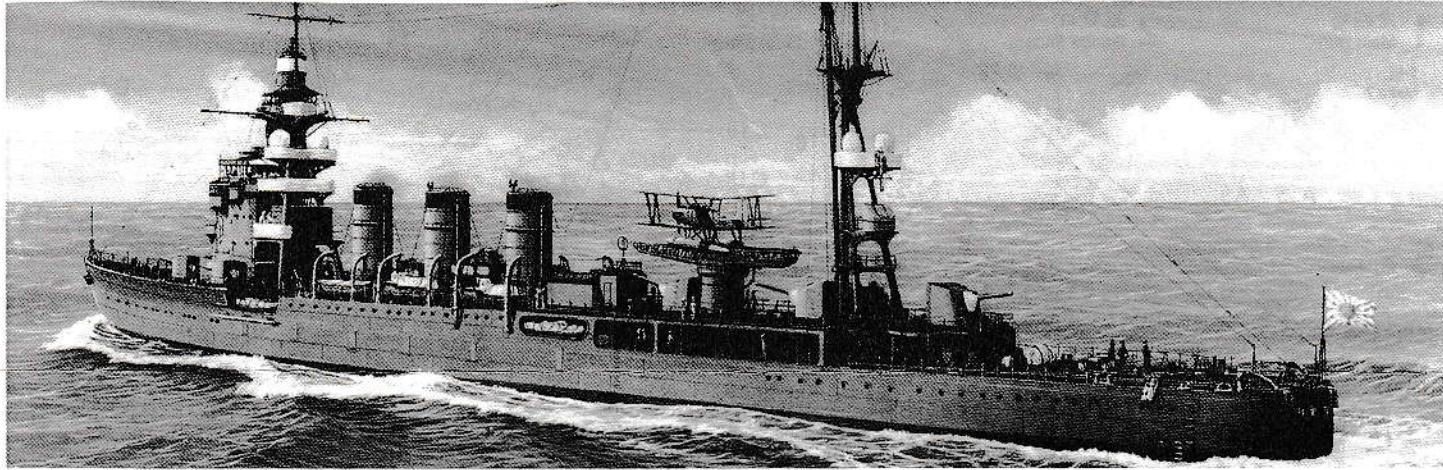


# NATORI 名取

ウォーターラインシリーズ NO.320  
日本軽巡洋艦(なとり)  
JAPANESE LIGHT CRUISER



## WATER LINE SERIES

### 軽巡洋艦名取について

世界の海軍が、海戦の主役は強力な大砲を持つ巨大な戦艦であると考えていた第一次世界大戦後、日本海軍は戦艦8隻、巡洋戦艦8隻からなる八・八艦隊と呼ばれる強力な艦隊を計画しました。この八・八艦隊にくわって主力部隊の直衛や前衛、哨戒や索敵などを行うために計画されたのが、名取をはじめとする5,500トン型と呼ばれる軽巡洋艦でした。このクラスは、大正時代に球磨型5隻、その改良型である長良型6隻、最終型の川内型3隻の14隻が建造され、名取は長良型の3番艦として誕生したのです。

当時、海軍は水雷戦隊の旗艦としての軽巡洋艦の任務を重視しており、5,500トン型軽巡には、強力な砲力、魚雷兵装、旗艦としての充分な通信指令施設、偵察用の航空兵装、そして駆逐艦と行動をともにできる高速が要求されました。そこで設

計は駆逐艦式の考え方で進められ、細長くスマートな船体に当時の戦艦長門、陸奥を上回る9万馬力の大出力機関を装備。駆逐艦をのぞく当時の日本海軍の軍艦としては最も速い36ノットの高速を發揮したのです。主砲は、各国の軽巡の15センチ砲に対し、日本人の体格、体力を考慮して給弾のしやすい14センチ砲を7門装備。魚雷兵装は、球磨型の53センチ連装発射管4基から61センチ連装発射管4基に強化されています。偵察用の航空兵装は、はじめは2番砲塔の上に長さ約10mの滑走台が設けられ、艦橋内の格納庫に搭載する10年式艦上戦闘機を発進させることができるようになっていましたが、その後、カタパルトが装備され水上偵察機が1機搭載されるようになりました。

