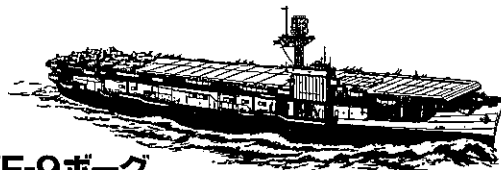


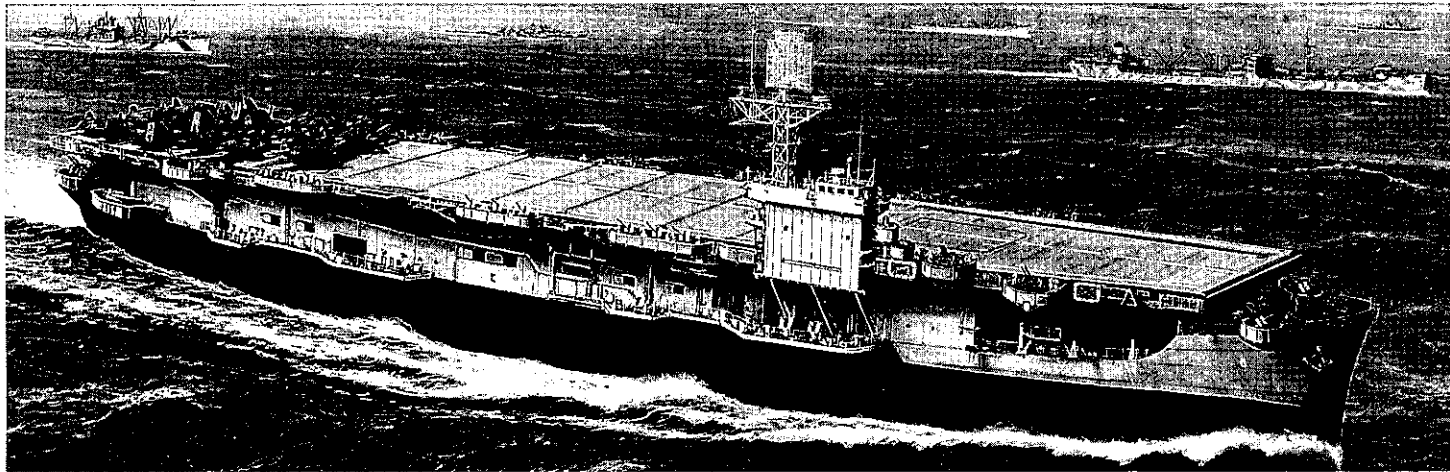
U.S. NAVY
CARRIER

CVE-9 BOGUE



31711

ウォーターラインシリーズNO.711 アメリカ海軍 護衛空母CVE-9ボグ



WATER LINE SERIES

アメリカ護衛空母ボグについて

第二次大戦当初、ドイツのUボートに悩まされた連合軍は、船団護衛用の駆逐艦の建造を急ぐと同時に、航空機による船団護衛に着目しました。例えばイギリス海軍では、カタパルトを装備した商船にハリケーン戦闘機を搭載しましたが、搭載機は一度発進すると母船には戻れず、効果的な護衛はできませんでした。そこで護衛空母と呼ばれる貨物船の船体を流用した小型空母の建造がイギリスとアメリカで進められたのです。特にこの護衛空母を大量に建造し、船団護衛や航空機の輸送に効果的に使用したのがアメリカ海軍でした。貨物船の船体に飛行甲板とエレベーター1基を装備したロングアイランドがアメリカ海軍の護衛空母第一号でした。その実績を基に、より広い飛行甲板や格納庫、前後2基のエレベーター、そして艦

During the early stage of World War 2, the German Navy's "U-Boat" submarines posed a great threat to the Allied Forces in the North Atlantic Ocean. To counter them, new destroyers were built to escort transport vessels, as well as escort carriers that could provide constant air protection to the convoys for the length of their journey across the Atlantic. This type of aircraft carrier was a modification from certain merchant vessels, and the U.S. Navy made an extensive development and use of them for convoy escort and aircraft transportation. Their first prototype example was the Long Island, which was equipped with a short flight deck and single elevator on a converted cargo ship's hull. Observing her workability, a total of 37 "Bogue" class escort carriers followed during 1942 to 43 as the first major build of es-

