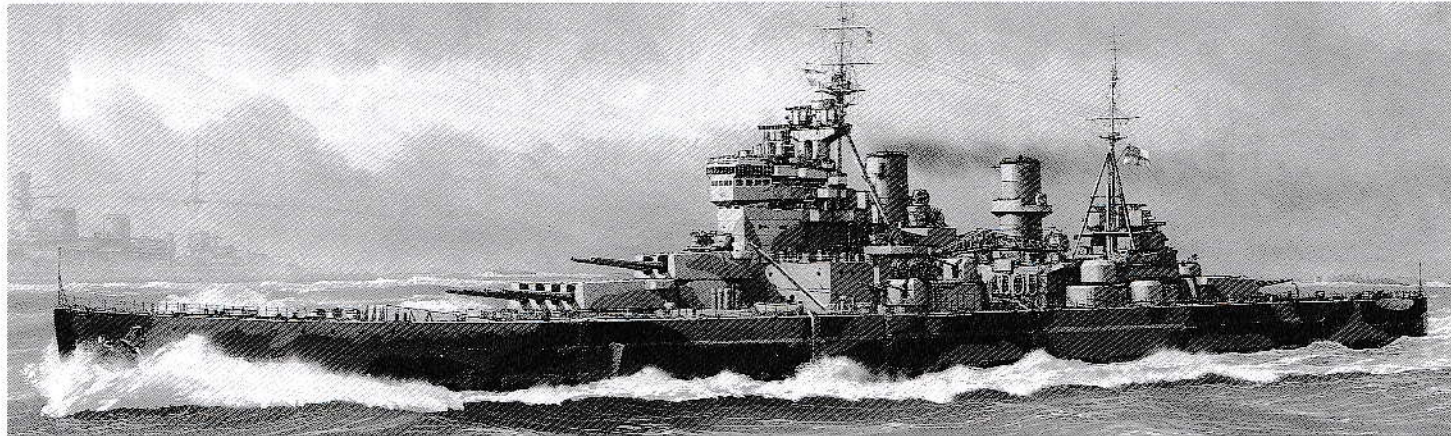


BRITISH BATTLESHIP PRINCE of WALES BATTLE OF MALAYA

ウォーターラインシリーズNO.615 イギリス海軍 戦艦プリンスオブウェールズ マレー沖海戦



WATER LINE SERIES

大英帝国の落胆

太平洋戦争開戦から3日目、イギリスは大きなショックを受けることになりました。1941年12月10日、イギリスが世界に誇った最新鋭戦艦プリンス・オブ・ウェールズが、高速戦艦レパルスと共に日本海軍機によってマレー沖で撃沈され、有能な指揮官として将来を囑望されていたトーマス・フィリップス大將をも失うという悲報がもたらされたのです。当時のイギリス首相ウィンストン・チャーチルは自著の第二次大戦回顧録に「戦争の全期間を通じて、これ以上大きな直接のショックを受けたことはなかった」と書き記しています。

戦艦プリンス・オブ・ウェールズ

1937年1月、キング・ジョージ5世級の2番艦として建造が開始されたプリンス・オブ・ウェールズは、1939年5月に進水、1941年3月に完成しました。45口径35.6cm砲10門という主砲の攻撃力は各国の新鋭艦に劣るものの、基準排水量36727トンの30%以上を防御装甲に使用。防御力では当時の戦艦中、最高といっても過言ではありませんでした。また、航空機の重要性を予測し、副砲、高角砲に両用できる13.3cm連装両用砲8基、単装の20mm高角機銃を7基、8連装の2ポンド・ボンボン砲6基、40mm単装機銃1門などを搭載。その上レーダーを装備し、航空機攻撃に対する力では各国の戦艦より一歩進んだものでした。

ビスマルク追撃戦

1941年当時、ドイツの新鋭戦艦ビスマルクの北大西洋出撃が目前に予想されていたため、プリンス・オブ・ウェールズは完成後ただちに本国艦隊に編入。巡洋戦艦フッドと共にビスマルクを迎撃することに当たったのです。5月24日早朝、アイスランド沖で英独両艦隊が砲撃を開始。ビスマルクが斉射した一弾がフッドをとらえ、弾薬庫が誘爆して大爆発を起こし沈没。初戦となったプリンス・オブ・ウェールズはビスマルクと重巡プリンス・オイゲンの2隻のドイツ艦を相手に奮戦しましたが艦橋が破壊され、舷側の水線近くへの命中弾によって浸水、後部砲塔の2門の主砲以外は使用できない状態となって戦場を離脱します。しかし、

その主砲3発がビスマルクに命中し、ボイラーや発電器を破壊するなどの損害を与え、3日後のビスマルク撃沈の糸口を作ったのです。

マレー沖海戦

1941年10月25日、ビスマルク追撃戦での修理を終えたプリンス・オブ・ウェールズはイギリス本国を出航し、巡洋戦艦レパルスと共にシンガポールへ進出することとなります。イギリスはシンガポールの要塞化を図り、さらに新鋭戦艦を配置して日本の動きを牽制するつもりだったのです。しかし、12月8日未明の日本軍の真珠湾攻撃を口実に太平洋戦争が勃発。同日行われた日本軍のマレー上陸の一報を受けて、刻刻、フィリップス提督に率いられたプリンス・オブ・ウェールズ、レパルス、駆逐艦エレクトラ、テネドス、エクスプレス、パンパイアからなるイギリス東洋艦隊がシンガポールを出航したのです。翌9日は雲が低くたれこめ、しばしばスコールもあるという隠密行動にはもってこいの天候。ところが、午後6時半頃になると雨雲も晴れ、さらに日本の水上偵察機が発見されてしまったため作戦の強行をあきらめ、まず燃料の不足してきたテネドスをシンガポールに帰し、さらに午後10時頃、艦隊を反転させたのです。しかし、夜半になってクアンタンに日本軍が上陸を開始したという情報が入ったため、夜明けを待ってクアンタンの状況を偵察し、日本船団を攻撃する作戦を立てました。ところがこれはまったく

の誤報だったのです。このため初めの計画通り、シンガポールへの帰路を急いだのですが、この10日、すでに日本海軍航空隊の攻撃隊は、早朝、基地を飛び立ち、すぐに攻撃にかかれる体勢をとっていたのです。午前11時45分、艦隊の上空に1機の索敵機が姿を現し、その1時間後は攻撃隊が姿を見せました。午後0時45分、美幌航空隊の白井中尉のレパルス爆撃によって攻撃は開始されました。そして午後1時14分、元山航空隊の石原大尉率いる九六式陸攻9機がプリンス・オブ・ウェールズに襲いかかりました。この第一波攻撃で、左舷の煙突後方と艦尾に1本ずつの魚雷を受けたプリンス・オブ・ウェールズは左に傾斜し、速力は30ノットから15ノットに低下。さらに午後1時50分、鹿屋航空隊の鍋田、東大尉率いる6機の一式陸攻の攻撃が開始。この攻撃で右舷艦首近くに3本、艦尾に2本の魚雷を受けたものの15ノットで航行を続け、盛んに対空砲火で応戦を続けたのです。しかし、午後2時3分に始まった美幌航空隊の武田大尉以下8機の九六式陸攻の水平爆撃により、500kg爆弾が後部艦橋右側に命中、左舷艦尾にも至近弾を受けたプリンス・オブ・ウェールズは午後2時50分に大爆発を起こして艦尾から波間に消え、フィリップス提督も艦と運命を共にしました。こうして海戦史上に残る戦艦と航空機との死闘は約2時間で終止符が打たれ、英国が誇った不沈戦艦はわずか9ヶ月という短い生涯を終えたのです。

マレー沖海戦

12月 8日

① 19:05 英艦隊シンガポールを出撃。

12月 9日

② 15:15 イ56潜、英艦隊を発見。

③ 18:30 「由良」水偵英艦隊を発見。

18:45 「鬼怒」水偵英艦隊を発見。

19:15 「熊野」水偵英艦隊を発見。

12月10日

④ 02:20 英艦隊クアンタンへ航路変更。

⑤ 03:40 イ58潜、英艦隊を発見。雷撃するも命中せず。

⑥ 07:55 元山航空隊出撃。

⑦ 08:14 鹿屋航空隊出撃

⑧ 08:20 美幌航空隊出撃。

⑨ 12:45 美幌白井中隊、英艦隊を発見、爆撃。レパルスに命中弾。

⑩ 13:14 元山石原中隊雷撃ウェールズに命中。

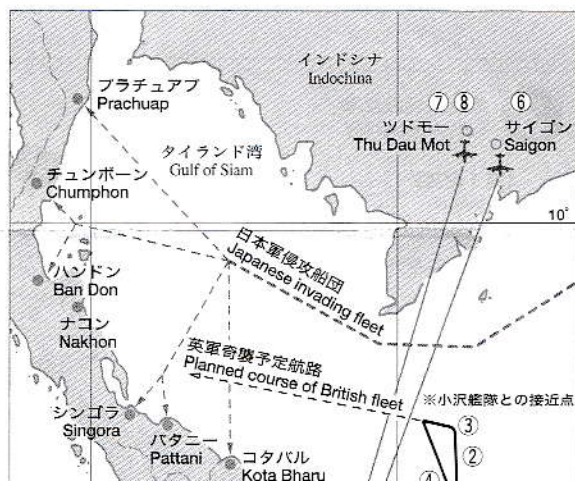
⑪ 13:15 元山高井中隊レパルスを雷撃。

⑫ 13:27 美幌高橋中隊レパルスを雷撃。

⑬ 13:50 鹿屋航空隊攻撃、雷撃開始。

⑭ 14:03 美幌航空隊ウェールズを爆撃。レパルス沈没。

⑮ 14:50 プリンス・オブ・ウェールズ沈没。



Great Britain Shocked

Immediately after the outbreak of the Pacific War the British faced an unexpected loss when on 10th December 1941, they heard the shocking news that their new powerful battleship, the Prince of Wales, had been sunk off the east coast of the Malay Peninsula. Sir Winston Churchill, Britain's war-time Prime Minister, was quoted as saying that the loss of the Prince of Wales was one of the greatest shocks that he experienced during the war.

Battleship Prince of Wales

The keel of the Prince of Wales, the second ship of the King George V class, was laid in January 1937. Launched in May 1939, she was finally completed in March 1941. For her main armament, she was fitted with ten 35.6cm L45 main guns. Although inferior in striking power to other battleships of her time, with more than 30% of her standard displacement of 36,727 tons consisting of armor, she boasted superior defense capabilities. Anticipating growing attacks from the air, she boasted more anti-aircraft defense than any of her rivals, with eight dual-purpose 13.3cm twin guns, used against both surface and air targets, seven 20mm single AA machine guns, six 2-pound 8-barrelled pompoms, one 40mm single gun and radar.

Hunt for Bismarck

Immediately following her commissioning, on 24th May 1941 the Prince of Wales combined with the battle cruiser Hood in an attack on the German battleship Bismarck in the North Atlantic. Under the concentrated fire of the enemy, the Hood exploded and sunk with the Prince of Wales received hits to the bridge and to the side plating near the water line, causing her to begin to take water. Despite technical problems forcing all her main guns, including the rear turret, out of action, the Prince of Wales was able to get three crucial hits on the Bismarck before withdrawing to safety. Three days later the damaged Bismarck was hunted down and destroyed by the Royal Navy in a massive scale sea chase.

Battle of Malaya

On 25th October 1941, the Prince of Wales, now completely repaired, again left British waters and sailed to

Battle of Malaya

December 8th

①19:05 British Fleet leaves Singapore.

December 9th

②15:15 IJN submarine I-56 spots British fleet.

③18:30 IJN scout plane from Yura spots British fleet.

18:45 IJN scout plane from Kinu spots British fleet.

19:15 IJN scout plane from Kumano spots British fleet.

December 10th

④02:20 British fleet changes destination to Kuantan.

⑤03:40 IJN submarine I-58 attacks British fleet without success.

⑥07:55 Genzan AG takes off.

⑦08:14 Kanoya AG takes off.

⑧08:20 Mihoro AG takes off.

⑨12:45 Mihoro-Shirai SQN attacks Repulse.

⑩13:14 Genzan-Ishihara SQN attacks Prince of Wales.

⑪13:15 Genzan-Takai SQN attacks Repulse.

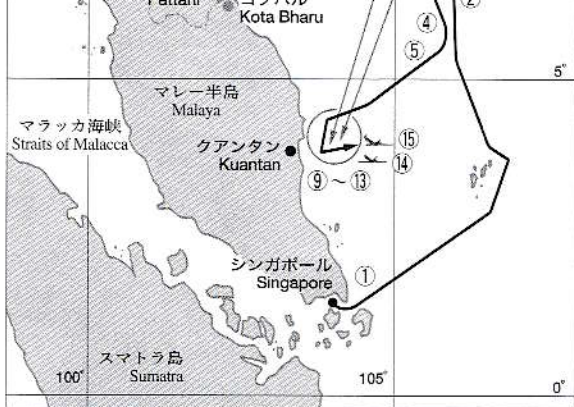
⑫13:27 Mihoro-Takahashi SQN attacks Repulse.

⑬13:50 Kanoya-Nabeta/Azuma SQNs attack.

⑭14:03 Repulse sunk.

⑮14:50 Prince of Wales sunk.

Singapore with the HMS Repulse. The British had intended to fortify Singapore and contain the Japanese by deploying their new battleship to the Malay Peninsula. After the Pacific War began on 8th December 1941, the British Eastern Fleet under Admiral Philips, consisting of the Prince of Wales, the Repulse, and destroyers Electra, Tenedos, Express and Vampire, left Singapore to attack a Japanese convoy in Malaya. On 9th December the clouds hung low with a small storm brewing creating ideal weather conditions for a surprise attack. However, at about 18:30 the clouds cleared and the fleet was spotted by three Japanese reconnaissance floatplanes. By 22:00 Admiral Philips had aborted the mission ordering the fleet to reverse course. Receiving intelligence at around midnight that Japanese troops had begun to land at Kuantan, he decided to meet the enemy at Kuantan and attack the Japanese convoy. At 07:40 when the fleet came to a point 60 sea miles to the east of Kuantan, Admiral Philips ordered the Express nearer to Kuantan to observe the enemy. The Express reported that Kuantan was all quiet. Following further search for the enemy, the fleet concluded the intelligence on the Japanese landing to be false and immediately changed course, heading back to Singapore. By this time attack bombers of the



Japanese Naval Air Force had taken off from Saigon and Thu Dau Mot and were ready to attack upon a signal from a search plane. At 11:45 a Japanese twin-engined scout plane appeared over the British fleet. Receiving its signal, "Enemy fleet in sight", Japanese attackers appeared over the fleet an hour later. At 12:45 the attack unit of the Mihoro Air Group from Thu Dau Mot initiated the attack bombing the Repulse. At 13:14 the Prince of Wales was attacked by nine Type 96 "Nell" attack bombers. The Prince of Wales received two torpedo hits, one on portside behind the aft funnel and the other on the stern. With the whole ship tilting to portside, her speed had been reduced to 20 knots. At 13:50 she was again attacked by six Type 1 "Betty" attack bombers from Saigon. In this wave she received five torpedo hits near the starboard bow and at the stern. Despite this attack she maintained a cruising speed of 15 knots and continued to fire on enemy planes. With the Repulse already sent to the bottom of the sea, the sinking of the Prince of Wales was imminent. Level bombing started at 14:03 by eight Type 96 "Nell" bombers. The Prince of Wales received a 500kg bomb on the starboard side of the after turret. At 14:50 she exploded and sunk stern first, drawing a dramatic close to her short 9 month career.

