

FRENCH  
ARMORED  
CAR

# AMD35

MILITARY COLLECTION NO.11



(1940)



1/35th SCALE

By 1931 many militaries were mechanizing, including France, which that year issued a specification for a light reconnaissance vehicle (Auto Mitrailleuse de Découverte - AMD) with a 70km/h top speed, 400km range, 5-8mm of armor and armed with a 20mm-class gun. Panhard's concept was chosen over three competing proposals, and adopted as the AMD35 in 1934. At up to 20mm thick, the flat, riveted turret armor exceeded the specification, while allowing a 72km/h maximum speed to be gleaned from its 105hp engine. Four-wheel drive and large tires made the AMD35 at home off-road. Its APX-3 turret sported a 25mm anti-tank gun and coaxial 7.5mm machine gun, housing a crew of four with seats front and rear for driver and assistant. Deployment began in 1937 with cavalry and

mechanized infantry divisions among others; feedback led to incremental improvements such as a periscope, commander's hatch ventilator, and muffler. In May 1940 when German forces invaded France, 360 AMD35s were with units. Although intended to retire from the field after reconnaissance, in actuality many engaged German forces to cover their infantry's retreat as the Allied line sagged. Those which survived or avoided the desperate withdrawal from Dunkirk fought until the fall of France, some even captured and turned on their former masters by invading German troops. Indeed, some 190 were present in Operation Barbarossa, the June 1941 invasion of the Soviet Union. The AMD35 also served in the First Indochina War, bearing testament to the longevity of its design.

Im Jahr 1931 mechanisierten viele Länder, darunter auch Frankreich, ihr Militär mit einer Ausschreibung für ein leichtes Aufklärungsfahrzeug (Auto Mitrailleuse de Découverte - AMD) mit 70km/h Höchstgeschwindigkeit, einem Fahrbereich von 400km, einer 5-8mm starken Panzerung und einer 20mm Kanone. Gegen drei Wettbewerber wurde das Konzept von Panhard ausgewählt und im Jahr 1934 als AMD35 eingeführt. Mit bis zu 20mm dicker Panzerung übertraf die Panzerung des flachen vernieteten Turmes die Spezifikation und das Fahrzeug erreichte dank seines 105hp starken Motors 72km/h. Seine großen Reifen und der 4-Radantrieb machten es geländetauglich. Der APX-3 Turm trug eine 25mm Panzerabwehrkanone und ein coaxiales 7,5mm Maschinengewehr. Die 4-köpfige Besatzung hatte je zwei Sitze vorne und hinten für den Fahrer und den Hilfsfahrer. Die Auslieferung begann 1937 bei den Regimenten der Cavallerie und der

En 1931, beaucoup de pays mécanisaient leurs forces armées, dont la France qui émit cette année-là une demande pour un véhicule léger de reconnaissance (Auto Mitrailleuse de Découverte - AMD) offrant une vitesse maximale de 70km/h, une autonomie de 400km, avec un blindage de 5-8mm et armée d'un canon de 20mm. Sur trois propositions, c'est celle de Panhard qui fut retenue et adoptée sous la désignation AMD35 en 1934. L'épaisseur du blindage plat riveté de la tourelle allait jusqu'à 20mm, excédant celle requise et le moteur de 105cv permettait d'atteindre la vitesse maxi de 72km/h. Les quatre roues motrices et les pneus de grand diamètre facilitaient les déplacements tout terrain. La tourelle APX-13 logeait un canon anti-char de 25mm et une mitrailleuse coaxiale de 7,5mm. L'équipage était constitué de quatre hommes avec des sièges à l'avant et à l'arrière pour

各国陸軍が部隊の機械化を進めていた1931年、フランス陸軍は新型の索敵用装甲車（AMD：Autos Mitrailleuses de Decouverte）の開発に着手しました。求められた仕様は70km/hの最高速度と最大400kmの航続距離、5~8mmの装甲厚、そして武装は口径20mm程度の戦車砲というものでした。4社が提案した試作車のうち、パナール社のものが評価を集め、1934年にAMD35として制式採用。その車体や砲塔は平面の装甲板をリベット接合したもので、装甲厚は最大20mm。車体後部に105馬力のエンジンを搭載し、最高速度は72km/h。四輪駆動と大径タイヤの採用により優れた機動力を發揮しました。また車体上部のAPX-3砲塔には25mm戦車砲と7.5mm機銃が同軸装備されました。乗員は4名で、車体前部に操縦手席、後部に副操縦手席を備え、素早いバッック走行も可能でした。AMD35は1937年に騎兵師団や機械化歩兵師団などへの配備を開始。その後、部隊からの要望に基づき各部に改良が加えられ、生産途中か

mechanisierten Infanterie. Die ersten Erfahrungen bei der Truppe führten zu wichtigen Verbesserungen: ein Periskop, ein Ventilator für die Kommandantenluke und ein anderer Auspuff. Beim Einmarsch der deutschen Truppen im Mai 1940 waren 360 AMD35 bei den Einheiten. Obwohl es gedacht war, dass sie sich nach erfolgter Aufklärung zurückziehen sollten, kämpften viele gegen die deutschen Einheiten um den Rückzug der eigenen Infanterie zu decken, als die französischen Linien zusammenbrachen. Die Überlebenden oder Unbeteiligten bei dem verzweifelten Rückzug von Dunkirk kämpften bis Kriegsende. Einige wurden erbeutet und von den deutschen Truppen gegen ihre früheren Besitzer eingesetzt. Tatsächlich wurden 190 in der Operation Barbarossa, beim Überfall auf die Sowjetunion im Juni 1941 eingesetzt. Der AMD 35 diente auch im ersten Indochinakrieg, ein Nachweis für sein langlebiges Design.

mechanisierten Infanterie. Die ersten Erfahrungen bei der Truppe führten zu wichtigen Verbesserungen: ein Periskop, ein Ventilator für die Kommandantenluke und ein anderer Auspuff. Beim Einmarsch der deutschen Truppen im Mai 1940 waren 360 AMD35 bei den Einheiten. Obwohl es gedacht war, dass sie sich nach erfolgter Aufklärung zurückziehen sollten, kämpften viele gegen die deutschen Einheiten um den Rückzug der eigenen Infanterie zu decken, als die französischen Linien zusammenbrachen. Die Überlebenden oder Unbeteiligten bei dem verzweifelten Rückzug von Dunkirk kämpften bis Kriegsende. Einige wurden erbeutet und von den deutschen Truppen gegen ihre früheren Besitzer eingesetzt. Tatsächlich wurden 190 in der Operation Barbarossa, beim Überfall auf die Sowjetunion im Juni 1941 eingesetzt. Der AMD 35 diente auch im ersten Indochinakrieg, ein Nachweis für sein langlebiges Design.

le conducteur et son assistant. Le déploiement en unités débuta en 1937, entre autres dans des divisions de cavalerie et d'infanterie mécanisée ; le retour d'information des utilisateurs menant à diverses améliorations dont un périscope, un ventilateur de trappe chef et au niveau de l'échappement. En mai 1940, lors de l'invasion de la France par les forces allemandes, 360 AMD35 étaient en service. Beaucoup engagèrent l'ennemi pour couvrir la retraite de l'infanterie française. Les survivantes combattaient jusqu'à la chute de la France, certaines étant capturées et utilisées par les envahisseurs allemands. De fait, 190 environ étaient présentes dans les rangs allemands lors de l'Opération Barbarossa, l'invasion de l'Union Soviétique en juin 1941. L'AMD35 servit également durant la Guerre d'Indochine, une preuve de la pertinence et de la longévité de sa conception.

砲塔上面の視察装置を振動に弱い円筒形エビスコープから新型のペリスコープに換装、車長用ハッチに換気装置が追加され、さらに車体右側の排気管にマフラーが装着されました。1940年5月のドイツ軍によるフランス侵攻時には約360輌のAMD35が部隊配備されていました。索敵活動の後に交戦を避けて素早く後退するのが本来の任務でしたが、前線に出動した車輛は偵察後もしばしばドイツ軍に反撃を加え、自軍歩兵部隊の撤退を掩護したのです。ダンケルク包囲戦では多数のAMD35が失われましたが、残存部隊の車輛はフランス降伏まで粘り強く偵察任務を続けました。一方、対戦したドイツ軍側もAMD35を高く評価し、捕獲した車輛の国籍マークを描き換えフランス軍に対して使用。1941年6月のソ連侵攻時も約190台が偵察部隊に配備されていました。さらに戦後も改良型がインドシナ紛争に投入されるなど、AMD35は1940年代当時のフランス軍車輛の中で最も先進的な1台と言えるでしょう。

# READ BEFORE ASSEMBLY

**△ 注意** ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使い、使用するときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。●部品の先端が尖っている場合があります。取り扱いに注意してください。

**△ CAUTION** ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads. ●Some parts have sharp edges. Take care when handling.

**△ VORSICHT** ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein bausichtiger Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen. ●Einige Teile haben scharfe Kanten. Passen Sie bei der Benutzung entsprechend auf.

**△ PRECAUTIONS** ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outil, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête. ●Certaines pièces du modèle ont des rebords acérés. Manipuler avec précaution.

## PAINTS REQUIRED

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。  
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-12 ●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold Glänzend / Doré

X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

|       |   |
|-------|---|
| XF-2  | ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat                |
| XF-9  | ●ハルレッド / Hull red / Rumpf Rot / Rouge brique                  |
| XF-15 | ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate     |
| XF-16 | ●フラットアルミニウム / Flat aluminium / Matt Aluminium / Aluminium mat |
| XF-49 | ●カーキ / Khaki / Khaki / Kaki                                   |
| XF-51 | ●カーキドラブ / Khaki drab / Braun-Khaki / Vert kaki                |

|       |  |
|-------|--|
| XF-52 | ●フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate                |
| XF-56 | ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallique / Gris métallisé |
| XF-58 | ●オリーブグリーン / Olive green / Olivgrün / Vert olive foncé        |
| XF-60 | ●ダークイエロー / Dark yellow / Dunkelgelb / Jaune foncé            |
| XF-62 | ●オリーブドラブ / Olive drab / Braun-Oliv / Vert olive              |
| XF-64 | ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun                 |
| XF-84 | ●ダークアイアン(紫帯色) / Dark iron / Dunkles Eisen / Fer foncé        |

## RECOMMENDED TOOLS

《用意する工具》  
Recommended tools  
Benötigtes Werkzeug  
Outillage nécessaire

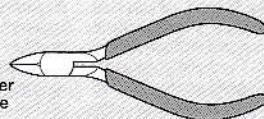
ナイフ  
Modeling knife  
Modelliermesser  
Couteau de modéliste



接着剤(プラスチック用)  
Cement  
Kleber  
Colle

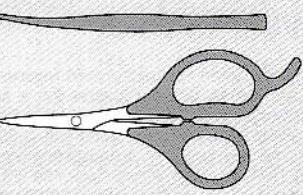


ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pince coupante



ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précelles

ハサミ  
Scissors  
Schere  
Ciseaux



《接着剤使い分け》  
Using different types of cements

タミヤセメント  
Tamiya Cement



★普通の部品の接着用。  
★Use for general parts.  
★Zu verwenden bei allgemeinen Teilen.  
★Utilisez cette colle pour les pièces en général.