載機28機を搭載した初の本格的な護衛空母として登場したのがボグ級です。貨物船C3-S-A1型の船体をベースとして1942年から1943年にかけて37隻が竣工、11隻がアメリカ海軍に配備され、残り26隻はイギリス海軍に貸与されました。ロングアイランドがディーゼルエンジンを搭載していたのに対して、ボグは速力を増すため蒸気タービンエンジンを装備していました。また、飛行甲板は約130メートルとエンタープライズなど主力空母の半分ほどの長さでしたが、強力な油圧式カタパルトと制動索で艦載機の発着を可能としたのです。ボグ級は数艦が太平洋に派遣されたのを除いて、主に大西洋で輸送船団の護衛にあたりました。また護衛任務とは別に、数隻の駆逐艦とハンターグループと呼ばれる対潜機動部隊を組んでの共同作戦も行い、Uボート撃沈に大きな戦果を挙げました。追いつめられたUボートが、艦載機と駆逐艦による激しい攻撃から逃げ切るチャンスはほとんど無かったのです。ボグ級の中で最初に実戦配備されたのはネームシップのボグでした。ボグは1943年3月にU569を沈めたのをはじめとしてU172、U860など8隻の潜水艦を撃沈、

gar deck running the full length of the hull between two large elevators were added to the C3-S-A12 type cargo freighter's hull. Eleven vessels of this class entered service with the U.S. Navy, while the remaining 26 were delivered to the Royal Navy under the Lend-Lease Act. In contrast to the diesel powered Long Island, the Bogue class carriers were fitted with steam turbines for increased speed. Although their flight deck was some 130m in length - about half the length of large carriers such as the Enterprise, hydraulically operated catapults and arresting wires enabled launch and recovery of their aircraft. The Bogue class vessels were operated both in the Atlantic and the Pacific. Apart from the convoy escort duty, they became the nucleus of the anti-submarine hunter-killer groups, in combination with des-

この中には日本海軍の伊52号潜水艦も含まれていました。伊52号はドイツ派遣第5艦として1944年4月にシンガポールを出港しましたが、6月24日に大西洋のビスケー湾でボグ艦載機によって撃沈されたのです。また2番艦のカードが1943年8月からわずか3ヶ月でU177、U664、U117など立て続けに11隻ものUボートを沈めるなど、ボグ級が撃沈したUボートは合計30隻以上にのぼりました。このようにボグの実戦配備が開始された1943年前半を境に、Uボートと連合軍船団の立場は逆転しました。小型空母ながら大西洋の戦いの流れを大きく変え、主力空母にも劣らない働きを見せたのです。なお、ボグ級の中では唯一ブロック・アイランドが、1944年5月にUボートの雷撃によりカナリア諸島沖で撃沈されました。

護衛空母ボグ 主要要目

基準排水量：9,800t 速力：18kt

艦載機：28機

兵装：12.7cm単装砲2門 40mm連装機銃8基

箱給について

上田毅八郎・画
タンカーなど輸送船団を駆逐艦とともに護衛しながら大西洋上を航行するボグを描きました。

class, launched in January 1942 and transferred to the Navy during the same year. After an extensive shakedown period, the Bogue joined the Atlantic Fleet in February 1943. Her first sinking of a submarine was recorded in March 1943 against the German U569. Her aircraft sank a total of eight submarines including the Imperial Japanese Navy's I-52 during the conflict. More than 30 axis submarines were sunk by the Bogue class carriers. Although built austere, they represented a turning point of the tide in the battle of the Atlantic Ocean, in favor to the Allies from the Germans. All the Bogue class carriers serving in the U.S. Navy survived the war, with the only exception of the Block Island which was torpedoed and sunk by a German U-Boat off the Canary Islands in May 1944.

