

1/48



# RUSSIAN HEAVY TANK JS-2 MODEL 1944 ChKZ

ソビエト重戦車 JS-2 1944年型 ChKZ

## READ BEFORE ASSEMBLY

**注意** ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

**CAUTION** ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

**VORSICHT** ●Bavor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

**PRECAUTIONS** ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

## PAINTS REQUIRED

● 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。  
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-28 ●オリブドラフ2 / Olive drab 2 / Braun-Oliv 2 / Vert olive 2

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat

XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben / Matt / Chair mate

XF-24 ●ダークグレイ / Dark grey / Dunkelgrau / Gris foncé

XF-49 ●カーキ / Khaki / Khaki / Kaki

XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallisch / Gris métallisé

XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun

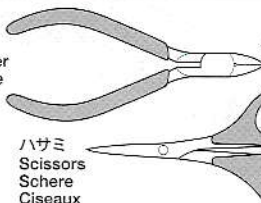
## RECOMMENDED TOOLS

《用意する工具》  
Recommended tools  
Benötigtes Werkzeug  
Outillage nécessaire

接着剤  
(プラスチック用)  
Cement  
Kleber  
Colle



ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pince coupante



ハサミ  
Scissors  
Schere  
Ciseaux

ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précelles

ピンバイス (ドリル刃0.8mm)  
Pin vise (0.8mm drill bit)  
Schraubstock (0.8mm Spiralbohrer)  
Outil à percer (0.8mm de diamètre)

ナイフ  
Modeling knife  
Modellermesser  
Couteau de modéliste



# ASSEMBLY



- 組立説明図の中で塗装指示のない部品は車体色で塗装します。
- When no color is specified, paint parts with hull color.
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit Rumpf-Farbe bemalen.
- Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre les pièces dans la couleur de la caisse.

**注意!**  
**NOTICE**

★組み立てる前にP7、P8を参考にAからDのどれか1つを選びます。  
★Select one from Marking Option A to D, referring to pages 7, 8.  
★Entscheiden Sie sich unter Beachtung der Seiten 7, 8 für eine Markierungsauswahl A bis D.  
★Choisir une des trois options de marquages A à D, en se reportant pages 7, 8.

**A** 第7独立親衛重戦車旅団  
7th Ind. Guards Heavy Tank Bgd.

**B** 第88独立親衛重戦車連隊  
88th Ind. Guards Heavy Tank Rgt.

**C** チェコスロバキア第1戦車旅団  
Czechoslovak 1st Tank Bgd.

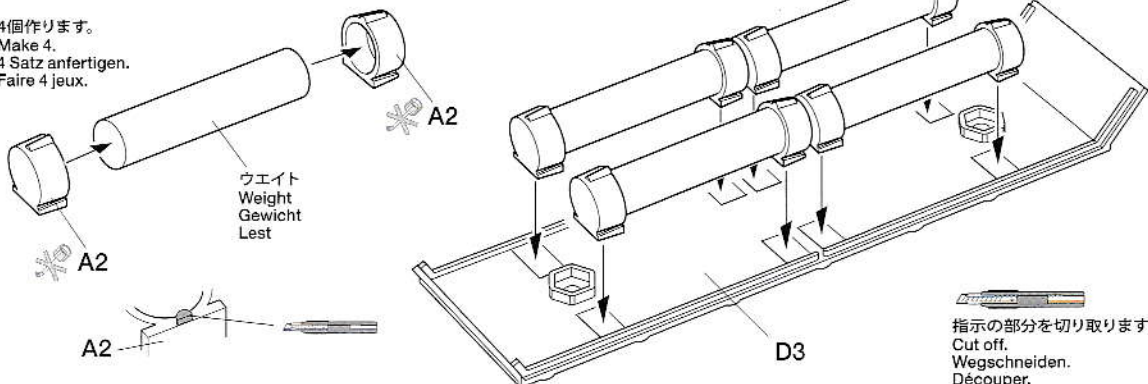
**D** ポーランド第4重戦車連隊  
Polish 4th Heavy Tank Rgt.

## 1 ウェイトの取り付け Attaching weights Anbringung von Lasten Fixation des lests

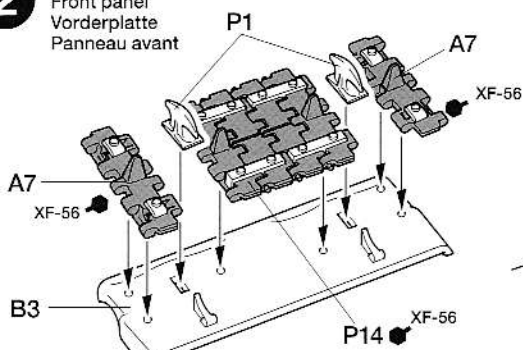


このマークの部品は接着しません。  
Do not cement.  
Nicht kleben.  
Ne pas coller.

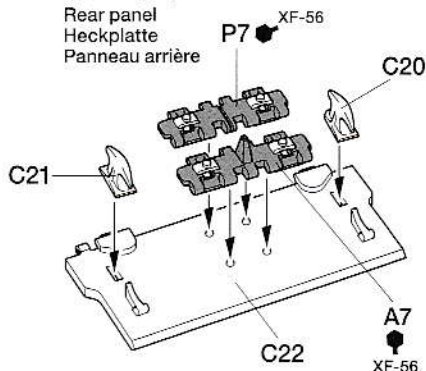
- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.



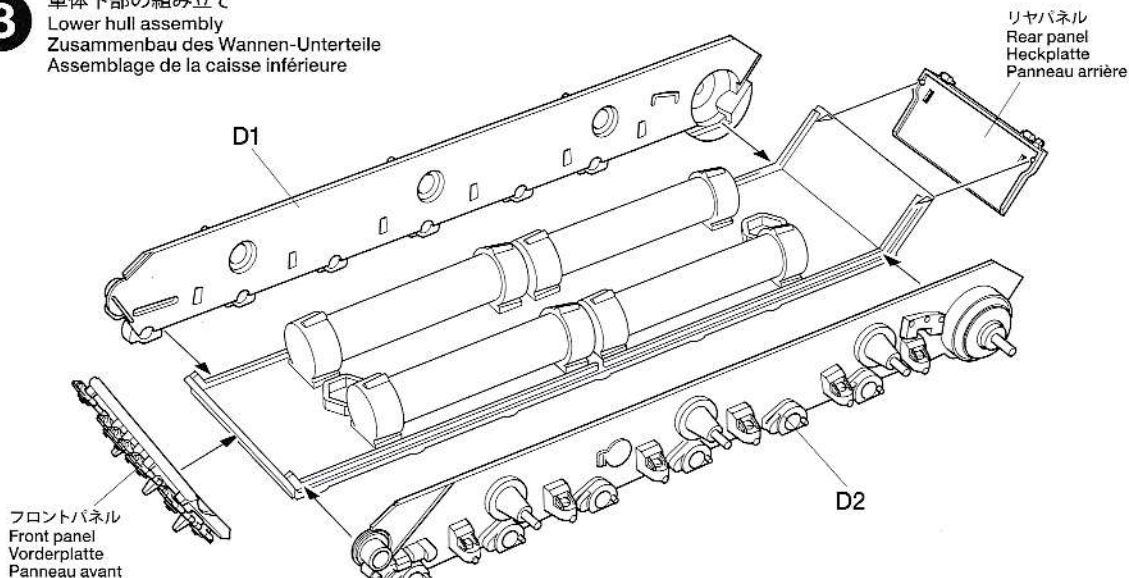
## 2 《フロントパネル》 Front panel Vorderplatte Panneau avant