タミヤセメント  
(流し込みタイプ)  
Tamiya  
Extra Thin Cement

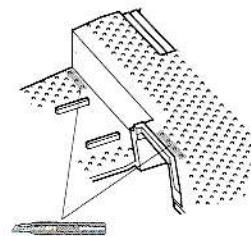


★細かな部品、目立たせたくない場所用。  
★Use for small parts and/or areas where a cleaner finish is desired.  
★Zu verwenden bei kleinen Teilen und/oder Bereichen, wo besonders saubere Oberfläche gewünscht ist.  
★Utilisez cette colle pour des petites pièces et/ou des pièces pour lesquelles une finition détaillée est requise.

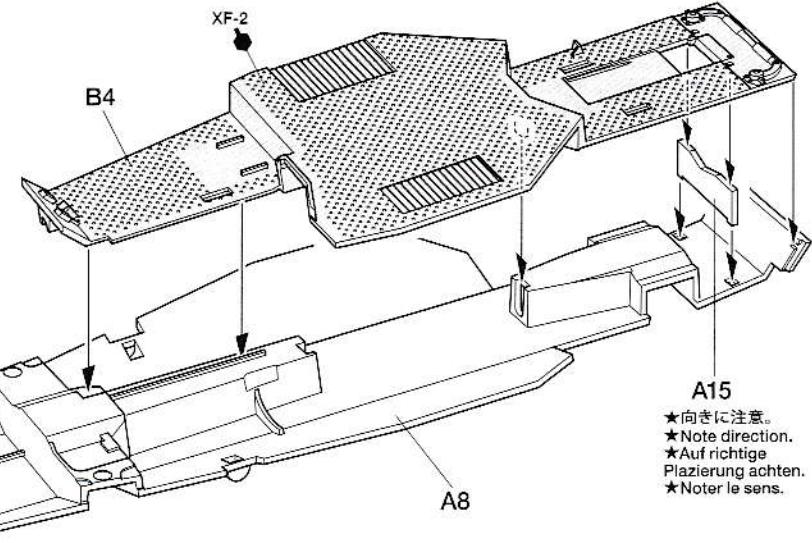
## ASSEMBLY

1

フロアの組み立て  
Floor  
Fußboden  
Plancher



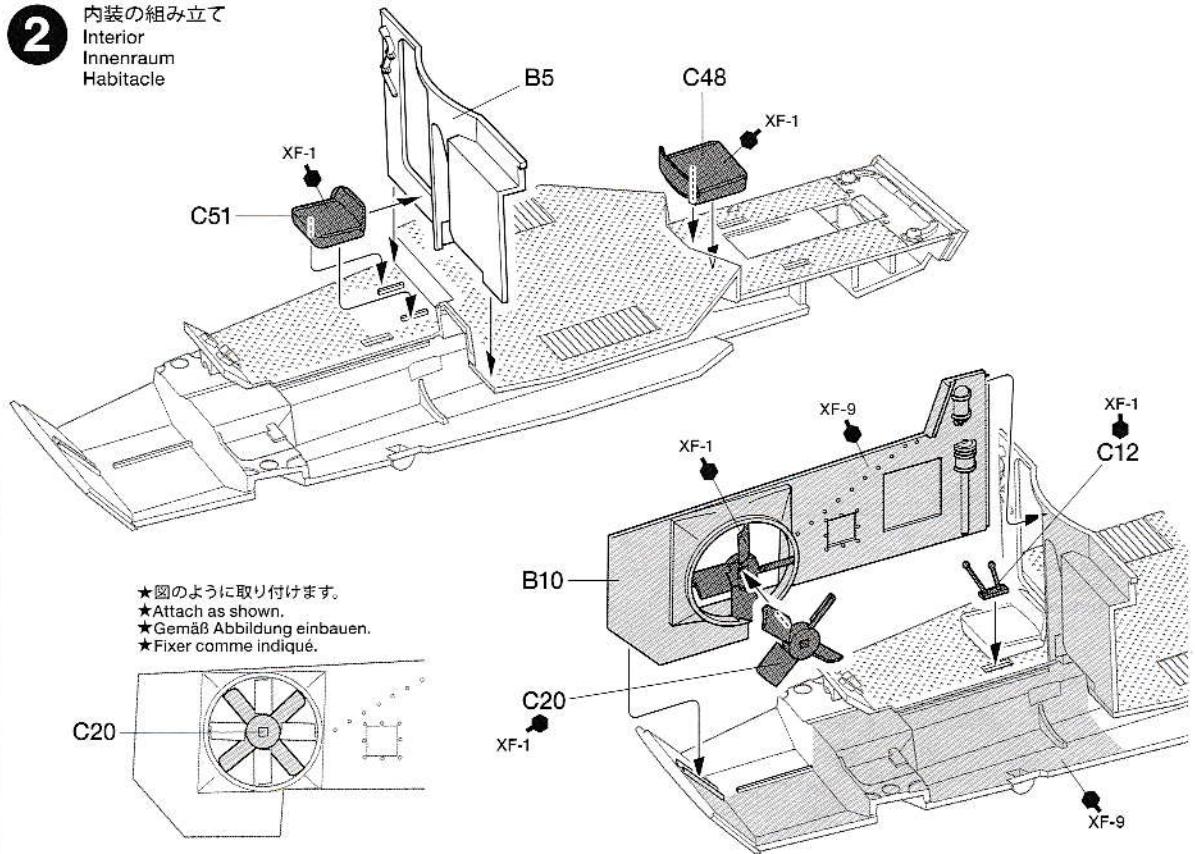
指示の部分を切り取ります。  
Cut off.  
Wegschneiden.  
Découper.



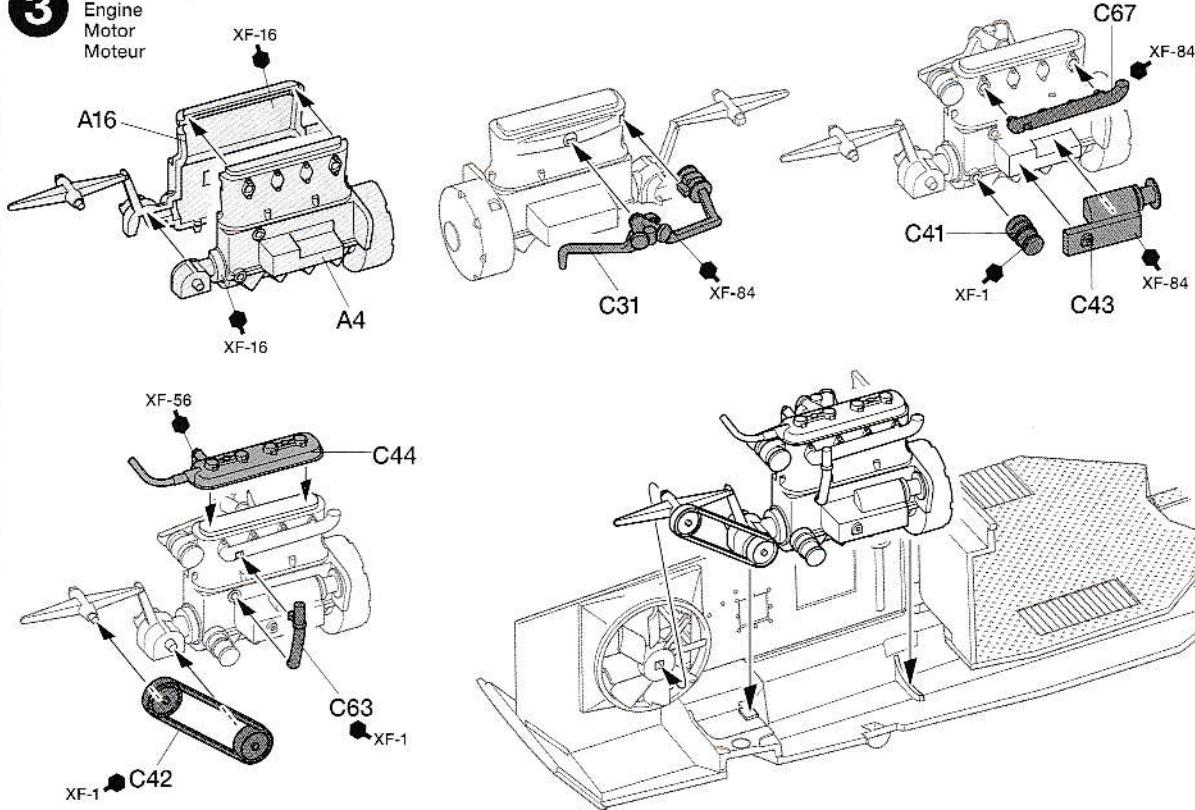
★向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige  
Plazierung achten.  
★Noter le sens.