5,500トン型軽巡は、高速力と、改装をうける余地の大きい余裕のある設計で、兵器、戦術の発達に対応できたため重用され、大正時代から太平洋戦争まで常に第一線で活躍。連合艦隊あるところには必ずといっていいほど、そのシンプルでスマートな姿がみられたのです。

大正11年9月15日、三菱長崎造船所で完成した名取は、各種の改装をうけて近代化され太平洋戦争を迎えることとなります。昭和16年12月の開戦

時には第3艦隊第5水雷戦隊の旗艦としてフィリピン攻略作戦に参加。翌17年3月1日には、バタビア沖海戦で米重巡ヒューストンを戦隊の各艦と協力して撃沈しています。同年4月には第2南遣艦隊第16戦隊に編入、5月にはその旗艦となり東インド方面の海上警備にあたりましたが、18年1月9日、アンボンにて敵潜水艦の雷撃をうけて後部を大破。さらに同21日には、敵機の攻撃をうけて13名の戦死者を出したため、5月末までシンガポールで、さらに6月からは舞鶴で、19年4月まで本格的な修理と改装が行われました。その後、中部太平洋方面艦隊第11戦隊に編入され行機訓練を行なったのち、同艦隊第3水雷戦隊に編入され、呉〜ダバオ間の第126防空戦隊の輸送を行いました。そして6月のマリアナ沖海戦では機動部隊の補給隊を援護、6月25日には連合艦隊付属に、7月18日には連合艦隊第3水雷戦隊に編入されました。そして昭和19年8月10日、パラオへの緊急輸送のためマニラを出港。これが最後の航海となりました。18日午前2時、米潜水艦ハードヘッドの魚雷をうけた名取は、サマル島の東方約300カイリの地点にその姿を没したのです。

