

BRITISH BATTLE CRUISER HOOD

BATTLE OF THE DENMARK STRAIT



ウォーターラインシリーズNO.806 イギリス海軍 巡洋戦艦フッド・E級駆逐艦 北大西洋追撃作戦



WATER LINE SERIES

「同時代の主力艦の中でもっとも大きく、速く、そしてもっとも美しい艦」これは軍事研究の大家オスカー・パークス博士がフッドを褒め称えた言葉です。イギリス海軍の象徴的軍艦としてイギリス国民にもっとも愛されたフッドは、壮絶な最期を遂げた悲劇の軍艦としても歴史にその名を留めています。

世界最大の軍艦、フッドの誕生

排水量41200トン、全長262.13m、幅32m。建造当時世界最大を誇ったフッドの計画がスタートしたのは1915年のことでした。ライバルであるドイツ海軍が建造を予定していた35.6cm砲搭載の巡洋戦艦マッケンゼン級に危機感を持ったイギリス海軍は排水量36300トン、38.1cm砲8門を装備し最高速度32ノットのフッド型を計画したのです。巡洋戦艦は防御力では劣るものの戦艦並みの攻撃力を戦艦より高速を発揮する船体に搭載するのが特徴でした。ところが1916年5月末に起こったジュットランド海戦でイギリス海軍の巡洋戦艦は大きな損害を被ったのです。ドイツ海軍巡洋戦艦の攻撃を受けた3艦は火薬庫に引火、大爆発を起こして沈没。防御力の弱点が明らかとなり、急速フッド型は設計変更が行われることになりました。約5000トンにもぼる装甲が追加された結果、排水量41200トンという史上空前の巨艦となったのです。しかし1917年、ドイツ軍はマッケンゼン級の建造を中止。ライバル不在となったイギリス海軍は建造に取りかかっていた4隻のうち、フッドを残して解体処分としたのです。

第一次世界大戦後の1920年3月5日、フッドは完成しました。38.1cm砲8門、14cm砲12門、10.2cm高角砲4門、3ポンド砲4門、さらに53.3cm魚雷発射管6門の重武装を誇り、最大厚301.8mmに達する装甲の重量は排水量の1/3にあたる13800トン。攻撃力、防御力共にこれまでの巡洋戦艦を凌ぐものでした。フッドの完成後にワシントン軍縮条約が締結され、35000トンを超える戦艦の建造が禁止されます。そのためフッドは対抗する巨艦不在のまま、世界最大の軍艦として君臨し続けることになったのです。しかしその間、フッドは8連装ボンボン砲の搭載やカタパルトを追加する程度で、本格的な近代化改装を施されることはありませんでした。

Built in May 1920, the battle cruiser HMS Hood was the largest warship in the world at the outbreak of WWII. The "Mighty Hood" was the symbol of the Royal Navy and the pride of her nation, while the story of her fierce final battle and tragic end is a key chapter of WWII history.

Birth of HMS Hood

Ships designated as "Battle cruisers" feature firepower equal that of battleships, with far less armor, thus enjoying greater speed and mobility as well. Hood was originally planned in 1915 as a much lighter ship, however, the WWI Battle of Jutland in May 1916 showed the weakness of conventional battle cruisers when three British ships sank after suffering hits in their ammunition magazines. Hood's plan was revised and over 5,000t of armor was added. Completed on March 5 1920, Hood had a displacement of 41,200t, with length 262.13m, and beam 32m. She featured top speed of 32 knots and was armed with eight 38.1cm guns, twelve 14cm guns, four 10.2cm AA guns, four 3pdr guns and six torpedo tubes. Her armor featured a maximum thickness of 301.8mm and weight of 13,800t, accounting for 1/3 of her total weight.

Hood was an unprecedented ship, far larger than standard battle cruisers. Although originally intended as a countermeasure against the German planned Mackensen Class battle cruiser, Germany canceled production of those ships, causing Britain to scrap three of its four planned battle cruisers. Just after Hood's completion, the Washington Naval Treaty was concluded, prohibiting the construction of warships over 35,000t displacement. Due to this restriction, Hood remained the largest warship in the world for nearly 20 years. Aside from being fitted with 8-barreled Pom-Pom guns and a launching catapult, Hood received few modifications and was relatively outdated by the start of WWII.

