

BRITISH CRUSADER Mk.III ANTI-AIRCRAFT TANK Mk.III

DIE-CAST CHASSIS
ダイキャスト製シャーシ



1/48 イギリス クルセーダー Mk.III 対空戦車 Mk.III



At the beginning of WWII, the British Army suffered heavily from low-level tactical bombing during German offensives in Europe and North African. This highlighted the need for an anti-aircraft tank with the mobility to accompany armored units. The Crusader Mk.III tank was chosen as the basis for such a vehicle, as it had been retired from front line service after the conclusion of the North African Campaign in May 1943. The first production model Crusader Mk.III AA Tank Mk.I was armed with a 40mm Bofors anti-aircraft gun, but suffered from a lack of defensive power. The subsequently developed Mk.II variant featured an open-topped turret mounting an Oerlikon 20mm twin-barreled gun. The gun possessed effective firing range of 2,150m and was able to fire 480 shots per minute.

Zu Beginn des Zweiten Weltkriegs litt die Britische Armee heftig unter der taktischen Tiefflug-Bombardierung bei den Deutschen Offensiven in Europa und Nordafrika. Dies hob die Notwendigkeit eines Flugabwehr-Panzers hervor, der hinreichend beweglich war, um Panzertruppen zu begleiten. Es wurde daraufhin der Crusader Mk.III als Basis für ein derartiges Fahrzeug gewählt, da er nach Abschluss des Nordafrika-Feldzugs im Mai 1943 vom Fronteinsatz zurückgezogen worden war. Das erste Serienmodell Crusader Mk.III AA Panzer Mk.I war mit einer 40mm Bofors Luftabwehr-Kanone ausgestattet, litt aber unter zu geringer Defensivkraft. Die anschließend entwickelte Mk.II Variante wies einen oben offenen Turm auf, in dem eine zweifläufige 20mm Oerlikon-Kanone montiert war. Die Kanone besaß eine wirksame Feuer-Reichweite von 2150m und konnte 450 Schuss pro Minute abgeben. Die 4-Mann

Au début de la 2^{ème} G.M., l'Armée Britannique souffrit énormément en Europe et en Afrique du Nord des attaques à basse altitude de l'aviation allemande. Cela mit en évidence le besoin d'un char anti-aérien suffisamment mobile pour suivre les unités blindées. Le tank Crusader Mk.III fut choisi comme base d'un tel engin, de grandes quantités étant disponibles après son retrait de première ligne à la fin de la Campagne d'Afrique du Nord en mai 1943. Le premier modèle produit, le Crusader Mk.III AA Tank Mk.I était armé d'un canon anti-aérien Bofors de 40mm mais manquait de puissance de feu défensive. La version Mk.II développée par la suite avait une tourelle ouverte recevant deux canons Oerlikon de 20mm jumelés. La portée de ces armes était de 2.150m et la cadence de tir de 480 coups/min. L'équipage de

第二次大戦初頭の電撃戦や、その後の北アフリカ戦線でドイツ機の低空攻撃に悩まされたイギリス軍では、ヨーロッパ反攻作戦に備えて戦車部隊と行動を共にできる対空戦車の開発が求められました。そこで巡航戦車クルセーダーの最終生産タイプMk.IIIの車体を流用して最初に作られたのが、40mmボフォース高射機関砲を1門搭載したクルセーダーMk.III 対空戦車Mk.Iです。砲兵部隊向けに開発されたこの車輈は、砲操作の補助エンジンを装備していたものの、目標の追従能力などに問題がありました。続いて登場した対空戦車Mk.IIは戦車部隊からの要望で開発され、オープントップ式の装甲砲塔にスイス・エリコン社製の20mm機関砲を連続で搭載。毎分480発に達する発射速度と最大射程2,150mの高性能を誇りました。乗員は砲手、装填手2名、操縦手の4名で、砲手は車長と無線手も兼ねていました。また搭載弾薬数は600発で、

The 4-man crew consisted of one gunner, two loaders and one driver. Production began in the summer of 1943 and most Mk.II models were used for training. The succeeding Mk.III variant featured augmented turret armor and many minor changes such as a radio unit moved from turret to front hull and storage box located on left front fender. Approximately 600 Mk.II / Mk.III tanks were produced and they were deployed to anti-aircraft units of armored regiments in the north-western European front following D-Day. However, they had little opportunity to serve in their intended anti-aircraft role, as the Allies had by then gained almost complete supremacy of the air. Nevertheless, they turned the withering fire of their twin 20mm guns onto ground targets with devastating effect.

Besatzung bestand aus einem Kanonier, zwei Ladeschützen und einem Fahrer. Die Fertigung begann im Sommer 1943 und die meisten Mk.II Modelle wurden zu Übungszwecken benutzt. Die nachfolgende Mk.III Variante verfügte über verstärkte Turm-Panzerung und viele kleinere Änderungen, wie etwa einen vom Turm ins Rumpf-Vorderteil verlegten Funk und eine auf dem linken vorderen Kotflügel angebrachte Staukiste. Annähernd 600 Mk.II / Mk.III Panzer wurden gefertigt und an die Luftabwehr-Einheiten der Panzer-Regimenter nach dem D-Day an die Nord-West-Europäische Front ausgeliefert. Sie hatten jedoch wenig Gelegenheit ihre beabsichtigte Luftabwehr-Aufgabe zu erfüllen, da die Alliierten zu diesem Zeitpunkt bereits die fast absolute Luftüberlegenheit gewonnen hatten. Nichtsdestotrotz richteten sie das zermürbende Feuer ihrer 20m Zwillings-Kanonen mit verheerender Wirkung auf Bodenziele.

4 hommes comprenait un tireur, deux approvisionneurs et un conducteur. La production débuta à l'été 1943 et la plupart des Mk.II servirent à l'entraînement. Le Mk.III qui lui succéda avait un blindage de tourelle renforcé et de nombreuses modifications mineures telles le transfert de la radio de la tourelle vers l'avant de la caisse et l'apparition d'un caisson de rangement sur la garde-boue avant gauche. Ce sont environ 600 Mk.II /Mk.III qui furent produits et déployés dans des unités anti-aériennes des régiments blindés du front nord-ouest européen après le Jour J. Cependant, les alliés ayant conquis la maîtrise du ciel, ils n'eurent pas l'occasion de démontrer leurs capacités anti-aériennes. A la place, ils utilisèrent leur puissance de feu contre des cibles terrestres avec des effets dévastateurs.

60発入りのドラム式弾倉を使用。キエンジンの動力を利用した高速な俯仰・旋回装置を備え、迅速な対空戦闘が可能でした。そしてクルセーダー対空戦車の完成形とも言えるのがMk.IIの改良タイプであるMk.IIIです。防御力向上のため砲塔開口部の装甲板が延長され、左フェンダー上に収納箱を追加、砲手の負担を減らすために無線機は操縦手の位置に変更となり、1943年後半からMk.IIと合わせて約600輈が生産されました。クルセーダーMk.III 対空戦車Mk.IIIはノルマンディー上陸以降の北西ヨーロッパ戦線で、機甲連隊の本部対空小隊などに配備。イギリス軍以外のカナダ軍や自由ポーランド軍でも使われました。しかし、すでに連合軍側が絶対的な制空権を手にしており、ドイツ機と対決する機会はほとんど訪れませんでした。それでも、その高い発射速度が注目され、地上目標の攻撃支援などに繰り返し出動したのです。

RECOMMENDED TOOLS

《用意する工具》

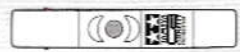
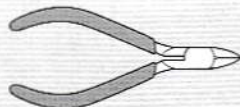
Tools recommended
Benötigtes Werkzeug
Outilsage nécessaire

接着剤 (プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle

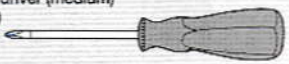


瞬間接着剤
Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide

ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



+ドライバー M / + Screw driver (medium)
+ Schraubenzieher (mittel)
Tournevis + (moyen)



ナイフ
Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modéliste

ピンバイス (ドリル刃 1mm)
Pin vise (1mm drill bit)
Schraubstock (1mm Spiralbohrer)
Outil à percer (1mm de diamètre)



注意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方も読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所でのご工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

VORSICHT ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over their heads.

PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

PAINT REQUIRED

● 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.
TS-2 ●ダークグリーン / Dark green / Dunkelgrün / (XF-61) Vert foncé
X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat

XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate
XF-49 ●カーキ / Khaki / Khaki / Kaki
XF-52 ●フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate
XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé
XF-57 ●バフ / Buff / Lederfarben / Chamois
XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun

ASSEMBLY



- 組立説明図の中で塗装指示のない部品は車体色で塗装します。
- When no color is specified, paint parts with hull color.
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit Rumpf-Farbe bemalen.
- Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre les pièces dans la couleur de la caisse.

《瞬間接着剤について》

- ★通常は塗装する前に使用します。その際、接着面の油分を十分に取ってください。塗装後に接着する場合は接着面の塗料を落としてから使用します。この時、塗料が残っていると接着力が極端に低下するので注意しましょう。
 - ★接着剤をつけすぎると接着力が落ちるだけでなく、白化しやすくなるので注意してください。
 - ★劣化した接着剤は使用しないでください。不要な部品で試してから使用してください。
 - ★使用する際は瞬間接着剤の取扱説明をよくよんでからご使用ください。
- Instant cement**
★Remove any paint or oil from cementing

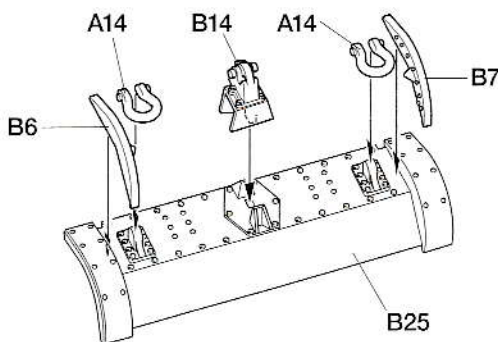
surface before affixing parts.

- ★Use only a small amount of cement. Too much cement will make joints turn white and lose adhesion.
 - ★Do not use old cement. Test cement first with unnecessary parts such as sprues before use.
 - ★Carefully read instructions on use before cementing.
- Sekundenkleber**
★Entfernen Sie alle Farbe und Ölflecke von der Kleboberfläche bevor sie Teile ankleben.
★Verwenden Sie nur geringe Mengen Klebstoff. Bei zuviel Klebstoff kann sich die Verbindung verschieben und die Haftkraft verlieren gehen.
★Verwenden Sie keinen alten Klebstoff. Testen Sie den Kleber vor der Anwendung zuerst mit

nicht benötigten Teilen etwa vom Spritzling.

- ★Vor dem Kleben die Gebrauchsanleitung sorgfältig lesen.
- Colle rapide**
★Enlever les traces de peinture ou de graisse des surfaces de contact avant de coller les pièces.
★N'utiliser qu'une petite quantité de colle. Un excès peut blanchir les lignes de joint et limiter l'adhésion.
★Ne pas utiliser une colle périmée. Tester la colle sur des pièces inutilisées comme des morceaux de grappes avant utilisation effective.
★Lire soigneusement les instructions avant de coller.

1 リアパネルの組み立て
Rear panel
Heckplatte
Panneau arrière



このマークの部品は接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.

2 ホイールの組み立て
Wheels
Räder
Roues

《アイドルホイール》
Idler wheel
Spannrad
Poulie-guide

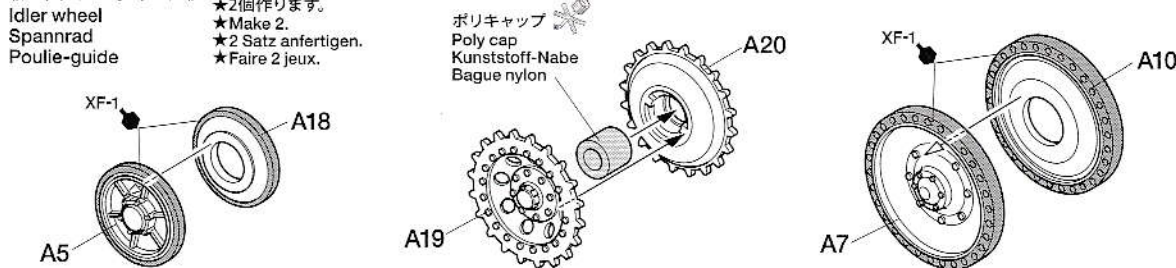
- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

《ドライブスプロケット》
Drive sprocket
Kettentreibrad
Barbotin

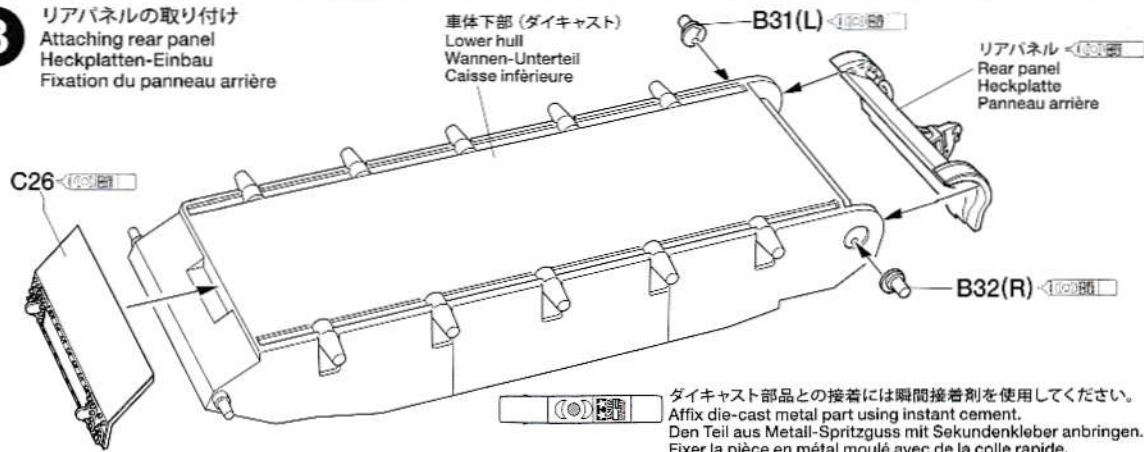
- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

《ロードホイール》
Road wheel
Laufrad
Roue de route

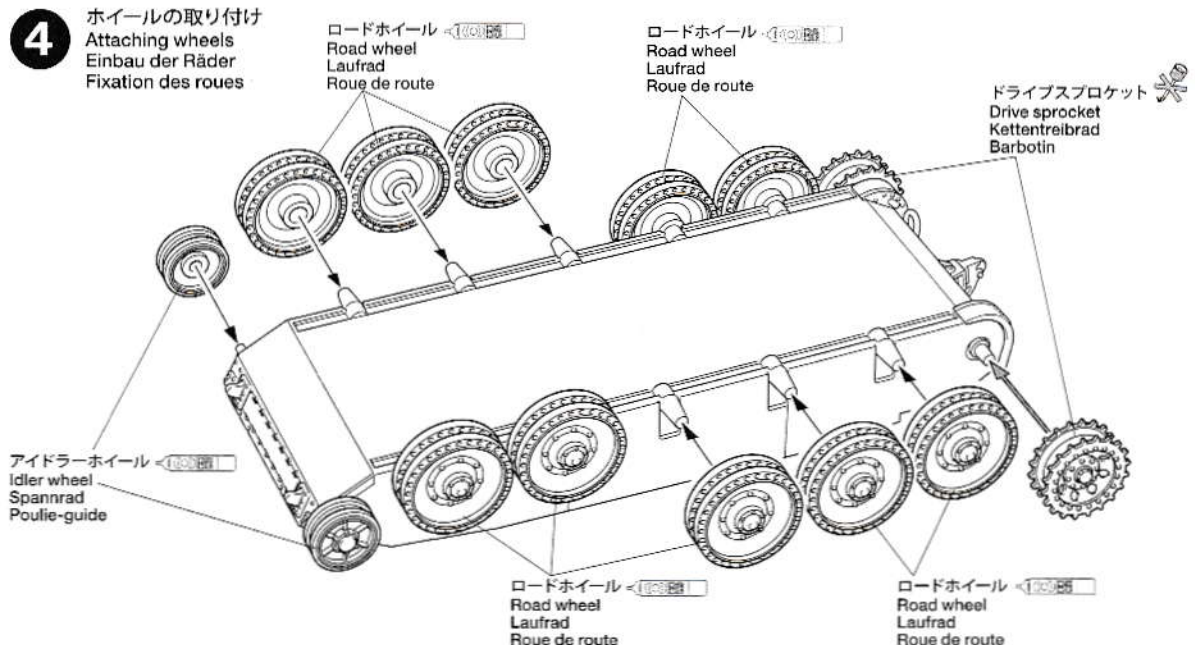
- ★10個作ります。
- ★Make 10.
- ★10 Satz anfertigen.
- ★Faire 10 jeux.



