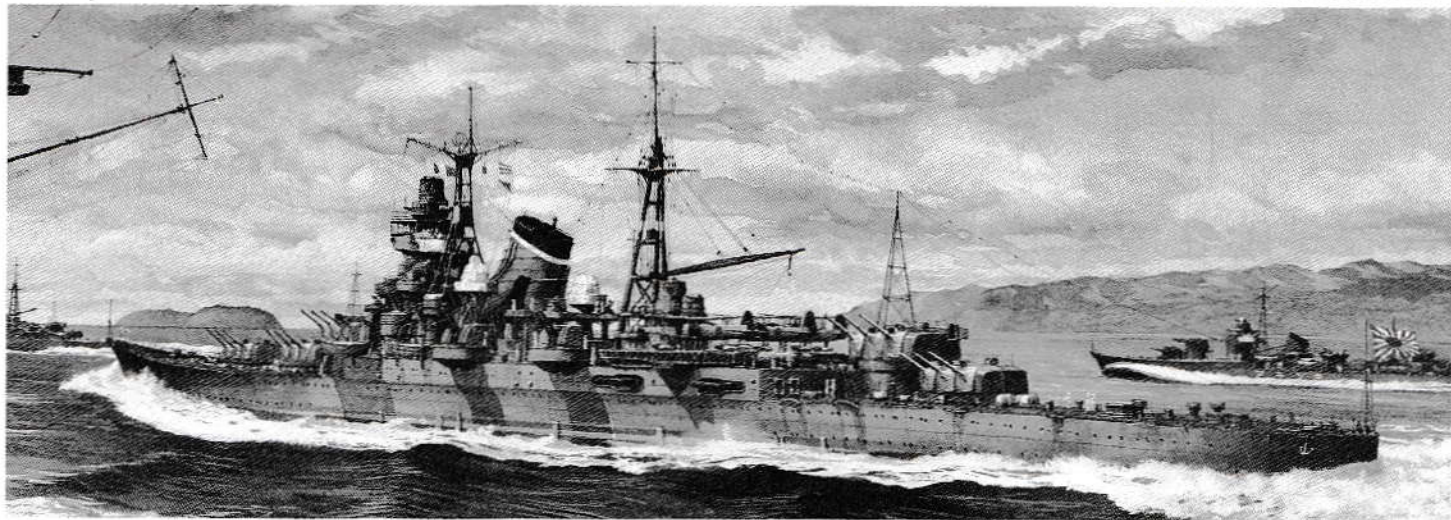


JAPANESE LIGHT CRUISER KUMANO 熊野

ウォーターラインシリーズNO.344 日本軽巡洋艦 熊野(くまの)



WATER LINE SERIES

《日本軽巡洋艦 熊野》

太平洋戦争緒戦において、マレー、スマトラ、ジャワなどの上陸支援に出撃した日本海軍の第2艦隊第7戦隊。その旗艦を度々務めた熊野は最上型の4番艦として、最上、三隈、鈴谷に続き昭和9年4月に神戸川崎造船所で起工されました。当時、各国の軍勢力を制限するロンドン海軍条約の規定により、巡洋艦は主砲口径が15.5cmを越える重巡洋艦と15.5cm以下の軽巡洋艦に区分され保有数が制限されていました。既に重巡洋艦の建造枠が上限に達していた日本海軍は、最上型を15.5cm 3連装砲を備えた軽巡洋艦として建造し、条約失効後に主砲を換装して重巡洋艦とする計画を立案したのです。これに従い、熊野は昭和14年5月から改装を行い、主砲を20.3cm連装砲塔に換装、重巡洋艦に生まれ変わりました。

《熊野の開発》

重武装を備えた軽巡洋艦として計画された最上型の大々的な特徴は、電機溶接や軽合金など徹底した重量軽減策でした。しかし極度の軽量化は最上型各艦に深刻な復原力や強度不足をもたらすことになったのです。特に熊野が起工直前の昭和9年3月には、重武装の水雷艇である友鶴が復原力不足のために転覆するという友鶴事件が発生。日本海軍各艦の復元性能が徹底的に見直されることになりました。熊野にも設計段階で大型バルジの装着が盛り込まれ、さらに船体重心を下げたため最上や三隈に比べて上甲板の幅が1.4m狭められ、高さも上甲板と中甲板の間を約35cm低めるといった根本的な対策が施されました。また熊野が進水を間近に控えた昭和10年9月、就役したばかりの最上と三隈を含む第4艦隊が演習中に強力な台風に遭遇、各艦が大きな被害を受けるという第4艦隊事件が発生。船体の強度不足が再び大きな問題となり、熊野にも船体補強のための対策工事が加えられま

