

U.S. M60A1 MEDIUM TANK

1/35th SCALE



アメリカ M60A1 戦車

As the mid-1950s world slid inexorably deeper into the Cold War, U.S. units found that the new M46, M47 and M48 tanks were unable to match Russian T-54/55 counterparts, particularly in terms of firepower: even the 90mm gun of the M48 was outclassed by the 100mm weapons of the T54/55. In order to redress the balance, the M60 tank was developed from the M48, entering production in 1959. Its 750hp diesel engine was safer under fire and had improved fuel efficiency, while the British L7 105mm rifled gun could penetrate 30cm armor at 1,000 meters, allaying inferior ordnance fears. It was also equipped with a state-of-the-art rangefinder, plus normal and infra-red searchlights for night conflict. However, in 1961 the Russian T-62 with 115mm smoothbore gun was deployed, prompting

In der Mitte der 50er Jahre glitt die Welt immer tiefer in den Kalten Krieg und die US Einheiten fanden heraus, dass die neuen M46, M47 und M48 ihren russischen Gegenspielern T54 und T55 vor allem in Bezug auf die Feuerkraft unterlegen waren. Sogar die 90mm Kanone des M48 wurde deklassiert von der 100mm Waffe der T54/55. Um das Gleichgewicht wieder herzustellen wurde der M60 aus dem M48 weiterentwickelt und ab 1959 produziert. Sein 750 HP Dieselmotor brannte nicht so oft und hatte einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch. Die britische L7 105mm Kanone mit Zügen und Feldern konnte auf 1000m 30cm dicke Panzerungen durchschlagen und war von unterlegenen Gegnern zu fürchten. Er war auch ausgerüstet mit einem modernen Entfernungsmesser und Tag- und Nachtsichtscheinwerfer für den Nachtkampf. Wie auch immer, im Jahre 1961 kam der russische T62 mit seiner 115mm Glatrohrkanone,

Alors qu'au milieu des années 1950, le monde s'enfonçait inexorablement dans la Guerre Froide, les unités blindées américaines constatèrent que leurs nouveaux tanks M46, M47 et M48 étaient surclassés par leurs équivalents russes T-54/55, particulièrement pour la puissance de feu : même le canon de 90mm du M48 était surclassé par le 100mm du T54/55. Pour rétablir l'équilibre des forces, le M60 fut développé sur la base du M48. Il entra en production en 1959. Son moteur diesel de 750cv était mieux protégé contre le feu et était moins gourmand en carburant et son canon rayé de 105mm L7 d'origine britannique pouvait pénétrer 30cm de blindage à 1.000m. Il était également équipé d'un télémètre dernier cri ainsi que de phares de recherche normal et infra-rouge pour les combats de nuit. Cependant, en 1961 les russes mirent en service le T-62 équipé d'un canon de 115mm à âme lisse, incluant le

東西冷戦が深刻となった1950年代中盤、東側諸国では100mm砲を備えたソ連製のT-54/55の大量配備が進められていました。アメリカ軍もM46、47、48と次々に新型戦車を開発してきましたが、M48の90mm砲ではT-54/55に対抗するのは難しく、M48をベースとした新型戦車M60の開発が決定されました。1959年に制式化されたM60は、従来のガソリンエンジンに換えて750馬力のディーゼルエンジンを採用。被弾時の安全性が高まり、燃費も向上しました。また主砲として、後に西側諸国の標準戦車砲となるイギリス製の105mmライフル砲L7の改良型を搭載。距離1,000mで厚さ約300mmの装甲板を貫徹できるという優れた攻撃力を発揮しました。さらに当時最新の照準装置を備え、夜間戦闘時には大型の白光/赤外線サーチライトで目標を照射できました。ところが、T-54/55よりも強力な115mm滑腔砲を備えたT-62が1961年に生産を開始。これに対抗するため、M60のさらなる改良型として1962年に登場

a further evolution of the M60: the M60A1 was a sublime balance of maneuverability, offensive and defensive capability, delivered to units from 1962. It possessed a redesigned turret with 254mm-thick front armor and a more spacious interior, improved overall armor and a new transmission which enabled a 48km/h top speed belying the tank's 48-ton weight. The M60A1 and T-62 would meet in combat in the 1973 Yom Kippur War, and it is said the M60A1's ability to use the terrain to its benefit gave it the upper hand on the Russian tank. Including variants, around 20,000 M60 series tanks were produced before manufacture was halted in 1982, used by militaries in over 20 NATO and Asian countries while continuing to serve as the U.S. Main Battle Tank into the early 1990s.

der eine weitere Ausbaustufe des M60 herausforderte. Der M60A1 war ein guter Kompromiss aus Geländegängigkeit und der Fähigkeit zu Angriff und Verteidigung und wurde ab 1962 ausgeliefert. Er besaß einen überarbeiteten Turm mit einer Frontalpanzerung von 254mm und einen vergrößerten Innenraum. Er hatte eine grundsätzlich verbesserte Panzerung und ein neues Getriebe welches ihn ungeachtet seines Gewichts von 48t bis zu 48km/h schnell machte. Der M60A1 und der T62 trafen 1973 im Yom Kippur Krieg aufeinander und es heisst, dass die bessere Ausnutzung des Geländes durch den M60A1 ihm den russischen Panzer überlegen machte. Verschieden Varianten eingeschlossen wurden vor dem Produktionsende im Jahr 1982 etwa 20.000 M60 Panzer gebaut und von mehr als 20 NATO und asiatischen Ländern benutzt. Er blieb der amerikanische Kampfpanzer bis in die frühen 90er Jahre.

développement d'une version améliorée du M60 : le M60A1 parfaitement équilibré en termes de manoeuvrabilité, puissance de feu et protection qui fut livré aux unités à partir de 1962. Sa tourelle avait été redessinée avec un blindage frontal de 254mm et un intérieur plus spacieux. Le blindage général avait été amélioré et la nouvelle transmission permettait d'atteindre la vitesse maximale de 48km/h malgré le poids de 48 tonnes de l'engin. Les M60A1 et T-62 s'affrontèrent lors de la Guerre du Yom Kippour en 1973 et il se dit que la capacité du M60A1 d'utiliser à son avantage la configuration du terrain lui permit de prendre le dessus sur le char russe. Toutes variantes confondues, environ 20.000 M60 furent construits avant l'arrêt de la production en 1982, utilisés par les forces armées de 20 pays de l'OTAN et asiatiques. Il demeura le principal char de combat américain jusqu'au début des années 1990.

したのがM60A1です。M60A1は防御力を高めるために砲塔形状を一新。装甲厚は砲塔前面で254mmを誇り、さらに避弾経始に優れたフォルムながら内部容積が拡大し、良好な居住性が確保されました。戦闘重量は48トンに増加したものの、新型トランスミッションを採用し、最大速度48km/hという十分な機動力を発揮。優れた火力、機動力、防御力をバランスよく備えた傑作戦車となったのです。1973年の第四次中東戦争におけるM60A1とT-62の戦いでは、主砲の俯角を大きく取れるM60A1の方が、地形を利用して車体をさらさずに射撃が行えるので有利であったといわれています。その後、後継とされたMBT-70戦車の開発中止などにより、M60シリーズは改良を重ねながら1982年まで生産を継続。累計で約2万輛が量産され、NATOや中東、アジア諸国の20ヶ国以上に輸出・供与されました。そしてアメリカ軍でも1990年代初めまで使用されるなど、20年以上にわたりアメリカ主力戦車の地位にあったのです。

READ BEFORE ASSEMBLY

注意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での作業はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

VORSICHT ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

PAINTS REQUIRED

● 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。 This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-28 ●オリーブドラブ2 / Olive drab 2 / Braun-Oliv 2 / Vert olive 2

X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir

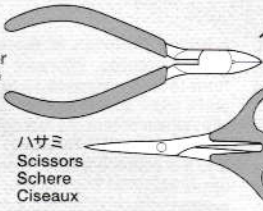
X-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc
 X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge
 X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
 X-11 ●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
 X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
 XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
 XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat
 XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate
 XF-61 ●ダークグリーン / Dark green / Dunkelgrün / Vert foncé
 XF-62 ●オリーブドラブ / Olive drab / Braun-Oliv / Vert olive
 XF-84 ●ダークアイアン(暗茶色) / Dark Iron / Dunkels Eisen / Far Force