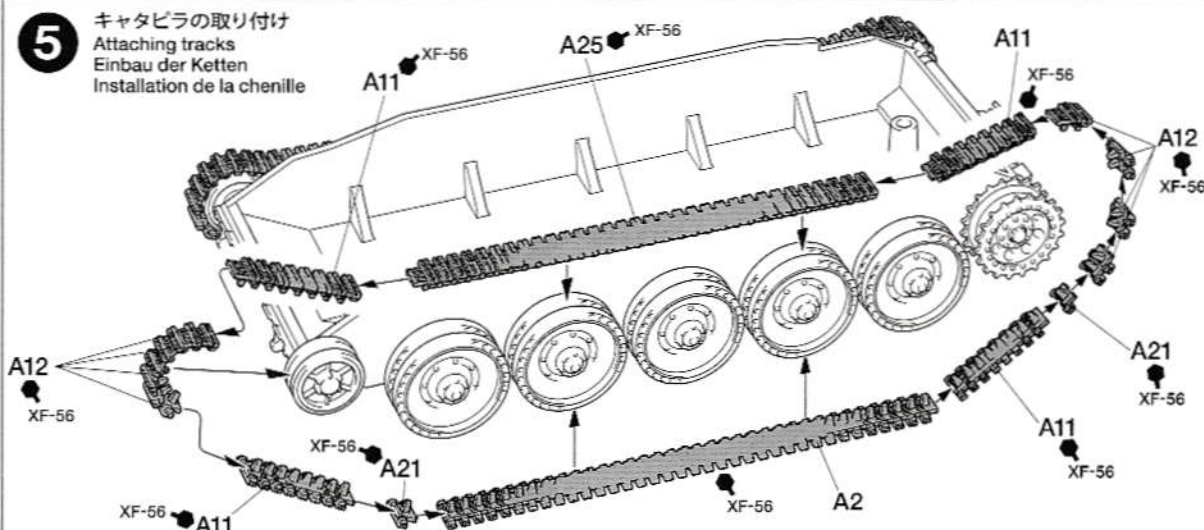
3 リアパネルの取り付け
Attaching rear panel
Heckplatten-Einbau
Fixation du panneau arrière



4 ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues



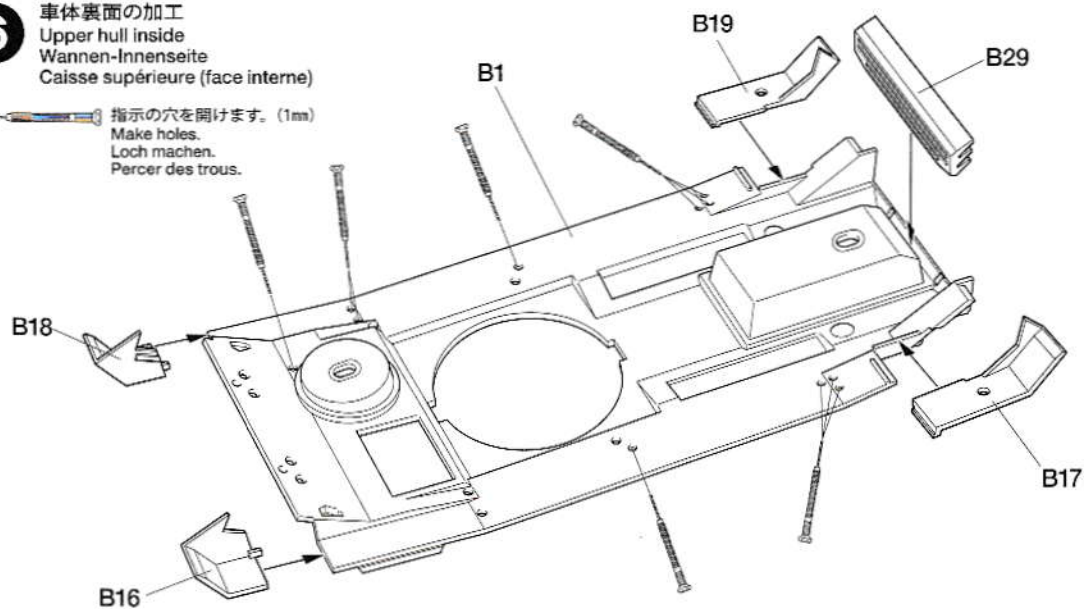
5 キャタピラの取り付け
Attaching tracks
Einbau der Ketten
Installation de la chenille



★始めにA12をドライブスプロケットに合わせ、その後順にキャタピラを接着剤で連結していきます。最後まで連結したら形を整え、流し込み接着剤でホイールと接着します。キャタピラには向きと連結順序があるので、説明書の部品番号をよく見て連結してください。また右側は対称に組み立てます。
★First place A12, then connect tracks as shown. After track is joined together, arrange shape and affix using Tamiya Extra Thin Cement. Note track direction and order. Assemble right side same as left.
★Zuerst A12 platzieren, dann die Kettenteile wie abgebildet verbinden. Nachdem die Kette zusammengesteckt ist, deren Anordnung ausrichten und sie mit Tamiya Extra Dünnem Kleber befestigen. Kettenrichtung und Reihenfolge beachten. Rechte Seite auf gleiche Weise zusammenbauen.
★Positionner A12 en premier puis connecter les sections de chenille comme montré. Une fois la chenille bien en place, la fixer avec de la Colle Extra-Fluide Tamiya. Noter le sens de la chenille et l'ordre d'assemblage. Assembler le côté droit de la même manière.

6 車体裏面の加工
Upper hull inside
Wannen-Innenseite
Caisse supérieure (face interne)

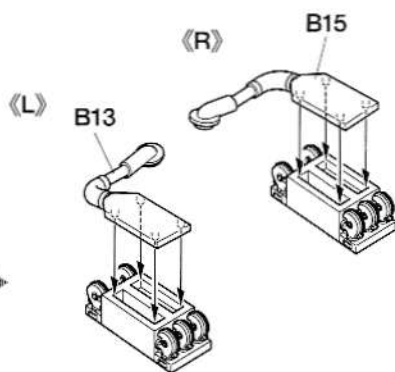
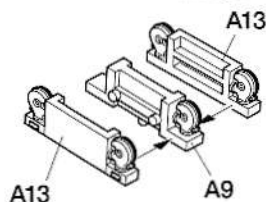
指示の穴を開けます。(1mm)
Make holes.
Loch machen.
Percer des trous.



