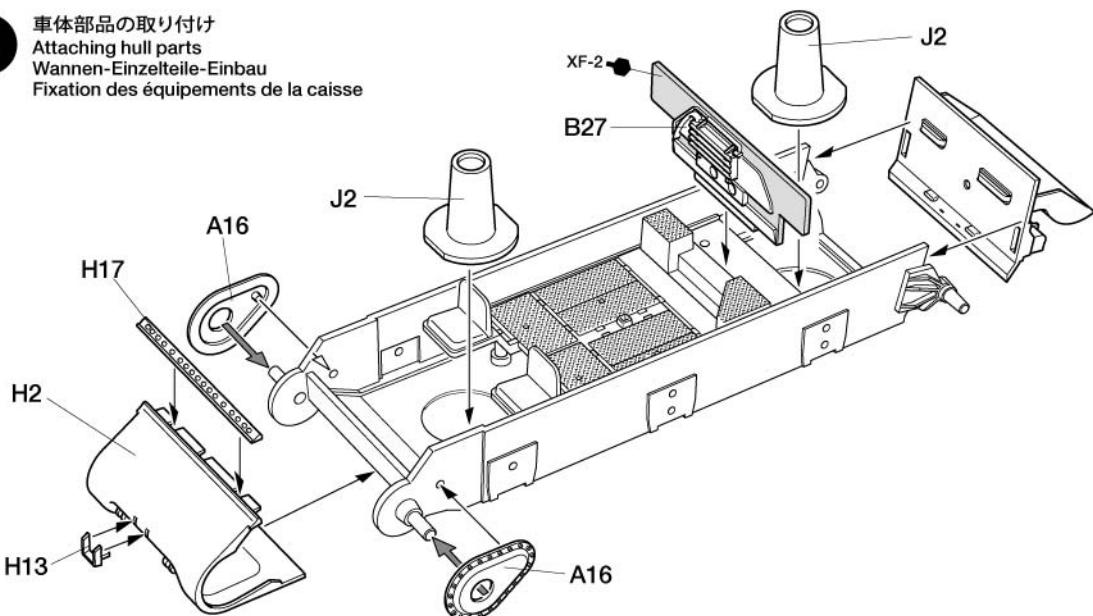


※合成ゴム系接着剤で固定します。
※Attach using synthetic rubber cement (separately sold).
※Mit Gummikleber (separat erhältlich) aufkleben.
※Fixer avec de la colle pour caoutchouc synthétique (disponible séparément).

