



WATER LINE SERIES

ウォーターラインシリーズNO.713
アメリカ海軍 航空母艦 CV-3 サラトガ

PAINTING

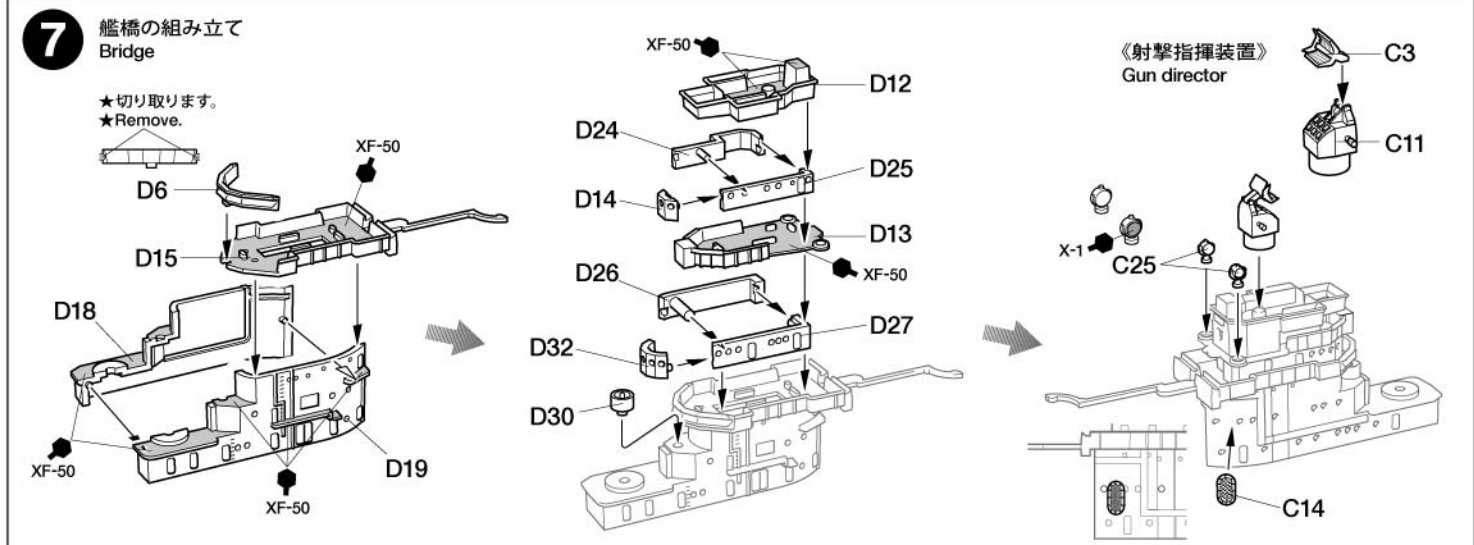
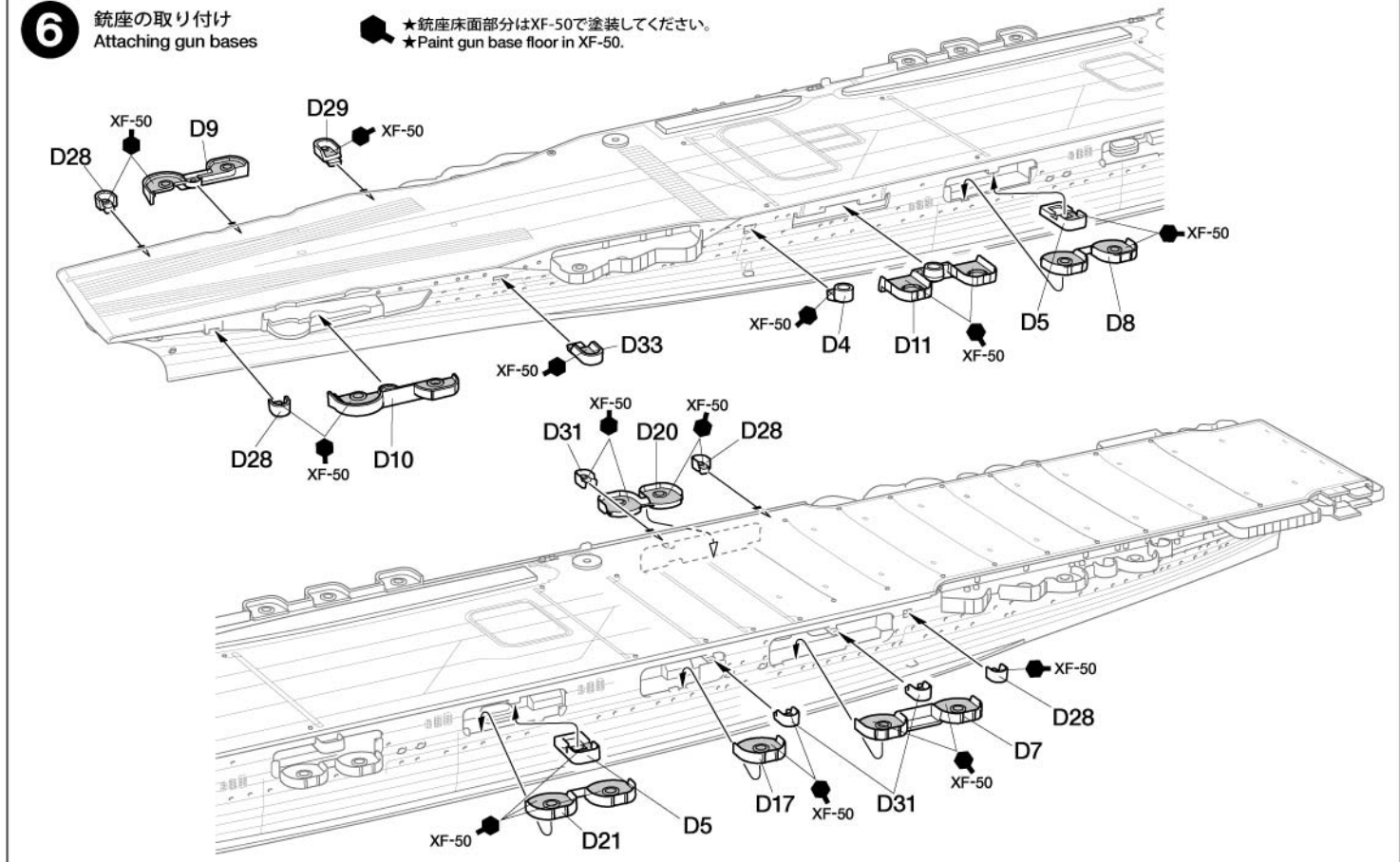
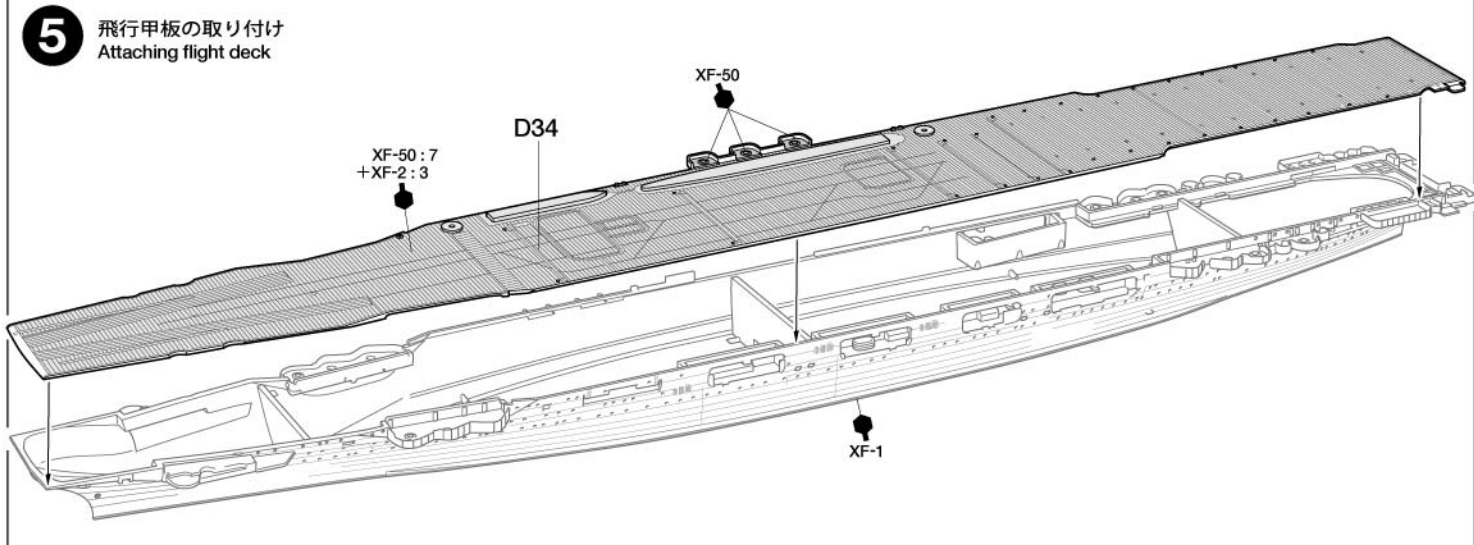
