

1/48



As Germany mobilized its military after Hitler's seizure of power in 1934, the Wehrmacht's Weapons Department began transforming civilian vehicles into military ones, grouping them by the load which they could carry into light (1.5t and under), medium (1.5-3t) and heavy (3t and over) categories. Kfz numbers were used to designate such military transport vehicles, with Kfz. 1-30 referring to passenger cars, while Kfz. 31-100 designated trucks. One light truck that was selected for the program was a 6-wheel truck which was mass-produced starting in 1933 and was powered by an air-cooled flat four square 4-cylinder engine that supplied the vehicle with 55hp. This truck was capable of both personnel and light artillery transport and featured unique 6x4 independent suspension with

rear 4-wheel drive; it was capable of attaining speeds of up to 70km/h. In 1936, the truck had its horsepower improved to 60hp with the development of an upgraded version. This vehicle underwent various improvements, and a range of variants such as the personnel transport Kfz.70, 2cm anti-aircraft gun towing Kfz.81 and generator towing Kfz.83 were later seen. The first mass-produced variant, however, was the Kfz.69, which was a vehicle designed to tow a 3.7cm Pak 35/36 anti-tank gun and carried a driver and 5 artillery crew. Both sides of the vehicle could be fitted with ammunition cases. From the start of WWII, the Kfz.69 was employed as standard equipment in anti-tank artillery divisions and was actively deployed to battle fronts in France, Poland, the Balkans, and Russia.

Als Deutschland nach Hitler's Machtergreifung 1934 aufrüstete, begann das Waffenbeschaffungsamt der Wehrmacht damit, zivile Fahrzeuge in militärische abzuändern und teilte sie je nach Nutzlast ein in drei Gruppen: leicht (1,5t und weniger), mittel (1,5-3t) und schwer (3t und mehr). Die Kfz.-Nummern wurden zur Kennzeichnung von militärischen Transportfahrzeugen verwendet (Kfz. 1-30 bezog sich auf Personenkraftwagen, während Kfz. 31-100 Lastwagen bezeichnete). Ein leichter Lastwagen der für das Programm ausgewählt wurde, war der 6-Rad LKW, dessen Massenproduktion 1933 begann. Er wurde angetrieben von einem Vierzylinder Boxermotor, welcher 55 hp leistete. Dieser Lastwagen war sowohl für den Transport von Personen also auch leichter Artillerie geeignet, besaß eine einzigartige 6x4 Einzelradauflösung mit Vierrad-Antrieb hinten und konnte Geschwindigkeiten bis 70km/h erreichen. 1936 wurde die Motor-

leistung des LKW's bei einer Kampfverstärkung von 55PS auf 60PS erhöht. Das Fahrzeug erhielt eine Reihe von Verbesserungen und es erschienen verschiedene Ausführungen, wie etwa der Personentransporter Kfz.70. Später gab es das Zugfahrzeug für die 2cm Flak SdKfz.81 und das Generatorzugfahrzeug SdKfz.83. Der erste in großen Mengen produzierte Typ, welcher unter der Bezeichnung SdKfz.69 lief, war dafür ausgelegt, eine 3.7cm Pak 35/36 Panzerabwehr-Kanone zu schleppen und konnte 1 Fahrer und eine 5-köpfige Artillerie-Mannschaft transportieren. An beiden Seiten des Fahrzeugs konnten Munitionskisten befestigt werden. Mit Beginn des Zweiten Weltkriegs wurde das Kfz. 69 als Standard-Ausrüstung der Panzerabwehr-Divisionen eingesetzt und entsprechend an die Frontlinien in Frankreich, Polen, den Balkan und Russland ausgeliefert.

Lorsqu'Hitler décida le réarmement de l'Allemagne après sa prise du pouvoir en 1934, le Service des Matériels de la Wehrmacht commença aussitôt à convertir des voitures et camions civils en véhicules militaires, en les classifiant en fonction de leur charge utile : légers (jusqu'à 1,5t), moyens (de 1,5t à 3t) et lourds (au-dessus de 3t). Le terme Kfz. servait à désigner les véhicules militaires de transport (Kfz.1 à 30 pour les voitures et Kfz.31 à 100 pour les camions). L'un des camions légers choisis dans ce programme était un camion à six roues produit en série depuis 1933 et propulsé par un moteur quatre cylindres à plat refroidi par air délivrant 55cv. Ce camion capable de transporter des troupes et de tracter une pièce d'artillerie légère avait une suspension 6x4 à roues indépendantes. La puissance était transférée aux quatre roues arrière par une boîte à

quatre rapports et deux différentiels. Il pouvait atteindre la vitesse maxi de 70 km/h et grâce à son réservoir de 110l, son autonomie était de 400km sur route et 275km en terrain ouvert. En 1936, la puissance du moteur passa à 60 chevaux. Cette version bénéficia d'améliorations et fut déclinée en diverses variantes dont le transport de troupe Kfz.70, le tracteur de canon anti-aérien de 20mm Kfz.81 et le tracteur de générateur Kfz.83. Cependant, la première variante produite en série fut le Kfz.69 conçu pour tracter un canon anti-char PAK 35-36 et accueillir le conducteur et cinq artilleurs. Les deux côtés du véhicule pouvaient recevoir des caissons à munitions. Dès le début de la 2<sup>e</sup> G.M., le Kfz.69 était en dotation standard dans les divisions d'artillerie anti-chars et fut engagé en première ligne en Pologne, en France, dans les Balkans et en Russie.

第一次大戦に敗れたドイツは、ベルサイユ条約によって兵力を厳しく制限されていました。しかしヒトラーが政権を掌握した後の1935年、新たな国軍として国防軍（Wehrmacht）が創設されると、軍備の急速な増強が開始されたのです。こうした中、ドイツ陸軍兵器局は軍用車の標準化をはかり、車種による分類を行いました。これが有名な軍用車両番号（Kfz.）で、1~30が乗用車、31~100が主にトラックと区分されていました。陸軍兵器局の次の任務は、「当時生産されていた民間車の中から、軍用に適する乗用車やトラックを選抜することでした。選定の基準は、走行と保守の信頼性、生産性と経済性、単純な構造による良好な整備性、そして不整地走破能力です。当時、軍用トラックは最大積載量によって軽（1.5トン以下）、中（1.5~3トン）、重（3トン以上）に分けられました。その中でも軽量型クラスの1台として選ばれたのが、1933年に生産が開始された6輪トラックでした。兵員輸送から軽火砲の牽引まで

可能な後4輪駆動（6×4）の多用途トラックで、55馬力の空冷水平対向4気筒ガソリンエンジン、前進4段と後進1段の変速機、そして後4輪は独立タイプのサスペンションとし、最高速度は70km/h。またボンネットが低いため、良好な前方視界を備えていました。1936年にはエンジン出力を60馬力に向上させた改良型が量産に入り、取り扱いの良さから3.7cm対戦車砲牽引型（Kfz.69）や兵員輸送型（Kfz.70）、2cm対空機関砲牽引型（Kfz.81）、軽採照灯トラック（Kfz.83）など様々なタイプが登場。その中で最初に生産されたのが、大戦前半の主力対戦車砲となった3.7cm対戦車砲 Pak 35/36などを牽引するKfz.69でした。乗員は運転手1名と対戦車砲要員5名。車体後部の両側には弾薬ケースが装備されていました。各師団の対戦車砲大隊の標準装備トラックとして配備されたKfz.69は、対ポーランド戦やフランス戦、バルカンやロシア戦線など、主に大戦前期の各戦線で幅広く使用されました。