△ 注意

●作る前に説明図をよくお読み下さい。また、小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読み下さい。●工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパなどの刃物によるケガ、事故に注意して下さい。●接着剤や塗料を使用する時はそれぞれの注意書をよく読み、指示に従って正しく使用して下さい。また、使用する時は室内の換気に十分注意して下さい。●小さなお子様のいる場所での作業はしないで下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息など危険な状況が考えられます。

△ CAUTION

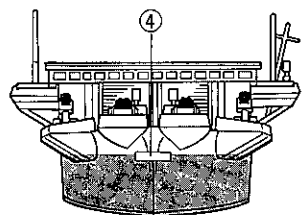
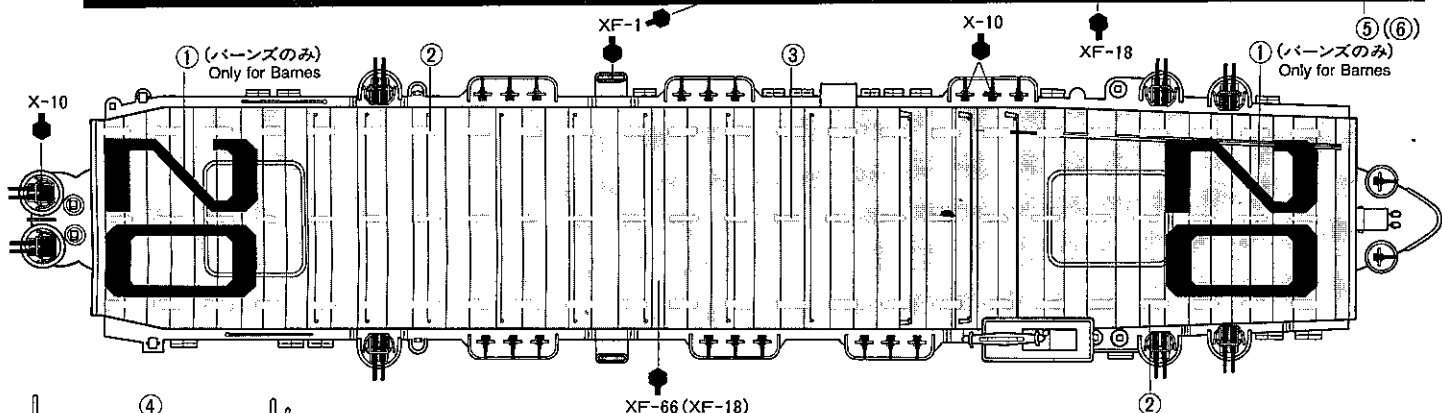
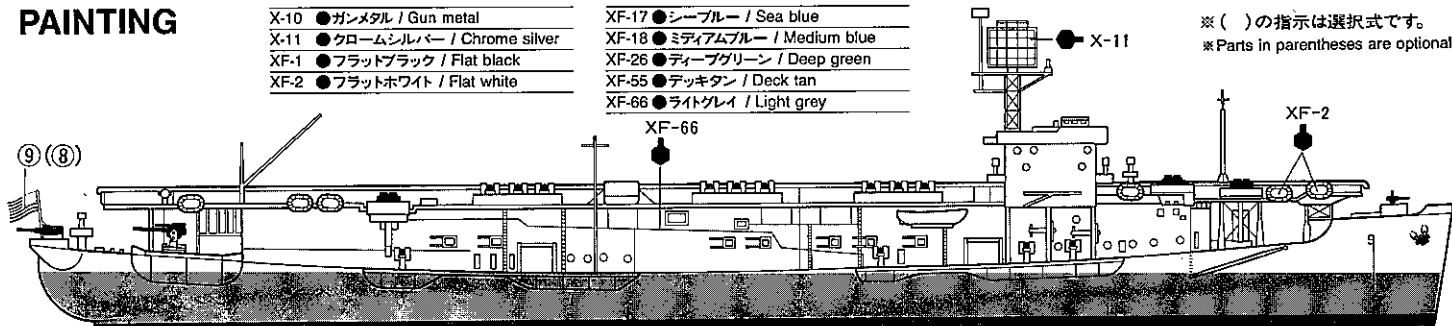
●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Use plastic cement and paints only (available separately). ●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit). ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

