

GERMAN STEYR 1500A KOMMANDEURWAGEN

HQ STAFF SET (w/7 FIGURES)

ドイツ大型指揮官車
コマンドワーゲン 司令部スタッフセット



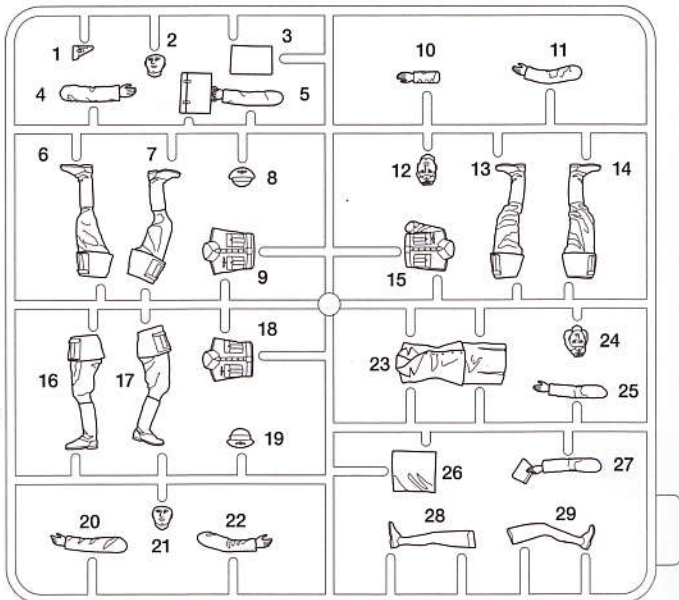
- ★Z部品の番号は右図を参考にしてください。
- ★Refer to the illustration shown at right for Z parts' numbers.
- ★Beachten Sie die Abbildung rechts bezüglich der Nummern für Z-Teile.
- ★Se reporter à l'illustration de droite pour la numérotation des pièces Z.

★別売の1/16 1/35ドイツ階級章デカールセットなどを使うとよりリアルに仕上がります。ご利用ください。

★Use of Item 12625 1/16 1/35 Scale WWII German Military Insignia Decal Set will enhance realism.

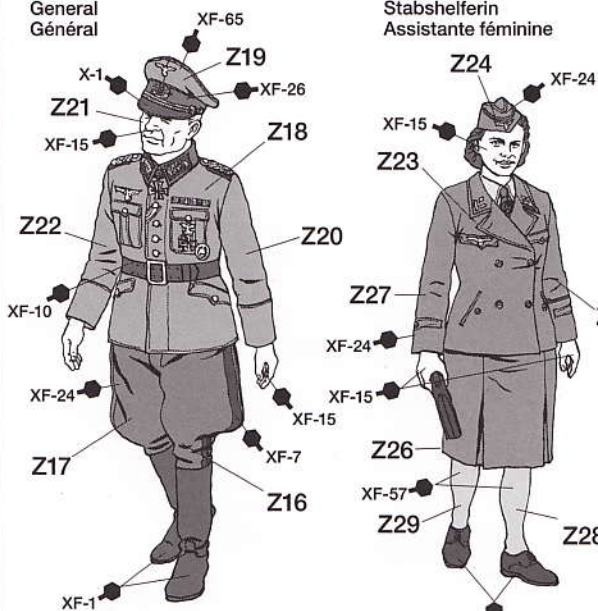
★Bei Verwendung von Artikel Nr. 12625 Maßstab 1/16 1/35 Abziehbilder-Set Deutsche Militär-Kennzeichen kann die Naturgetreue noch erhöht werden.

★L'utilisation de la planche de décalcomanies d'insignes militaires allemand de la 2^{ème} G.M. 1/35 et 1/16 réf. 12625 permet d'accroître le réalisme.



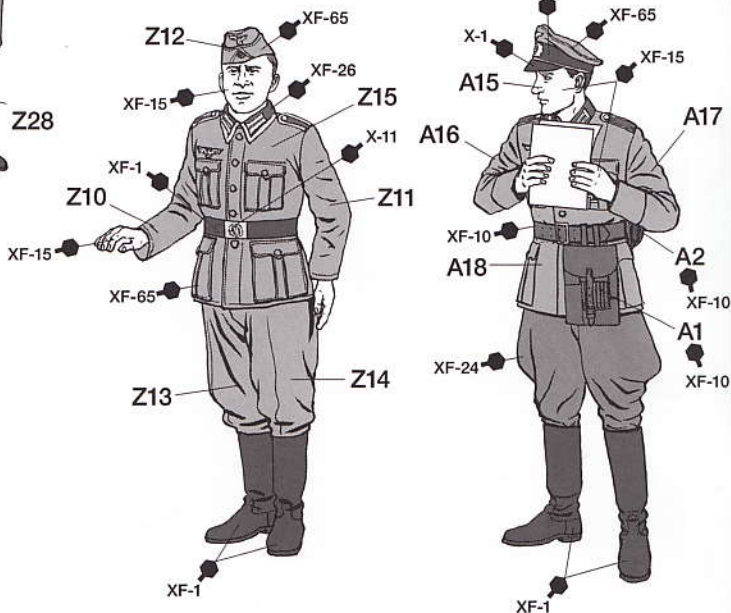
《将軍》
General
General
Général

《女性補助員》
Female aide
Stabsheferin
Assistante féminine

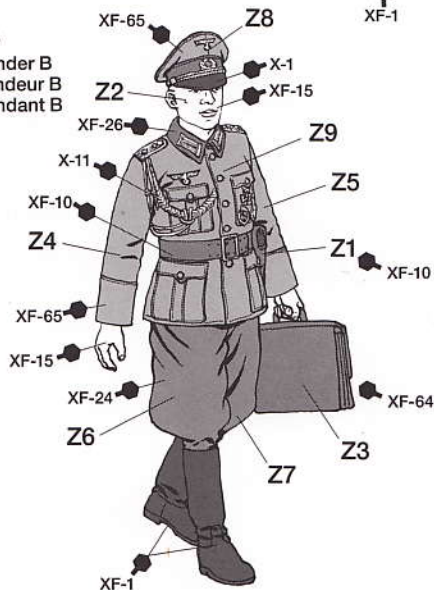


《下士官》
Non-commissioned officer
Unteroffizier
Sous-officier

《将校A》
Commander A
Kommandeur A
Commandant A



《将校B》
Commander B
Kommandeur B
Commandant B



★将校Aは双眼鏡の代わりに書類を持たせてもよいでしょう。書類は左図から切り出してお使いください。

★Commander A can hold a document instead of binoculars. Cut out the illustrations at left for use.

★Der Kommandeur A kann anstelle eines Fernglases ein Dokument halten. Schneiden Sie dazu den Druck auf der linken Seite aus.

★Le commandant A tient des documents au lieu de jumelles. Découper les illustrations à gauche pour les utiliser.

●万一不良、不足部品などありました場合は、当社カスタマーサービスまでご連絡ください。

●In case of defects, missing parts, or other customer service concerns, please contact your local official Tamiya dealer.

《お問い合わせ番号》 静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡に自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