第二次世界大戦、フッドの戦い

第二次世界大戦が始まるとフッドは戦時搭載物の増加により排水量48360トンにまで増加。加えて機関の老朽化も目立ち、速力は26.5ノットまで低下していました。1940年3月、副砲をすべて撤去し、かわりに10.2cm連装高角砲と20連装対空ロケットランチャー5基を追加するなどの改装が行われます。その後H部隊の旗艦として地中海に出撃し、オラン沖海戦に参加。フランス海軍の戦艦ブルターニュを撃沈、ダンケルクとプロバンスを大破するという戦果を上げたのです。そしていったん本国へ戻り、機関のオーバーホールを受けると共に279型対空レーダーと284型射撃レーダーを増設しました。

1941年5月21日。スカパフロー軍港で待機中のフッドに、プリンス・オブ・ウェールズと共にビスマルク追撃の命令が下されます。この時、2艦と共に作戦に参加したのは第一次大戦後、イギリス海軍が大量に建造した駆逐艦群のなかで1930年代に入ってから作られた新鋭艦のE級駆逐艦エコーとエレクトラの2艦をはじめ、F級駆逐艦のフォルクナー、フォレスターなどでした。ホーランド提督率いるイギリス艦隊はビスマルクを求めて港をあとにしたのです。ドイツ海軍が世界最強を誇る新鋭艦ビスマルクと誕生以来世界最大の軍艦として君臨してきたフッド。ここに巨大艦同士が運命の決戦を迎えることになったのです。

5月23日夜半。イギリス巡洋艦ノーフォークとサフォークがデンマーク海峡で戦艦ビスマルクと重巡洋艦プリンツ・オイゲンを発見。知らせを受けたフッドのホーランド提督は全力を挙げて追撃を開始。

5月24日午前5時43分。イギリス艦隊は右前方約30kmの距離にドイツ艦隊を発見。このまま進めばイギリス艦隊はドイツ艦隊の側面に艦首を向けてT字型に出会うこととなり、不利な形勢となることは否めない状況でした。しかし、少しでも距離

を詰めたかったホーランド提督はフッドを先頭にした陣形のまま前進を命令。

5月24日午前5時52分。イギリス艦隊は距離23kmで射撃開始。フッドはプリンツ・オイゲンに、プリンス・オブ・ウェールズはビスマルクに向かって砲門を開いたのです。ビスマルクに攻撃を集中すべきところでしたがフッドはプリンツ・オイゲンをビスマルクと誤認していたのです。

5月24日午前5時55分頃。ドイツ艦隊も砲撃を開始。ドイツ艦隊の射撃はフッドに集中、正確な砲撃は第2斉射弾がフッドの至近に迫り、第3斉射弾でフッドはポートデッキ付近から火災を発生。

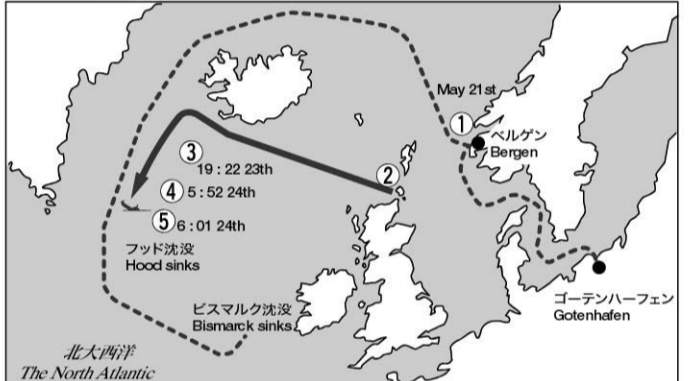
5月24日午前5時59分。ホーランド提督は後部砲塔もドイツ艦隊に向かって砲撃できるようにフッドに回頭を命じます。その向きを変えた直後、ビスマルクの放った第5斉射弾がフッドの装甲を貫き火薬庫に命中。大爆発を起こしフッドは6時1分、その巨体を2つに折られ一瞬にしてその姿を波間に消したのです。その間わずか2分あまり、1419名の乗員のうち、救出されたのはわずかに3名という悲劇的な最期でした。

その後、ドイツ艦隊の攻撃はプリンス・オブ・ウェールズに集中。4発の命中弾を受け、6時13分に退避。E級駆逐艦エコーとエレクトラをはじめとする随伴駆逐艦は戦闘による被害を免れ、損傷したプリンス・オブ・ウェールズを護衛して帰投したのです。

この戦いでビスマルクの脅威を見せつけられたイギリス海軍は本国艦隊の全力を挙げてビスマルクを追撃。5月27日朝、イギリス空母アークロイヤル搭載のソードフィッシュによる魚雷攻撃でビスマルクの足を止めると、壮絶な砲撃戦を展開。5月27日午前10時36分。ついにビスマルクはその姿を大西洋沖に没し、イギリス海軍はフッドの敵を討つと共に最強戦艦の脅威を退けることに成功したのです。