PAINTING

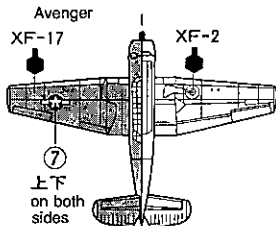
X-10 ●ガンメタル / Gun metal
X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver
XF-1 ●フラットブラック / Flat black
XF-2 ●フラットホワイト / Flat white

XF-17 ●シーブルー / Sea blue
XF-18 ●ミディアムブルー / Medium blue
XF-26 ●ディープグリーン / Deep green
XF-55 ●デッキタン / Deck tan
XF-66 ●ライトグレイ / Light grey

※()の指示は選択式です。
※Parts in parentheses are optional.

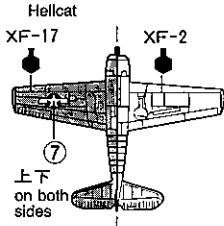


アベンジャー
Avenger



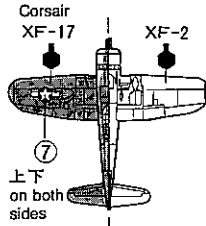
上下
on both
sides

ヘルキャット
Hellcat



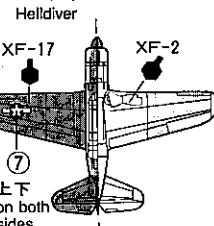
上下
on both
sides

コルセア
Corsair



上下
on both
sides

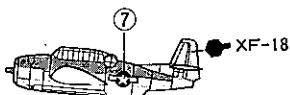
ヘルダイバー
Helldiver



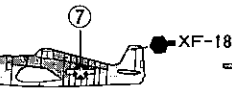
上下
on both
sides

※1944年6月以降の機体色は全面XF-17です。
※Airplanes were painted overall in XF-17 from July 1944 onward.

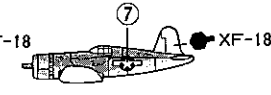
艦名	マーク③,⑥	マーク④
ボグ	9	BOGUE
カード	11	CARD
コパヒー	12	COPAHEE
コア	13	CORE
ナッソー	16	NASSAU
アルタマハ	18	ALTAHAHA
バーンズ	20	BARNES
ブロックアイランド	21	BLOCK ISLAND
ブリトン	23	BRETON
クロアタン	25	CROATAN
プリンス・ウィリアム	31	PRINCE WILLIAM



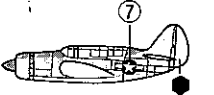
クレーン車
Crane truck



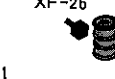
トレーラー
Trailer



ポンツーン
Pontoon



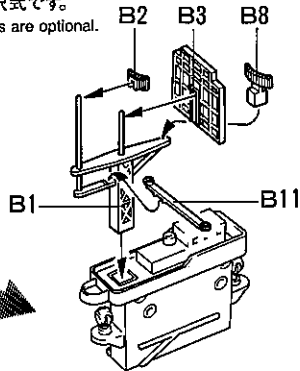
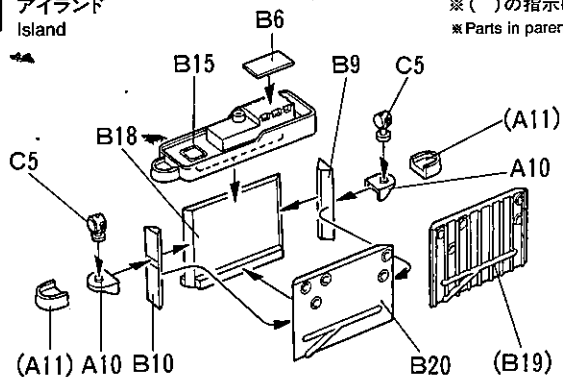
ドラム缶
Drum can



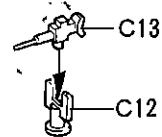
31711

1 アイランド Island

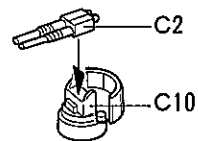
※()の指示は選択式です。
※Parts in parentheses are optional.