RECOMMENDED TOOLS

《用意する工具》
Recommended tools
Benötigtes Werkzeug
Outillage nécessaire

ニッパー
 Side cutters
 Seitenschneider
 Pince coupante



ハサミ
 Scissors
 Schere
 Ciseaux

ピンセット
 Tweezers
 Pinzette
 Précelles



ピンバイス (ドリル刃1.2mm)
 Pin vise (1.2mm drill bit)
 Schraubstock (1.2mm Spiralbohrer)
 Outil à percer (1.2mm de diamètre)

ナイフ
 Modeling knife
 Modelliermesser
 Couteau de modéliste



接着剤
 (プラスチック用)
 Cement
 Kleber
 Colle



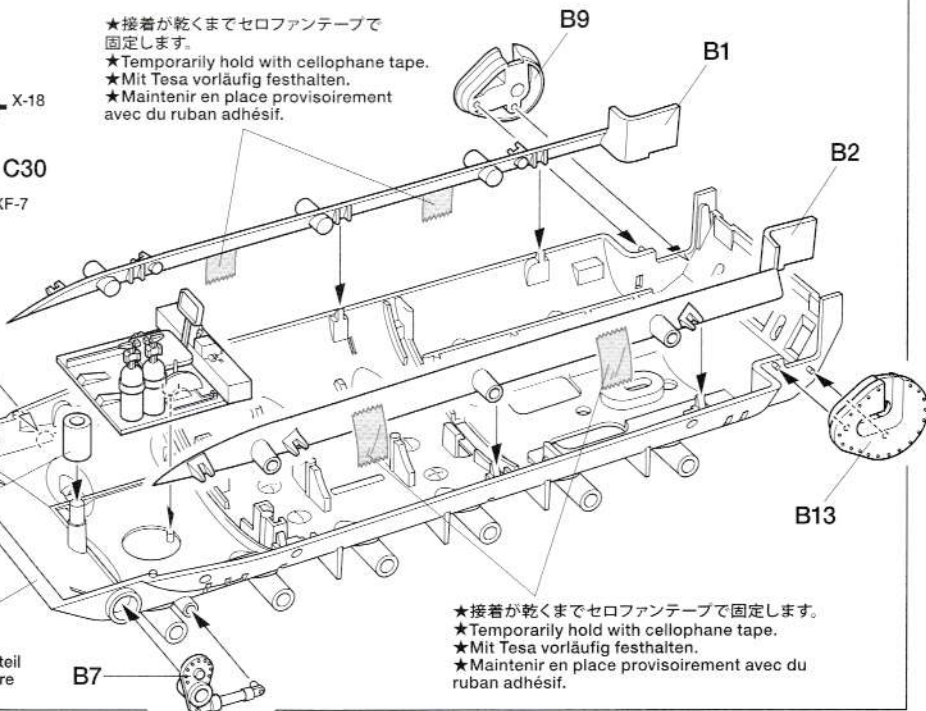
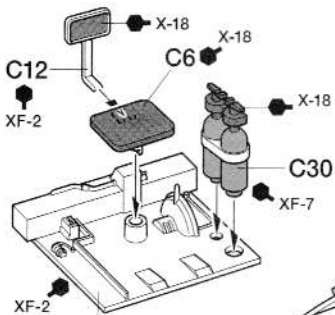
ASSEMBLY

1 車体下部の組み立て
 Lower hull assembly
 Zusammenbau des Wannen-Unterteile
 Assemblage de la caisse inférieure



●組立説明図の中で塗装指示のない部品はTS-28で塗装します。
 ●When no color is specified, paint the item with TS-28.
 ●Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit TS-28 bemalen.
 ●Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre en TS-28.

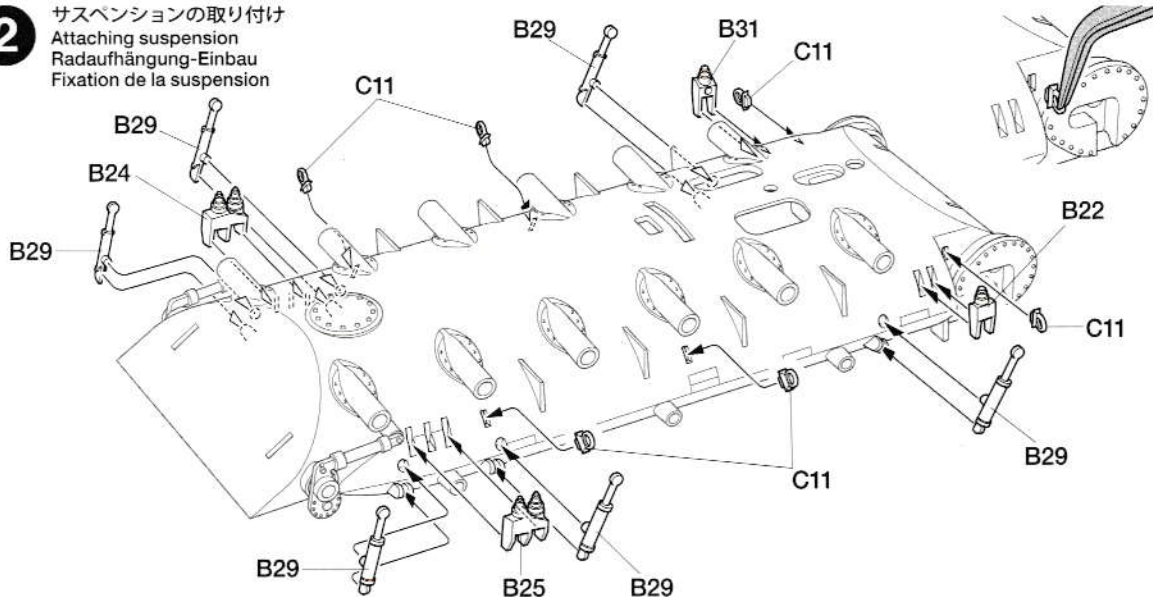
★接着が乾くまでセロファンテープで固定します。
 ★Temporarily hold with cellophane tape.
 ★Mit Tesa vorläufig festhalten.
 ★Maintenir en place provisoirement avec du ruban adhésif.