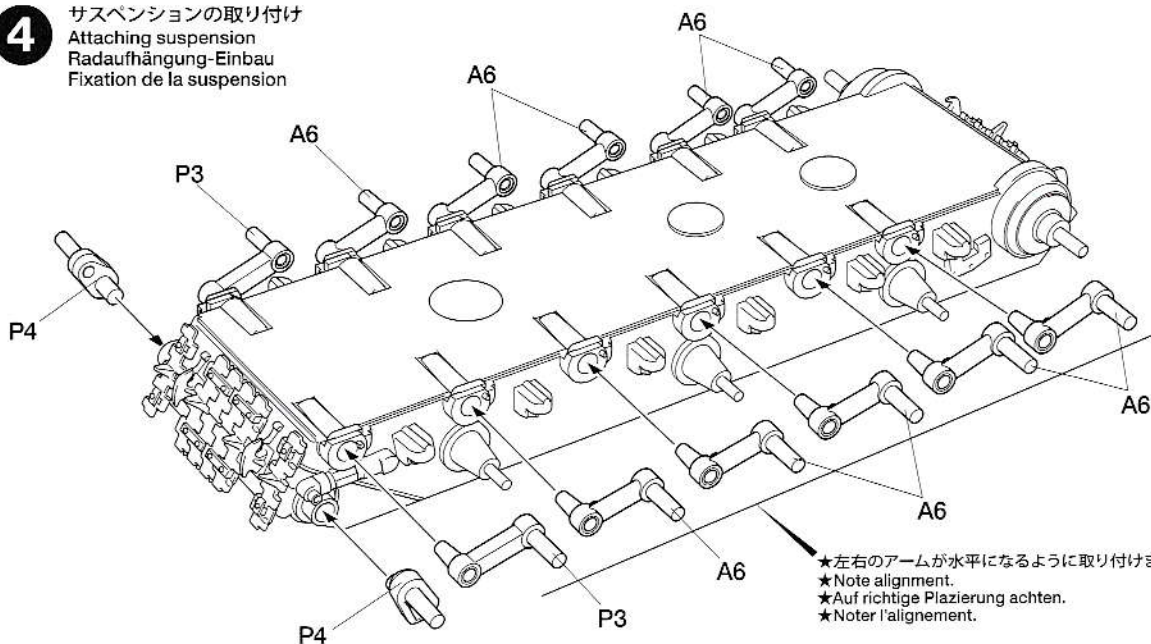
## 《リアパネル》 Rear panel Heckplatte Panneau arrière



## 3 車体下部の組み立て Lower hull assembly Zusammenbau des Wannen-Unterteile Assemblage de la caisse inférieure



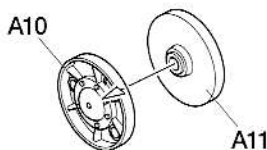
**4** サスペンションの取り付け  
Attaching suspension  
Radaufhängung-Einbau  
Fixation de la suspension



★左右のアームが水平になるように取り付けます。  
★Note alignment.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter l'alignement.

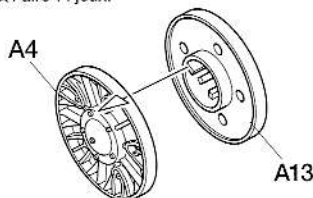
**5** 《リターンローラー》 A  
Return roller  
Rücklaufrolle  
Galet de retour

★6個作ります。  
★Make 6.  
★6 Satz anfertigen.  
★Faire 6 jeux.



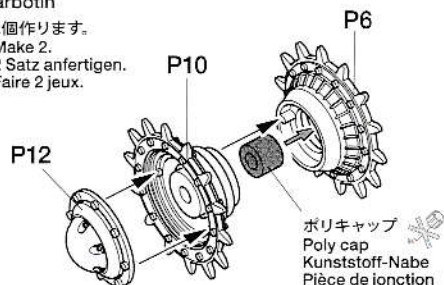
《ロードホイール》 B  
Road wheel  
Lauftrad  
Roue de route

★14個作ります。  
★Make 14.  
★14 Satz anfertigen.  
★Faire 14 jeux.



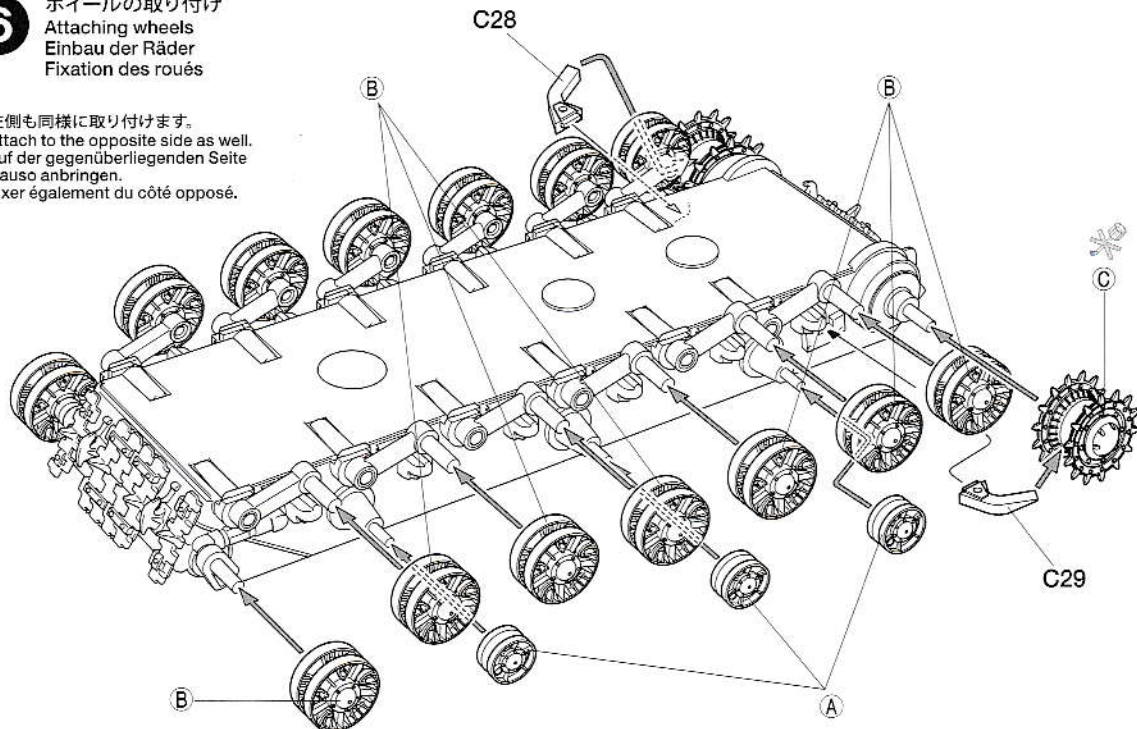
《ドライブスプロケット》 C  
Drive sprocket  
Antriebs-Kettenrad  
Barbotin