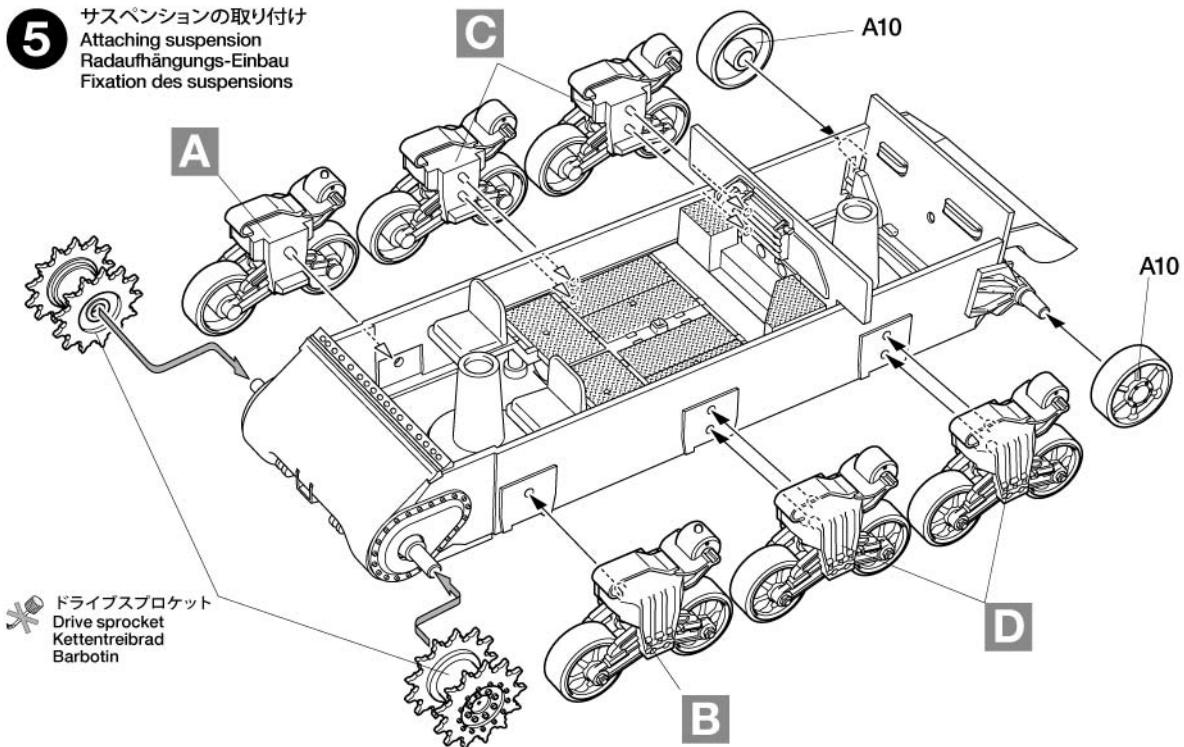
4

車体部品の取り付け

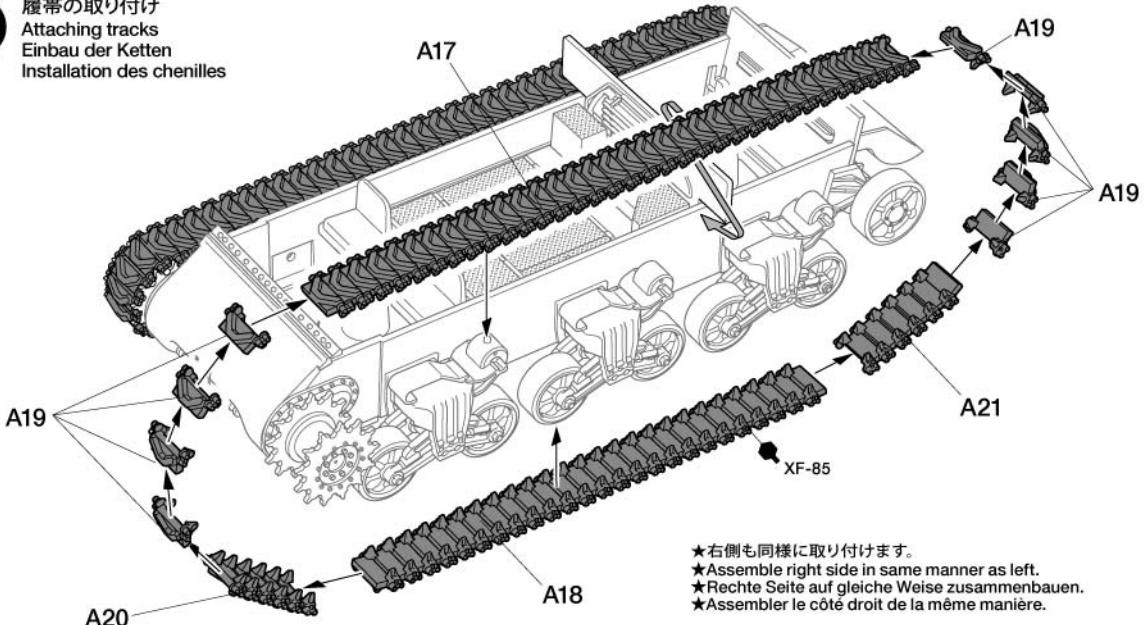
Attaching hull parts
Wannen-Einzelteile-Einbau
Fixation des équipements de la caisse



5 サスペンションの取り付け
Attaching suspension
Radaufhängungs-Einbau
Fixation des suspensions

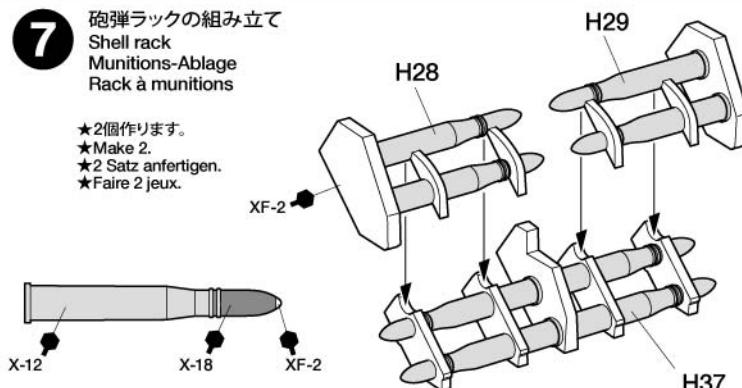


6 履帯の取り付け
Attaching tracks
Einbau der Ketten
Installation des chenilles



7 砲弾ラックの組み立て
Shell rack
Munitions-Ablage
Rack à munitions

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



■17ポンド砲の口径は約76.2mmでしたが、貫通力を重視した結果、大きな反動と硝煙は車両搭載の大きな障壁となりました。

本キットの砲弾はすべてAPC弾(被帽付徹甲弾)です。
■Parts in this kit depict armor-piercing capped (APC) shells.
■Die Teile im Bausatz zeigen Panzergranaten (APC).
■Les pièces de ce kit reproduisent des obus perforants.