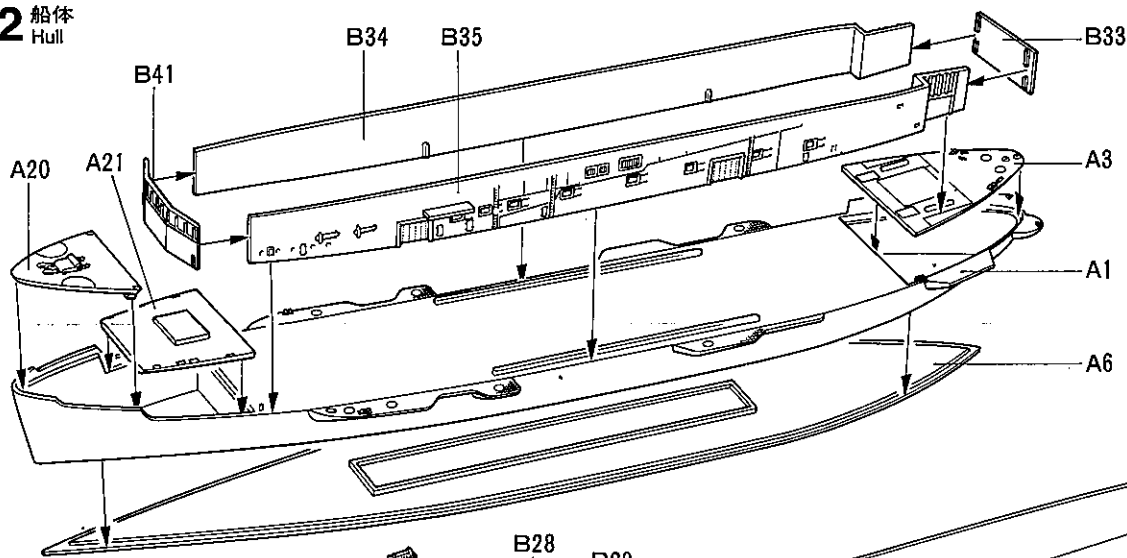
20mm単装機銃・X28
Single gun



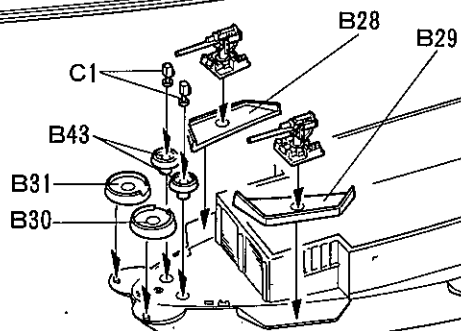
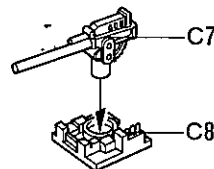
140mm連装機銃・X8
Twin gun