**2**

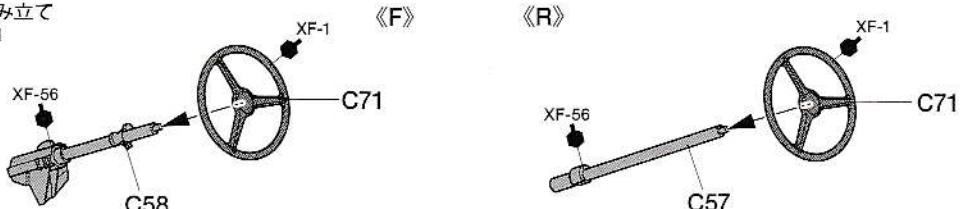
内装の組み立て  
Interior  
Innenraum  
Habitacle

**3**

エンジンの組み立て  
Engine  
Motor  
Moteur

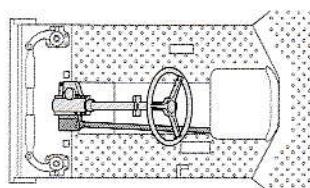
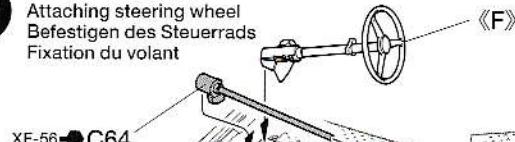
**4**

ハンドルの組み立て  
Steering wheel  
Steuerrad  
Volant



**5**

## ハンドルの取り付け

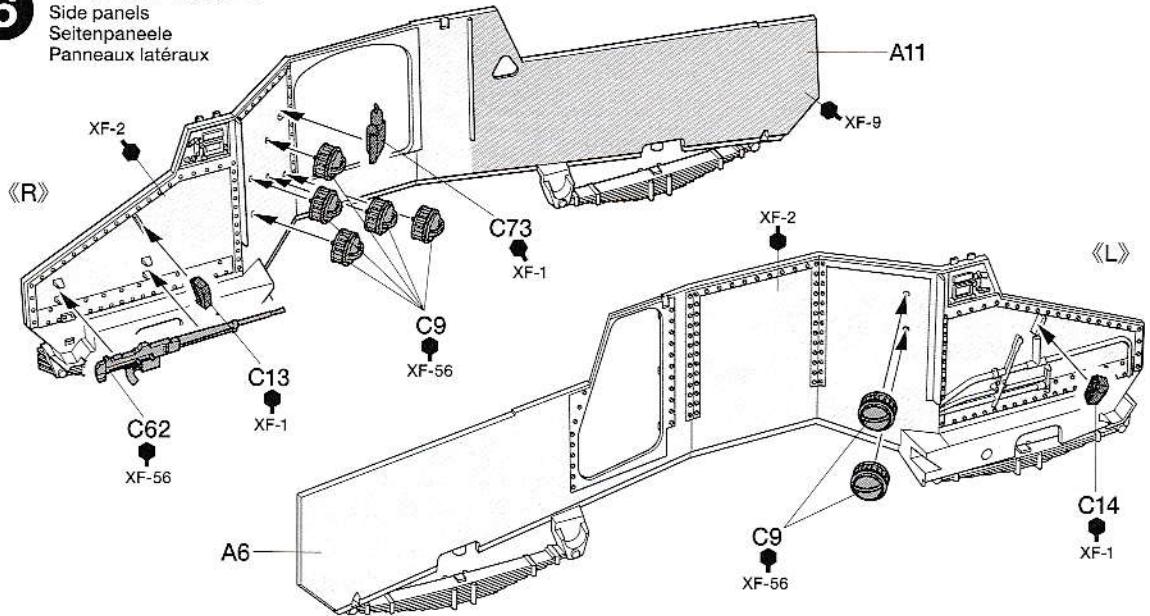
Attaching steering wheel  
Befestigen des Steuerrads  
Fixation du volant**6**