注意 ●作る前に説明書をよくお読みください。低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もよくお読みください。●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガ、事故に注意してください。●接着剤や塗料を使用する時はそれぞれの注意書をよく読み、指示に従って正しく使用してください。●小さなお子様がいる場所での作業はしないでください。小さな部品の飲み込みなど危険な状況が考えられます。●精密モデルのため、やむをえずとがっている部品があります。取り扱いには十分ご注意ください。

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paints and /or cement, if used (not included in kit). ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put parts in their mouths. ●This kit contains pointed parts. To avoid personal injury, take care when assembling and handling model after completion.

●用意する工具

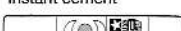
Tools recommended

接着剤(プラスチック用)
Cement



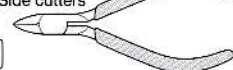
瞬間接着剤

Instant cement



ニッパー

Side cutters



ナイフ
Modelling knife



ピンセット
Tweezers



ピンバイス(ドリル刃0.5、2mm、2.5mm)
Pin vise (0.5, 2, 2.5 mm bit)



●使用する塗料
Paints required

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver
X-14 ●スカイブルー / Sky blue
XF-1 ●フラットブラック / Flat black
XF-2 ●フラットホワイト / Flat white
XF-7 ●フラットレッド / Flat red
XF-8 ●フラットブルー / Flat blue
XF-11 ●暗緑色 / J.N. green

XF-12 ●明灰白色 / J.N. grey
XF-20 ●ミディアムグレイ / Medium grey
XF-21 ●スカイ / Sky
XF-24 ●ダークグレイ / Dark grey
XF-53 ●ニュートラルグレイ / Neutral grey
XF-54 ●ダークシーグレイ / Dark sea grey
XF-55 ●デッキタン / Deck tan
XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey
XF-64 ●レッドブラウン / Red brown
XF-66 ●ライトグレイ / Light grey

PAINTING

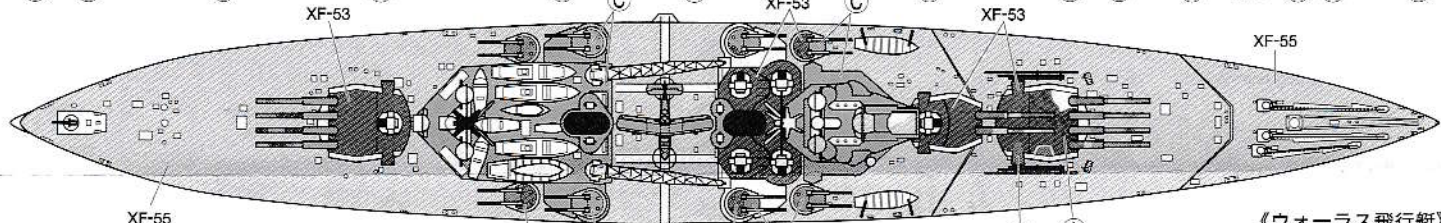
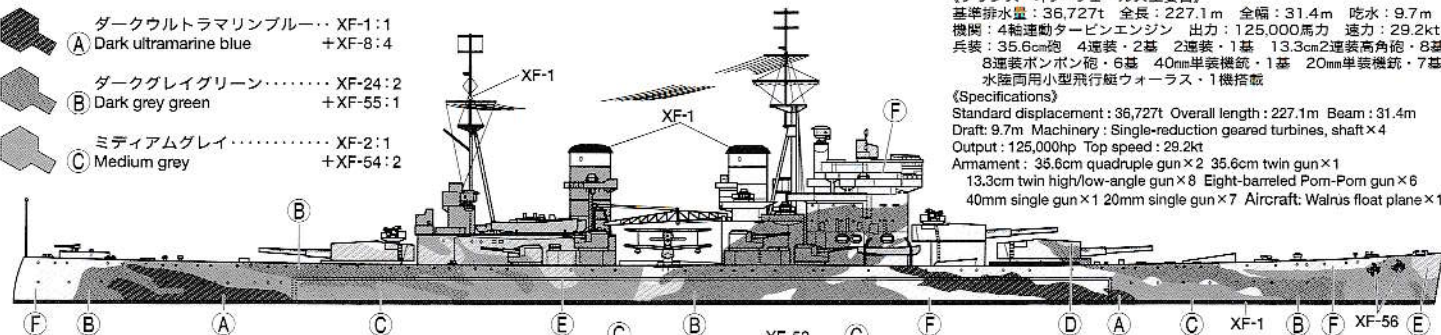
1941年12月のマレー沖海戦当時のプリンス・オブ・ウェールズは、艦の全長や艦形を誤認させることを目的とした迷彩塗装が施されていました。全面板張りの甲板はデッキタン、また上部構造物の水平面はグレイですが、ポットデッキとポンポットプラットフォームでは色調が異なります。詳しくは下図およびパッケージサイドをご覧ください。




At the battle of Malaya in December 1941, the Prince of Wales was painted in a complex camouflage pattern intended to cause her enemy to misidentify her length and silhouette. Looking from above, pom-pom gun platform and life boats featured a different coloring to the grey surfaces of main structures and tan wood deck. Refer to the illustrations below and side of packaging for more detail.

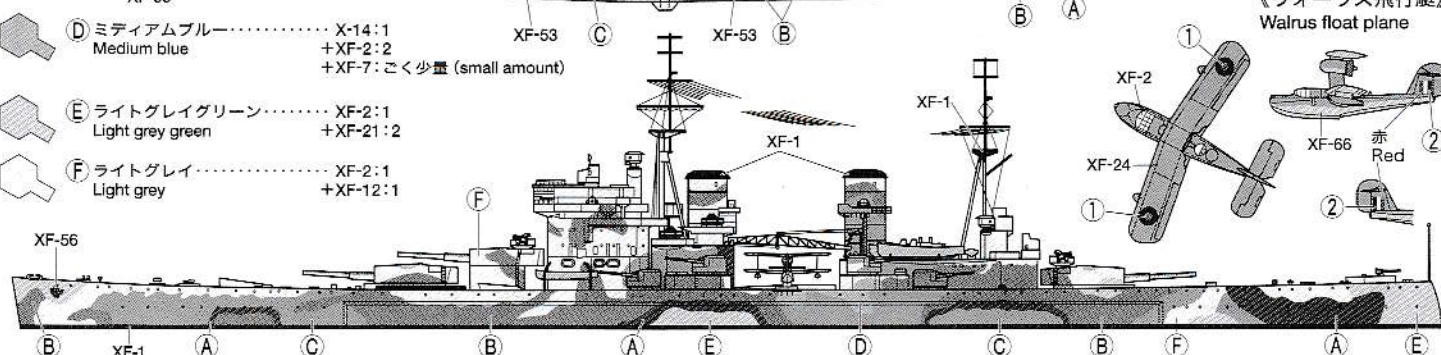
★船体の塗装は、下図を参照してください。細部の塗装は組立図中に●のマークと、タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

★Refer to the illustrations below for painting of hull. Detailed painting is outlined in the instruction manual. ● denotes number for Tamiya Paint Color.

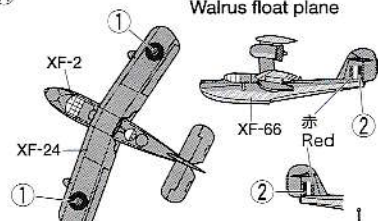
-  (A) ダークウルトラマリンブルー…… XF-1:1 +XF-8:4
-  (B) ダークグレイグリーン…… XF-24:2 +XF-55:1
-  (C) ミディアムグレイ…… XF-2:1 +XF-54:2



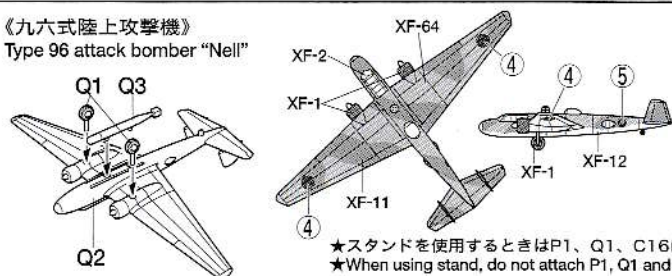
-  (D) ミディアムブルー…… X-14:1 +XF-2:2 +XF-7:ごく少量 (small amount)
-  (E) ライトグレイグリーン…… XF-2:1 +XF-21:2
-  (F) ライトグレイ…… XF-2:1 +XF-12:1



《ウォラス飛行艇》
Walrus float plane

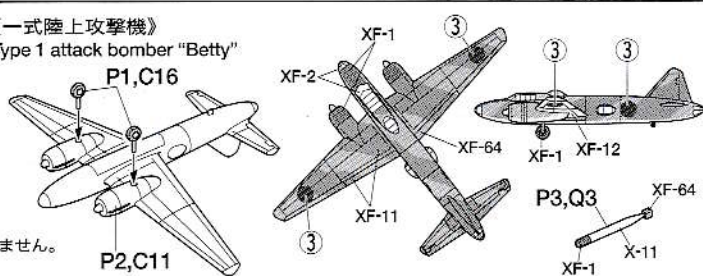


《九六式陸上攻撃機》
Type 96 attack bomber "Nell"



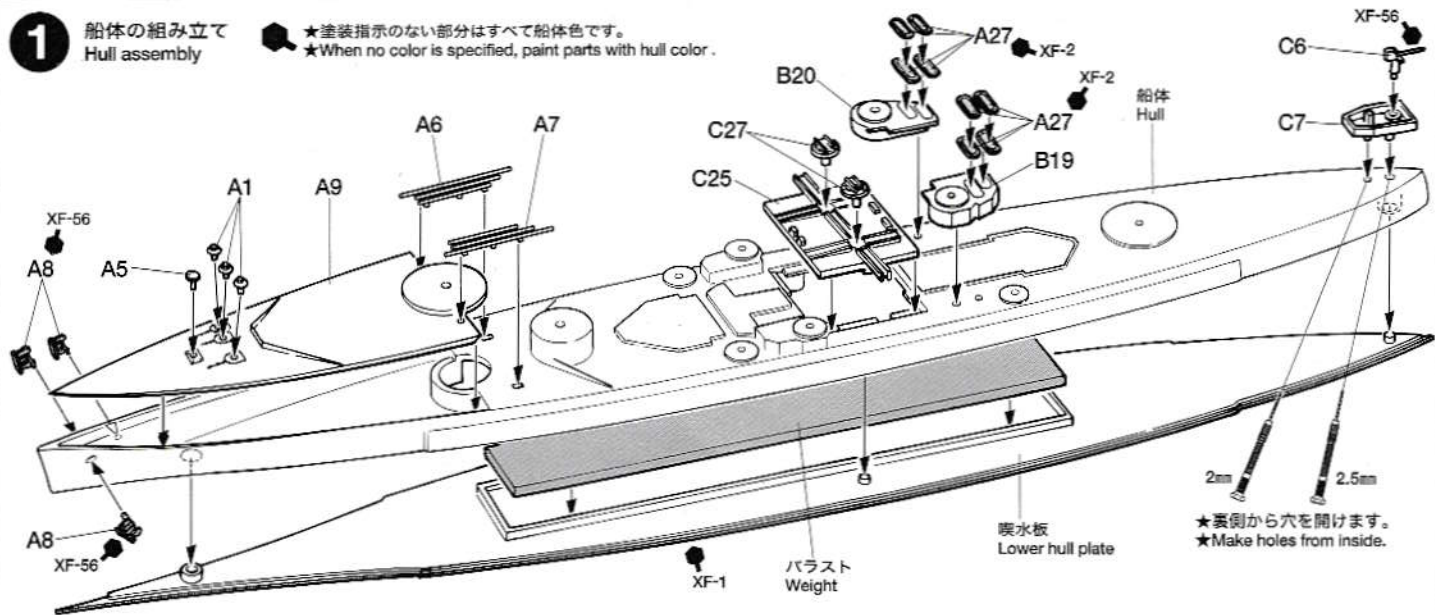
★スタンドを使用するときはP1、Q1、C16は付けません。
★When using stand, do not attach P1, Q1 and C16.