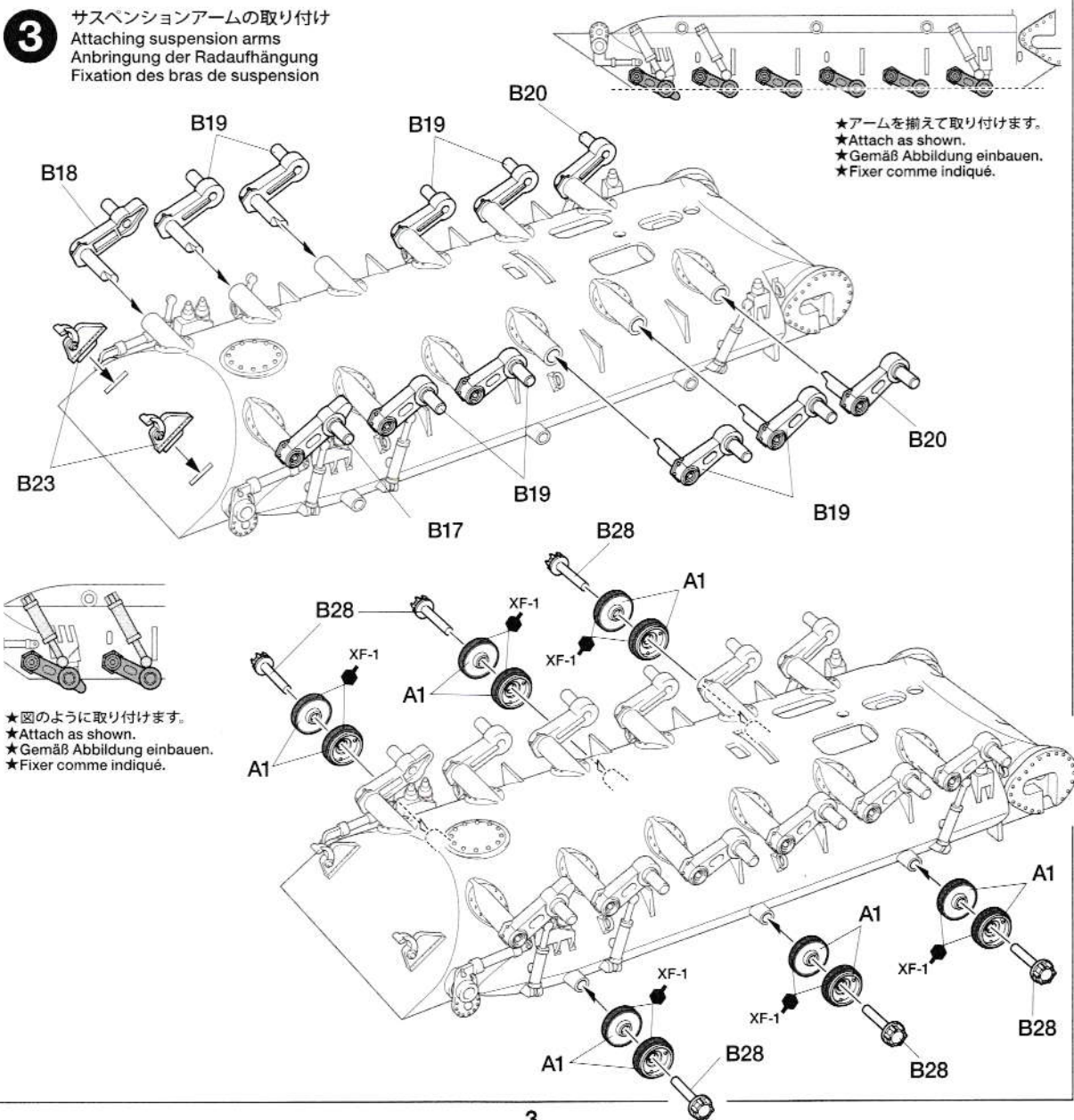
★接着が乾くまでセロファンテープで固定します。
 ★Temporarily hold with cellophane tape.
 ★Mit Tesa vorläufig festhalten.
 ★Maintenir en place provisoirement avec du ruban adhésif.

車体下部
 Lower hull
 Wannen-Unterteil
 Caisse inférieure

2 サスペンションの取り付け
 Attaching suspension
 Radaufhängung-Einbau
 Fixation de la suspension

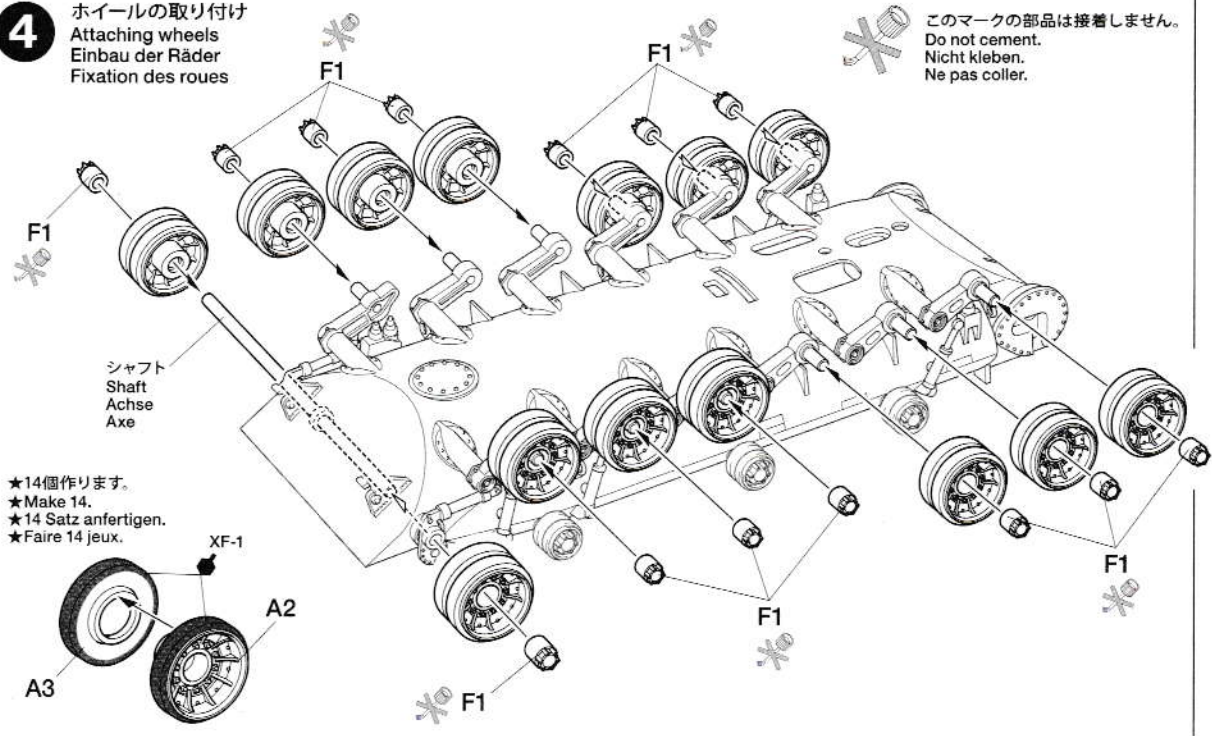


3 サスペンションアームの取り付け
 Attaching suspension arms
 Anbringung der Radaufhängung
 Fixation des bras de suspension



4 ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

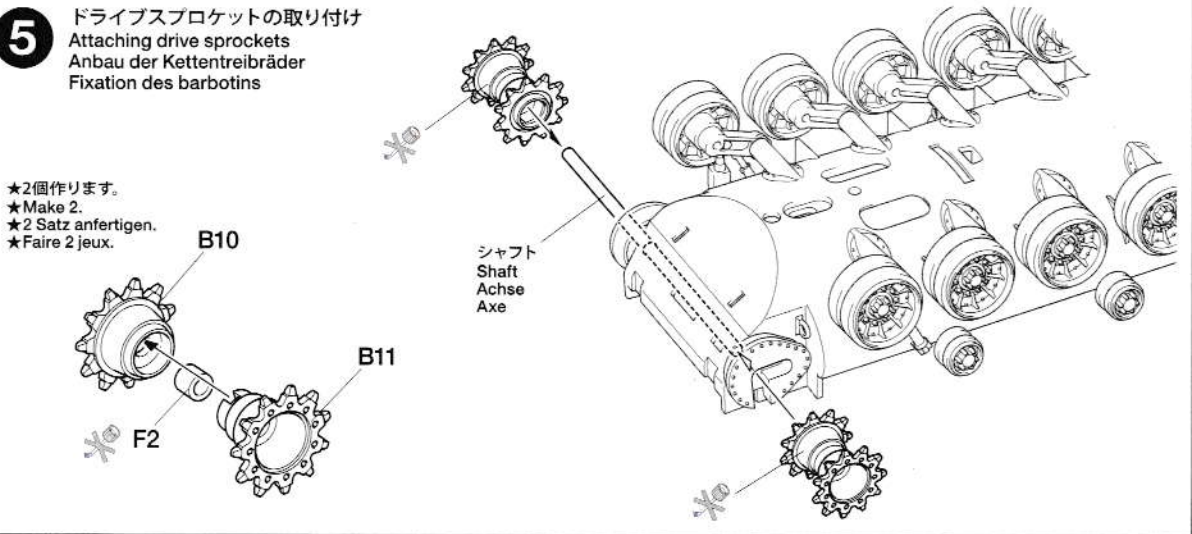
このマークの部品は接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.



- ★14個作ります。
- ★Make 14.
- ★14 Satz anfertigen.
- ★Faire 14 jeux.