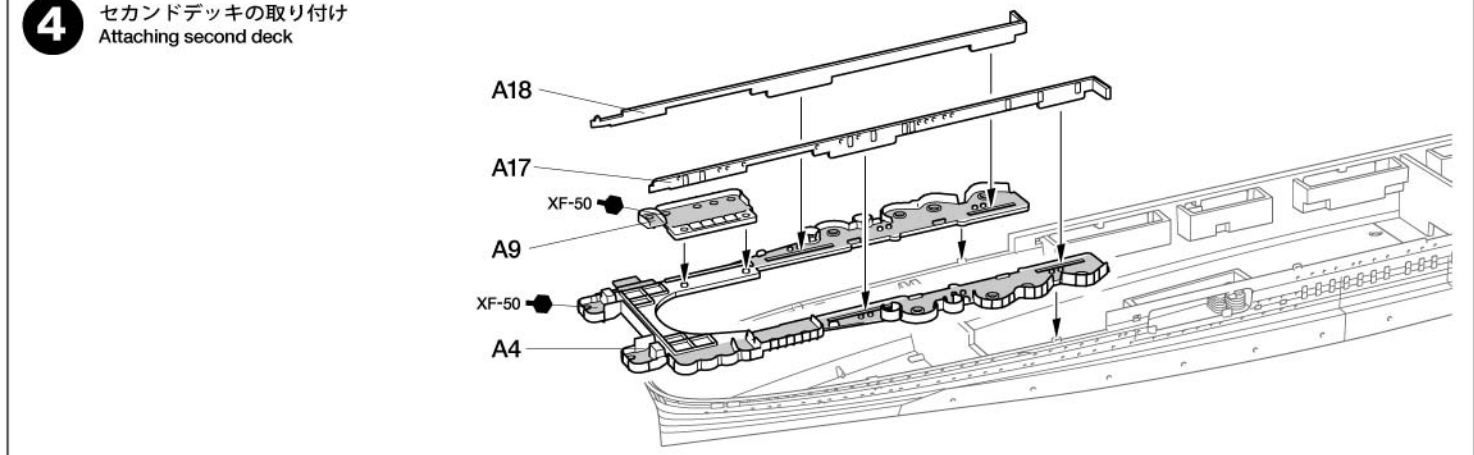
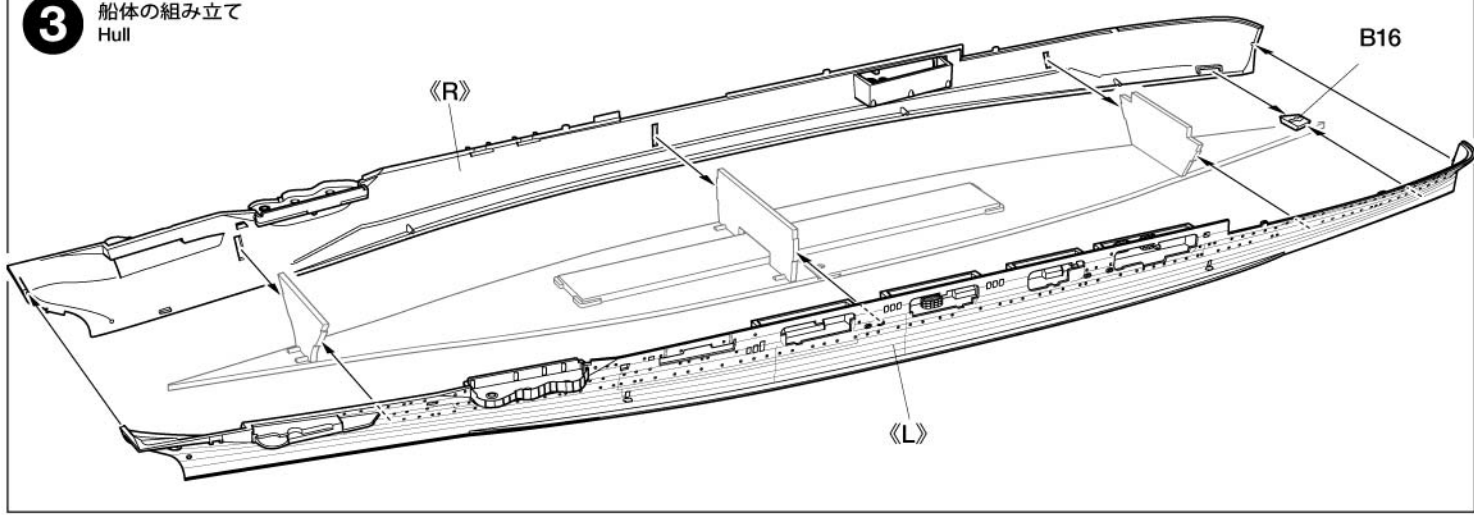
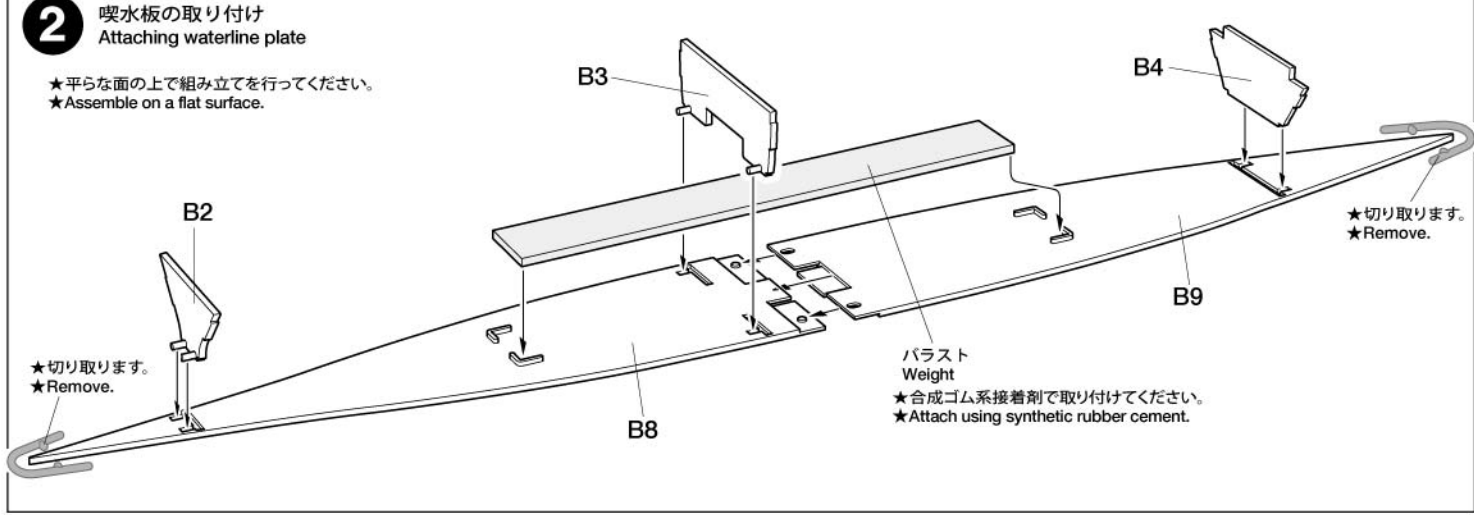
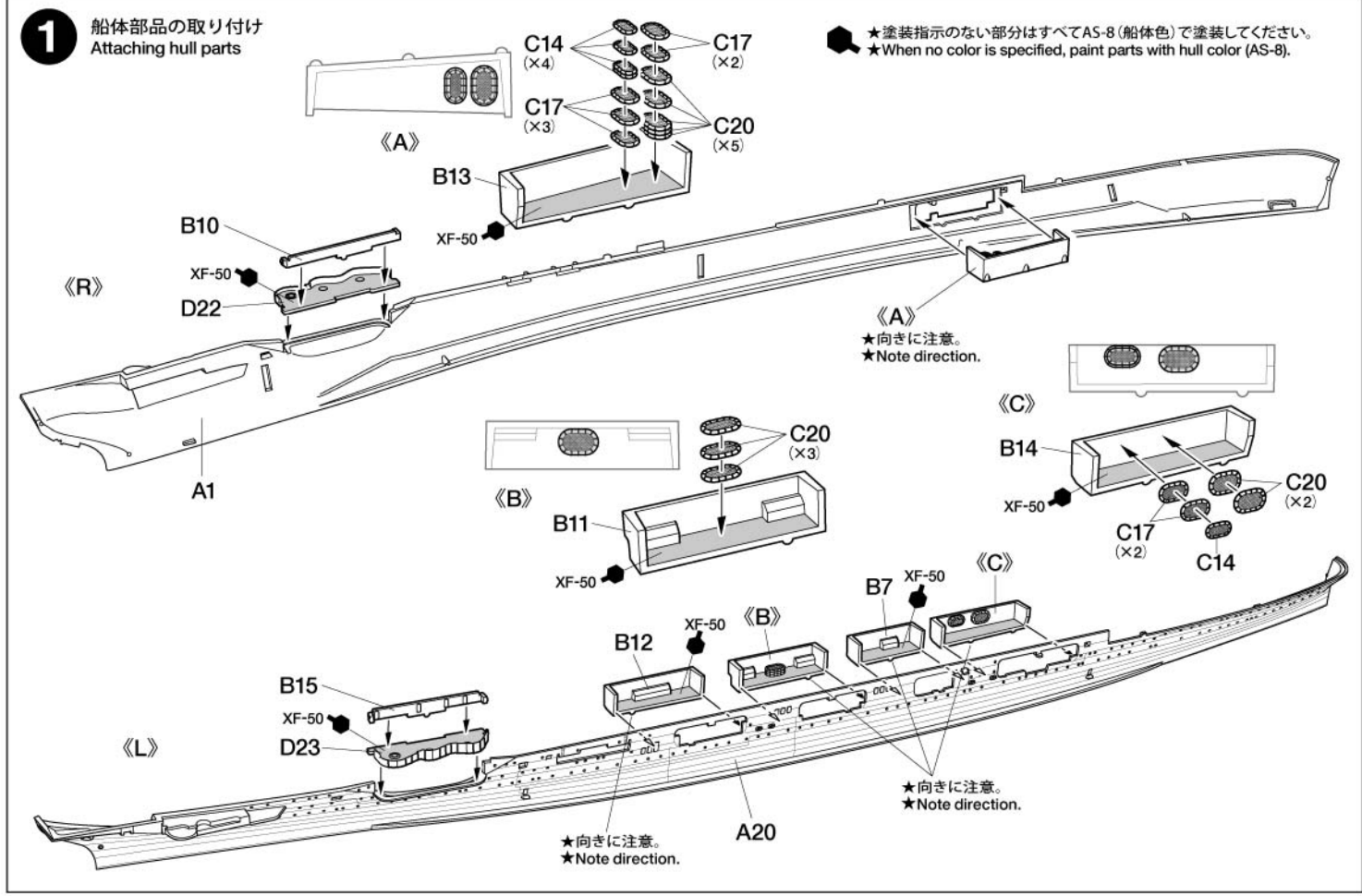
《CV-3サラトガの塗装》
CV-3サラトガの船体は、1942年後半からはメジャー21と呼ばれる迷彩で塗装され、垂直面はネイビーブルー、飛行甲板はフライトデックスティンとなっていました。また、1944年には短い期間ながらライトグレイ、オーシャングレイ、ダルブラックによる複雑な迷彩パターン「メジャー32/11A」が施されたこともありました。細部の塗装は説明図中に示しましたので、参考にしてください。