《一式陸上攻撃機》
Type 1 attack bomber "Betty"



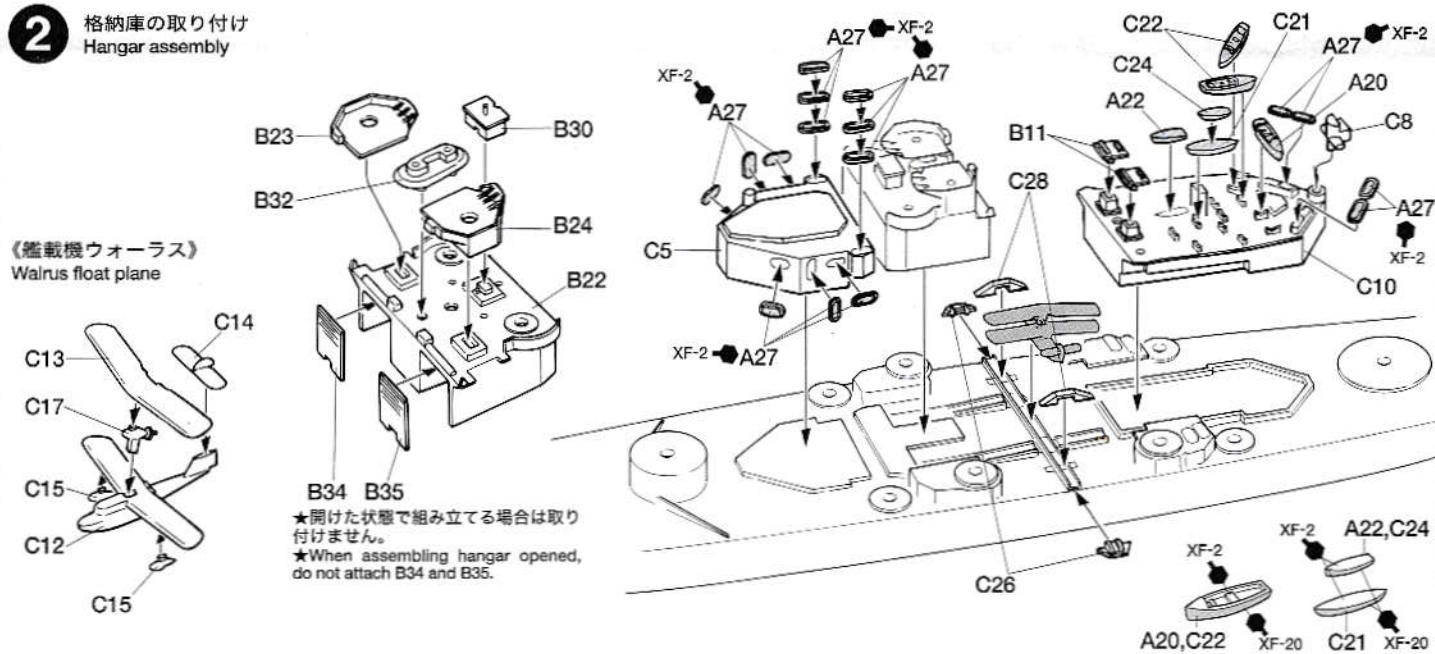
1 船体の組み立て Hull assembly

★塗装指示のない部分はすべて船体色です。
★When no color is specified, paint parts with hull color.



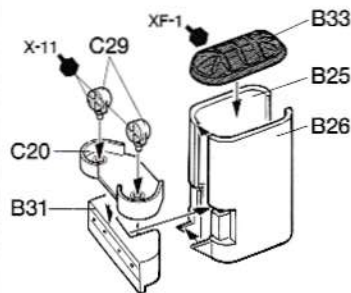
2 格納庫の取り付け Hangar assembly

《艦載機ウォーラス》
Walrus float plane

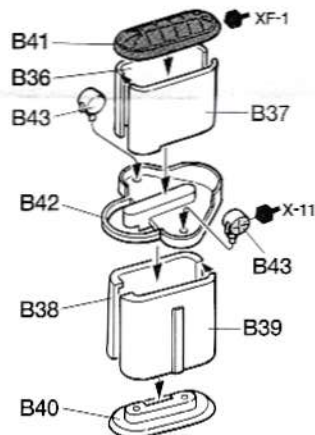


3 煙突の組み立て Funnel assembly

《第1煙突》 1st funnel



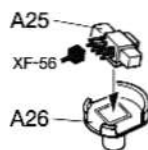
《第2煙突》 2nd funnel



4 ポンポン砲の組み立て Pom-pom gun assembly

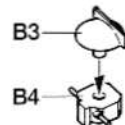
《ポンポン砲》 Pom-pom gun

★6個作ります。
★Make 6.

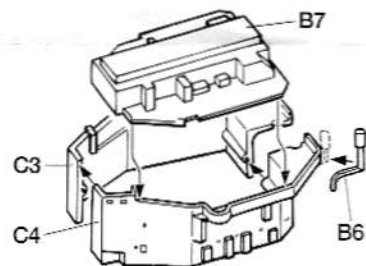


《射撃指揮装置》 Gun director

★4個作ります。
★Make 4.

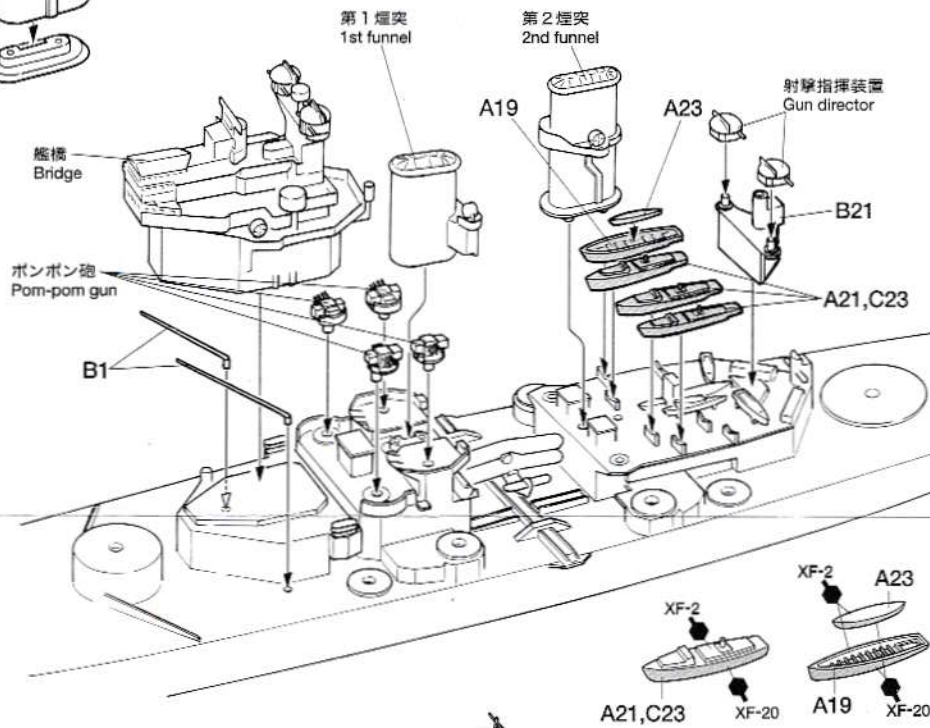
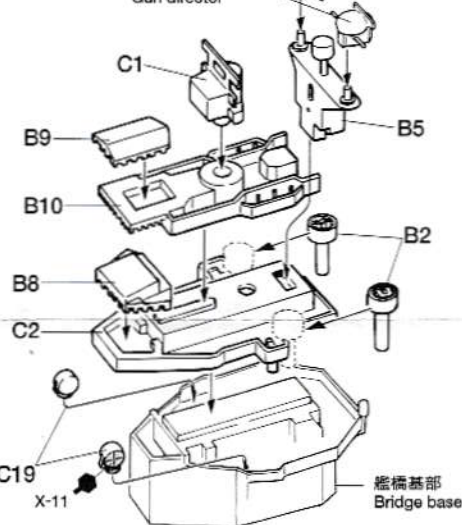


5 艦橋基部の組み立て Bridge base assembly



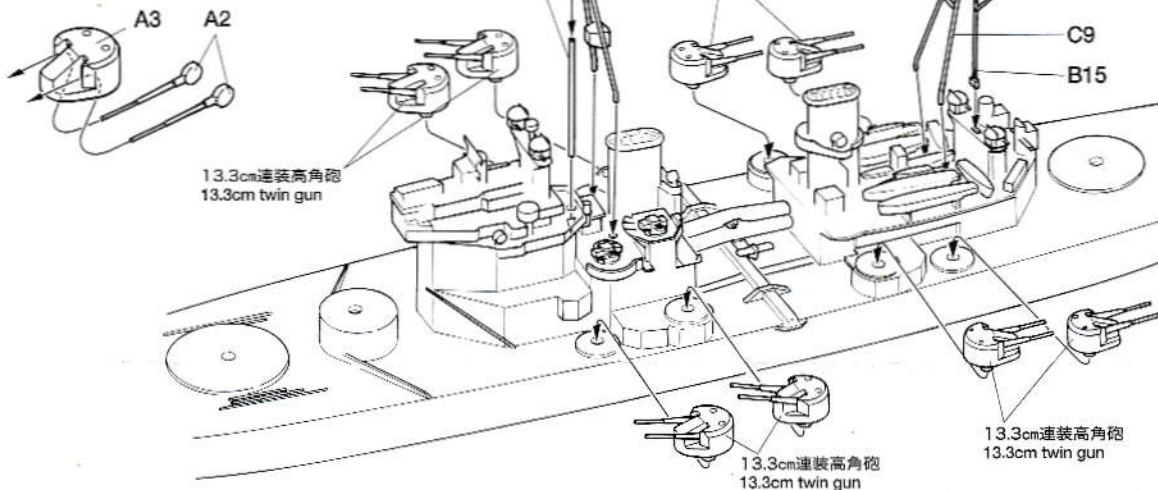
6 艦橋の組み立て Bridge assembly

射撃指揮装置 Gun director

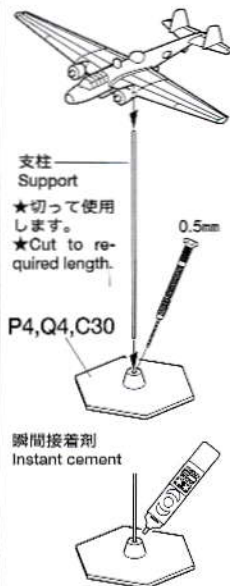


7 高角砲の取り付け Attaching dual-purpose guns

《13.3cm連装高角砲》
13.3cm twin high/low angle gun ★8個作ります。
★Make 8.

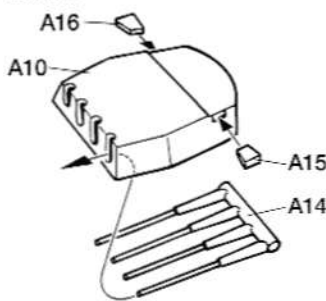


《飛行機用スタンド》 Stand

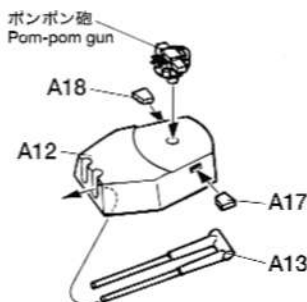


8 砲塔の組み立て Main gun assembly

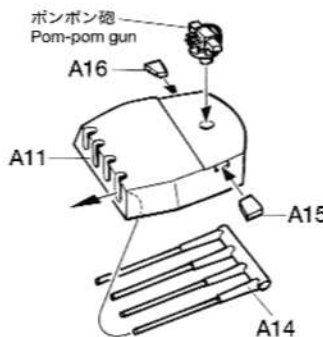
《第1主砲塔》
1st turret



《第2主砲塔》
2nd turret

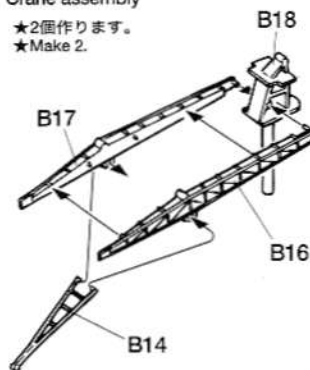


《第3主砲塔》
3rd turret

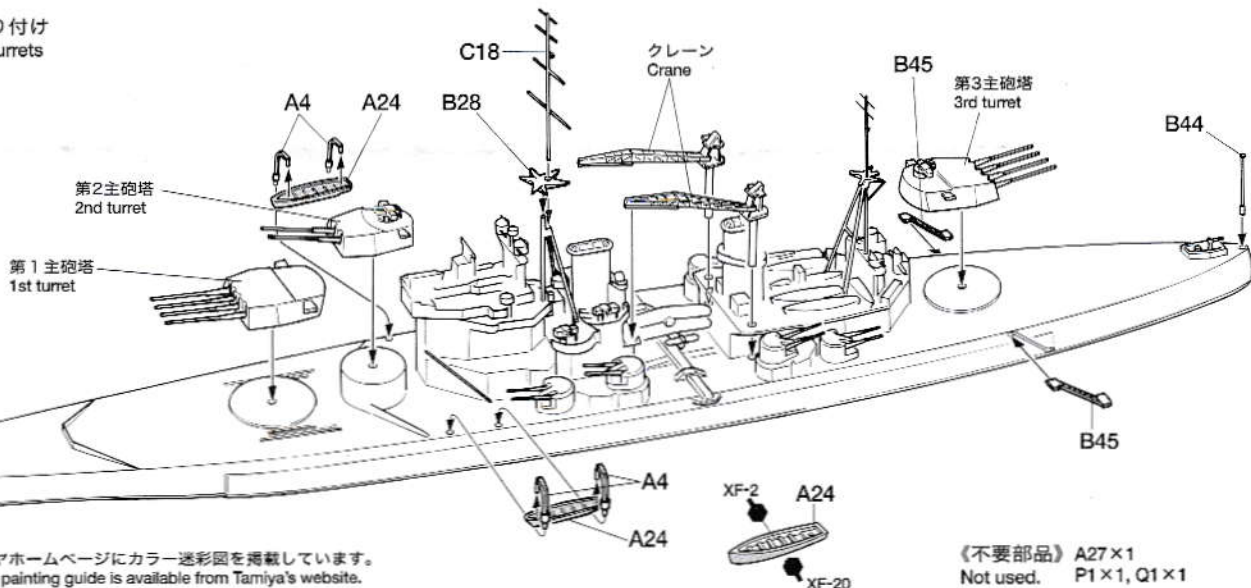


9 クレーンの組み立て Crane assembly

★2個作ります。
★Make 2.