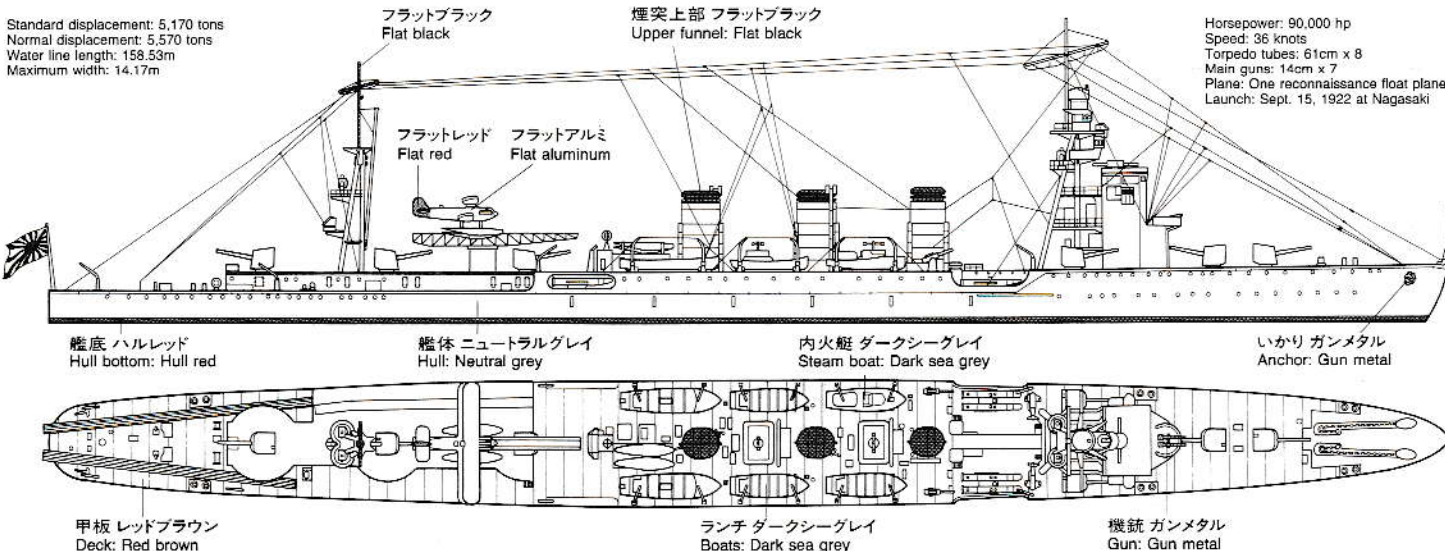
モデルは昭和10年の名取を再現したものです。

Following the First World War, naval forces the world over vied with each other in the construction of larger and more powerful battleships. This was based on the "big-gun" principle that battleships, using large caliber guns, would be the main deterrent force in future naval engagements. The Japanese Navy planned to modernize their aging fleet with a very strong and powerful line of new warships, and called the program the "Eight-Eight" squadron. Under this concept, they planned to produce eight new battleships and eight new battle cruisers. The new squadron would also need light cruisers to escort these main-line ships. In order to fill this requirement, 5,500 ton class light cruisers were planned for production. This class of light cruiser consisted of

three types: the early version Kuma type; the improved Nagara type; and the late Kawachi type. One of the fourteen vessels completed in this class, the Natori was produced as a late version of the Nagara type light cruiser. Launched at the Mitsubishi Nagasaki dockyard on 15 September 1922 the Natori had a straight and narrow hull with a spoon-shaped bow, three funnels, and tripod masts. The 90 thousand horsepower powerplant gave it a 36 knot maximum cruising speed. Main armament was seven 14cm single turret guns, two 8cm high-angle AA guns and eight 61cm torpedo tubes. Later a catapult was added to accommodate a sea plane. Its superb cruising performance and reconnaissance ability enabled the Natori to serve as a mother ship for a sub-

marine flotilla. She was assigned as flagship to the 5th Submarine Flotilla of the 3rd squadron and participated in Philippine operations at the outbreak of the Pacific conflict. During the middle part of the war, she was mainly used in patrol operations and as a transport in the same area. Although severely damaged from a torpedo and air attack in Ambon in 1943, she survived and was repaired and received upgrade modifications. The Natori was returned to active service as an escort vessel for supply ships in the Mariana Islands area of operations. On 18 August 1944, while on a transport mission to Palau, she was sunk by a U.S. submarine near Samar Island.

Standard displacement: 5,170 tons  
Normal displacement: 5,570 tons  
Water line length: 158.53m  
Maximum width: 14.17m





# NATORI名取

★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談下さい。なお接着剤は別にお買い求め下さい。

**READ BEFORE ASSEMBLY.**

★Remove parts from sprue using a cutting tool.  
★Use plastic cement & paints only (available separately).  
★Use cement sparingly and ventilate room while constructing.

**1 主砲塔**  
Main gun  
7個 Make 7.  
A15 A9

**2 給気口**  
Range finders  
A36  
A10 A17

**3 飛行機**  
Float plane  
C20  
C19 C15  
マーク① Decal  
マーク② Decal  
マーク③ Decal

**4 艦橋**  
Bridge  
B4  
C4  
C1 C18  
C25 C2  
C22 C8

**5 エントツ**  
Funnels  
B12 B11  
B14 B13  
B20 B18  
B17 B17  
B21 B19

**6 セルター甲板**  
Weather deck  
C5  
A21 A22

**7 船体**  
Hull construction

船体 Hull  
おもり Weight  
船底 Hull bottom

B1 船体内側から穴をあけてとりつけます。  
Make hole from inside for part B1.

**8 マスト**  
Mast

★艦底に名前を書き入れて下さい。  
★Write ship's name here, as shown.

**9 主砲・ボートの取り付け**  
Attaching ship's boats

A2  
ネームプレートを切りぬき、はりつけます。  
Cut out ship's name and glue to plate A2.

ステッカー Sticker  
A33

不要部品 A-8, 11, 14, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 30, 31, 32.  
Parts not used. 34, 37, 39, 29×1, 36×2, 42×1, B-10