## サイドパネルの組み立て

Side panels

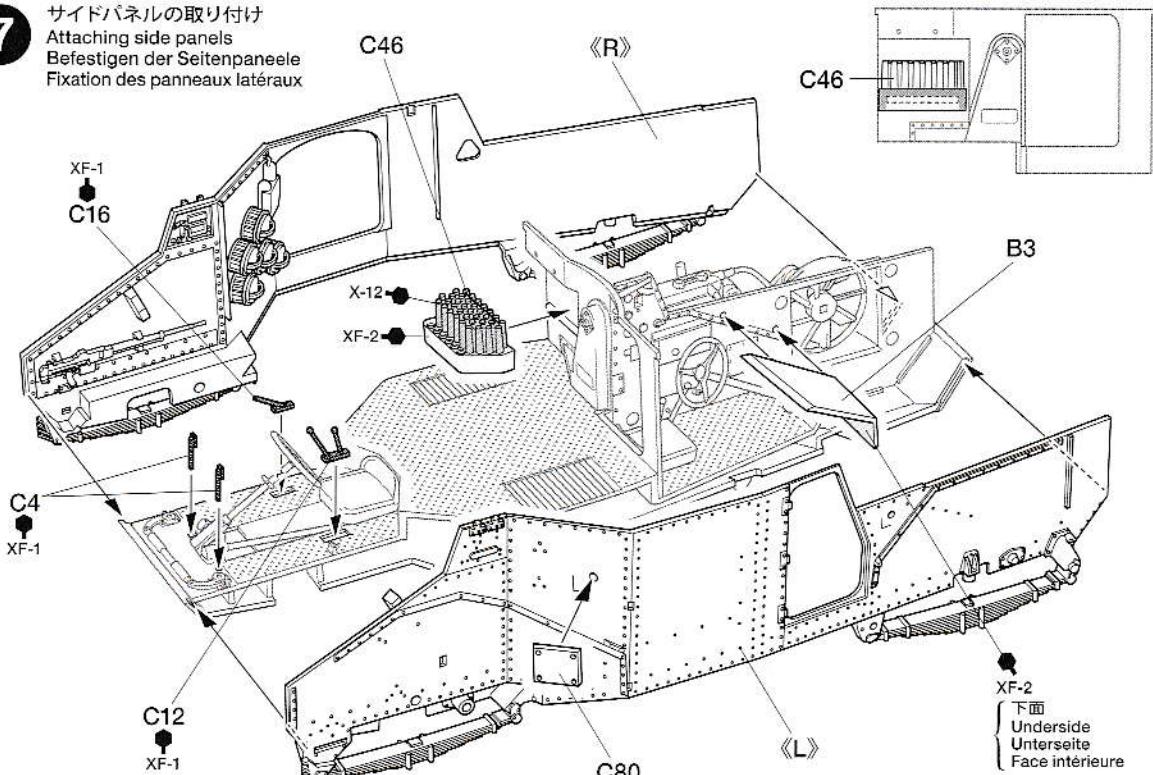
Seitenpaneelle

Panneaux latéraux

**7**

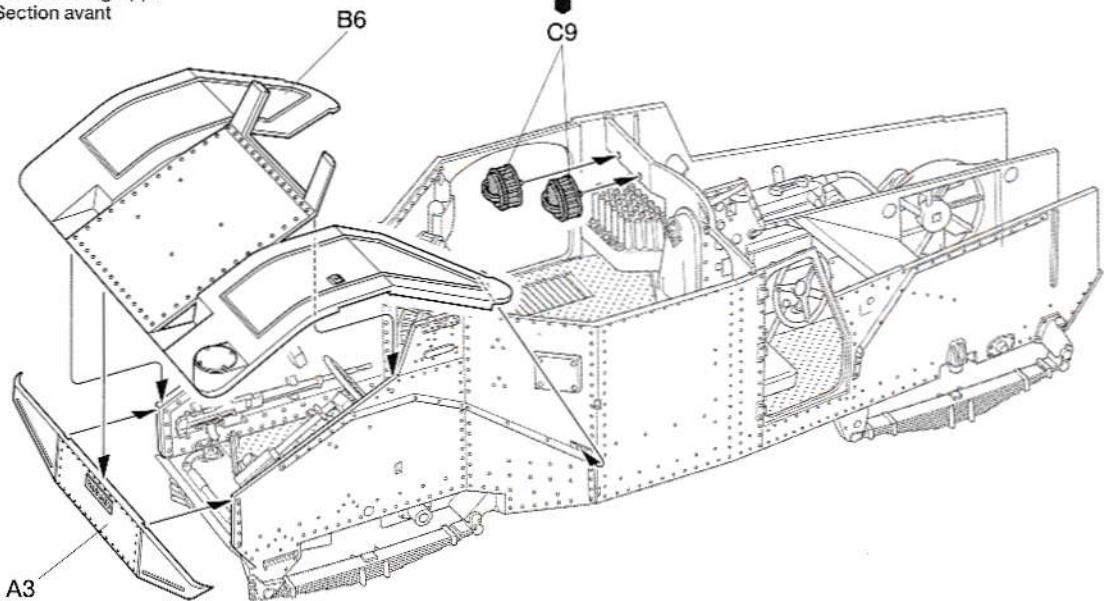
## サイドパネルの取り付け

Attaching side panels

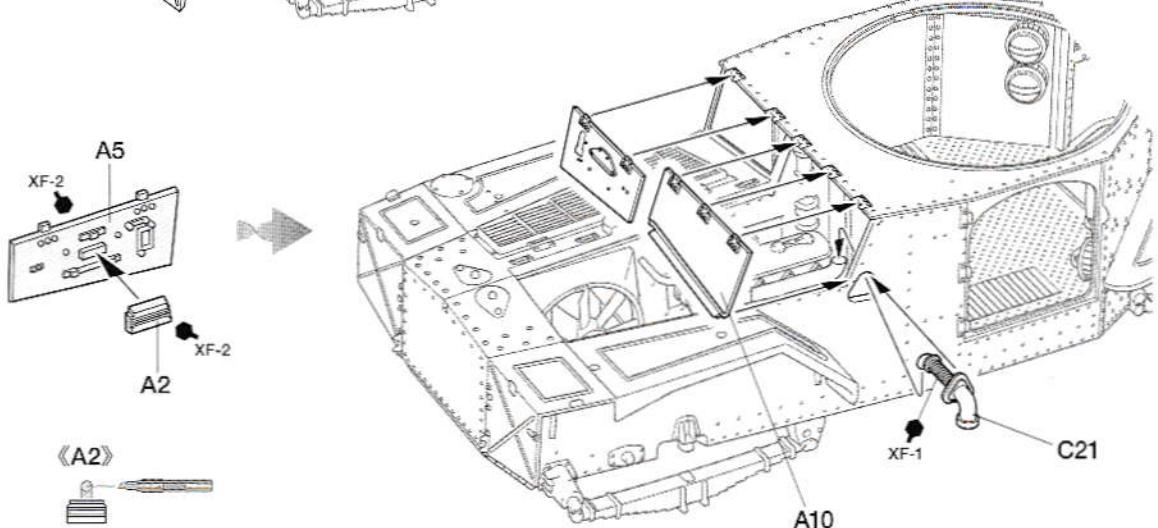
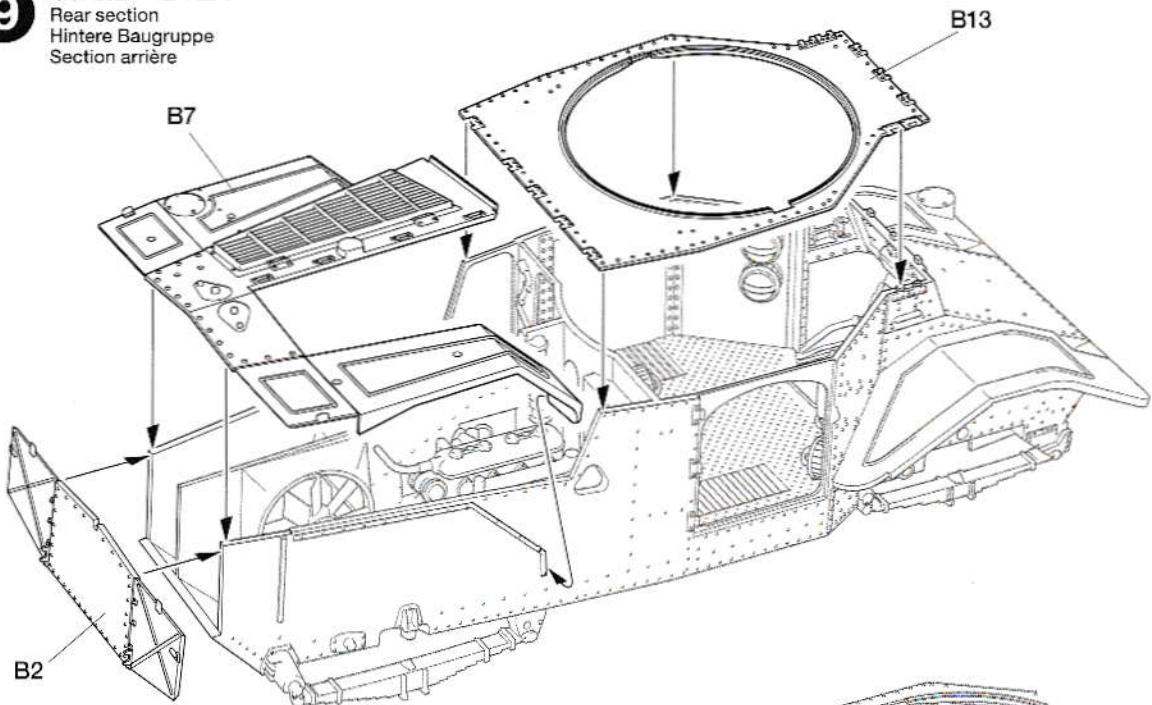
Befestigen der Seitenpaneele  
Fixation des panneaux latéraux

**8**

車体前部の組み立て  
Front section  
Vordere Baugruppe  
Section avant

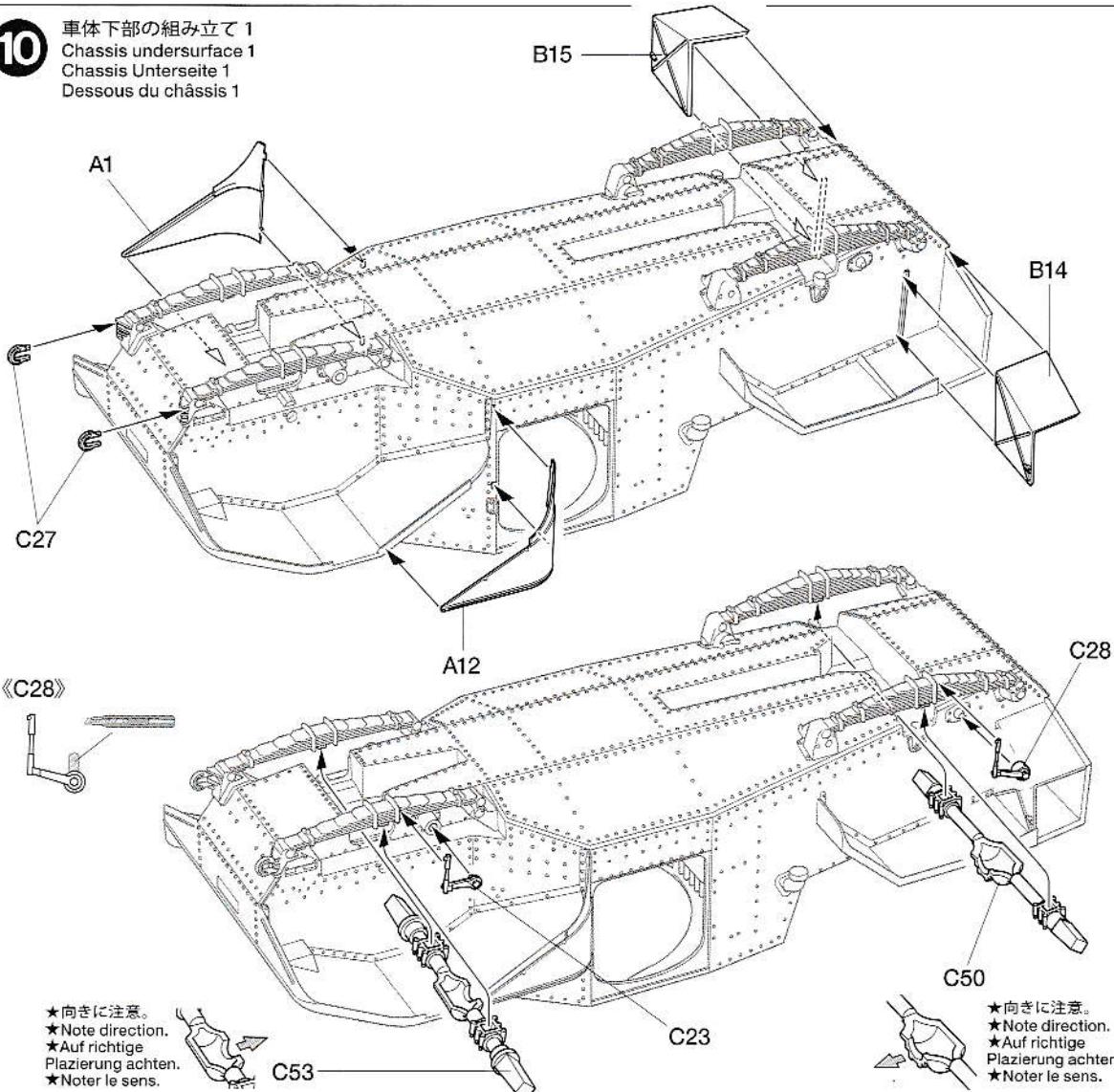
**9**

車体後部の組み立て  
Rear section  
Hintere Baugruppe  
Section arrière



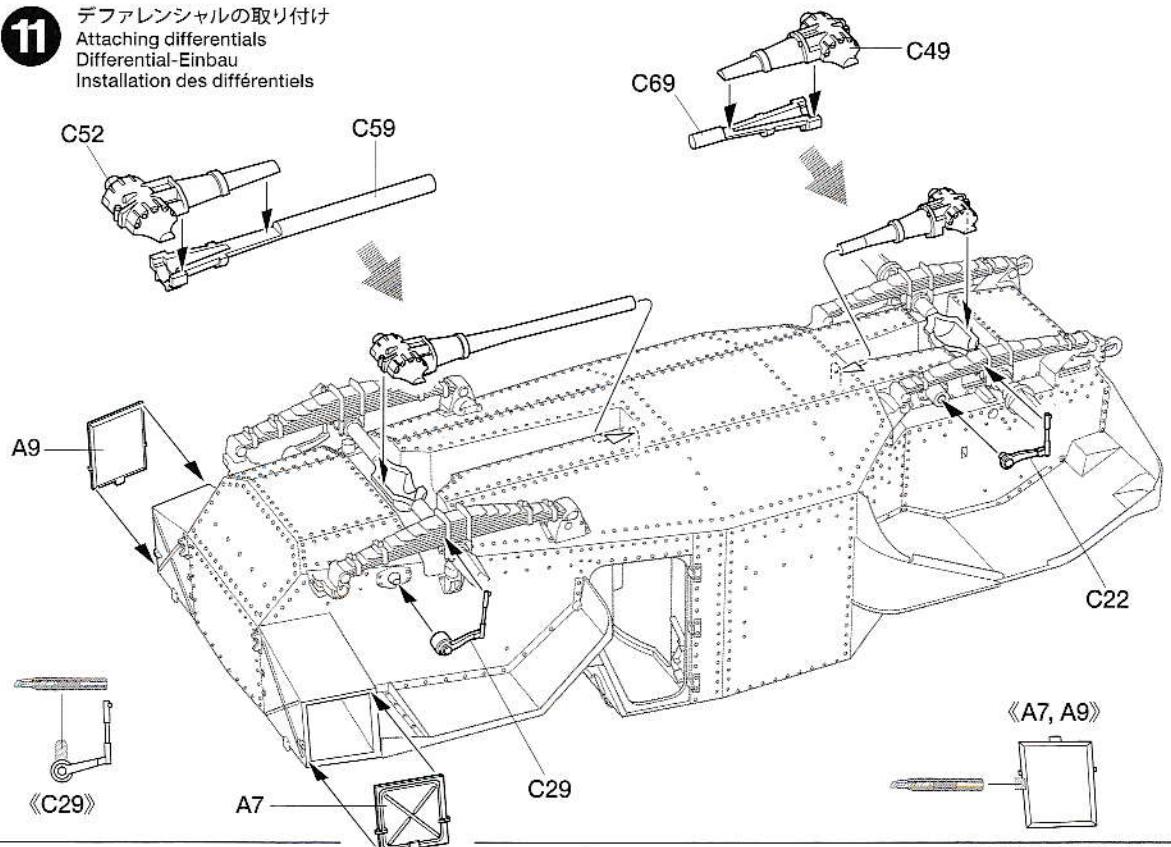
10

車体下部の組み立て 1  
Chassis undersurface 1  
Chassis Unterseite 1  
Dessous du châssis 1