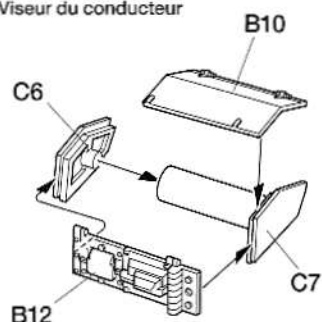
7 車体部品の組み立て
Hull parts
Wannen-Einzelteile
Caisse supérieure

《エアクリナー》
Air cleaner
Luftfilter
Filtre à air

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

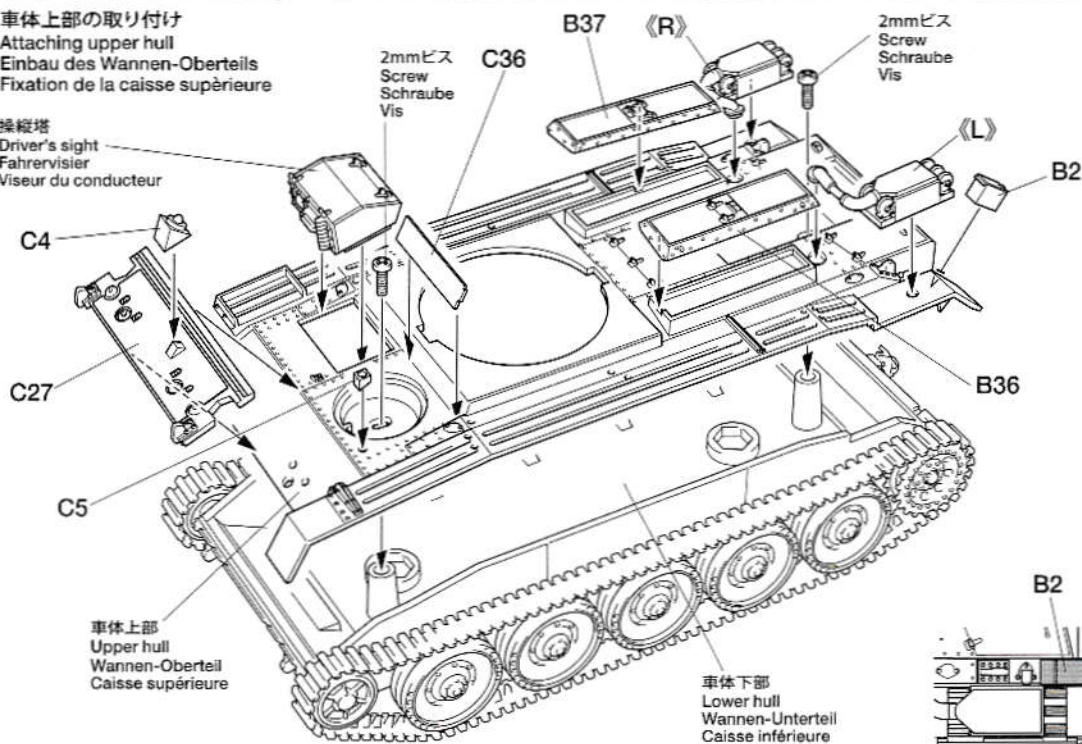


《操縦塔》
Driver's sight
Fahrervisier
Viseur du conducteur



8 車体上部の取り付け
Attaching upper hull
Einbau des Wannen-Oberteils
Fixation de la caisse supérieure

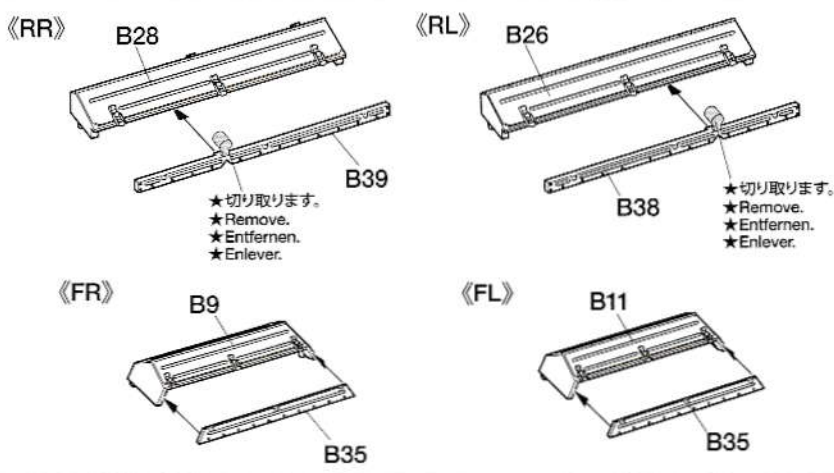
操縦塔
Driver's sight
Fahrervisier
Viseur du conducteur



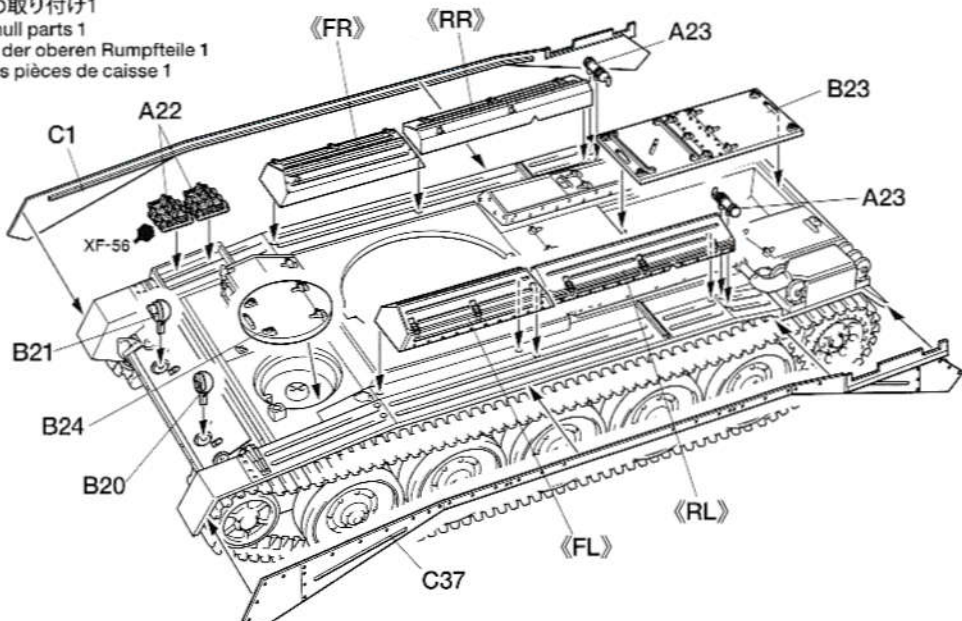
車体上部
Upper hull
Wannen-Oberteil
Caisse supérieure

車体下部
Lower hull
Wannen-Unterteil
Caisse inférieure

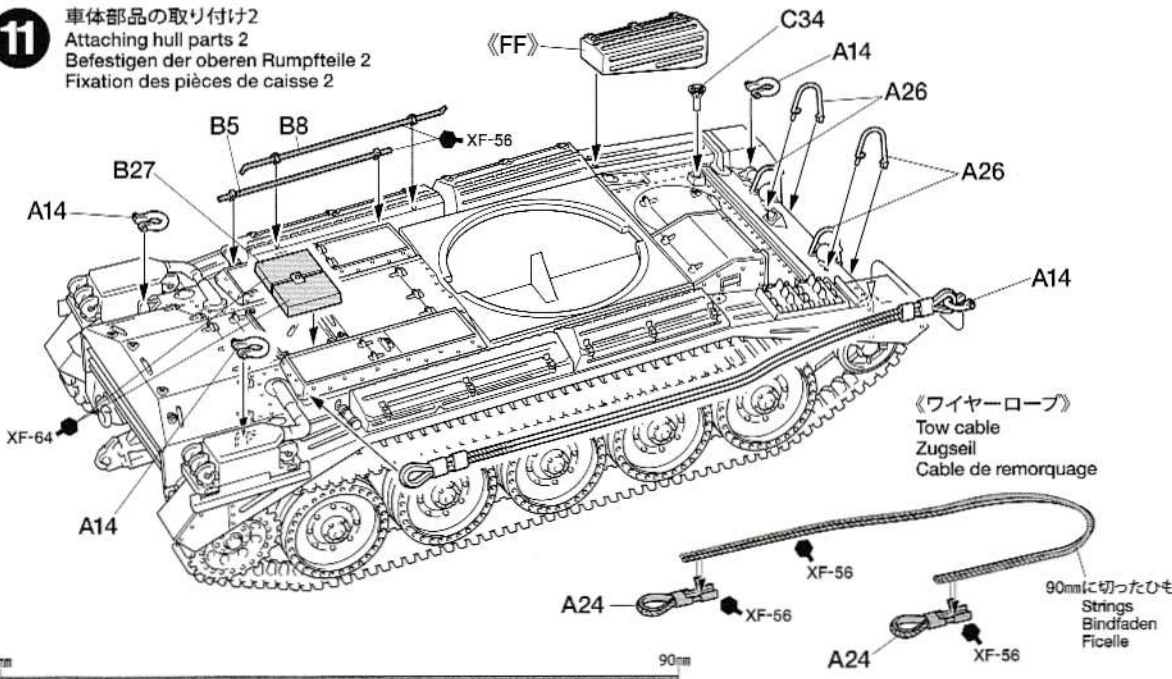
9 雑具箱の組み立て
Storage box
Gepäckkasten
Caisson de rangement