した。建造中にすべての改善対策を織り込むことができた熊野は、最上型の中で最も理想的な姿で昭和12年10月末に竣工したのです。

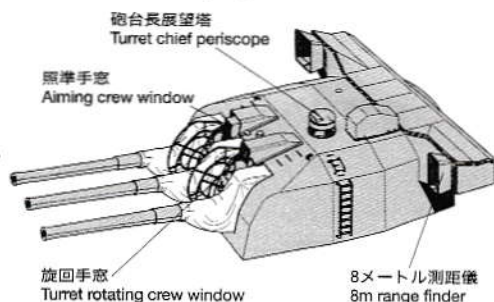
《太平洋戦争での熊野》

熊野は昭和17年4月、ベンガル湾機動作戦として通商破壊戦を展開し、同年6月のミッドウェー海戦にも参加。昭和17年7月、鈴谷とともに第3艦隊第7戦隊に改編された後はソロモン方面へ進出し、8月の第2次ソロモン海戦や10月の南太平洋海戦を連戦、さらにラバウル方面への輸送任務や陸上作戦の支援を行いました。昭和18年7月にはコロンバンガラ島北方で作戦行動中、アメリカ軍機の雷撃により艦尾に損傷を受けましたが復旧、昭和19年6月のマリアナ沖海戦でも損害は皆無でした。そして昭和19年10月、フィリピン奪回を目指しレイテ島上陸作戦を開始したアメリカ軍に対し、日本海軍は残された戦力を結集して反撃に出ました。後に史上最大の海戦とも言われるレイテ沖海戦です。日本側は小沢中将率いる空母部隊が固くなってアメリカの主力空母部隊を牽制する間に、栗田中将の第1遊撃隊と志摩中将の第2遊撃隊がレイテ湾に突入するという捷一号作戦を企てた。第1遊撃隊第2部隊に所属していた熊野は、主力とともにブルネイ泊地を出撃し、フィリピン諸島中央部を突破してレイテ島を目指しました。10月25日早朝、レイテ島目前のサマル島沖合を航行していた第1遊撃隊は、アメリカの護衛空母部隊を発見してこれを追撃、戦艦部隊は砲撃を加えました。対する護衛空母部隊は煙幕を張り、艦載機を発進、護衛の駆逐艦も激しい反撃を開始したのです。その戦いの最中、熊野はアメリカ駆逐艦の雷撃を受けて艦首を失い速度が14ノットに低下、やむなく隊列から離れた。熊野は空襲をかいくぐり満身創傷でコロン湾に入り、10月28日ようやくマニラに入港。応急修理の上、輸送船団を護衛して高雄まで向かう途中、アメリカ潜水艦からの雷撃を受け航行不能となりルソン島のサンタクルーズ港へ曳航されました。さらなる応急修理により微速での航行が可能となりましたが、11月25日、アメリカ艦載機の雷爆同時攻撃を受けサンタクルーズ港内で横転、15時15分頃に沈没しました。

《熊野に搭載された15.5cm 3連装砲》

当初最上型に装備された60口径3年式15.5cm砲は日本海軍では初の3連装砲でした。他に類を見ない60口径という長砲身で、初速920m/秒、最大射程27,400m、加えて高角射撃も可能という優れた艦載砲でした。砲弾重量は55.9kg、砲身の俯仰角範囲は-10度～+55度、砲塔の装甲厚は25mm。また第3と第4砲塔には8m測距儀が装備されています。操作性が良く着弾散布面積の小さい15.5cm 3連装砲は砲術関係者からの評価も高く、のちに20.3cm連装砲に換装する際には大変惜しまれたほどでした。熊野を始めとする最上型から取り外された15.5cm 3連装砲は後に戦艦大和、武蔵の副砲として、また軽巡洋艦大洗の主砲として搭載され、その性能を遺憾なく発揮したのです。

《60口径3年式15.5cm砲》 60 caliber 15.5cm triple gun



《軽巡洋艦 熊野 主要要目》

基準排水量：12,000トン
全長：200.6m 全幅：19.2m
主機：艦本式高中低圧式タービン4基4軸
出力：152,000馬力 最高速力：35ノット
兵装：15.5cm 3連装砲5基、12.7cm 連装高角砲4基、25mm 連装機銃4基、13mm 連装機銃2基、61cm 3連装魚雷発射管4基
艦載機：九式水上偵察機、九四式水上偵察機

Japanese Light Cruiser Kumano

Construction of the Kumano began at the Kawasaki's Kobe Yard in April 1934, as the fourth ship built in the Mogami Class, following the Mogami, Mikuma and Suzuya. Under the 1930 London Naval Treaty, cruisers were divided into the two categories of heavy cruiser (main guns over 15.5cm) and light cruiser (main guns less than 15.5cm), with each country given a set quota of the number of cruisers they could possess in each category. Having reached its quota of heavy cruisers, the Japanese Navy built the Mogami class cruisers with 15.5cm triple guns, planning to replace them once the treaty was abolished. Replacing the 15.5cm guns with 20.3cm guns in May 1939, the Kumano was re-classed as a heavy cruiser.

Development of the Kumano

A main characteristic of the heavily armored Mogami class light cruisers was the use of weight saving techniques such as electric welding and use of light alloy. These extreme weight savings, however, brought about concerns of the ships overall strength and stability. In March 1934, the torpedo boat Tomozuru capsized, forcing the Japanese Navy to undertake thorough restoration on all ships. Whilst still in the planning stage, the Kumano had a large bulge added, and the upper deck was made 1.4m narrower and the space between the upper deck and middle deck 35cm lower than the previous two Mogami class cruisers. In September 1935, the 4th fleet, including the Mogami and Mikuma, were badly damaged after being hit by a typhoon, causing once again the issue of the strength of

the ships to be raised. The Kumano, in the construction stage now, had extra reinforcements added, and construction was finally completed in late October 1937.