# READ BEFORE ASSEMBLY

**△ 注意** ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

**△ CAUTION** ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

**△ VORSICHT** ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

**△ PRECAUTIONS** ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce Kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

## PAINTS REQUIRED

**塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。**

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-4 ●ジヤーマングレイ / German grey / (XF-63) Deutsches Grau / Gris Panzer

X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier  
X-11 ●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé  
X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Sedienglanz Schwarz / Noir satiné  
XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat  
XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat  
XF-10 ●フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat

XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate  
XF-16 ●フラットアルミニウム / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat  
XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metall / Gris métallisé  
XF-61 ●ダークグリーン / Dark green / Dunkelgrün / Vert foncé  
XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun  
XF-65 ●フィールドグレイ / Field grey / Feldgrau / Gris campagne

## RECOMMENDED TOOLS

### 《用意する工具》

Recommended tools  
Benötigtes Werkzeug  
Outilage nécessaire

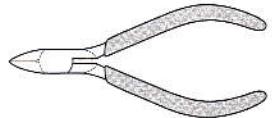
接着剤 (プラスチック用)  
Cement  
Kleber  
Colle



ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précelles



ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pince coupante



ナイフ  
Modeling knife  
Modelliermesser  
Couteau de modéliste



## ASSEMBLY



●組立説明図の中で塗装指示のない部品は車体色 TS-4 (XF-63) で塗装します。  
●When no color is specified, paint the item with TS-4 (XF-63).  
●Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit TS-4 (XF-63) bemalen.  
●Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre en TS-4 (XF-63).

《使わない部品》 / Not used..... A17, A19, B1, B11, B12, B14, G16, a-1x1, a-2x1, a-3x1, a-4x1,  
Nicht verwenden. / Non utilisées. a-5x1, b-1x1, b-2, b-3x1, b-4x1, c-1x1, c-5x1, d-3x1, d-4x1

**1**

弾薬収納箱の組み立て  
Ammunition boxes  
Munitionskiste  
Caisses à munitions

**注意!**  
CAUTION

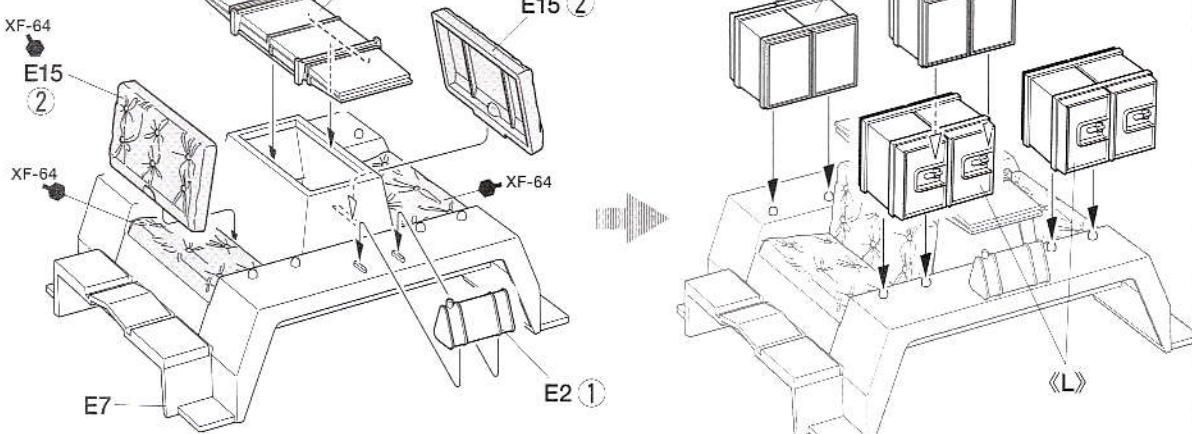
★指示の番号、①、②、③の順で取り付けます。  
★Attach parts in numbered order ①, ②, ③.  
★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ②, ③ anbringen.  
★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②, ③.

《L》 ★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

E23

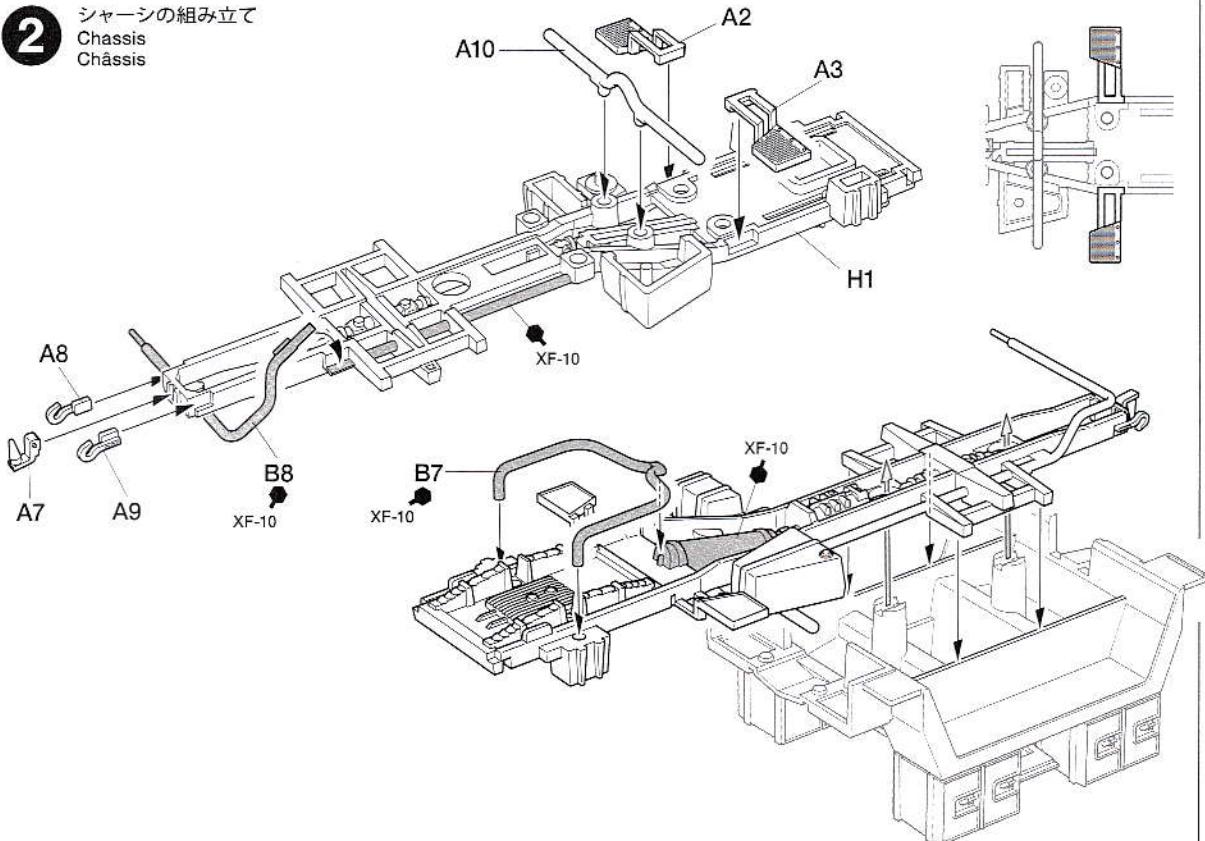
《R》 ★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