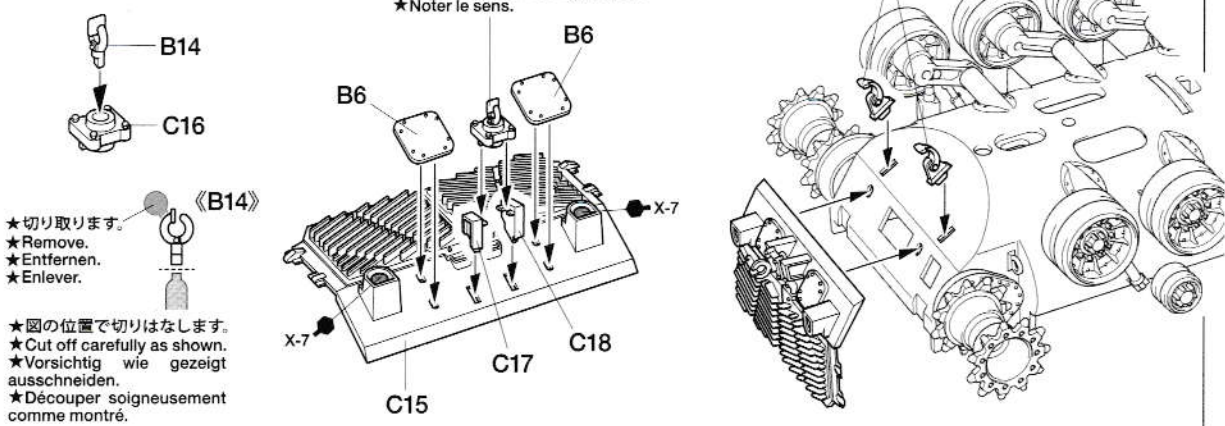
5 ドライブsprocketsの取り付け
Attaching drive sprockets
Anbau der Kettentreibräder
Fixation des barbotins

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



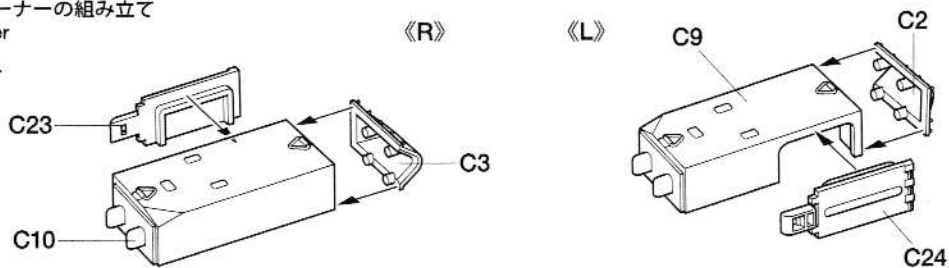
6 リヤパネルの取り付け
Attaching rear panel
Einbau der Heckplatte
Fixation du panneau arrière

- ★取り付け向きに注意。
- ★Note direction.
- ★Auf richtige Platzierung achten.
- ★Noter le sens.



- ★切り取ります。
 - ★Remove.
 - ★Entfernen.
 - ★Enlever.
- ★図の位置で切りはなします。
★Cut off carefully as shown.
★Vorsichtig wie gezeigt ausschneiden.
★Découper soigneusement comme montré.

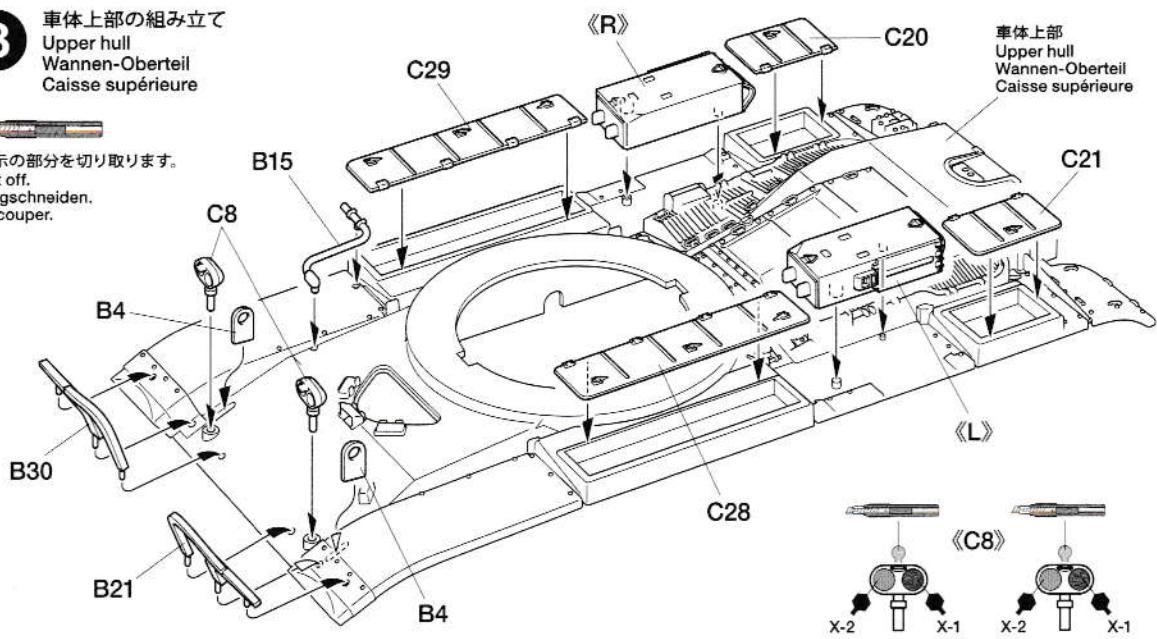
7 エアクリーナーの組み立て
Air cleaner
Luftfilter
Filtre à air



8 車体上部の組み立て
Upper hull
Wannen-Oberteil
Caisse supérieure



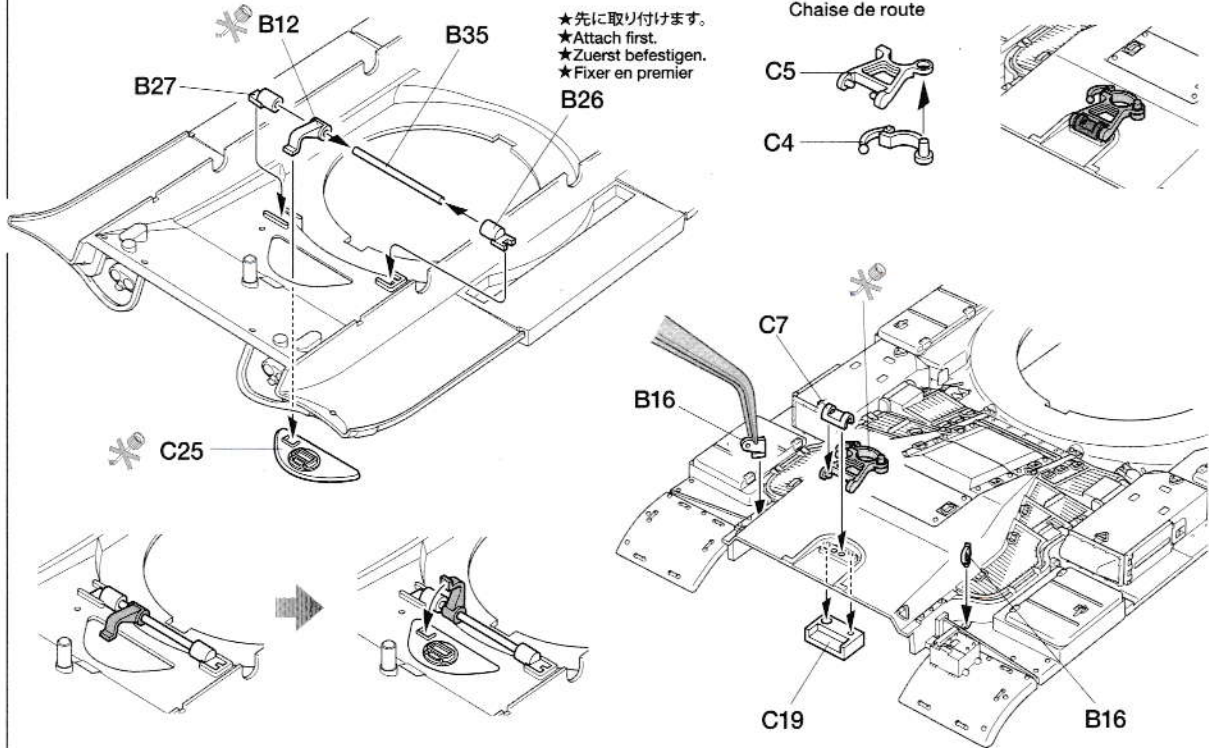
指示の部分を切り取ります。
Cut off.
Wegschneiden.
Découper.