Kumano in the Pacific War

In 1942, the Kumano participated in battles in the Bay of Bengal, the Battle of Midway, the Battle of the Eastern Solomons and the Battle for the South Pacific. She then carried supplies to Rabaul and provided support in various land battles. In July 1943, during a battle north of Kolombangara Island in the Solomons, a U.S. torpedo damaged the stern of the Kumano. After restoration, in June 1944 the Kumano participated in fighting once again in the Mariana Islands. In October 1944, the U.S. landed in Leyte Gulf with the goal of recapturing the Philippines. The Japanese navy gathered all military power that was at its disposal to lead a counterattack that is known as the Battle of Leyte Gulf, the greatest naval battle of WWII. The Japanese planned to have Vice-Admiral Ozawa lead a fleet of aircraft carriers to divert U.S. fleets, while Vice-Admiral Kurita and Shima took their fleets through to capture Leyte Gulf. The Kumano belonged to the main firepower of the Vice-Admiral Kurita led fleet. On the early morning of October 25, just before reaching the Leyte Gulf, Kurita's fleet spotted and attacked a U.S. aircraft carrier. The Kumano had its bow damaged when she was hit by a destroyer torpedo during the U.S. counterattack, forcing her to retire to Coron Bay whilst maneuvering through a hail of aircraft fire. After receiving emergency repairs in Manila, the Kumano

was hit by a submarine torpedo while escorting a supply ship to Taiwan, forcing her to be towed into Santa Cruz Bay on Luzon Island. Whilst still in dock, on November 25, the Kumano suffered a simultaneous torpedo attack causing her to overturn and sink in Santa Cruz Bay.

15.5cm Triple Guns

The Mogami class cruisers were initially fitted with 60 caliber 15.5cm triple guns, the first triple guns of the Japanese Navy. Fitted with a rare long 60 caliber cannon, the triple guns had a speed of 920m/sec. with a max. range of 27,400m. Artillery shells weighed up to 55.9kg and the 3rd and 4th turrets were equipped with 8m range finders. Being easy to control and with a projection angle ranging from -10° ~ +55°, it was a truly outstanding weapon, which was highly respected by artillery experts. Following being replaced by 20.3cm guns, the Mogami class 15.5cm triple guns were fitted to the Yamato and Musashi battleships and other light cruisers.

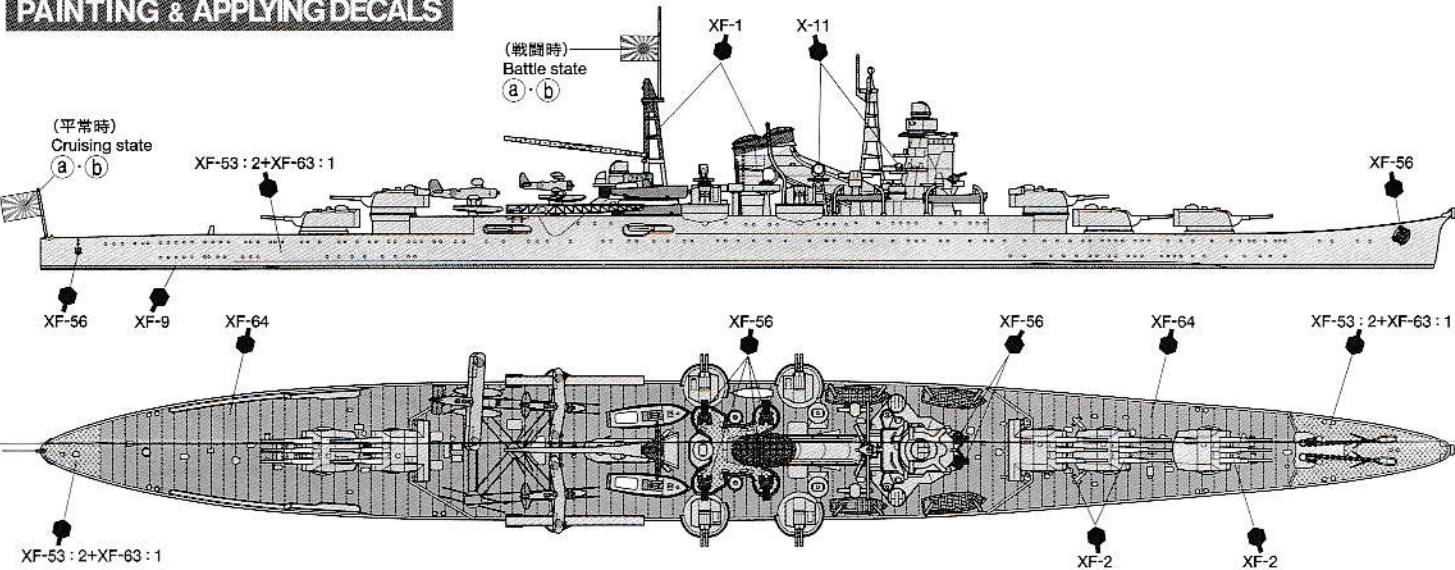
Japanese Light Cruiser Kumano Specifications