10 砲塔の取り付け Attaching turrets



《不要部品》A27×1
Not used. P1×1, Q1×1

1/700 WATER LINE SERIES
BRITISH BATTLESHIP PRINCE OF WALES
ウォーターラインシリーズNO.615
イギリス海軍 戦艦プリンスオブウェールズ マレー沖海戦
BATTLE OF MALAYA

部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込めください。

タミヤカスタマーサービス取次店

パーツの
お取り寄せに
大変便利な
お店です。

TAMIYA
MEMBER OF
TAMIYA GROUP

船体	380円	0337045
Aパーツ	320円	0607054
Bパーツ	320円	0607055
Cパーツ	320円	9007061
Pパーツ	290円	0113028
Qパーツ	290円	0113029
吃水板	220円	0337046
支柱袋詰	150円	9403105
バラスト	250円	9507002
マーク	200円	9493049

★価格は予告なく変更となる場合があります。

《お問い合わせ番号》静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
営業時間・平日▶8:00~20:00 土、祝日▶8:00~17:00
タミヤインターネットホームページアドレス
www.tamiya.com
For Japanese use only! ITEM 31615
TAMIYA
株式会社タミヤ
静岡県豊田原3-7 〒422-8610
31615 WL Prince of Wales Battle of Malaya (1053383)

BRITISH BATTLECRUISER

REPULSE



ウォーターラインシリーズNO.617
イギリス海軍 巡洋戦艦レパルス



WATER LINE SERIES

優美なスタイルの巡洋戦艦

巡洋艦の高速力と戦艦の攻撃力を合わせ持った巡洋戦艦として第一次大戦中に誕生。スマートな船体とバランスのとれた上部構造物が醸し出す優美なシルエットを備え、建造当時から世界で最も美しい軍艦の一つに数えられたのがイギリス巡洋戦艦レパルスです。

第一次大戦初期の1914年12月、フォークランド沖海戦でイギリス巡洋戦艦がドイツの装甲巡洋艦を圧倒すると、新たに2隻の巡洋戦艦を建造することが決定されました。1番艦であるレナウンよりも一足早く1916年8月に竣工した2番艦のレパルスは、全長242m、全幅31.3mの引き締まった船体に当時最強の42口径38.1cm連装砲を3基搭載するという重武装を誇りました。一方、舷側装甲は152mmにおさえられていたのですが、高速こそ最良の防御であるという設計思想に基づき112,000馬力の大出力エンジンを搭載、当初は31.7ノットの快速を発揮したのです。

レパルスの戦歴

レパルスは本国艦隊の一員となり、第1巡洋艦隊の旗艦として1917年11月の第二次ヘルゴラント・バイト海戦に参加。ドイツ戦艦カイザー・カイゼリンと砲火を交えました。レパルスが竣工する直前に勃発したユトランド沖海戦でイギリス巡洋艦の防御力が不足となったため、戦後の1919年から近代化改装が行われ、舷側装甲を最大228mmに強化。続いて1934年に開始された第二次改装では10.2cm単装高角砲や40mm8連装ポンポン砲、12.7mm4連装機銃などが追加され、対

空火器が大幅に強化されました。ポンポン砲はイギリス艦艇で幅広く使われた機関砲で、低い発射速度を補うために多連装方式で使われました。また、第2煙突後方に飛行機格納庫と固定式カタパルトなどの航空兵装を新設、さらに甲板の装甲強化も行われました。

1939年9月に第二次大戦が勃発すると、レパルスは本国艦隊に所属し、ドイツ仮装巡洋艦の追跡や船団護衛などに従事。1940年4月に始まったドイツ軍の北欧侵攻では、巡洋戦艦シャルンホルスト、グナイゼナウの出現に備えて哨戒活動を行いました。1941年5月、レパルスは船団を護衛しながら中東へ向かう予定でしたが、ドイツ戦艦ビスマルクによって巡洋戦艦フッドが撃沈されたとの報を受け、戦艦キングジョージ5世らと共に追撃戦に参加、ビスマルク撃沈に貢献しました。そして8月から南アフリカに向かう船団を護衛した後、その高速力を買われて東洋艦隊に編入され、11月にセイロン島のコロポで新鋭戦艦プリンス・オブ・ウェールズと合流。さらに日本との緊張が高まっていた極東地域に配備されることになり、12月2日にイギリス軍の重要拠点シンガポールに入港しました。この頃にはレパルスの対空火器は高角砲6基、ポンポン砲3基、4連装機銃4基と大幅に強化され、最終時までには20mm単装機銃が甲板各所に配置されました。またレーダーも装備していましたが、姉妹艦レナウンに施されたような本格的な近代化改装は行われませんでした。

マレー沖海戦でのレパルス

レパルスがシンガポールに到着してから6日後の12月8日、日本海軍がハワイ・真珠湾を奇襲攻撃。それに呼応して日本陸軍がマレー半島北東部のコタバルに上陸を開始しました。同日夕刻、日本軍の輸送船団を撃滅するための「Z部隊」として、東洋艦隊司令官フィリップス提督が乗乗するプリンス・オブ・ウェールズとレパルス、そし

て4隻の駆逐艦エレクトラ、エクスプレス、テネドス、パンパイアが出撃。航空機による上空援護は行われませんでした。翌9日午後、艦隊は日本の索敵機に発見されたため反転帰投しようとしたが、クワンタンに日本軍上陸との報を受けて再び進路を変えたのです。このとき駆逐艦テネドスだけはシンガポールに引き返しました。艦隊は10日の正午前にクワンタン沖で再び索敵機に発見され、13時頃から美幌航空隊と元山航空隊の九六式陸攻が多数襲来、波状攻撃にさらされました。レパルスは爆弾1発を受けたものの、右側に旋回して魚雷をすべて回避。しかし甚大な被害を受けたプリンス・オブ・ウェールズを救助するため接近したところを鹿屋航空隊の一式陸攻から放たれた魚雷が命中。14時3分、ついにその姿を海中に没し、プリンス・オブ・ウェールズもその後もなく同様の運命をたどったのです。戦闘終了後、残された駆逐艦エレクトラとパンパイアによって、艦長テナント大佐を含むレパルスの乗組員796名が救助されました。こうしてマレー沖海戦でその生涯を終えたレパルスは、航空攻撃のみで撃沈された史上初の軍艦として皮肉にも戦史にその名を刻むことになったのです。また、チャーチル首相は著作の中で「イギリス海軍の誇る主力艦2隻の喪失は大戦中で最大の衝撃であった」とその心中を明かしています。

巡洋戦艦レパルス 主要目録

基準排水量:27,750トン 全長:242m 全幅:31.3m
機関:4軸連動タービンエンジン
出力:112,000馬力 最高速度:28.3ノット
兵装:38.1cm連装砲3基、10.2cm3連装砲3基、10.2cm単装高角砲6基、40mm8連装ポンポン砲3基、12.7mm4連装機銃4基、53.3cm水上魚雷発射管8基、20mm単装機銃
艦載機:スーパーマリン・ウォラス

The Most Beautiful Warship

In order to maintain its position as the predominant naval power of the early 20th century, the British Royal Navy introduced a new kind of warship. These so-called "battlecruisers" would possess the offensive firepower of a battleship, while sacrificing armor to enable higher speed. The concept proved successful in December 1914, when 2 battlecruisers wiped out a German cruiser squadron including 2 armored cruisers. Production of battlecruisers accelerated, resulting in the HMS Repulse and her sister ship Renown. Completed in August of 1916, Repulse's slender hull had a length of 242m and beam of 31.3m and was protected by 152mm thick armor plates. Her 112,000hp steam turbine engine was capable of propelling the 27,750 ton ship to a top speed of 31.7 knots. She carried 42 caliber 381mm guns, the most powerful of the time, in three twin turrets and had a secondary armament of 102mm guns in five triple mounts. Graced with compact bridge structures, balanced weapon layout, well-designed bulwark and a bow that had gentle sheer and wide flare, she was one of the most beautiful warships of her day.

Repulse Battle History

In September 1916, Repulse joined the Grand Fleet as flagship of the 1st Battlecruiser Squadron. She first saw action in November 1917 at the Second Battle of Heligoland Bight, where she exchanged fire with two German battleships, Kaiser and Kaiserin. Just prior to Repulse's completion, the Battle of Jutland (May 31st - June 1st, 1916) pointed out deficiencies in battlecruiser armor. Between 1919 and 1920, Repulse underwent a modernization process which added additional side armor. From 1934 to 1936, she went through a second modernization program which added modern AA

weaponry, such as 102mm high-angle guns, quadruple 12.7mm machine guns and 40mm eight-barreled Pom-Pom guns, which were widely used by the Royal Navy. An aircraft hanger and fixed catapult for floatplanes were installed behind the 2nd funnel, and deck armor was improved as well.

With the outbreak of war in September 1939, Repulse was assigned to escort duty with the battlecruiser Hood as part of the Home Fleet. With the start of Germany's invasion of Scandinavia in April 1940, Repulse escorted British minelayers, and later shielded the Allied withdrawal from Norway. In January 1941, Repulse and Renown pursued the German battlecruisers Scharnhorst and Gneisenau. In May 1941, she was originally scheduled to escort a convoy east around the Cape of Good Hope when she received news that Hood had been sunk. She immediately joined the battleship King George V in the hunt for Bismarck. She was later transferred to Cape Town, South Africa, and in November, joined the state-of-the-art battleship Prince of Wales at Colombo, Sri Lanka. As tensions between Japan and the U.K. increased, she moved further east to Singapore. By now, anti-surface radar and more AA guns, three 8-barreled Pom-Pom guns, four quadruple 12.4mm machine guns and ten 20mm machine guns, had been installed.

Battle of Malaya

On December 8th, 1941, in coordination with the attack on Pearl Harbor, the Japanese 25th Army began an amphibious assault on the northern coast of Malaya at Kota Bharu. On the evening of the 8th, the naval Force Z commanded by Admiral Tom Phillips, consisting of Prince of Wales, Repulse and four destroyers departed Singapore to intercept the Japanese invasion forces. The British ships lacked air cover, and attempted to return to base after being spotted by Japanese planes

on the afternoon of the 9th. However, receiving reports of further landings at Kuantan, Force Z changed course again. On December 10th, Force Z was discovered by a submarine, and later encountered a Japanese Navy spotter plane. Shortly after 1pm, the fleet was attacked by dozens of Type 96 bombers of the Mihoro and Motoyama Air Corps flying from Saigon and Thu Dau Mot in French Indochina. Repulse was struck by one bomb, but managed to avoid any torpedo hits. She drew alongside Prince of Wales to assist the larger ship which had suffered serious damage. At 1:50pm, 26 Type 1 torpedo bombers from the Kanoya Air Corps attacked and struck Repulse with at least 5 torpedoes. She began listing to port and finally rolled over and sank at 2:03pm. Prince of Wales was also struck by torpedoes and sank at 2:50pm. The destroyers Electra and Vampire moved in to pick up survivors, rescuing a total of 796 men from Repulse, including the commanding officer Captain William G. Tennant. The sinking of Repulse and Prince of Wales was the first time that capital ships actively defending themselves on the open sea were sunk by airpower alone. British Prime Minister Winston Churchill wrote that news of the sinking was the greatest shock he ever received during the war.

Specifications

Standard displacement: 27,750 tons
Length: 242m Beam: 31.3m
Machinery: Brown-Curtis steam turbines, 4 shafts
Output: 112,000hp Max Speed: 28.3kt
Armament: 381mm twin gun x 3 102mm triple gun x 3 102mm AA gun x 6 40mm 8-barreled Pom-Pom gun x 3 12.7mm quadruple MG x 4 53.3cm torpedo tube x 8 20mm MG
Aircraft: Supermarine Walrus

警告 ●ランナー加工には必ずPS<表示のある部品ワク(ランナー)を使用してください。他の表示のランナーを使用すると有害なガスが発生する場合があります。

注意 ●作る前に説明書をよくお読みください。また、小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガ、事故に注意してください。●接着剤や塗料を使用する時はそれぞれの注意書をよく読み、指示に従って正しく使用してください。また、使用する時は室内の換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる場所での作業はしないでください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息など危険な状況が考えられます。

WARNING ●Make sure to heat sprue with >PS< marking. Other sprue may generate poisonous gas if heated.

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paints and /or cement, if used (not included in kit). ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put parts in their mouths, or pull vinyl bag over their heads.

●用意する工具
Tools recommended
接着剤(プラスチック用)
Cement

ピンセット

Tweezers



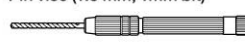
ナイフ

Modeling knife



ピンバイス(ドリル刃1.5mm, 1mm)

Pin vise (1.5 mm, 1mm bit)



ニッパー

Side cutters

●使用する塗料
Paints required

TS-81 ●ロイヤルライトグレイ / Royal light gray
TS-68 ●木甲板色 / Wooden deck tan
X-10 ●ガンメタル / Gun metal
X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver
XF-1 ●フラットブラック / Flat black
XF-2 ●フラットホワイト / Flat white

XF-21 ●スカイ / Sky
XF-24 ●ダークグレイ / Dark gray
XF-53 ●ニュートラルグレイ / Neutral gray
XF-54 ●ダークシーグレイ / Dark sea grey
XF-55 ●デッキタン / Deck tan
XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey
XF-58 ●オリーブグリーン / Olive green
XF-80 ●ロイヤルライトグレイ / Royal light gray

PAINTING

★船体の塗装は、下図を参照してください。細部の塗装は組立図中に ● のマークと、タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

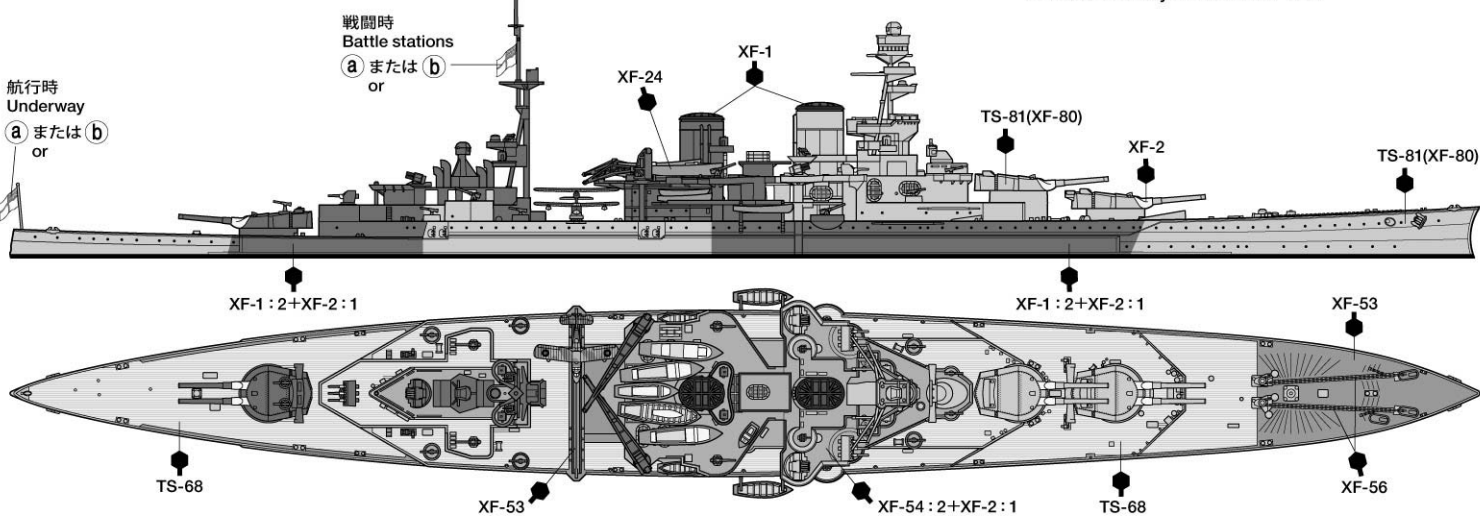
★Refer to painting diagram for painting of hull. Detailed painting is outlined in the instruction manual. ● denotes number for Tamiya Paint Color.