9 車体部品の取り付け
Attaching hull parts
Wannen-Einzelteile-Einbau
Fixation des équipements de la caisse

《ガントラベルロック》
Gun travel lock
Rohrlagerblock
Chaise de route

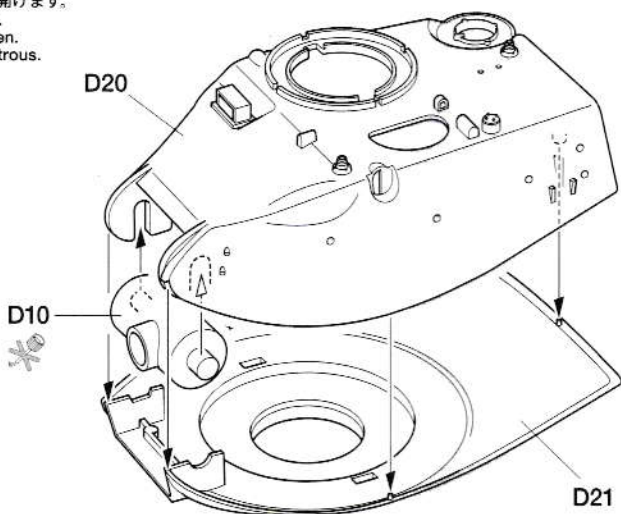
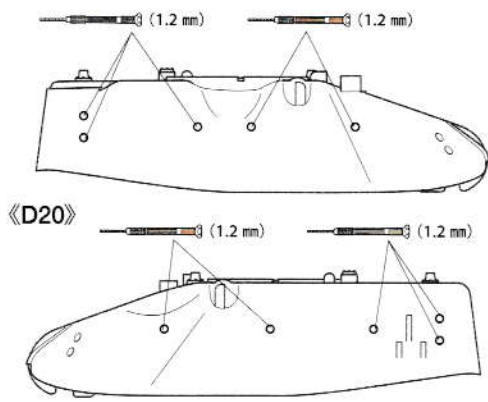
★先に取り付けます。
★Attach first.
★Zuerst befestigen.
★Fixer en premier



10 砲塔の組み立て

Turret
Turm
Tournele

指示の穴を開けます。
Make holes.
Loch machen.
Percer des trous.



11 砲の組み立て

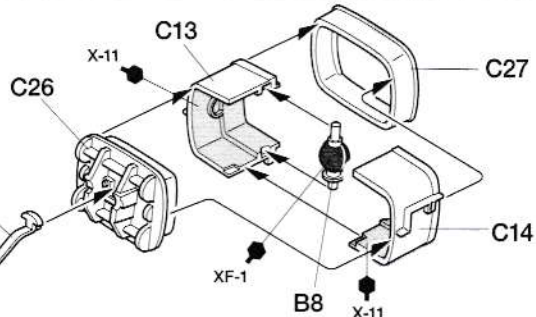
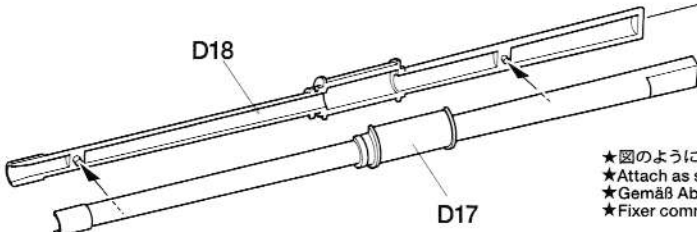
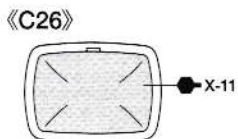
Gun assembly
Zusammenbau der Kanone
Assemblage du canon

《D9》

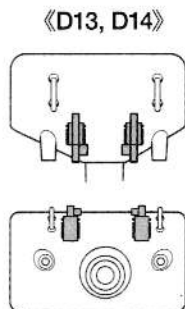
- ★部品は図の位置で切りはなします。
- ★Cut off carefully as shown.
- ★Vorsichtig wie gezeigt ausschneiden.
- ★Découper soigneusement comme montré.

《D9》

- ★取り付け向きに注意。
- ★Note direction.
- ★Auf richtige Platzierung achten.
- ★Noter le sens.

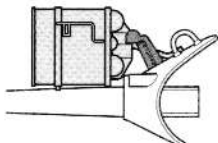


★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung einbauen.
★Fixer comme indiqué.

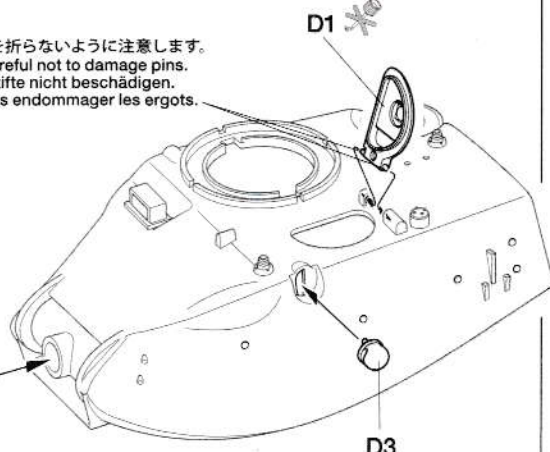
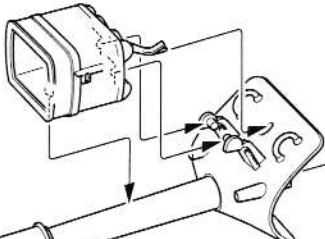


12 砲の取り付け

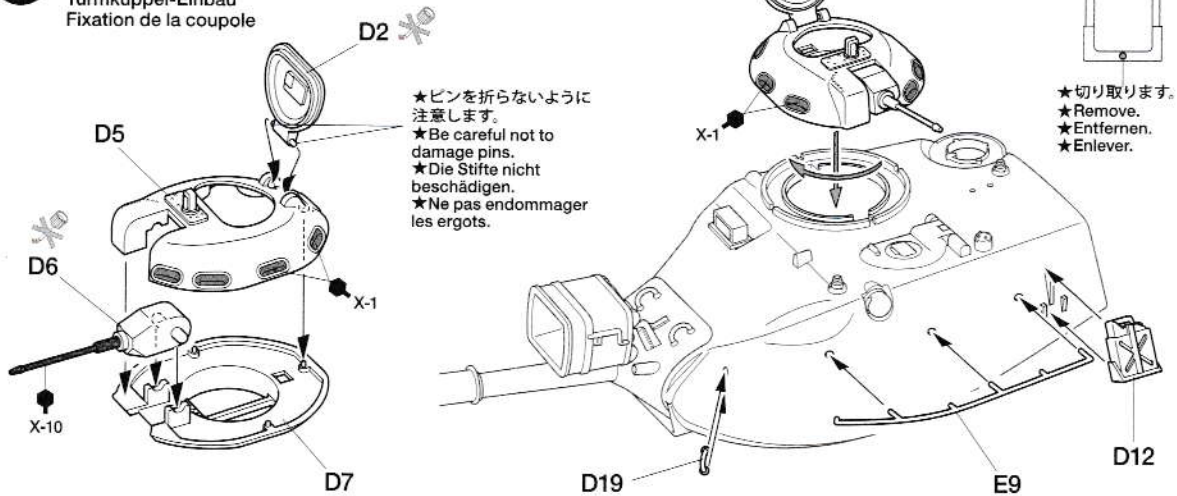
Attaching gun
Befestigung der Kanone
Fixation du canon