Standard displacement: 12,000t
Length: 200.6m Beam: 19.2m
Machinery: 4-shaft Kanpon turbine x 4
Maximum output: 152,000hp Maximum speed: 35kn
Armament: 15.5cm triple gun x 5,
12.7cm twin anti-aircraft gun x 4, 25mm twin gun x 4,
13mm twin gun x 2, 61cm triple torpedo tube x 4
Scout floatplane: Nakajima E8N1 "Dave",
Kawanishi E7K "Alf"

注意 ●作る前に説明書をよくお読みください。また、小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガ、事故に注意してください。●接着剤や塗料を使用する時はそれぞれの注意書をよく読み、指示に従って正しく使用してください。また、使用する時は室内の換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる場所での作業はしないでください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息など危険な状況が考えられます。

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paints and /or cement, if used (not included in kit). ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put parts in their mouths, or pull vinyl bag over their heads.

PAINTING & APPLYING DECALS



● 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver
X-12 ●ゴールドリーフ / Gold leaf
XF-1 ●フラットブラック / Flat black
XF-2 ●フラットホワイト / Flat white

XF-7 ●フラットレッド / Flat red
XF-9 ●ハルレット / Hull red
XF-24 ●ダークグレイ / Dark grey
XF-53 ●ニュートラルグレイ / Neutral grey

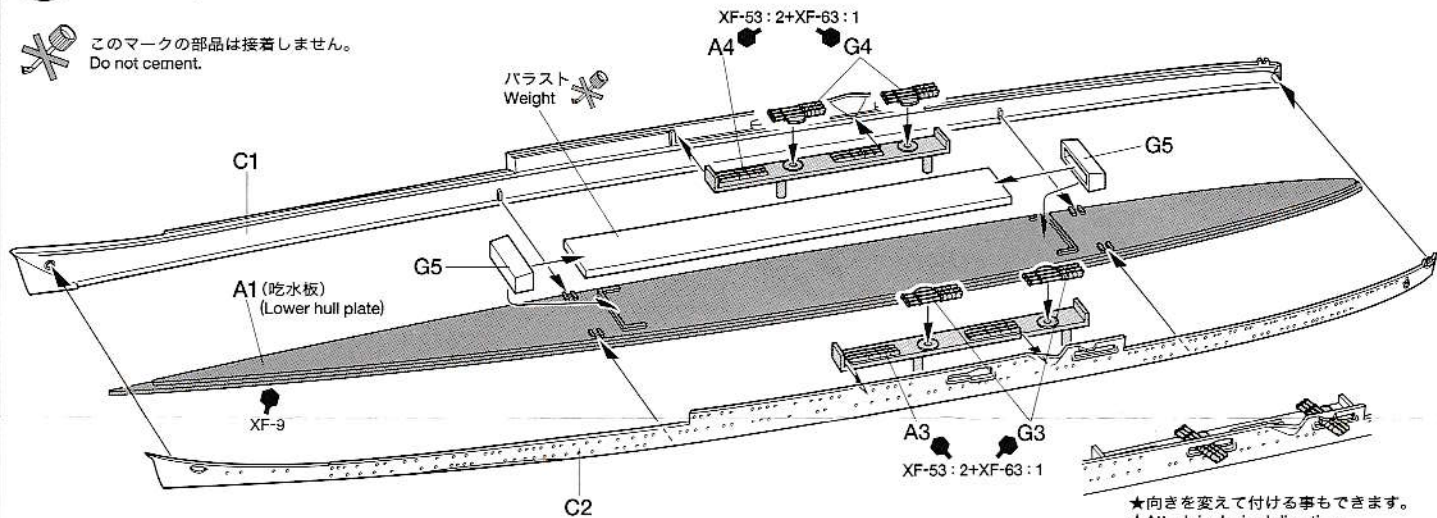
XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey
XF-57 ●バフ / Buff
XF-63 ●ジャーマングレイ / German grey
XF-64 ●レッドブラウン / Red brown