10 車体部品の取り付け1
Attaching hull parts 1
Befestigen der oberen Rumpfteile 1
Fixation des pièces de caisse 1



11 車体部品の取り付け2
Attaching hull parts 2
Befestigen der oberen Rumpfteile 2
Fixation des pièces de caisse 2

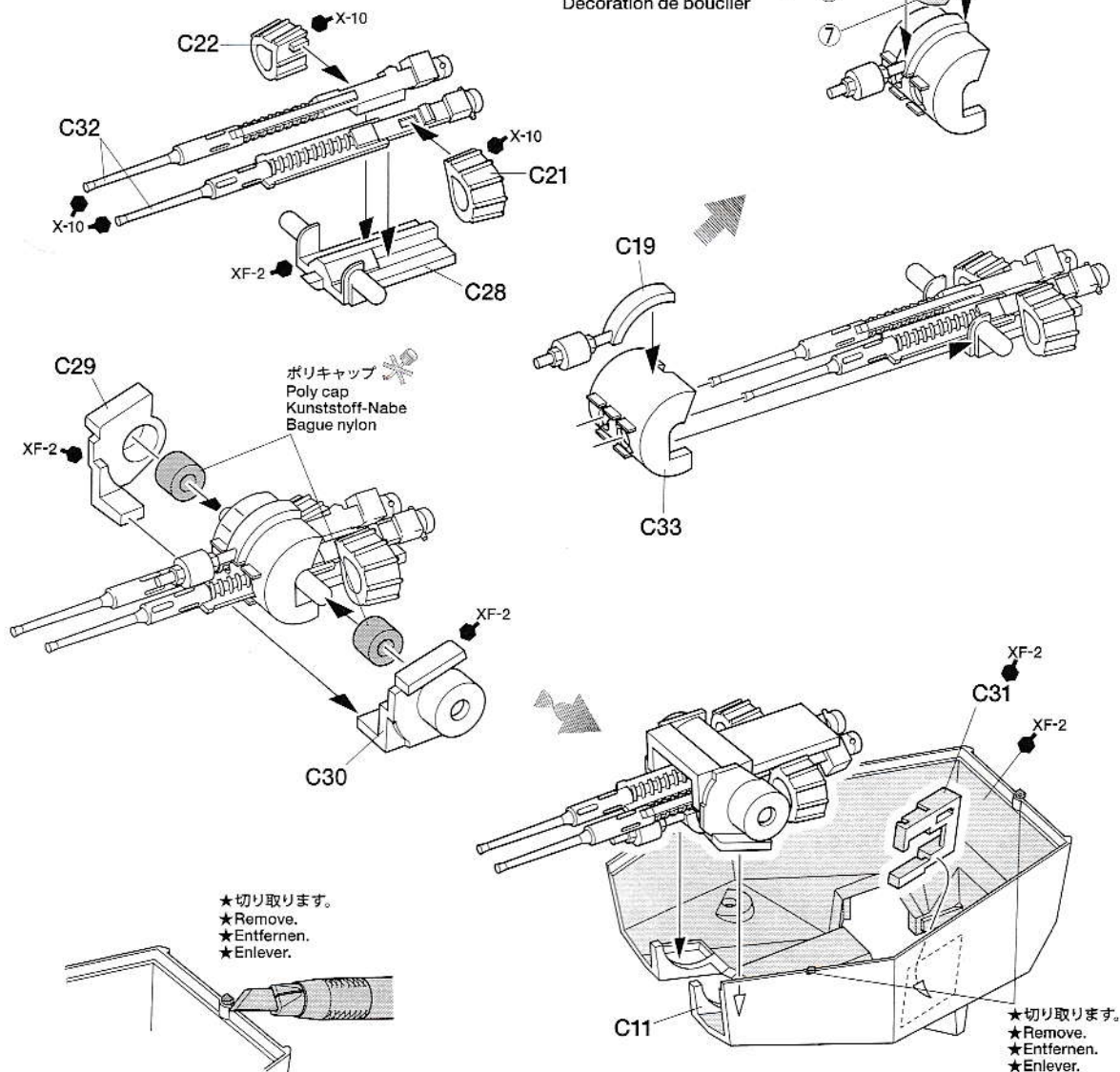


12

エリコン20mm機関砲の組み立て

Oerlikon 20 mm gun
Oerlikon 20mm Flak-Kanon
Canon de 20mm Oerlikon

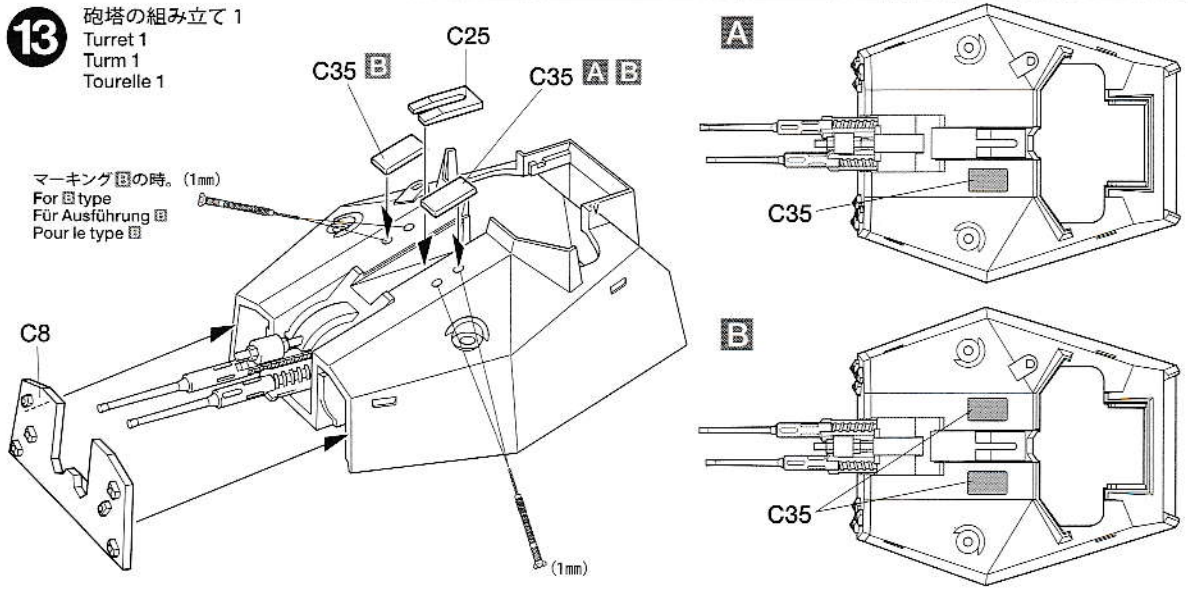
《防盾のマーキング》
Gun mantlet markings
Ummantelung-Beschriftung
Décoration de bouclier