- 5月21日
ビスマルク、ベルゲンを出航。
- 5月21日
イギリス艦隊出撃。
- 5月23日
イギリス巡洋艦、ビスマルクを発見。
- 5月24日
05:52 戦闘開始。
06:01 フッド沈没。

- May 21st
Bismarck sorties from Bergen
- May 21st
British fleet sorties from Scapa Flow
- May 23rd
British cruisers sight Bismarck
- May 24th
05:52 Hood opens fire
06:01 Hood sinks



Hood in WWII

At the start of WWII, Hood's engine had aged, reducing her top speed to 26.5 knots, while wartime equipment increased her displacement to 48,360t. In March 1940, Hood's 14cm guns were all removed and replaced with seven 10.2cm twin AA guns and five rocket launchers. She sortied to the Mediterranean Sea as the flagship of Force H and took part in the Battle of Oran. She sank the French battleship Bretagne and damaged Provence and Dunkerque. After that she returned to Britain for engine overhaul and to be fitted with radar.

Hunt for Bismarck

On May 21 1941, at Scapa Flow harbor, Hood received orders to pursue the German battleship Bismarck and heavy cruiser Prinz Eugen, which were heading toward the Atlantic. Hood joined a task force commanded by Vice Admiral Holland, and including the battleship Prince of Wales, destroyers of the E Class, Echo and Electra, and F Class, Faulknor and Forester.

On the night of May 23, British cruisers Norfolk and Suffolk spotted the German ships in the Denmark Strait. Armed with this news, Holland began the pursuit at full-speed.

At 5:43 AM on May 24, the British fleet spotted the German ships at a distance of about 30km. The British were at a disadvantage, as they were moving perpen-

dicular to the side of the German ships. However, wanting to close as much distance with the Germans as possible, Admiral Holland gave the order to proceed, putting Hood at the head of the British formation.

At 5:52 AM, the British fleet commenced firing at a distance of 23km. Prince of Wales fired at Bismarck while Hood fired at Prinz Eugen, mistaking it for Bismarck.

At 5:55 AM, the German ships returned fire, concentrating on Hood. Their aim was precise – the second salvo a near miss and the third salvo striking Hood and starting a fire near her boat deck.

At 5:59 AM, Hood turned slightly to bring her rear guns to bear, and as she did so, a salvo from Bismarck hit her, penetrating her deck and detonating her ammunition magazine. The resulting huge explosion blew the Hood in half and she immediately sank at 6:01 AM. In just 2 minutes Britain suffered her greatest naval disaster of WWII, losing 1,416 men, while the destroyer Electra had the grim distinction of rescuing Hood's only three survivors. After sinking Hood, the German ships switched their target to Prince of Wales, which retreated at 6:13 AM after suffering 4 direct hits.

Enraged by the loss of Hood, the Royal Navy devoted its full strength to hunting Bismarck. On the morning of May 27, Swordfish aircraft from the carrier Ark Royal hit her rudder with torpedoes, crippling her. The following heavy gun battle between British and German ships ended with the sinking of the Bismarck at 10:36

警告 ●ランナー加工の際は必ず>PS<表示のある部品フック(ランナー)を使用してください。他の表示のランナーを使用すると有害なガスが発生する場合があります。

注意 ●作る前に説明書をよくお読みください。また、小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガ、事故に注意してください。●接着剤や塗料を使用する時はそれぞれの注意書をよく読み、指示に従って正しく使用してください。また、使用する時は室内の換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる場所での作業はしないでください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息など危険な状況が考えられます。●ランナー加工する際に、不完全燃焼しますと黒煙が発生します。また、ランナーは燃えやすい素材です。火災、火傷に注意しながら加工してください。

WARNING ●Make sure to heat sprue with >PS< marking. Other sprue may generate poisonous gas if heated.

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paints and /or cement, if used (not included in kit). ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouth, or pull vinyl bag over their heads. ●Incomplete combustion of sprue generates black smoke. Be careful not to inhale. Sprue is a combustible material. Be careful not to start fire and burn yourself.