1 船体の組み立て Hull assembly

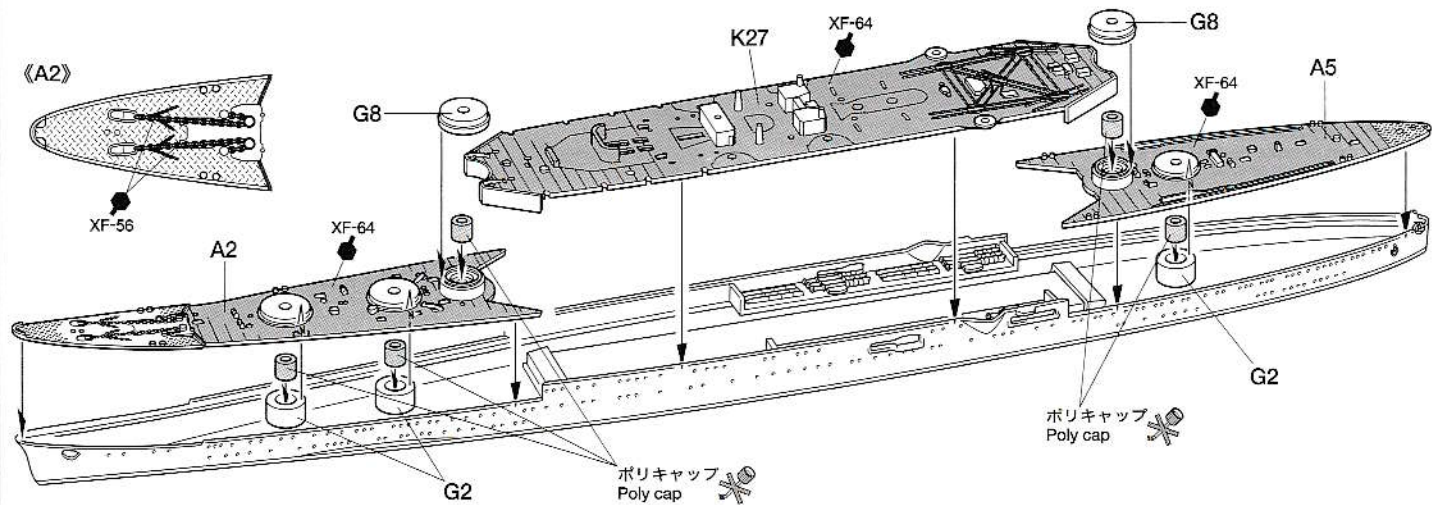
● 塗装指示のない部分はすべて船体色です。XF-53:2+XF-63:1で塗装してください。
When no color is specified, paint parts with hull color IJN grey (XF-53: 2 + XF-63: 1).



このマークの部品は接着しません。
Do not cement.

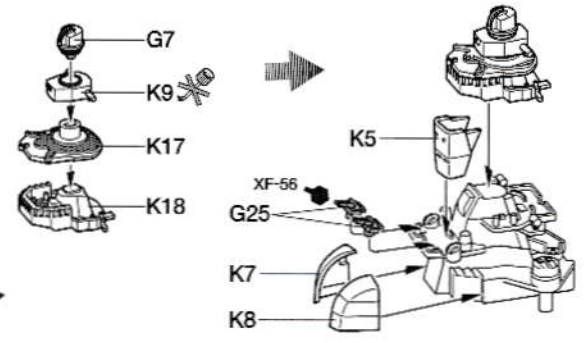
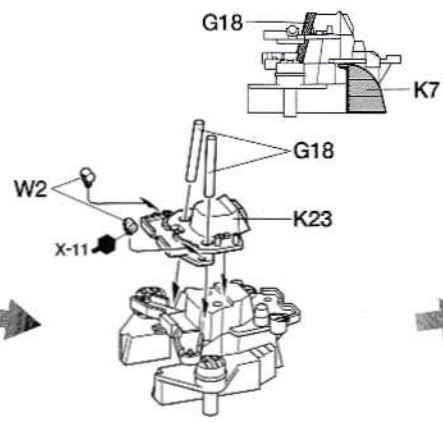
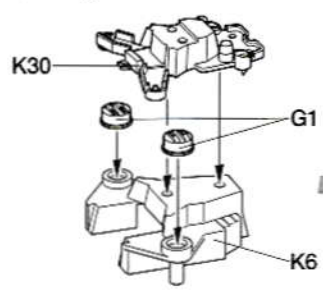


《A2》

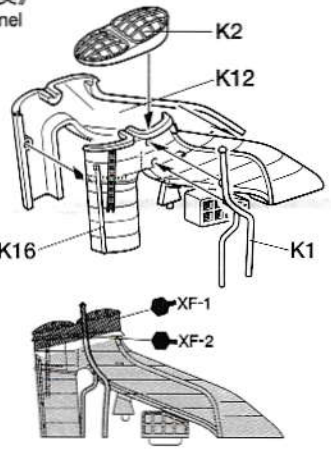


2 構造物の組み立て Assembling of structures

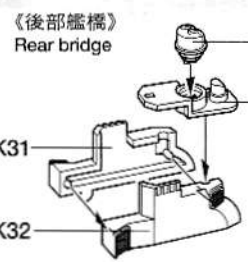
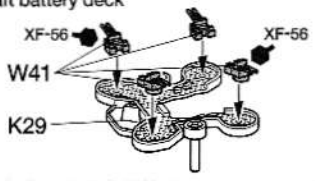
《艦橋》 Main bridge