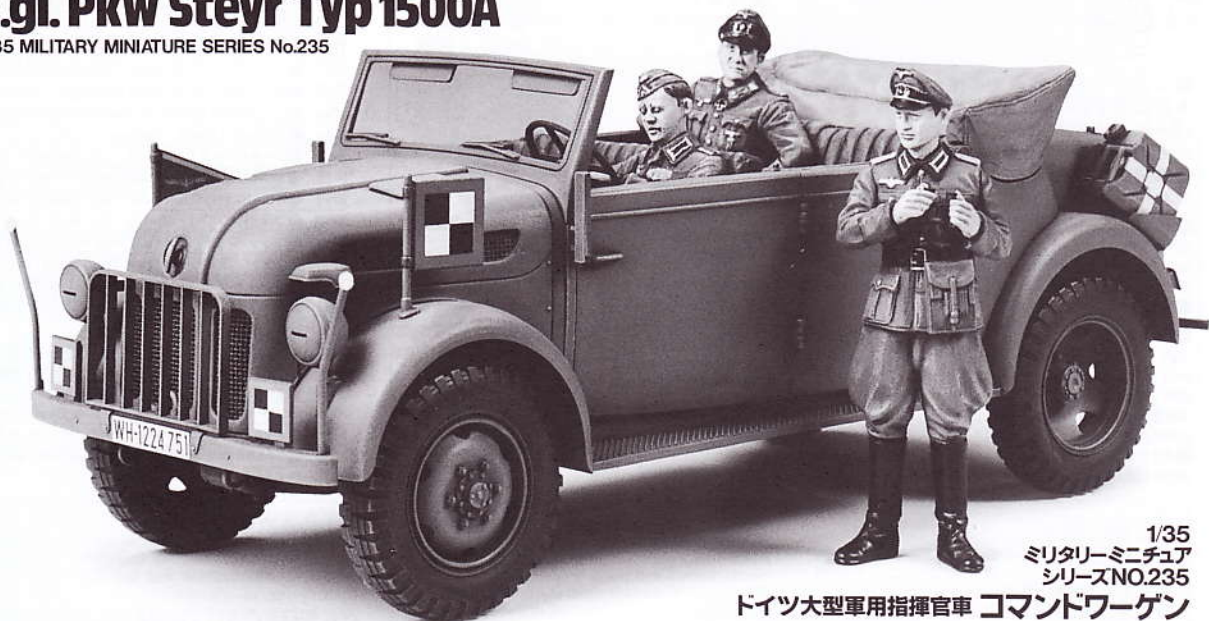
KOMMANDEURWAGEN

GERMAN STEYR TYPE 1500A

s.gl. Pkw Steyr Typ 1500A



1/35 MILITARY MINIATURE SERIES No.235



1/35
ミラリミニチュア
シリーズNO.235

ドイツ大型軍用指揮官車 コマンドワーゲン

In the early half of World War II, the mechanized units of the German army recorded many victories by employing the "Blitzkrieg" strategy. These triumphs can be attributed to both the fighting units on the front lines and the clever strategies and know-how of the commanders. To move these high ranking commanders from place to place, various vehicles were necessary. One of those vehicles was the Kommandeurwagen, produced by the Austrian firm, Steyr. Its development was based on the military transport vehicle, Steyr 1500A/01, produced in accordance with the vehicle standardization "Schell Programme" of 1940. Developed using the chassis of a 1500A truck, the 1500A/01 housed an eight cylinder, eighty-

five horse power gasoline engine, a four forward/one reverse gear transmission, a front wheel torsion bar, and a leaf spring rear suspension. The Wehrmacht, impressed with the maximum speed of 100km/h on paved roads and excellent running performance, ordered the Steyr firm to produce a modified version for command use. In contrast to the eight passenger capacity of the 1500A/01, the Steyr Kommandeurwagen, which was designed for comfort, had a capacity of only five passengers. All of the seats were leather and the right front seat could be reclined and used as a bed. The Kommandeurwagen's role as the wheels for the "elite" of the German army stretched from Russia to North Africa.

Zu Anfang der ersten Hälfte des Zweiten Weltkriegs konnten die motorisierten Einsatztruppen der Deutschen Armee durch die Anwendung der "Blitzkrieg"-Strategie viele Erfolge verzeichnen. Diese Triumphe kann man sowohl der kämpfenden Truppe an der Front als auch den überlegten Strategien und der Sachkenntnis der Kommandeure zuschreiben. Es wurde eine Reihe von Fahrzeugen gebraucht, um diese hochrangigen Kommandeure von einem Ort zum anderen zu bringen. Eines davon war der von der Österreichischen Firma Steyr produzierte Kommandeurwagen. Seine Konstruktion basierte auf dem militärischen Transportfahrzeug Steyr 1500A/01, welches entsprechend den "Schell Programm" von 1940 zur Standardisierung der Fahrzeuge gebaut wurde. Unter Verwendung des Fahrgestells eines 1500A Lasters entwickelt, besaß der 1500A-

/01 einen Achtzylinder Benzinmotor mit fünfundachtzig PS, ein Schaltgetriebe mit vier Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang, an der Vorderachse eine Torsionsstabfederung und hinten Blattfedern. Die Wehrmacht war von der Höchstgeschwindigkeit von 100km/h auf befestigten Straßen und dem hervorragenden Fahrverhalten so beeindruckt, daß sie der Firma Steyr den Auftrag zur Fertigung einer für den Kommandeurs-Einsatz abgewandelten Version gaben. Im Gegensatz zum 1500A/01 mit der Möglichkeit, acht Personen zu transportieren, war der Steyr Kommandeurwagen mehr auf Komfort ausgelegt und hatte nur Sitzplätze für fünf Mitfahrer. Die Rolle des Kommandeurwagens als fahrbarer Untersatz für die "Elite" der Deutschen Wehrmacht erstreckte sich von Rußland bis Nordafrika.

Tout au début de la 2ème Guerre Mondiale, les forces mécanisées allemandes remportèrent de nombreuses victoires en employant la stratégie du "Blitzkrieg". Ces triomphes sont imputables à la fois aux unités de combat de première ligne et aux brillantes stratégies de leur haut commandement. Plusieurs types de véhicules furent développés pour déplacer les officiers supérieurs sur un théâtre d'opérations. L'un d'entre eux était le Kommandeurwagen produit par la firme autrichienne Steyr. Il était conçu sur la base du véhicule de transport militaire Steyr 1500A/01 issu du programme de standardisation Schell de 1940. Le châssis du 1500A/01 était celui du camion 1500A et son moteur à essence de huit cylindres développait 85 chevaux. Il était également

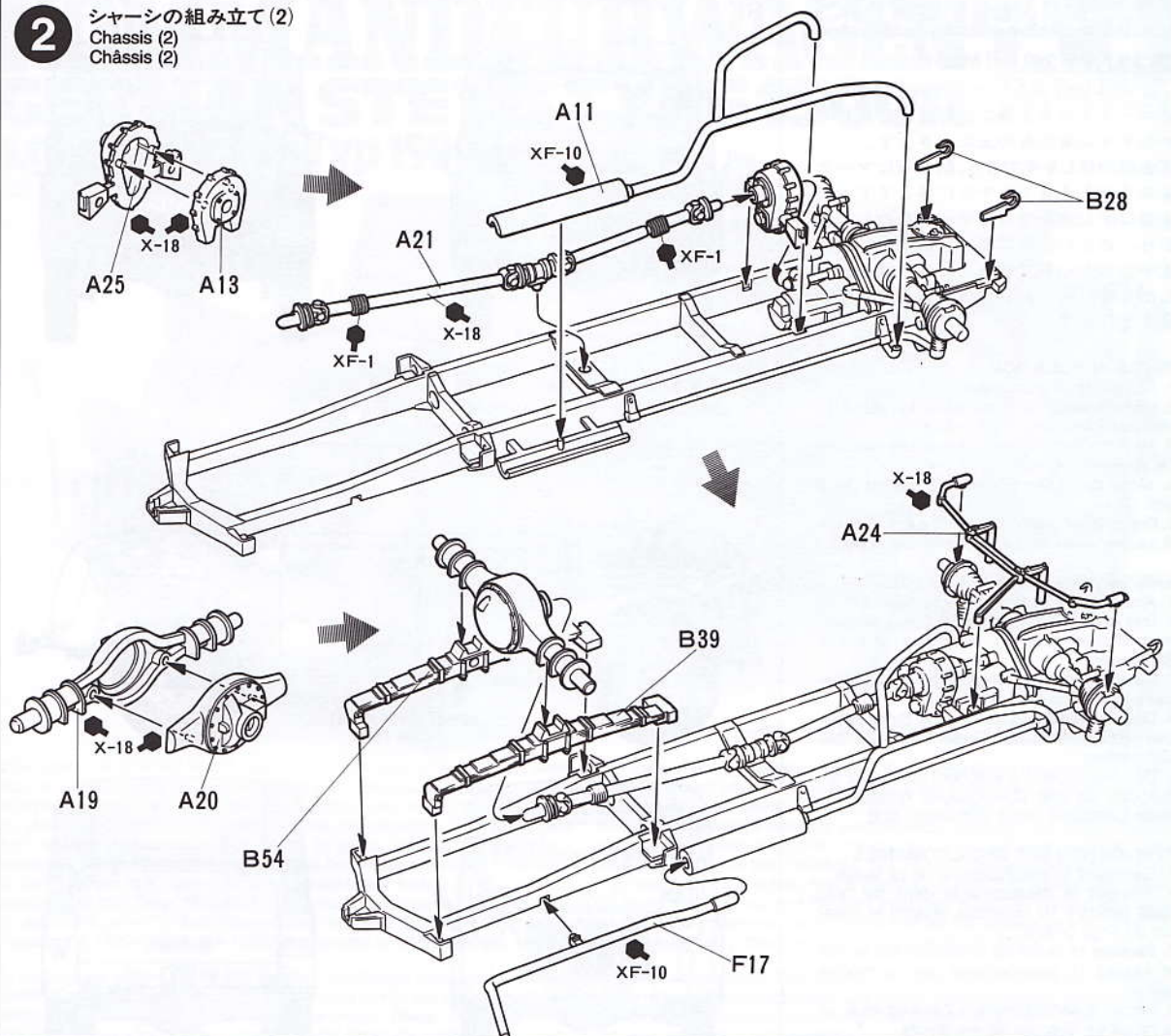
équipé d'une transmission à quatre rapports plus marche arrière, d'une suspension avant à barres de torsion et arrière à ressorts à lames. La Wehrmacht impressionnée par la vitesse maxi de 100km/h sur route et le comportement excellent du véhicule demanda à Steyr d'en produire une version modifiée pour le commandement. Si le 1500A/01 pouvait emmener huit passagers, le Steyr Kommandeurwagen plus confortable ne pouvait en accueillir que cinq. La carrosserie quatre portes était constituée d'une ossature en bois recouverte de plaques d'acier et le pare-brise était blindé. Le Kommandeurwagen joua son rôle de véhicule de l'élite de l'armée allemande sur tous les fronts de la Russie à l'Afrique du Nord.