Painting the CV-3 Saratoga
From the second half of 1942, the Saratoga was painted in a camouflage scheme known as Measure 21 with Navy Blue vertical surfaces and Light Gray flight deck. She was also briefly seen in 1944 with the complex camouflage scheme Measure 32/11A, consisting of Light Gray, Ocean Gray and Dull Black areas. Painting instructions for details are indicated during assembly.

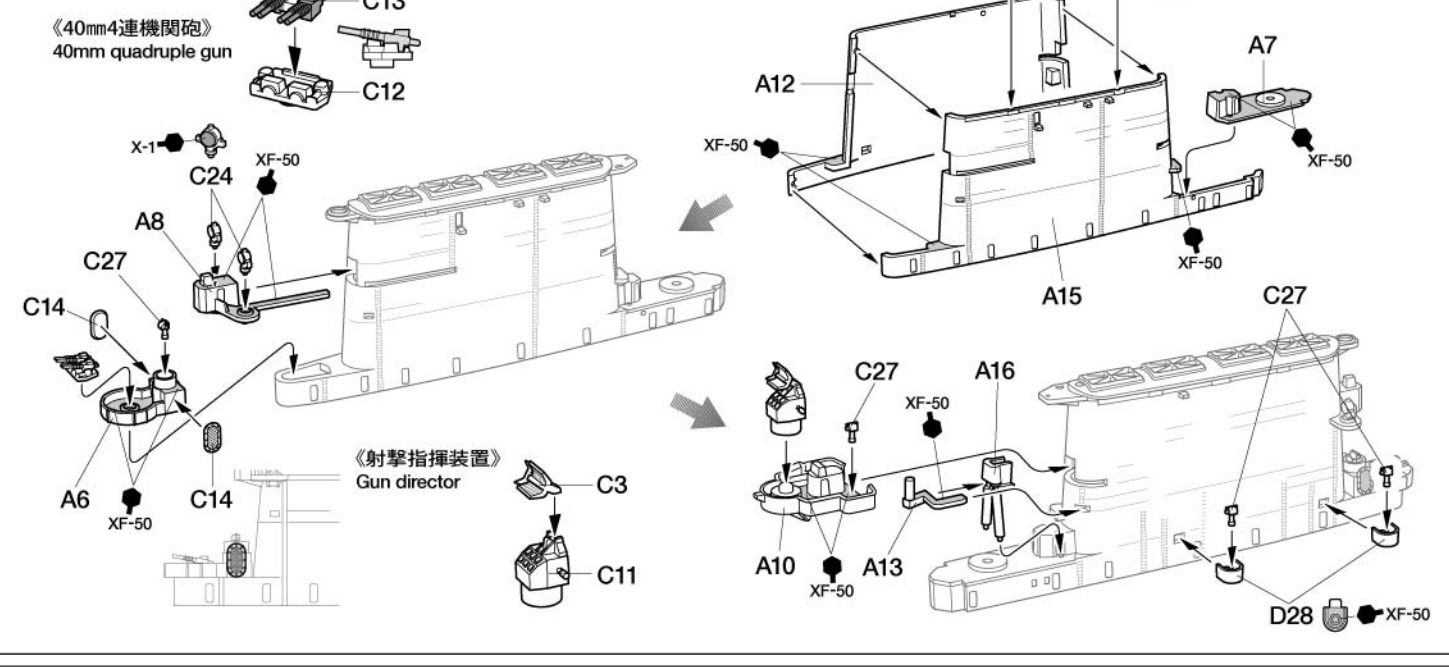
注意 ●作る前に説明書をよくお読みください。また、小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガ、事故に注意してください。●接着剤や塗料を使用する時はそれぞれの注意書をよく読み、指示に従って正しく使用してください。また、使用する時は室内の換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる場所での作業はしないでください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息など危険な状況が考えられます。

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paints and /or cement, if used (not included in kit). ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

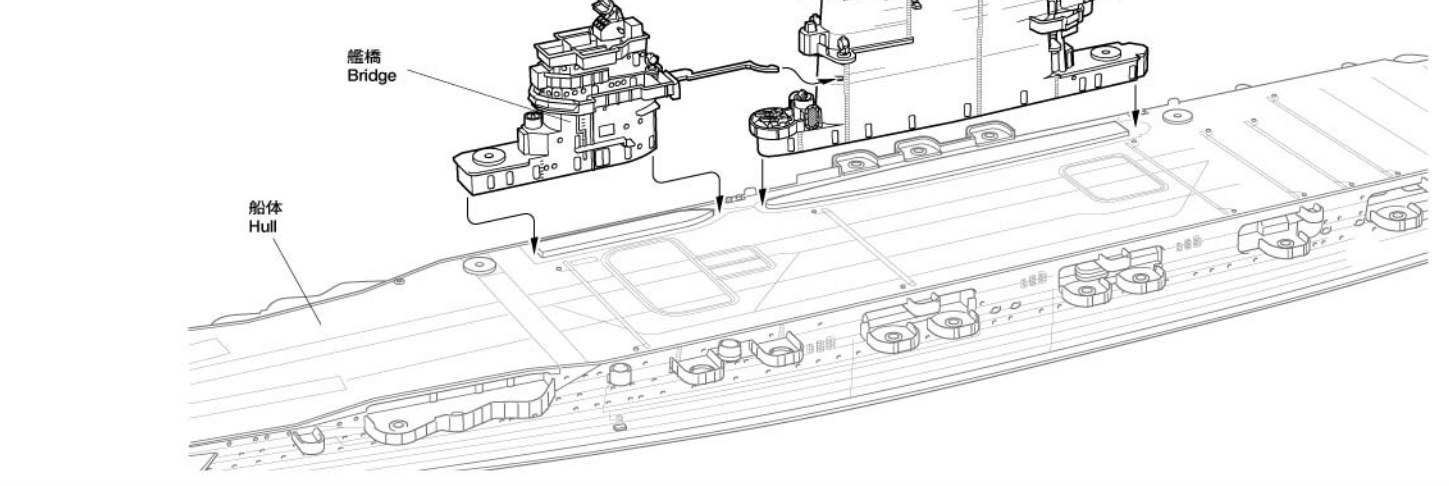
- 用意する工具**
Recommended tools
接着剤 (プラスチック用) Cement
ピンセット Tweezers
ニッパー Side cutters
ナイフ Modeling knife
合成ゴム系接着剤 Synthetic rubber cement
- 使用する塗料**
Paints required
★船体の塗装は、別紙を参照してください。細部の塗装は組立図中に●のマークと、タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。★Refer to painting diagram for painting of hull. Detailed painting is outlined in the instruction manual. ● denotes number for Tamiya Paint Color.
不要部品・・・B5, C9 x1, C10 x1, C12 x1, C13 x1, C14 x2, C17 x1, C27 x1 Not used.
- | | |
|-------|--|
| AS-8 | ●ネイビーブルー / US Navy / Navy Blue (US Navy) |
| X-1 | ●ブラック / Black |
| X-10 | ●ガンメタル / Gun metal |
| XF-1 | ●フラットブラック / Flat black |
| XF-2 | ●フラットホワイト / Flat white |
| XF-50 | ●フィールドブルー / Field blue |