《レパルスの塗装》

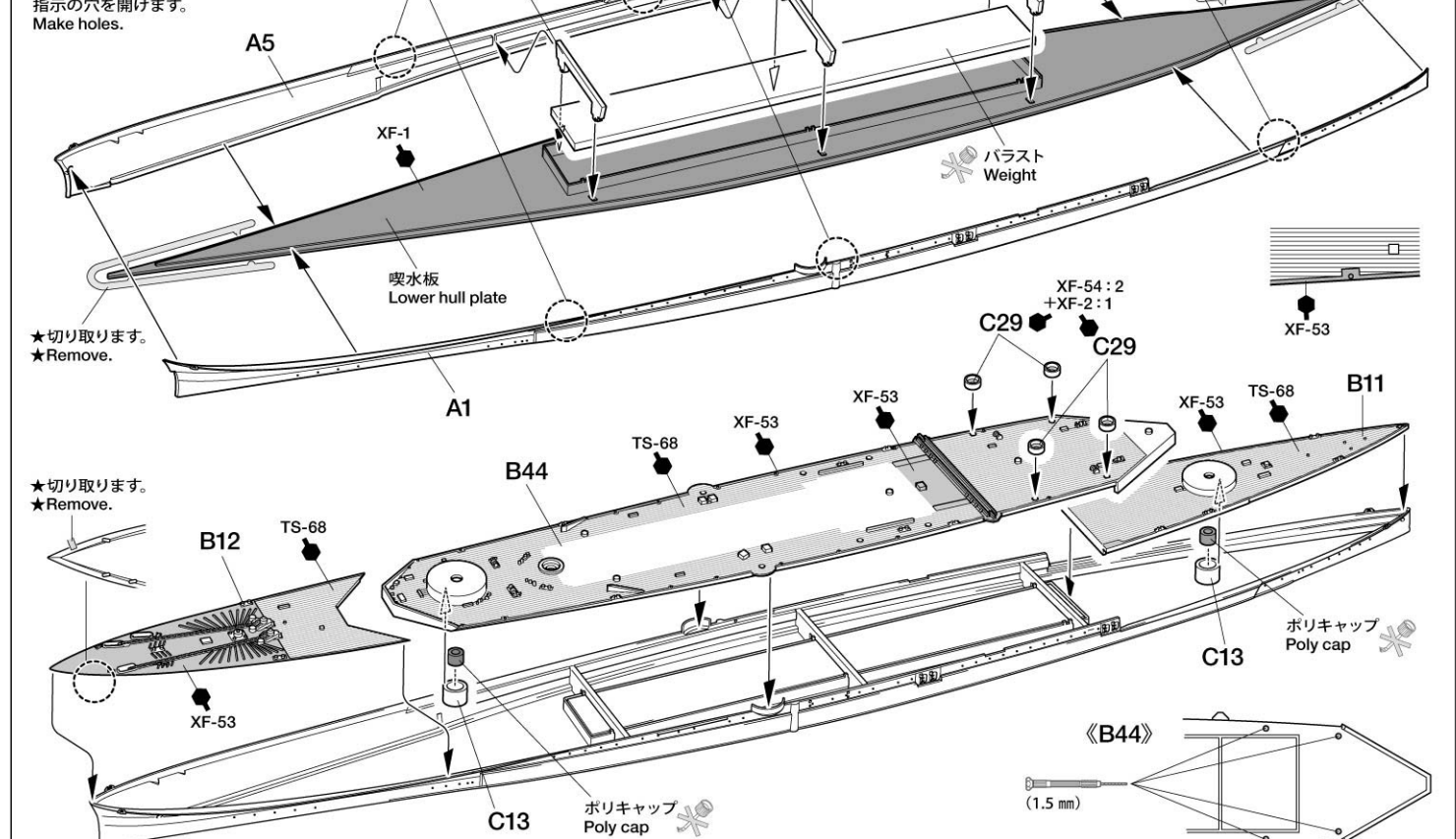
東洋艦隊に配備されたレパルスは、イギリス海軍艦艇の基本色であるライトグレイの上から黒または黒に近いダークグレイでコントラストの強い迷彩が施されていました。塗装パターンは左右対称で、甲板上は無塗装でしたが3番主砲塔は上面まで黒く塗られていました。レパルスは1941年12月10日のマレー沖海戦時にこの塗装で出撃しました。

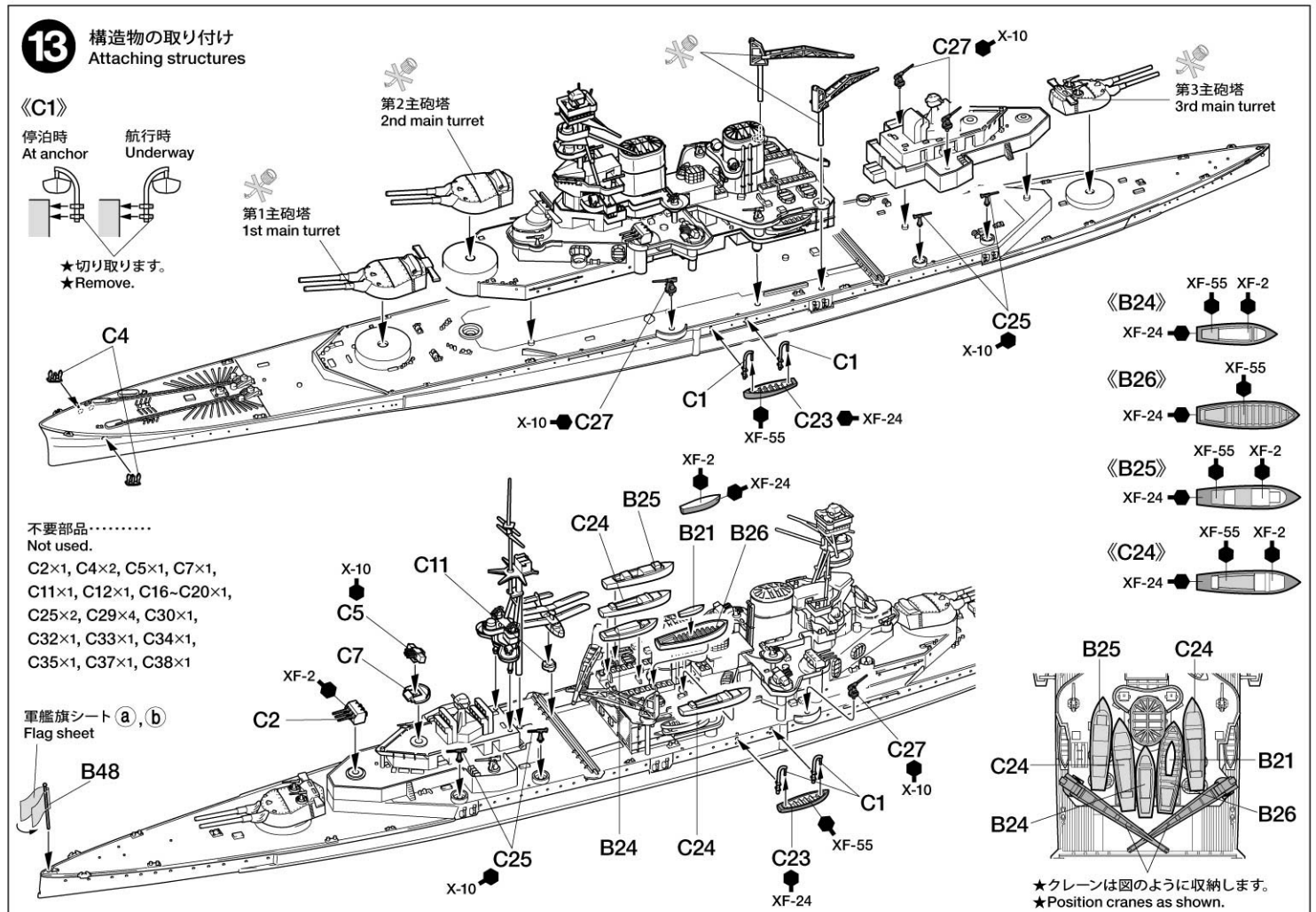
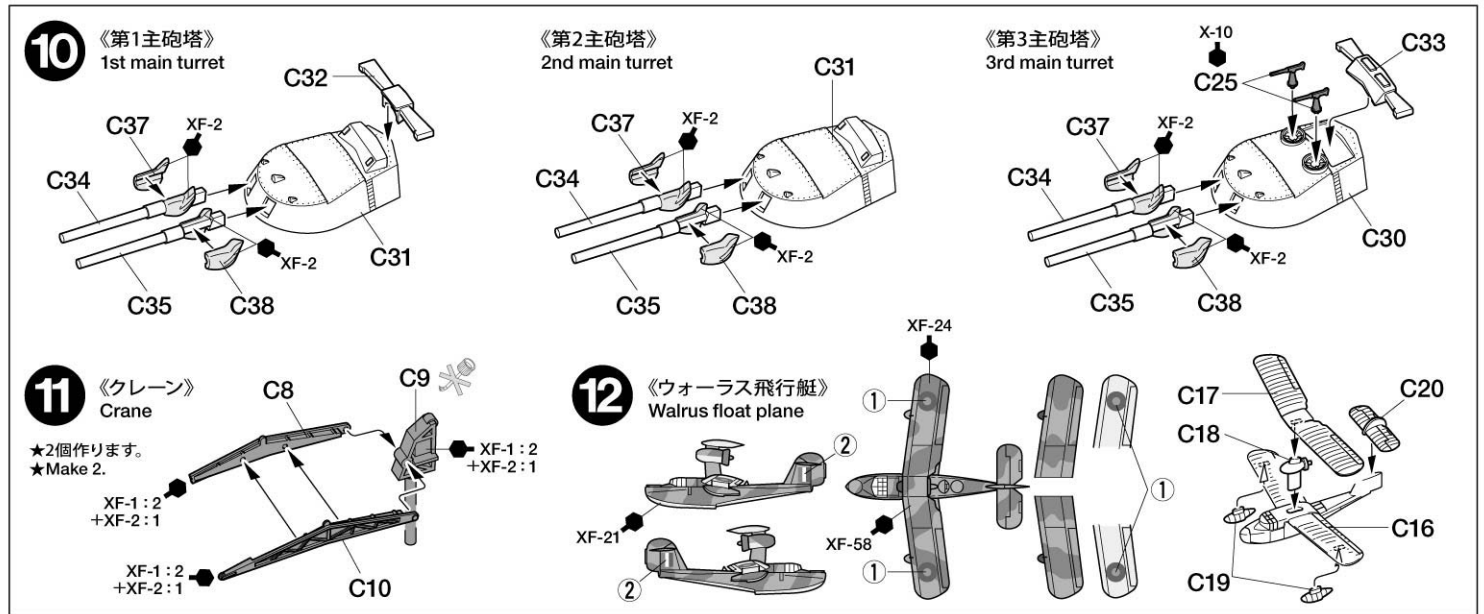
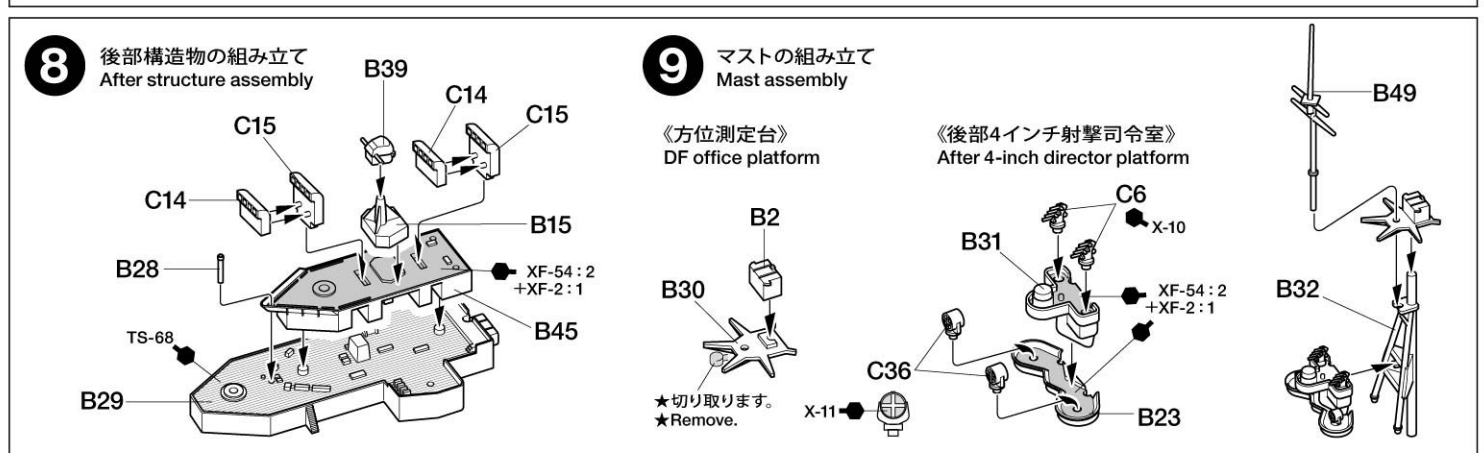
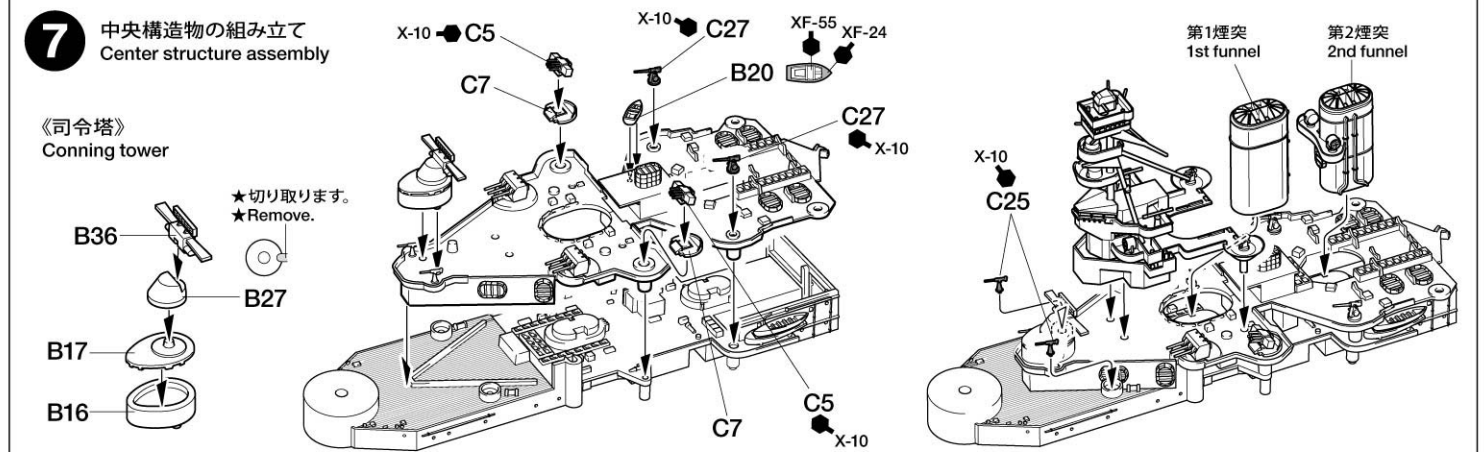
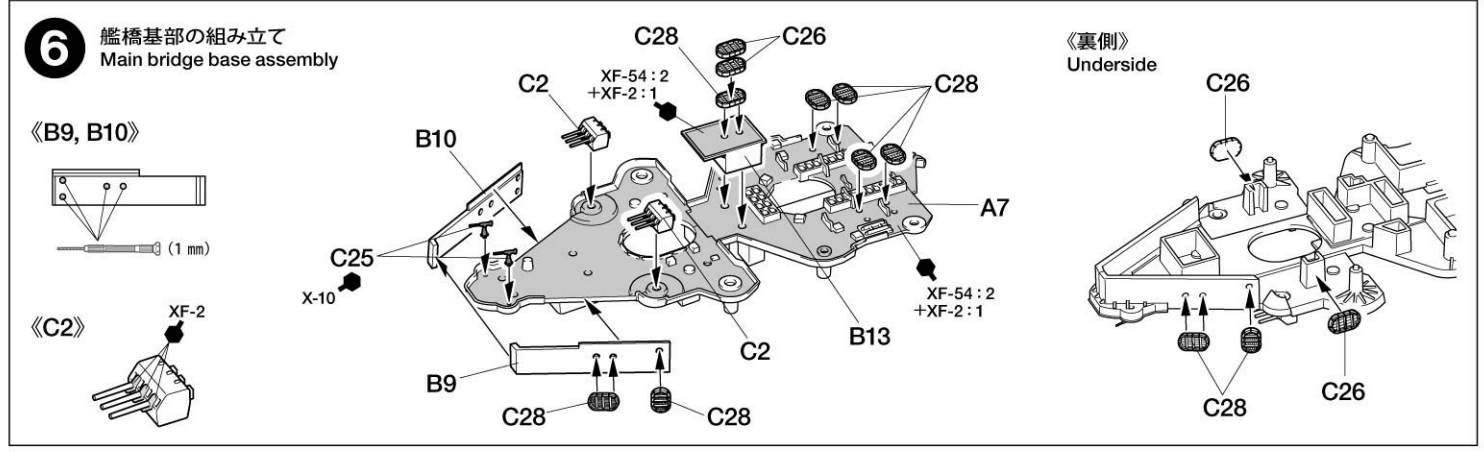
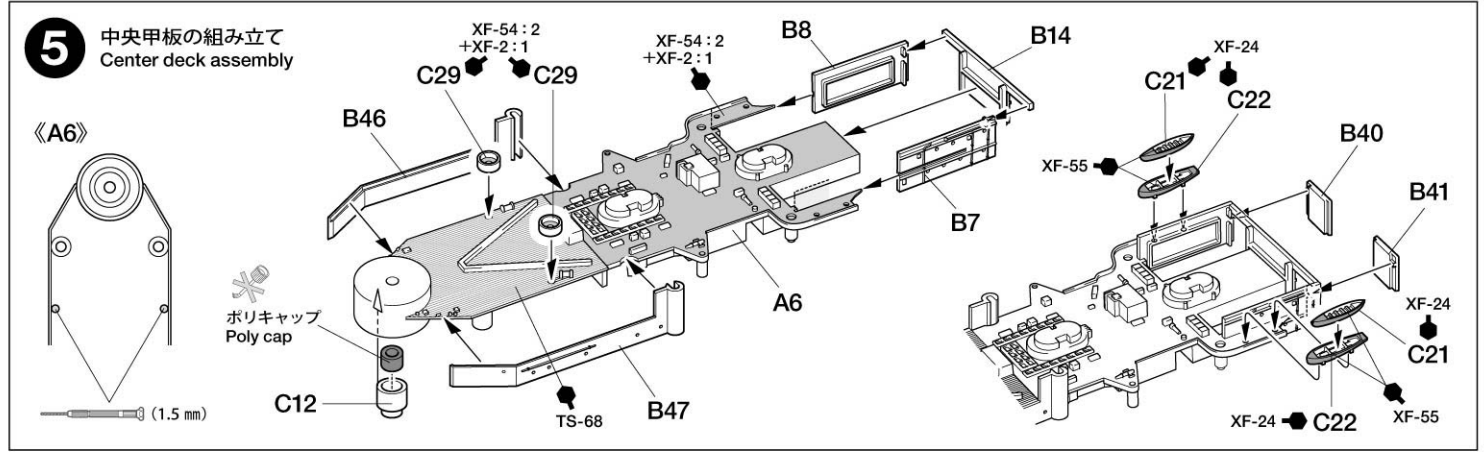
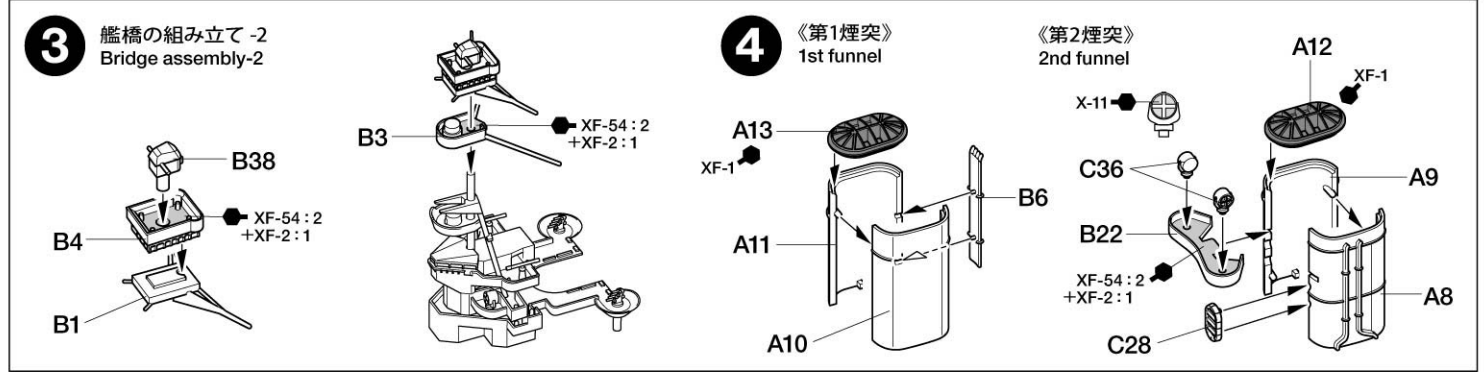
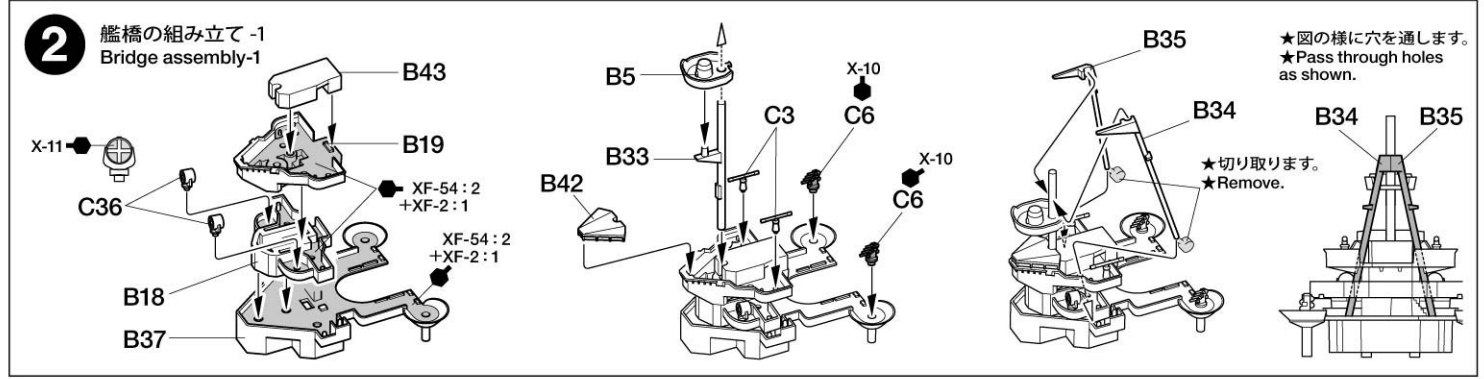
Painting HMS Repulse