E23



2

シャーシの組み立て  
Chassis  
Châssis



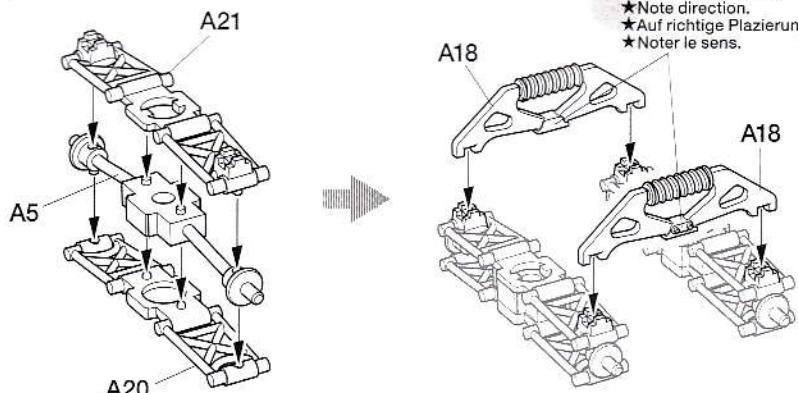
3

サスペンションの組み立て  
Suspension  
Radaufhängung

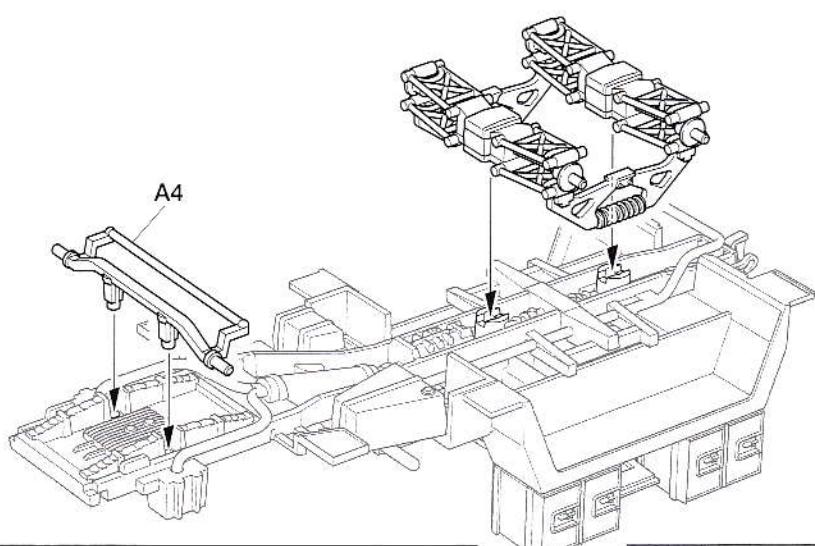
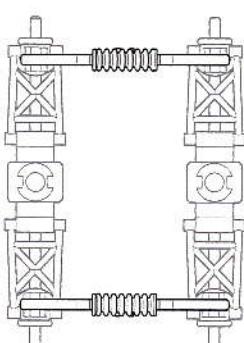
《サスペンション》  
Suspension  
Radaufhängung

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

★影刻の向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige Plazierung achten.  
★Noter le sens.



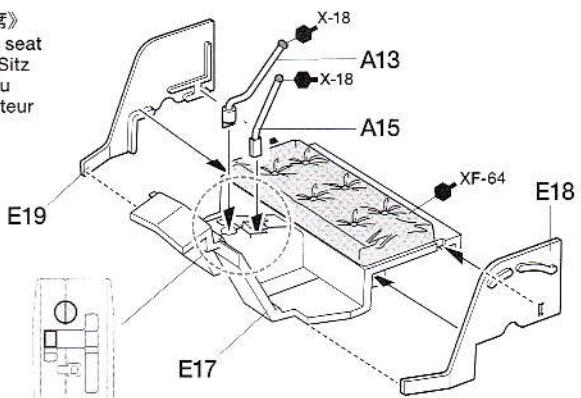
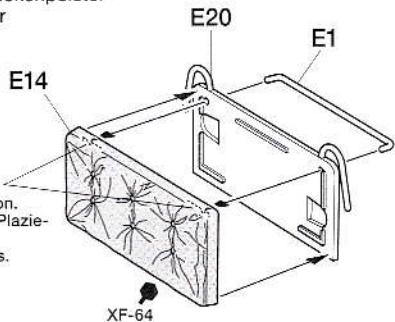
- ★図のように組み立てます。
- ★Attach as shown.
- ★Gemäß Abbildung anbringen.
- ★Installer comme indiqué.



**4**

《座席背部》  
Seat back rest  
Sitz-Rückenpolster  
Dossier

《運転席》  
Driver's seat  
Fahrer-Sitz  
Siège du conducteur

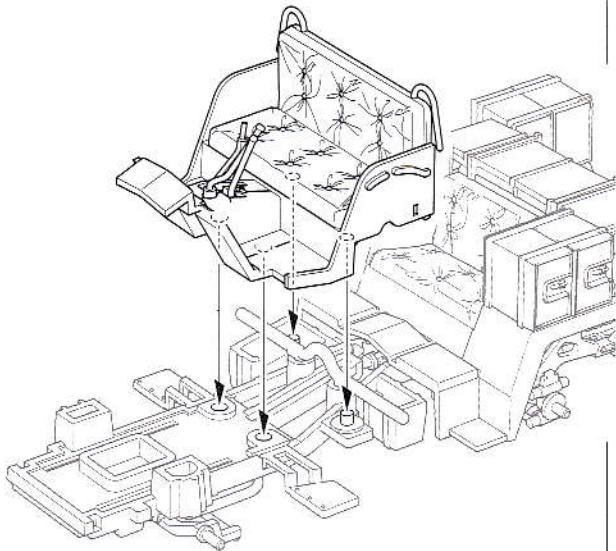
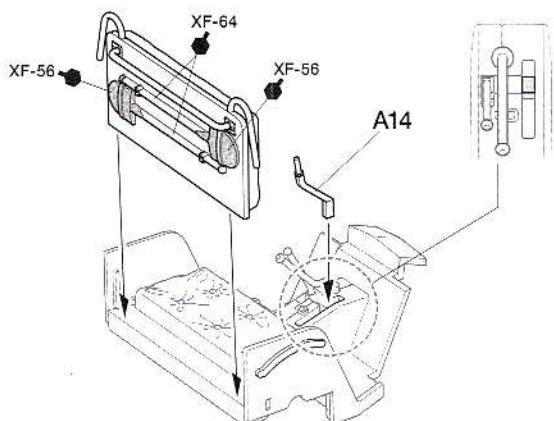
**5**