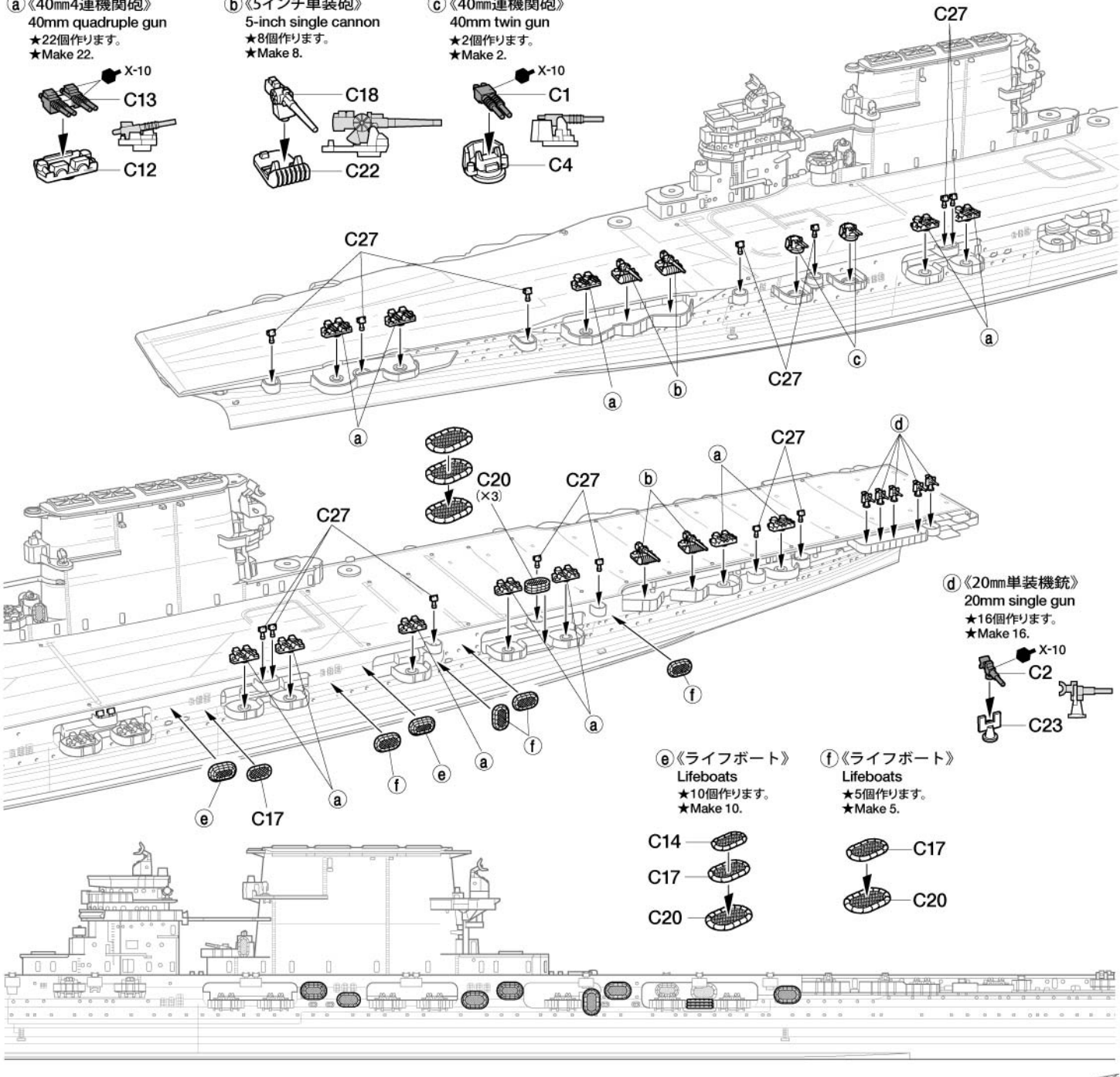
8 煙突の組み立て Funnel



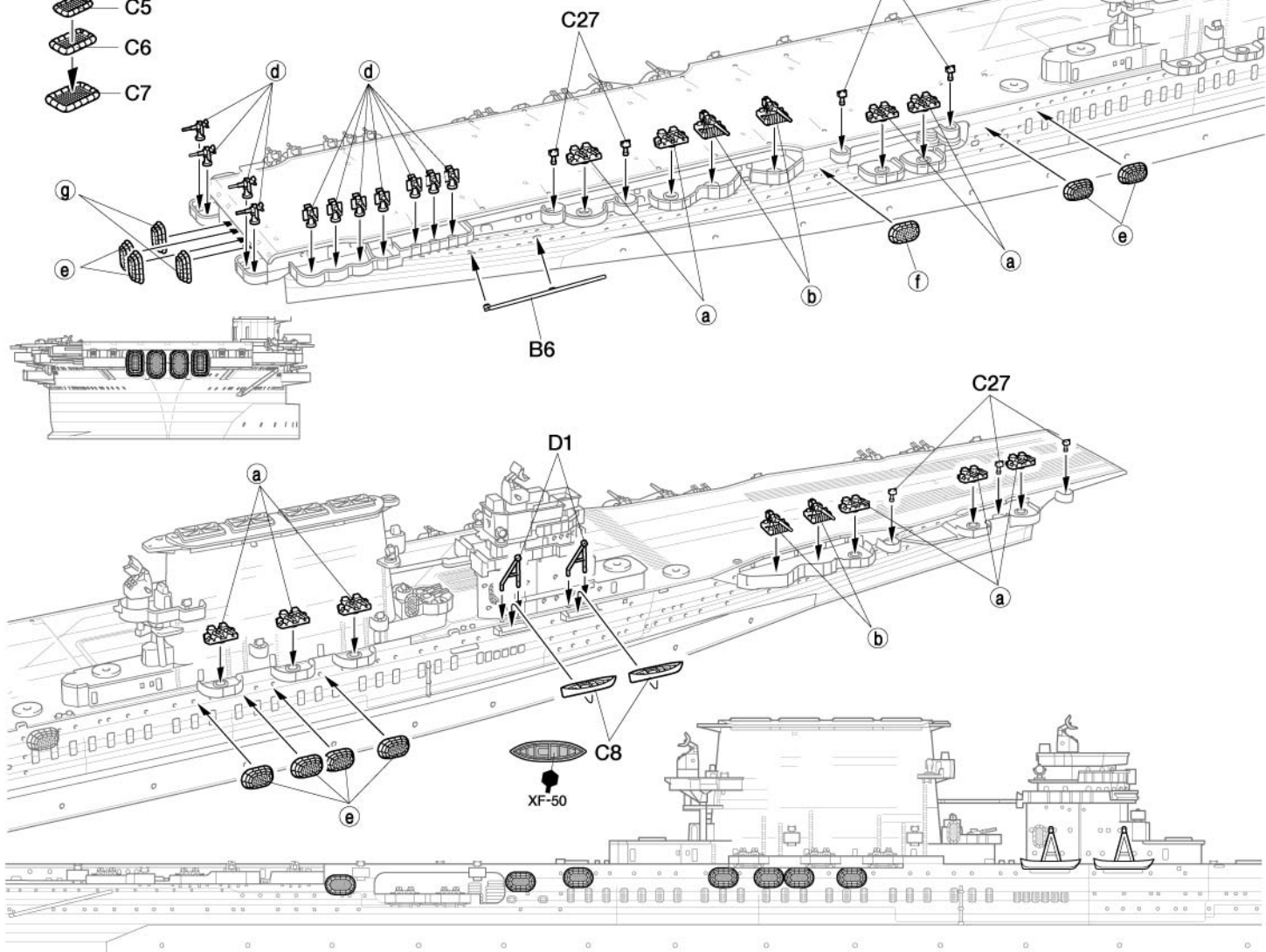
9 艦橋の取り付け Attaching bridge



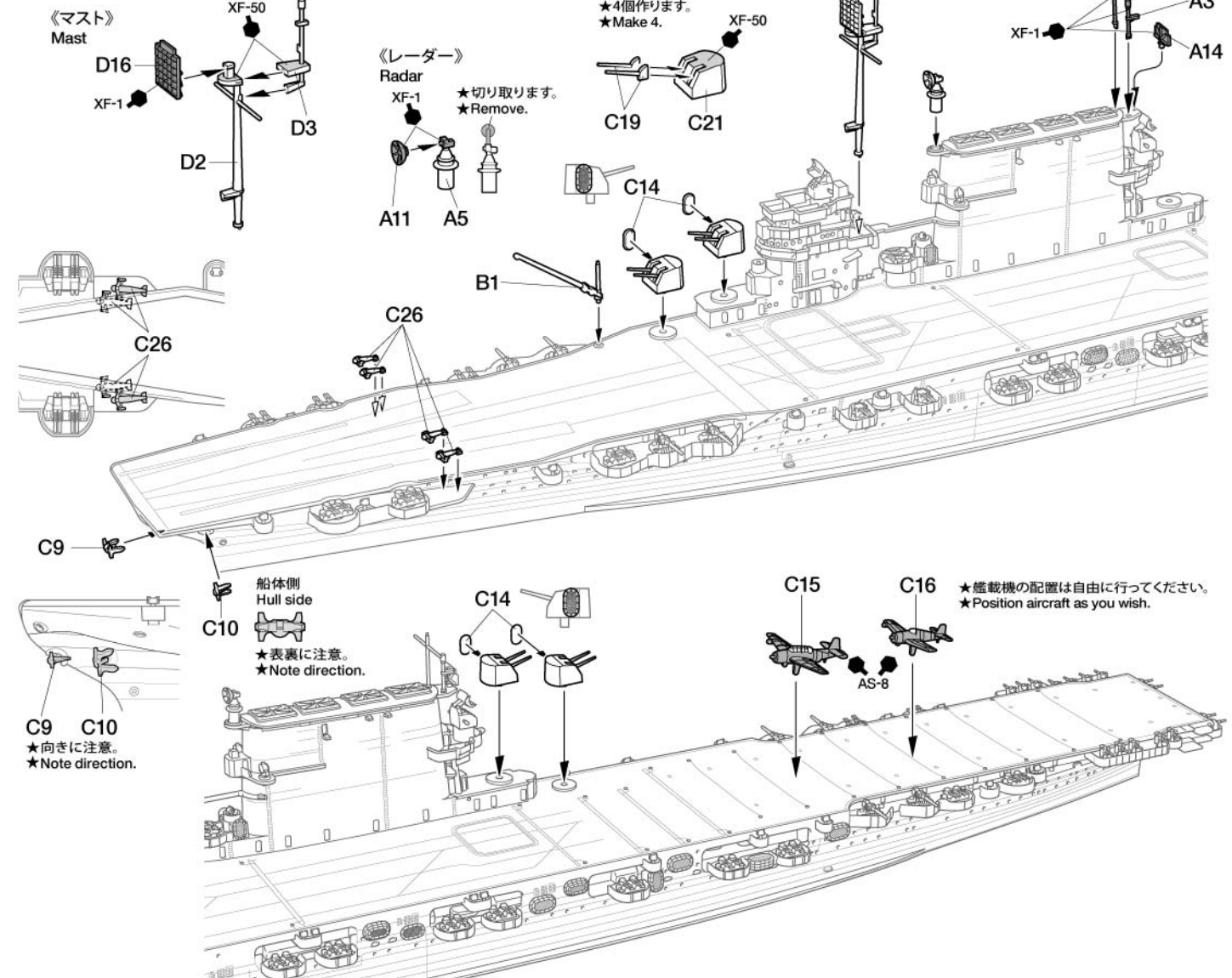
10 機銃の取り付け Attaching guns



11 ライフボート Lifeboats



11 マストの取り付け Attaching mast



部品請求について

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》
郵便局の払込用紙の通信欄に以下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きください。口座番号・00810-9-1118 加入者名・(株)タミヤでお振込ください。
②《代金引換のご利用法》
パーツ代金に加えて代引き手数料(324円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

《住所》〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係
《お問い合わせ番号》静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡・通称電話)



1/700
WL
Water Line
For use in Japan only!

WL アメリカ海軍 航空母艦
CV-3 サラトガ
ITEM 31713
★価格は2014年6月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。
★税込価格の税率は8%となっています。

AFTER MARKET REPLACEMENT CARD
When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
A/パーツ	1,231円 (1,140円)		19000680
B/パーツ	799円 (740円)		19000681
C/パーツ(x2)	885円 (820円)		19000682
D/パーツ(大)	1,296円 (1,200円)		19000683
