BRITISH BATTLE CRUISER REPULSE







優美なスタイルの巡洋戦艦

巡洋艦の高速力と戦艦の攻撃力を合わせ持った 巡洋戦艦として第一次大戦中に誕生。スマー 船体とバランスのとれた上部構造物が醸し出す優 美なシルエットを備え、建造当時から世界で最も 美しい軍艦の一つに数えられたのがイギリス巡洋 戦艦レパルスです。

第一次大戦初期の1914年12月、フォークラン ド沖海戦でイギリス巡洋戦艦がドイツの装甲巡洋 艦を圧倒すると、新たに2隻の巡洋戦艦を建造す ることが決定されました。1番艦であるレナウン よりも一足早く1916年8月に竣工した2番艦のレ パルスは、全長242m、全幅31.3mの引き締まっ た船体に当時最強の42口径38.1cm連装砲を3基搭 載するという重武装を誇りました。一方、舷側装 甲は152mmにおさえられていましたが、高速こ そ最良の防御であるという設計思想に基づき 112,000馬力の大出力エンジンを搭載、当初は 31.7ノットの快速を発揮したのです。

レパルスの戦歴

レパルスは本国艦隊の一員となり、第1巡洋艦 戦隊の旗艦として1917年11月の第二次へルゴラ ント・バイト海戦に参加。ドイツ戦艦カイザー カイゼリンと砲火を交えました。レパルスが竣工 する直前に勃発したユトランド沖海戦でイギリス 巡洋戦艦の防御力不足が問題となったため、戦後 の1919年から近代化改装が行われ、舷側装甲を最 大228mmに強化。続いて1934年に開始された第 次改装では10.2cm単装高角砲や40mm8連装ポ ンポン砲、12.7mm4連装機銃などが追加され、対

The Most Beautiful Warship
In order to maintain its position as the predominant naval power of the early 20th century, the British Royal Navy introduced a new kind of warship. These so-called "battlecruisers" would possess the offensive firepower of a battleship, while sacrificing armor to apply bigher speed. The concept proved successful in enable higher speed. The concept proved successful in December 1914, when 2 battlecruisers wiped out a German cruiser squadron including 2 armored cruisers. Production of battlecruisers accelerated, resulting in the HMS Repulse and her sister ship Renown. Completed in August of 1916, Repulse's slender hull had a length of 242m and beam of 31.3m and was protected by 152mm thick armor plates. Her 112,000hp steam turbine engine was capable of propelling the 27,750 ton ship to a top speed of 31.7 knots. She carried 42 caliber 381mm guns, the most powerful of the time, in three twin turrets and had a secondary armament of 102mm guns in five triple mounts. Graced with compact bridge structures, balanced weapon layout, well-designed bulwark and a bow that had gentle sheer and wide flare, she was one of the most

beautiful warships of her day.

Repulse Battle History
In September 1916, Repulse joined the Grand Fleet as flagship of the 1st Battlecruiser Squadron. She first saw action in November 1917 at the Second Battle of Heligoland Bight, were she exchanged fire with two German battleships, Kaiser and Kaiserin. Just prior to Repulse's completion, the Battle of Jutland (May 31st – June 1st, 1916) pointed out deficiencies in battlecruiser armor. Between 1919 and 1920, Repulse underwent a modernization process which added additional side armor

From 1934 to 1936, she went through a second modernization program which added modern AA

空火器が大幅に強化されました。ポンポン砲はイ ギリス艦艇で幅広く使われた機関砲で、低い発射 速度を補うために多連装方式で使われました。ま た、第2煙突後方に飛行機格納庫と固定式カタパ ルトなどの航空兵装を新設、さらに甲板の装甲強 1939年9月に第二次大戦が勃発すると、レパル

スは本国艦隊に所属し、ドイツ仮装巡洋艦の追跡 や船団護衛などに従事。1940年4月に始まったド イツ軍の北欧侵攻では、巡洋戦艦シャルンホルス グナイゼナウの出現に備えて哨戒活動を行い ました。1941年5月、レパルスは船団を護衛しな がら中東へ向かう予定でしたが、ドイツ戦艦ビス マルクによって巡洋戦艦フッドが撃沈されたとの 報を受け、戦艦キングジョージ5世らと共に追撃 戦に参加、ビスマルク撃沈に貢献しました。 て8月から南アフリカに向かう船団を護衛した後 その高速力を買われて東洋艦隊に編入され、11 月にセイロン島のコロンボで新鋭戦艦プリンス・ オブ・ウェールズと合流。さらに日本との緊張が 高まっていた極東地域に配備されることになり、 12月2日にイギリス軍の重要拠点シンガポールに 入港しました。この頃にはレパルスの対空火器は 高角砲6基、ポンポン砲3基、4連装機銃4基と大幅 に強化され、最終時までに20mm単装機銃が甲板 各所に配置されました。またレーダーも装備して いましたが、姉妹艦レナウンに施されたような本 格的な近代化改装は行われませんでした。 マレー沖海戦でのレパルス