While serving in the Pacific, HMS Repulse featured a high contrast camouflage scheme using black or dark gray applied over a light gray base coat. The pattern was symmetrical and the upper deck was left unpainted, while the top of the 3rd main gun turret was painted black. Repulse featured this paint scheme during her final sortie at the Battle of Malaya in December 1941.

1 船体の組み立て
Hull assembly

★塗装指示のない部分はすべて船体色で塗装します。
★When no color is specified, paint parts with hull color.

★切り取ります。
★Remove.★切り取ります。
★Remove.このマークの部品は接着しません。
Do not cement.指示の穴を開けます。
Make holes.



ITEM 31617
1/700 イギリス海軍巡洋艦レパルス

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文いただくことも出来ます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。

★右記のパーツには送料は必要ありません。また価格は予告なく変更となる場合があります。



部品名	価格	部品コード
喫水板	620円	9333098
Aパーツ	1,050円	0004588
Bパーツ	1,150円	0004589
Cパーツ(1枚)	420円	0004590
ポリキャップ(4個)	120円	9442023
パラスト	250円	9507002
軍艦旗シート	200円	1403367
マーク	170円	1403413
説明図	170円	1053450

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》
静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間/平日▶8:00~20:00 土、日、祝日▶8:00~17:00



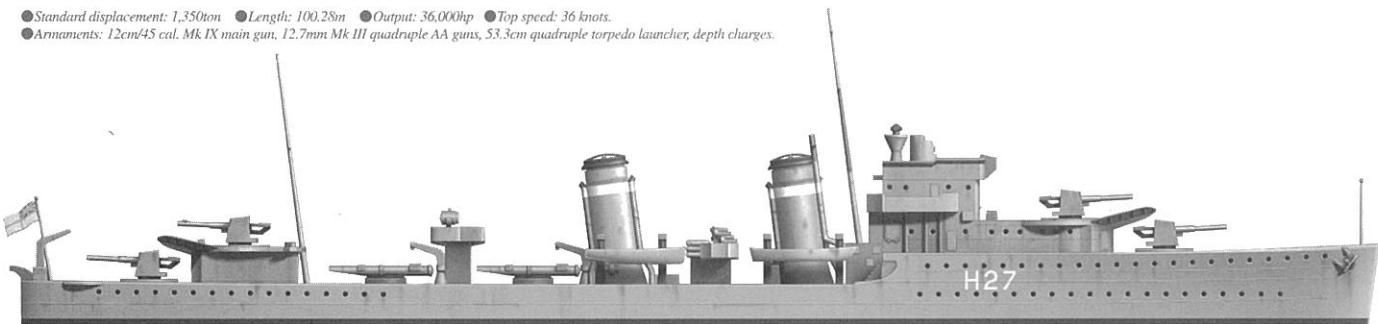
BRITISH E CLASS DESTROYER

1/700



ウォーターラインシリーズ イギリス海軍 E級駆逐艦

●Standard displacement: 1,350ton ●Length: 100.28m ●Output: 36,000hp ●Top speed: 36 knots.
●Armaments: 12cm/45 cal. Mk IX main gun, 12.7mm Mk III quadruple AA guns, 53.3cm quadruple torpedo launcher, depth charges.



WATER LINE SERIES

第二次世界大戦における数多くの海戦のなかで、北大西洋を舞台に繰り広げられたドイツ戦艦ビスマルクを巡る戦いは歴史に残る海戦でした。1941年5月24日、巡洋戦艦フッドと戦艦プリンス・オブ・ウェールズを中心とするイギリス艦隊はビスマルクと重巡洋艦プリンツ・オイゲンのドイツ艦隊との間で砲撃戦を展開。ビスマルクの直撃弾を受けたフッドは2分あまりで沈没。プリンス・オブ・ウェールズも大きな損傷を受けます。この時、4万トンを超える当時最大の軍艦フッドが一瞬にして沈没し、生存者わずかに3名という悲劇的な最期を目前にしたのは作戦行動を共にしていたE級、F級の駆逐艦でした。

第二次世界大戦では世界各国の海軍で駆逐艦が多数装備されていました。第一次世界大戦終結時に多くの駆逐艦を保有していたイギリス海軍も1924年度にアマゾンなど2隻を試作したのを皮切りに、1927年度からは毎年9隻程度のペースで駆逐艦を建造。A級からM級までその数は100隻以上にのぼり、第二次世界大戦では激しい戦いを繰り広げたのです。その中でE級駆逐艦は1931年度計画により9隻が建造されました。基準となる嚮導艦「エクスマス (H02)」が1934年10月、その他「エコー (H23)」「エクリプス (H08)」「エレクトラ (H27)」「エンカウンター (H10)」「エスカペイド (H17)」「エスコート (H66)」「エスク (H15)」「エクスプレス (H61)」の8隻も1934年の8月から11月にかけて次々と完成。嚮導艦を除く各艦の基準排水量は1350トン、全長100.28m、出力36000馬力を発揮し、36ノット

The hunt for Bismarck, also called "The Battle of the Denmark Strait," is one of the best known naval battles of WWII. On May 24, a British fleet led by the battleship Prince of Wales and battle cruiser Hood exchanged fire with the German battleship Bismarck and heavy cruiser Prinz Eugen. Hood suffered a direct hit from Bismarck and sank in 2 minutes, while Prince of Wales was also damaged. The escorting E and F class destroyers escaped the battle unscathed after witnessing the tragic end of Hood.

The British Royal Navy, which fielded a large number of destroyers during WWI, began development of a new class based on prototype ships Amazon (1924) and Ambuscade (1925). From 1927, approximately 9 destroyers were built every year, ranging from A class to M class, totaling more than 100 ships. A total of nine E class Destroyers were built in 1934. The flotilla leader Exmouth (H02) was commissioned in October 1934, with the other 8 ships Echo (H23), Eclipse (H08), Electra (H27), Encounter (H10), Escapade (H17), Escort (H66), Esk (H15) and Express (H61) commissioned in August to November 1934. All E class destroyers, except for Exmouth, featured 1,350 ton displacement, 100.28m length and maximum engine output of 36,000hp. Their top speed was 36 knots. They were armed with four 12cm main guns, two 12.7mm quadruple AA guns, two 53.3cm quadruple torpedo launchers and twenty depth charges.