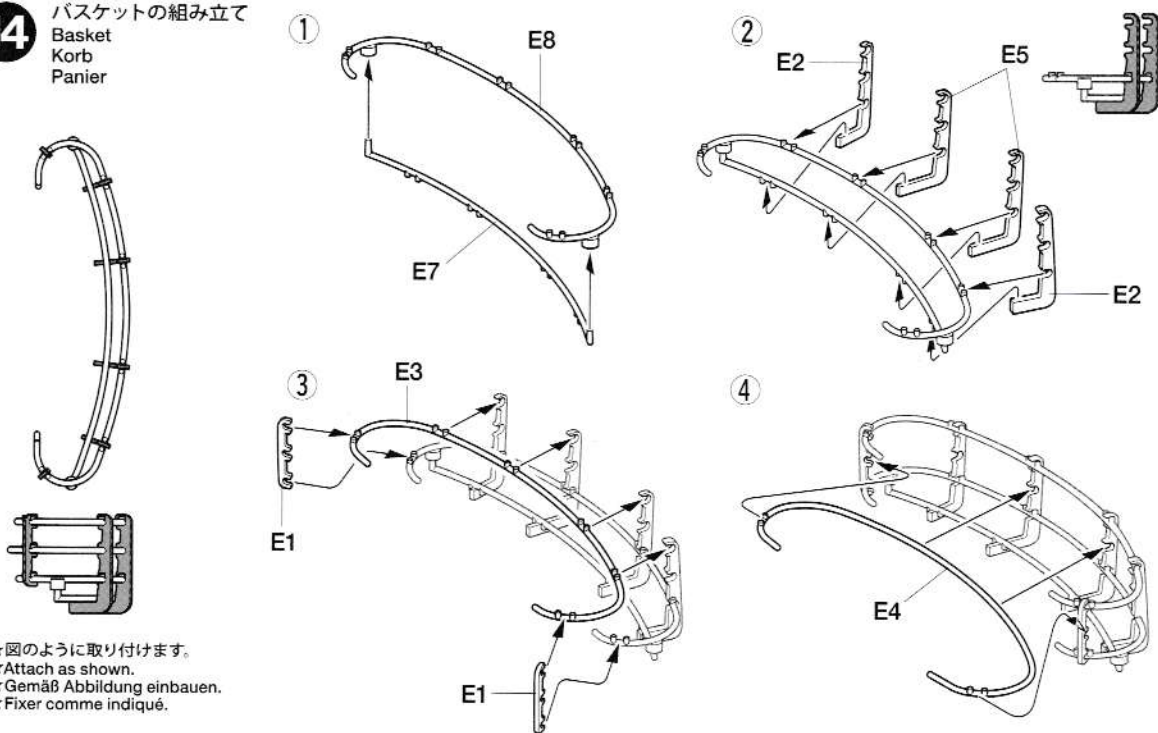
★ピンを折らないように注意します。
★Be careful not to damage pins.
★Die Stifte nicht beschädigen.
★Ne pas endommager les ergots.



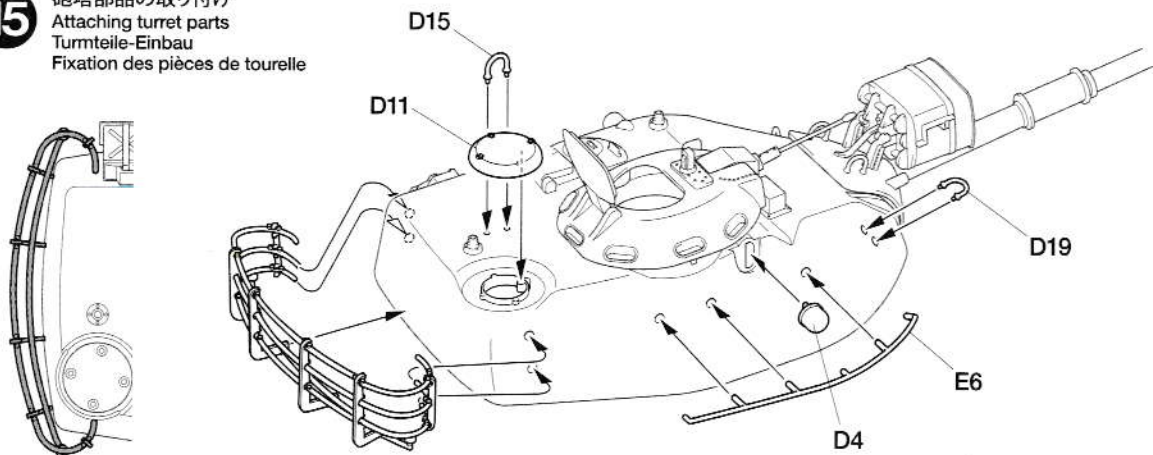
13 キューボラの取り付け
Attaching cupola
Turmkuppel-Einbau
Fixation de la coupole



14 バスケットの組み立て
Basket
Korb
Panier



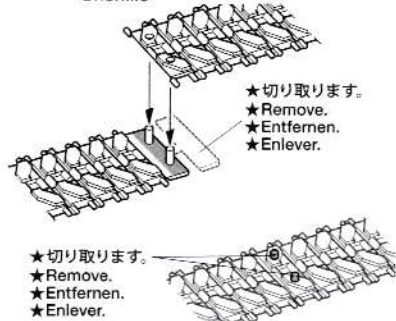
15 砲塔部品の取り付け
Attaching turret parts
Turnteile-Einbau
Fixation des pièces de tourelle



16

《履帯》
Tracks
Kette
Chenille

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



- ★切り取ります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.

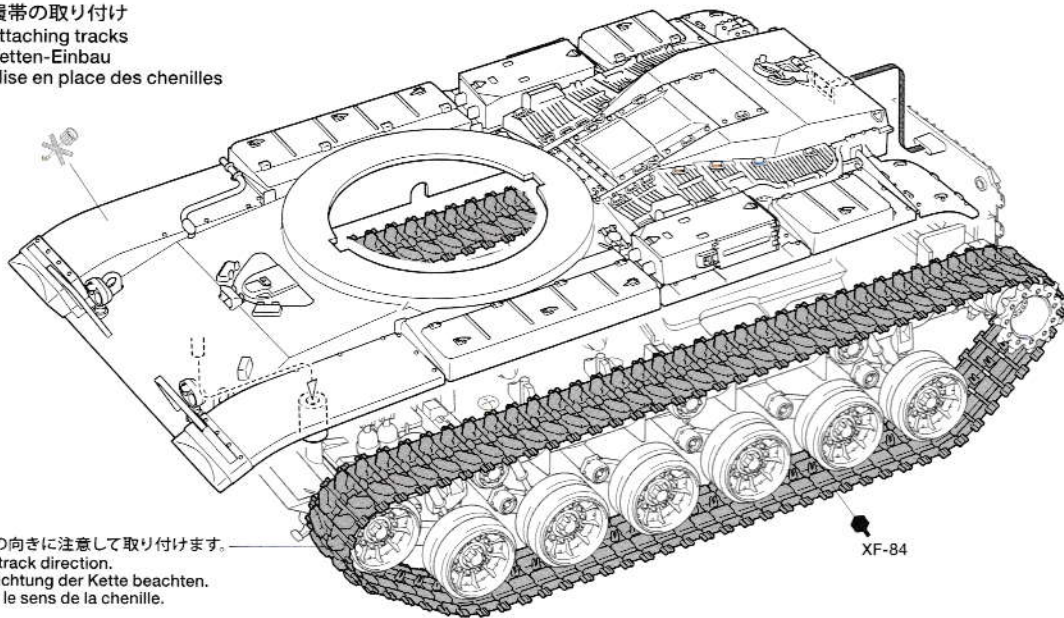
- ★切り取ります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.