運転席の取り付け

Attaching driver's seat

Befestigen des Fahrersitzes

Fixation du siège du conducteur

**6**

ボンネットの組み立て

Engine hood

Motorhaube

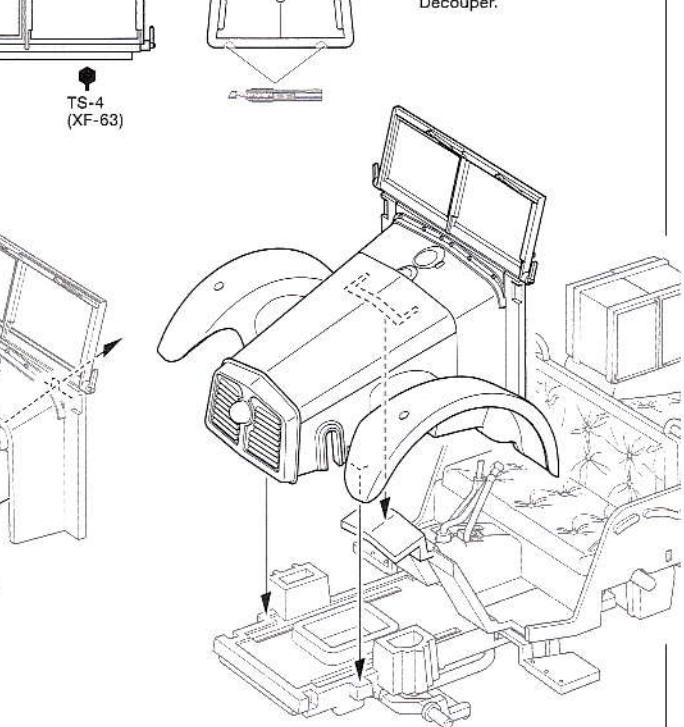
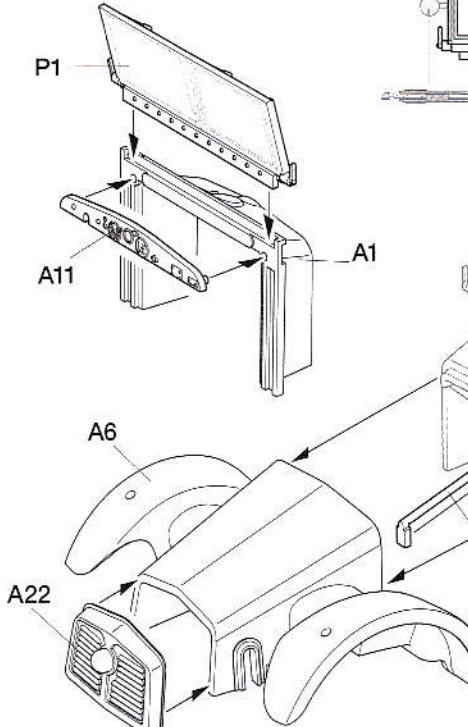
Capot

《P1》

《A22》



指示の部分を切り取ります。  
Cut off.  
Wegschneiden.  
Découper.

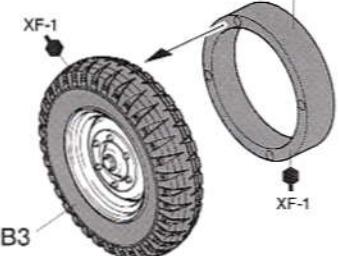
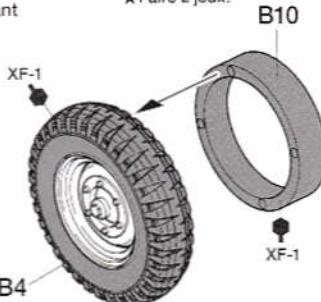
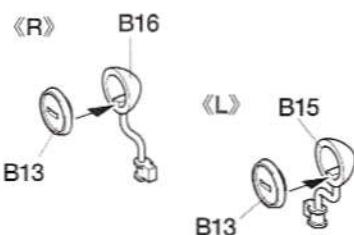


**7**

《ヘッドライト》  
Headlights  
Scheinwerfer  
Phares

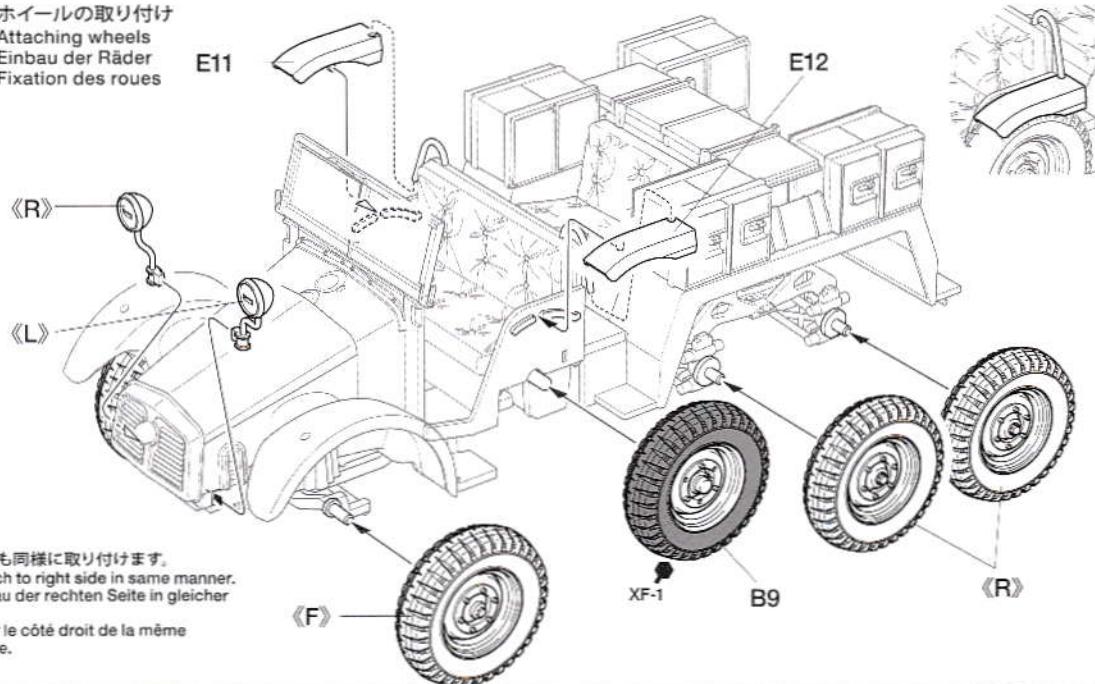
《フロントホイール：F》 ★2個作ります。  
Front wheels  
Vorderräder  
Roues avant  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

《リヤホイール：R》 ★4個作ります。  
Rear wheels  
Hinterräder  
Roues arrière  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

**8**

ホイールの取り付け  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues

E11



★右側も同様に取り付けます。  
★Attach to right side in same manner.  
★Anbau der rechten Seite in gleicher Weise.  
★Fixer le côté droit de la même manière.

**9**

ドライバーの取り付け  
Attaching driver figure  
Fahrerfigur-Einbau

Fixation de la figurine du conducteur

★腕はハンドルに合わせて取り付けます。

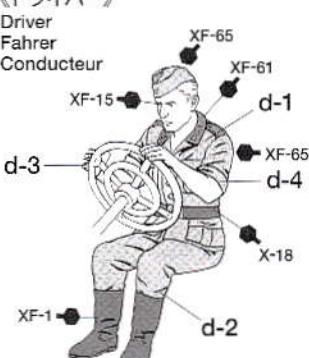
★Match driver's arm position with the steering wheel.  
★Die Arme des Fahrers ans Lenkrad anlagen.  
★Adapter la position des bras du pilote au volant.