トのスピードを持っていました。武装には12cm45口径Mk. IX 4基と12.7mm 4連装機銃2基、そして、53.3cm4連装魚雷発射管2基、爆雷投射機2基を装備。E級では特に潜水艦探知装置アスディックを装備するなど、対潜能力が高められているのが特徴でした。第二次世界大戦が始まると12.7mm機銃を20mm連装機銃に換装するなど、対空兵装を強化、271型レーダーなども装備して戦いに臨んだのです。

1941年5月、E級駆逐艦の「エコー」と「エレクトラ」はフッド、プリンス・オブ・ウェールズと共にビスマルク追撃作戦に参加。巨大戦艦同士の砲撃戦はビスマルクの正確な砲撃がフッドに集中。巨大な38cm砲弾が甲板を貫き火薬庫を直撃し、大爆発と共に一瞬のうちに沈没するという悲劇に立ち会うことになったのです。そして同じくビスマルクの攻撃で損傷したプリンス・オブ・ウェールズを護衛して無事2隻は帰還を果たします。

その後、エコーは42年、北氷洋、地中海などで船団護衛任務を遂行。43年7月にはシシリー島上陸作戦に参加し、イタリア潜水艦ネレイドを撃沈。1944年にはギリシャに引き渡され艦名を「ナヴァリン」と改名。1956年4月に解体処分されるまで活躍、武運に恵まれた駆逐艦でした。一方、エレクトラは修復が完了したプリンス・オブ・ウェールズと共にシンガポールに派遣され、マレー沖海戦に参加。ここでは日本海軍航空隊に撃沈されたプリンス・オブ・ウェールズの最期を看取ることになるのです。そして1942年2月、ドールマン艦隊に編入されたエレクトラはスラバヤ沖海戦で日本艦隊と戦闘の末、27日に沈没、その生涯を閉じました。また、嚮導艦のエクスマスを含め、E級駆逐艦は9隻のうち6隻が沈没。第二次世界大戦を生き残ったのはわずかに3隻にとどまったのです。

They employed ASDIC (the British version of Sonar) for improved anti-submarine warfare capabilities. After the start of WWII, they were fitted with new radar and 20mm guns in place of the 12.7mm guns for upgraded AA ability.

In May 1941, two E Class ships, Echo and Electra, joined the hunt for Bismarck with Hood and Prince of Wales. In the gunfight between the mammoth ships, a salvo from Bismarck hit Hood, penetrating her deck and detonating her ammunition magazine. Hood blew in half and immediately sank. Two E class ships witnessed Hood's ending, and Electra had the grim distinction of rescuing Hood's only 3 survivors. After the Battle of the Denmark Strait, Echo performed convoy duty in the Arctic Ocean and Mediterranean Sea during 1942. In July 1943, she was assigned to the invasion of Sicily and sank the Italian submarine Neriede. In 1944, Echo was given to Greece and renamed Navarinon. She discharged her duty until being scrapped in April 1956. Electra went to Singapore with Prince of Wales and served in the Battle of Malaya, where she witnessed the sinking of Prince of Wales by the Japanese Navy airplanes. In February 1942, Electra was assigned to Dutch Admiral Doorman's fleet and took part in the Battle of the Java Sea. She was sunk by gunfire from the Japanese cruiser Jintsu on February 27. Six out of nine E class ships including Exmouth sank in the battle. Only 3 survived to the end of WWII.

警告 ●ランナー加工の際は必ず>PS<表示のある部品ワク (ランナー) を使用してください。他の表示のランナーを使用すると有毒なガスが発生する場合があります。

注意 ●作る前に説明書をよくお読みください。また、小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガ、事故に注意してください。●接着剤や塗料を使用する時はそれぞれの注意書をよく読み、指示に従って正しく使用してください。また、使用する時は室内の換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる場所での作業はしないでください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息など危険な状況が考えられます。●ランナー加工する際に、不完全燃焼しますと黒煙が発生します。また、ランナーは燃えやすい素材です。火災、火傷に注意しながら加工してください。

WARNING ●Make sure to heat sprue with >PS< marking. Other sprue may generate poisonous gas if heated.

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit). ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over their heads. ●Incomplete combustion of sprue generates black smoke. Be careful not to inhale. Sprue is a combustible material. Be careful not to start fire and burning yourself.

●用意する工具 Tools recommended



PAINTING

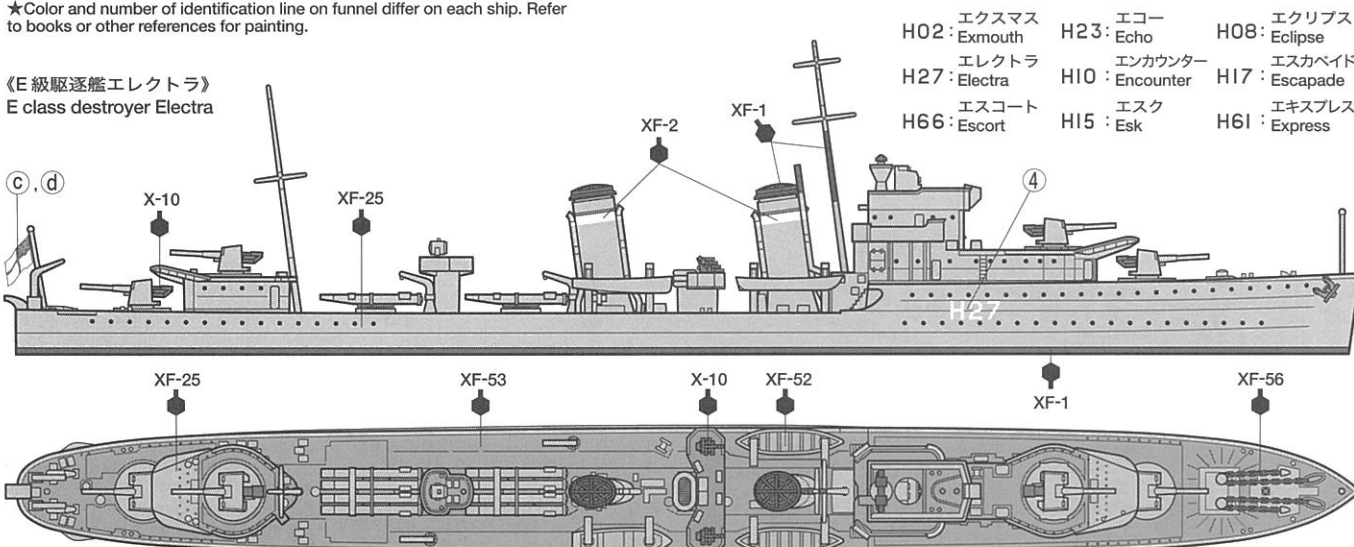
★船体の塗装は、下図を参照してください。細部の塗装は組立図中に●のマークと、タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
★Refer to the illustrations below for painting of hull. Detailed painting is outlined in the instruction manual. ● denotes number for Tamiya Paint Color.

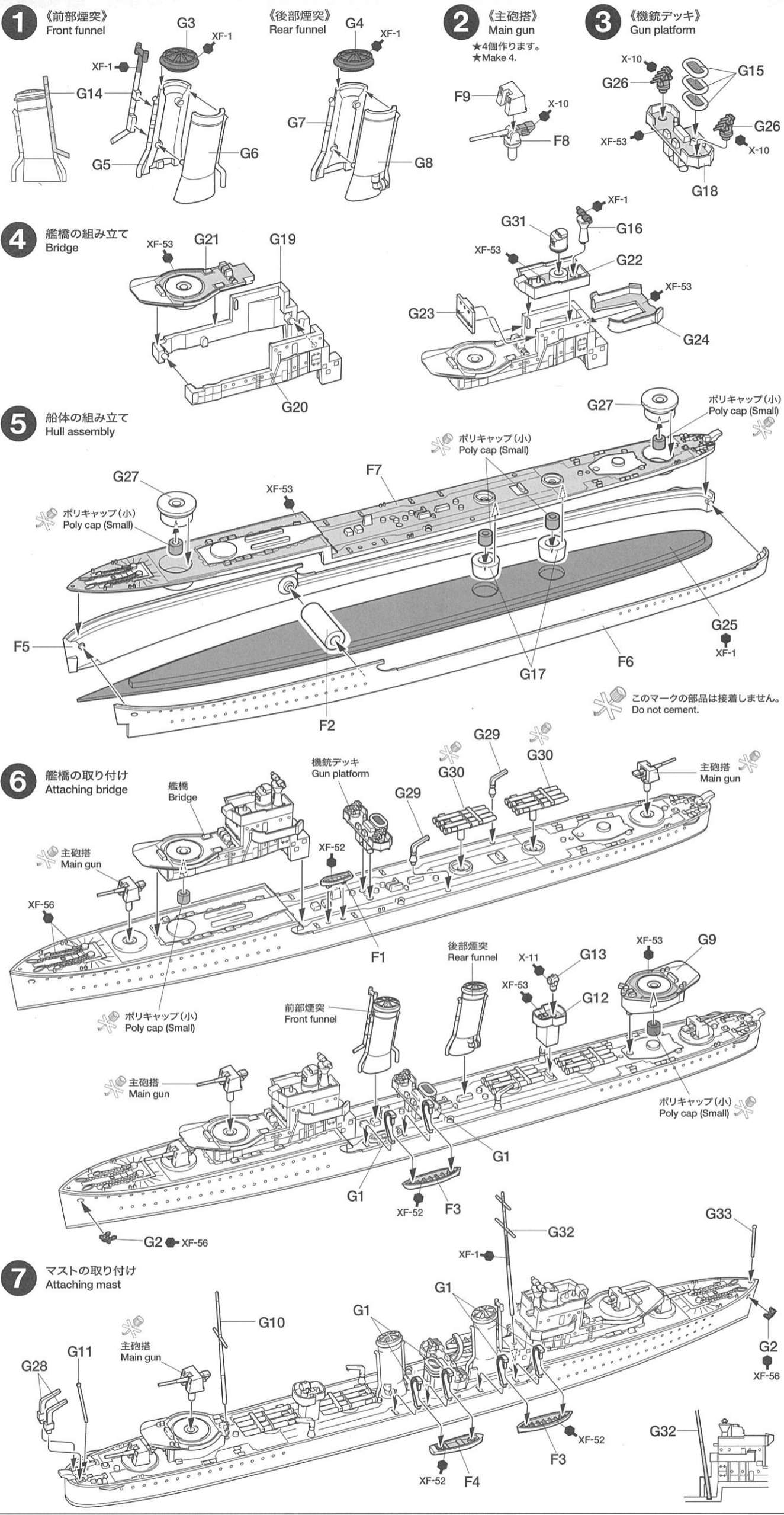
★煙突の識別線は年代や所属する艦隊によって色、数が異なります。お手持ちの資料を参考にしてください。
★Color and number of identification line on funnel differ on each ship. Refer to books or other references for painting.

●使用する塗料 Paints required

X-10 ●ガンメタル / Gun metal	XF-2 ●フラットホワイト / Flat white
X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver	XF-25 ●ライトシーグレイ / Light sea grey
XF-1 ●フラットブラック / Flat black	XF-52 ●フラットアース / Flat earth
	XF-53 ●ニュートラルグレイ / Neutral grey
	XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey

《E級駆逐艦エレクトラ》 E class destroyer Electra





BRITISH E CLASS DESTROYER **V700**
 イギリス海軍 E級駆逐艦

部品をなくしたり、こわした方は、右のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必

タミヤカスタマーサービス取次店
 パーツの取り扱いに大変便利なお店です。
 TAMIXA
 大宮店
 〒330-0854 埼玉県大宮区大宮1-1-1

要部品を○でかきこみ代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込んでください。

F-Gパーツ.....1,000円 0004349
 ポリキャップ(小・8個).....200円 0446168
 軍艦旗シート.....170円 1403367
 マーク.....200円 1403369
 説明図.....150円 1053392

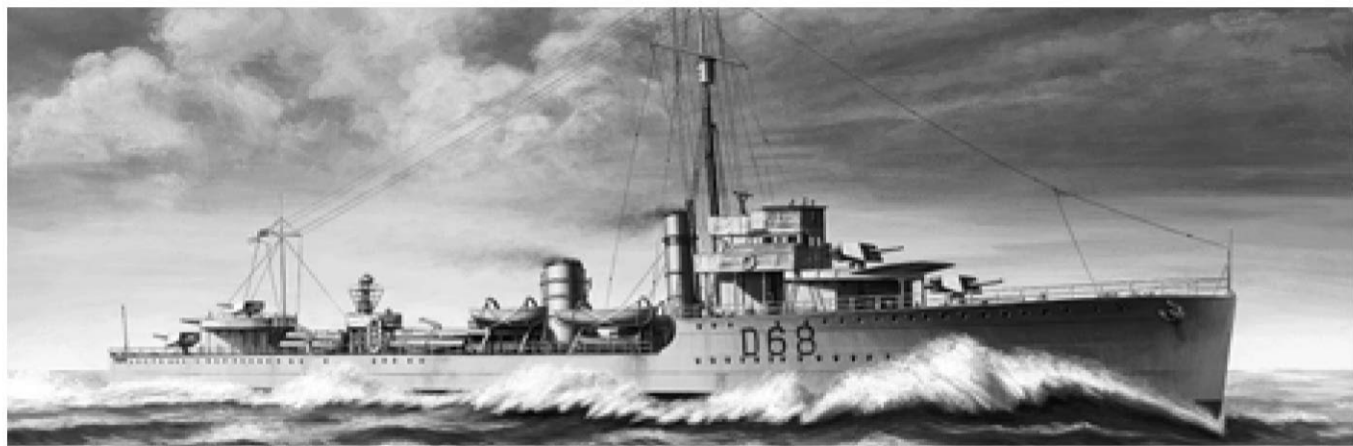
【お問い合わせ番号】静岡 054-283-0003
 東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
 営業時間・平日▶8:00~20:00 土、日、祝日▶8:00~17:00

For Japanese use only!
TAMIYA
 株式会社タミヤ
 〒422-8610 静岡県駿河区恵田原3-7
 E CLASS DESTROYER (1053392)