第二次世界大戦の前半、機械化部隊を主力とするドイツ軍は電撃作戦により大きな勝利を収めました。この勝利は最前線の戦闘部隊の働きはもちろんのこと、部隊と共に行動した師団長や軍司令官などの優れた作戦・指揮能力に基づいていました。これら高級将校は前線を移動する手段として様々な指揮官用乗用車を使用しました。その中の1台がオーストリアの自動車製造会社シュタイヤー社によって生産された軍用指揮官車コマンドワーゲンです。コマンドワーゲンは大型軍用乗用車シュタイヤー 1500A/01をベースに開発されました。この 1500A/01は、軍用車生産の標準化を目的とする1940年のシェル計画に従って開発された1500Aトラックのシャーシを利用して生産され、空冷8気筒85馬力のガソリンエンジン、前進4段と後進1段の変速機、そして前輪トーションバー式、後輪リーフスプリング式のサスペンションを装備、舗装路上では最高100km/hでの走行が可能でした。ドイツ国防軍は

このシュタイヤー 1500A/01の優れた走行性能に着目し、その4輪駆動のシャーシと空冷エンジンを流用した指揮官用の乗用車としてコマンドワーゲンの生産を同社に命じたのです。定員8名の1500A/01に対して、高級将校用のコマンドワーゲンは定員5名として居住性が高められました。前部は1500A/01の特徴的な丸みのあるエンジンフードを引き継ぎ、4ドアの車体は木製フレームに鋼板張り、後部にスペアタイヤなどが収納されるトランクルームを装備、フロントガラスには1枚タイプの防弾ガラスが使用されました。前後のシートは本革製で、特に前部右座席は仮眠できるようにリクライニングすることができ、折りたたみ式の肘掛けも付けられていました。また後部座席中央にもハンドルで調整可能な肘掛けが付けられ、床にはマットが敷かれていました。コマンドワーゲンは、軍司令官や師団長、参謀など高級将校の足としてロシアから北アフリカまで幅広い戦線で使用されました。

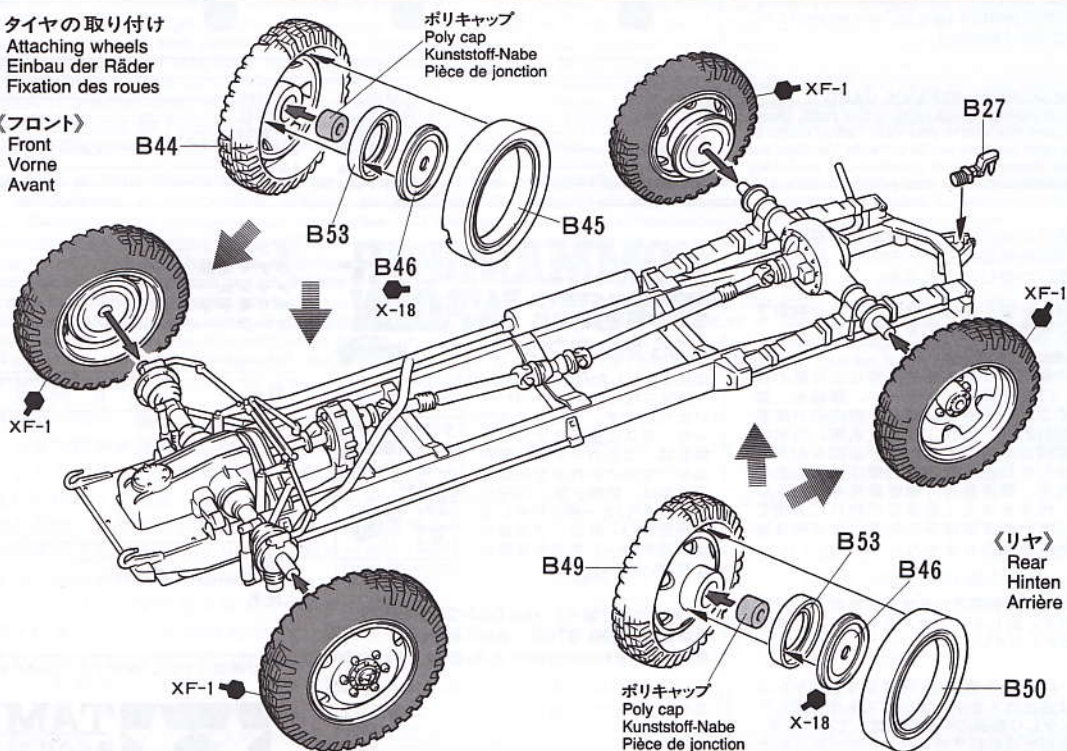
MMドイツシュタイヤー1500Aコマンドワーゲン(和英独仏)

2 シャーシの組み立て (2)
Chassis (2)
Châssis (2)