●用意する工具

Tools recommended

接着剤
(プラスチック用)
Cement

ナイフ
Modeling knife

ピンセット
Tweezers

ニッパー
Side cutters

●使用する塗料

Paints required

X-10 ●ガンメタル / Gun metal

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver

XF-1 ●フラットブラック / Flat black

XF-2 ●フラットホワイト / Flat white

XF-25 ●ライトシーグレイ / Light sea grey

XF-55 ●デッキタン / Deck tan

XF-53 ●ニュートラルグレイ / Neutral grey

XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey

PAINTING

イギリス海軍の艦艇の基本塗装は大西洋艦隊はダークグレイ、地中海艦隊はライトグレイでした。第二次世界大戦になるとさまざまな迷彩塗装が施されるようになり正式な迷彩塗装が1943年に決定。しかし、フッドは41年5月まで所属していた地中海艦隊のライトグレイのまま最期を迎えました。甲板や細部の塗装は下図、およびパッケージをどうぞご覧ください。

The basic color of the British Mediterranean Fleet was Light Grey, while the Atlantic Fleet was painted in Dark Grey. After WWII broke out, several camouflage patterns were employed by British ships. In 1943 the Royal Navy finally settled on an official paint scheme. Hood retained her Mediterranean Light Grey color until her sinking in May 1941. Refer to the illustrations below and the side of the box for more detail.

★船体の塗装は、下図を参照してください。細部の塗装は組立図中に●のマークと、タミヤカラーのカラールナンバーで指示しました。

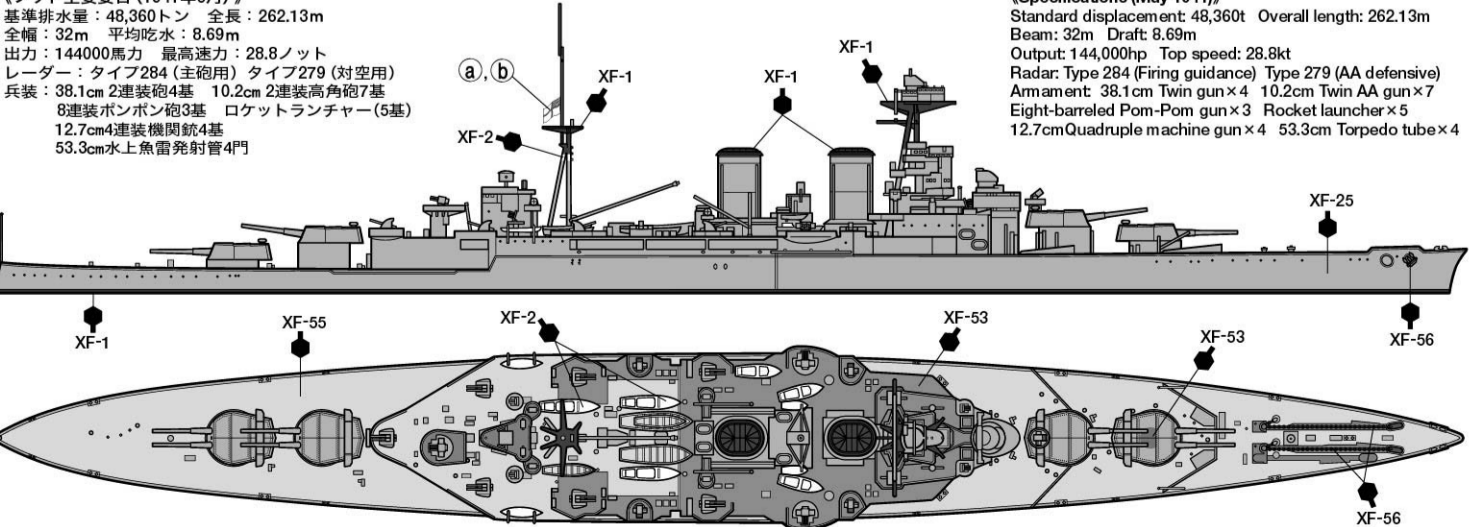
★Refer to the illustrations below for painting of hull. Detailed painting is outlined in the instruction manual. ● denotes number for Tamiya Paint Color.