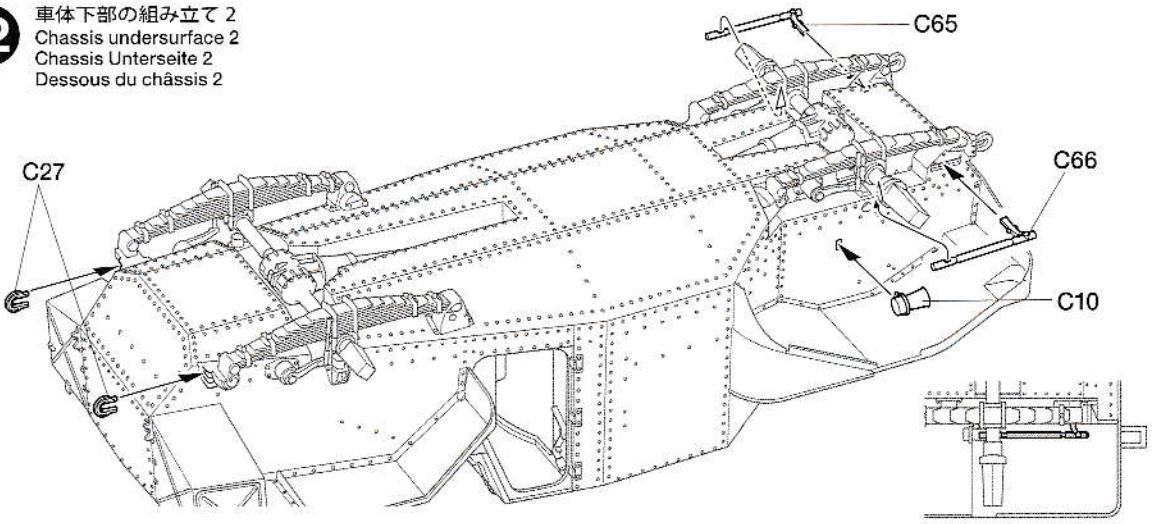
11

デファレンシャルの取り付け  
Attaching differentials  
Differential-Einbau  
Installation des différentiels



**12**

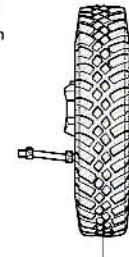
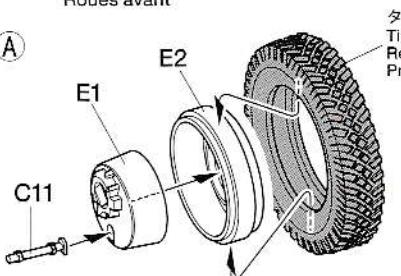
車体下部の組み立て 2  
Chassis undersurface 2  
Chassis Unterseite 2  
Dessous du châssis 2

**13**

《フロントホイール》  
Front wheels  
Vorderräder  
Roues avant

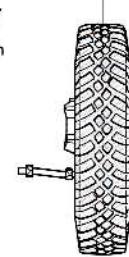
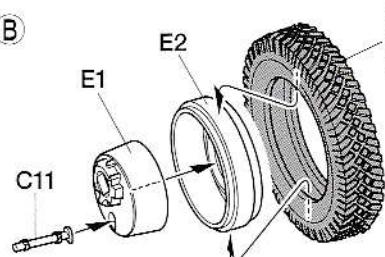
《C11》

《リヤホイール》  
Rear wheels  
Hinterräder  
Roues arrière

**A**

★パターンの向きに注意。

★Note tread pattern direction.  
★Richtung des Reifenmusters beachten.  
★Noter le sens du dessin des pneus.

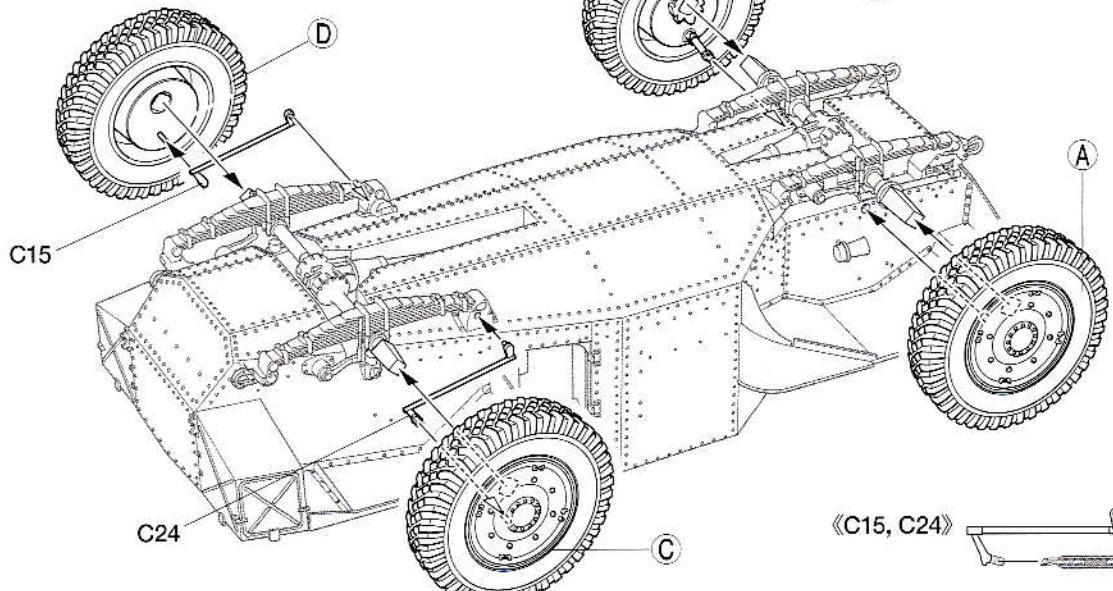
**B**

★パターンの向きに注意。

★Note tread pattern direction.  
★Richtung des Reifenmusters beachten.  
★Noter le sens du dessin des pneus.

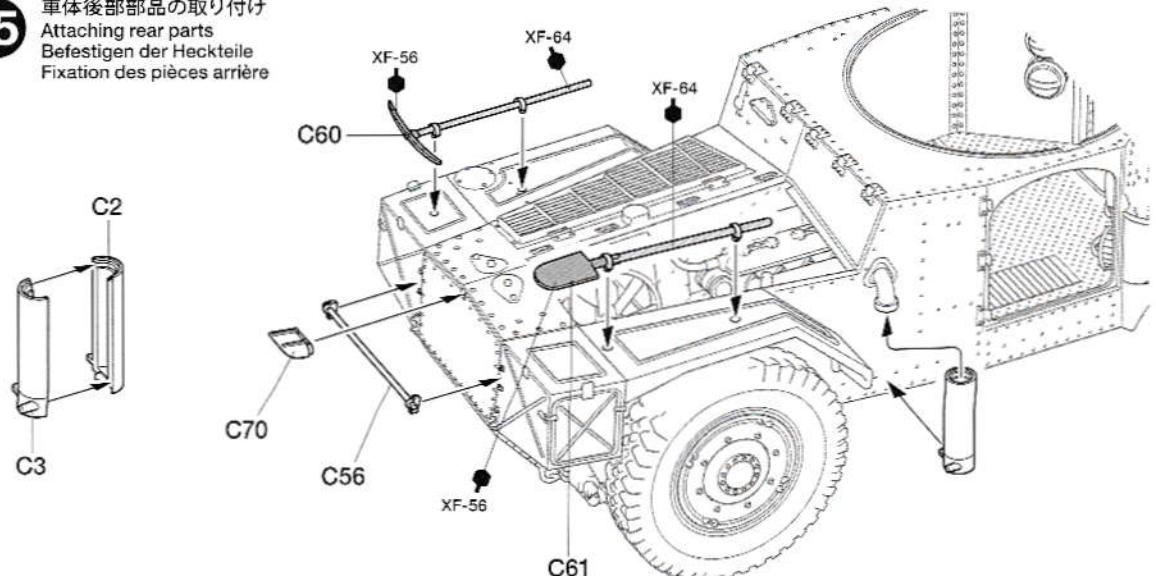
**14**

ホイールの取り付け  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues



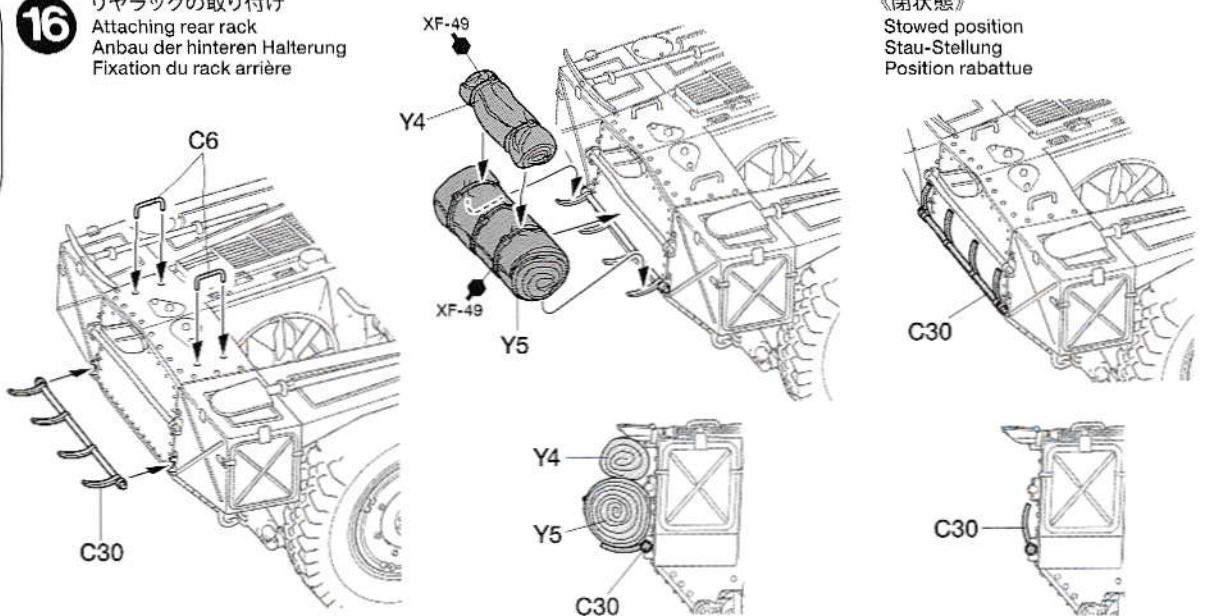
**15**

車体後部品の取り付け  
Attaching rear parts  
Befestigen der Heckteile  
Fixation des pièces arrière