ROYAL AUSTRALIAN
NAVY DESTROYER

ウォーターラインシリーズNO.910

VAMPIRE

オーストラリア海軍駆逐艦
ヴァンパイア

WATER LINE SERIES

艦隊の花形といえは空母や戦艦ですが、様々な任務をこなす協役として駆逐艦を忘れることはできません。

優れたスピードと旋回性能、そして魚雷を搭載した十分な攻撃力を持ち、対艦戦闘はいうまでもなく、対空戦闘、対潜戦闘能力も兼ね備え、護衛や哨戒、さらに補給や救助任務もこなす万能艦といえるでしょう。

日本軍の航空機とイギリス海軍の新鋭戦艦が激突した1941年12月10日のマレー沖海戦。イギリスの新鋭戦艦プリンス・オブ・ウェールズと巡洋戦艦レパルスが日本軍の攻撃機により相次いで撃沈されましたが、この時、沈没したレパルスの乗組員の救助に大きな働きを見せたのがオーストラリア海軍の駆逐艦ヴァンパイアです。

オーストラリアがイギリスから独立したのは1901年のことですが、それ以前からオーストラリアの海上防衛を担っていたのはイギリス海軍でした。そして、1909年のオーストラリア海軍設立後もイギリス海軍と密接な関係を保ち、さらに、イギリス海軍から多くの艦船を譲り受けています。ヴァンパイアが起工したのは1916年10月。ドイツが大型駆逐艦を建造中であるという情報に基づいて、これに対抗する新型艦としてイギリス海軍が建造したアドミラルティV級の一艦です。基準排水量は1,090トン、全長95.1m、27,000馬力のオールギヤード蒸気タービンエンジンを搭載し、34ノットの速力を発揮。武装は10.2cm45口径の単装砲4基を前後に背負い式に配置し、7.6cm単装高角砲1基、53.3cm連装魚雷発

射管2基を装備。当時、画期的な駆逐艦として第一次大戦後の主力駆逐艦となったのです。1917年9月に就役したヴァンパイアは、1933年10月11日にはオーストラリア海軍へ移管され、10月17日、イギリスのポーツマス軍港を出港して12月21日にシドニーに到着。いったん予備役となりますが、第二次大戦の勃発ともない1939年12月には地中海に派遣され、エジプトのアレキサンドリアを母港に輸送船団の護衛や海上パトロールなどの任務を担当。1941年4月のギリシャ撤退作戦に貢献し、5月中旬にはドイツ軍に包囲されていたイギリス軍の北アフリカの要塞都市トブルクへ物資を輸送するなどの活躍を見せたのです。一方、太平洋では日本軍の脅威が高まりを見せていました。そこで、6月20日にシンガポールに派遣され、9月まで修理と改装が行なわれて12月のマレー沖海戦に参加することになるのです。12月8日、日本軍のマレー侵攻部隊を攻撃するために、プリンス・オブ・ウェールズ、レパルス、駆逐艦のエレクトラ、エクスプレス、テネドスとともにセレーター軍港を出撃。12月10日昼、イギリス艦隊は日本の航空隊に発見され、プリンス・オブ・ウェールズとレパルスが集中攻撃を受けて相次いで沈没。この時、ヴァンパイアはレパルスの乗員225名の救出に成功しています。激戦を生き抜き、その後も南シナ海でパトロール任務を続けたヴァンパイアにも最後の時が訪れます。1942年4月9日のセイロン島沖海戦。セイロン島トリンコマリーを出港し、イギリス海軍の空母ハーミズを護衛しながら航行中、南雲機動部隊の九九艦爆85機の攻撃を受け、ハーミズと共にバツェイカロア沖でその生涯を閉じました。オーストラリア海軍のヴァンパイアは、イギリス海軍の一員として地中海で、そして太平洋で奮戦したのです。

Originally laid down in October 1916 by J. Samuel White & Company, the Vampire began its long service life as a Royal Navy destroyer when she was launched and commissioned in May 1917. She was a V-class destroyer, featuring a 1,090 ton displacement, 95.1m length, and steam turbines that generated 27,000hp for a maximum speed of 34 knots. Armed with four 45 caliber 10.2cm guns in single mounts, one 7.6cm high-angle gun, and two triple 53.3cm torpedo launchers, Vampire and her sister ships were excellent designs and served as mainstays of the Royal Navy's destroyer force in WWII.

In October 1933, Vampire's ownership was transferred from the Royal Navy to the Royal Australian Navy at Portsmouth in the UK. She was then commissioned as the HMAS Vampire and made her way to Sydney. After two brief stints as a reserve ship during the early 1930s, she was re-commissioned in May 1938 and sent to the Mediterranean at the start of WWII, where she operated out of the Mediterranean Fleet's naval base at Alexandria, Egypt and took part in various escort and patrol duties. She also participated in major operations such as the evacuation of Allied forces from Greece in April 1941 and ferrying of supplies to the besieged Allied garrison at Tobruk later in May. With Japan taking an increasingly threatening stance in the Asia-Pacific region, Vampire was reassigned to Singapore in June as part of the reinforcements for the British Eastern Fleet.

Following a period of repair and refit in Singapore that lasted until September 1941, Vampire became a part of Force Z, which consisted of the battleship HMS Prince of Wales, battle cruiser HMS Repulse, and destroyers HMS Electra, HMS Express, HMS Tenedos, and HMAS Vampire herself. At the news of Japan's surprise attack on the U.S. Pacific Fleet at Pearl Harbor, Force Z departed from Singapore on December 8, 1941 to intercept a Japanese invasion force that was reported to be heading towards the Malay peninsula. After being spotted by both Japanese submarines and reconnaissance aircraft, the warships, minus the Tenedos which was detached earlier, were attacked by Japanese land-based bombers and torpedo planes on the morning of December 10, 1941. Despite valiant defensive fire from the capital ships and escorting destroyers, the aerial attack eventually resulted in the historic sinking of both the Prince of Wales and Repulse. The remaining destroyers were left to save the survivors from the sunken ships, with Vampire herself rescuing 225 sailors from the Repulse. After surviving that disastrous sortie, Vampire went on to perform escort and patrol duties in the South China Sea and Indian Ocean. Vampire was escorting the old aircraft carrier HMS Hermes off the coast of Ceylon (present-day Sri Lanka) in April 1942 when they came under attack by marauding Japanese carrier-based aircraft, and both ships were sunk.

警告 ●ランナー加工の際は必ず>PS<表示のある部品ワック(ランナー)を使用してください。他の表示のランナーを使用すると有害なガスが発生する場合があります。

注意 ●作る前に説明書をよくお読みください。また、小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガ、事故に注意してください。●接着剤や塗料を使用する時はそれぞれの注意書をよく読み、指示に従って正しく使用してください。また、使用する時は室内の換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる場所での作業はしないでください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息など危険な状況が考えられます。

WARNING ●Make sure to heat sprue with >PS< marking. Other sprue may generate poisonous gas if heated.

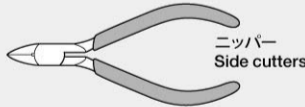
CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit). ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put parts in their mouths, or pull vinyl bag over their heads.

RECOMMENDED TOOLS

●用意する工具

Tools recommended

接着剤(プラスチック用)
Cement

ニッパー
Side cuttersナイフ
Modeling knifeピンセット
Tweezers

PAINTING

●使用する塗料

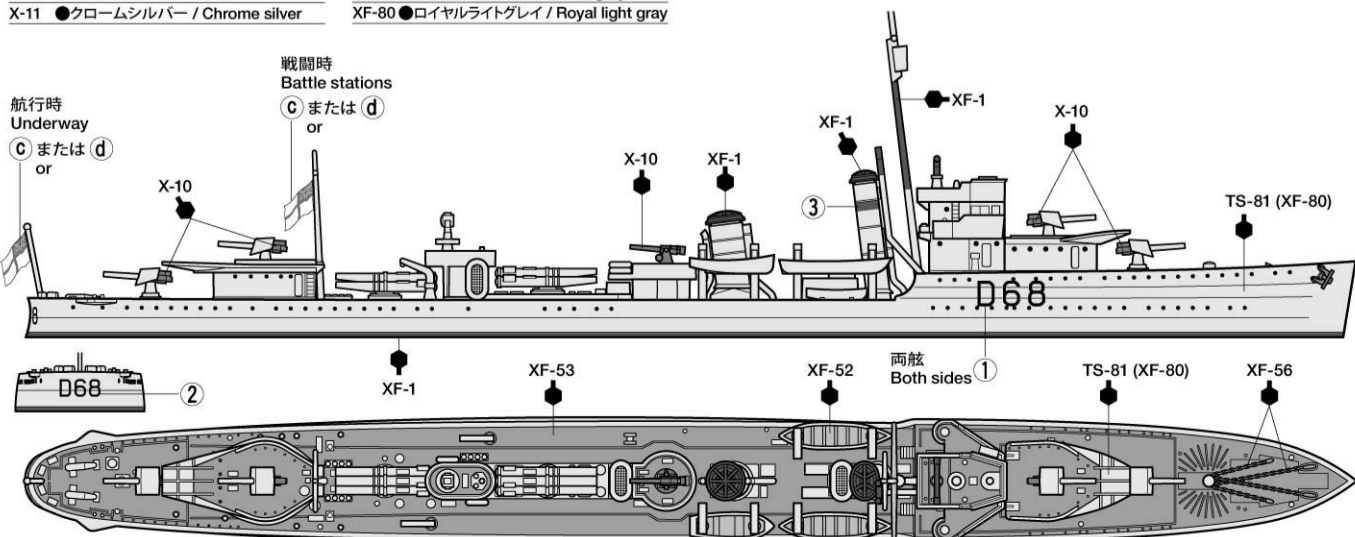
Paints required

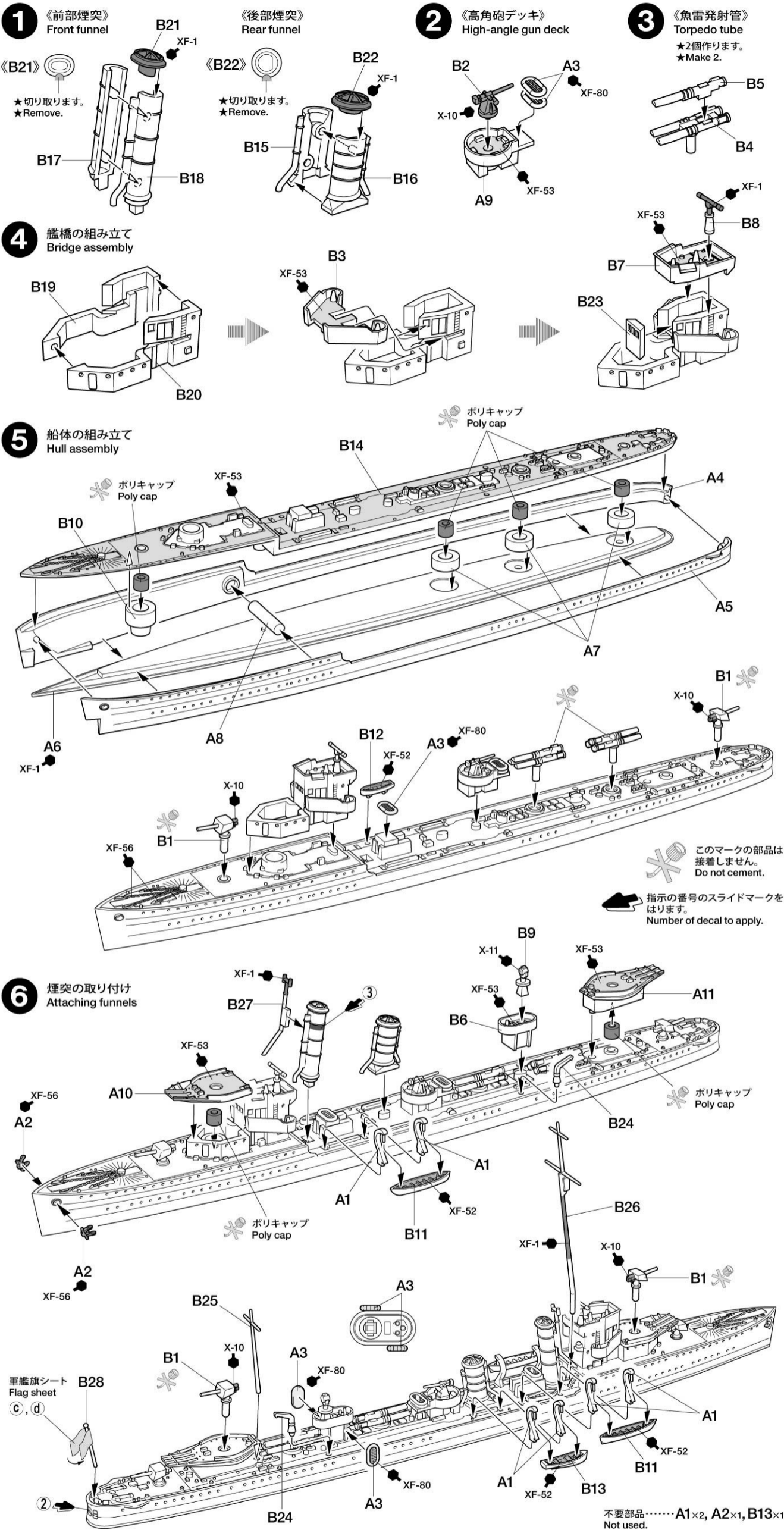
TS-81 ●ロイヤルライトグレイ / Royal light grey
X-10 ●ガンメタル / Gun metal
X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver

XF-1 ●フラットブラック / Flat black
XF-52 ●フラットアース / Flat earth
XF-53 ●ニュートラルグレイ / Neutral grey
XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey
XF-80 ●ロイヤルライトグレイ / Royal light grey

★船体の塗装は、下図を参照してください。細部の塗装は組立図中に●のマークと、タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

★Refer to painting diagram for painting of hull. Detailed painting is outlined in the instruction manual. ● denotes number for Tamiya Paint Color.





1/700 WL
 Water Line Series
 For Japanese use only!
ITEM 31910
 オーストラリア海軍駆逐艦ヴァンパイア

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文する

タミヤカスタマーサービス取次店
 パーツの
 お取り寄せに
 大変便利な
 お店です。
 TAMIXA
 1-800-850-0003

ことができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。

《お問い合わせ電話番号》
 静岡 **054-283-0003**
 東京 **03-3899-3765** (静岡へ自動転送)
 営業時間/平日▶8:00~20:00 土、日、祝日▶8:00~17:00

部品名	価格	部品コード
ポリキャップ(8個)……	200円	0446168
軍艦旗シート……	170円	1403367
マーク……	200円	1403419
説明図……	150円	1053460

TAMIYA
 31910 WL Vampire (11053460)