《フッド主要要目(1941年5月)》

基準排水量：48,360トン 全長：262.13m
全幅：32m 平均吃水：8.69m
出力：144000馬力 最高速度：28.8ノット
レーダー：タイプ284(主砲用) タイプ279(対空用)
兵装：38.1cm 2連装砲4基 10.2cm 2連装高角砲7基
8連装ボンボン砲3基 ロケットランチャー(5基)
12.7cm 4連装機関銃4基
53.3cm 水上魚雷発射管4門

《Specifications (May 1941)》

Standard displacement: 48,360t Overall length: 262.13m
Beam: 32m Draft: 8.69m
Output: 144,000hp Top speed: 28.8kt
Radar: Type 284 (Firing guidance) Type 279 (AA defensive)
Armament: 38.1cm Twin gun×4 10.2cm Twin AA gun×7
Eight-barreled Pom-Pom gun×3 Rocket launcher×5
12.7cm Quadruple machine gun×4 53.3cm Torpedo tube×4





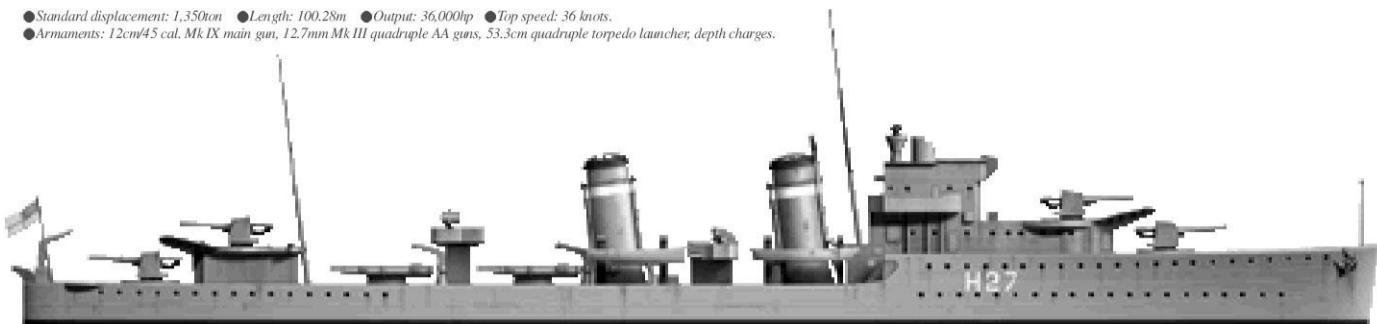
BRITISH
1/700

E CLASS DESTROYER



ウォーターラインシリーズ イギリス海軍 E級駆逐艦

- Standard displacement: 1,350ton ●Length: 100.28m ●Output: 36,000hp ●Top speed: 36 knots.
- Armaments: 12cm/45 cal. Mk IX main gun, 12.7mm Mk III quadruple AA guns, 53.3cm quadruple torpedo launcher, depth charges.



WATER LINE SERIES

第二次世界大戦における数多くの海戦のなかで、北大西洋を舞台に繰り広げられたドイツ戦艦ビスマルクを巡る戦いは歴史に残る海戦でした。1941年5月24日、巡洋戦艦フッドと戦艦プリンス・オブ・ウェールズを中心とするイギリス艦隊はビスマルクと重巡洋艦プリンツ・オイゲンのドイツ艦隊との間で砲撃戦を展開。ビスマルクの直撃を受けたフッドは2分あまりで沈没。プリンス・オブ・ウェールズも大きな損傷を受けます。この時、4万トンを超える当時最大の軍艦フッドが一瞬にして沈没し、生存者わずかに3名という悲劇的な最期を遂げたのは作戦行動を共にしていたE級、F級の駆逐艦でした。

第二次世界大戦では世界各国の海軍で駆逐艦が多数装備されてきました。第一次世界大戦終結時に多くの駆逐艦を保有していたイギリス海軍も1924年度にアマゾンなど2隻を試作したのを皮切りに、1927年度からは毎年9隻程度のペースで駆逐艦を建造。A級からM級までその数は100隻以上にのぼり、第二次世界大戦では激しい戦いを繰り広げたのです。その中でE級駆逐艦は1931年度計画により9隻が建造されました。基準となる嚮導艦「エクスマス (H02)」が1934年10月、その他「エコー (H23)」「エクリプス (H08)」「エレクトラ (H27)」「エンカウンター (H10)」「エスカベイド (H17)」「エスコート (H66)」「エスク (H15)」「エクスプレス (H61)」の8隻も1934年の8月から11月にかけて次々と完成。嚮導艦を除く各艦の基準排水量は1350トン、全長100.28m、出力36000馬力を発揮し、36ノット

The hunt for Bismarck, also called "The Battle of the Denmark Strait," is one of the best known naval battles of WWII. On May 24, a British fleet led by the battleship Prince of Wales and battle cruiser Hood exchanged fire with the German battleship Bismarck and heavy cruiser Prinz Eugen. Hood suffered a direct hit on Bismarck and sank in 2 minutes, while Prince of Wales was also damaged. The escorting E and F class destroyers escaped the battle unscathed after witnessing the tragic end of Hood.