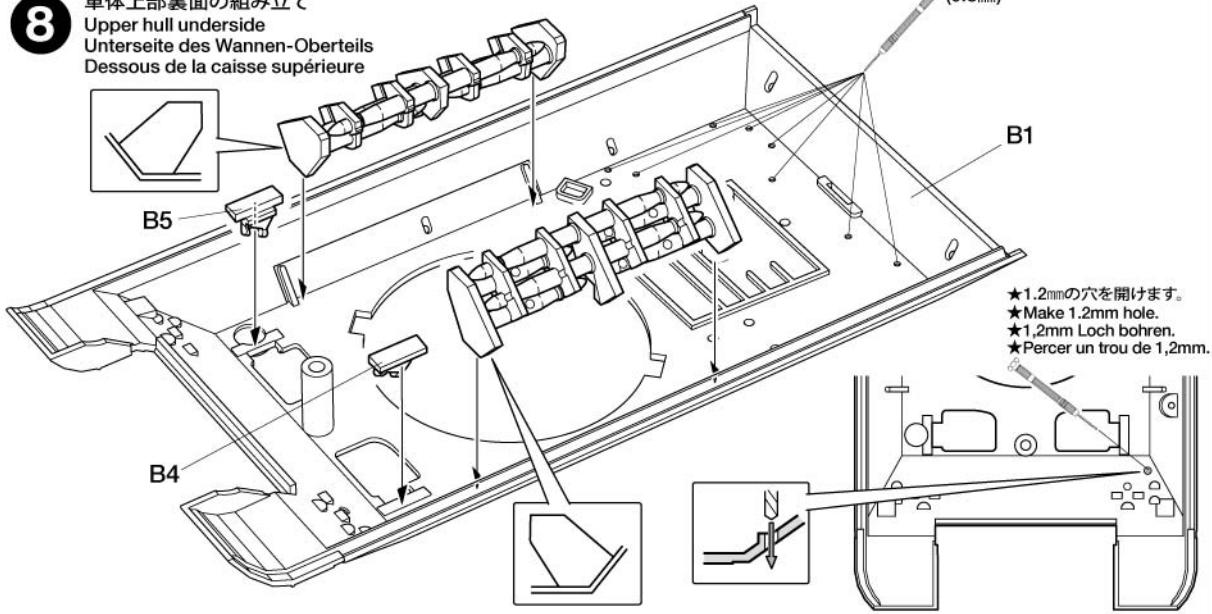
8

車体上部裏面の組み立て

Upper hull underside

Unterseite des Wannen-Oberteils

Dessous de la caisse supérieure



9

車体上部リヤパネルの組み立て

Upper hull rear panel

Wannen-Oberteil Heckplatte

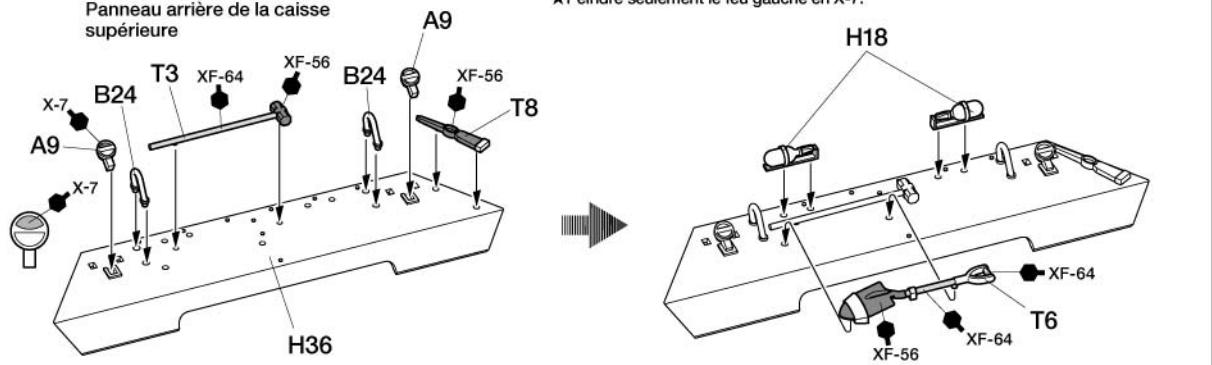
Panneau arrière de la caisse supérieure

★テールランプのX-7は左側のみ塗ります。

★Paint X-7 only to left taillight.

★Nur das linke Rücklicht mit X-7 bemalen.

★Peindre seulement le feu gauche en X-7.