13

砲塔の組み立て 1

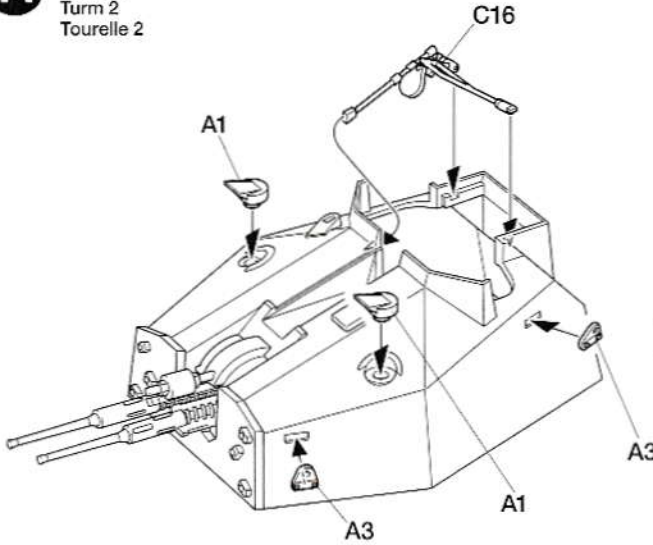
Turret 1
Turm 1
Tourelle 1



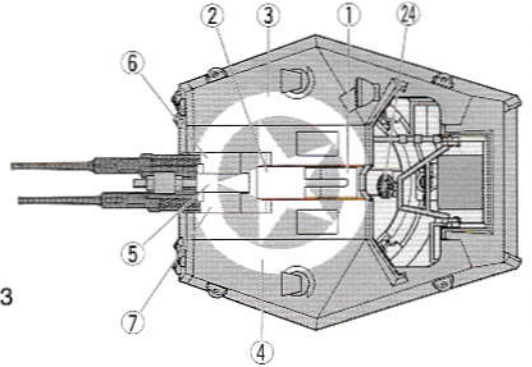
14

砲塔の組み立て 2

Turret 2
Turm 2
Tourelle 2



《砲塔天面のマーキング》
Turret markings (top view)
Beschriftung des turms (Ansicht von oben)
Décoration de tourelle (Vue de dessus)



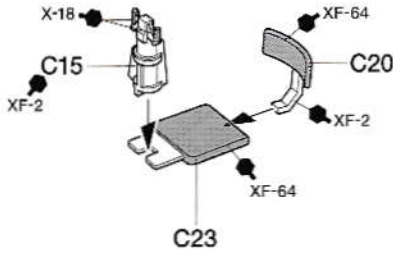
15

砲塔部品の組み立て

Turret parts
Turnteile
Pièces de tourelle

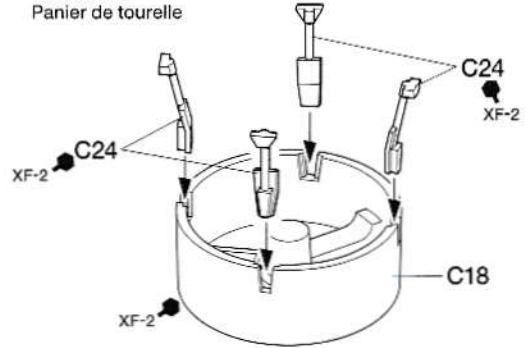
《砲手席》

Gunner's seat
Sitzes des Kanoniers
Siège du canonier



《砲塔バスケット》

Turret basket
Turmschutz
Panier de tourelle



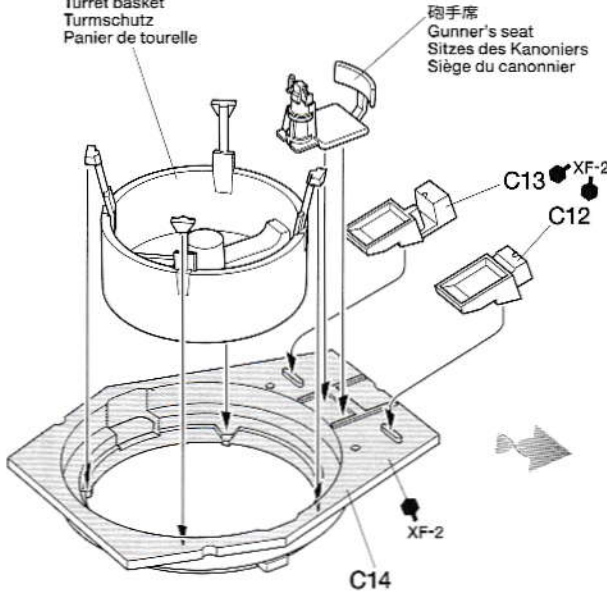
16

砲塔下部の取り付け

Attaching turret bottom
Turm Unterteil-Einbau
Fixation de base de tourelle

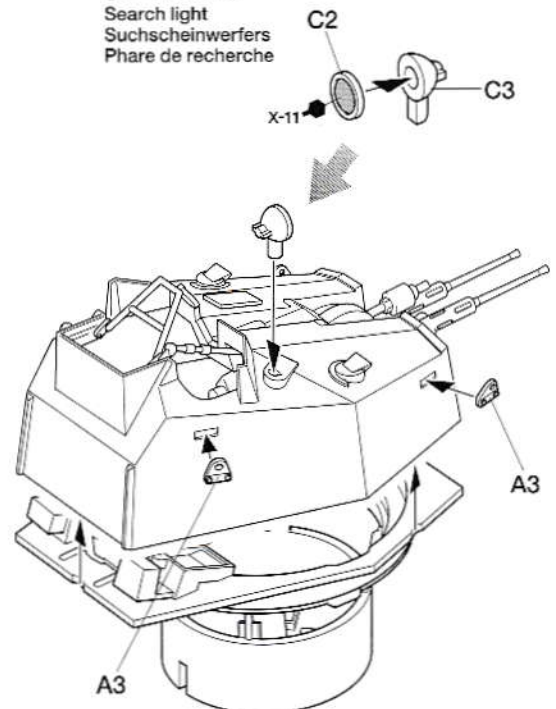
砲塔バスケット
Turret basket
Turmschutz
Panier de tourelle