The British Royal Navy, which fielded a large number of destroyers during WWI, began development of a new class based on prototype ships Amazon (1924) and Ambuscade (1925). From 1927, approximately 9 destroyers were built every year, ranging from A class to M class, totaling more than 100 ships. A total of nine E class Destroyers were built in 1934. The flotilla leader Exmouth (H02) was commissioned in October 1934, with the other 8 ships Echo (H23), Eclipse (H08), Electra (H27), Encounter (H10), Escapade (H17), Escort (H66), Esk (H15) and Express (H61) commissioned in August to November 1934. All E class destroyers, except for Exmouth, featured 1,350 ton displacement, 100.28m length and maximum engine output of 36,000hp. Their top speed was 36 knots. They were armed with four 12cm main guns, two 12.7mm quadruple AA guns, two 53.3cm quadruple torpedo launchers and twenty depth charges.

トのスピードを持っていました。武装には12cm45口径Mk.IX 4基と12.7mm 4連装機銃2基、そして、53.3cm4連装魚雷発射管2基、爆雷投射機2基を装備。E級では特に対潜水艦探知装置アスディックを装備するなど、対潜能力が高められているのが特徴でした。第二次世界大戦が始まると12.7mm機銃を20mm連装機銃に換装するなど、対空兵装を強化、271型レーダーなども装備して戦いに臨んだのです。

1941年5月、E級駆逐艦の「エコー」と「エレクトラ」はフッド、プリンス・オブ・ウェールズと共にビスマルク追撃作戦に参加。巨大戦艦同士の砲撃戦はビスマルクの正確な砲撃がフッドに集中。巨大な38cm砲弾が甲板を貫き火薬庫を直撃し、大爆発と共に一瞬のうちに沈没するという悲劇に立ち会うことになったのです。そして同じくビスマルクの攻撃で損傷したプリンス・オブ・ウェールズを護衛して無事2隻は帰還を果たします。その後、エコーは42年、北氷洋、地中海などで船団護衛任務を遂行。43年7月にはシシリー島上陸作戦に参加し、イタリア潜水艦ネレイドを撃沈。1944年にはギリシャに引き渡され艦名を「ナヴァリン」と改名。1956年4月に解体処分されるまで活躍、武運に恵まれた駆逐艦でした。一方、エレクトラは修復が完了したプリンス・オブ・ウェールズと共にシンガポールに派遣され、マレー沖海戦に参加。ここでは日本海軍航空隊に撃沈されたプリンス・オブ・ウェールズの最期を看取ることになるのです。そして1942年2月、ドールマン艦隊に編入されたエレクトラはスラバヤ沖海戦で日本艦隊と戦闘の末、27日に沈没、その生涯を閉じました。また、嚮導艦のエクスマスを含め、E級駆逐艦は9隻のうち6隻が沈没。第二次世界大戦を生き残ったのはわずかに3隻にとどまったのです。

They employed ASDIC (the British version of Sonar) for improved anti-submarine warfare capabilities. After the start of WWII, they were fitted with new radar and 20mm guns in place of the 12.7mm guns for upgraded AA ability. In May 1941, two E Class ships, Echo and Electra, joined the hunt for Bismarck with Hood and Prince of Wales. In the gunfight between the mammoth ships, a salvo from Bismarck hit Hood, penetrating her deck and detonating her ammunition magazine. Hood blew in half and immediately sank. Two E class ships witnessed Hood's ending, and Electra had the grim distinction of rescuing Hood's only 3 survivors. After the Battle of the Denmark Strait, Echo performed convoy duty in the Arctic Ocean and Mediterranean Sea during 1942. In July 1943, she was assigned to the invasion of Sicily and sank the Italian submarine Neriede. In 1944, Echo was given to Greece and renamed Navarino. She discharged her duty until being scrapped in April 1956. Electra went to Singapore with Prince of Wales and served in the Battle of Malaya, where she witnessed the sinking of Prince of Wales by the Japanese Navy airplanes. In February 1942, Electra was assigned to Dutch Admiral Doorman's fleet and took part in the Battle of the Java Sea. She was sunk by gunfire from the Japanese cruiser Jintsu on February 27. Six out of nine E class ships including Exmouth sank in the battle. Only 3 survived to the end of WWII.