**16**

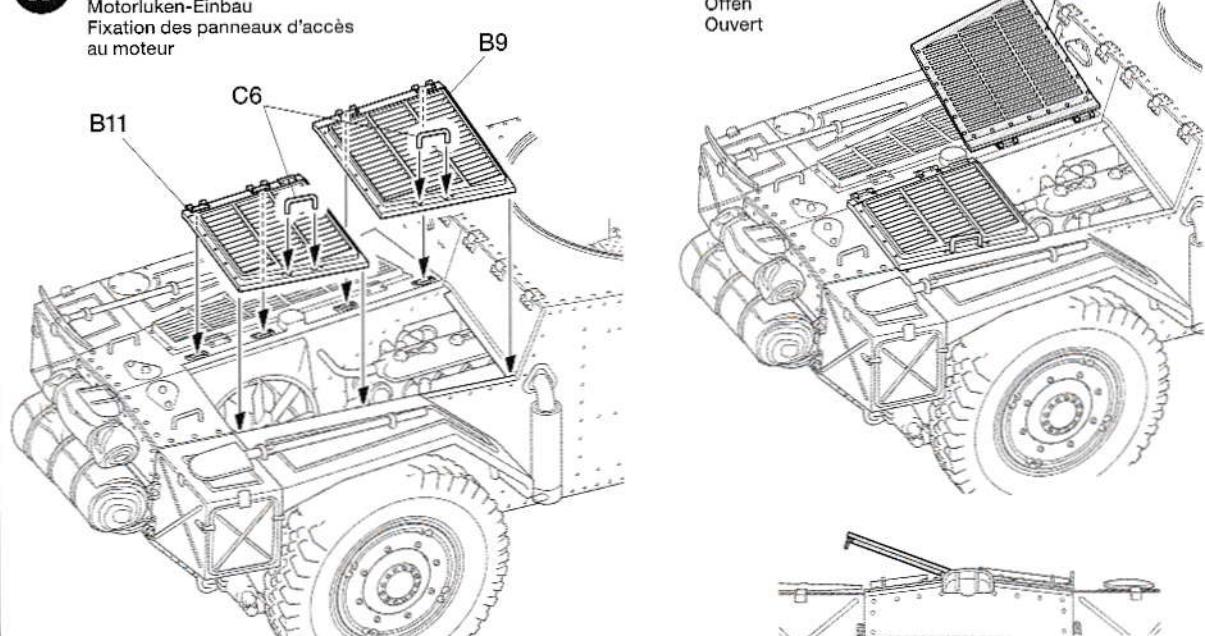
リヤラックの取り付け  
Attaching rear rack  
Anbau der hinteren Halterung  
Fixation du rack arrière

《閉状態》  
Stowed position  
Stau-Stellung  
Position rabattue

**17**

エンジン点検パネルの取り付け  
Attaching engine access hatches  
Motorluken-Einbau  
Fixation des panneaux d'accès  
au moteur