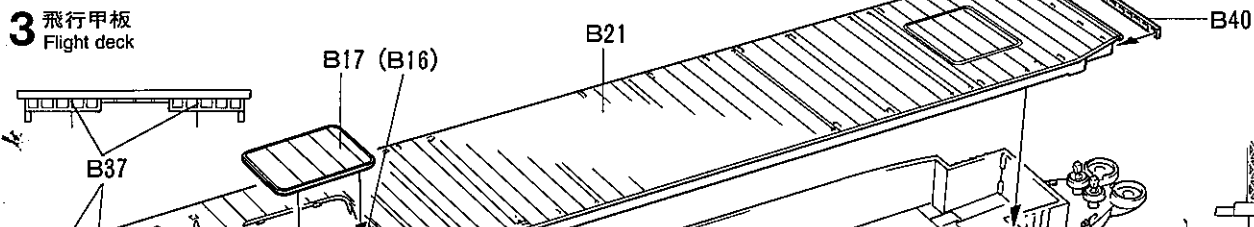
2 船体 Hull

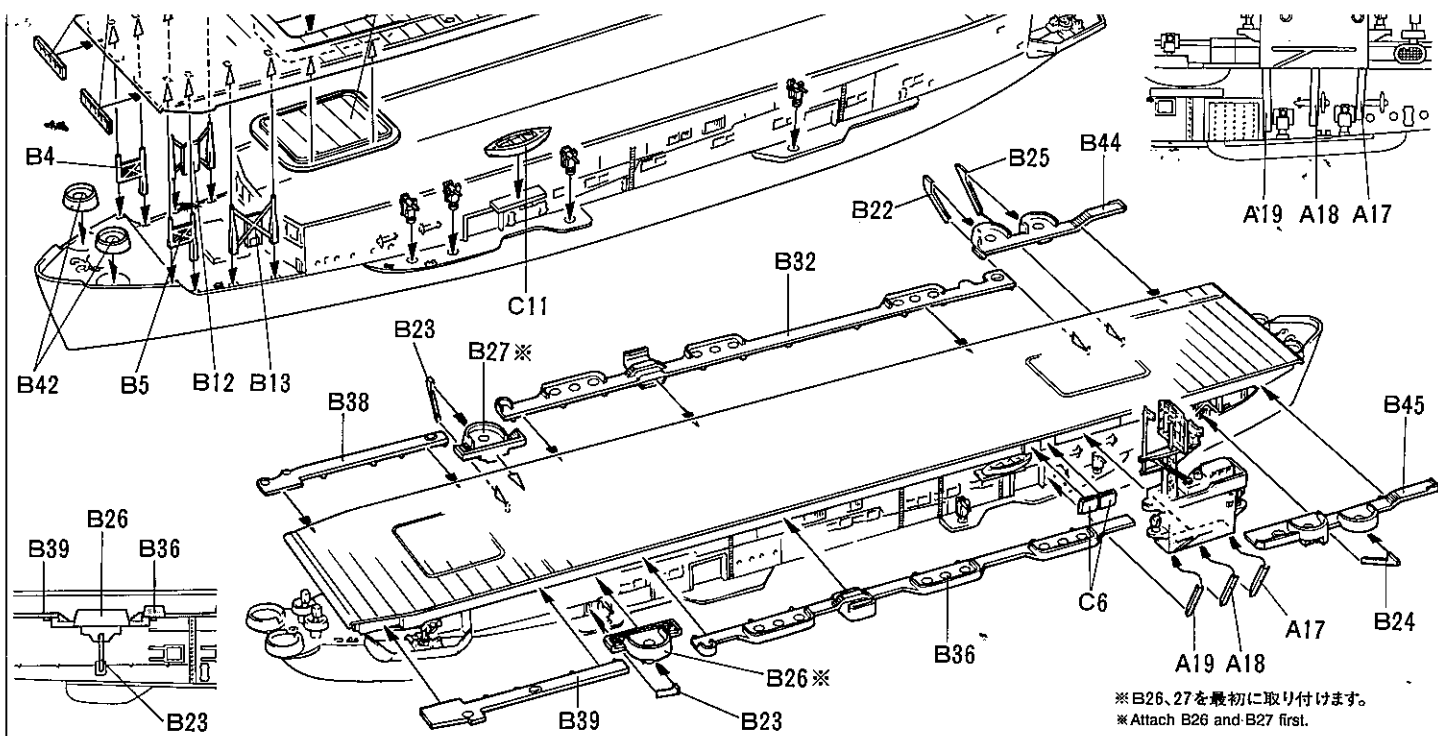


5インチ単装砲・X2
5 inch gun



3 飛行甲板 Flight deck





4 機銃の取り付け Attaching guns