マーク	324円 (300円)		14307047
説明図	324円 (300円)		11053850
塗装図	324円 (300円)		11053851

Parts code	ITEM 31713
19000680A Parts
19000681B Parts
19000682C Parts (x2)
19000683D Parts
14307047Weight
19491143Decals
11053850Instructions
11053851Painting Guide

31713 1/700 CV-3 Saratoga (11053850)

太平洋戦争の緒戦から日本軍と幾多の激戦を繰り広げ、最終的に戦争を生き延びた数少ないアメリカ海軍の航空母艦がCV-3サラトガです。

1920年9月、ニュージャージー州のニューヨーク造船所でレキシントン級巡洋戦艦の3番艦(CC-3)として起工したサラトガでしたが、1922年に締結されたワシントン海軍軍縮条約により戦艦の保有数が制限されたことから、レキシントンとともに空母への改造が決定しました。巡洋戦艦の船体をベースに飛行甲板が設けられ、凌波性を高めるために艦首・艦尾を飛行甲板まで伸ばしたエンクローズ式をいち早く採用。竣工時の全長は270.7m、飛行甲板の最大有効幅は32.3mを誇る、当時の空母の中では最大のものでした。格納庫は一層構造の閉鎖式で収容機数は21機ながら、甲板が広いと、搭載機数は70から87機となっています。飛行機用エレベーターは分割式のT字型と通常型の2基を配置。機関は当時のアメリカ大型艦の標準ともいえるターボエレクトリック方式を採用。16基のボイラーを両舷側に8基ずつ配置し、4組の推進モーターを搭載して、最大出力21万馬力を発揮。公試時には設計速度33.25ノットを上まわる、34.99ノットを記録。このスピードは戦前に建造されたアメリカ空母の最高速度となっています。竣工時の兵装は、8インチ連装砲塔を艦橋前部と煙突後部に各2基ずつ背負い式に配置し、5インチ25口径高角砲が前後に6基ずつ合計12基配置されました。また、レキシントン級空母は飛行甲板に上部構造物を設置した最初の米空母といわれ、右舷の大型艦橋と巨大な煙突が

外観上の大きな特徴となっています。美しく堂々としたその姿から「空母の女王」と呼ばれたレキシントン級空母の1番艦レキシントンは「レディ・レックス」、2番艦サラトガは「シスター・サラ」と呼ばれ親しまれたのです。