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

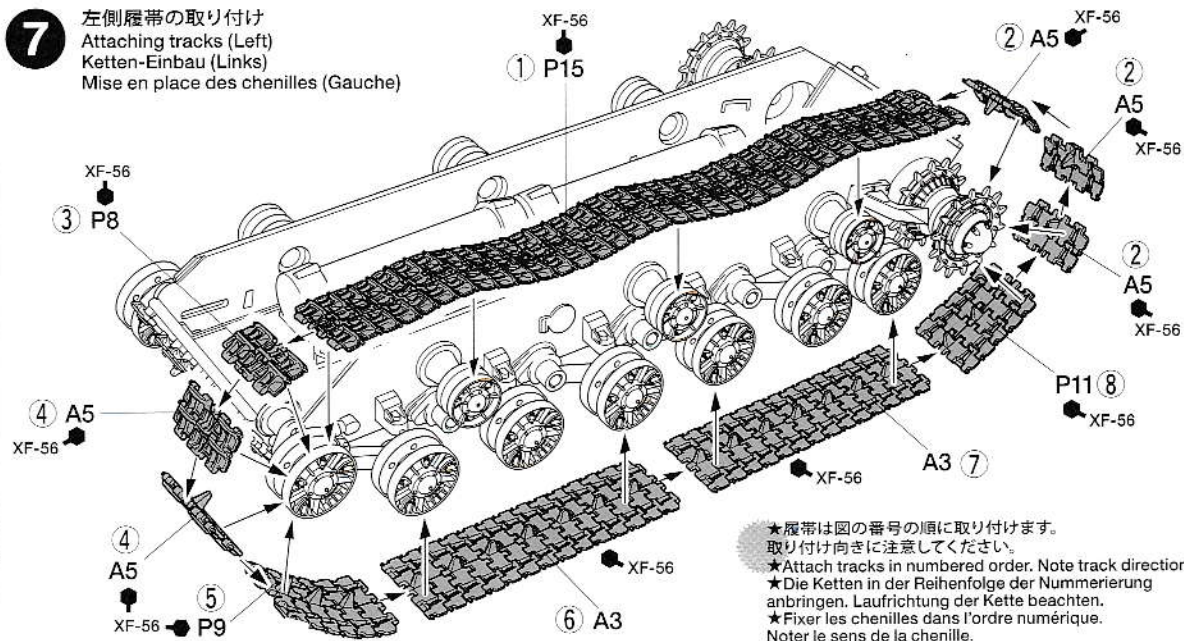


**6** ホイールの取り付け  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roués

★左側も同様に取り付けます。  
★Attach to the opposite side as well.  
★Auf der gegenüberliegenden Seite  
genauso anbringen.  
★Fixer également du côté opposé.

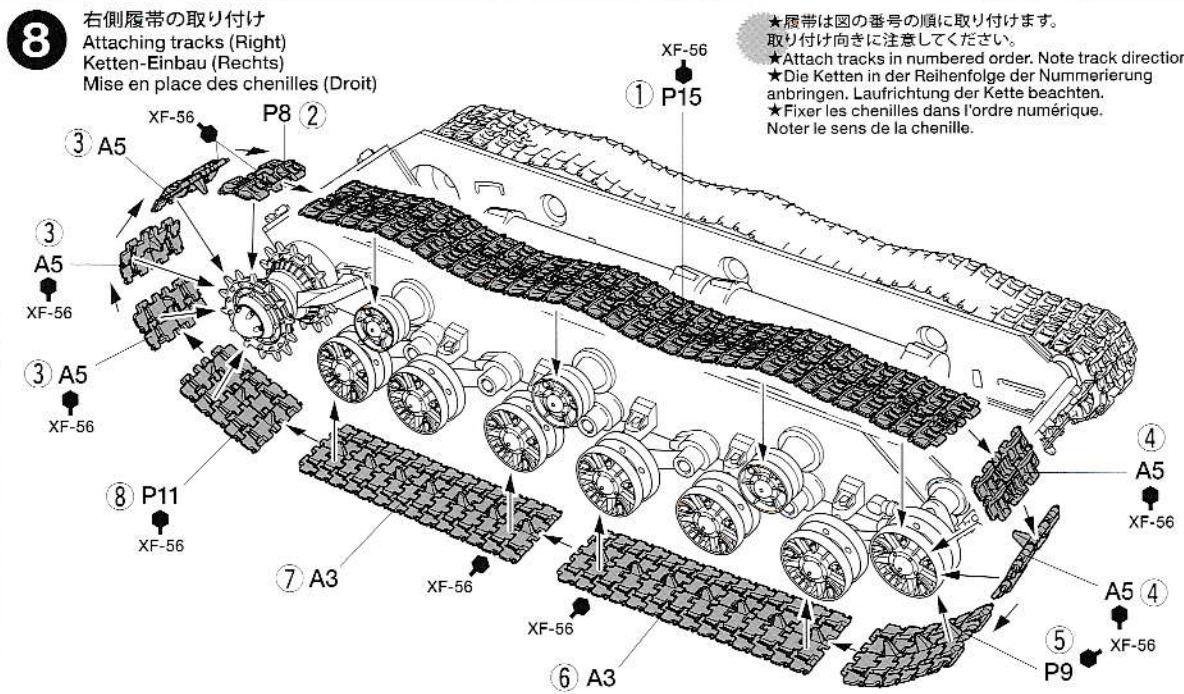


**7** 左側履帯の取り付け  
Attaching tracks (Left)  
Ketten-Einbau (Links)  
Mise en place des chenilles (Gauche)



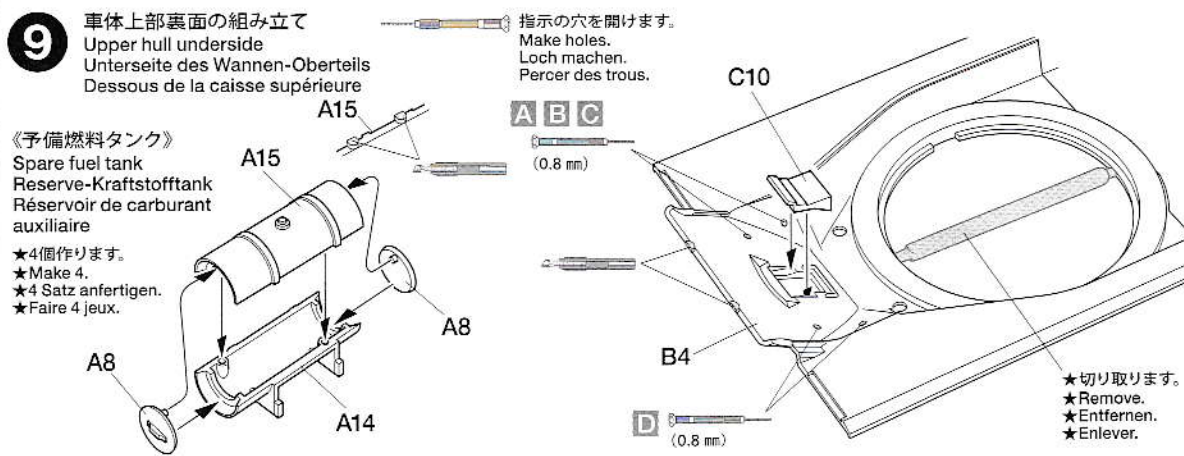
★履帯は図の番号の順に取り付けます。  
取り付け向きに注意してください。  
★Attach tracks in numbered order. Note track direction.  
★Die Ketten in der Reihenfolge der Nummerierung anbringen. Laufrichtung der Kette beachten.  
★Fixer les chenilles dans l'ordre numérique.  
Noter le sens de la chenille.

**8** 右側履帯の取り付け  
Attaching tracks (Right)  
Ketten-Einbau (Rechts)  
Mise en place des chenilles (Droit)



★履帯は図の番号の順に取り付けます。  
取り付け向きに注意してください。  
★Attach tracks in numbered order. Note track direction.  
★Die Ketten in der Reihenfolge der Nummerierung anbringen. Laufrichtung der Kette beachten.  
★Fixer les chenilles dans l'ordre numérique.  
Noter le sens de la chenille.

**9** 車体上部裏面の組み立て  
Upper hull underside  
Unterseite des Wannen-Oberteils  
Dessous de la caisse supérieure



《予備燃料タンク》  
Spare fuel tank  
Reserve-Kraftstofftank  
Réservoir de carburant  
auxiliaire  
★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

指示の穴を開けます。  
Make holes.  
Loch machen.  
Percer des trous.