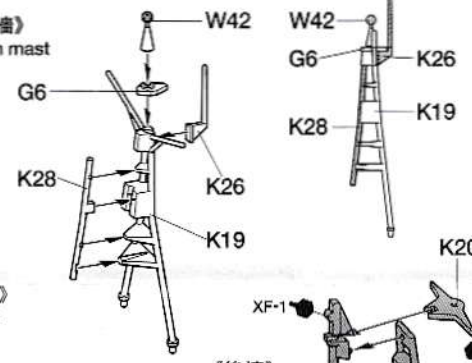
《煙突》 Funnel



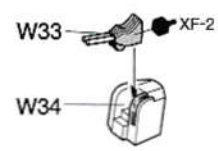
《機銃座》 Anti-aircraft battery deck



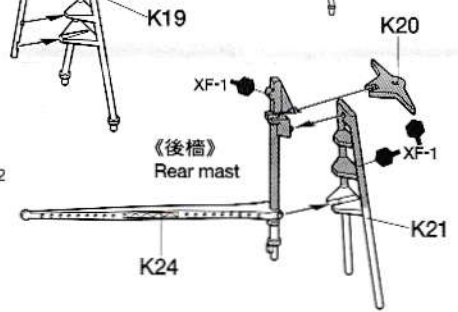
《前橋》 Main mast



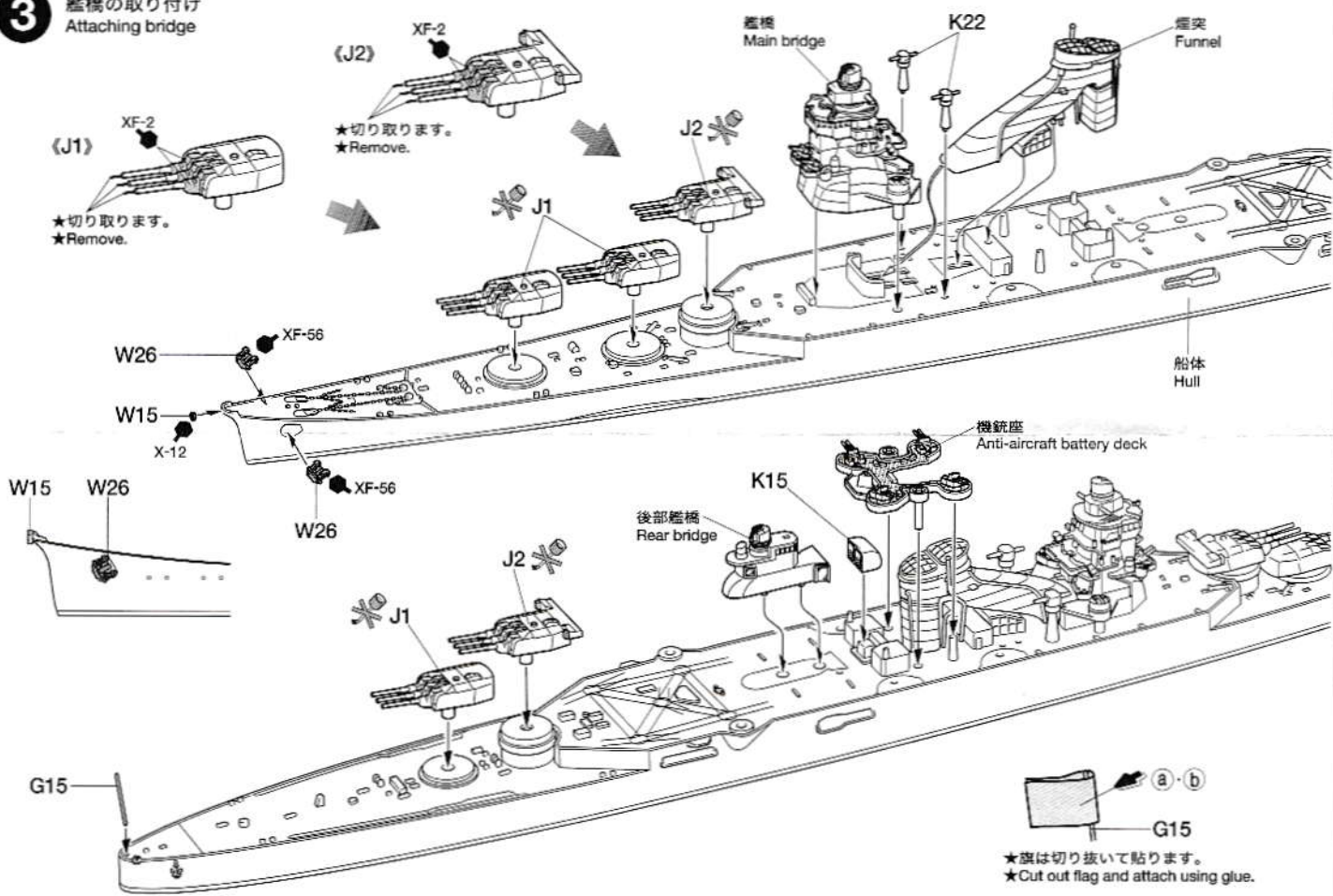
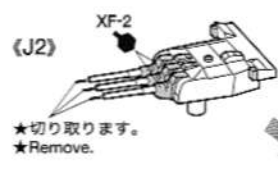
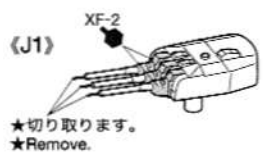
《12.7cm高角砲》 Anti-aircraft gun ★4個作ります。 ★Make 4.



《後橋》 Rear mast



3 艦橋の取り付け Attaching bridge

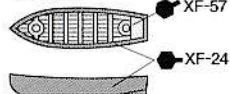


★旗は切り抜いて貼ります。
★Cut out flag and attach using glue.