《ドライバー》

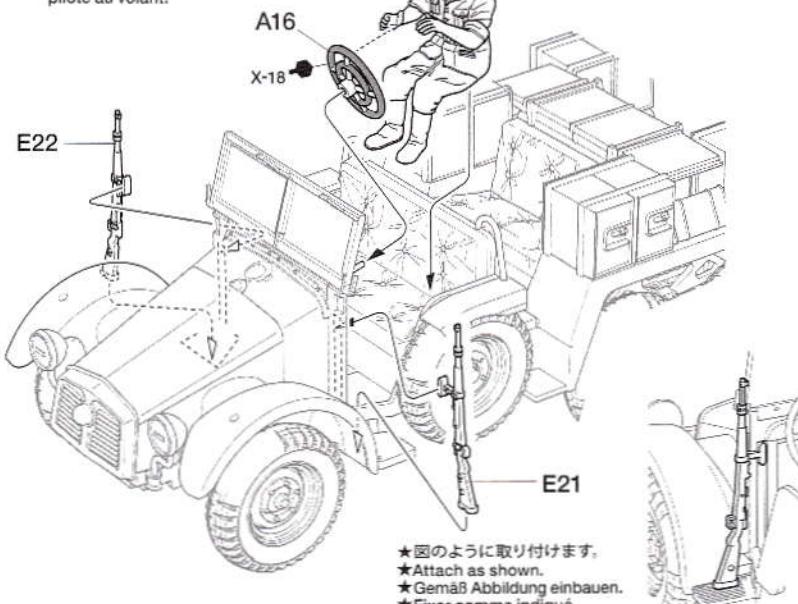
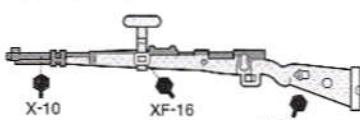
Driver

Fahrer

Conducteur



《E21, E22》



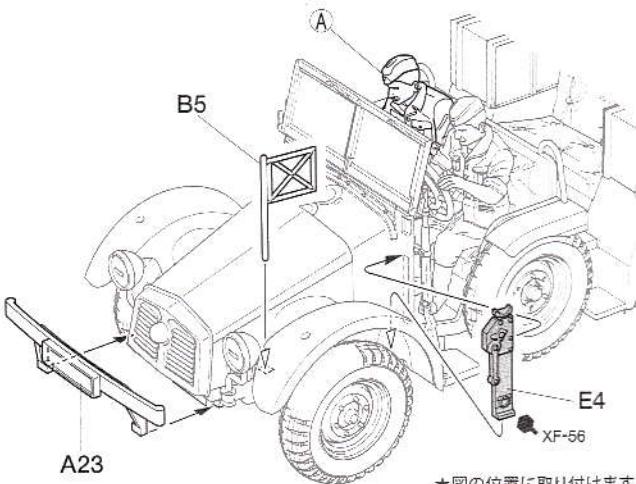
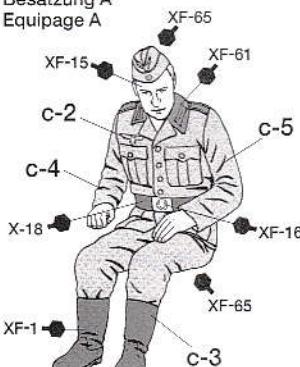
★図のように取り付けます。  
★Attach as shown.  
★Gemäß Abbildung einbauen.  
★Fixer comme indiqué.

**10**

助手席乗員の取り付け  
Attaching passenger seat figure  
Einbau der Mitfahrerfigur  
Installation du passage avant

A 《乗員 A》

Crew A  
Besatzung A  
Équipage A

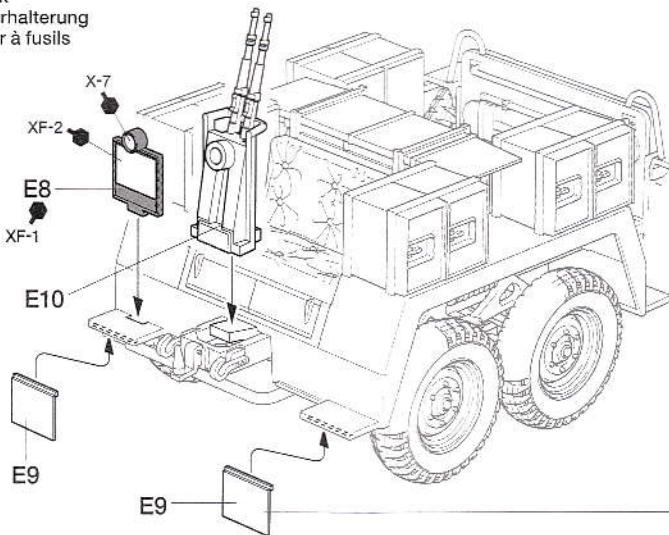


★図の位置に取り付けます。  
★Attach as shown.  
★Gemäß Abbildung einbauen.  
★Fixer comme indiqué.

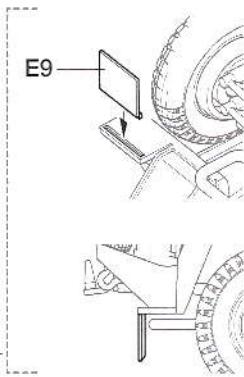
**11**

ライフルラックの取り付け  
Attaching rifle rack  
Anbau der Gewehrhalterung  
Fixation du ratelier à fusils

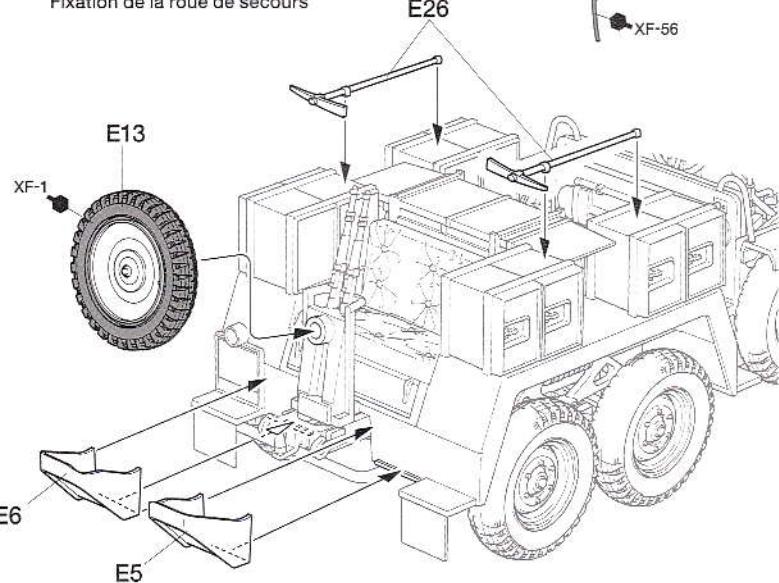
《E10》



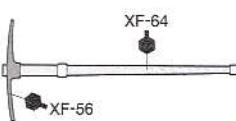
★図のように取り付けます。  
★Attach as shown.  
★Gemäß Abbildung einbauen.  
★Fixer comme indiqué.