レパルスがシンガポールに到着してから6日後 の12月8日、日本海軍がハワイ・真珠湾を奇襲攻 撃。それに呼応して日本陸軍がマレー半島北東部 のコタバルに上陸を開始しました。同日夕刻、日 本軍の輸送船団を撃滅するための「Z部隊」とし 東洋艦隊司令長官フィリップス提督が座乗す るプリンス・オブ・ウェールズとレパルス、そし

weaponry, such as 102mm high-angle guns, quadruple 12.7mm machine guns and 40mm eight-barreled Pom-Pom guns, which were widely used by the Royal Navy. An aircraft hanger and fixed catapult for floatplanes were installed behind the 2nd funnel, and deck armor was improved as well.

With the outbreak of war in September 1939, Repulse was assigned to escort duty with the battlecruiser Hood as part of the Home Fleet. With the start of Germany's invasion of Scandinavia in April 1940, Repulse escorted British minelayers, and later shielded the Allied withdrawal from Norway. In January 1941, Repulse and Renown pursued the German battlecruisers Scharnhorst and Gneisenau. In May 1941, she was originally scheduled to escort a convoy east around the Cape of Good Hope when she received news that Hood had been sunk. She immediately joined the battleship King George V in the hunt for Bismarck.

She was later transferred to Cape Town, South Africa, and in November, joined the state-of-the-art battleship Prince of Wales at Colombo, Sri Lanka. As tensions between Japan and the U.K. increased, she moved further east to Singapore. By now, anti-surface radar and more AA guns, three 8-barreled Pom-Pom guns, four quadruple 12.4mm machine guns and ten 20mm machine Most, had been installed. Battle of Malaya
On December 8th, 1941, in coordination with the attack

on Pearl Harbor, the Japanese 25th Army began an amphibious assault on the northern coast of Malaya at Kota Bharu. On the evening of the 8th, the naval Force Z commanded by Admiral Tom Phillips, consisting of Prince of Wales, Repulse and four destroyers departed Singapore to intercept the Japanese invasion forces. The British ships lacked air cover, and attempted to return to base after being spotted by Japanese planes

て4隻の駆逐艦エレクトラ、エクスプレス、 ドス、バンパイアが出撃。航空機による上空援護 は行われませんでした。翌9日午後、艦隊は日本 の索敵機に発見されたため反転帰投しようとしま したが、クワンタンに日本軍上陸との報を受けて 再び進路を変えたのです。このとき駆逐艦テネド スだけはシンガポールに引き返しました。艦隊は 10日の正午前にクワンタン沖で再び索敵機に発見 され、13時頃から美幌航空隊と元山航空隊の九六 式陸攻が多数襲来、波状攻撃にさらされました。 レパルスは爆弾1発を受けたものの、右側に旋回 して魚雷をすべて回避。しかし甚大な被害を受け たプリンス・オブ・ウェールズを救助するため接 近したところに鹿屋航空隊の一式陸攻から放たれ た魚雷が命中。14時3分、ついにその姿を海中に プリンス・オブ・ウェールズもその後間も なく同様の運命をたどったのです。戦闘終了後、 残された駆逐艦エレクトラとバンパイアによって 艦長テナント大佐を含むレパルスの乗組員796 名が救助されました。こうしてマレー沖海戦でそ の生涯を終えたレパルスは、航空攻撃のみで撃沈 された史上初の軍艦として皮肉にも戦史にその名 を刻むことになったのです。また、チャーチル首 相は著作の中で「イギリス海軍の誇る主力艦2隻 の喪失は大戦中で最大の衝撃であった」とその心

巡洋戦艦レパルス 主要要目

中を明かしています。

基準排水量:27,750トン 全長:242m 全幅:31.3m 機関:4軸連動タービンエンジン

出力:112,000馬力 最高速力:28.3ノット 兵装:38.1cm連装砲3基、10.2cm3連装砲3基、10.2 cm単装高角砲6基、40mm8連装ポンポン砲3基、12.7 mm4連装機銃4基、53.3cm水上魚雷発射管8基、20mm 単装機銃