- この履帯は接着式です。
- ①履帯の端にあるランナー（枠の部分）は不要なので切りとります。
- ②図の影の部分に接着剤をつけます。
- ③接着剤が他の部分につかないように注意しながら、履帯の端を図のようにはめ込みます。この時履帯の接合部は、はがれやすいのでしっかり接着し、十分乾燥させます。
- 履帯の接着剤がかくまで車体下部に取り付けなくてください。また履帯が切れてしまった時は黒糸やホッチキスなどで補強してください。
- 履帯は塗装ができます。
- The tracks in this kit can be glued using plastic cement.
- ① Remove any excess plastic from surface to be cemented.
- ② Apply cement to shaded area.
- ③ Join track ends together and allow to set.
- Attach track to hull after cement has completely cured. If track breaks, join with staples or thread.
- The tracks can be painted using plastic paints.

- Die Ketten dieses Bausatzes mit Plastik-Kleber zusammenkleben.
- ① Plastik-Grate entfernen, damit sauber verklebt werden kann.
- ② Kleber auf den schattierten Flächen auftragen.
- ③ Ketten-Enden zusammenpressen.
- Wenn der Kleber ausgetrocknet ist, Ketten auf Wanne aufziehen. Falls Kette reißt, mit Draht oder Faden zusammenhalten.
- Die Ketten-Teile können mit jeder Plastikfarbe bemalt werden.
- Les chenilles de ce kit peuvent s'assembler à l'aide de colle pour maquettes plastique standard.
- ① Enlever tout excès de matière de la surface à coller.
- ② Applique la colle sur les parties ombrées.
- ③ Mettre en contact les deux extrémités et laisser sécher.
- Après séchage installer les chenilles sur les trains de roulement. Si une chenille casse, on peut la réparer à l'aide d'une agrafe ou de fil.
- La peinture des chenilles peut se réaliser à la peinture acrylique.

17

履帯の取り付け
Attaching tracks
Ketten-Einbau
Mise en place des chenilles



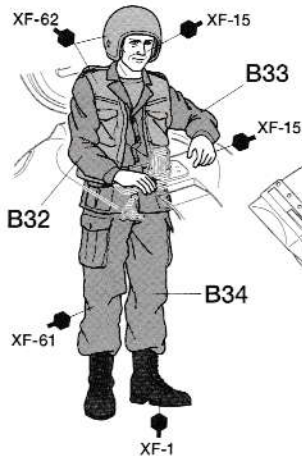
- ★履帯の向きに注意して取り付けます。
- ★Note track direction.
- ★Laufrichtung der Kette beachten.
- ★Noter le sens de la chenille.

XF-84

18

砲塔の取り付け
Attaching turret
Einbau des Turmes
Installation de la tourelle

《コマンダー》
Commander
Kommandant
Chef de char



XF-62

XF-15

B33

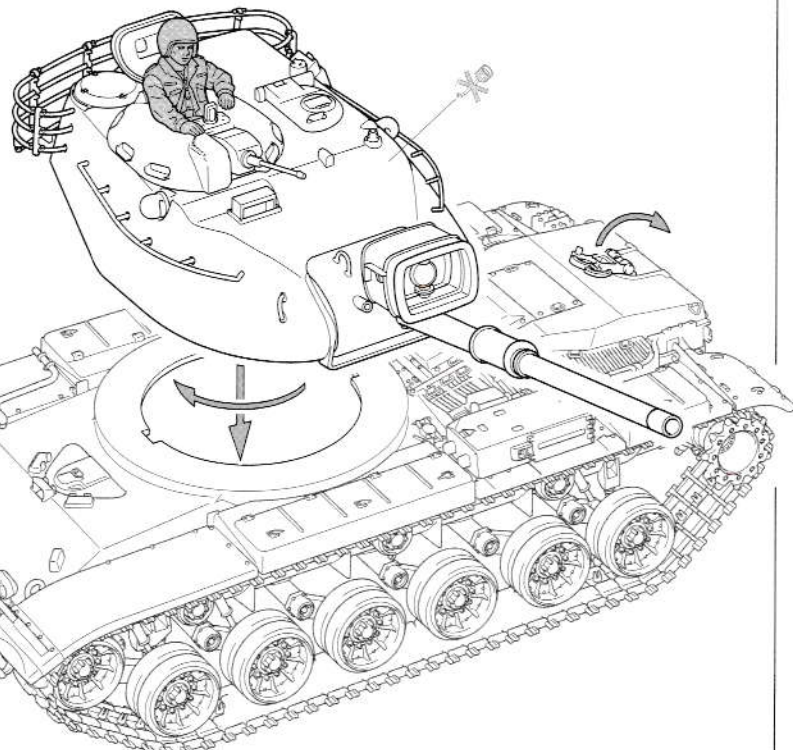
XF-15

B32

B34

XF-61

XF-1



PAINTING

《M60A1戦車の塗装》

1962年に生産が開始されたM60A1戦車は、配備当時アメリカ軍の基本塗装であったオリブドラブの単一色で塗装されていました。この塗装は1970年代中盤に独特な4色迷彩が採用されるまで使用され続けました。オフロードを走った足まわりの汚れや排気口付近のすす汚れ、ボディの退色表現など、ウェザリング塗装で実感を高めるのも良いでしょう。細部の塗装は組み立て図中にタミヤカラー・アクリル塗料、エナメル塗料、スプレー塗料の色番号で指示してあります。パッケージのイラストも参考にしてください。

Painting the M60A1

The M60A1 introduced in 1962 featured

the U.S. military's basic color scheme of overall Olive Drab, and continued to do so until the adoption of a four-color camouflage scheme from the mid-1970s. Apply weathering to realistically reproduce effects such as mud on the suspension, soot on the exhaust pipe, and body color fading. Painting instructions for details are indicated during assembly and you may refer to the package illustration as well.

M60A1 Lackieranleitung

Die M60A1, welche 1962 eingeführt wurden trugen die Basistarnfarbe der US Armee: Dunkeloliv und das blieb so bis zur Einführung des 4-farbigen Tarnstrichs ab Mitte der 70er Jahre. Bringen sie Gebrauchsspuren wie Schlamm an der Radaufhängung, Ruß am Auspuff und

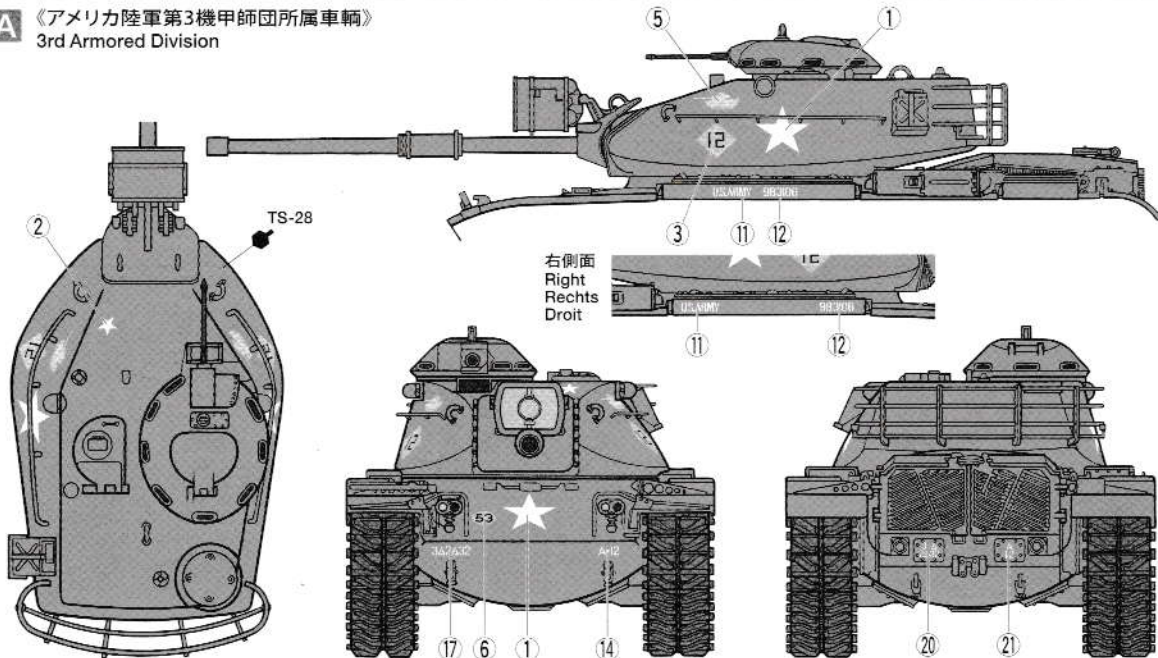
Abnutzung an der Farbe des Aufbaus an. Bemalungshinweise für Details sind beim Zusammenbau angegeben. Sie können auch die Bilder der Verpackung zu Rate ziehen.