**12**

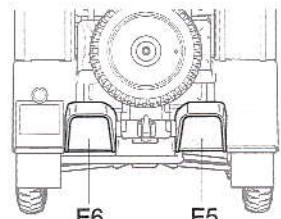
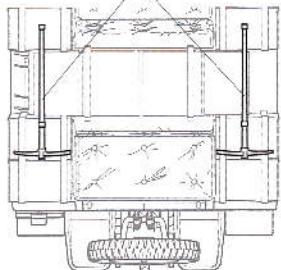
スペアタイヤの取り付け  
Attaching spare tire  
Anbau des Ersatzreifens  
Fixation de la roue de secours



《E26》



E26

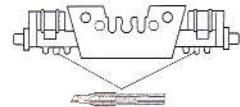
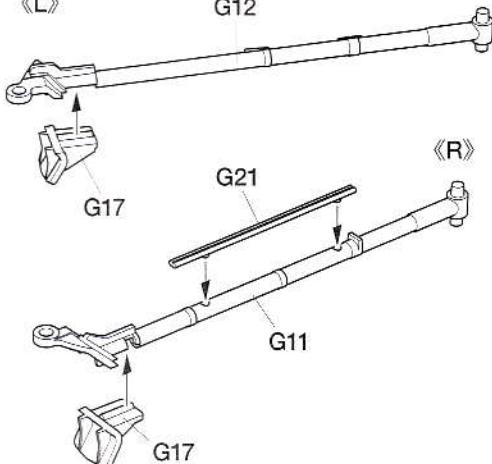
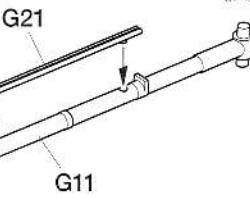
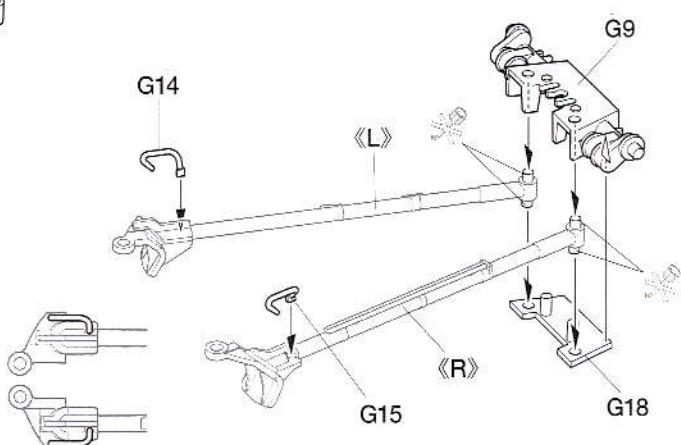


**13**

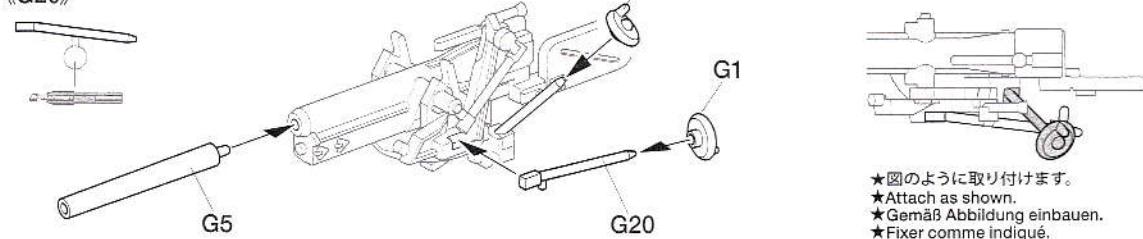
脚の取り付け  
Attaching trail legs  
Anbau der Zugholme  
Fixation des bras



このマークの部品は接着しません。  
Do not cement.  
Nicht kleben.  
Ne pas coller.

**《G9》****《G14, G15》****《L》****G12****《R》****G14****14**

3.7cm対戦車砲の組み立て  
3.7cm Pak 35/36 anti-tank gun  
3.7cm Pak 35/36 Panzerabwehr-Kanone  
Canon anti-char Pak 35/36 de 3,7 cm

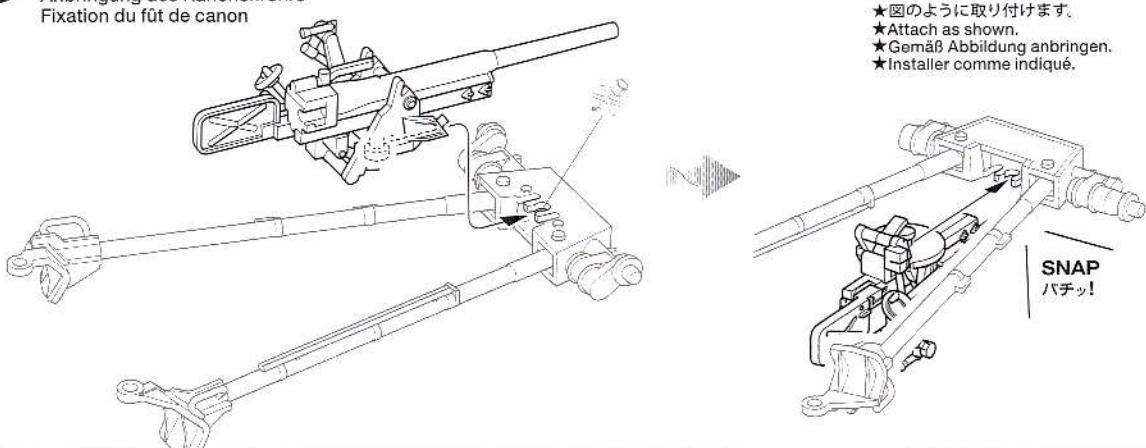
**G6****《G19》****《G20》**

★図のように取り付けます。  
★Attach as shown.  
★Gemäß Abbildung einbauen.  
★Fixer comme indiqué.

**15**

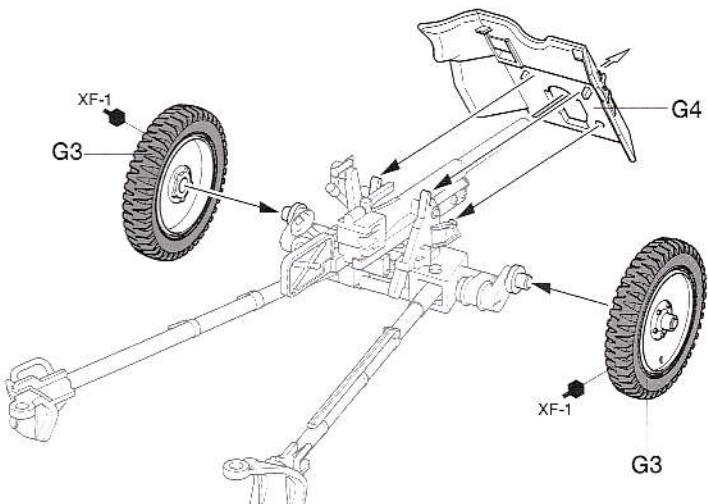
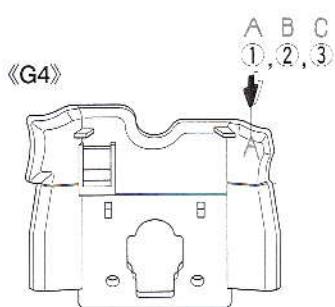
砲の取り付け  
Attaching gun barrel  
Anbringung des Kanonenrohrs  
Fixation du fût de canon

★図のように取り付けます。  
★Attach as shown.  
★Gemäß Abbildung anbringen.  
★Installer comme indiqué.



**16**

砲盾の取り付け  
Attaching shield  
Befestigung des Schildes  
Fixation du bouclier



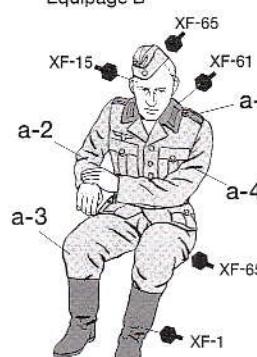
★①、②、③はご自由にお使いください。  
★Apply decal ①, ② or ③ as you wish.  
★Zusätzliche Aufkleber ①, ② oder ③ nach Belieben anbringen.  
★Apposer les décals ①, ② ou ③ à son gré.