警告 ●ランナー加工の際は必ず>PS<表示のある部品ワック (ランナー) を使用してください。他の表示のランナーを使用すると有害なガスが発生する場合があります。

注意 ●作る前に説明書をよくお読みください。また、小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガ、事故に注意してください。●接着剤や塗料を使用する時はそれぞれの注意書をよく読み、指示に従って正しく使用してください。また、使用する時は室内の換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる場所での作業はしないでください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶったの窒息など危険な状況が考えられます。●ランナー加工する際に、不完全燃焼しますと黒煙が発生します。また、ランナーは燃えやすい素材です。火災、火傷に注意しながら加工してください。

WARNING ●Make sure to heat sprue with >PS< marking. Other sprue may generate poisonous gas if heated.

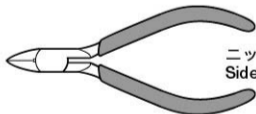
CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paints and /or cement, if used (not included in kit). ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over their heads. ●Incomplete combustion of sprue generates black smoke. Be careful not to inhale. Sprue is a combustible material. Be careful not to start fire and burning yourself.

●用意する工具 Tools recommended

接着剤 (プラスチック用)
Cement



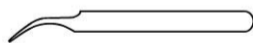
ニッパー
Side cutters



ナイフ
Modeling knife



ピンセット
Tweezers



PAINTING

★船体の塗装は、下図を参照してください。細部の塗装は組立図中に●のマークと、タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
★Refer to the illustrations below for painting of hull. Detailed painting is outlined in the instruction manual. ● denotes number for Tamiya Paint Color.

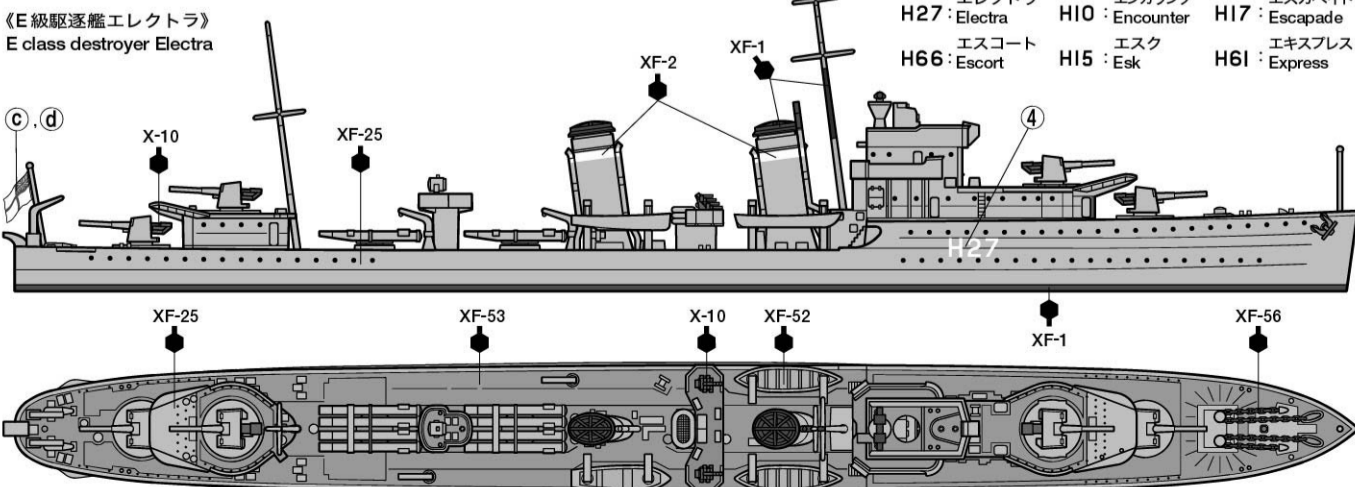
★煙突の識別線は年代や所属する艦隊によって色、数が異なりました。お手持ちの資料を参考にしてください。
★Color and number of identification line on funnel differ on each ship. Refer to books or other references for painting.