1927年11月に竣工したサラトガは、翌1928年1月、艦載機とクルーを乗せてフィラデルフィアを出港。1931年から41年にかけてはカリフォルニアのサンディエゴ海軍基地をベースに、各種の訓練や演習に参加しています。1941年1月から6月にかけて、ワシントン州のブレマートン海軍基地で近代化改装が行われ、この時、巡洋戦艦の船体に合わせて先細りの形状となっていた前部甲板の幅を広げると共に後部甲板も延長し、右舷に抗魚雷バルジが追加されました。太平洋戦争の端緒となった12月8日の真珠湾攻撃時にはサンディエゴに戻っていたため難を逃れています。その後、日本軍の再襲撃に備えハワイ近海で警戒任務に従事。翌1942年1月、空母エンタープライズと合流するためにハワイを出港しますが、日本の「伊-6」潜水艦に発見され、伊-6が放った3本の魚雷の内1本を左舷中央に受けて損傷。2月から5月にかけてブレマートン海軍基地で修理が行われました。この時、8インチ連装砲塔をすべて5インチ連装砲に換装し、対空兵装の大幅な改装とレーダーの追加装備も実施。加えて、兵装の強化により悪化した復元性を改善するために艦橋の形状変更や、煙突の短縮工事、そして右舷のバルジのさらなる追加も行われました。5月に戦線復帰したサラトガはその後、8月にはガダルカナル島上陸

作戦を支援。8月23日からの東部ソロモン海戦では、ドントレスとアベンジャーで構成されたサラトガの攻撃隊が日本軍の軽空母「能登」に爆弾4発、魚雷1本を命中させ沈没に追い込んでいます。その後、8月31日、ソロモン海域を警戒中に日本軍の「伊-26」潜水艦の雷撃を受けて損傷。重巡洋艦ミネアポリスに曳航されてトンガタブ島で応急修理を受けた後、9月21日に真珠湾に寄港して本格的な修理が行われました。11月に再び戦線に復帰したサラトガはソロモン海方面で作戦に従事。翌1943年11月にはブーゲンビル島上陸作戦に先駆けて、11月5日に日本軍のラバウル基地を攻撃。サラトガと空母プリンストンから発艦した約100機の攻撃隊が日本軍の巡洋艦6隻と駆逐艦3隻に大きなダメージを与えました。12月から翌1944年1月にかけて、サンフランシスコでオーバーホールを受けた後、中南洋方面やインド洋に展開し、ジャワ島のスラバヤを空襲する働きを見せています。6月からはブレマートン海軍基地で夜間作戦用空母への改装工事が行われ、艦首部にカタパルト2基を搭載。戦闘機誘導用のSM高角測距レーダーも装備されました。9月に真珠湾に戻ると、夜間戦闘機隊の訓練に従事。そして翌1945年2月からは空母エンタープライズなどとともに機動部隊を形成し、硫黄島攻略作戦に参加します。この時の兵装は5インチ砲16門、40mm砲4連装23基、連装2基の計96門、20mm機銃16挺。艦載機は夜戦型のヘルキャットとアベンジャーを搭載していました。21日、硫黄島の夜間防空と父島への夜間攻撃のため機動部隊を離れた際、日本機の攻撃を受けて火災が発生。右舷バルジも破壊される大きなダメージを受けました。しかし、1時間半で消火を終了し、3時間半後には着艦作業が再開できるまでに甲板の修理を終えるという、クルーの高い危機対応力とタフネスぶりを見せています。その後、3月16日からブレマートンで修理を受け、5月22日は再び母港を出港。真珠湾に戻り、航空隊の訓練に従事している最中に終戦を迎えました。

終戦後、9月からは復員兵の輸送任務に活躍しますが、1946年7月にマーシャル諸島のビキニ環礁で行われる原爆実験の標的艦とされ、日本の戦艦長門などと共に沈没。17年間で98,549機という、最多空母着艦記録を持つベテラン空母サラトガは、ついにその姿を南海に没したのです。



●艦載機を載せた1937年当時のサラトガ
●The Saratoga in 1937, pictured loaded with aircraft.

写真提供：デヴィッド・ドイル（アメリカ国立海軍航空博物館収蔵）
Photo courtesy of the National Museum of Naval Aviation via David Doyle

The USS Saratoga was one of a lucky few U.S. aircraft carriers to survive the conflict in the Pacific Theater during WWII, enduring a number of severe attacks from the Japanese Navy to do so.

She was originally laid down with the hull number CC-3 at the New York Shipbuilding Corporation in New Jersey, U.S.A. in September 1920, the third ship in the Lexington class of battle cruisers. However, the signing of the Washington Naval Treaty in 1922 limited the number of battle cruisers which a Navy could maintain, and effectively forced the conversion of the Saratoga and her sister ship the USS Lexington into aircraft carriers. The hull of the battle cruiser was kept and a flight deck added, with the sides of the bow and stern enclosed to provide greater protection from swells. At the time of her completion, the Saratoga was the largest carrier at 270.7m in length and with a maximum flight deck width of 32.3m. She had a capacity of between 70 and 87 aircraft, of which 21 could be held by an enclosed single-level hangar and moved there by one of two different designs of elevator.

She moved under turbo-electric power and used 8 boilers on each side of the ship, with 4 sets of motors; a peak output of 210,000hp was parlayed into a top speed of 34.99 knots, making her the fastest pre-war U.S. carrier. As built, she was armed with 2 superfiring twin 8-inch guns afore of the bridge and 2 more aft of the funnel, plus 12 total 5-inch 25-caliber high angle guns, 6 fore and 6 aft. Often said to be the first U.S. carriers with deck superstructures, Lexington class ships had a sizeable bridge and massive funnel on their starboard side. This graceful form was highly distinctive and led to the nicknames of "Lady Lex" and "Sister Sara".

Sister Sara was commissioned in November 1927, leaving port in Philadelphia in January of the next year. After 1931 she operated out of Naval Base San Diego, taking part in a number of regular training exercises and demonstrations before undergoing modernizations at Bremerton Navy Yard from January to June 1941. This widened the flight deck at the bow and lengthened it at the stern, as well as adding an anti-torpedo bulge on the starboard side. In San