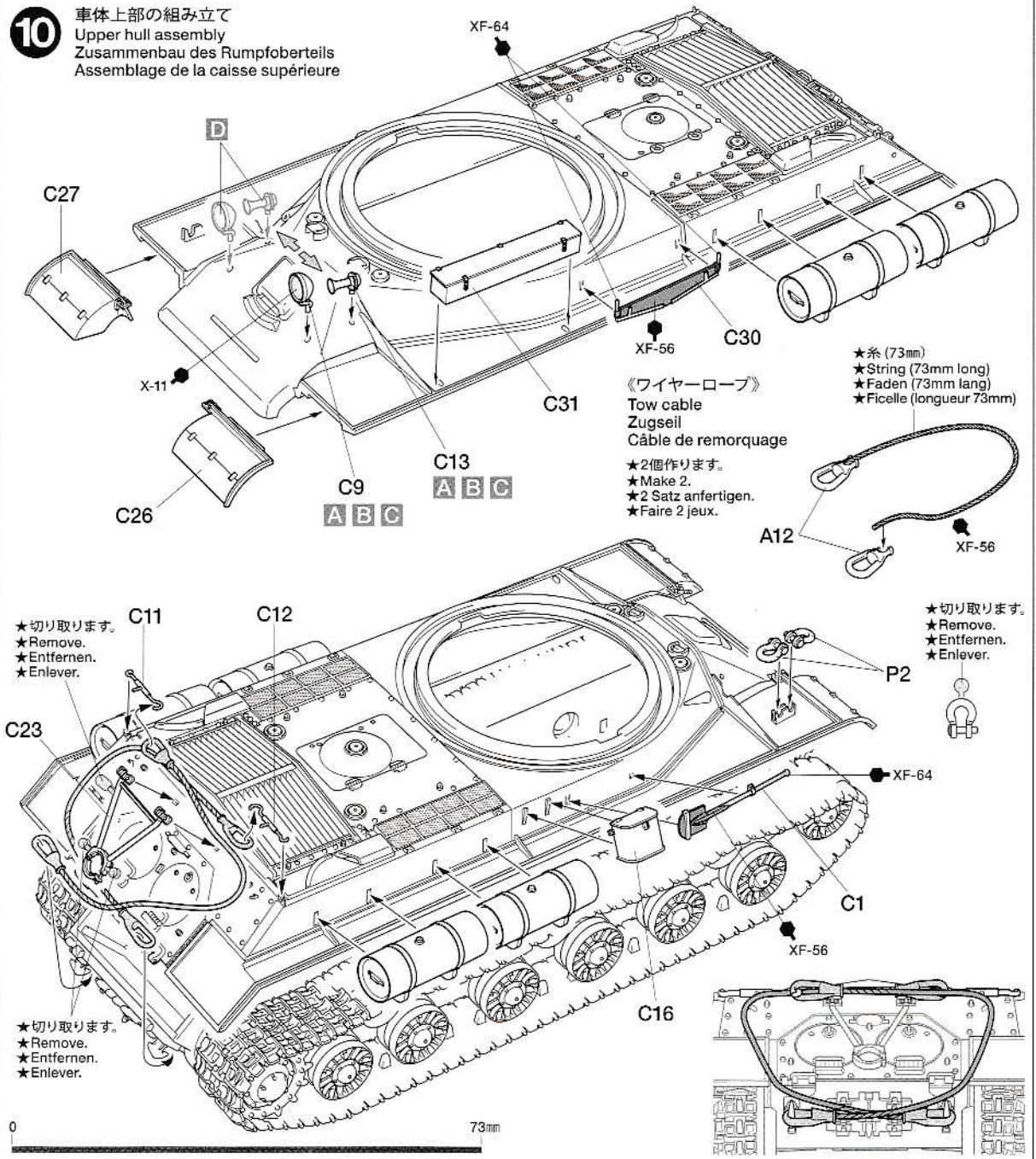
A B C  
(0.8 mm)

D  
(0.8 mm)

★切り取ります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.

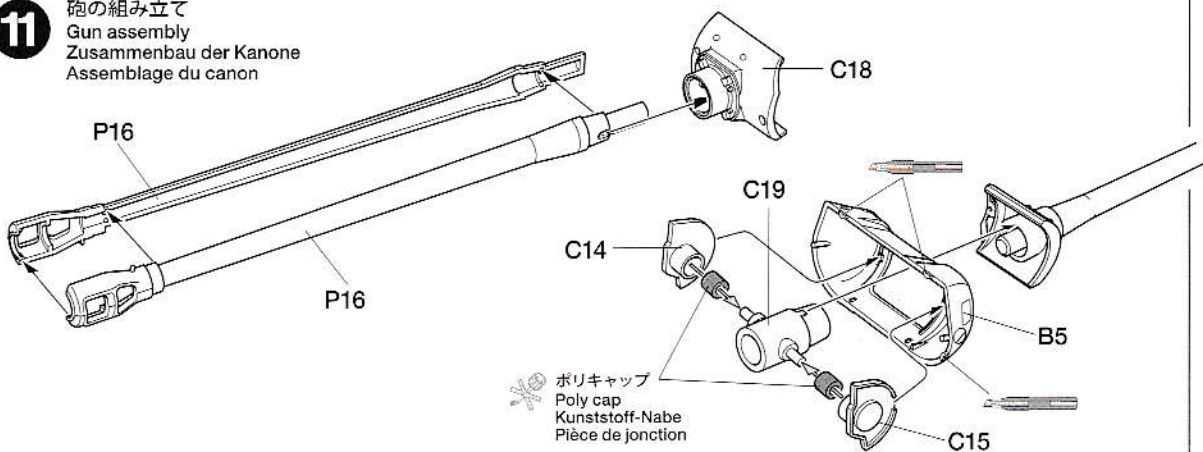
10

車体上部の組み立て  
Upper hull assembly  
Zusammenbau des Rumpfbereichs  
Assemblage de la caisse supérieure