Peinture du M60A1

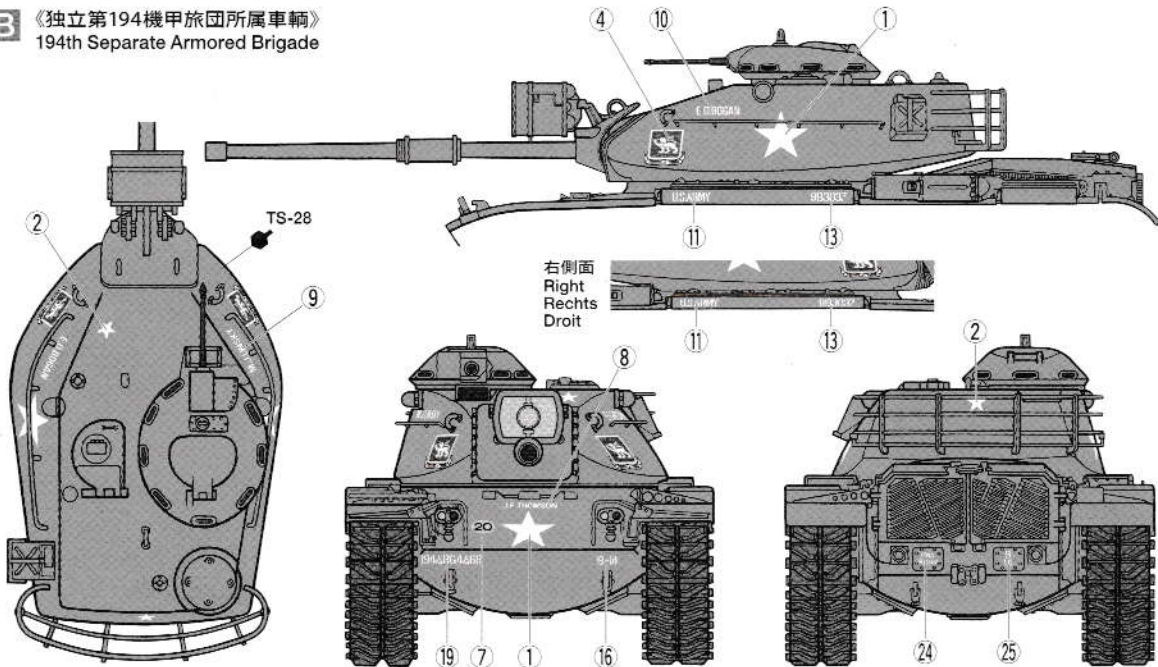
Le M60A1 apparu en 1962 était entièrement peint en Olive Drab, la teinte standard des véhicules militaires américains qui fut utilisée jusqu'à l'adoption d'un camouflage quatre tons au milieu des années 1970. Pour plus de réalisme, on peut vieillir le modèle : boue sous le véhicule, suie sur l'échappement et décoloration de la teinte de carrosserie. La mise en peinture des détails est décrite dans la notice de montage. Se reporter également aux illustrations de la boîte.

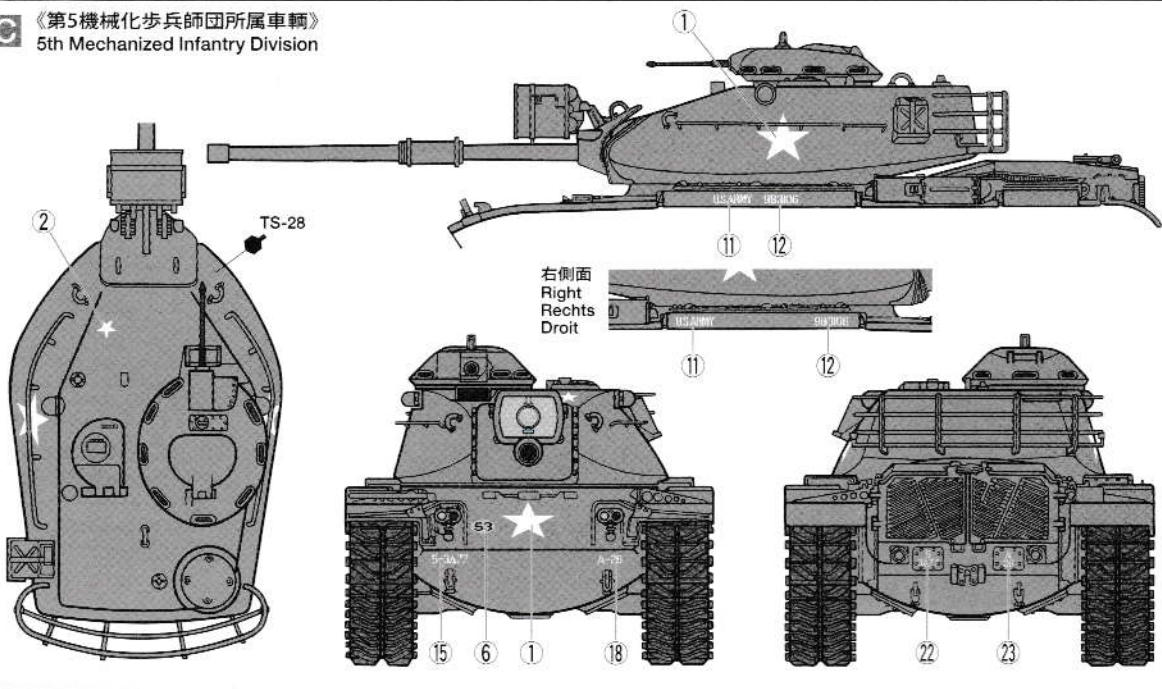
PAINTING & MARKING

A 《アメリカ陸軍第3機甲師団所属車輛》 3rd Armored Division



B 《独立第194機甲旅団所属車輛》 194th Separate Armored Brigade





APPLYING DECALS

《スライドマークのはり方》

- ① ほしいマークをハサミで切り抜きます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③ 台紙のはしを手で持ち、はるところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらします。
- ⑤ やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

- ① Cut off decal from sheet.

- ② Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③ Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④ Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤ Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ① Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ② Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③ Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④ Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das

Abziehbild naßmachen.

- ⑤ Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges Wasser und Luftblasen entfernt sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ① Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ② Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③ Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④ Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤ Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

部品請求について

For use in Japan only!

★ 部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》
郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》
パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》
タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



アメリカ M60A1戦車 ITEM 25166

★価格は2013年12月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
車体下部	525円	500円	10338001
Aパーツ	588円	560円	10008008
Bパーツ	588円	560円	10008007
Cパーツ	714円	680円	10008009
Dパーツ	714円	680円	10008231
Eパーツ	441円	420円	10008232
Fパーツ(シャフト含む)	315円	300円	19008009
履帯(x1)	420円	400円	10443268
マーク	378円	360円	19498095
説明図	336円	320円	11058249

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 25166
10338001	Lower Hull
10008008	A Parts
10008007	B Parts
10008009	C Parts
10008231	D Parts
10008232	E Parts
19008009	F Parts (includes Shaft)
10443268	Tracks (one side) ※requires 2 for 1 model
19498095	Decals
11058249	Instructions

1/35
MM
Military Miniature
www.tamiya.com