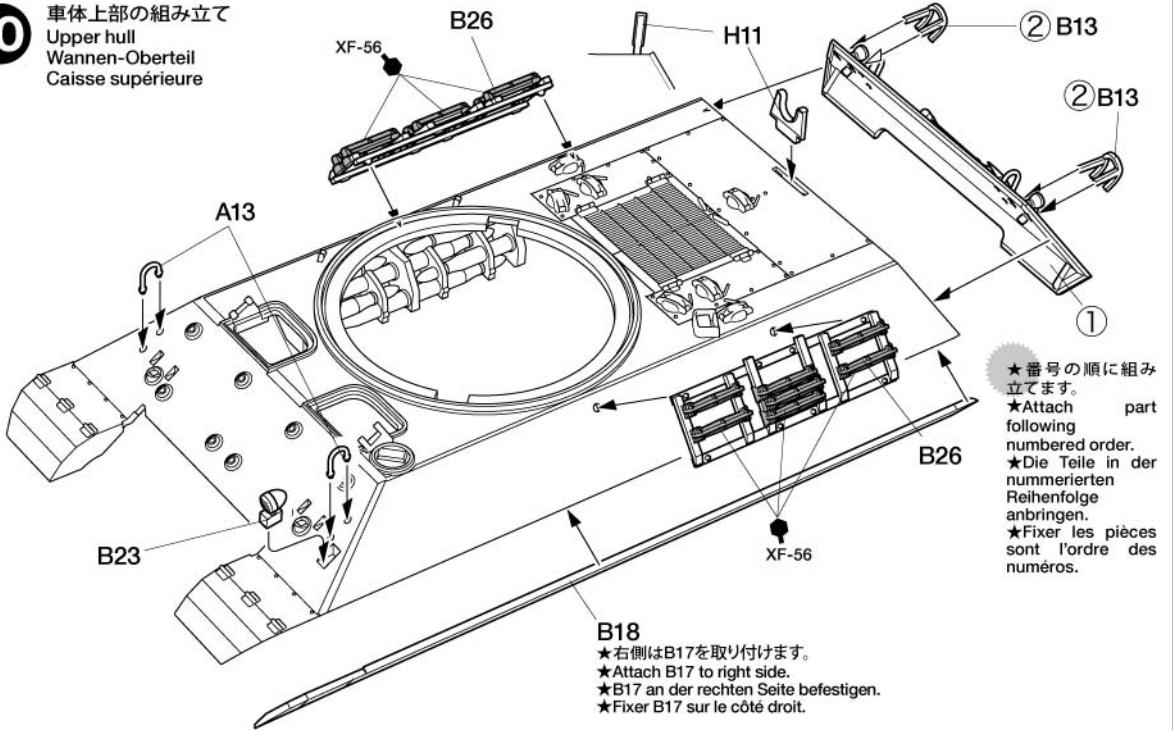
10

車体上部の組み立て

Upper hull

Wannen-Oberteil

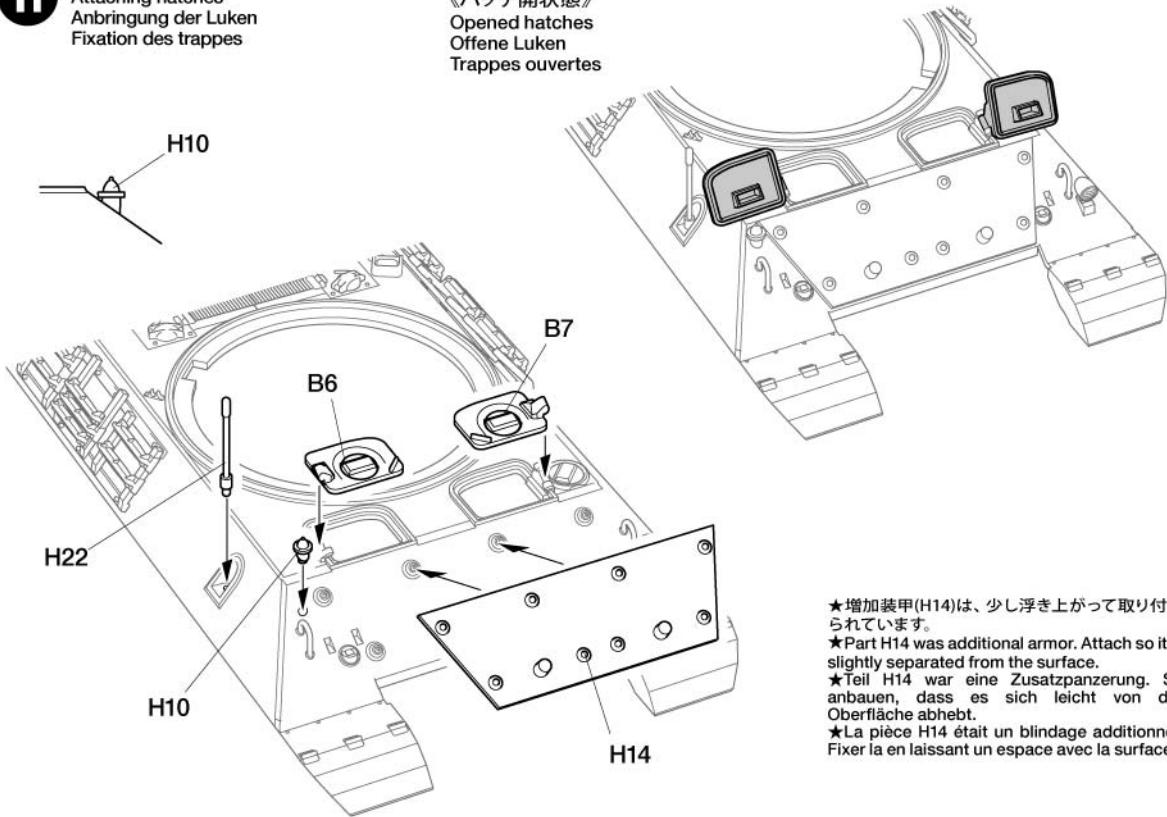
Caisse supérieure



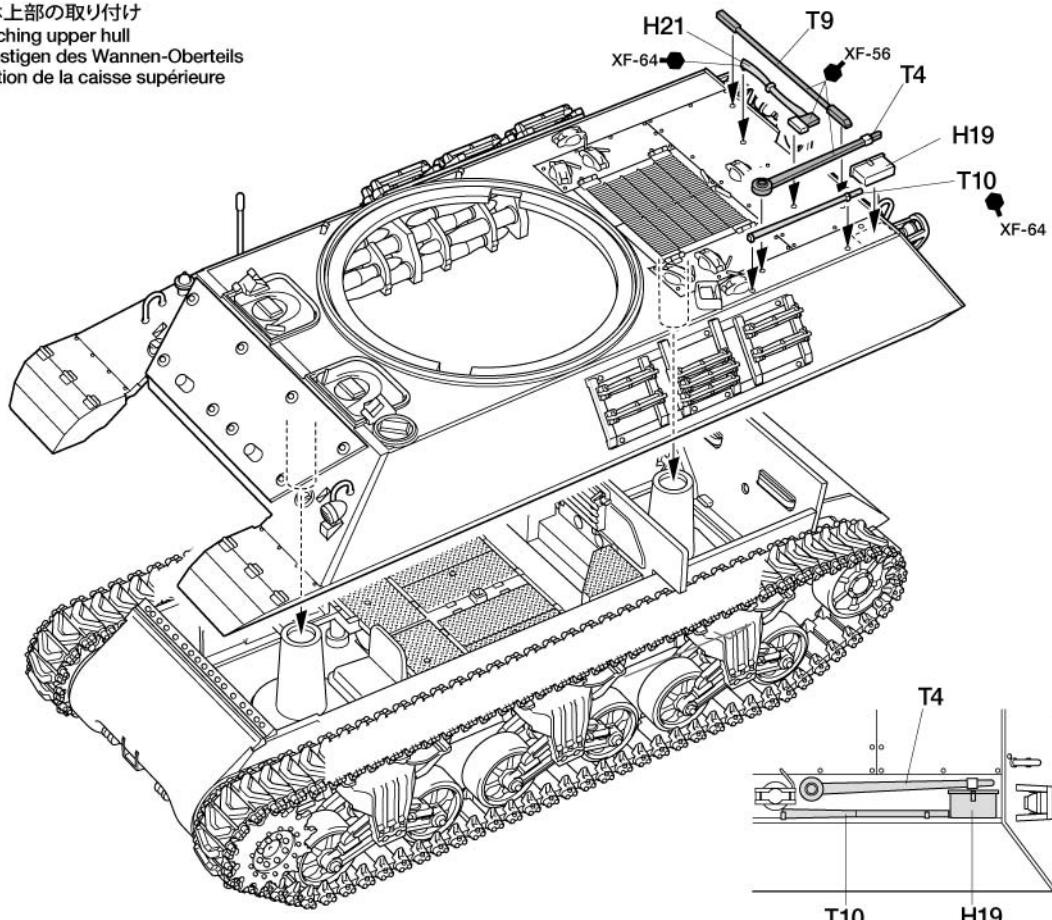
11

ハッチの取り付け
Attaching hatches
Anbringung der Luken
Fixation des trappes

《ハッチ開状態》
Opened hatches
Offene Luken
Trappes ouvertes

**12**

車体上部の取り付け
Attaching upper hull
Befestigen des Wannen-Oberteils
Fixation de la caisse supérieure