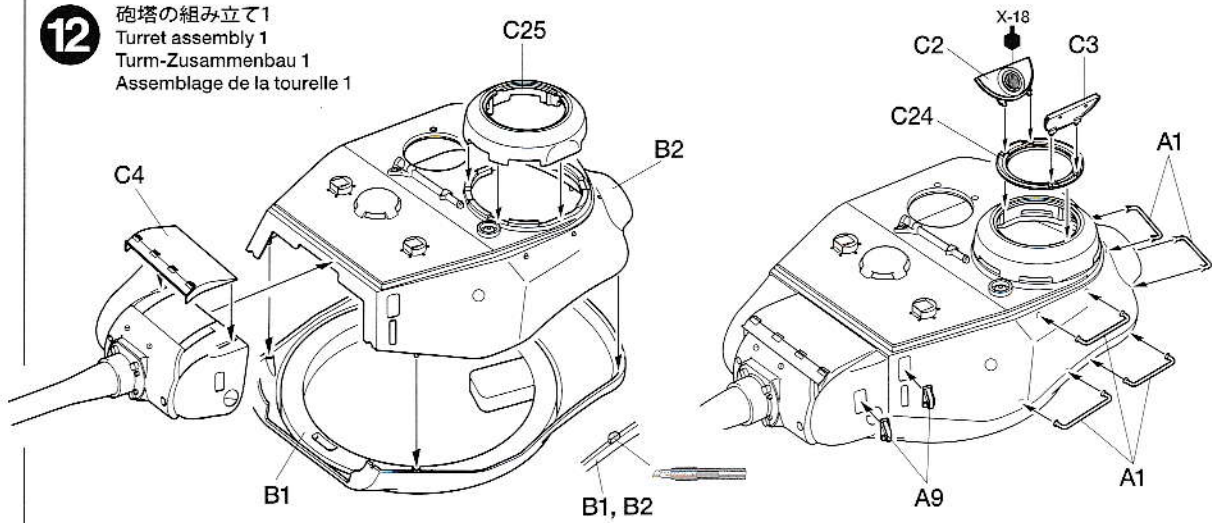


11

砲の組み立て  
Gun assembly  
Zusammenbau der Kanone  
Assemblage du canon

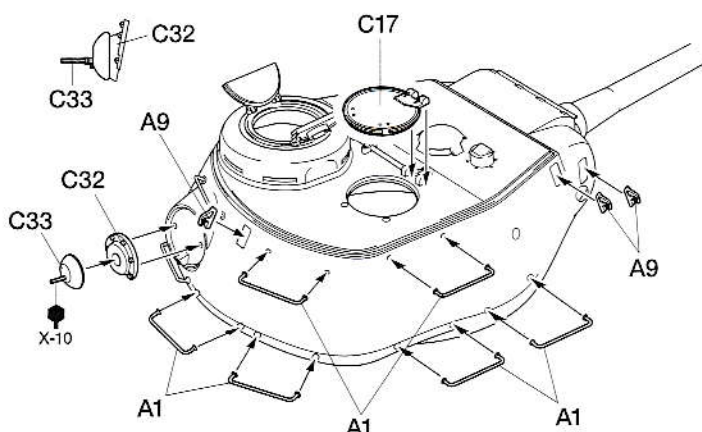
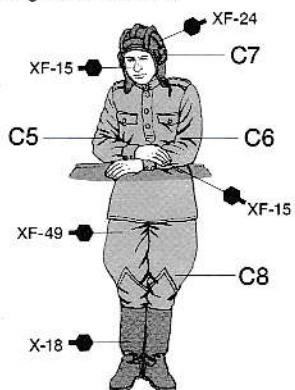


**12** 砲塔の組み立て1  
Turret assembly 1  
Turm-Zusammenbau 1  
Assemblage de la tourelle 1

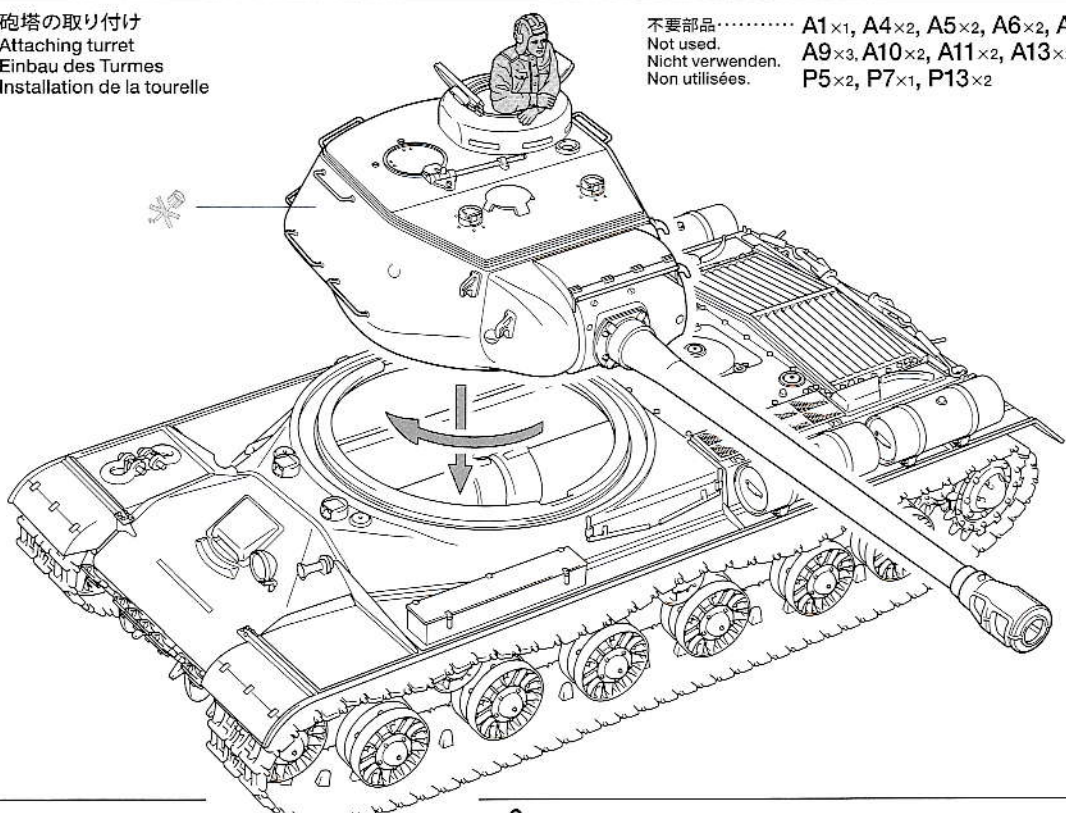


**13** 砲塔の組み立て2  
Turret assembly 2  
Turm-Zusammenbau 2  
Assemblage de la tourelle 2

《コマンダー》  
Commander  
Kommandant  
Chef de char



**14** 砲塔の取り付け  
Attaching turret  
Einbau des Turmes  
Installation de la tourelle



不要部品…………… A1×1, A4×2, A5×2, A6×2, A7×1,  
Not used. A9×3, A10×2, A11×2, A13×2,  
Nicht verwenden. P5×2, P7×1, P13×2  
Non utilisées.

# PAINTING

## 《JS-2の塗装》

第二次大戦中のソビエト軍では、ほとんどの車輛が濃いグリーン単色で塗装されていました。1943年12月に生産が開始されたJS-2も同様です。冬季には基本塗装の上に白の水性塗料や水に溶いた石灰を塗り付けて迷彩が施されたと思われます。1945年春のベルリン攻防戦に参加した車輛は、友軍航空機からの誤爆を防ぐために砲塔上面に白い十字、砲塔側面には白帯が描かれていました。(4月末にこれと同様の塗装を施したドイツ戦車が発見されたため、一時は識別塗装の変更が検討されましたが、実際はベルリンでの戦闘が終了するまでこの塗装が継続されたよう

す。) 装備品など細部の塗装は組立図中にタミヤカラーの色番号で指示してあります。

### JS-2 Painting Guide

During WWII, most Russian vehicles, including the JS-2 were painted an overall dark green. Winter camouflage consisted of a wash of either white paint or lime water. Tanks in the Battle of Berlin featured a white cross on the turret top and white turret band for identification. Refer to the instruction manual for information on painting details.

### JS-2 Lackieranleitung

Während des Zweiten Weltkriegs waren die meisten Russischen Fahrzeuge, so auch der JS-2, einheitlich grün lackiert. Der Winter-Tarnanstrich bestand aus einer Schicht entweder weißer Farbe oder in Wasser