3 タイヤの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

〈フロント〉
Front
Vorne
Avant

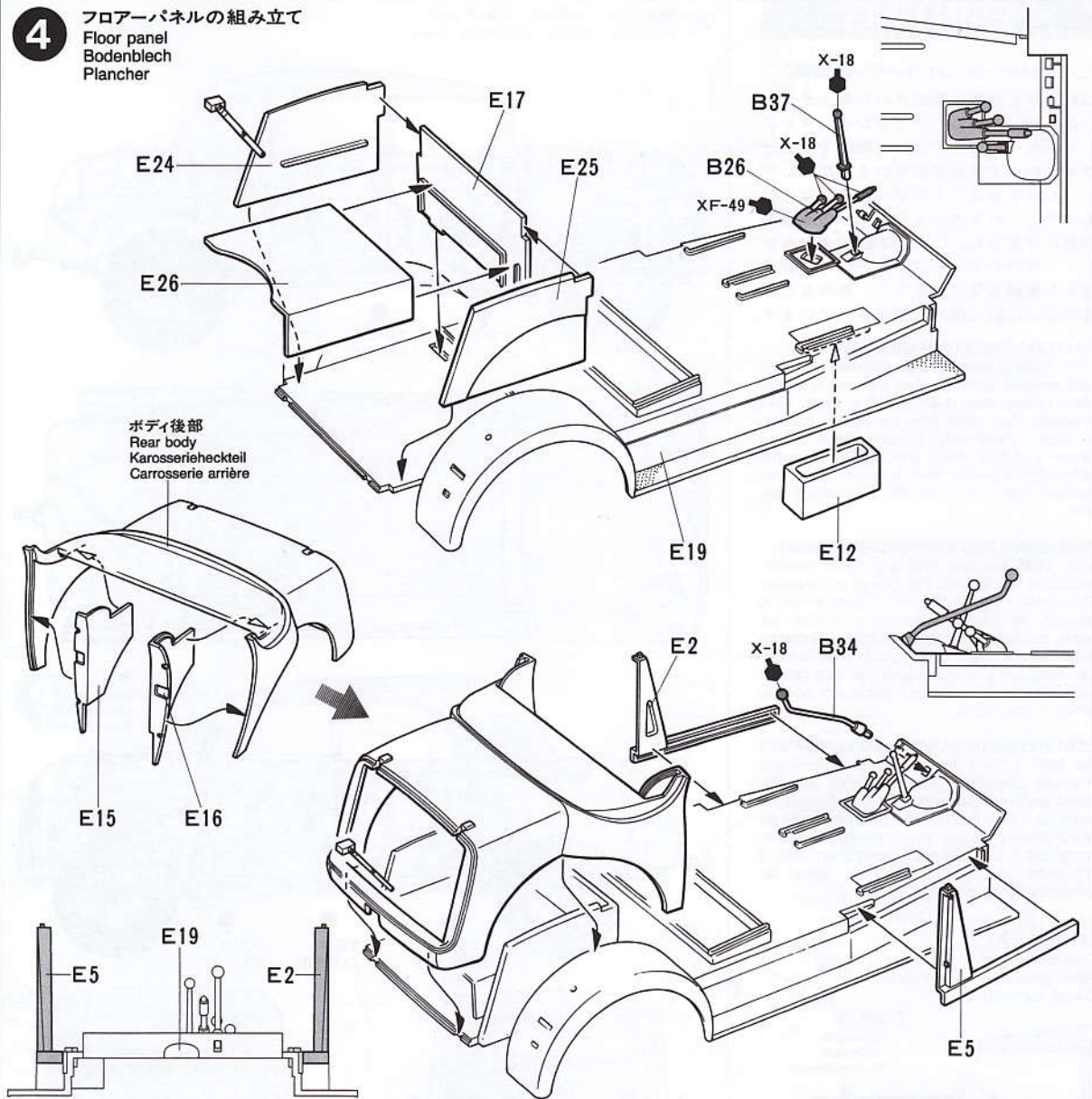


〈リヤ〉
Rear
Hinten
Arrière

4

フロアパネルの組み立て

Floor panel
Bodenblech
Plancher



5

トランクリッドの取り付け

Trunk lid
Kofferaumdeckel
Hayon

- ★開閉のどちらか選んで取り付けます。
- ★Select either open or closed.
- ★Geschlossen oder offen auswählen.
- ★Choisir soit ouvert ou fermé.

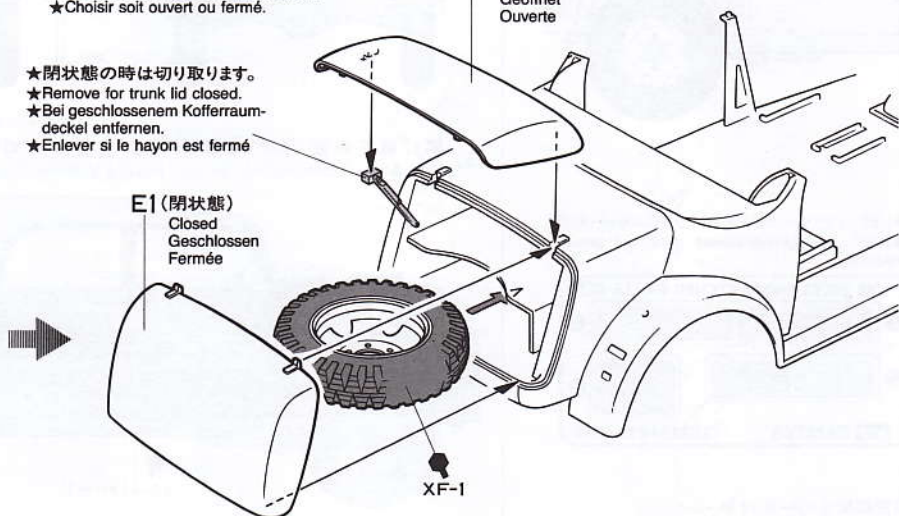
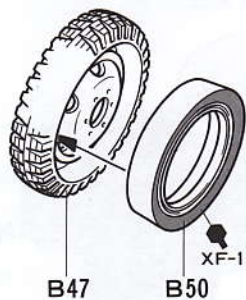
E1 (開状態)
Opened
Geöffnet
Ouvverte

《スペアタイヤ》

Spare wheel
Ersatzrad
Roue de rechange

- ★閉状態の時は切り取ります。
- ★Remove for trunk lid closed.
- ★Bei geschlossenem Kofferraumdeckel entfernen.
- ★Enlever si le hayon est fermé

E1 (閉状態)
Closed
Geschlossen
Fermée

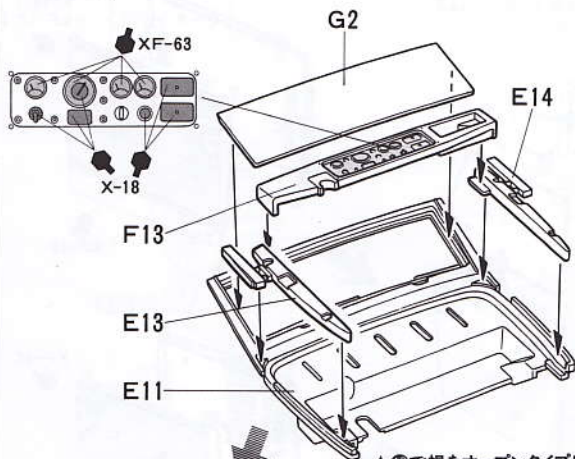


6

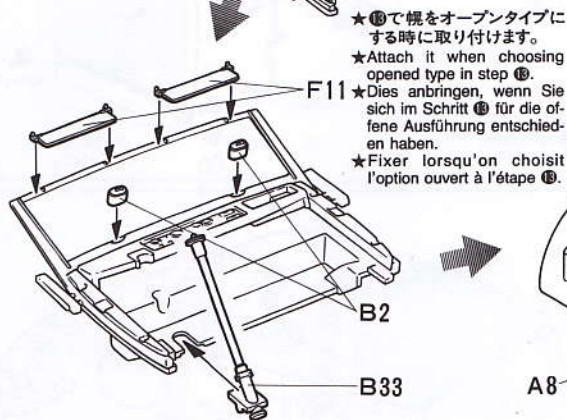
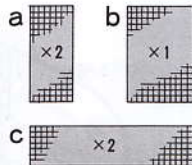
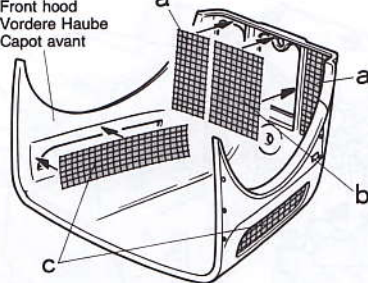
ボンネットの組み立て
Front hood
Vordere Haube
Capot avant

※1/35シュタイヤー 1500 A用エッチンググリルセット(別売)
※35226 Steyr Photo-etched grille set (available separately)

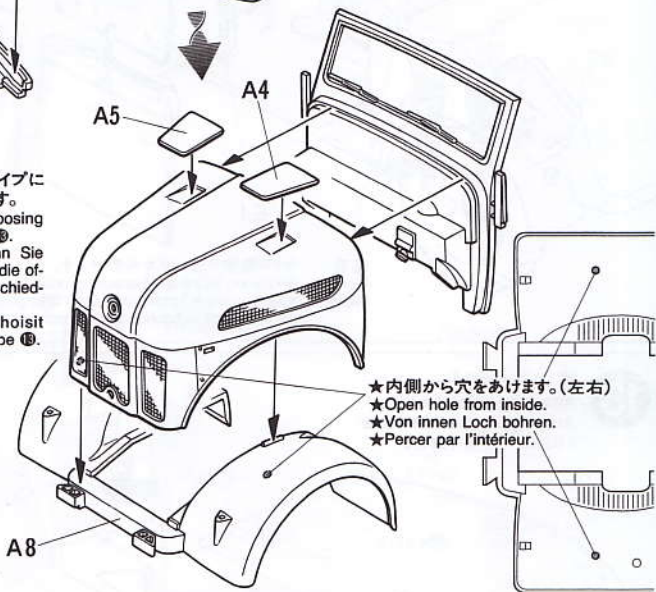
★メッシュを下図の大きさに切り出します。
★Cut mesh into size/shape shown below.
★Das Gitter wie gezeigt zuschneiden.
★Découper le treillis selon le patron ci-dessous.