《B9開状態》  
Open  
Offen  
Ouvert



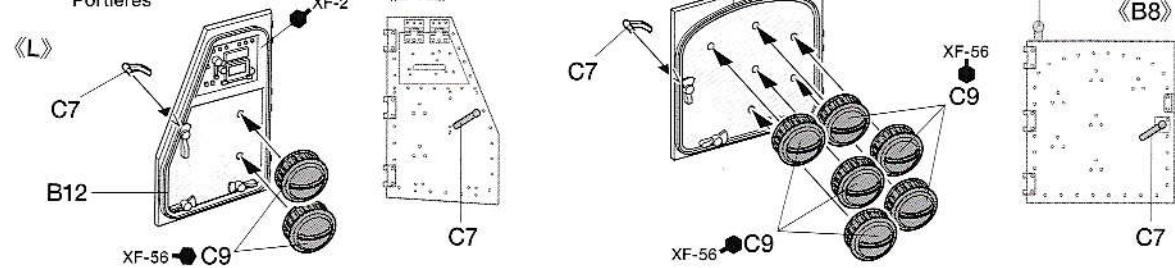
**18**

## 乗降ドアの組み立て

Doors

Türen

Portières

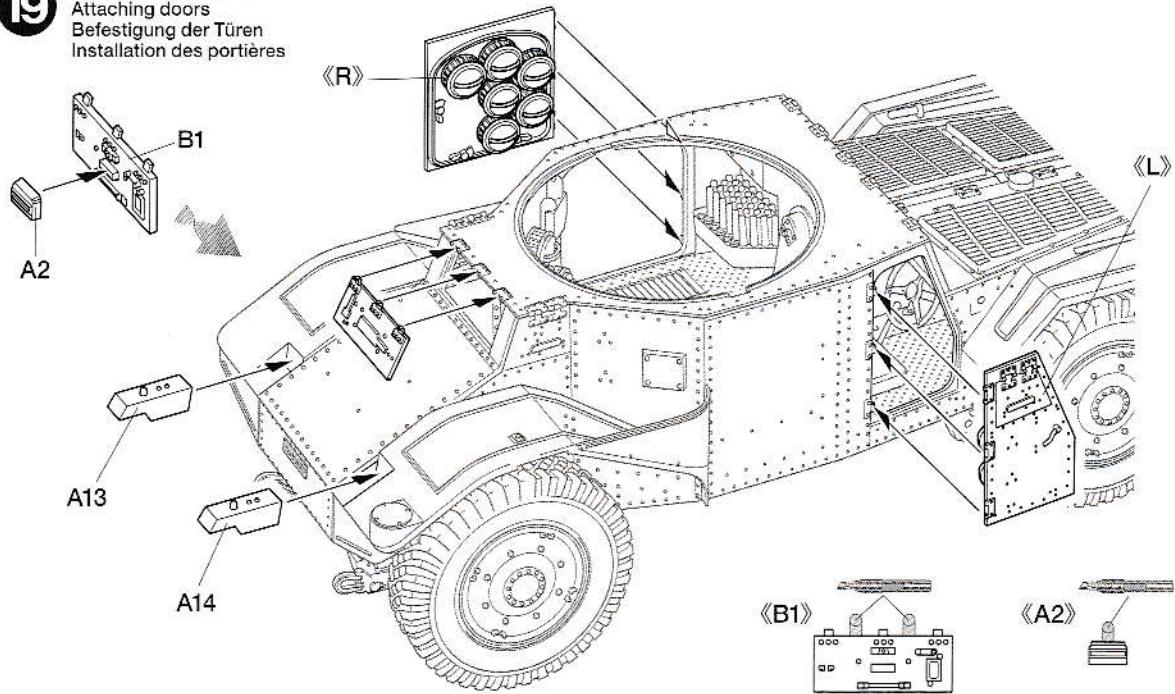
**19**

## 乗降ドアの取り付け

Attaching doors

Befestigung der Türen

Installation des portières

**20**

## 機関砲の取り付け

Attaching cannon

Befestigen der Kanone

Fixation du canon

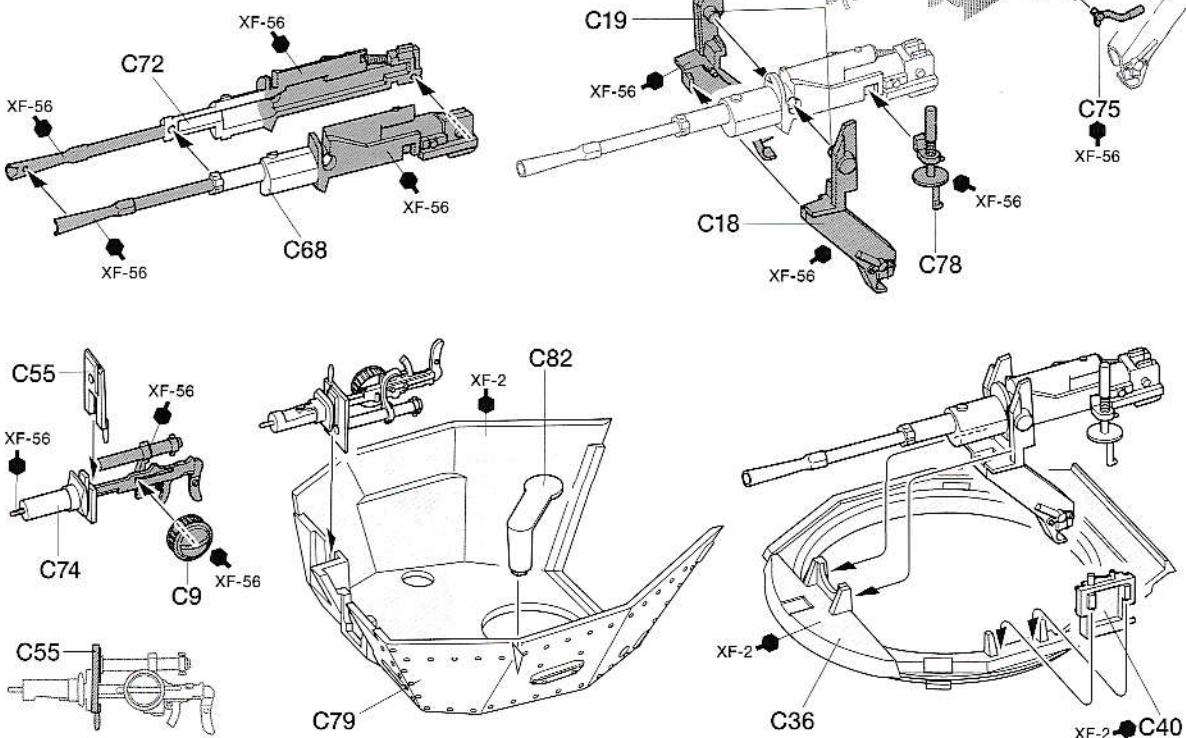


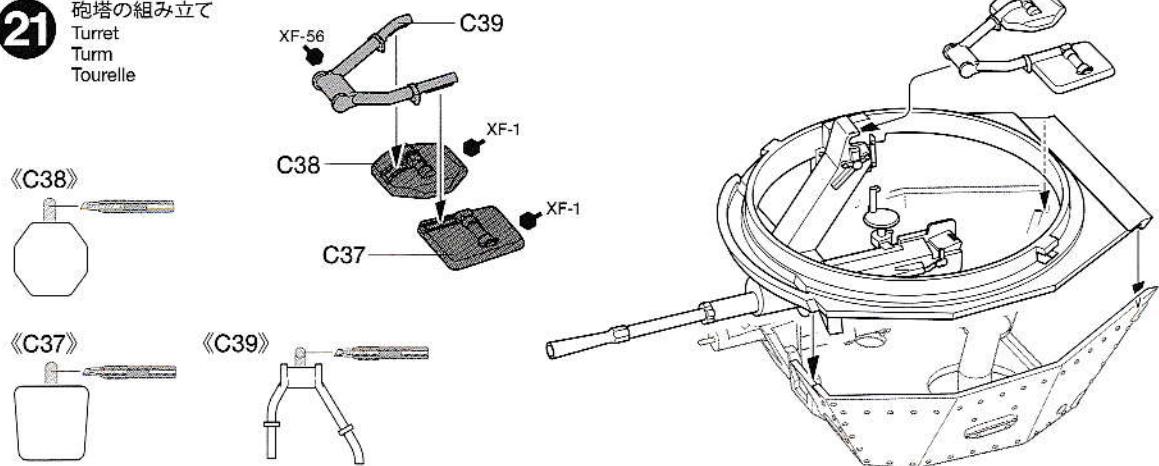
このマークの部品は接着しません。

Do not cement.

Nicht kleben.

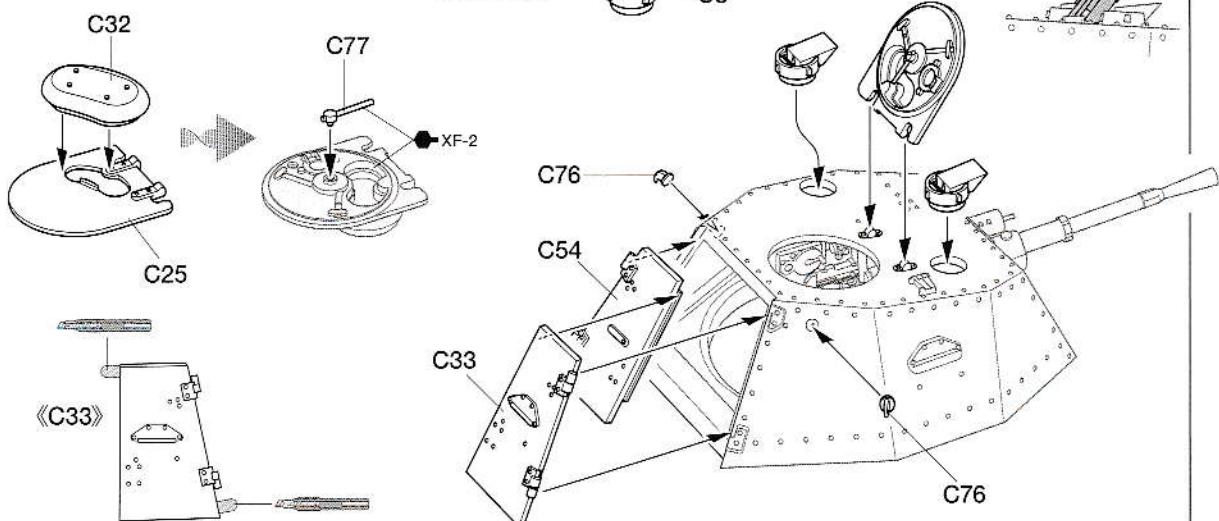
Ne pas coller.



**21**砲塔の組み立て  
Turret  
Turn  
Tourelle**22**ハッチの取り付け  
Attaching hatches  
Luken-Einbau  
Fixation des trappes

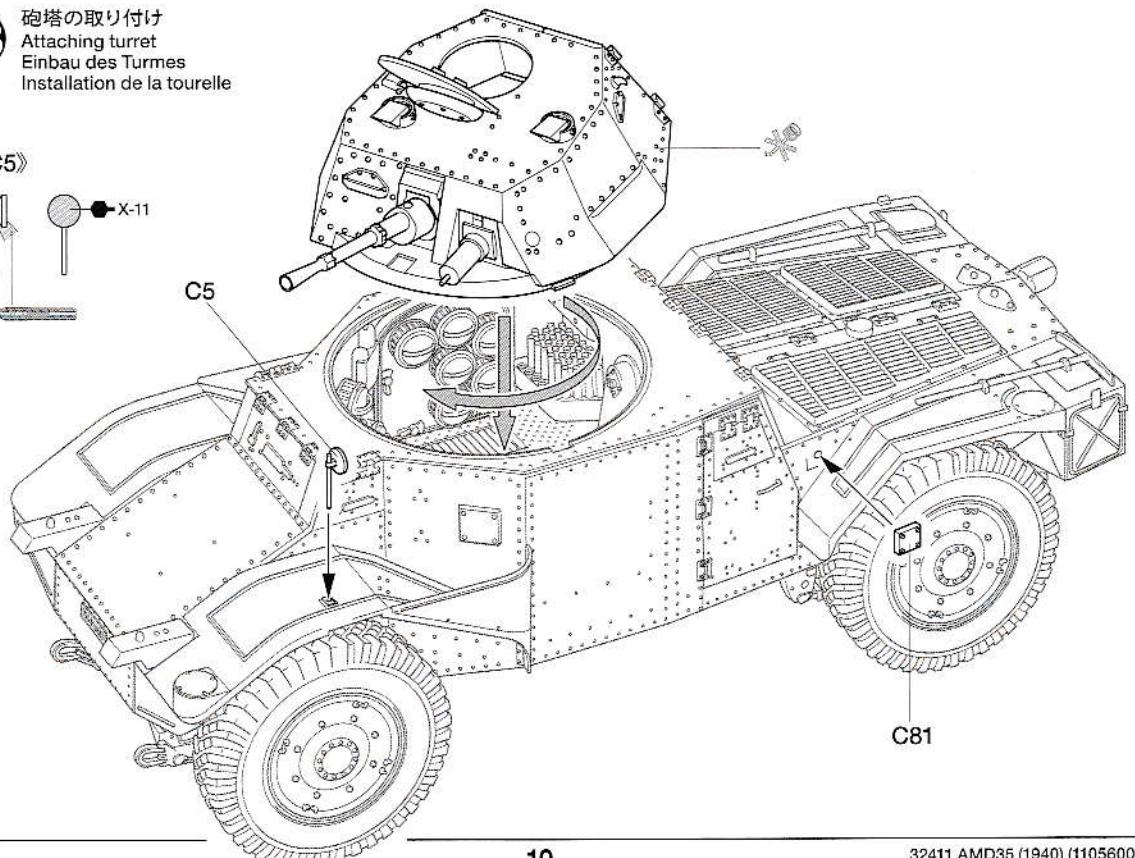
★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

C1  
C8

**23**砲塔の取り付け  
Attaching turret  
Einbau des Turmes  
Installation de la tourelle

《C5》

X-11



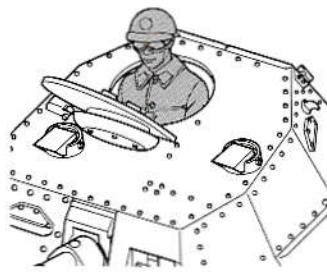
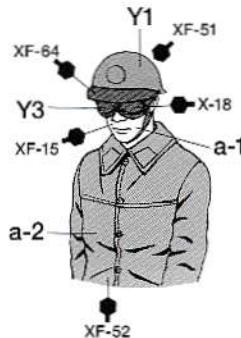
24

## 《コマンダー》

Figure

Figur

Figurine



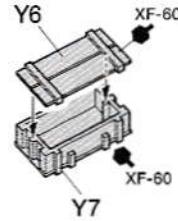
## 《木箱》

Wooden boxes

Holzkisten

Caisse en bois

- ★3個作ります。
- ★Make 3.
- ★3 Satz anfertigen.
- ★Faire 3 jeux.

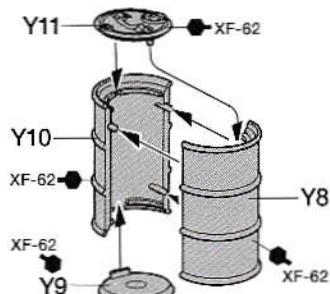
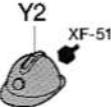