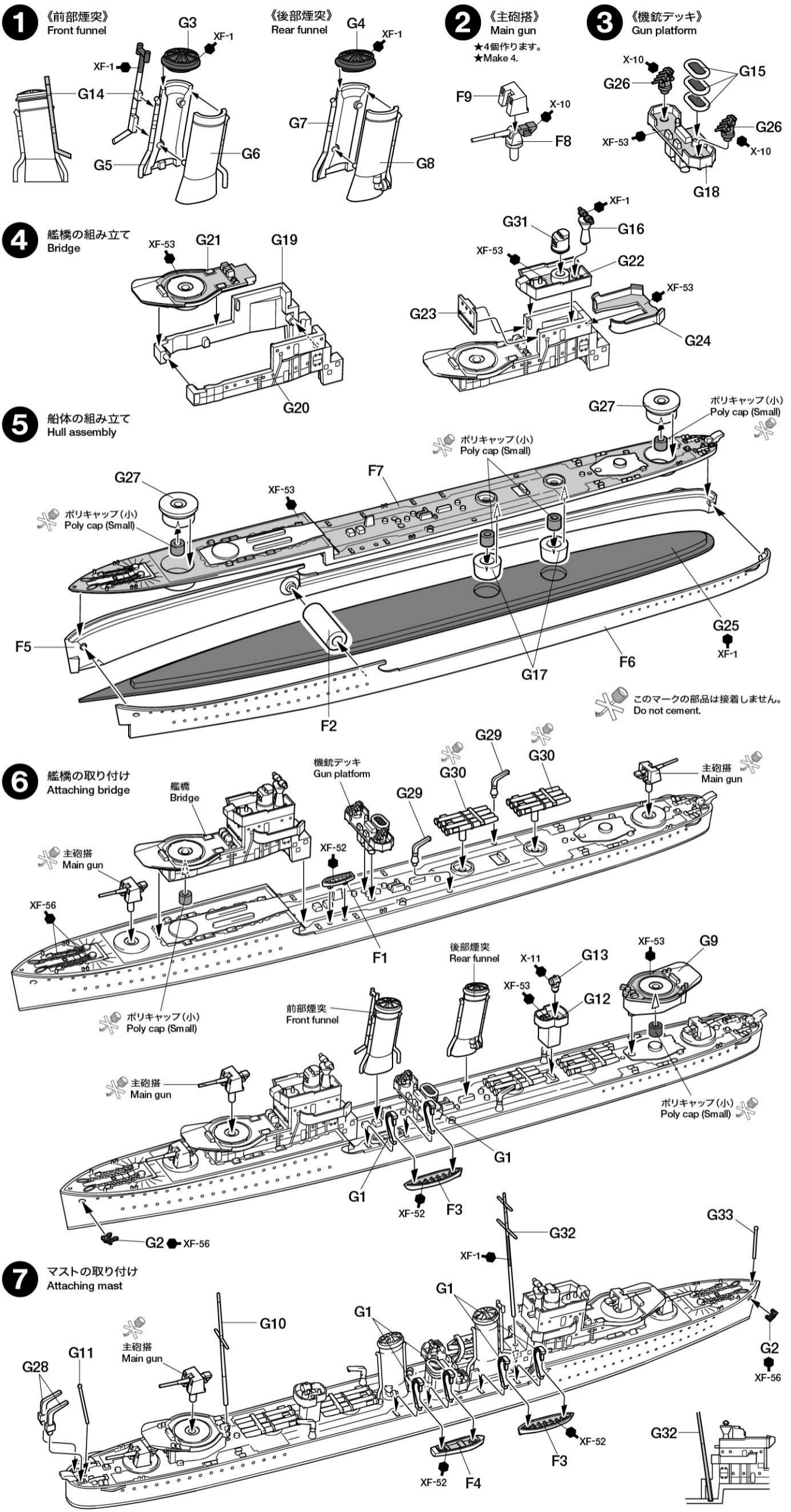
●使用する塗料 Paints required

- X-10 ●ガンメタル / Gun metal
- X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver
- XF-1 ●フラットブラック / Flat black

- XF-2 ●フラットホワイト / Flat white
- XF-25 ●ライトシーグレイ / Light sea grey
- XF-52 ●フラットアース / Flat earth
- XF-53 ●ニュートラルグレイ / Neutral grey
- XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey

《E級駆逐艦エレクトラ》 E class destroyer Electra





BRITISH 1/700
E CLASS DESTROYER
 イギリス海軍 E級駆逐艦

部品をなくしたり、こわした方は、右のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必

タミヤカスタマーサービス取次店
 パーツの取り扱いに大変便利です。

要部品を○でかこみ代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し送ってください。

F・Gパーツ	.....1,000円	0004349
ポリキャップ(小・8個)	.....200円	0446168
軍艦旗シート	.....170円	1403367
マーク	.....200円	1403369
説明図	.....150円	1053392

《お問い合わせ番号》 静岡 054-283-0003
 東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
 営業時間・平日▶8:00~20:00 土、日、祝日▶8:00~17:00
 For Japanese use only!
TAMIYA
 株式会社タミヤ
 〒422-8610 静岡県駿河区恩田3-7
 E CLASS DESTROYER (1053392)