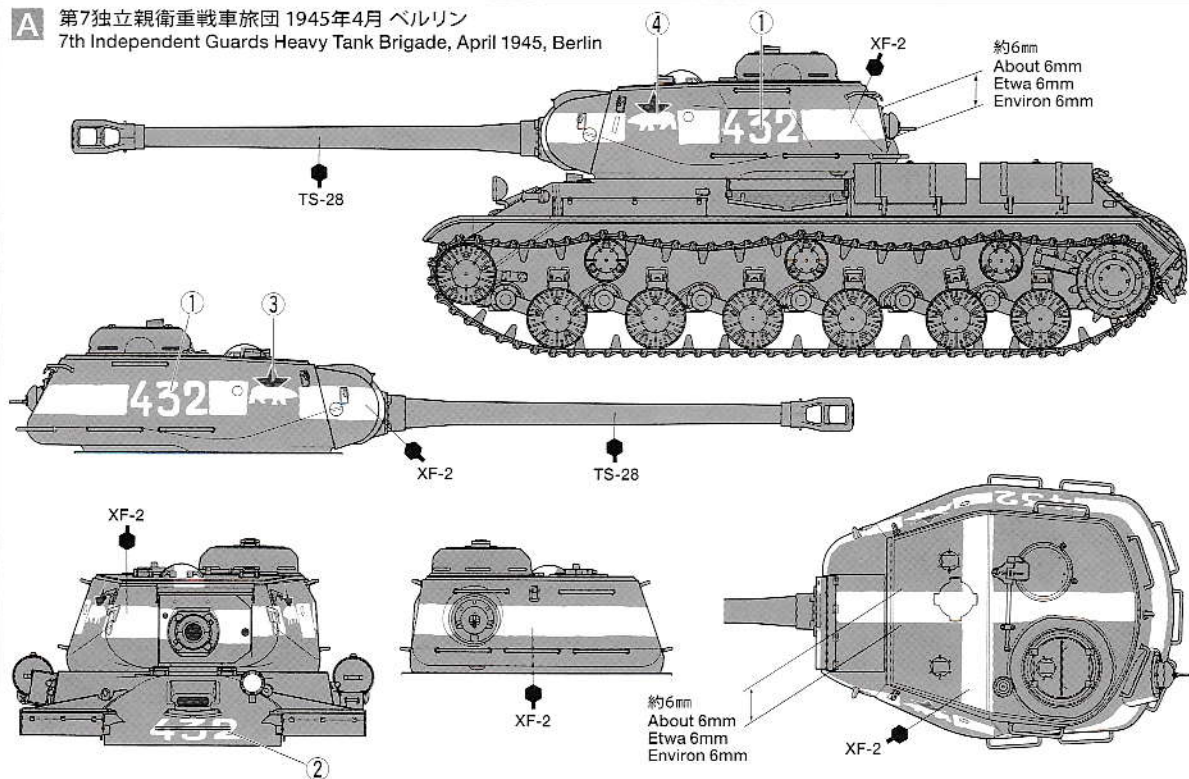
gelöstem Kalk. Panzer aus der Schlacht um Berlin zeigten als Erkennungsmerkmal ein weißes Kreuz an der Turmspitze und ein weißes Band um den Turm. Beziehen Sie sich Sie bezüglich der Detailbemalung auf die Bauanleitung.

### JS-2 Painting Guide

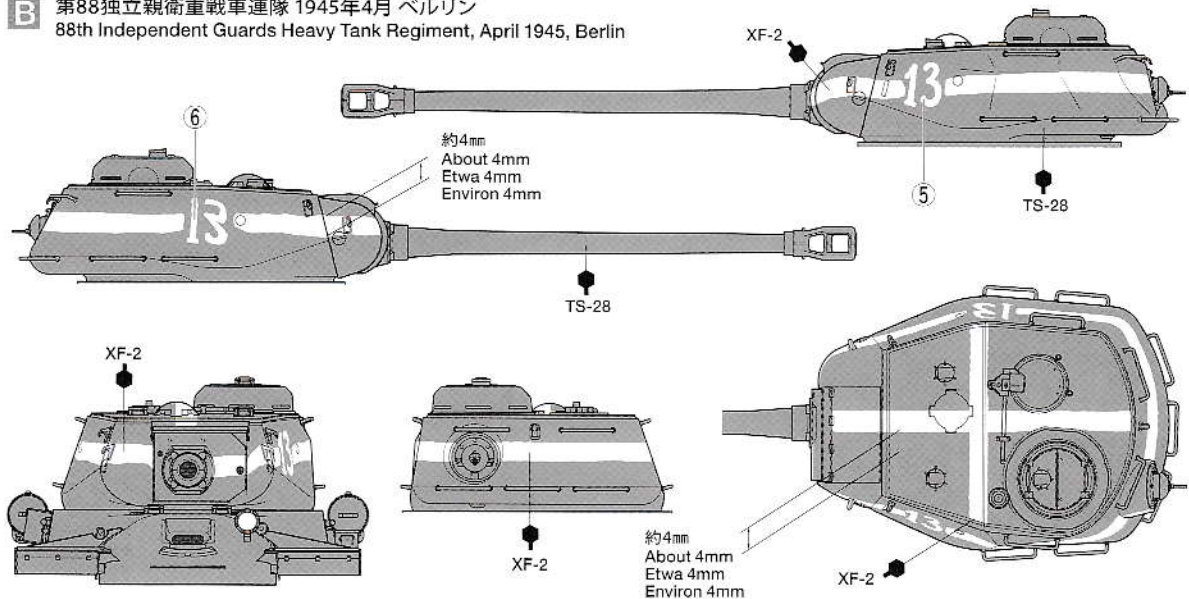
Au cours de 2<sup>de</sup> Guerre Mondiale, la plupart des véhicules russes, dont le JS-2, étaient entièrement peints en vert foncé. Le camouflage hivernal consistait en un badigeon de peinture blanche ou de chaux. Les chars utilisés lors de la Bataille de Berlin reçurent des marquages d'identification blancs composés d'une croix sur le dessus de la tourelle et d'une bande sur son pourtour. Se référer à la notice d'assemblage pour la peinture des détails.

## PAINTING & MARKING

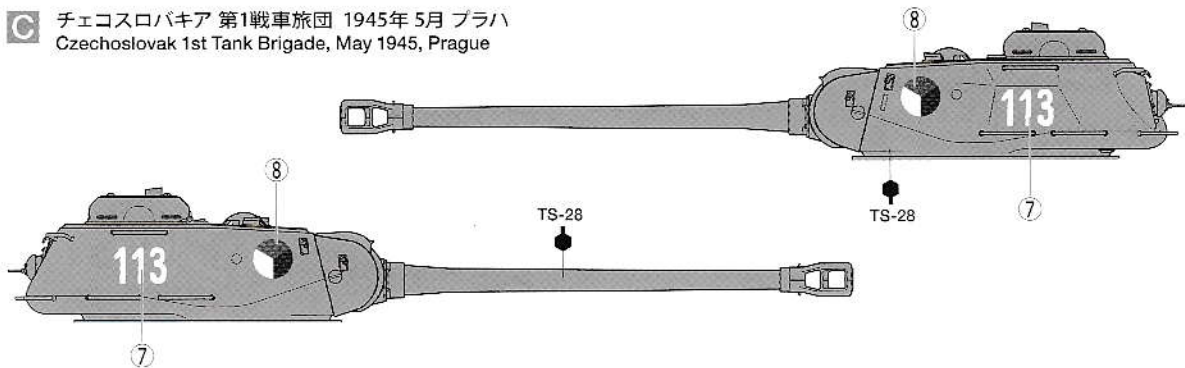
**A** 第7独立親衛重戦車旅団 1945年4月 ベルリン  
7th Independent Guards Heavy Tank Brigade, April 1945, Berlin



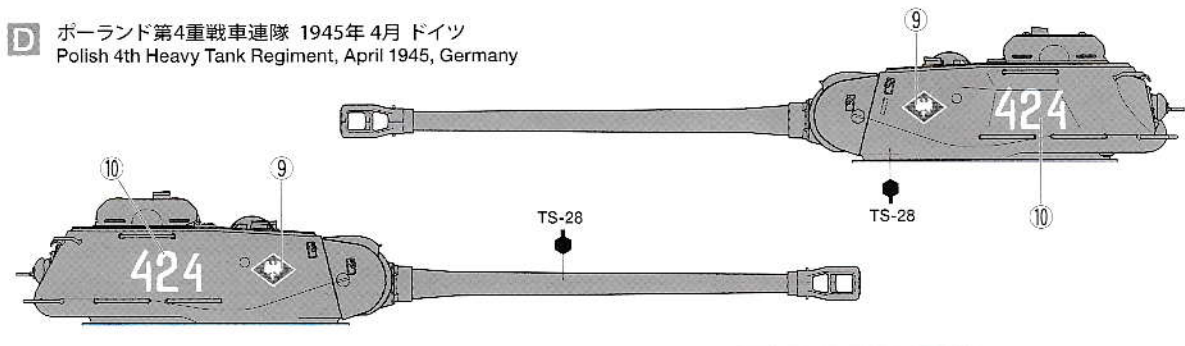
**B** 第88独立親衛重戦車連隊 1945年4月 ベルリン  
88th Independent Guards Heavy Tank Regiment, April 1945, Berlin



**C** チェコスロバキア 第1戦車旅団 1945年 5月 プラハ  
Czechoslovak 1st Tank Brigade, May 1945, Prague



**D** ポーランド第4重戦車連隊 1945年 4月 ドイツ  
Polish 4th Heavy Tank Regiment, April 1945, Germany



## APPLYING DECALS

### 《スライドマークのはり方》

- ①はりたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをめるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、はるところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらします。
- ⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

### DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.

- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.

- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.

- ④Move decal into position by wetting decal with finger.

- ⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

### ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.

- ②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.

- ③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.

- ④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das

### Abziehbild naßmachen.

- ⑤Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges Wasser und Luftblasen entfernt sind.

### APPLICATION DES DÉCALCOMANIES

- ①Découpez la décalcomanie de sa feuille.

- ②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.

- ③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.

- ④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.

- ⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

## 部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



### ①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

### ②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

### ③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7  
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》

[http://tamiya.com/japan/customer/cs\\_top.htm](http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm)



## ソビエト重戦車 JS-2 1944年型 ChKZ ITEM 32571

★価格は2012年3月現在のものです。予告なく変更となる場合があります。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
A/パーツ(ホイール・1枚).....	420円 (400円)		10007493
B/パーツ(車体上部).....	504円 (480円)		19006561
C/パーツ(ハッチ).....	420円 (400円)		19006562
D/パーツ(車体下部).....	462円 (440円)		19006563
A,P/パーツ(ホイール、砲身各1枚).....	525円 (500円)		10007494
8×40mmシャフト(4本).....	462円 (440円)		19403174
ポリキャップ(4個).....	126円 (120円)		19442023
糸(350mm).....	136円 (130円)		18020021
マーク.....	378円 (360円)		19493171
説明図.....	294円 (280円)		11053543
実車解説文.....	273円 (260円)		11053544

### AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

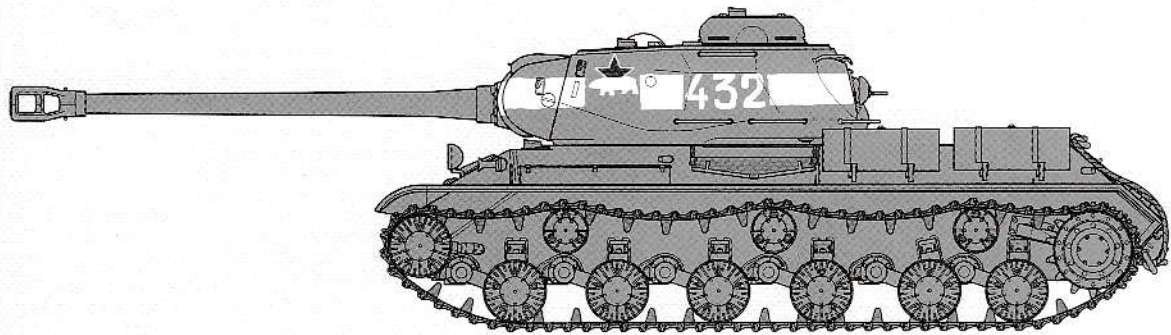
Parts code	ITEM 32571
10007493.....	A Parts (1pc.)
19006561.....	B Parts
19006562.....	C Parts
19006563.....	D Parts
10007494.....	A & P Parts (1pc.)
19403174.....	8x40mm Shaft (4pcs.)
19442023.....	Poly Cap (4pcs.)
18020021.....	350mm String
19493171.....	Decals
11053543.....	Instructions
11053544.....	Cover Story Leaflet

1/48  
MM

Military Miniature

[www.tamiya.com](http://www.tamiya.com)





# RUSSIAN HEAVY TANK JS-2 MODEL 1944 ChKZ

## ソビエト重戦車 JS-2 1944年型 ChKZ

ITEM 32571



### ■JS-2の誕生

第二次大戦中盤の1942年末、ソ連軍とドイツ軍の戦いが膠着状態に陥っていたレニングラード戦線に、強力な8.8cm砲と最大100mmの重装甲を兼ね備えたドイツ軍の重戦車タイガーIが出現しました。これによりT34やKV-1などソ連戦車の優位は失われ、タイガーIを撃破できる新型重戦車の開発がソ連軍の急務となったのです。これを受けて短期間で開発された新型戦車は、重装甲ながら十分な機動力を備え、大型の鋳造砲塔には当初85mm砲が搭載されていたものの、実戦での威力不足から長砲身122mm砲搭載型へと発展しました。



### ■ドイツタイガーI型戦車

前線部隊の期待を担って登場したこの戦車にはJS(首相ヨシフ・スターリン)の名が冠せられ、85mm砲搭載型は後にJS-1、122mm砲搭載型はJS-2と正式に呼ばれることとなり、最終的に生産はJS-2のみに絞られました。JS-2の主砲である122mm砲は、距離1,000mで厚さ142mmの垂直装甲板を貫徹可能という絶大な威力を備えていました。しかし一方では携行弾数がわずか28発であり、砲弾は分離装薬式で装填に時間がかかるという問題点も持ち合わせていました。JS-2の生産は1943年12月に始まり、早くも翌年初頭から部隊配備が開始されています。1944年4月の北部ウクライナでの初陣に続き、ルーマニア北部ではタイガーI中隊に対し1個連隊のJS-2が3,000mの遠距離から砲撃を敢行。8.8cm砲による反撃も跳ね返し、ドイツ将兵に大きな衝撃を与えました。また1944年6月にベラルーシで開始された大反攻作戦、バグラチオン作戦でも4個連隊のJS-2が出撃、前線部隊の敵陣突破に貢献したのです。

そして1944年8月、弱点となっていた車体前面の段差と操縦手用ハッチをなくして防弾力の高い一体鋳造構造とし、主砲に近すぎて使い勝手の良くない照準器の位置を移設するなど、大幅な改良を施した新型JS-2の生産が、主工場であったチェリャビンスク・キーロフ工場(ChKZ)で開始されました。JS-2はその後も改良を重ねながら配備数を着

実に増やし、絶大な攻撃力と重装甲を活かしてドイツ軍を本国へと押し戻していったのです。

### ■ヨーロッパ最後の激戦地となったベルリン

大戦末期の1945年4月16日早朝、激しい砲撃とともにソ連軍がベルリンに向け進撃を開始しました。ソ連軍はすでにポーランドやハンガリーなどを解放し、オーデル河畔のキュストリンに橋頭堡を確保。3個方面軍合わせて兵員250万人、戦車・自走砲6,250台、火砲41,600門という大兵力を誇っていたのです。しかしドイツ第9軍などの懸命な防戦により苦戦を強いられ、ようやくベルリン包囲網が完成したのは4月25日のことでした。

ベルリン防衛軍の戦力は国防軍、武装親衛隊合わせて兵員約4万5千人であり、さらに警察官やヒトラーユーゲント、民間軍事組織の国民突撃兵なども加わりました。激しい抵抗を続けるベルリン防衛軍や国民突撃隊に対し、ソ連軍はT34やJS-2などの戦車を中心とした徹底的な掃討作戦を繰り広げ、28日には総統地下壕まで1kmの地点に進出。そして5月2日、ついにベルリンは陥落したのです。ドイツ軍は5月8日に連合軍に対し無条件降伏し、5年以上に渡ったヨーロッパの戦火はようやく終結を迎えました。