## 《ヘルメット》

Helmet

Helm

Casque



## 《オイル缶》

Fuel drums

Kraftstoff-Fässer

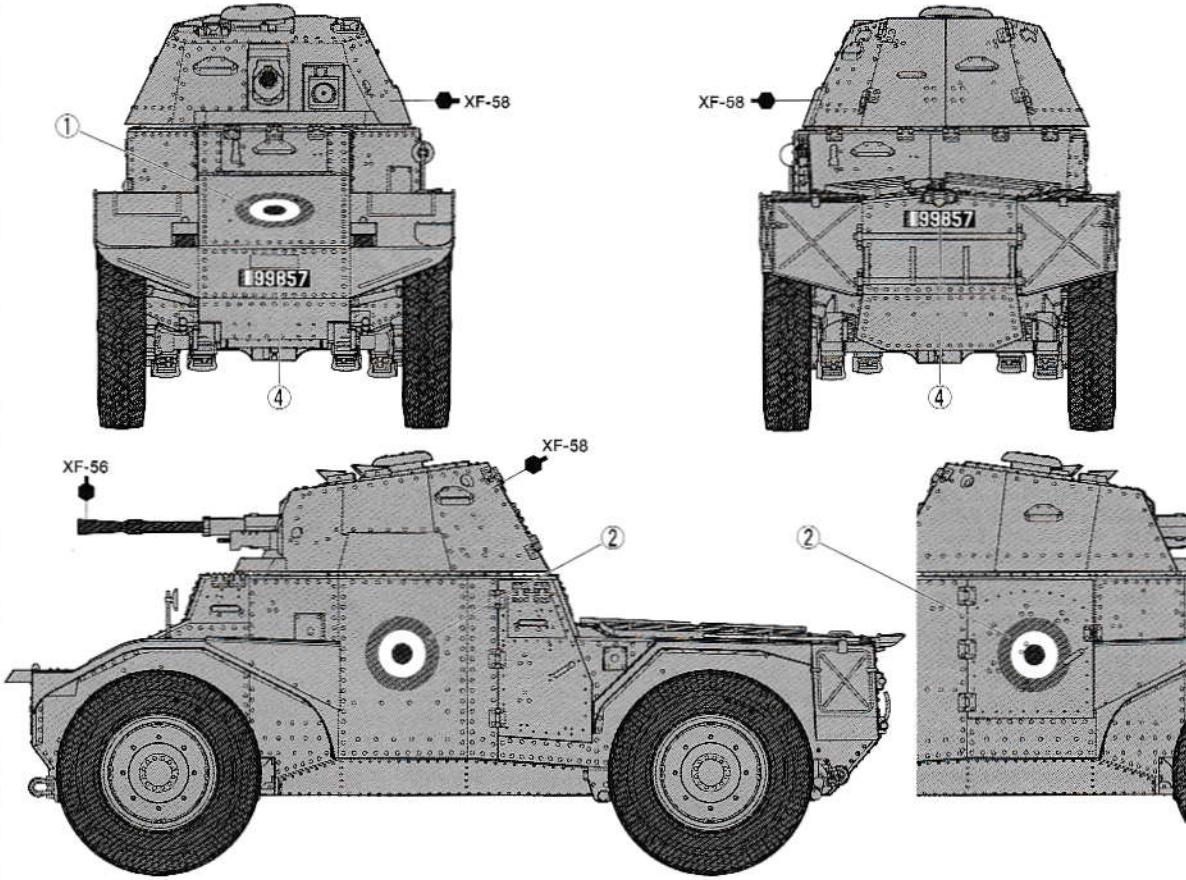
Fûts de carburant

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

## PAINTING &amp; MARKING

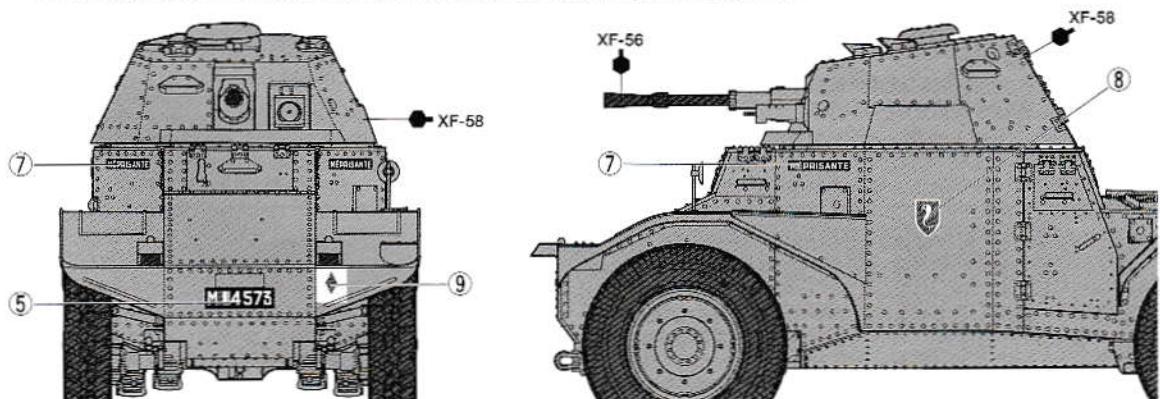
## A 《フランス陸軍 所属部隊不明 フランス 1940年6月》

French Army, Unit unknown, France, June 1940

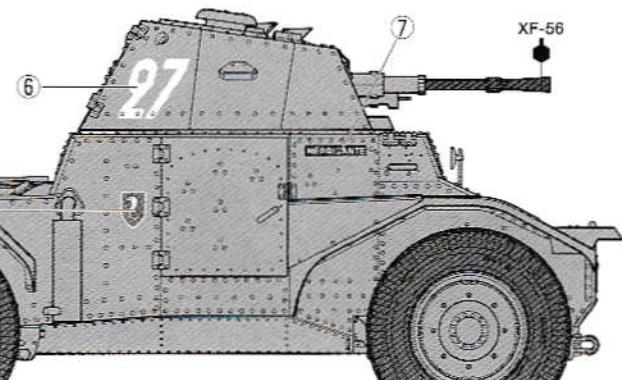
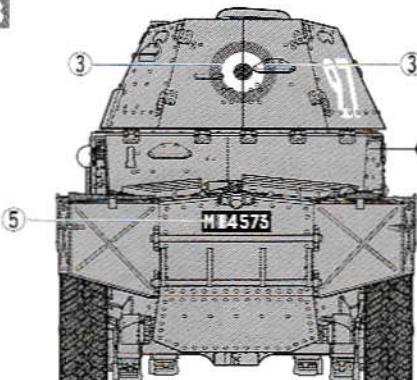


## B 《フランス陸軍 第3軽機械化師団第12胸甲騎兵連隊所属車輌 フランス 1940年5月》

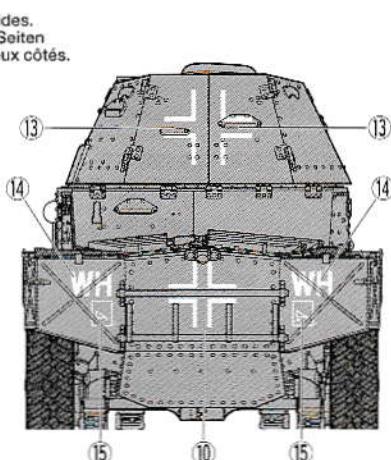
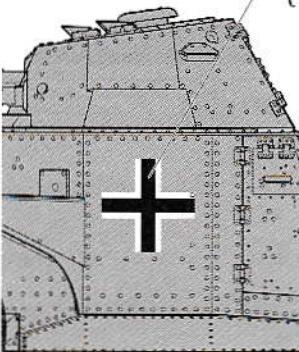
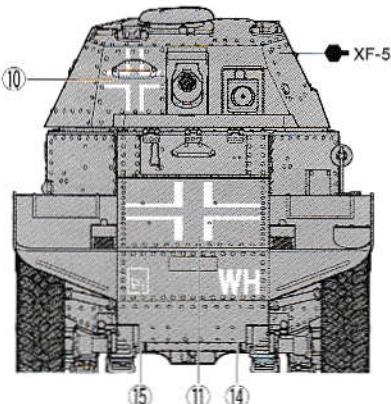
French Army, 3rd Light Mechanized Division, 12th Cuirassier Regiment, France, May 1940



B



C 《ドイツ軍捕獲車輌 フランス 1940年6月》  
Wehrmacht-captured vehicle, France, June 1940



## PAINTING

### 《AMD35“1940年”の塗装》

1937年に部隊配備が開始されたAMD35には当初、様々な色調とパターンによる迷彩塗装が施されていましたが、1940年に入るとオリーブグリーンによる単色塗装が導入されました。1940年5月から6月にドイツ軍を迎撃したAMD35にも、この単色塗装が多く見られます。またドイツ軍は前線で捕獲したAMD35をオリーブグリーン単色塗装のまま国籍マークのみ描き換えてフランス軍に対して使用しました。装備品など細部の塗装は組立図中にタミヤカラー・アクリル塗料、エナメル塗料、スプレー塗料の色番号で指示しています。車体の塗装に関してはパッケージ側面も参考にしてください。

### Painting the AMD35 (1940)

From their deployment in 1937, AMD35

vehicles were painted in various colors and camouflage schemes; in 1940, however, overall olive green was made standard, and applied to many of the AMD35s that fought against German troops in May and June of that year. Captured German AMD35s retained the overall olive green scheme, their French national mark replaced with a German one. Painting instructions for details are indicated during assembly.

### Bemalung des AMD35 (1940)

Ab ihrer Einführung im Jahr 1937 waren die AMD35 in verschiedenen Farben und Tarnschemata lackiert. Im Jahr 1940 wurde Olivgrün zum Standard und auf viele Fahrzeuge aufgebracht, die im Mai und Juni dieses Jahres gegen die Deutschen kämpften. Die erbeuteten Fahrzeuge behielten die olivgrüne Farbe; nur die Nationalitätskennzeichen wurden durch

deutsche ersetzt. Bemalungshinweise für Details werden beim Bau angegeben.

### Peinture de l'AMD35 (1940)

A partir de leur déploiement en 1937, les AMD35 furent peintes en diverses teintes et schémas de camouflage; en 1940 cependant, un vert olive uni fut standardisé et appliqué sur beaucoup des AMD35 qui combattaient les forces allemandes en mai/juin de la même année. Les AMD35 capturées par les allemands restèrent vert olive, des marquages allemands se substituant aux français. Les instructions de mise en peinture des détails sont fournies durant l'assemblage.

## APPLYING DECALS

### 《スライドマークのはり方》

- ①はりたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、はるところにマーケをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にすらします。
- ⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

### DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.

②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.

③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.

④Move decal into position by wetting decal with finger.

⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

### ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.

②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberer Stoff legen.

③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.

④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das

Abziehbild naßmachen.

⑤Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges Wasser und Luftblasen entfernt sind.

### APPLICATION DES DECALCOMANIES

①Découpez la décalcomanie de sa feuille.

②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.

③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.

④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.

⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

●万一不良、不足部品などありました場合は、当社カスタマーサービスまでご連絡ください。

●In case of defects, missing parts, or other customer service concerns, please contact your local official Tamiya dealer.

《お問い合わせ番号》 静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡に自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》

[http://tamiya.com/japan/customer/cs\\_top.htm](http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm)



 **TAMIYA**