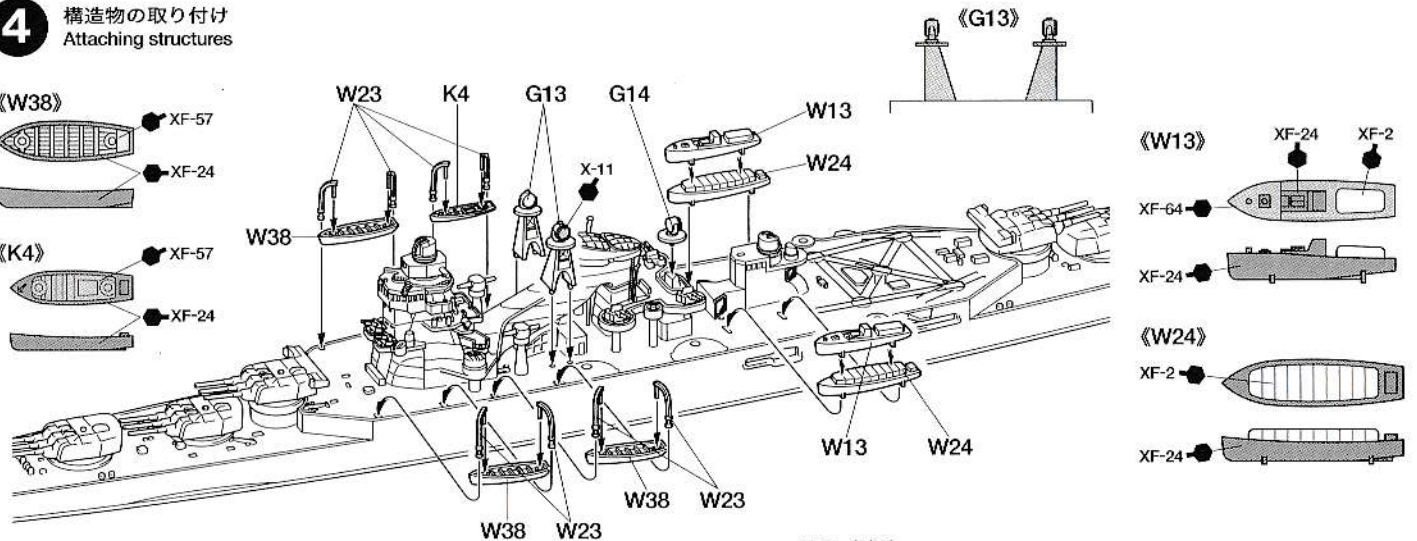
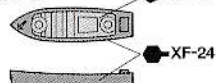
4

構造物の取り付け Attaching structures

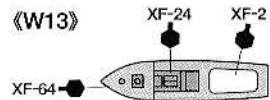
《W38》



《K4》



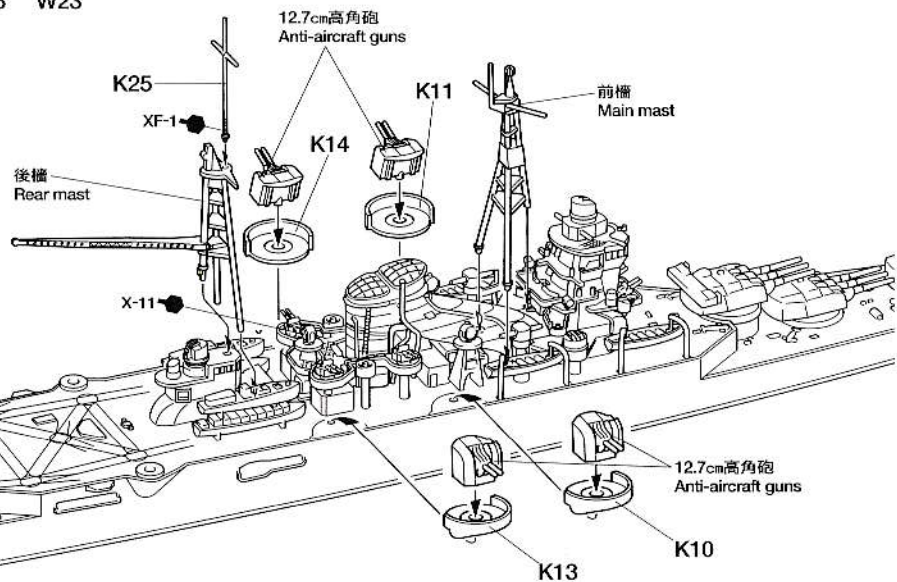
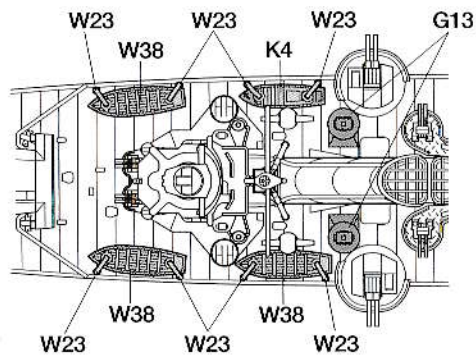
《W13》