### ■ベルリン攻防戦でのJS-2

1945年4月に始まったベルリン攻防戦には、JS-2も120輜余りが出撃しました。この戦いでJS-2の最大の脅威となったのは、国民突撃兵などによる対戦車兵器パンツァーフアウストを用いた待ち伏せ攻撃でした。その射程はわずか30~60mに過ぎませんでしたが、厚さ150~200mmの装甲を貫徹可能で、JS-2の損害の多くがパンツァーフアウストによるものだったのです。JS-2は2~3輜でチームを組み、跨乗させた兵士と連携するなどして掃討作戦を展開。ソ連軍の勝利を確実なものにしました。JS-2は最終的に3,500輜以上が生産されたといわれ、西側諸国に脅威を与えたJS-3やT-10重戦車へと発展するソ連軍の戦後第一世代戦車の礎を築いたのです。

### ■JS-2戦車諸元

全長:9,830mm、全幅:3,070mm、全高:2,735mm、  
最低地上高:440~465mm  
全備重量:46.08トン、乗員:4名  
エンジン:V-2IS V型12気筒液冷ディーゼルエンジン  
最大出力:520馬力  
最大速度:37km/h、航続距離:150km  
登坂力:36度、超堤高:1.0m、超壕幅:約2.3m、  
渡渉水深:約1.3m  
武装:122mm戦車砲D-25T×1、  
7.62mm DT機関銃×2

In spring of 1944, Tiger I tanks on the Eastern Front battled Russian tanks capable of an impressive 3km firing range, and whose front armor caused 88mm shells to bounce off like harmless stones. This new JS-2 was the result of the Russians' first encounter with the Tiger I in 1942, which convinced them that a new tank would be required to regain armored supremacy. The result was the JS-85, which, despite having a hull optimized to deflect enemy hits with 120mm thick armor and an 85mm gun, still did not have enough firepower. To solve this problem, the JS-85 hull was fitted with a modified long-barrel 47.9 caliber A-19 122mm gun, which could fire a 25kg armor-piercing shell, to create the JS-122. With this powerful gun, the JS-122 could penetrate the Tiger's front armor at 1km and destroy the Panzer IV at 1.5km. The tank's name was changed to JS-2 as an anti-spy measure and production began in December 1943. The JS-2 first saw action in April 1944 against the Tigers of s.Pz.Abt.503 in northern Ukraine, and in June, four JS-2-equipped heavy tank regiments were involved in Operation Bagration. Learning from combat experience, the stepped hull and front hatch were replaced by a sloped front glacis and the left part of the gun mantlet was lengthened. These improved versions with distinctive cast hull were produced by the Chelyabinsk Kirov Factory (ChKZ) and went on to lead the drive to Berlin in April 1945, becoming a symbol of the Russian victory.



Im Frühjahr 1944 kämpften an der Ostfront Tiger I Panzer gegen Russische Panzer, die eine beeindruckende Feuer-Reichweite von 3km besaßen und deren Frontpanzerung 88mm Granaten wie harmlose Steine abspringen ließ. Dieser neue JS-2 war das Ergebnis von Russlands ersten Aufeinandertreffens 1942 mit dem Tiger I, welches die Erkenntnis brachte, dass ein neuer Panzer erforderlich war, um die Überlegenheit bei Panzerfahrzeugen zurückzugewinnen. Es entstand der JS-85, welcher zwar bei einer 120mm dicken Panzerung einen auf das Ablenken feindlicher Treffer optimierten Rumpf hatte, aber eine 85mm Kanone, die immer noch nicht ausreichende Feuerkraft besaß. Zur Lösung des Problems wurde der JS-85 Rumpf mit einer abgeänderten Langrohrkanone Kaliber 47.9 A-19 122mm ausgerüstet, die eine 25kg panzerbrechende Granate abfeuern konnte, wodurch der JS-122 entstand. Mit dieser mächtigen Kanone konnte der JS-122 die Stirnpanzerung des Tigers auf 1km durchschlagen und einen Panzer IV auf 1.5km zerstören. Die Bezeichnung des Panzers wurde als Maßnahme der Spionage-Abwehr auf JS-2 geändert und die Produktion begann im Dezember 1943. Der JS-2 erlebte im April 1944 gegen die Tiger der Pz.Abt.503 in der Nordukraine den ersten Einsatz und im Juni waren vier mit JS-2 ausgerüstete Schwere Panzerregimenter an

der Operation Bagration beteiligt. Nachdem man aus den Kapfeinsätzen gelernt hatte, wurde der abgestufte Rumpf und die vordere Luke durch ein abgeschrägtes Glacis ersetzt, der linke Teil der Kanonenummantelung wurde verlängert. Diese verbesserten Versionen mit der markanten Gusswanne wurden in der Chelyabinsk Kirov Fabrik (ChKZ) produziert, sie führten im April 1945 den Vormarsch auf Berlin an und wurden ein Symbol des Russischen Siegs.

Au printemps 1944, la compagnie de Tigres I de la division Grossdeutschland, qui était alors dans le nord de la Roumanie, fut attaquée par des chars russes depuis une distance jusqu'alors inégalée de 3km. Alors qu'ils répondaient aux tirs, ils s'aperçurent que leurs obus de 88mm ne faisaient que ricocher sur les tanks soviétiques. Cette mauvaise surprise pour les équipages allemands était le JS-2, un nouveau char lourd qui venait juste d'entrer en service. Lorsque les troupes russes rencontrèrent pour la première fois le Tigre I, avec son canon de 88mm et son blindage frontal de plus de 100mm d'épaisseur, près de Leningrad en 1942, ils décidèrent de développer en urgence un nouveau blindé pouvant s'y opposer. Il en résulta le JS-85. Celui-ci possédait un canon de 85mm et une caisse optimisée pour dévier les tirs ennemis grâce à sa protection atteignant 120mm à l'avant. Malheureusement, sa puissance de feu était toujours insuffisante. Pour y remédier, il fut équipé d'un canon A-19 de 122mm à tube rallongé de 47.9 calibres donnant ainsi naissance au JS-122. Pouvant tirer des obus perforants de 25kg, celui-ci était capable de percer le blindage frontal du Tigre I à une distance de 1km et détruire un Panzer IV à 1.5km. Le JS-122 fut ensuite rebaptisé JS-2 et entra en production en décembre 1943. Il fut employé pour la première fois en avril 1944 face aux Tigres de la s.Pz.Abt.503 dans le nord de l'Ukraine et en juin, quatre régiments de chars lourds équipés de JS-2 participèrent à l'Opération Bagration. L'expérience du combat entraîna l'adoption d'un glacis avant sans décrochement, la suppression de la trappe pilote et l'élargissement du côté gauche du bouclier du canon. Cette version améliorée à caisse moulée, fut produite par l'usine Chelyabinsk Kirov (ChKZ) et fut à la pointe de l'attaque sur Berlin en avril 1945, devenant ainsi le symbole de la victoire soviétique.

#### JS-2 Specifications

**Length:** 9,830mm, **Width:** 3,070mm, **Height:** 2,735mm  
**Ground Clearance:** 440-465mm  
**Fully-Loaded Weight:** 46.08 tons, **Crew:** 4  
**Engine:** V-2 IS liquid-cooled V-12 diesel, **Horsepower:** 520hp  
**Maximum Speed:** 37 km/h, **Range:** 150km  
**Maximum Gradient:** 36°  
**Maximum Vertical Obstacle Clearance:** 1.0m  
**Maximum Trench Clearance:** Approx. 2.3m  
**Fording Depth:** Approx. 1.3m  
**Armament:** D-25T 122mm gun x1,  
 DT 7.62mm machine gun x2