ボンネット
Front hood
Vordere Haube
Capot avant



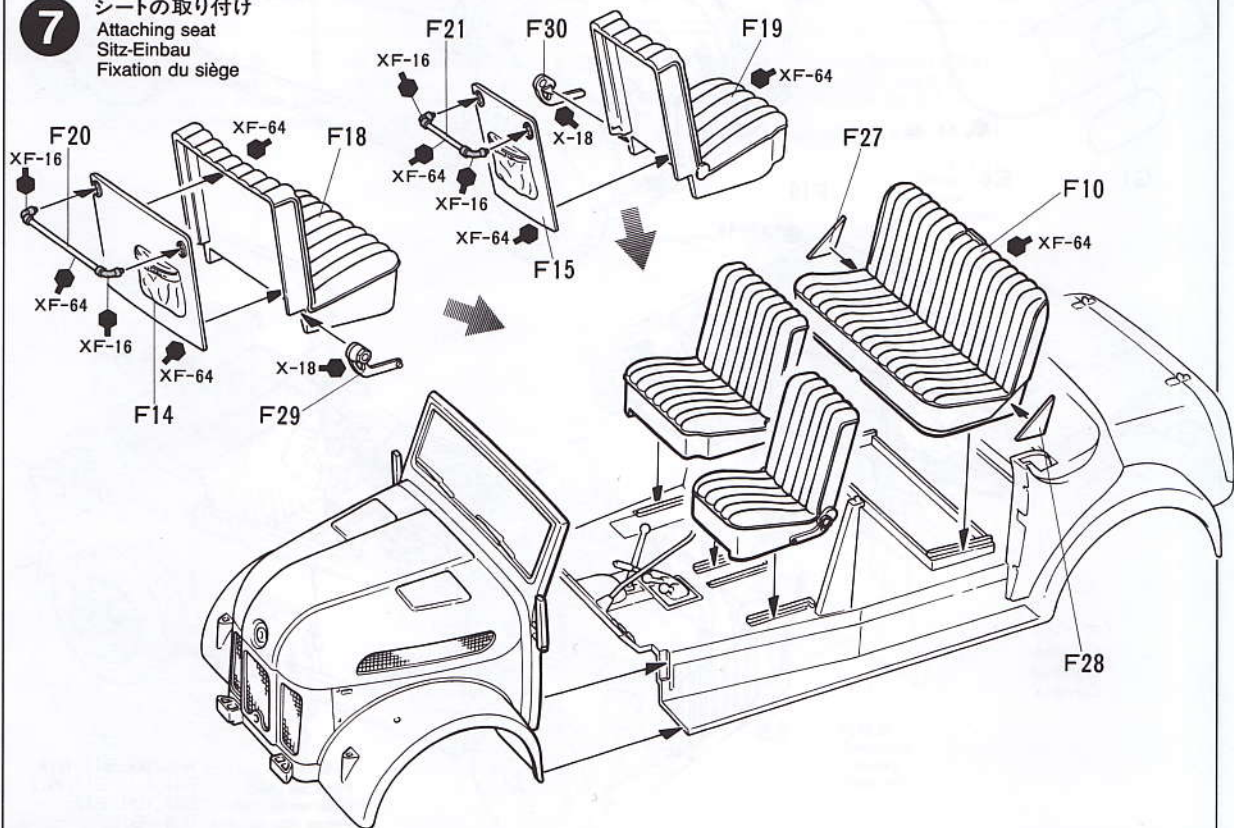
★⑩で幌をオープンタイプにする時に取り付けます。
★Attach it when choosing opened type in step ⑩.
★Dies anbringen, wenn Sie sich im Schritt ⑩ für die offene Ausföhrung entschieden haben.
★Fixer lorsqu'on choisit l'option ouvert à l'étape ⑩.



★内側から穴をあけます。(左右)
★Open hole from inside.
★Von innen Loch bohren.
★Percer par l'intérieur.

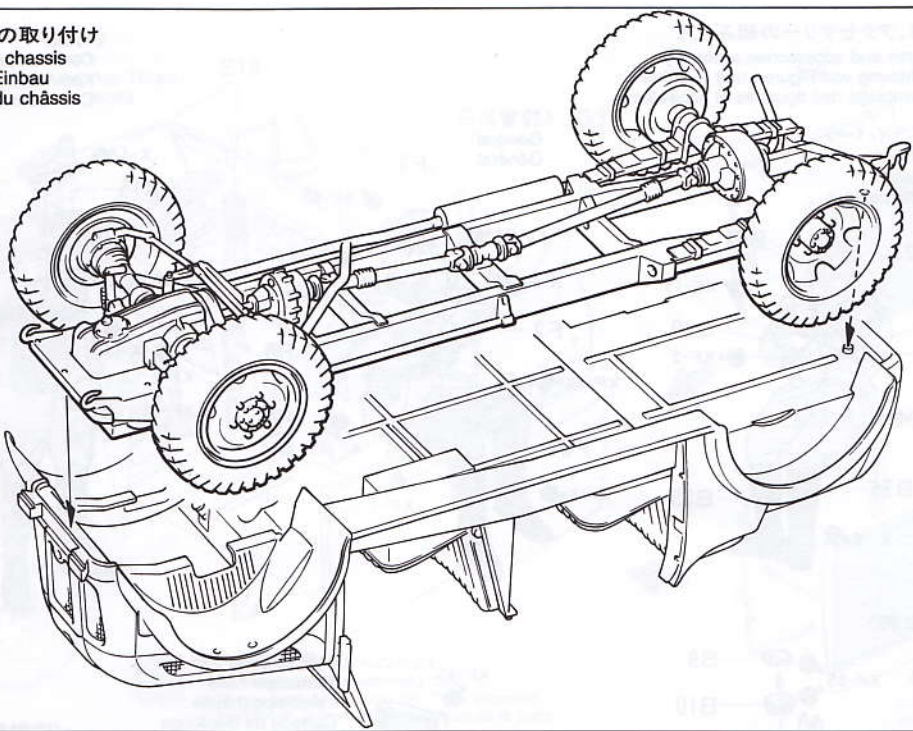
7

シートの取り付け
Attaching seat
Sitz-Einbau
Fixation du siège



8

シャーシの取り付け
 Attaching chassis
 Chassis-Einbau
 Fixation du châssis

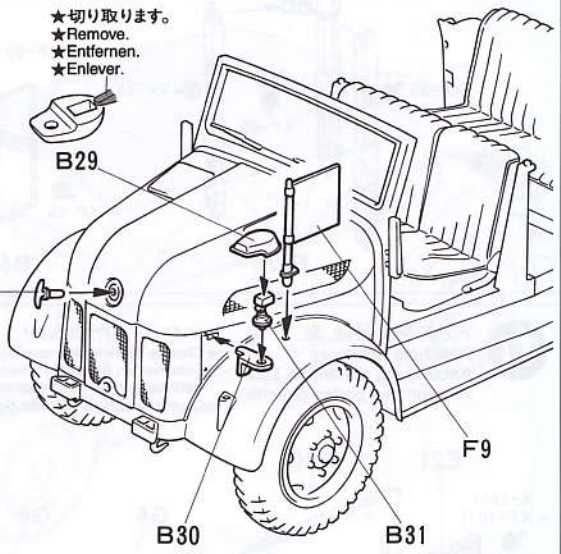
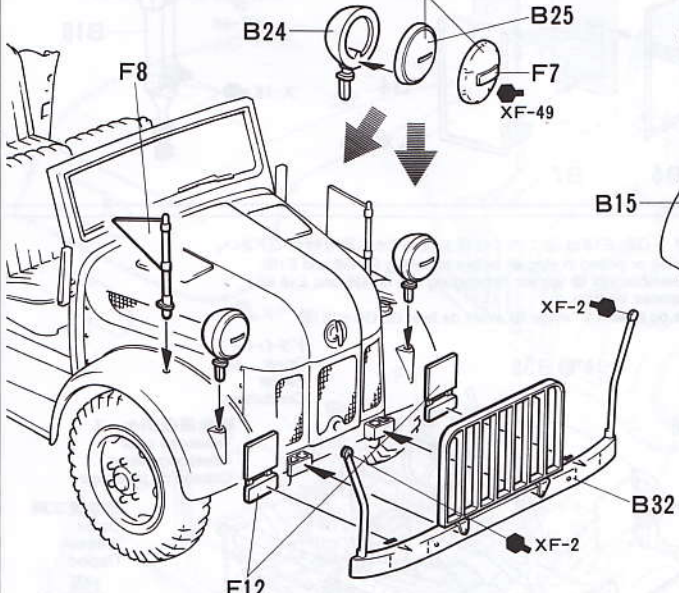


9

ボディパーツの取り付け
 Attaching body parts
 Karosserieteile-Einbau
 Fixation des accessoires

★どちらか選んで取り付けます。
 ★Select either.
 ★Auswählen.
 ★Choisir l'une ou l'autre.

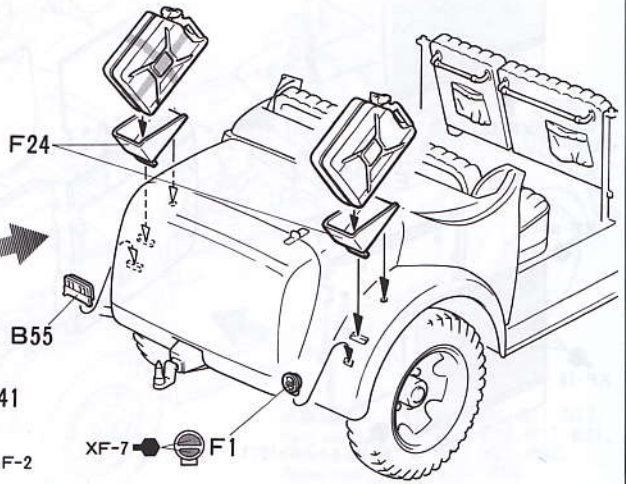
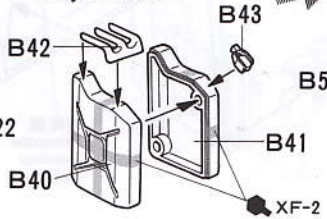
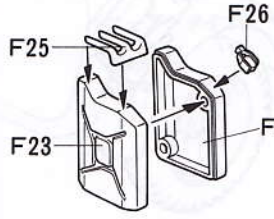
★切り取ります。
 ★Remove.
 ★Entfernen.
 ★Enlever.