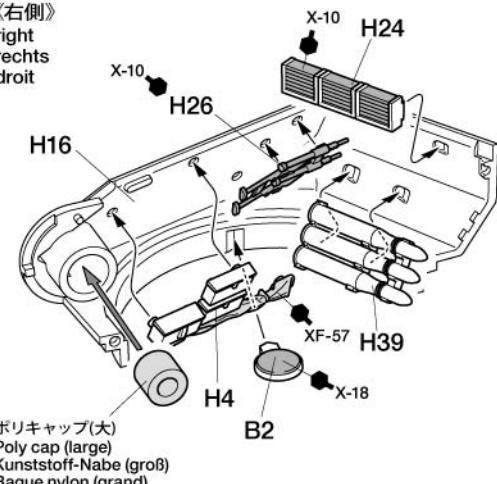


13

砲塔内側の組み立て
Turret interior
Turm-Innen
Intérieur de la tourelle

指示の番号のスライドマークをはります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

《右側》

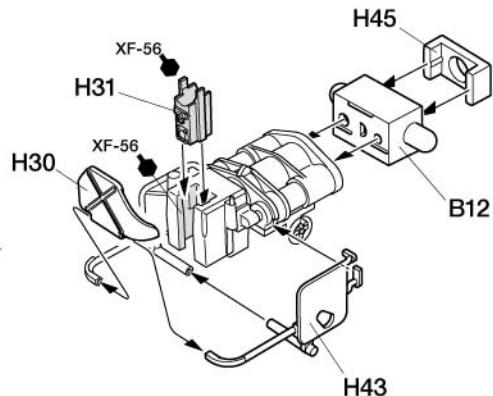
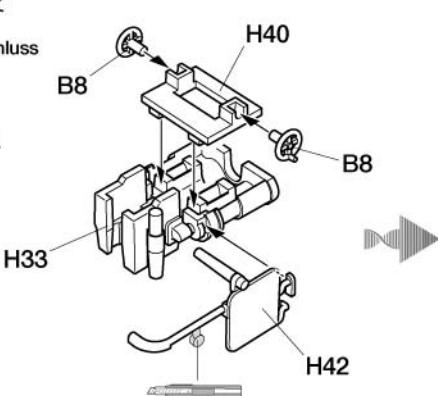
right
rechts
droit

ポリキャップ(大)
Poly cap (large)
Kunststoff-Nabe (groß)
Bague nylon (grand)

14

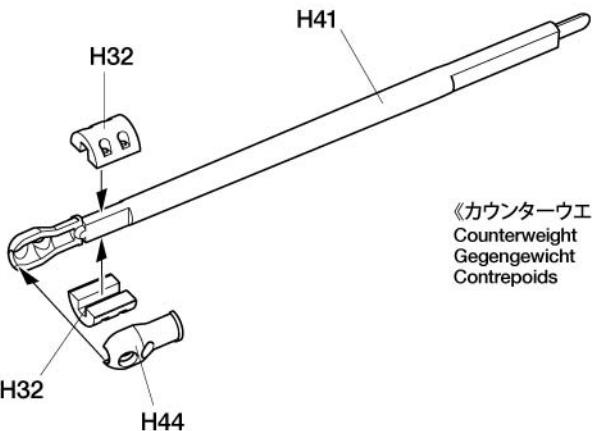
砲尾の組み立て
Gun breech
Kanonen-Verschluss
Culasse

指示の部分を切り取ります。
Cut off.
Wegschneiden.
Découper.