**17**

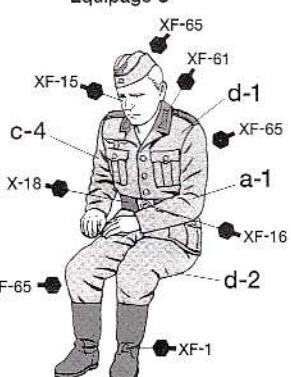
乗員の組み立て  
Rear passenger figures  
Mitfahrerfiguren hinten  
Passagers arrière

**B** 《乗員 B》

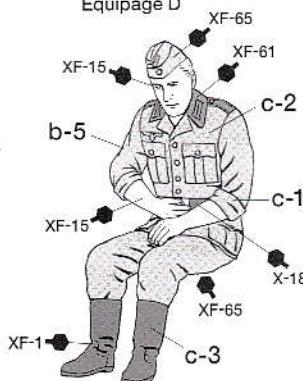
Crew B  
Besatzung B  
Equipe B

**C** 《乗員 C》

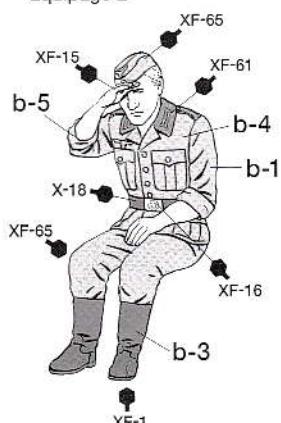
Crew C  
Besatzung C  
Equipe C

**D** 《乗員 D》

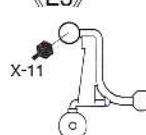
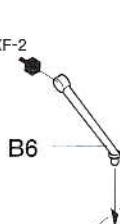
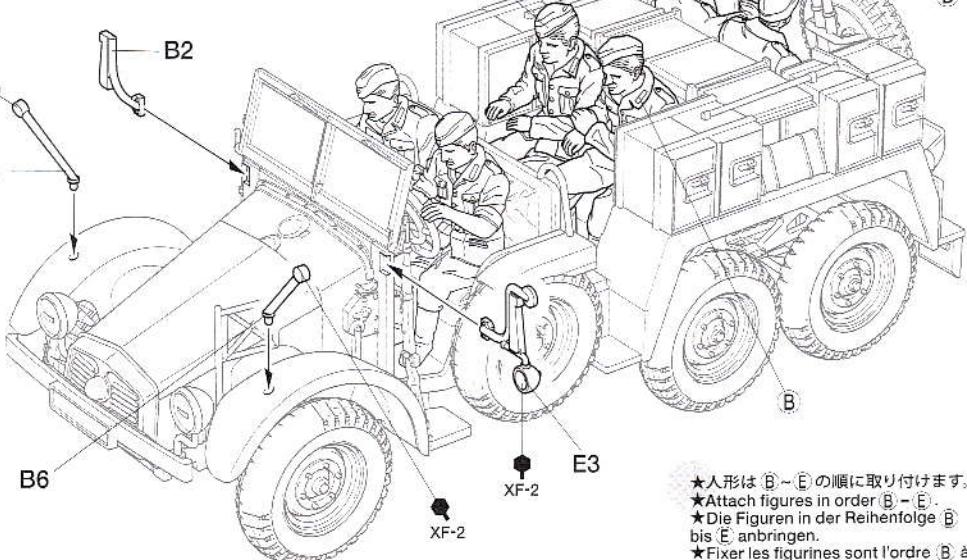
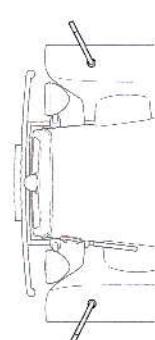
Crew D  
Besatzung D  
Equipe D

**E** 《乗員 E》

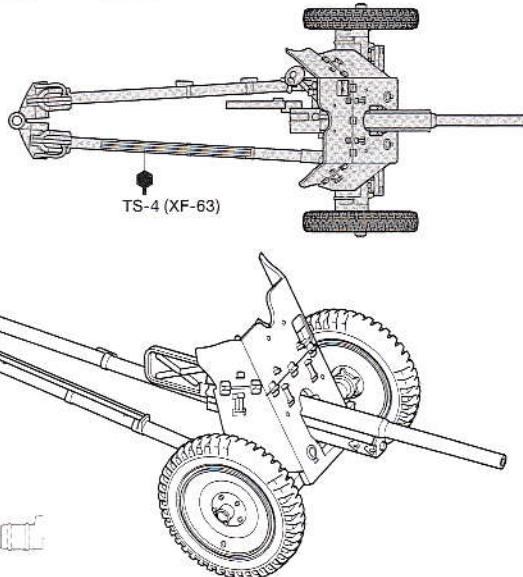
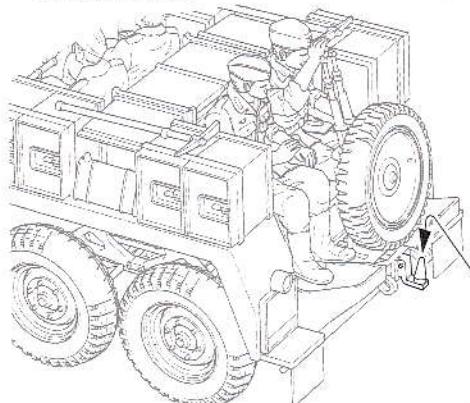
Crew E  
Besatzung E  
Equipe E

**18**

乗員の取り付け  
Attaching rear passenger figures  
Anbau der Mitfahrerfiguren hinten  
Fixation des passagers arrière

**E3****B2****B6**

★人形は B ~ E の順に取り付けます。  
★Attach figures in order B ~ E.  
★Die Figuren in der Reihenfolge B bis E anbringen.  
★Fixer les figurines sont l'ordre B à E.



## PAINTING

### 《ドイツ6輪トラック Kfz.69の塗装》

1939年の対ポーランド戦からロシア戦線まで主に第二次大戦前後に使用されたドイツ6輪トラック Kfz.69は、当時の他のドイツ軍車輌と同様に、1943年2月までの統一色であるジャーマングレイ単色で塗装されていました。また冬季には基本塗装の上に白の水性塗料や水で溶いた石灰を塗りつけて迷彩を施した車輌も見られます。装備品など細部の塗装は組み立て図中にタミヤカラー・エナメル塗料、アクリル塗料、スプレー塗料の色番号で指示しました。また、パッケージのイラストも参考にしてください。

### Painting the Kfz.69 w/3.7cm Pak

The 6-wheeled Kfz.69 was actively deployed to the Eastern fronts of Poland in 1939, and later also in Russia. Until February 1943, it was painted the standard German Gray scheme used on German military vehicles of the period, with a water-based white coat or lime sometimes applied as winter camouflage. Painting instructions for details are indicated during assembly and you may refer to the package illustration as well.

### Lackierung des Kfz.69 mit PaK 3,7cm

Das 6-Rad Zugfahrzeug Kfz.69, so wie es ab 1939 zum Einsatz an der Ostfront von Polen und später Russland ausgeliefert wurde, war im gleichen Deutschen Grau lackiert wie all anderen Deutschen Militärfahrzeuge

zu jener Zeit. Einige Deutsche Fahrzeuge erhielten ein Anstrich mit wasserlöslicher Farbe oder in Wasser gelöstem Kalk als Winter-Tarnfarbe. Die Detailbemalung ist beim Zusammenbau beschrieben und sollte dort vorgenommen werden.