★9ページのマーキングBの時に取り付けます。
 ★Attach it when selecting decal B: on page 9.
 ★Dies anbringen, wenn auf Seite 9 Abziehbild B: gewählt wird.
 ★Fixer cette pièce si le decal B: est apposé. Voir page 9

《ジェリカン》
 Jerry can
 Kanister

《水用ジェリカン》
 Jerry can for water
 Wasserkanister
 Jerrycan d'eau

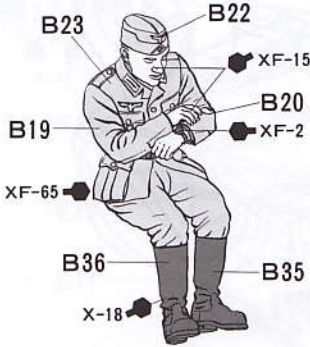


10

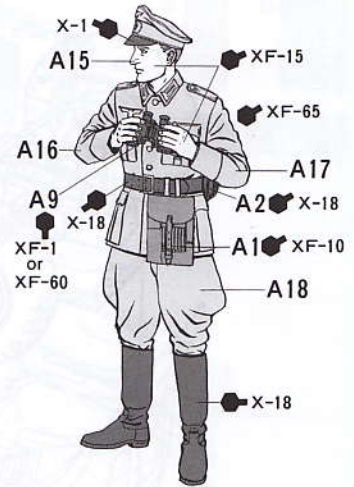
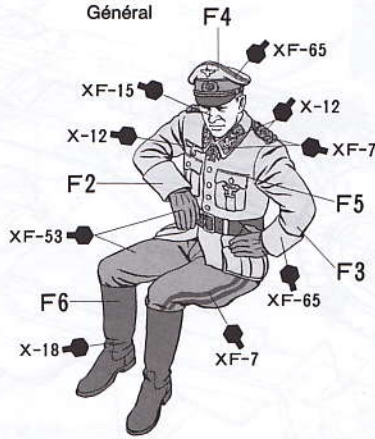
人形、アクセサリーの組み立て
 Figures and accessories assembly
 Anordnung von Figuren und Zubehör
 Assemblage des figurines et accessoires

《将校》
 Commander
 Commandeur
 Chef de char

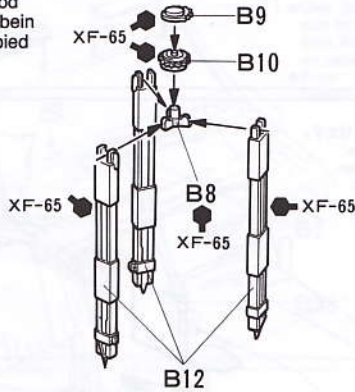
《ドライバー》
 Driver
 Fahrer
 Conducteur



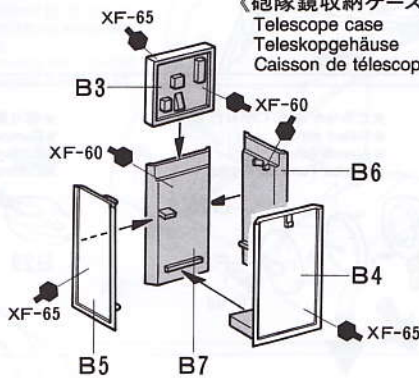
《将官》
 General
 Général



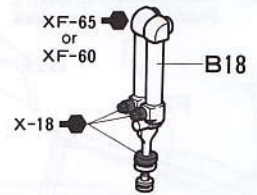
《砲隊鏡三脚》
 Tripod
 Dreibein
 Trepied



《砲隊鏡収納ケース》
 Telescope case
 Teleskopgehäuse
 Caisson de télescope



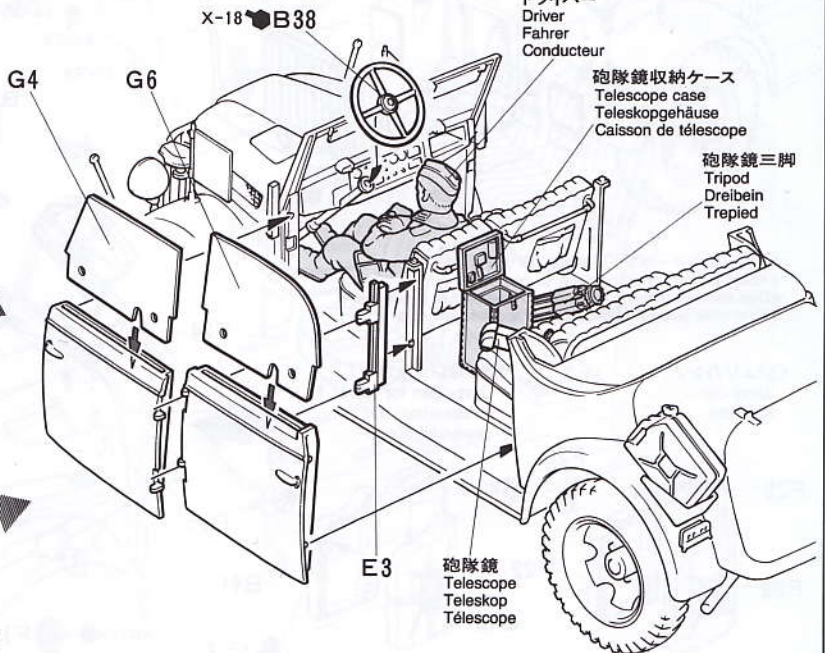
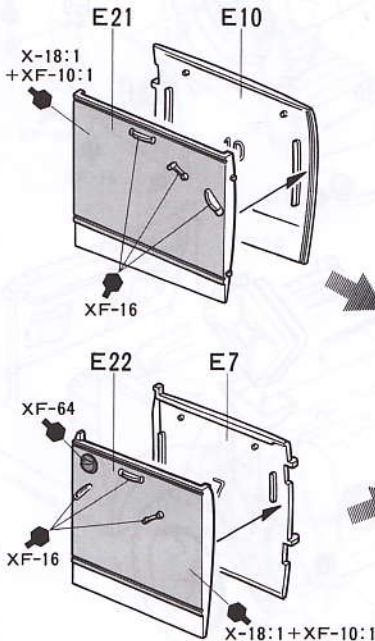
《砲隊鏡》
 Telescope
 Teleskop
 Télescope



11

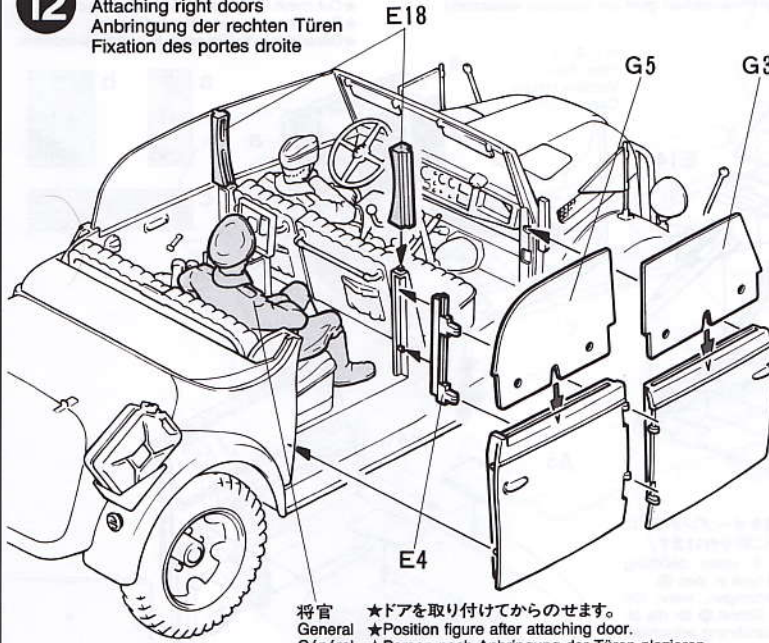
ドアの取り付け 左
 Attaching left doors
 Anbringung der linken Türen
 Fixation des portes gauche

★サイドウィンドウ部品 G3～G6、E18 は ⑩ で作る仕様を決めてから取り付けして下さい。
 ★Choose cabriolet top opened or closed in step ⑩ before attaching G3-G6 and E18.
 ★Entscheiden Sie sich in Bauabschnitt ⑩ vor der Anbringung von G3-G6 und E18 für geöffnetes oder geschlossenes Verdeck.
 ★Choisir la capote installée ou repliée à l'étape ⑩ avant de fixer G3-G6 et E18.