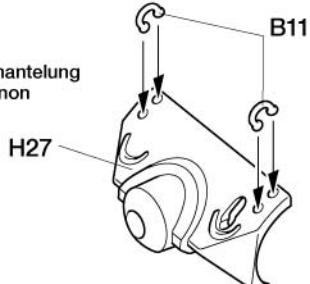
**15**

砲塔部品の組み立て
Turret parts
Turmteile
Pièces de tourelle

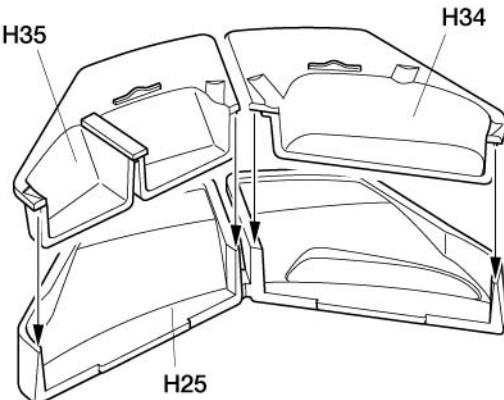
《砲身》

Gun barrel
Kanonenrohr
Tube du canon

《防盾》

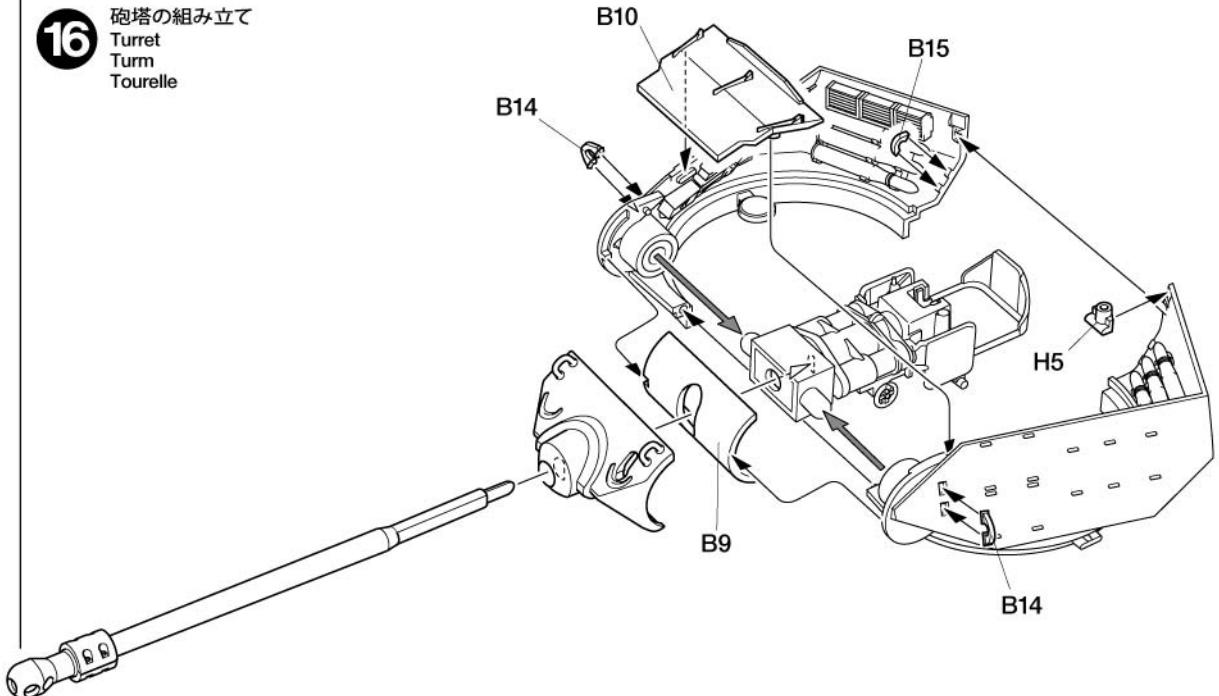
Gun mantlet
Kanonen-Ummantelung
Bouclier du canon