### Peinture du Kfz.69 avec Pak 3,7cm

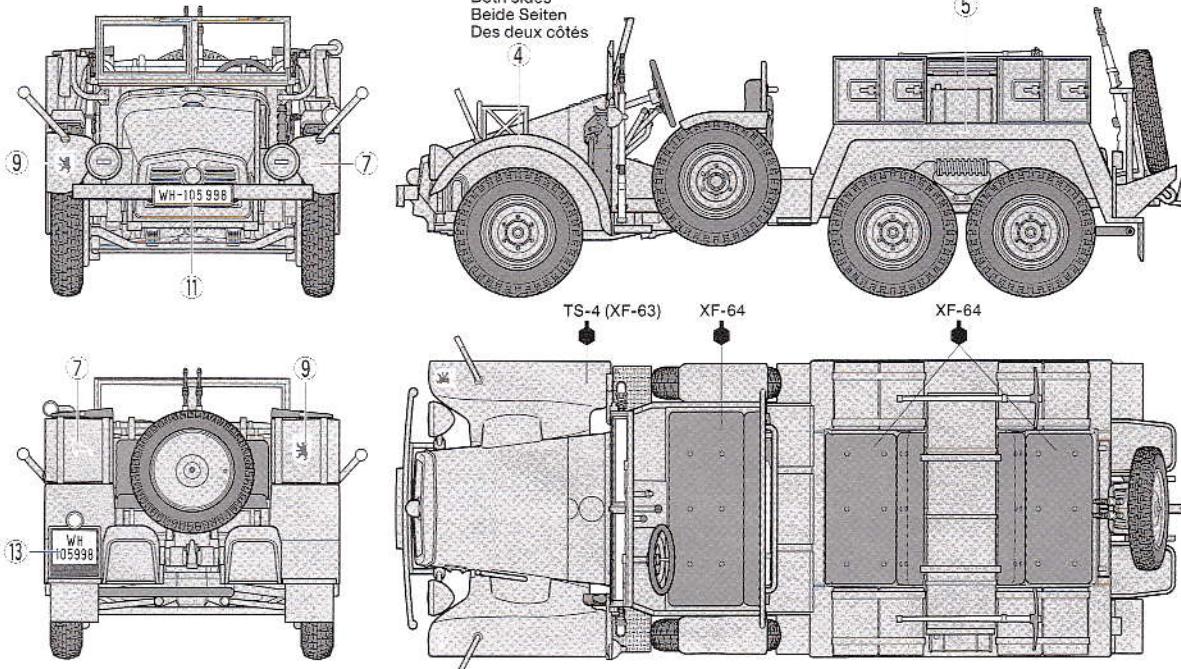
Les Kfz.69 à six roues employés sur le Front Est en Pologne en 1939 puis en Russie étaient peints en gris foncé comme les autres véhicules militaires allemands du début de la guerre. En hiver, certains véhicules étaient camouflés en les badigeonnant de peinture blanche ou de chaux dissoute dans l'eau. La peinture des détails doit s'effectuer durant le montage. Se référer également aux illustrations de la boîte.

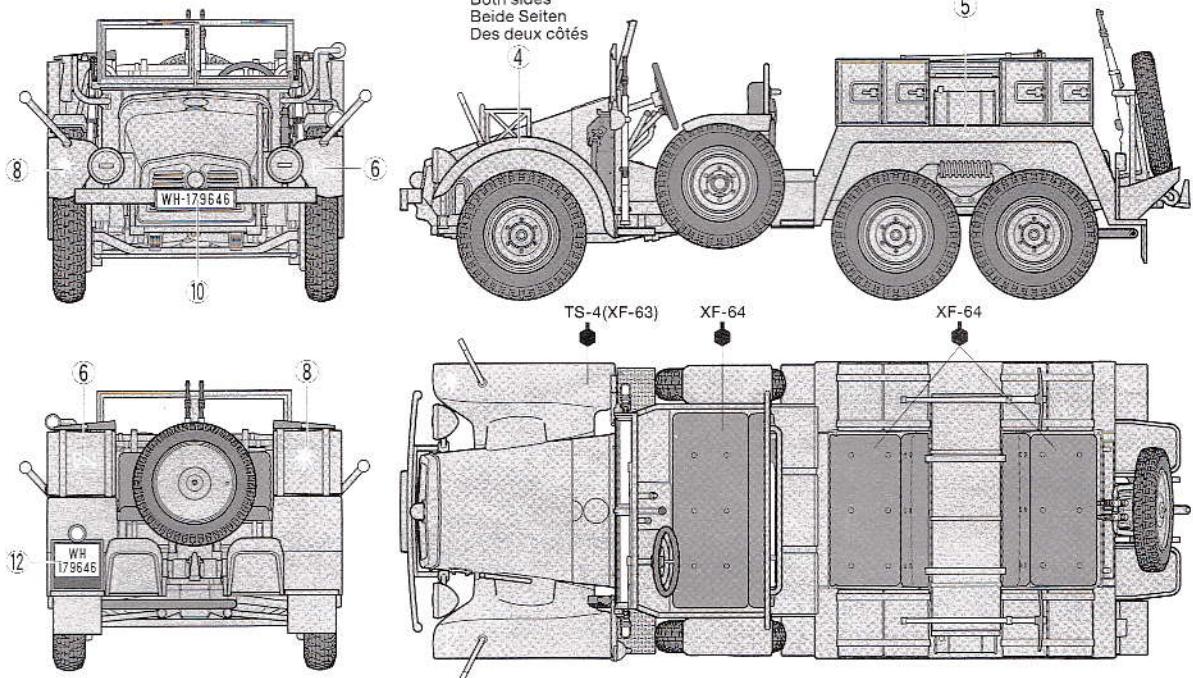
## PAINTING & MARKING

### A 《第293歩兵師団第293戦車駆逐大隊所属車 1941年夏ベラルーシ》 293rd Tank Destroyer Battalion, 293rd Infantry Division, Belarus, Summer 1941

両側  
Both sides  
Beide Seiten  
Des deux côtés

5





## APPLYING DECALS

### 《スライドマークのはり方》

- ①はりたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、はるところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にすらします。
- ⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

### DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.

②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.

③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.

④Move decal into position by wetting decal with finger.

⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

### ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.

②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.

③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.

④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das

Abziehbild naßmachen.

⑤Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges Wasser und Luftblasen entfernt sind.

### APPLICATION DES DECALCOMANIES

①Découpez la décalcomanie de sa feuille.

②Plongez la décalcomanie dans l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.

③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.

④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.

⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

### ①郵便振替のご利用法

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ず記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号：00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

### ②代金引換のご利用法

バーツ代金に加えて代引き手数料(324円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

### ③タミヤカードのご利用法

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7  
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》

[http://tamiya.com/japan/customer/cs\\_top.htm](http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm)

## 部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



## ドイツ6輪トラックKfz.69 3.7cm対戦車砲牽引型 ITEM 32580

★価格は2014年9月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。  
★税込価格の税率は8%となっています。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
Aバーツ	410円 ( 380円 )	10603145	
Bバーツ	410円 ( 380円 )	10603146	
Eバーツ	734円 ( 680円 )	10008384	
Gバーツ	518円 ( 480円 )	19000691	
Hバーツ	518円 ( 480円 )	19000692	
Pバーツ	259円 ( 240円 )	19113018	
Zバーツ(1枚)	324円 ( 300円 )	10223158	
マーク	302円 ( 280円 )	11403493	
説明図	291円 ( 270円 )	11053863	

### AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 32580
10603145	A Parts
10603146	B Parts
10008384	E Parts
19000691	G Parts
19000692	H Parts
19113018	P Parts
10223158	Z Parts (x1)
11403493	Decals
11053863	Instructions