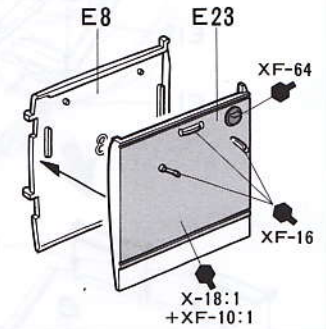
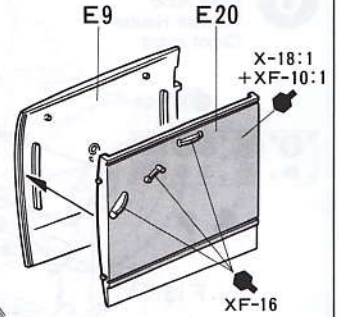


12

ドアの取り付け 右
 Attaching right doors
 Anbringung der rechten Türen
 Fixation des portes droite

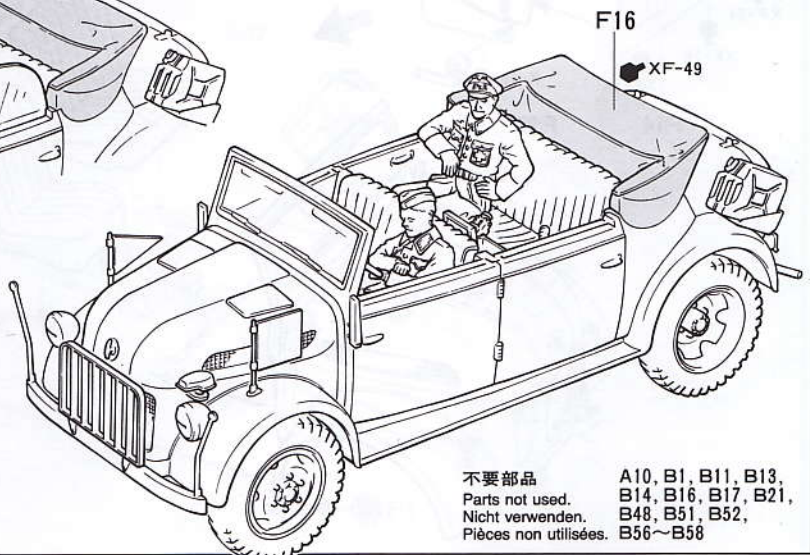
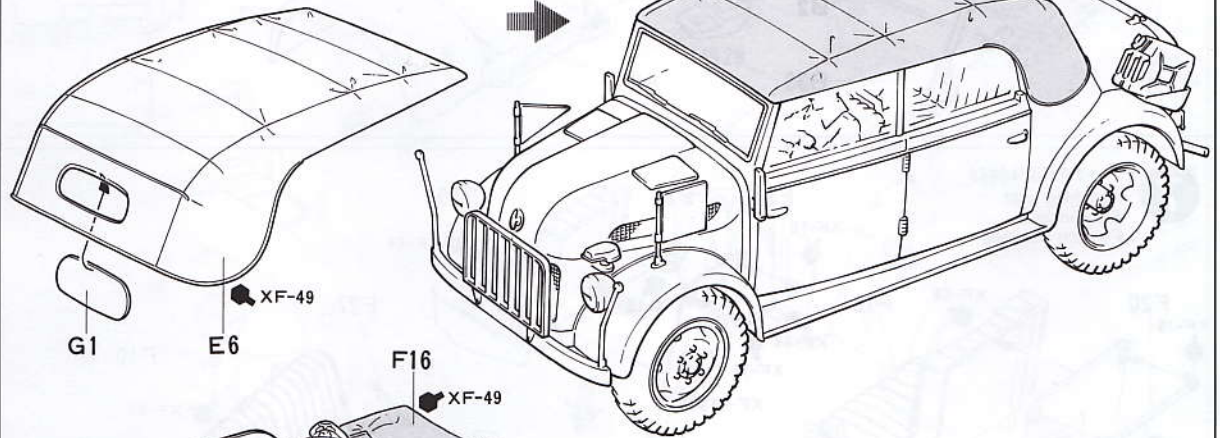


将官 ★ドアを取り付けてからのせます。
 General ★Position figure after attaching door.
 Général ★Person nach Anbringung der Türen plazieren.
 ★Positionner la figurine après fixation de la porte



13

幌の取り付け
 Attaching cabriolet top
 Anbringung des Verdecks
 Fixation de la capote



《オープンタイプ》
 Opened
 Geöffnet
 Ouverte

不要部品
 Parts not used.
 Nicht verwenden.
 Pièces non utilisées.
 A10, B1, B11, B13,
 B14, B16, B17, B21,
 B48, B51, B52,
 B56~B58

PAINTING

《シュタイヤー・コマンドワーゲンの塗装》

1941年から生産が開始されたシュタイヤーは当初、ヨーロッパではジャーマングレイの単一色で、アフリカ戦線ではダークイエローで塗装されていました。しかし1943年の通達によりダークイエローが基本色とされるとシュタイヤーの塗装も同様に変更され、この基本色の上からレッドブラウンやダークグリーンで迷彩を施した車輛も見られました。車内など細部の塗装は組立図中に指示されています。

PAINTING THE KOMMANDEURWAGEN

From 1935 to early in 1943, German weapons and vehicles were painted German Grey (or Dark Yellow when used in Africa). From 1943 onwards, they came from the factory painted in Dark Yellow only. A camouflage of red brown and dark green was applied by some units after receiving them; however, there was no fixed rule as to a specific camouflage pattern.

BEMALUNG DES KOMMANDEURWAGEN

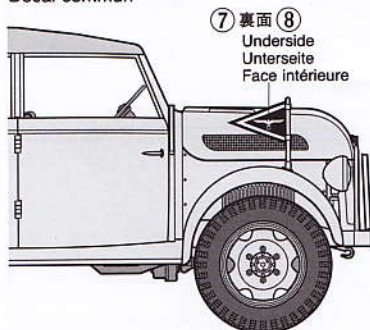
Von 1935 bis ins Frühjahr 1943 wurden deutsche Waffen und Fahrzeuge in Deutsches Grau (oder dunkelgelb beim Einsatz in Afrika) lackiert. Ab 1943 wurden sie ab Fabrik nur noch dunkelgelb lackiert. Einige Einheiten lackierten sie nach Erhalt um in den Tarnfarben rotbraun und dunkelgrün; es gab jedoch keine festen Vorschriften bezüglich spezifisches Tarnschema.

DECORATION DE LA KOMMANDEURWAGEN

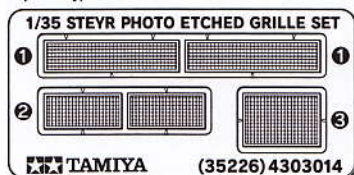
De 1935 à 1943, les véhicules et systèmes d'armes allemands étaient peints en gris foncé uniforme (ou jaune foncé en Afrique). A partir de 1943, ils sortaient d'usine peints en jaune foncé uniforme. Un camouflage de brun rougeâtre et vert foncé fut appliqué en unité. Il n'y avait pas de règle stricte quant au schémas de camouflage.