Diego at the time of the Pearl Harbor attacks on December 8th, she was deployed to Hawaii in anticipation of further Japanese attacks. Damage sustained in an attack by the Japanese submarine I-6 en route to a rendezvous with the USS Enterprise near Hawaii in January 1942 forced the Saratoga back to Bremerton for repairs. During her stay from February to May, her twin 8-inch gun turrets were replaced with twin 5-inch weapons, combined with additional radar to boost anti-aircraft defenses. The greater weight of the new armament necessitated a redesign of the bridge, a shortened funnel and extension of the starboard side bulge. From August 1942, the Saratoga supported the landings at Guadalcanal. 4 bombs and 1 torpedo hit from her Dauntless and Avenger aircraft sank the Japanese light carrier Ryujo on the 23rd of that month before the Saratoga herself was hit and damaged by a torpedo strike from the submarine I-26 on August 31st. Towed by the USS Minneapolis to Tonga Tabu for patch-up repairs, she set sail for Pearl Harbor on September 21st, where she would stay for major repairs until returning to the Solomon Islands in November. There, she participated in attacks upon the Japanese base at Rabaul in November of the following year, and after an overhaul at San Francisco from December 1943 to January 1944 sped to the Indian Ocean and duty in the attack on Surabaya, Java. A refit in June of that year, this time at Bremerton, converted her for night operations and added 2 catapults to her bow. She was also fitted with SM fighter direction radar. In February 1945, following night operations training at Pearl Harbor, the Saratoga formed a night fighter task group with the Enterprise and headed out to Iwo Jima. At the time, she was armed with sixteen 5-inch guns, twenty-three quadruple and two twin 40mm gun positions, plus sixteen 20mm machine guns, and she was carrying Avenger and Hellcat night fighter aircraft. When she separated from the group on the 21st to patrol around Iwo Jima and attack Chichi Jima, an attack from Japanese aircraft damaged the Saratoga's bulge and caused fires on board which were eventually put out around 90 minutes later, landings resuming after a mere 3 1/2 hours. On March 16th she yet again entered Bremerton for repairs, staying there until May 22nd and then returning to Pearl Harbor where she participated in training operations until the end of the war.

The cessation of hostilities allowed the repatriation of U.S. military personnel in the Operation Magic Carpet, a process in which the Saratoga took full part from September 1945. Her final act came in July 1946, when along with the Japanese ship Nagato she was used as a target in the nuclear weapon tests carried out at Bikini Atoll; following a large explosion she slid into the sea, ending a 17-year career in which she hosted 98,549 aircraft, a record that remains until this day.

●メジャー32/11A迷彩施した1944年のサラトガ
●The Saratoga in 1944, featuring Measure 32/11A camouflage.



写真提供：デヴィッド・ドイル（アメリカ国立海軍航空博物館収蔵）
Photo courtesy of the National Museum of Naval Aviation via David Doyle



《アメリカ航空母艦 CV-3 サラトガ 主要要目》

全長 : 277.4m
甲板最大幅 : 32.3m
満載排水量 : 54,000トン
機関 : ターボ電気推進 4軸
機関出力 : 21万馬力
速力 : 32ノット
艦載機数 : ヘルキャット x 57, アベンジャー x 18

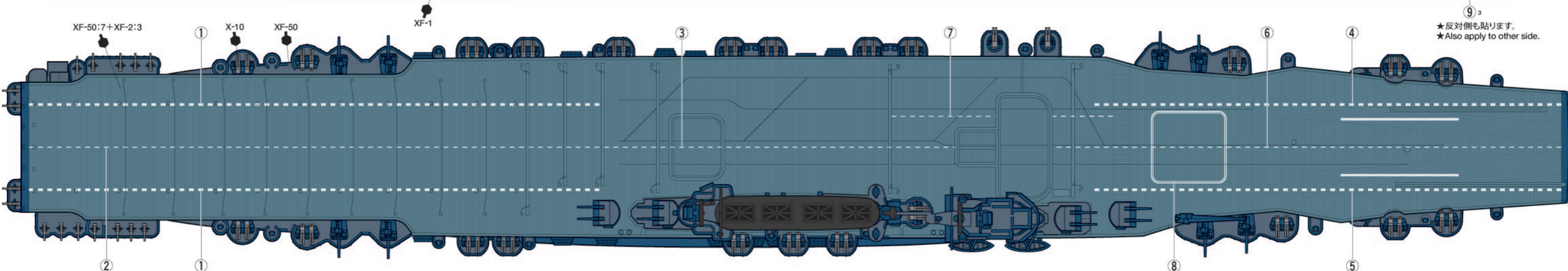
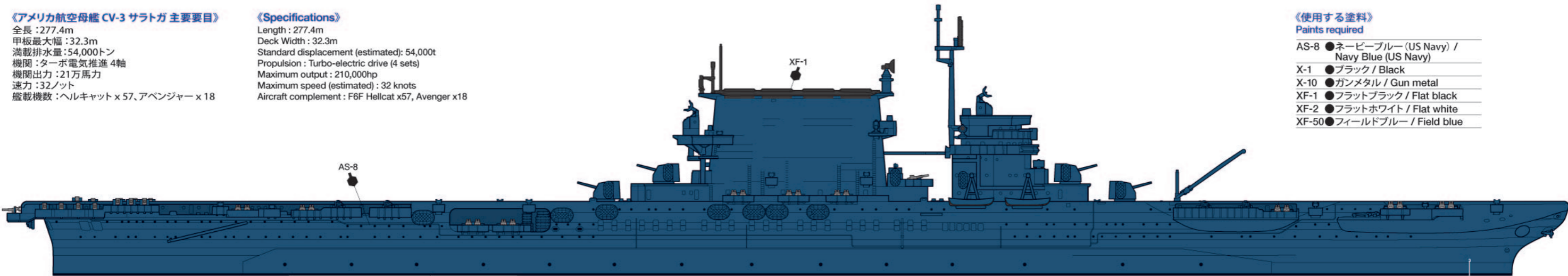
《Specifications》

Length : 277.4m
Deck Width : 32.3m
Standard displacement (estimated): 54,000t
Propulsion : Turbo-electric drive (4 sets)
Maximum output : 210,000hp
Maximum speed (estimated) : 32 knots
Aircraft complement : F6F Hellcat x57, Avenger x18

《使用する塗料》

Paints required

- AS-8 ●ネービーブルー (US Navy) / Navy Blue (US Navy)
- X-1 ●ブラック / Black
- X-10 ●ガンメタル / Gun metal
- XF-1 ●フラットブラック / Flat black
- XF-2 ●フラットホワイト / Flat white
- XF-50●フィールドブルー / Field blue

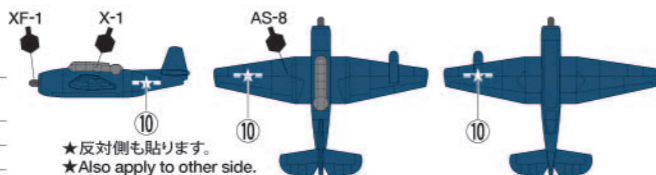


★反対側も貼ります。
★Also apply to other side.

《アベンジャー》

Avenger

- AS-8 ●ネービーブルー (US Navy) / Navy Blue (US Navy)
- X-1 ●ブラック / Black
- XF-1 ●フラットブラック / Flat black

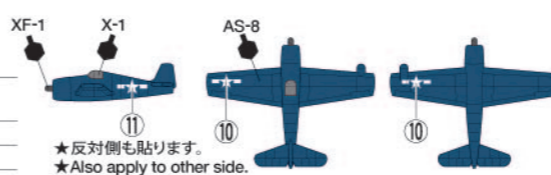


★反対側も貼ります。
★Also apply to other side.

《ヘルキャット》

Hellcat

- AS-8 ●ネービーブルー (US Navy) / Navy Blue (US Navy)
- X-1 ●ブラック / Black
- XF-1 ●フラットブラック / Flat black



★反対側も貼ります。
★Also apply to other side.

●102%拡大でモデルサイズになります。
●These are reduced drawings. Use a photocopier to enlarge (102%).