《カウンターウエイト》
Counterweight
Gegengewicht
Contrepoids



16

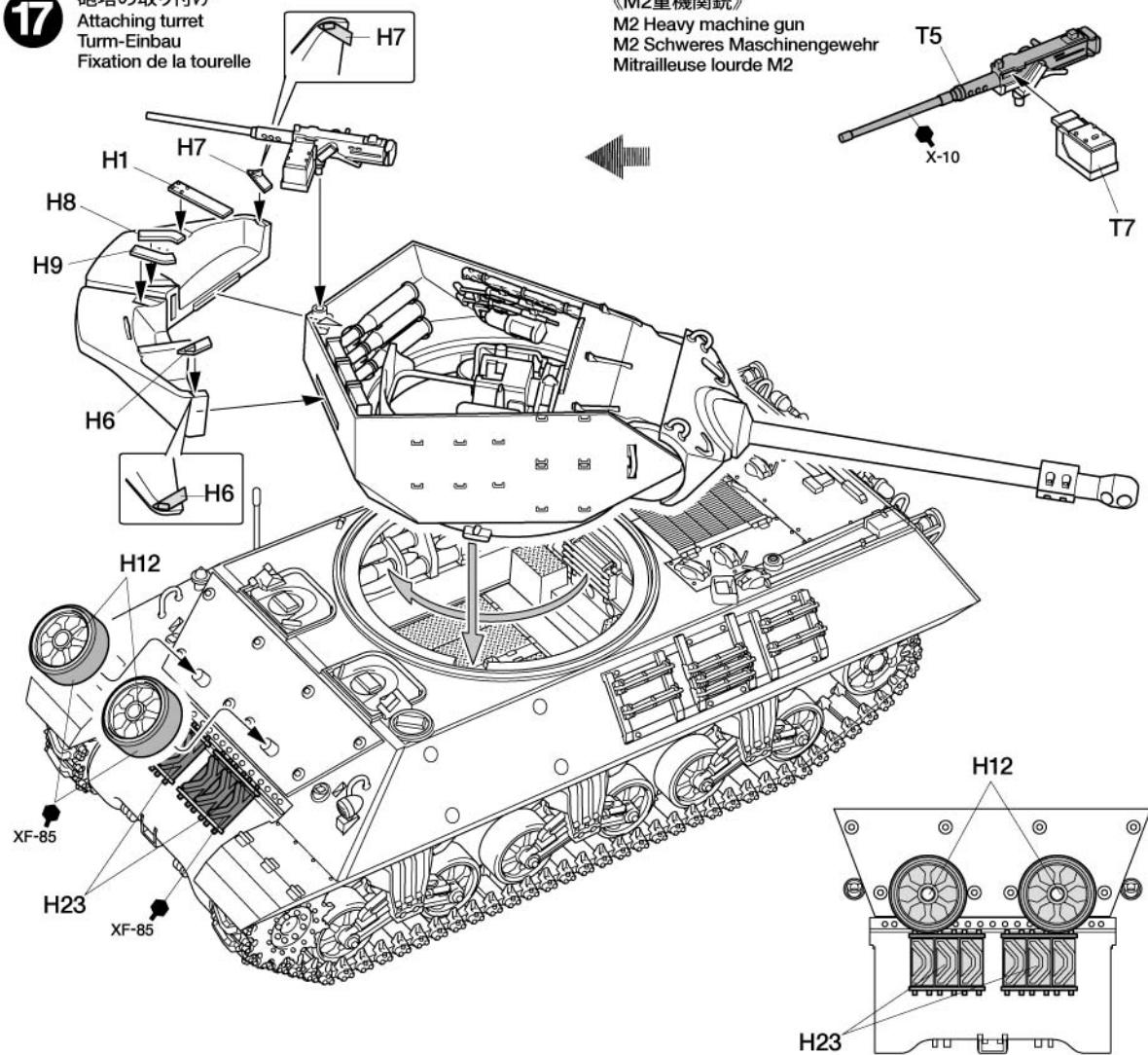
砲塔の組み立て
Turret
Turm
Tourelle

**17**

砲塔の取り付け
Attaching turret
Turm-Einbau
Fixation de la tourelle

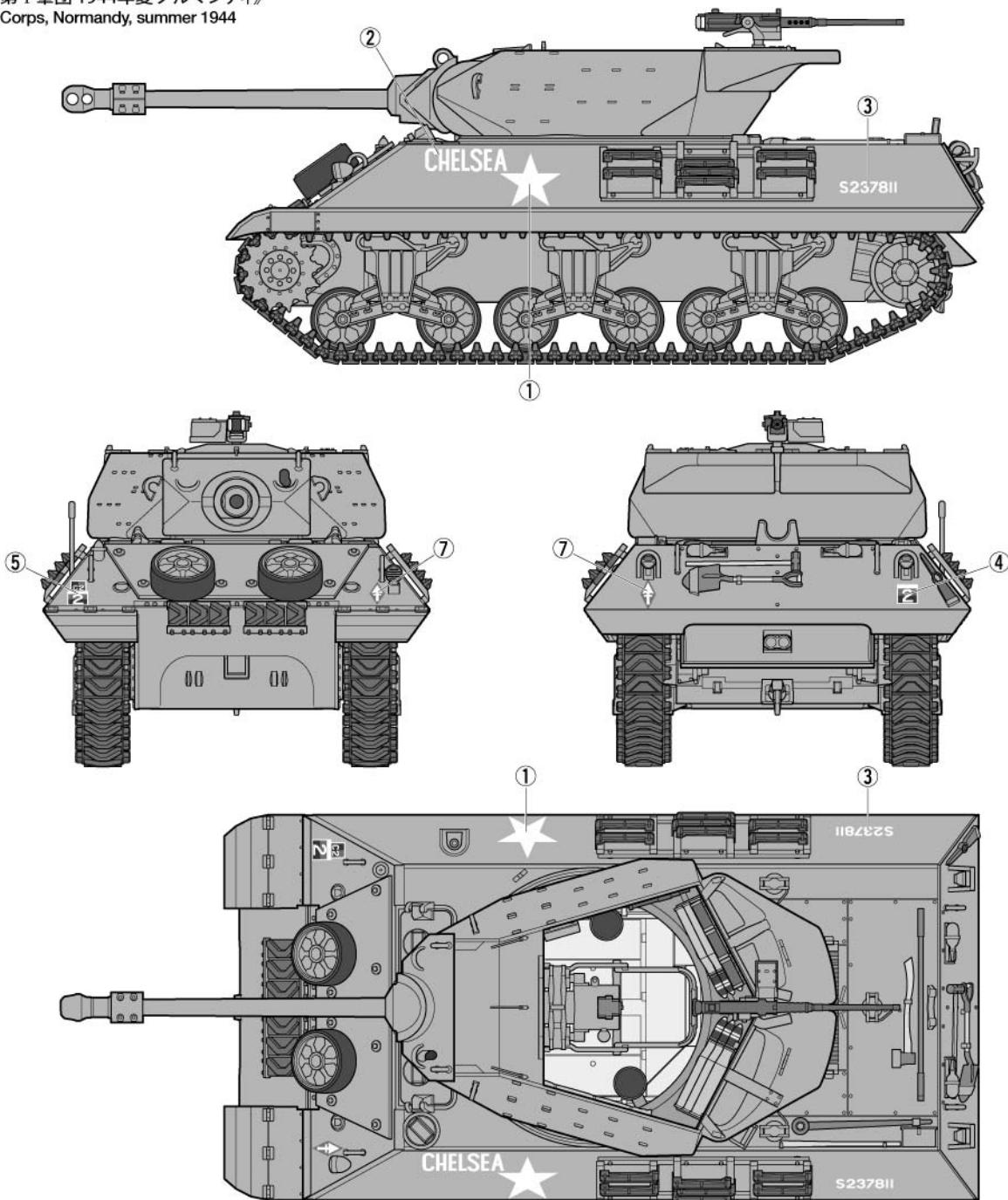
《M2重機関銃》

M2 Heavy machine gun
M2 Schweres Maschinengewehr
Mitrailleuse lourde M2



PAINTING & MARKING

『第I軍団 1944年夏 ノルマンディ』
I Corps, Normandy, summer 1944



APPLYING DECALS

《スライドマークのはり方》

- ①はりたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、はるところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらします。
- ⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.

②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.

③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.

④Move decal into position by wetting decal with finger.

⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.

③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.

④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das

Abziehbild naßmachen.

⑤Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges Wasser und Luftblasen entfernt sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ②Plongez la décalcomanie dans l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

PAINTING

M10 IIC アキリーズの塗装

イギリス軍に引き渡されたM10駆逐戦車は全面がアメリカ軍の標準色であるオリーブドラブNo.9で塗装されていました。その主砲を換装したM10 IICは、1944年から1945年にかけてのイギリス陸軍の標準塗装であるオリーブドラブNo.15に塗り直されました。スプレー式タミヤカラーではダークグリーン(TS-2)が近いといえるでしょう。また、2色迷彩が施された車輌はあまり見られなかったようです。装備品など細部の塗装は組み立て図中にマークとタミヤカラーの色番号で指示してあります。パッケージのイラストも参考にしてください。

《17ポンド砲について》

1940年、イギリス軍は今後予測されるドイツ軍との激しい戦闘を考慮し、当時の主力装備だった6ポンド砲ではドイツ軍の戦車に対抗できないと判断しました。急速これに對抗できる砲の開発を開始。1941年に17ポンド砲が完成、1942年から量産が開始されました。当初、17ポンド砲はドイツ軍との戦闘に苦戦する北アフリカ戦線に投入され、戦果を上げたため、敵戦車に有効と判断。後のノルマンディ上陸作戦以降はヨーロッパ戦線に優先的に配備されることになります。しかしこの時、砲単体では対戦車戦闘には限界があり、機動性のある戦車での運用が前線から要望されたことによって、ファイアーフライやアキリーズにも搭載されることになりました。

Painting the M10 IIC Achilles

M10 tank destroyers supplied to Britain were painted overall in the standard U.S. color of Olive Drab No.9. In addition to

replacing the gun on the M10 IIC, Britain repainted them in the standard British Army shade Olive Drab No.15 between 1944 and 1945; this color is best represented by Tamiya Color Spray Paint Dark Green (TS-2). 2-color camouflage scheme M10 IICs were uncommon. Painting instructions for details are indicated during assembly, and you may refer to the package illustration as well. The mark indicates numbers for Tamiya Paint colors.