《共通マーク》

Common decal
Allen gemeinsamer Aufkleber
Decal commun

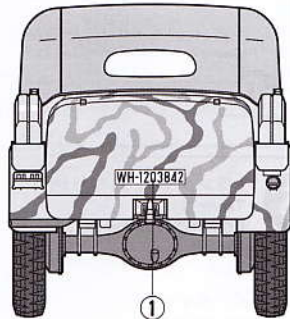
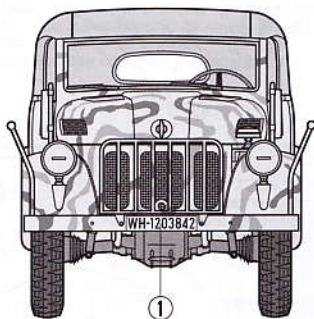
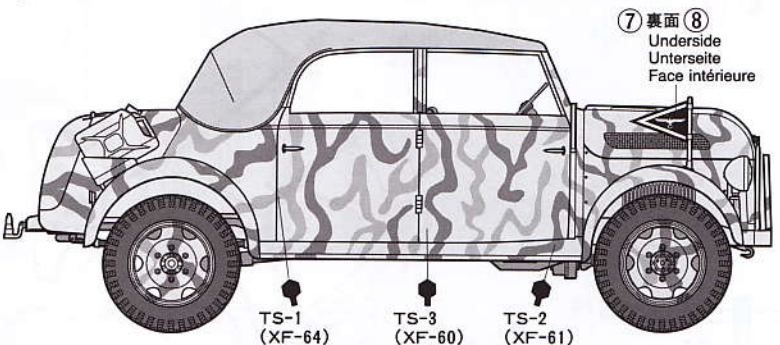
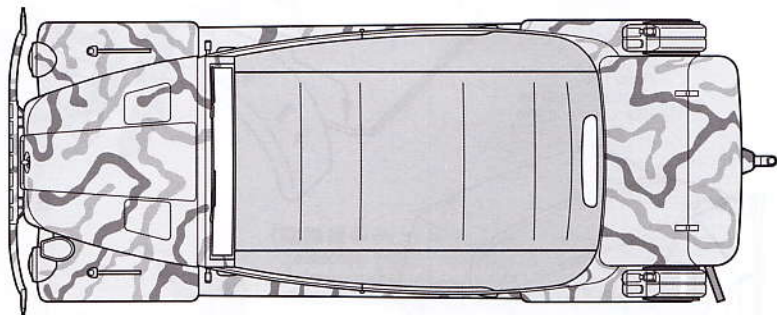
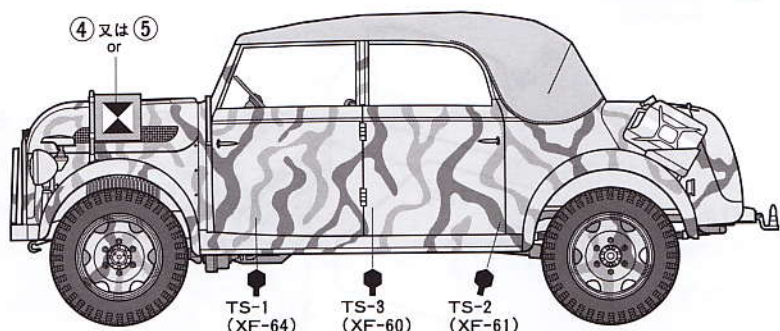


- 1/35シュタイヤー1500Aエッチンググリルセット(別売)
- 35226 Steyr Photo-etched grille set (available separately)

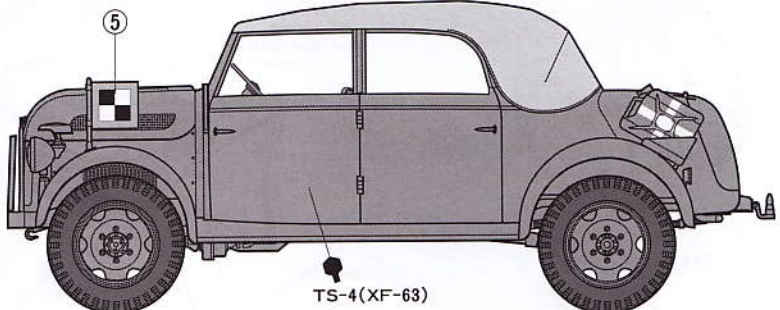


田宮模型インターネットホームページ
<http://www.tamiya.com>

A: 所属不明 1994年 アルデンヌ Unknown Division, Ardennes, 1944



B: 第17軍司令官 ルオフ上級大將車 1942年秋 ロシア 17th Army Commanding General Ruoff's Vehicle, Russia, Autumn 1942



APPLYING DECALS

《スライドマークのはりかた》

- ① はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③ 台紙のはしを手でもち、貼る所にマークをスライドさせてモデルに移して下さい。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかい布でマーク内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

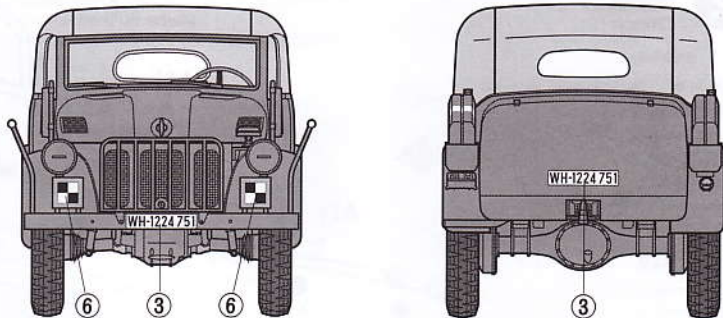
ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
5. Das Abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

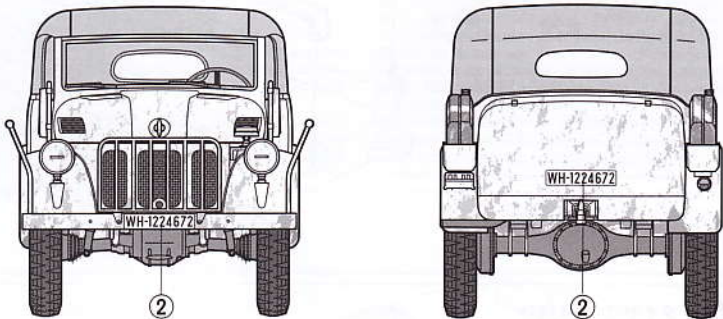
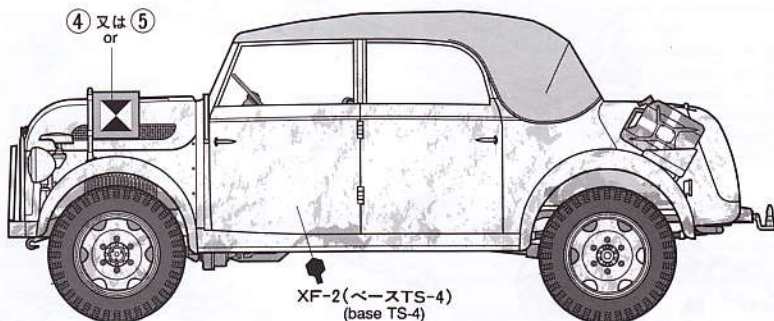
APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

B:



C: 所属不明 東部戦線
Unknown Division, Eastern front



AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM	35235	0003595	G Parts	
0333148	.....Rear Body	0003592	.....A Parts	0333142	.....Bonnet
0003558	.....B Parts	0003593	.....E Parts	4613010	.....Mesh
0003594	.....F Parts	0003594	.....Instructions	9442023	.....2x3mm Poly Cap (4 pcs.)
				1403184	.....Decal
				1053254	.....Instructions

★部品請求には右のカードが必要です。
部品請求なさる方はカードの住所、氏名、電話番号をしっかりとご記入下さい。

●振替料金が安く便利な郵便振替もご利用下さい。ご利用方法は下記をご参考下さい。

《郵便振替のご利用法》

お近くの郵便局にある郵便振替払込用紙の通信欄に、ITEM番号、スケール、製品名、数量を必ずご記入下さい。そして表面の口座番号欄に00810-9-1118、加入者名欄に田宮模型、金額欄に必要な部品の合計金額を記入します。そして払込人住所氏名欄に、あなたの住所、氏名、郵便番号、電話番号をご記入いただき、代金をそえて郵便局の窓口にお出し下さい。また郵便振替をご利用になる時は右のカードは必要ありません。

《タミヤカード》

タミヤカードを利用されますと部品の入手が早く簡単です。詳しくは、カスタマーサービスでお問合わせください。

《イタレリ製キット購入法》イタレリ製キットのご注文は当社カスタマーサービスをご利用ください。イタレリ製品の覧を一覧を用意してあります。お問い合わせは電話でカスタマーサービスまでご連絡ください。

KOMMANDEUR-GERMAN STEYR WAGEN TYPE 1500A

1/35 MM コマンドワーゲン

部品をなくしたり、ごわした方は、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または、定額小替(100円以下は切手可)と一緒に申し込みにください。なお、ご送金にはタミヤカードや郵便振替もご利用いただけます。



《お問い合わせ番号》 静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
営業時間・平日▶8:00~20:00・土、祝日▶8:00~17:00

A パーツ	600円
B パーツ	630円
E パーツ	730円
F パーツ	530円
G パーツ	350円

ボンネット	310円
ボディ後部	300円
メッシュ	200円
ポリキャップ(4コ)	120円
マーク	210円

For Japanese use only! ☆ITEM 35235

住所

電話 () -

氏名

パーツ価格は予告なく変更することがあります。