XF-24



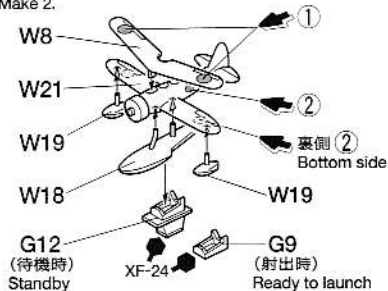
《W24》



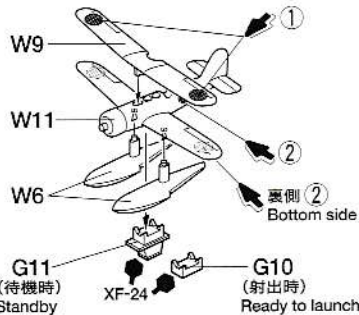
5 艦載機の取り付け **★艦載機のマークはWパーツを使用します。**
 Attaching aircraft **★Apply decals for W parts to the aircraft.**

《九五式水上偵察機》**A**
 Nakajima E8N1 "Dave"

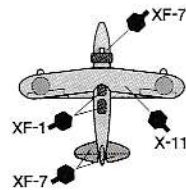
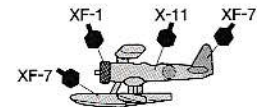
★2機作ります。
 ★Make 2.



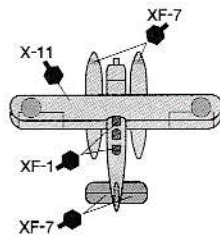
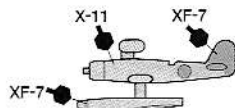
《九四式水上偵察機》**B**
 Kawanishi E7K "Alf"



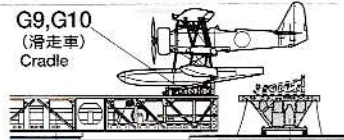
《九五式水上偵察機》**A**
 Nakajima E8N1 "Dave"



《九四式水上偵察機》**B**
 Kawanishi E7K "Alf"

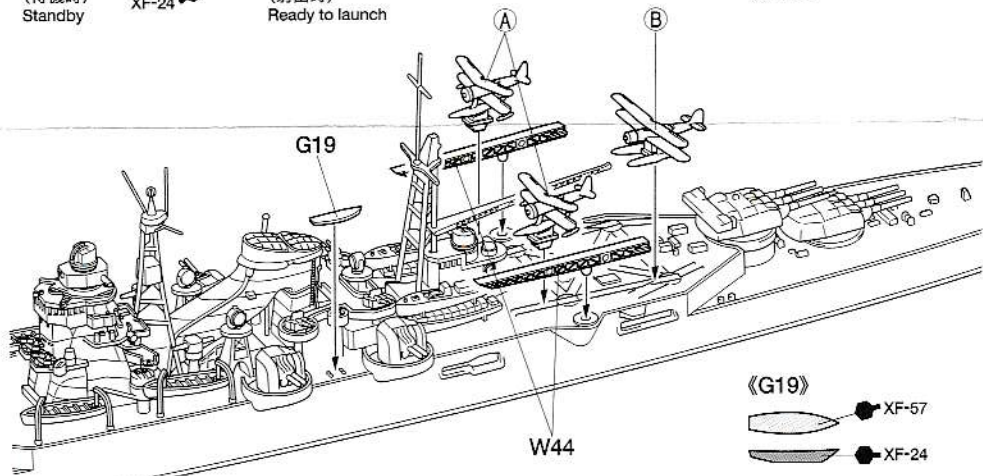


《艦載機のカタパルトへの載せかた》
 How to attach aircraft onto catapult



W44 (カタパルト) Catapult G11, G12 (台車) Trolley

●運搬台車の上部は、カタパルト射出用の滑走車となっていました。射出の時は、滑走車ごとスライドさせてカタパルトに乗せました。
 ●Upper part of trolley could played role as cradle. Therefore it only had to slide upper part of trolley to put airplane on catapult.



《G19》
 XF-57
 XF-24

《不要部品》 G2×1, G6×1, G9×2, G10×3, G11×3, G12×2, G14×1, G15×1, G16, G17, G19×1, G20~24, J1×1, W1, W2×2, W3~5, W6×2, W7, W9×1, W10, W11×1, Not used. W12, W14, W15×1, W16, W17, W20, W22, W25, W26×2, W27~32, W35~37, W38×1, W39, W40, W41×8, W42×1, W43

JAPANESE LIGHT CRUISER 熊野
KUMANO
 ウォーターラインシリーズNO.344
 日本軽巡洋艦 熊野(くまの)

部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒にお申し込みください。

タミヤカスタマーサービス取次店
 パーツのお取り寄せに大変便利なお店です。
 TAMAYA

A・Cパーツ.....630円 0003700
 G・Jパーツ(1枚).....390円 0003747
 Kパーツ.....720円 0113026
 Wパーツ・マーク(各1枚).....420円 9223027
 2×3mmポリキャップ(10個).....200円 9442022
 軍艦旗シート.....200円 1403219
 マーク(Wパーツ用・1枚).....120円 1403145
 パラスト.....250円 9507001
 説明図.....180円 1053363

For Japanese use only!

《お問い合わせ番号》静岡 054-283-0003
 東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
 営業時間:平日▶8:00~20:00 土、日、祝日▶8:00~17:00
 タミヤインターネットホームページアドレス
www.tamiya.com

ITEM 31344
TAMIYA
 株式会社タミヤ
 静岡市恩田原3-7 〒422-8610
 31344 WL Kumano (1053363)