砲手席
Gunner's seat
Sitzes des Kanoniers
Siège du canonier

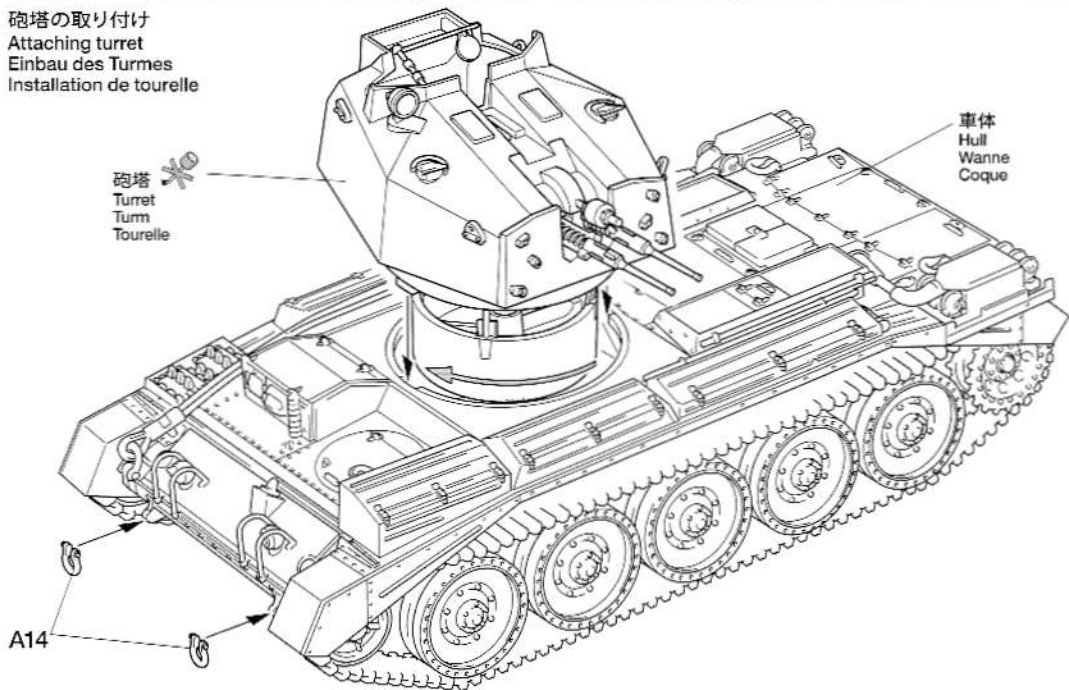


《サーチライト》

Search light
Suchscheinwerfers
Phare de recherche

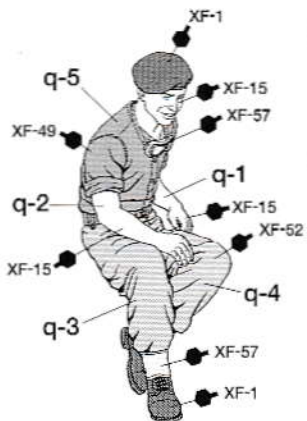


17 砲塔の取り付け
Attaching turret
Einbau des Turmes
Installation de tourelle

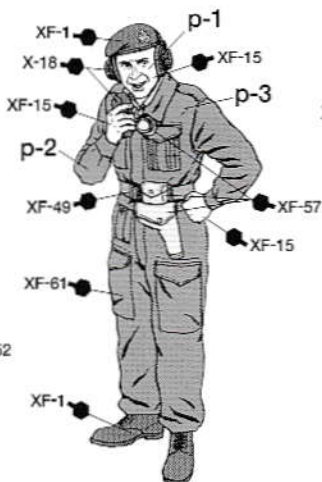


18 人形の組み立て
Figures
Figuren
Figurines

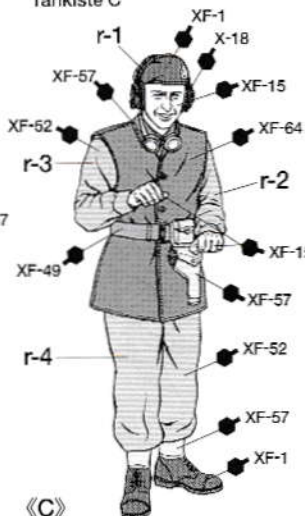
《タンククルー A》
Tank crew A
Panzermannschaft A
Tankiste A



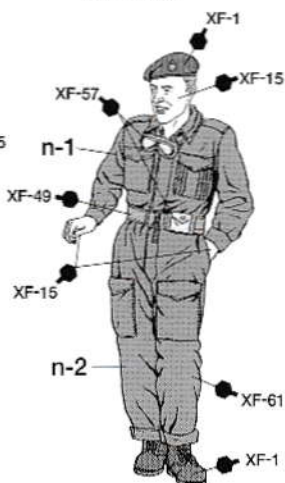
《タンククルー B》
Tank crew B
Panzermannschaft B
Tankiste B



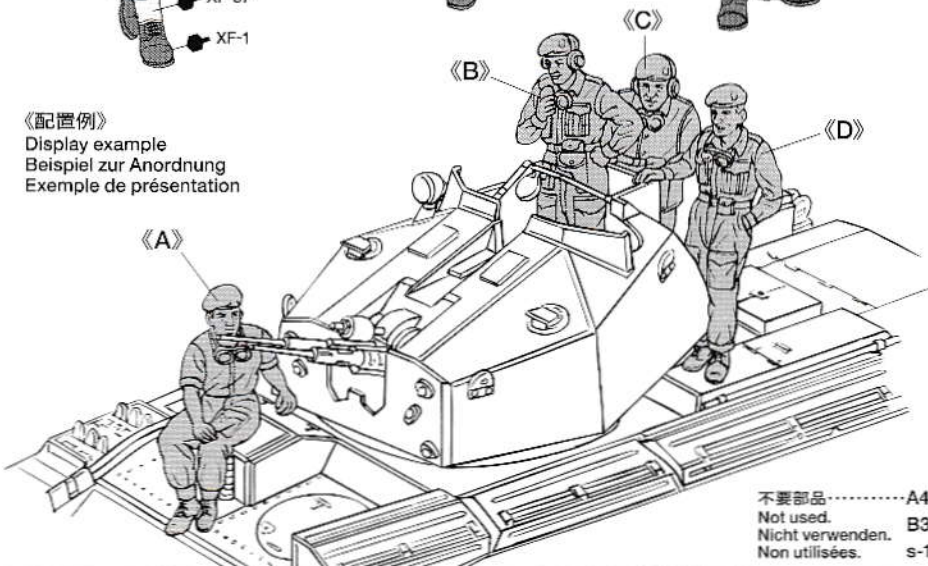
《タンククルー C》
Tank crew C
Panzermannschaft C
Tankiste C



《タンククルー D》
Tank crew D
Panzermannschaft D
Tankiste D



《配置例》
Display example
Beispiel zur Anordnung
Exemple de présentation



不要部品.....A4, A6, A8, A15, A16, A17, A21×2,
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisés.
B3, B4, B22, B30, B33, B34,
s-1, s-2, s-3,

PAINTING

《クルセーダー対空戦車の塗装》

1943年後半に生産が始められたクルセーダー Mk.III 対空戦車 Mk.IIIは、工場出荷時には当時のイギリス軍車輛の基本色であるフラットアースで塗装されていたと思われます。1944年6月にノルマンディー上陸作戦が開始された時点では、すべての対空戦車が全面ダークグリーンで塗装されていました。装備品や砲塔内など細部の塗装は組立図中に●マークとタミヤカラー・エナメル塗料、アクリル塗料の色番号で指示してあります。塗装にはパッケージのイラストも参考にしてください。

《Painting the Crusader AA-Tank》

British Army vehicles produced in the latter half of 1943 featured an overall flat earth-tone color scheme. At the time of the Normandy landings, all anti-aircraft tanks were painted overall in dark green. Refer to the instruction manual for information on painting details. The ● mark indicated numbers for Tamiya Paint Colors.

《Lackierung des Crusader Flugabwehr-Panzers》

Fahrzeuge der Britischen Armee, die ab zweiter Hälfte 1943 gefertigt wurden, wurden völlig mit einem matten Erd-Ton-Anstrich versehen. Zur Zeit der Landungen in der Normandie waren alle Flugabwehr-

Panzer insgesamt dunkelgrün gestrichen. Beachten Sie die Bauanleitung zur Information bezüglich der Detailbemalung. Die ● Markierung gibt die Nummern der Tamiya-Lackfarben an.

《Peinture du Crusader AA-Tank》

Les véhicules de l'Armée Britannique produits dans la deuxième moitié de 1943 étaient entièrement peints en Terre Mate. Au moment du Débarquement de Normandie, tous les tanks anti-aériens étaient uniformément peints en vert foncé. Se reporter à la notice de montage pour la peinture des détails. Le symbole ● indique la référence de peinture Tamiya à utiliser.

APPLYING DECALS

《スライドマークのはり方》

- ① はりたいマークをハサミで切り抜きます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③ 台紙のはしを手で持ち、はるところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらします。
- ⑤ やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

- ① Cut off decal from sheet.

- ② Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③ Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④ Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤ Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ① Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ② Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③ Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④ Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das

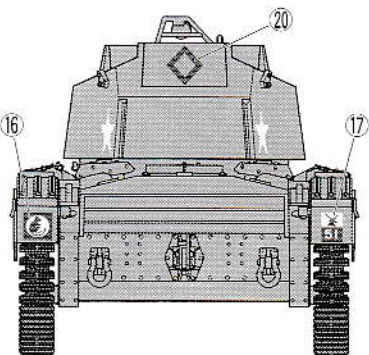
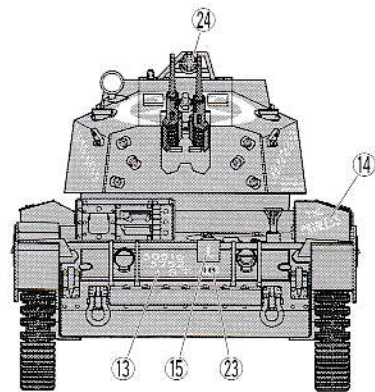
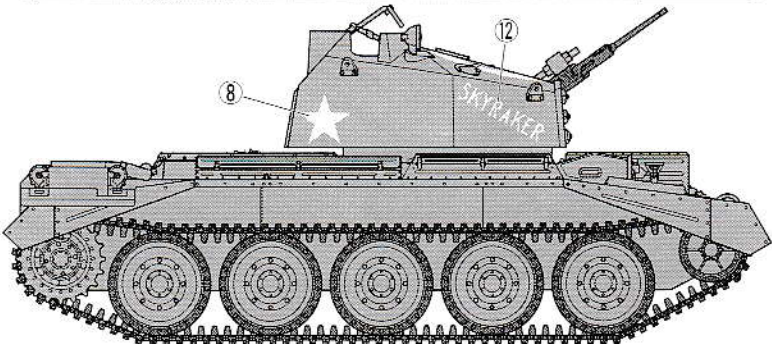
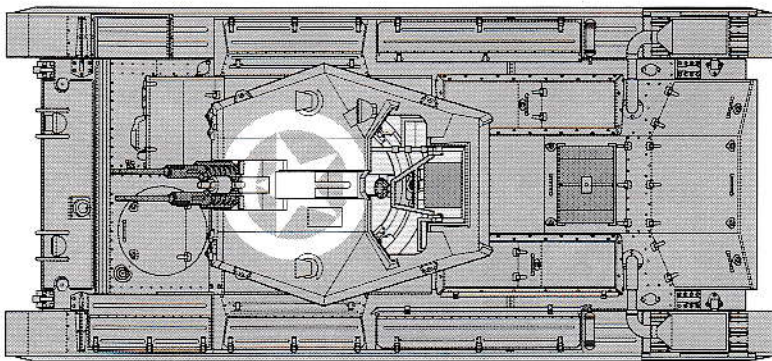
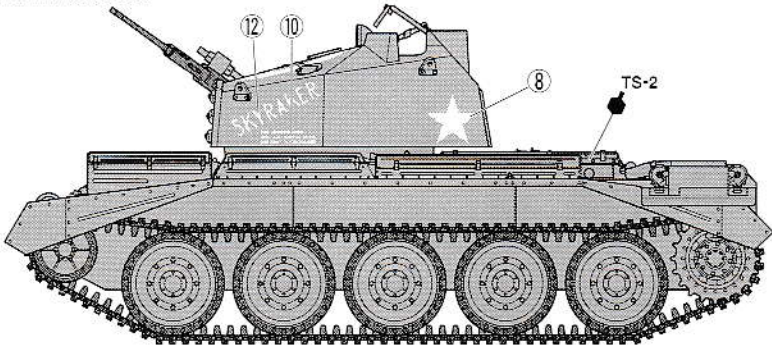
Abziehbild naßmachen.

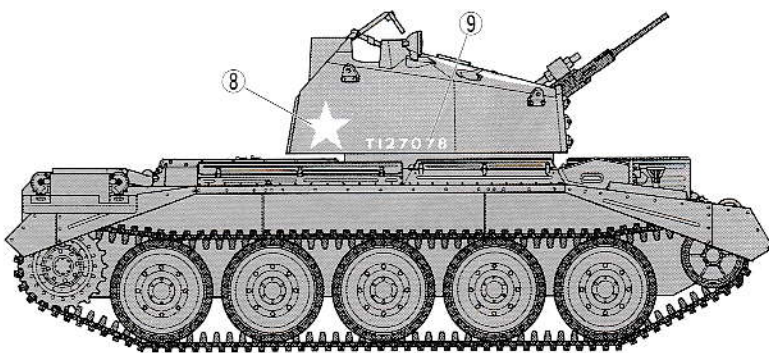
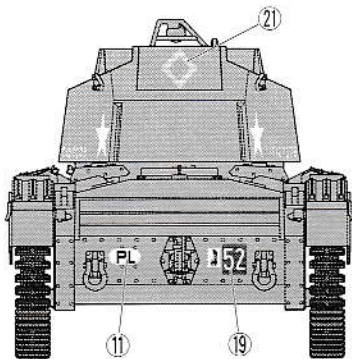
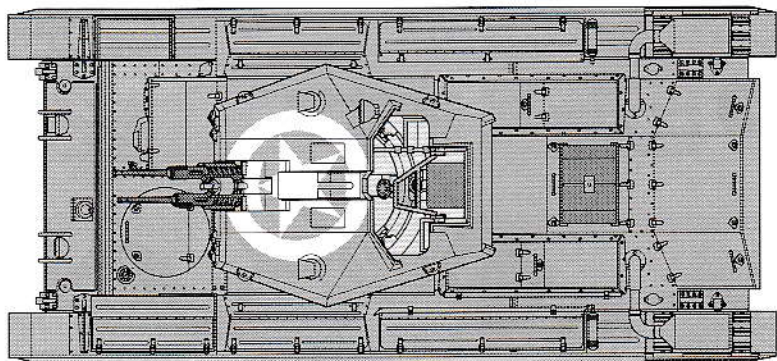
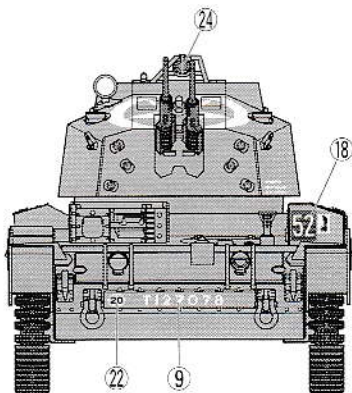
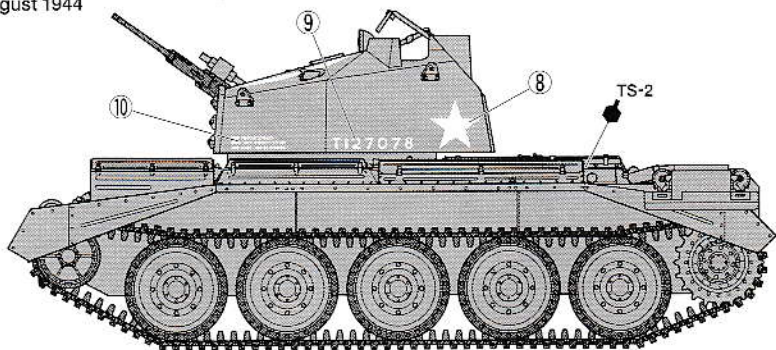
⑤ Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ① Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ② Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③ Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④ Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤ Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

A 《イギリス第7機甲師団第22機甲旅団第1王立戦車連隊》
1st Royal Tank Regt., 22nd Armored Brg., 7th Armored Div.





部品請求について

For Japanese use only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



- ①《郵便振替のご利用法》
郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。
- ②《代金引換のご利用法》
パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。
- ③《タミヤカードのご利用法》
タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》
静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
営業時間/平日▶8:00~20:00 土、日、祝日▶8:00~17:00

《カスタマーサービスアドレス》
http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



1/48 イギリス クルセーダーMk.III 対空戦車Mk.III

ITEM 32546

★価格は予告なく変更となる場合があります。

部品名	価格	部品コード
車体下部 (ダイキャスト)	700円	5493018
Aパーツ (1枚)	480円	0013079
Bパーツ	550円	0013080
Cパーツ	510円	0013081
Zパーツ	370円	9223132
糸	130円	8020021
ポリキャップ (4個)	120円	9442023
2×6mm丸ビス (2本)	150円	9443023
マーク	220円	9493083
説明図	270円	1053444

AFTER MARKET SERVICE CARD
When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 32546
5493018	Lower Hull
0013079	A Parts (1 pc.)
0013080	B Parts
0013081	C Parts
9223132	Z Parts
8020021	String
9442023	Poly Cap (4 pcs.)
9443023	2x6mm Screw (2 pcs.)
9493083	Decal
1053444	Instructions

1/48
MM

Military Miniature

www.tamiya.com