艦載機:スーパーマリン・ウォーラス

on the afternoon of the 9th. However, receiving reports of further landings at Kuantan, Force Z changed course again. On December 10th, Force Z was discovered by a submarine, and later encountered a Japanese Navy spotter plane. Shortly after 1pm, the fleet was attacked by dozens of Type 96 bombers of the Mihoro and Motoyama Air Corps flying from Saigon and Thu Dau Mot in French Indochina. Repulse was struck by one bomb, but managed to avoid any torpedo hits. She drew alongside Prince of Wales to assist the larger ship which had suffered serious damage. At 1:50pm, 26 Type 1 torpedo bombers from the Kanoya Air Corps

torpedoes and sunk at 2:50pm. The destroyers Electra and Vampire moved in to pick up survivors, rescuing a total of 796 men from Repulse, including the commanding officer Captain William G. Tennant. The sinking of Repulse and Prince of Wales was the first time that capital ships actively defending themselves on the open sea were sunk by airpower alone. British Prime Minister Winston Churchill wrote that news of the sinking was the greatest shock he ever received during the war.

attacked and struck Repulse with at least 5 torpedoes. She began listing to port and finally rolled over and sank at 2:03pm. Prince of Wales was also struck by torpedoes and sunk at 2:50pm. The destroyers Electra

Specifications Standard displacement: 27,750 tons

Length: 242m Beam: 31.3m Machinery: Brown-Curtis steam turbines, 4 shafts

Output: 112,000hp Max Speed: 28.3kt

Armament: 381 mm twin gun x 3 102mm triple gun x 3

102mm AA gun x 6 40mm 8-barreled Pom-Pom gun x 3

12.7mm quadruple MG x 4 53.3cm torpedo tube x 8

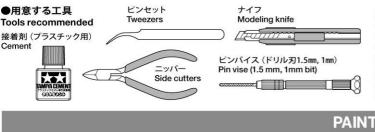
20mm MG Aircraft: Supermarine Walrus

警告

組み立てるときは、保護者の方もお読みください。●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガ、事故に注意してください。●接着剤や塗料を使用する時は本れぞれの注意書をよく読み、指示に従って正しく使用してください。また、使用する時は室内の換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる場所での工作はしないでくださ ール袋をかぶっての窒息など危険な状況が考えられます。

Make sure to heat sprue with >PS< marking. Other sprue may generate poisonous gas if heated.

CAUTION •Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. Read and follow the instructions supplied with paints and /or cement, if used (not included in kit). Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put parts in their mouths, or pull vinyl bag over their heads.



●使用する途料 Paints required

TS-81 ●ロイヤルライトグレイ / Royal light gray

TS-68 ●木甲板色 / Wooden deck tan X-10 ●ガンメタル / Gun metal

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver XF-1 ●フラットブラック / Flat black

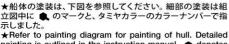
XF-2 ●フラットホワイト / Flat white

XF-21 ●スカイ / Sky XF-24 ●ダークグレイ / Dark grey XF-53 ●ニュートラルグレイ / Neutral grey XF-54 ●ダークシーグレイ / Dark sea grey

XF-55 ●デッキタン / Deck tan XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey XF-58 ●オリーブグリーン / Olive green XF-80 ●ロイヤルライトグレイ / Royal light gray

7884

PAINTING



示しました

number for Tamiya Paint Color.

Underway

a または b

1007 @2007 TAMIYA

東洋艦隊に配備されたレパルスは、イギリス海軍艦艇の基本 色であるライトグレイの上から黒または黒に近いダークク イでコントラストの強い迷彩が施されていました。 塗装パタ painting is outlined in the instruction manual. and denotes ンは左右対称で、甲板上は無塗装でしたが3番主砲塔は上面 まで黒く塗られていました。レパルスは1941年12月10日の -沖海戦時にもこの塗装で出撃しました。 戦闘時 Battle stations a または b 航行時

TS-81(XF-80)

Painting HMS Repulse
While serving in the Pacific, HMS Repulse featured a high
contrast camouflage scheme using black or dark gray
applied over a light gray base coat. The pattern was
symmetrical and the upper deck was left unpainted, while
the top of the 3rd main gun turret was painted black.
Repulse featured this paint scheme during her final sortie at
the Battle of Malaya in December 1941.