About the 17 pounder gun

The 17 pounder gun was developed after it was admitted that the 6 pounder gun would be inadequate in combat with German forces. It was completed in 1941 and produced from 1942, introduced first in North Africa and based on its efficacy there later used in Normandy. The remaining challenge was to find a mobile base for the gun, and the British chose vehicles such as the M10 IIC and Sherman VC Firefly for the task.

Bemalung des M10 IIC Achilles

Die nach England gelieferten Panzerjäger M10 waren in der Standardfarbe der Vereinigten Staaten lackiert; Dunkeloliv Nr. 9. Neben dem Ersatz der Kanone am M10 IIC lackierten die Briten zwischen 1944 und 1945 die Fahrzeuge um in den Standard-Farbton der Britischen Armee; Dunkeloliv Nr 15, diese Farbe wird am besten wiedergegeben mit der Tamiya Spraydose Dunkelgrün (TS-2). Zweifarbig Tarnlackierungen waren bei dem M10 IIC sehr ungewöhnlich. Bemalungshinweise für Details werden in der Bauanleitung angegeben, Sie können sich auch nach den Bildern auf der Verpackung richten. Das Zeichen zeigt die Farbnummer der

Tamiya Farbe.

Der 17 Pfänder

Der 17 Pfänder wurde entwickelt als festgestellt wurde, dass der 6 Pfänder für den Kampf mit der deutschen Wehrmacht unbrauchbar war. Er wurde fertig im Jahr 1941 und in Serie produziert ab 1942. Zunächst eingesetzt in Nordafrika und auf Basis seiner Leistungsfähigkeit wurde er in der Normandie verwendet. Die Herausforderung war, eine mobile Basis für die Kanone zu finden und die Briten wählten dafür den M10 IIC und den Sherman VC Firefly.

Peinture du M10 IIC Achilles

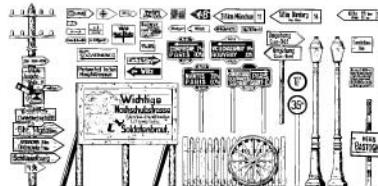
Les chasseurs de chars M10 fournis à la Grande-Bretagne étaient entièrement peints en Olive Drab N°9 standard américain. En plus du remplacement du canon sur le M10 IIC, les britanniques les repeignirent en leur Olive Drab N°15 standard entre 1944 et 1945 ; cette teinte peut être reproduite avec la peinture en spray Tamiya Dark Green (TS-2). Les M10 IIC camouflés deux tons étaient très rares. Les instructions de peinture des détails sont fournies durant l'assemblage et on peut également se référer aux illustrations de la boîte. Le symbole indique les références de peinture Tamiya à utiliser.

Au sujet du canon 17 pounder

Le canon 17 pounder a été développé parce que la puissance du 6 pounder était insuffisante pour contrer les blindés allemands. Terminé en 1941, il fut produit en 1942 puis entra en service en Afrique du Nord et son efficacité prouvée, il fut utilisé en Normandie. Le défi était de trouver une base mobile pour ce canon et les britanniques développèrent pour cela des engins tels le M10 IIC et le Sherman VC

アクセサリーも豊富な1/48シリーズ

1/48 ミリタリーミニチュアシリーズ



1/48 Road Sign Set (32509)

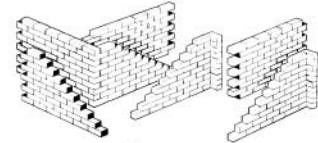
1/48 道標セット



1/48 Brick Wall, Sand Bag & Barricade Set (32508)
1/48 レンガ・土のう・バリケードセット (32508)



1/48 Jerry Can Set (32510)
1/48 ジェリカンセット



部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわしめた方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①郵便振替のご利用法

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ず記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号: 00810-9-1118、加入者名: (株)タミヤでお振込ください。

②代金引換のご利用法

バーツ代金に加えて代引き手数料(324円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③タミヤカードのご利用法

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7

株式会社タミヤカスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

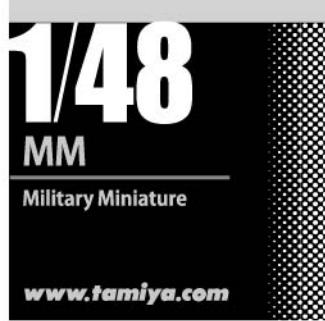
静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm

TAMIYA



イギリス駆逐戦車M10 IIC アキリーズ ITEM 32582

*価格は2014年6月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。
★税込価格の税率は8%となっています。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
車体下部.....	475円 (440円)	19113042	
A, P, R/パーツ(x1).....	604円 (560円)	10008362	
B/パーツ.....	712円 (660円)	19004345	
H/パーツ.....	648円 (600円)	10008363	
T/パーツ.....	324円 (300円)	19223112	
ボリキャップ(大x4).....	183円 (170円)	10443027	
ボリキャップ(小x4).....	129円 (120円)	19442023	
5x34mmシャフト(x4).....	345円 (320円)	19403215	
マーク.....	302円 (280円)	11403496	
説明図.....	302円 (280円)	11053856	

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code

19113042.....	Lower Hull
10008362.....	A, P & R Parts (X1)
19004345.....	B Parts
10008363.....	H Parts
19223112.....	T Parts
10443027.....	Poly Cap (Large, x4)
19442023.....	Poly Cap (Small, x4)
19403215.....	5x34mm Shaft (x4)
11403496.....	Decals
11053856.....	Instructions